Definición de la Red TEN-T en España: niveles de Red Básica y Global

La Red Transeuropea de Transporte (TEN-T, por sus siglas en inglés) comprende las infraestructuras de transporte lineales y nodales de los modos viario, ferroviario, aéreo, marítimo y navegación interior, así como las de carácter multimodal.

También comprende las aplicaciones telemáticas, incluidos los sistemas de gestión de tráfico como ERTMS (*European Rail Traffic Management System*), ITS (*Intelligent Transport System*), VTMIS (*Vessel Traffic Monitoring and Information Systems*), RIS (*River Information Systems*) y SESAR (*Single European Sky Air Traffic Management Research*), así como las medidas de fomento de la gestión y uso eficiente de las infraestructuras (servicios de transporte de mercancías sostenible, nuevas tecnologías e innovación, seguridad física y operacional, resistencia frente al cambio climático y las catástrofes y protección del medio ambiente) que permitan la creación y funcionamiento de unos servicios de transporte eficientes y sostenibles, definidos en los Reglamentos (UE) 1315/2013 y 2021/1153.

Composición de la Red:

- Infraestructuras nodales: nodos urbanos, puertos, aeropuertos y terminales ferrocarril-carretera (RRT, por sus siglas en inglés).
- Infraestructuras lineales o de enlace entre nodos: ferrocarril, carretera, vías navegables interiores, Autopistas del Mar.

La Red se estructura en dos niveles:

- RED GLOBAL (COMPREHENSIVE Network), se trata del concepto más amplio de la red TEN-T formada por todos los elementos considerados de interés común.
- RED BÁSICA (CORE Network), está compuesta de aquellos elementos de la red global que tienen la máxima importancia estratégica para lograr los objetivos de la política de transporte de la Unión y son objeto preferente de actuaciones con ayuda comunitaria.

Dentro de la red así definida, se establecen los llamados **CORREDORES** multimodales de la Red Básica. No constituyen un tercer nivel de la red sino un instrumento de impulso a su realización al objeto de conseguir un desarrollo de la red eficiente y coordinado. Una parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo discurre por España, estando definidos en el Anexo I del Reglamento (UE) 2021/1153.

Nodos de la Red TEN-T en España:

La siguiente lista, muestra los principales nodos de la red definidos en España:

Puertos:

- **Red Básica**: A Coruña, Gijón, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Algeciras, Sevilla, Huelva, Palma de Mallorca, Tenerife (Santa Cruz) y Las Palmas.

- **Red Global**: Vigo, Ferrol, San Cibrao, Avilés, Santander, Pasajes, Castellón, Sagunto, Alicante, Carboneras, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Ceuta, Melilla, Cala Sabina (Formentera), Mahón, Ibiza (Eivissa), San Sebastián de la Gomera, Arrecife, Fuerteventura (Puerto del Rosario), La Palma (Santa Cruz de La Palma), El Hierro (La Estaca) y Los Cristianos.

- La vía navegable del Guadalquivir hasta Sevilla se considera **Red Básica**.

RRTs, además de las ubicadas en los puertos, son las siguientes:

- **Red Básica:** Córdoba, Antequera (Bobadilla), Zaragoza, León, Valladolid, Alcázar de San Juan, Barcelona, Madrid, Murcia (ZAL) y Bilbao.

- **Red Global:** Linares, Huesca (PLHUS), Santander (Torrelavega), Salamanca, Toledo, Figueras (Far d'Empordá), EL Penedés (EL Vendrell), Badajoz, Monforte de Lemos, Pamplona (Noaín), Tudela, San Sebastián (Lezo), Arrúbal (Logroño), Burgos, Vitoria-Gasteiz y Valencia.

Aeropuertos:

- **Red Básica**: Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Las Palmas, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Sur (Reina Sofía), Valencia.

- **Red Global**: A Coruña, Almería, Arrecife, Avilés (Asturias), Badajoz, Burgos, El Hierro, Fuerteventura, Girona, Granada, Ibiza, Jerez, La Palma, León, Mahón, Melilla, Murcia (San Javier), Pamplona, Reus, Salamanca, San Sebastián, San Sebastián de la Gomera, Santander, Santiago de Compostela, Tenerife Norte (Los Rodeos), Valladolid, Vigo, Vitoria, Zaragoza.

Nodos urbanos de la Red Básica:

- Barcelona
- Bilbao
- Madrid
- Sevilla
- Valencia
- Palma de Mallorca
- Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

A continuación, se pueden visualizar mapas de la Red TEN-T en España.

ANEXO I

MAPAS DE LA RED GLOBAL Y DE LA RED BÁSICA

Leyenda

Red básica	Red global	
		Vías navegables interiores / Completas
		Vías navegables interiores / En desarrollo
		Vías navegables interiores / Planificadas
		Ferrocarril convencional / Completa
		Ferrocarril convencional / En desarrollo
		Ferrocarril convencional / Planificada
		Ferrocarril de alta velocidad / Completa
		A transformar en ferrocarril de alta velocidad
		Ferrocarril de alta velocidad / Planificada
		Carretera / Completa
		Carretera / En desarrollo
		Carretera / Planificada
		Puertos
		TFC (terminales ferrocarril-carretera)
		Aeropuertos

Básica	Global	Básica
Vías navegables interiores / Completas Vías navegables interiores / En desarrollo Vías navegables interiores / Planificadas	Puertos	Puertos

Global	Básica		Global	Básica		Global	Básica	
		Ferrocarril convencional / Completa			Ferrocarril de alta velocidad / Completa			Puertos
		Ferrocarril convencional / En desarrolllo			A transformar en ferrocarril de alta velocidad			TFC
		Ferrocarril convencional / Planificada			Ferrocarril de alta velocidad / Planificada			

TENtec

Global	Básica		Global	Básica		Global	Básica	
		Ferrocarril convencional / Completa			Ferrocarril de alta velocidad / Completa			Aeropuertos
		Ferrocarril convencional / En desarrolllo			A transformar en ferrocarril de alta velocidad			
		Ferrocarril convencional / Planificada			Ferrocarril de alta velocidad / Planificada			

TENtec

Global	Básica		Global	Básica		Global	Básica	
		Carretera / Completa			Puertos			Aeropuertos
		Carretera / En desarrollo			TFC			
		Carretera / Planificada						

TENtec