

Mitma promueve el programa de ecoincentivos marítimos en la European Shipping Summit

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha representado al Gobierno español en este encuentro organizado por la Asociación de Armadores de la Unión Europea (ECSA) en Bruselas los días 19 y 20 de septiembre. En su ponencia, celebrada el día de la inauguración, habló de la puesta en marcha del programa de ecoincentivos marítimos en nuestro país, dirigido a los usuarios de servicios de transporte marítimo de carga rodada que demuestren ahorro de costes externos. En la primera fase, que acaba de finalizar, se han solicitado 8 millones de euros para 45 servicios marítimos que contemplan 118 rutas. [El objetivo de los ecoincentivos es promover el transporte de carga por mar y reducir el coste externo dentro de la UE.](#)

A estudio una titulación específica para embarcaciones autónomas

El Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos celebrará los días 26 y 27 de octubre en Cádiz su décima reunión, con un solo asunto en el orden del día: la creación de una titulación específica para el manejo de pequeñas embarcaciones no tripuladas. Esta titulación, pionera, abordará aspectos específicos relativos al manejo remoto. Entre estos se encuentra la falta de sensación de estar a bordo, los problemas de conexión, el depender de sensores remotos en la toma de decisiones o los procedimientos de emergencia a aplicar en caso de pérdida de control.

**La CE y la DGMM explican los efectos internacionales de la venta judicial de buques**

Representantes de los 27 participarán en Madrid el día 24 de octubre, en una reunión para conocer el contenido de la Convención de las Naciones Unidas, también conocida como 'Convención de Beijing sobre la Venta Judicial de Buques', que establece un régimen armonizado para dar efecto internacional a las ventas judiciales preservando, al mismo tiempo, el Derecho Interno que regula el procedimiento de las mismas. Expertos internacionales, académicos y representantes del Poder Judicial evaluarán los desafíos y ventajas de ratificar la Convención, aprobada por la Asamblea General de la ONU en diciembre de 2022.

BREVES**Publicada la memoria de actividades de la DGMM del año 2022**

Ya está disponible en formato digital la Memoria de Actividades de la Dirección General de la Marina Mercante del año 2022. En este documento se da un repaso a los resultados obtenidos en las diferentes áreas y al trabajo desarrollado en las Capitanías y Distritos Marítimos. El objetivo es poner a disposición de la sociedad un balance de actividad y proporcionar información útil para todas las personas interesadas en la Administración Marítima en sus diferentes vertientes. [Memoria de Actividades 2022](#)

**Capitanía Marítima de Cartagena prohíbe el fondeo en 4 zonas del Mar menor para la protección de la nacra común**

La resolución emitida por la Capitanía prohíbe el fondeo de buques y embarcaciones en cuatro zonas del Mar Menor para proteger la nacra común (*Pinna nobilis*), un molusco bivalvo que puede alcanzar hasta los 120 centímetros de longitud, declarado en situación crítica por una Orden del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Se están balizando de forma permanente las zonas prohibidas para el fondeo en el entorno de Isla de la Perdiguera, Isla Mayor, Punta del Galán-Pedruchillo y Matas Gordas. [Más información](#)

**La guardamar Urania se incorpora a la flota de Salvamento Marítimo**

La guardamar es una embarcación de intervención rápida, de 40 metros de eslora, de mayor envergadura y prestaciones que las Salvamares. La Urania se suma a las cuatro que se encuentran en este momento en servicio: Talía, Concepción Arenal, Polimnia y Calíope. Estas embarcaciones no tienen una ubicación geográfica fija, estando estratégicamente situadas a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad para conseguir minimizar los tiempos de respuesta y realizar una mejor cobertura y actuación.

**Algeciras, sede del octavo ejercicio del programa IRA-MAR**

Se trata de un proyecto europeo en el que el área de Contaminación Marina de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. En total, se van a desarrollar hasta 12 ejercicios de este tipo en otros tantos puertos en España. Este ensayo simulado se lleva a cabo para poner en marcha las estructuras y comprobar los procedimientos operativos para dar respuesta a un supuesto de contaminación marina por vertido de origen químico. También evalúa el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y los tiempos en que se responde a la emergencia. [Más información](#)

**AINE colaborará con Marina Mercante en el Registro de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares**

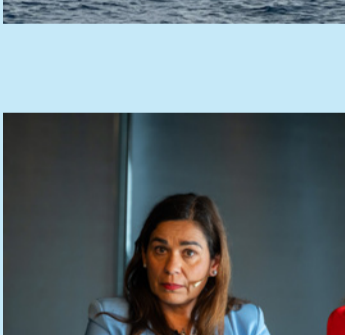
El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha firmado un convenio con la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España para que sea esta asociación la encargada de determinar y verificar el cumplimiento de los requisitos que exige el Reglamento de buques y embarcaciones históricos y sus reproducciones singulares. Llevará a cabo la evaluación de candidatos mediante dictamen experto por parte de la Comisión de Buques Históricos y Patrimonio Naval y de la Comisión de Embarcaciones Tradicionales de AINE.

**La DGMM participará un año más en el Salón Náutico Internacional de Barcelona**

El director general de la Marina Mercante y otros representantes de la institución participarán de nuevo en una edición que llega marcada por la celebración de la Copa América el próximo año y se celebrará del 11 al 15 de octubre en el Port Vell. Además de la zona expositiva, se incluye un cargado programa de ponencias en el que, entre otros asuntos, se hablará de seguridad y formación.

**La Capitanía de Barcelona establece las medidas de seguridad en el agua durante la celebración de la Regata Preliminar de la Copa América**

Un buen ensayo general para afrontar con éxito la celebración de la Copa América, prevista para el año 2024 y declarada acontecimiento de excepcional interés público. El cometido de la Capitanía Marítima, tanto en la Regata Preliminar como en la que está por llegar, es que las pruebas se desarrollen con total seguridad. Aunque las regatas de la Preliminar se deslucieron por el mal tiempo, no hubo que lamentar ningún tipo de incidente.

**Ana Núñez habla sobre el paquete de medidas Fit for 55 en la Green Gas Mobility Summit**

La subdirectora general de la DGMM participó en una mesa con representantes de la Comisión Europea y SEA-LNG en la que se abordó el plan de Europa para la transición ecológica y se analizó el complejo contexto normativo que afecta al transporte marítimo, en este caso. En esta mesa también se esbozaron algunas claves sobre cómo la industria puede cumplir con estos objetivos en los plazos previstos.

**La DGMM felicita a todos el Día Marítimo Mundial, que este año conmemora el 50 aniversario del Convenio MARPOL**

Con motivo del Día Marítimo Mundial algunos trabajadores de la sede central han participado en un vídeo que se ha difundido en las RRSS de Mitma para celebrar esta jornada festiva y reivindicativa que promueve la Organización Marítima Internacional. En esta ocasión recuerda que los estados miembros de la OMI llevan 50 años trabajando para mejorar las condiciones de seguridad del transporte marítimo encaminadas a prevenir la contaminación y preservar la sostenibilidad de nuestros mares.

CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... El cartógrafo y piloto español de la Cosa, natural de Santofía, fue el maestre y propietario de la nao Santa María, nave capitana en la que también viajaba Colón. Realizó varios viajes a Se en su fama mapamundi, el primero en el que aparecieron las nuevas tierras descubiertas. La carta en cuestión comprendía África y Europa en su totalidad, delineadas con una perfección notable si se tiene en cuenta lo precario de los conocimientos de la época: el trazado de las Antillas y de Tierra Firme, desde el

Amazonas hasta Panamá, posee gran semejanza con la realidad. Para su realización usó sus propias anotaciones y los datos que le proporcionaron otros exploradores. Pero lo que hace del mapa un monumento de la historia de la cartografía reside en el hecho de ser la primera representación de los Indias occidentales en los momentos de su reconocimiento inicial. La carta estuvo archivada en la Casa de Contratación de Sevilla, de donde parecer fue robada y vendida en el extranjero. Recuperada en 1853, se conserva en el Museo Naval de Madrid.

