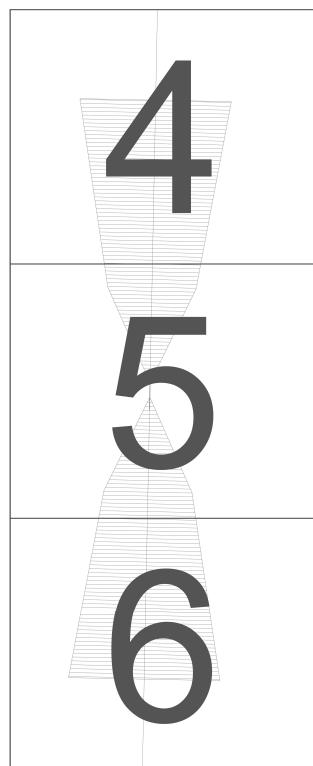




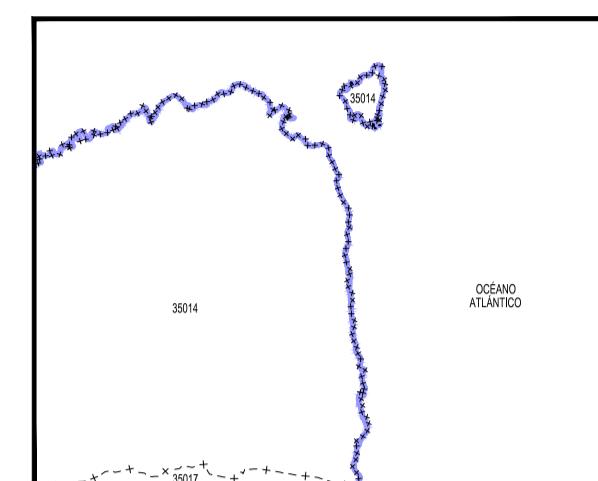
AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

PLANOS DE SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES (PAPI)



4
5
6

PLANO LLAVE
1:1.000.000



MUNICIPIOS
1:400.000

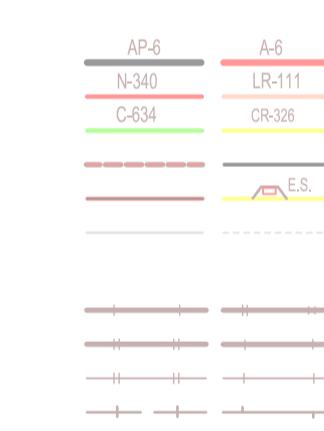
35014 La Oliva
35017 Puerto del Rosario

LEYENDA

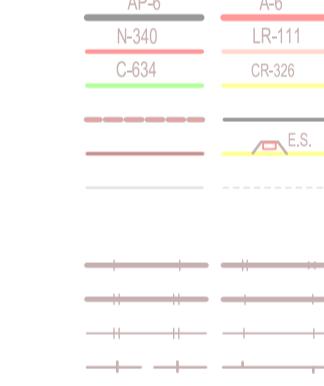
- Envolvente Servidumbres de Operación de Aeronaves
- Envolvente Servidumbres de Operación de Aeronaves (PAPI)
- Envolvente Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas
- Vulneraciones por el terreno y elementos sobre el mismo
- Línea color discontinua: Superficies de aproximación de cada maniobra
- Línea color continua: Superficies más restrictivas en la intersección
- Servidumbre de la Aproximación PAPI

SIGLOS CONVENCIONALES

Carreteras



Ferrocarriles



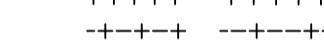
Límites de divisiones administrativas



Hidrografía, Altimetría



Signos especiales



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

CALCULADO

DIBUJADO

COMPROBADO

PROYECTADO

DIRIGIDO

aena AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

REAL DECRETO 1028/2020 DE MODIFICACIÓN
DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN
DE AERONAVES (PAPI)

Datum REGCAN 95, Proyección UTM Huso 28
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de enero de 2019 $\delta = 3^{\circ} 59' \text{ Oeste}$
La variación anual de la declinación es de $7'$ hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^{\circ} 32' 29''$
Factor de escala = 0,99975273

ESCALA GRAFICA
1,000 500 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 m

ESCALA
1:50.000 (A1)

SUSTITUYE A

