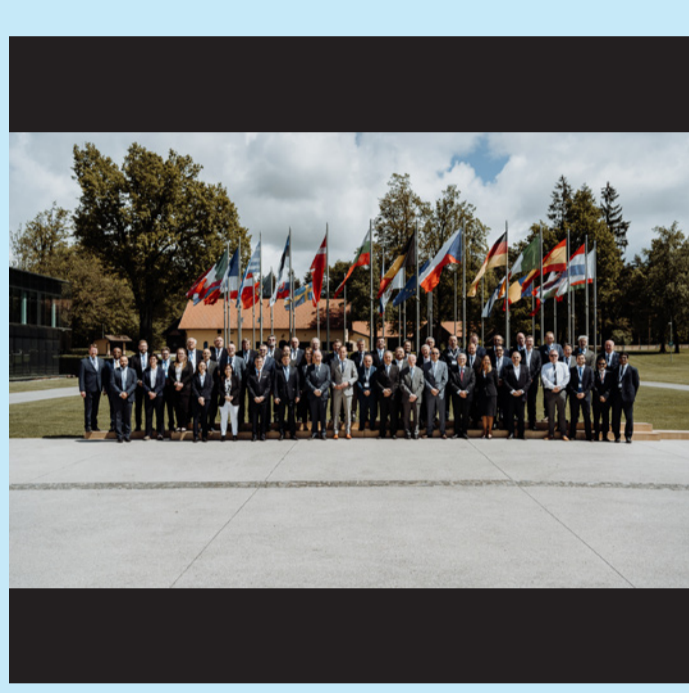


La [campana de verano de seguridad en la náutica de recreo ya está en marcha](#). Este año, con el lema ‘Respetando las normas disfrutarás seguro’ y la etiqueta #DisfrutaSeguro en las redes sociales, el objetivo se centra en prevenir accidentes entre los usuarios de las actividades recreativas y deportivas, incluidas las motos náuticas. Mitma ha diseñado una campaña atractiva y dinámica para concienciar de la importancia que tiene cumplir las normas y respetar al otro en un espacio común, como es el mar, donde la convivencia y la tolerancia también son fundamentales. [Leer más](#)

**La UE establece medidas para evitar STS de petróleo ruso**

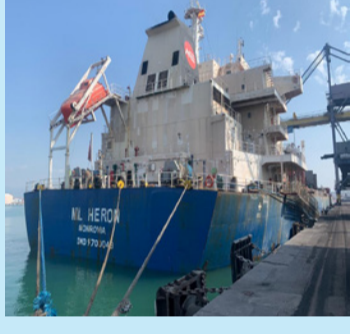
Entre las nuevas medidas aprobadas en la UE se incluyen la prohibición de acceso a puertos de la Unión a cualquier buque que realice operaciones de trasbordo de cargas de hidrocarburos entre petroleros (conocidas como operaciones “ship-to-ship” (STS)) si las autoridades competentes tienen motivos razonables para sospechar que un buque infringe la prohibición de importar petróleo crudo y productos petrolíferos rusos por vía marítima a la Unión o transporta petróleo crudo o productos petrolíferos rusos adquiridos por encima del precio límite acordado por la Coalición de Límites de Precios rama. [Leer más](#)



**España se mantiene en la Lista Blanca del Paris MoU**

Un año más España permanecerá en la Lista Blanca del sistema de clasificación de banderas del Memorandum de París para el Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto (PMoU). Así lo establece el informe número 56 del Comité del Memorando de París (PSC56). La nueva Lista Blanca ha entrado en vigor este 1 de julio. Además, en este informe se observa que el número de inspecciones realizadas en 2022 en toda la zona PMoU ha alcanzado los niveles prepandemia. España ha sido el tercer país con más inspecciones PMoU, con un total de 1546 (lo que supone un 8,94% del global). [Leer más](#)

**BREVES**



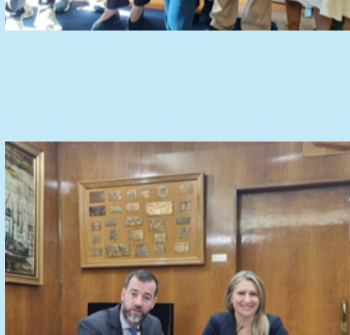
**La coordinación entre capitanías marítimas es clave para garantizar la seguridad del transporte marítimo**  
Así lo pone en evidencia, una vez más, el expediente abierto al buque ‘ML Heron’ que tuvo una avería en aguas de Cartagena con denso tráfico marítimo. El capitán marítimo de Cartagena ordenó tomar remolcador pero el capitán del buque desoyó la orden. No obstante, envió al remolcador Clara Campoamor. El barco reparó avería y siguió con rumbo a Tarragona, donde ha sido sometido a inspección, se le ha instado a pagar el coste de la actuación del Clara Campoamor y se ha abierto un expediente sancionador cifrado en 54.000 euros por desatender una orden del capitán marítimo.



**El Comité nacional para el bienestar de la gente de mar busca vías de financiación**  
Coincidiendo con las vísperas del Día de la Gente de Mar, el día 25 de junio, los miembros del comité celebraron una reunión para explorar las vías de financiación que permitan poner en marcha nuevas iniciativas y proponer actuaciones a llevar a cabo durante la Presidencia Española de la Unión Europea.



**La DGMM promueve la campaña ‘Respetando las normas disfrutarás seguro’ en el ‘Camino a Vela’**  
La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima ha participado en el proyecto ‘Camino a Vela’ para difundir entre los peregrinos y los usuarios de náutica de recreo de A Coruña la [campana de verano de seguridad en la náutica de recreo](#). En el camino de Santiago en barco a vela los participantes tienen que llevar a cabo un total de 13 travesías que recalcan en otros tantos puertos y una última jornada a pie para conseguir la compostela.



**Marina Mercante visibilizará el papel de la mujer en el sector marítimo en colaboración con WISTA**  
La Dirección General de la Marina Mercante y WISTA SPAIN han firmado un protocolo para promover y programar de forma conjunta actividades de difusión, apoyo y concienciación sobre el papel de las mujeres en el sector marítimo. El objetivo es dar visibilidad a un colectivo que a día de hoy sigue siendo muy minoritario en el ámbito del transporte marítimo y del resto de actividades del sector.



**Mitma anuncia en la Asamblea de Anave la elaboración de una Estrategia Marítima de España**  
El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, anunció esta propuesta, que se llevará a cabo por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) para el desarrollo de un sistema de transporte marítimo español eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente y que tenga en cuenta el impacto de la transición energética en la marina mercante. En este foro, el presidente, Vicente Boluda Fos felicitó a la DGMM por su papel en la flexibilización de algunas normas incluidas en la directiva europea ‘Fit for 55’ que afectaban especialmente a las navieras españolas que operan con los territorios españoles no peninsulares. [Leer más](#)



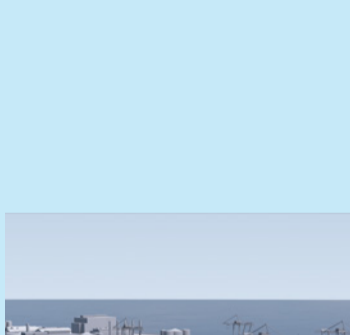
**Convenio con Ecomar para proteger el medio marino entre los escolares**  
La DGMM y la [Fundación ECOMAR](#) han firmado un convenio para promover y realizar conjuntamente actividades de difusión, concienciación y participación que ayuden a desarrollar la conciencia y necesidad de protección del medio marino y costero en la sociedad, principalmente entre los escolares. Se adaptará material didáctico dirigido a la difusión de la conciencia medioambiental, en especial para el colectivo escolar. La Fundación Ecomar es una entidad sin ánimo de lucro fundada en 1999 por Theresa Zabell, única mujer española ganadora de dos Oros Olímpicos. Ecomar trata de promover entre los más jóvenes un estilo de vida saludable mediante la práctica de los deportes náuticos y les anima a comprometerse en el cuidado del planeta en su día a día con actividades como la limpiezas de costas.



**El grupo de trabajo nacional de buques autónomos debatirá en Cádiz sobre una titulación específica para el manejo de embarcaciones no tripuladas**  
La reunión se celebrará los días 26 y 27 de octubre, contará con la participación de la Universidad de Cádiz y el Instituto Hidrográfico de la Marina y abordará, de forma monográfica, la definición de contenidos para el diseño de una titulación específica para el manejo de embarcaciones no tripuladas, lo que supone un gran avance en este ámbito.



**El proyecto iSAR (Programa Integral de Innovación en Salvamento Marítimo) sigue dando pasos. El día 30 de junio, en Gran Canaria, Salvamento Marítimo llevó a cabo un simulacro desplegando para la prueba unidades marítimas y aéreas e incorporando un dron a sus operaciones. Todas estas unidades, dotadas de sensores inteligentes de localización, un sistema de comunicaciones digital y satelital de gran capacidad, compartieron la información en tiempo real, organizados desde el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Las Palmas.**



**Comienza la emisión de los certificados digitales**  
La DGMM ha entregado los certificados electrónicos al buque Bañaderos Express. Con este hito, la Administración Marítima española comienza con la emisión de certificados electrónicos siguiendo la FAL.5/Circ.39. Cada certificado está identificado por el UTN (unique tracking number), que permanece invariable durante la vida del mismo. Tanto el documento electrónico como su versión imprimible están accesibles en el siguiente enlace: <https://sede.mitma.gob.es/UTN>. El certificado digital permitirá disminuir de plazos en la entrega y facilitará su remisión a los buques por parte de los armadores. También estarán disponibles en la aplicación SIIB para el personal de la DGMM.

**CURIOSIDADES NÁUTICAS**

¿Sabías qué es... el proyecto [Educación Azul](#)? Está formado por un equipo de profesionales multidisciplinar que trata de acercar todo lo relacionado con el mar y su potencial al ciudadano, desde las edades más tempranas hasta los que optan por un desarrollo profesional, promoviendo vocaciones en

el sector. Ahora desarrollan la campaña de sensibilización ‘Ventanas al mar, comparte tu mar’ a través del [perfil de Instagram de Educación Azul](#) con la etiqueta #Tuventanaalmar, para que cada uno pueda dar su propia visión y compartir su pasión por lo marítimo. Participa.

