



# Modificaciones periódicas de la reglamentación de transporte de MMPP y participación del sector

[Comisión para la Coordinación del Transporte de  
Mercancías Peligrosas | Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.es\)](#)

*División de Estudios y Tecnología del Transporte.  
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*



## Contenido

- Introducción
- Armonización intermodal normativa internacional
- Coordinación con el sector
- Conclusiones



## Introducción

- ❖ ¿ Qué son las mercancías peligrosas?
- ❖ Definidas como tales en la propia reglamentación de transporte de MMPP



- ❖ Muy diferentes, y en constante evolución: cada 2 años, adaptación al progreso técnico científico
- ❖ Transportadas por todo el mundo en transporte multimodal: necesidad de armonización
- ❖ ➡ ¿Cómo se hace?



## Armonización multimodal (transporte)



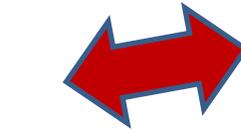
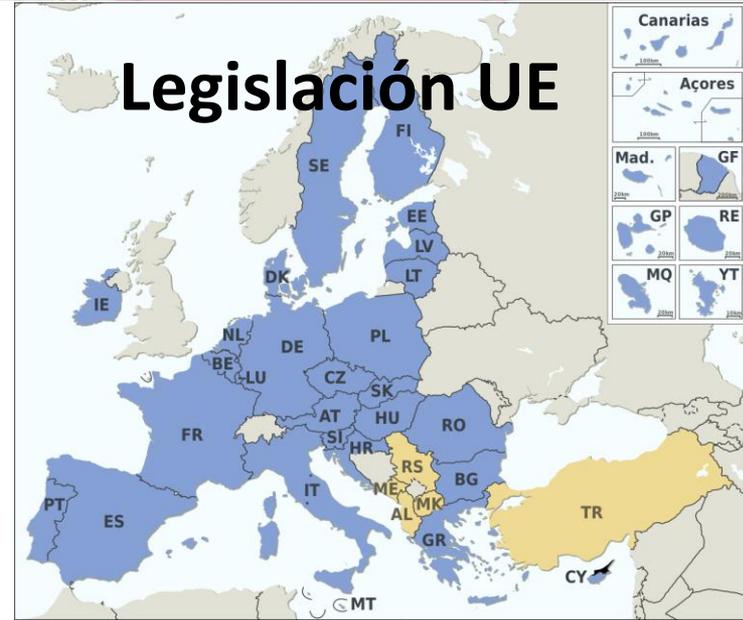
**Legislación UE**



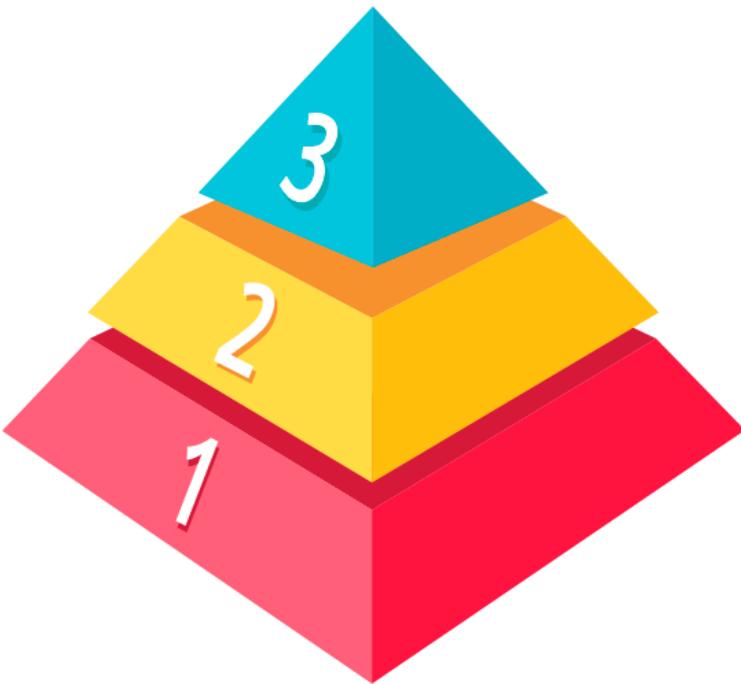
**Legislación española**



**Acuerdos internacionales**



# Niveles de regulación TMP



Normativa Nacional



Normativa Europea

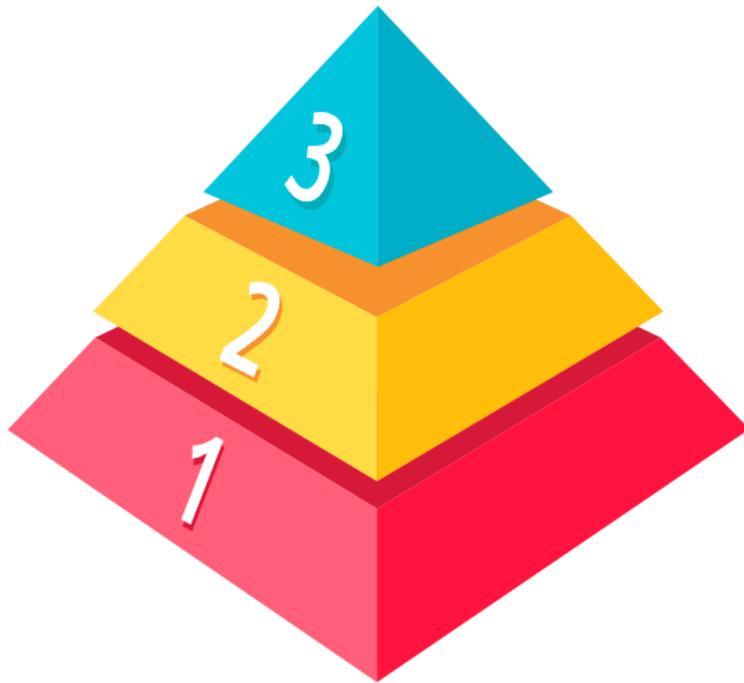


Acuerdos internacionales



# Coordinación con el sector - Iniciativas del sector

Dos niveles





- Nivel internacional:
  - Presencia directa de las asociaciones europeas en las reuniones: Propuestas propias, comentarios a otras propuestas : CON VOZ, SIN VOTO
  - Participación en grupos de trabajo como miembros de pleno derecho
    - WG elaboran propuestas para diferentes foros
    - Incorporación del input del sector en momentos tempranos muy importante (ej..)
  - Contacto con las diferentes delegaciones nacionales presentes en foros internacionales
    - A través de asociaciones europeas/mundiales
    - A través asociaciones nacionales

Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods

Sixty-second session

Geneva, 3-7 July 2023

Item 3 of the provisional agenda

Listing, classification and packing

Status of UN 1362 (CARBON, ACTIVATED) and its redefinition to provide greater clarity

Transmitted by the European Chemical Industry Council (Cefic)





- Nivel nacional:

- Coordinación con la delegación nacional correspondiente
- Directamente con la AC correspondiente
- A través de los subcomisiones para el transporte de MMPP según los distintos modos de transporte:
  - Comisión para la coordinación del TMP (Real Decreto 1256/2003, de 3 de octubre)
  - Coordinación interministerial, multimodal y con el sector
- Comentarios sobre propuestas recibidas en UN
- Propuestas presentadas por España
  - Correcciones a versión española RM
  - Resolución problemas del sector



[mercancias.peligrosas@mitma.es](mailto:mercancias.peligrosas@mitma.es)



# Conclusiones

- ❖ Normativa transporte mercancías peligrosas armonizada a través del Reglamento Modelo
- ❖ Normativa europea y nacional en línea con acuerdos internacionales
- ❖ Influencia e importancia del sector en la gestación de la normativa de transporte de mercancías peligrosas



**Muchas gracias  
por su atención**

*<https://www.mitma.es/organos-colegiados/cctmp>*

mercancias.peligrosas@mitma.es

