# **Boletín Informativo DGMM**

# Abril 2023

### Luz verde al Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima

El RON tiene como objetivo prioritario mejorar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente y simplificar la burocracia mediante el uso de aplicaciones electrónicas que facilitan los trámites exigidos a las navieras para realizar su actividad en el mar. Como novedad, se regula la autorización de entrada y estancia de buques y embarcaciones en los espacios marítimos españoles y las operaciones fuera de límite, lo que implica que los buques que transporten mercancías peligrosas o representen un peligro potencial (estén averiados, soliciten asistencia o refugio) necesitarán para fondear una autorización expresa. LEER MAS

### España pide en la OMI reforzar la regulación de las operaciones de trasbordo de petróleo (STS)

La representación española en el Comité Jurídico de la Organización Marítima Internacional (OMI) lidera un proyecto de resolución para instar a la Asamblea de esta entidad, máximo órgano de decisión, a abordar las consecuencias y preocupaciones por el aumento de las operaciones de trasvase de petróleo buque a buque en alta mar, más conocido como STS ("ship to ship"). España presenta esta propuesta en un contexto complejo en el que, debido a las sanciones a Rusia por parte de la Unión Europea por la guerra en Ucrania, se están incrementando las operaciones STS de buques petroleros rusos y/o de crudo procedente de Rusia fuera del espacio marítimo español pero en aguas próximas a Ceuta. Leer más



### Se reduce a 300 m la zona prohibida a la navegación en el área de las coladas volcánicas

La Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife ha acordado reducir la prohibición de navegar a 300 metros del entorno de los nuevos deltas lávicos generados por la erupción del volcán en Cumbre Vieja (La Palma). Desde el 19 de enero de 2022 existía la prohibición de navegar en toda la zona marítima afectada por las coladas volcánicas pero, con esta medida, que cuenta con el visto bueno del Comité Científico del PEVOLCA, la Capitanía pretende conjugar la seguridad -ya que todavía se aprecian riesgos para la vida humana en la zona de tierra y en la zona marítima afectada por la erupción volcánica, a pesar del tiempo transcurrido- y la demanda social que reclama abrir nuevas zonas para recuperar cierta actividad marítima.



## El director general de la Marina Mercante, Benito

Nuevo convenio para promover la conservación de buques y embarcaciones históricos

Núñez, y el presidente de la Asociación Albaola para la difusión del patrimonio cultural marítimo vasco, Xabier Agote, han firmado un convenio para colaborar en la promoción del patrimonio marítimo vasco y llevar a cabo acciones encaminadas a apoyar la construcción, conservación y restauración de embarcaciones tradicionales. La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) aportará una subvención anual de 50.000 euros a Albaola en el contexto de 'Aprendiztegi', la Escuela Internacional de Carpintería de Ribera, un ejemplo único de cómo enseñar a conservar las técnicas de construcción de embarcaciones tradicionales.



### **Breves**



muestra su pesar a las familias por el fallecimiento de 3 tripulantes y un desaparecido en los últimos días. Dos fallecidos y un desaparecido, que continúa en búsqueda, pertenecientes a la tripulación del pesquero Vilaboa Uno, con base en el puerto de Santander, que naufragó el día 3 de abril a unas 6 millas al norte de este puerto a consecuencia de una vía de agua. El cuarto fallecido cayó al mar días antes desde el buque granelero Hellasship cuando se iniciaban las operaciones de practicaje para acceder a El Musel. Los certificados de formación en suficiencia y de formación marítima, en formato electróni-

Pesar por el fallecimiento de 3 tripulantes y un desaparecido en los últimos días.- La DGMM



ción marítima (es decir, todo lo que se conocía como certificados de especialidad) en formato electrónico. Podrán ser impresos en cualquier lugar cuántas veces sea necesario ya que incorpora una banda con la firma electrónica verificable mediante código CSV y se remitirán por mail a los beneficiarios. De momento, la versión electrónica es solo para las nuevas expediciones o revalidaciones que se vayan a tramitar. Reunión en Copenhague para hablar de descarbonización en el transporte marítimo.- El di-

rector general, Benito Núñez, acompañado de Víctor Jiménez, consejero en la OMI, y Miguel Núñez, consejero en la UE, acudieron a la "Conferencia sobre estrategia GHG en la OMI y ca-

co.- La DGMM ha empezado a expedir los certificados de formación en suficiencia y de forma-



mino hacia el MEPC 80" celebrada este mes en Copenhague para debatir sobre la estrategia de reducción de gases de efecto invernadero y descarbonización de esta entidad, perteneciente a la ONU. Se trata de un asunto complejo, sujeto a una ardua negociación entre los países implicados, que se espera que culmine con éxito. Elena Delgado Gutiérrez, nueva capitana marítima de Valencia.- Hasta ahora consejera técnica de Seguridad y Medio Ambiente en Levante, Elena Delgado acaba de tomar las riendas de la Capitanía Marítima de Valencia, uno de los destinos más complejos, al tratarse de uno de

los puertos del Estado con más actividad económica. Sustituye en el cargo a Felipe Cano, re-



cién jubilado, y será sustituida en las labores de "fachada" en Levante por Enrique Sanmartín gómez, hasta ahora jefe del Distrito Marítimo de Santa Pola. Suerte a los dos. Reunión entre la DGMM y Sasemar para mejorar procedimientos.- Responsables de las subdirecciones generales de Normativa Marítima y Cooperación Internacional y de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima se reunieron con responsables de Sasemar en la sede del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento, en Madrid para analizar y compartir

ideas sobre protocolos de observación y toma de muestras en el ámbito de la lucha contra la contaminación marítima. En la reunión se repasaron varios casos relevantes en los que la Administración marítima ha tenido que intervenir. El objetivo es mejorar la eficacia para continuar con el éxito en el buen desarrollo de procedimientos sancionadores a buques

La DGMM premiada en la Gala del Mar de AENIB.- El director general recogió el premio a la 'Entidad que ha demostrado colaboración con el sector náutico durante el año 2022' otorgado por la Asociación de Empresas Náuticas de las Islas Baleares (AENIB) en la XV Gala del Mar. En



contaminantes.

su intervención Benito Núñez señaló que su objetivo, como director general de la Marina Mercante, "es hacer lo mejor por mi país y dialogar con todas las partes, entre ellas el sector de la náutica de recreo. El resto del mérito reside en el sector y su capacidad de unirse para llevar a cabo una interlocución seria, razonable y con capacidad de entender las perspectivas de los demás". La DGMM en el XV Foro del Transporte promovido por la UCJC.- La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima ha participado recientemente en el Foro del Transporte promovido por la Universidad Camilo José Cela y en el que se han abordado las

competencias en el ámbito marítimo español de las diferentes administraciones públicas: Puertos del Estado, D.G. de Marina Mercante/SASEMAR, Armada y Guardia Civil. Se analizaron



los transportes de mercancías peligrosas, en especial en el sector marítimo, y se proyectó un vídeo sobre innovación logística portuaria. La DGMM participa por primera vez en el programa 4º ESO+Empresa.- Cinco estudiantes de 4º de la ESO de varios institutos de Madrid han participado por primera vez en el programa 4º ESO+Empresa en la sede central de la Dirección General de la Marina Mercante. Promovido por la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, el objetivo es que los estudiantes conozcan el trabajo que se desarrolla en distintas empresas y entidades, en sectores en los que están interesados. Los jóvenes han conocido de cerca las competencias de la DGMM y se



la lucha contra la contaminación o los procedimientos sancionadores. La DGMM participa en Bruselas en un encuentro de dirigentes nacionales en el ámbito marítimo.- La delegación española, formada por Benito Núñez y el consejero en la UE, Miguel Núñez, participaron hace pocos días en este nuevo encuentro de responsables nacionales de la administración marítima. Entre otros asuntos, se evaluó la aplicación de sanciones marítimas a Rusia, tras un año desde el comienzo de las primeras sanciones implementadas por Unión Europea.

La DGMM se reúne con el grupo de plantillas de Mitma .- El 23 de marzo ha tenido lugar una reunión del grupo de plantillas de la Dirección General de la Marina Mercante con la participación de Benito Núñez y los representantes de las centrales sindicales para continuar

han sorprendido con algunas de las funciones que se desarrollan, como la seguridad marítima,



los trabajos de estudio de la plantilla del centro directivo, tanto en servicios periféricos como en servicios centrales. En la reunión se trataron cuestiones que afectan tanto a personal funcionario como a personal laboral; en este último caso, derivado de la aplicación del IV CUAGE (Convenio colectivo único para el personal laboral de la Administración General del Estado). La OMI convoca el primer Premio a la Igualdad de Género.- el Consejo de la OMI ha convocado por primera vez el Premio a la Igualdad de Género, para otorgar un reconocimiento internacional a aquellas personas que, independientemente de su género, bien a título personal o

como representantes de sus respectivas instituciones, hayan contribuido significativamente al progreso hacia la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres en el sector marítimo. La primera convocatoria se celebrará en 2024, pero las candidaturas de esta primera edi-



Apostando por la captación de talento.- Durante el mes de marzo se han desarrollado varias acciones encaminadas a informar sobre las posibilidades que ofrece la Administración marítima para el empleo y la proyección profesional que implica este tipo de trabajo que exige mucha dedicación y vocación. Algunas de estas acciones se han llevado a cabo en Cataluña, tanto en Tarragona como en Barcelona. José Manuel Robledano ofreció una charla sobre las posibilidades que ofrece la profesión de inspector de seguridad marítima que puede

ción se presentarán antes del día 17 de julio de este año. Leer más.

seguirse en este enlace



Remolcado hasta Cartagena un buque a la deriva y sin máquina.- La Capitanía Marítima de Cartagena intervino en la operación para el remolque por parte de Salvamento Marítimo de un buque de bandera de Panamá que transportaba animales vivos y quedó a la deriva y sin máquina a unas 5 millas de la bocana de Cartagena. Inicialmente, el capitán se negaba al remolque y tuvo que ser advertido por el capitán marítimo de las consecuencias de negarse a cumplir sus instrucciones. Una vez atracado en el puerto de Cartagena fue objeto de una inspección MOU.



formación destinado a bomberos y otras unidades de emergencia de Galicia que suelen colaborar en emergencias marítimas a bordo de buques. El objetivo es dar a conocer a los servicios de emergencia la estructura de los buques y los puntos críticos dentro de las embarcaciones para mejorar la eficacia de la intervención en caso de incendio.

Las Capitanías Marítimas de Vilagarcía y A Coruña forman a bomberos y otros servicios de emergencias .- Las Capitanías Marítimas de Vilagarcía y Coruña han ofrecido un curso de



interacción con orcas.- El objetivo es proporcionar consejos que eviten poner en riesgo la seguridad marítima durante las travesías. De forma paralela a la publicación en la web también se ha iniciado una campaña en Redes Sociales y se ha distribuido cartelería por Capitanías Marítimas y CC de Salvamento Marítimo, así como por clubes náuticos. Ver recomendaciones

La DGMM publica en la web de Mitma unas recomendaciones para los navegantes sobre

# Curiosidades náuticas

¿Sabías que... el RMS Titanic comenzó a construirse el **31 de marzo de 1909,** con un coste aproximado de 7,5 millones de dólares de la época? Se construyó en los astilleros de Harland & Wolff de Belfast. El Titanic constituía el segundo buque de un trío de grandes transatlánticos (siendo el primero el RMS Olympic y el tercero el

HMHS Britannic), propiedad de la compañía naviera White Star Line, conocidos como la clase Olympic. Naufragó en aguas del océano Atlántico en la madrugada del 15 de abril de 1912 durante su viaje inaugural desde Southampton a Nueva York, tras chocar con un iceberg. Fallecieron





1.496 personas.