



Mitma aplaude el papel de la delegación española en el 80º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI), en el que nuestro país ha sido clave para alcanzar un acuerdo unánime en la aprobación de la [Estrategia revisada de la OMI sobre los gases del efecto invernadero, que prevé la descarbonización total del transporte marítimo en 2050](#). La delegación española de Mitma en el Comité ha estado encabezada por el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, y formada por la Representación Permanente de España ante la OMI y la Consejería de Transportes de España ante la Unión Europea. En estos momentos España preside el Consejo de la OMI y el Consejo de la Unión Europea, lo que ha sido fundamental para alcanzar este acuerdo, un hito histórico para el futuro del transporte marítimo internacional. [Leer más...](#)

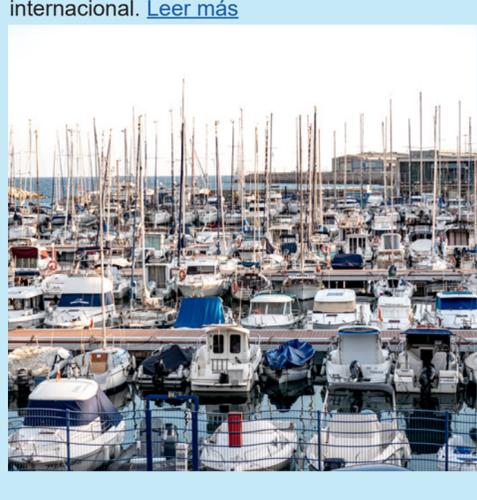


España será la sede del evento paralelo al Día Marítimo Mundial

El 129 Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), que preside el español Víctor Jiménez, ha elegido nuestro país como sede para la celebración del evento paralelo al Día Marítimo Mundial, que se conmemora cada año desde 1980 el último jueves del mes de septiembre y que tiene como objetivo poner en valor el transporte marítimo y rendir homenaje a los trabajadores del mar. El lema elegido por la OMI para el año que viene es 'Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero'. La elección de España como sede de este acontecimiento muestra, de nuevo, que nuestro país sigue aumentando su nivel de implicación con el trabajo de la Organización y nos vuelve a situar en primera línea de la esfera marítima internacional. [Leer más](#)

Motos de agua y pequeñas embarcaciones mantienen el mercado náutico al alza

Entre enero y julio se han matriculado 4.674 embarcaciones de recreo, principalmente motos de agua y embarcaciones hasta seis metros de eslora. Del total de matriculaciones, 2.908 corresponden a embarcaciones de uso privativo (62,2%) y 1.766 a embarcaciones destinadas al alquiler (37,8%), segmento que crece en el período analizado un 10,4%. Son los datos recogidos en el 'Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero-julio2023', editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la DGMM. [Leer más](#)



BREVES



José Casado, nuevo 'fachada' en El Estrecho

José Casado Martínez acaba de ser nombrado consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente en la zona de El Estrecho. Casado es Oficial Radioelectrónico de la Marina Mercante, Posgraduado en Derecho Marítimo Internacional por la Universidad Pontificia Comillas y funcionario del Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil desde el año 2006. En 2010 fue nombrado Inspector de Seguridad Marítima en la Capitanía Marítima de Huelva, siendo Auditor de los sistemas de calidad de los centros de formación conforme el Convenio y Código STCW y obteniendo la acreditación como Port State Control Officer del Paris MoU y Auditor/Verificador ISM e ISPS. Desde octubre de 2019 trabaja como experto nacional para la Representación Permanente en OMI. El nuevo 'fachada' sustituye en el cargo a Antonio M. Padrón y Santiago, que se ha jubilado recientemente.



Más protección a los cetáceos en el Mediterráneo noroccidental

En el MPEC, celebrado en el mes de julio, también se han designado las aguas del Mediterráneo noroccidental como Zona Marítima Especialmente Sensible (ZMES) con el objetivo de reducir el riesgo de colisión con cetáceos y de episodios de contaminación generados por buques. Con esta categoría, atribuida en base a criterios ecológicos, socioeconómicos y científicos, se pretende aumentar la protección de especies únicas y amenazadas de la zona y preservar su hábitat. El perímetro de la nueva ZMES comprende aguas de Francia, Italia, Mónaco y España.



Medalla al mérito naval para José Escalas, capitán marítimo en Palma de Mallorca

José Escalas recibió este reconocimiento durante los actos programados por la Armada por el motivo del Día del Carmén. La programación estuvo presidida por el capitán de navío, comandante del Sector Naval de Baleares, Javier Núñez de Prado Aparicio. Junto a Escalas recibió esta medalla el teniente de navío reservista Antonio Deudero, columnista de Gaceta Náutica.



España ofrece formación marítima en Centro América, República Dominicana y El Caribe, en colaboración con la OMI

España ha participado en dos Seminarios para jefes de las Autoridades marítimas de la América Central y la República Dominicana – ROCRAM-CA- y de la región del Gran Caribe -DIHMAR para dar difusión a los cursos, actividades y proyectos que se están desarrollando, principalmente a distancia y también de forma presencial, dentro del Memorando de entendimiento sobre cooperación técnica, que tiene por objetivo ayudar a los países de habla inglesa y de habla española que requieren asistencia para implementar de manera segura, sostenible y eficiente las normas de la OMI.



La descarbonización y la sostenibilidad, a análisis en una jornada sobre retos del transporte marítimo

Una amplia delegación de la DGMM, encabezada por el director general, Benito Núñez, ha participado en la Jornada sobre retos en el transporte marítimo organizada por PortCastelló para abordar asuntos como las novedades normativas para favorecer la sostenibilidad y la transición energética y también para hablar sobre alternativas posibles en el proceso de descarbonización. Las sesiones se celebraron en el mes de julio en el salón de actos de la Autoridad Portuaria.



Mención de honor al valor excepcional a la base de Fene

El equipo de Salvamento Marítimo de la base estratégica de Fene en A Coruña y la unidad de intervención de buceo de Ardentia Marine han sido reconocidos con una mención de honor dentro de los galardones de la OMI al valor excepcional 'por la tenacidad y pericia que demostraron durante el rescate nocturno, al mar gruesa, del único tripulante del velero Jeanne Solo Surnor, con que encerraron dentro de su embarcación volcada con cuerdas flotantes que bloqueaban la entrada y sin apenas visibilidad'.



Motos náuticas prohibidas durante las carreras de Sanlúcar

La Capitanía Marítima de Sevilla ha emitido una resolución que prohíbe la navegación de las motos náuticas durante la celebración de las tradicionales carreras de caballos en las playas de Bonanza y Las Piletas de Carralera de Barrameda (Cádiz). La prohibición se extiende desde el meridiano que pasa por la Punta del Espíritu Santo al paralelo que lo hace por el extremo sur del muelle del Puerto de Bonanza, de las 17:00 hasta las 21:00 horas en los días 10, 11 y 12 de agosto y 25, 26 y 27 del mismo mes. La medida se adopta tras detectar en los últimos años ha proliferado el uso de motos náuticas para seguir las carreras de caballos, navegando a gran velocidad en las proximidades de la orilla de estas playas e, incluso, en algunos casos, compitiendo entre ellas. [Leer más](#)



Visita la plataforma petrolífera Casablanca para comprobar trabajos previos a la fase de abandono

El capitán marítimo de Tarragona ha visitado con otras autoridades de la plataforma petrolífera Caablanca, situada en aguas de la provincia de Tarragona, frente a la costa del delta del Ebro, para verificar el estado de avance de los trabajos previos a la fase de abandono de los pozos, que conlleva su sellado definitivo, y los medios anticontaminación. La plataforma no extrae petróleo desde mediados de 2021 y Capitanía ya emitió el año pasado el informe de abandono de los pozos submarinos que explotaba.



Nuevo grupo de trabajo para actualizar la normativa relacionada con la náutica de recreo

La DGMM ha constituido un grupo de trabajo en el que participarán técnicos de Mitma y expertos externos para elaborar una propuesta normativa de Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo. El objetivo es simplificar, racionalizar y actualizar la normativa deportiva y de recreo aprobados en las últimas décadas y dar respuesta a las necesidades jurídicas de un sector que cada vez adquiere más importancia en el ámbito del sector marítimo. En el grupo de trabajo participarán funcionarios de la DGMM y otros expertos ajenos a Mitma, como los catedráticos de Universidad María José Morillas Jarillo, María Victoria Petit Lavall y Juan Luis Pulido Begines y el abogado y experto en derecho marítimo y náutica de recreo Carlos Sanlorenzo Ferri. [Leer más](#)

CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... el día 3 de agosto de 1492 Cristóbal Colón partió del Puerto de Palos de la Frontera al frente de la expedición naval formada por 'La Pinta', 'La Niña' y 'La Santamaría' en busca de una nueva ruta hacia Las Indias. Lo que se encontraron los

expedicionarios en el camino fue el que denominaron 'Nuevo Mundo', dos meses y 9 días después (14 de octubre). Se trata de uno de los grandes hitos de la historia universal por el profundo impacto que causó en todos los ámbitos.

