

Gustavo Santana, nombrado director general de la Marina Mercante

Santana es licenciado en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid e Ingeniero Mecánico por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Perteneció al Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado, desempeñando en su última etapa el puesto de consejero técnico de la Dirección General de la Marina Mercante en Las Palmas.

Durante su trayectoria profesional ha ocupado puestos de responsabilidad pública como viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias y vicepresidente y director gerente del Ente Público Empresarial Puertos Canarios. En el sector privado y docente ha sido directivo de naviera de pasajeros y mercancías, consultor de ingeniería naval e industrial y profesor asociado de la ULPGC en el Grado de Ingeniería Naval.

[Leer más](#)**Benito Núñez, nombrado secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo**

Benito Núñez, director general de la Marina Mercante desde 2018, ha sido designado para ocupar esta nueva responsabilidad. La nueva Secretaría General contará con dos direcciones generales: la Dirección General de Aviación Civil y la Dirección General de Marina Mercante. Es Ingeniero Naval y Oceánico por la Universidad Politécnica de Madrid y funcionario del Cuerpo de Ingenieros Navales desde el año 2004. Fue inspector naval en la Capitanía Marítima de Burela, desempeñó los puestos de director del Servicio Provincial en Albacete, subdirector adjunto a la Secretaría General y Vocal Asesor en la Unidad de Apoyo de la Mutualidad General de funcionarios Civiles del Estado. Recientemente ha sido nombrado vicepresidente de la [EMSA](#). [Leer más](#)

**Víctor Jiménez es reelegido por aclamación para presidir el Consejo de la OMI**

España presidirá por segundo bienio consecutivo el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI). Así lo han decidido por aclamación los 40 miembros de este órgano ejecutivo de la Organización, que representa a los 175 estados participantes en la Asamblea General. Víctor Jiménez Fernández seguirá siendo el presidente del Consejo hasta 2025, tras haber recibido el respaldo incontestable de todos los miembros. [Leer más.](#)

BREVES**La Capitanía de Las Palmas impone una garantía de 370.000 euros a un pesquero por vertido contaminante en aguas portuarias**

Los hechos ocurrieron cuando se estaban llevando a cabo operaciones de trasiego de combustible fuel de un tanque a otro. El capitán del buque declaró que la descarga al mar había sido de unos 200 litros, pero el servicio de seguridad e inspección marítima de la Capitanía Marítima de calcula que el vertido pudo rozar los 1.800 litros de fuel. Este episodio obligó a la Capitanía a activar el Plan Marítimo Nacional en situación 1. También se activó el Plan Interior Marítimo del Puerto de Las Palmas y se puso en marcha un operativo para la monitorización, control y limpieza del vertido. La rápida respuesta de las autoridades consiguió limitar la expansión del vertido para que no saliera de las aguas portuarias. [Leer más](#).

**Se cierra el año con un simulacro en Gijón por vertido químico**

Se trata del último ejercicio que se lleva a cabo este año dentro del proyecto europeo IRA-MAR (Mejora de la respuesta integrada en los accidentes por contaminación marina y riesgo químico en los puertos), en el que el área de Contaminación Marina de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. El ejercicio simuló una fuga de producto tóxico en la cubierta de un buque tanque en la dársena exterior del Puerto de El Musel. [Leer más](#)

**Benito Núñez, nombrado vicepresidente de la EMSA**

La elección se produjo en la 68ª reunión del Consejo de Administración de la Agencia Europea de Seguridad Marítima, celebrada en Lisboa a mediados de noviembre. Núñez sustituye en el cargo al polaco Wojciech Zdanowicz, director de la Oficina Marítima de Szczecin, perteneciente a Administración Marítima polaca, que a su vez fue elegido nuevo presidente de la Agencia. Esta elección es una muestra más de que la Administración marítima española es un referente en Europa. [Leer más](#)

**La DGMM participa en el Seminario on Maritime Environmental Crimes**

Organizado por la North Sea Network of Investigators and Prosecutors (NSN) y por el grupo de trabajo OTSOPA, del ámbito del Acuerdo de Bonn y de la Comisión OSPAR, respectivamente. En este seminario se intercambian experiencias de los investigadores, instructores y fiscales en casos de contaminación operacional procedente de buques, asistiendo participantes europeos y la EMSA. Los técnicos de la DGMM asistentes al seminario realizaron sendas presentaciones, una sobre el caso del "Alexander Kosarev" y la importancia de identificar las descargas operacionales por comparación a las accidentales, y la otra sobre la identificación de los conceptos "contaminación considerable" y "graves daños" del artículo 220 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

**El paquete normativo marítimo recibe un gran impulso coincidiendo con la presidencia española del Consejo de la UE**

Los consejeros de transportes de la Representación Permanente de España en la UE, en colaboración con los técnicos de la Dirección General de la Marina Mercante, logran sacar adelante 5 propuestas normativas relacionadas con el sector marítimo que se adoptarán en el Consejo de Ministros de Transportes hoy, día 4, y mañana, día 5. Las reformas normativas, en forma de orientaciones generales, afectan a las directivas sobre investigación de accidentes marítimos, cumplimiento de los requisitos del pabellón, estado rector del puerto, contaminación procedente de los buques y un nuevo reglamento multimodal denominado Count Emissions EU.

**Felices fiestas y buena mar**

Nuestros mejores deseos para el año que está a punto de desear. Que esté lleno de singladuras con mar en calma y bellos atardeceres.



La Dirección General de la Marina Mercante les desea **Felices Fiestas**

Mar en calma y bellos atardeceres en 2024

CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL FUERTE DE NAVIDAD

¿Sabías que... Era la Nochebuena de 1492. Cristóbal Colón y sus tres naves habían llegado ya al Caribe tras realizar su primer viaje y habían recorrido algunas de sus islas. El Almirante había enviado a un grupo de hombres al mando de Rodrigo Escobedo a la isla denominada Santo Tomás para hablar con un cacique local, y el día 24 decidió conocerlo personalmente, por lo que se dirigieron con la nao Santa María del cabo de Santo Tomás hasta Punta Santa.

Al oscurecer, el Almirante decidió dejar al cargo de la nao al segundo de abordó "... porque había dos días y una noche que no había dormido". Éste, a su vez, dejó a cargo del timón a un grumete. "... lo que mucho siempre había el Almirante prohibido en todo el viaje, que hubiese viento o que hubiese calma: conviene a saber que no dejasen gobernar a los grumetes."

Durante la noche del 24 al 25 de diciembre de 1492, y sin que nadie se percatase de ello, las corrientes marinas condujeron a la Santa María a un banco de arena donde quedaría encallada en lo que hoy es Bahía del Cabo Haitiano. El Almirante y sus hombres, pero los intentos por reflotar la imponente nao

fueron inútiles. Aquella había sido la mayor marea del año y Colón sabía que el agua no volvería a subir tanto, por lo que entendió rápidamente que la nave no se salvaría.

El día 26, aunque consideraba una gran desgracia lo sucedido, el Almirante vio la oportunidad de establecer un primer asentamiento en lo que él aún no sabía que era el Nuevo Mundo y tomó la decisión de construir un fuerte en la zona más cercana a la posición de la nao. Para su construcción se utilizó la madera de roble, los clavos y todo lo que se pudo aprovechar de la Santa María, además de materiales de la zona.

De ese modo se pudo realizar la construcción de un fuerte denominado Navidad, ya que la pérdida de la nao se dio en Nochebuena. El Almirante tuvo que dejar a muchos que no pudieron subir en las dos carabelas y 39 hombres al mando de Diego de Arana, quien ejercería de gobernador, quedaron en el fuerte.

Este naufragio dio pie no sólo a lo que sería el primer asentamiento europeo en América, sino también a la primera alianza entre españoles e indígenas. @JLRada

