



Campaña de divulgación con motivo de la candidatura de España al Consejo de la Organización Marítima Internacional 2023-2024

El Consejo de la Organización Marítima Internacional, que preside España ahora, se renovará el día 1 de diciembre y nuestro país vuelve a presentar su candidatura a este órgano ejecutivo, en la categoría B, que integra a los 10 países con mayores intereses en el comercio internacional. Para reforzar la candidatura y difundir los logros conseguidos dentro de la presidencia en el bienio 2022-2023, Mitma ha diseñado una campaña de divulgación que incluye un folleto explicativo, la difusión de un vídeo y el desarrollo de una campaña en las redes sociales de @mitmagob. [Consúltala aquí](#)



La DGMM lidera una Jornada internacional sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques

Delegaciones de los Estados Miembros de la UE, UNCITRAL, OMI y el Comité Marítimo Internacional, juristas y profesores han participado en una Jornada de trabajo sobre la Convención de las Naciones Unidas sobre los Efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques organizada por Dirección General de la Marina Mercante y la Comisión Europea, ya en vigor, que tiene un impacto directo en la seguridad, la eficiencia y la transparencia de la venta de buques en todo el mundo.

Avanzan los trabajos para establecer una titulación específica para el manejo de embarcaciones no tripuladas

El Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos ha celebrado en Cádiz su décima reunión, apoyado por la Universidad de Cádiz y el Instituto Hidrográfico de la Marina, para abordar este asunto y avanzar en materias como los requisitos para acceder a la futura titulación, incluida la edad mínima aconsejable; los tipos de embarcaciones que se incluirían en la titulación, la distancia de navegación desde la costa o el contenido de la formación requerida para la obtención de este título. En próximas reuniones continuarán afianzando el borrador que dará fruto a la nueva titulación.

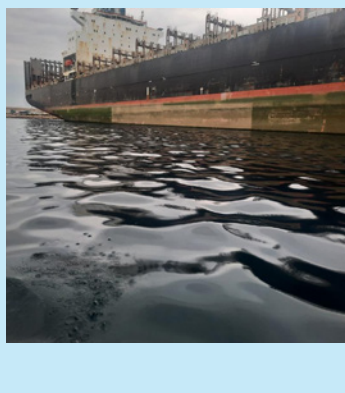


BREVES



Entrevista al director general sobre el incremento de llegadas de embarcaciones precarias a las Islas Canarias

[En este vídeo](#) de los servicios de comunicación de Salvamento Marítimo el presidente de esta sociedad y director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, afirma que están llegando embarcaciones de porte mayor, como son los cayucos, y tienen como destino fundamental el extremo más occidental del Archipiélago: la isla de El Hierro. Núñez señala que se trabaja de forma constante para mejorar la coordinación de todos los actores que trabajan en las tareas que afectan a la inmigración ilegal.



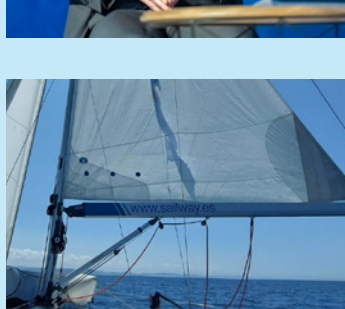
Fianza de 130.000 euros por provocar contaminación en el puerto de Valencia

La Capitanía Marítima de Valencia ha impuesto una garantía de 130.000 euros al buque MSC QUINGDAO, con bandera de Liberia, por provocar un vertido que ha afectado al muelle de cruceros del Puerto de Valencia y a un buque que se encontraba atracado en las cercanías y cuyo casco ha tenido que ser limpiado con recursos del puerto, al igual que la lámina de agua. La Capitanía ordenó la retención e inspección del buque tras detectarse un vertido compuesto por combustible y aceites (lo que se denomina aguas oleosas) procedente de la comunicación producida en el circuito de refrigeración de un motor auxiliar.



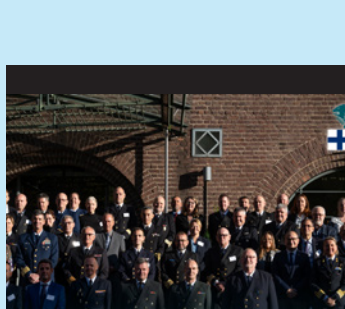
Benito Núñez intervendrá como ponente en la Conferencia Conjunta OMI/OIT

La reunión tendrá lugar el próximo día 13 y se centrará en el intercambio de buenas prácticas, puntos de vista y experiencias para garantizar los derechos de la gente de mar y los pescadores. También tratará de identificar las lagunas existentes en el marco normativo actual para analizar cómo los gobiernos, la industria, las organizaciones internacionales y las ONG pueden colaborar para mejorar el marco jurídico marítimo internacional.



La mitad de las emergencias estivales están relacionadas con embarcaciones de recreo

Salvamento Marítimo ha atendido entre el 15 de junio y el 15 de septiembre un total de 3.050 emergencias y la mitad, 1.510, relacionadas con embarcaciones de recreo. El fallo estructural o mecánico (78%), y la varada o embarrancamiento (6%) han sido las principales causas de las emergencias. El 16% restante obedeció a otras causas como incendios, falta de noticias, hundimientos o vías de agua. Muchas de estas emergencias podrían evitarse con un buen mantenimiento y la previsión de realizar las comprobaciones de seguridad antes de partir. [Enlace a la campaña de prevención](#)



La DGMM en la delegación española que asiste al Foro Guardacostas del Atlántico Norte (NACGF)

La DGMM asistió a la reunión plenaria de este Foro, celebrada en Helsinki y organizada por Finlandia, de la mano de José Luis Rada, jefe del Área de Cooperación Internacional. El objetivo del Foro es incrementar la cooperación entre los países miembros en materia de seguridad marítima y salvamento en los espacios marítimos en el Atlántico Norte. La UE acude al Foro como observador con representantes de sus tres agencias marítimas: la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas, FRONTEX; La Agencia Europea de Control de la Pesca, EFCA y Agencia Europea de Seguridad Marítima, EMSA. La delegación española ha estado encabezada por la Armada y ha participado también la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera (DAVA).



Nueva convocatoria de exámenes de náutica de recreo el día 25 de este mes

Ya están publicados en la web [los listados de admitidos](#) para los exámenes de PNB, PER, PER complementario, Patrón de Yate y Capitán de Yate de la convocatoria que se celebrará el próximo día 25. Se pueden presentar reclamaciones al listado hasta el día 15, enviando un correo al buzón titulosderecreo.dgmm@mitma.es.



Tarragona y Las Palmas acogen ejercicios de simulacro integrados en el proyecto IRA-MAR

Ambas ciudades han participado este mes en sendos simulacros dentro de este proyecto europeo, en el que el área de Simulacros Marina de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. Este ensayo simulado se lleva a cabo para poner en marcha las estructuras y comprobar los procedimientos operativos que se establecen para dar respuesta a un supuesto de contaminación de mar por vertido de origen químico. También evalúa el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y los tiempos en que se responde a la emergencia.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA EMBAJADA Y EL TITANIC

¿Sabías que... Desde que en 1483 los Reyes Católicos enviaron a Jofre de Basciola como su primer embajador ante la corte de San Jaime, la representación diplomática de España en el Reino Unido ha estado situada en lugares emblemáticos de Londres, como Manchester Square, donde radica la Wallace Collection, junto a la Spanish Place, o en Grosvenor Place. Desde 1928 la sede de la Embajada de España en Londres está situada en el número 24 de Belgrave Square, con entrada también en el 39 de Chesham Place. El edificio es conocido como Downshire House y está catalogado de interés excepcional por la National Heritage List, siendo su primer ocupante como embajador el marqués de Merry del Val.

Alberga una rica variedad de esculturas, tapices sobre cartones de Francisco de Goya y pinturas cedidas por el Museo del Prado, destacando sendos retratos de Isabel II y de Felipe III, de Bayeu, y la serie "Victoria de Carlos V", de Juan de la Corte. Otro rasgo que hace del edificio un lugar particularmente interesante es que, antes de embajada de España, fue habitada por Mr. W.J. Pirrie, presidente del astillero Harland and Wolff, en donde la White Star encargó la construcción del famoso buque "Titanic". La mesa que preside el comedor, fabricada en una sola pieza, estaba destinada al transatlántico, pero finalmente ha permanecido en la Embajada. @JLRada

