

VI. FASES DE ACTUACIÓN



Aena



Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Propuesta de Revisión del Plan Director del Aeropuerto de Málaga

Código EPD 415.200

Contenidos

VI.1 Introducción VI.3

VI.2 Programación de las actuaciones VI.3

VI.1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes que integran el Plan Director, una ordenación cronológica de las actuaciones necesarias para acometer el desarrollo previsto del Aeropuerto de Ibiza descritas en el Capítulo 5, "Desarrollo previsible".

VI.2 Programación de las actuaciones

Las necesidades detectadas en el Plan Director responden a un ajuste de la capacidad de las infraestructuras a la demanda prevista. Esta demanda, debido a las particulares características de un aeropuerto, debe absorberse "en escalones", es decir, de modo que ni exista un sobredimensionamiento prolongado que no permita extraer los beneficios adecuados de unas infraestructuras de elevado coste, ni se disponga de una capacidad muy por debajo de la demanda, que ocasionaría un nivel de servicio inaceptable. El escalonamiento persigue el compromiso entre ambos aspectos: el financiero y el de servicio.

En el caso del Aeropuerto de Málaga se ha realizado un escalonamiento a partir de las necesidades más inmediatas y adecuando las infraestructuras para responder en cada momento a la creciente demanda y poder ofrecer un nivel de servicio acorde con los requerimientos de los usuarios de los aeropuertos.

No obstante, dada la importancia de las principales actuaciones a realizar, así como la conveniencia de efectuar una serie de estudios de detalle antes de acometer los proyectos definitivos, se requiere una programación de estas inversiones que considere ambos aspectos.

Se han definido cuatro fases. En la primera, en la que se engloban las actuaciones que se deben realizar con carácter inmediato para la mejora de las infraestructuras existentes con objeto de mejorar la operatividad de la pista actual y mejorar las instalaciones ante las necesidades de los usuarios. Las otras tres fases corresponden a los tres horizontes hasta llegar al último de ellos. En estas cuatro fases se engloban las actuaciones que deben estar terminadas antes de cada horizonte.

Por ello, la Tabla VI.1 siguiente recoge el reparto entre las fases consideradas, que define una prioridad temporal para cada una de las infraestructuras e instalaciones detalladas en los puntos anteriores. Además se muestra el porcentaje específico de cada grupo de actuaciones respecto al total, de acuerdo con las valoraciones de las mismas expuestas en el Documento V. "Estimación

económica del desarrollo previsible del aeropuerto" del presente Plan Director, con el fin de dar una idea aproximada de la *importancia económico-financiera* de cada actuación o grupo de actuaciones.

En los planos 9.1 "Fases de actuación. Actuaciones Inmediatas, Primer Horizonte y Segundo Horizonte" y 9.2 "Fases de actuación. Tercer Horizonte" se muestran las distintas actuaciones englobadas por fases. La razón de separar las actuaciones en dos es debido a que en la zona donde se ubica la terminal de carga actual se van a realizar algunas actuaciones antes de construir la segunda calle de conexión entre las dos pistas, lo que conlleva el traslado de la zona de carga y por tanto no se podía plasmar todo en una sola imagen.

Tabla VI.1.- Programación de las actuaciones

CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (Primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Subsistema de Movimiento de Aeronaves					
Ampliación del Campo de Vuelos					
Nueva pista de vuelo, calles de salida rápida y calle de rodaje paralela, apartaderos de espera y franja de seguridad		80		20	35,19
Ampliación de Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves					
Ampliación de la Plataforma. Zona Este		100			1,63
Ampliación Plataforma Aviación General actual		100			0,29
Campo de Vuelos y Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves actuales					
Nuevas calles de salida rápida (pista 14-32)	100				0,56
Apartaderos de espera (pista 14-32)	100				0,69
Área de prueba de motores (pista 14-32)				100	0,49
Desplazamiento de la calle de rodaje paralela		100			0,02
Subsistema de Actividades Aeroportuarias					
Zona de Pasajeros					
Ampliación Edificio Terminal, urbanización y accesos		100			20,28
Nuevas pasarelas de embarque de la ampliación del Edificio Terminal		100			1,11
Sistema de tratamiento e inspección de la ampliación del Edificio Terminal		100			3,94



CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (Primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Mobiliario y equipamiento de la ampliación del Edificio Terminal		100			1,01
Sistema de inspección de equipajes en bodega en edificio actual		100			0,47
Remodelación del Edificio Terminal T2 "Picasso"		100			0,81
Equipamiento, remodelación y ampliación de servicios en Terminal T1		100			0,60
Adecuación pasarelas muelle C		100			0,22
Actuación instalaciones del edificio de aparcamientos públicos		100			0,20
Nuevo Edificio de aparcamientos y accesos provisionales	100				9,10
Sistema control de accesos nuevo aparcamiento		100			0,11
Ampliación Aparcamiento de vehículos privados		75	25		2,20
Aparcamiento de larga estancia		100			0,11
Edificio Aparcamiento de empleados		100			0,43
Urbanización bolsa de taxis		100			0,03
Adecuación y urbanización zona sur		100			0,09
Zona de Carga					
Urbanización Zona de Carga	100				0,18
Edificio de operadores de Carga (2ª línea)	100				0,14
Edificio PIF					0,11
Traslado de la Zona de Carga				100	0,38
Zona de Servicios					
Edificio SEI y equipamiento		100			0,85
Centro de Seguridad y Servicios	100				0,26
Nuevas instalaciones para las actuales dependencias del Bloque Aeronáutico		100			0,50
Zona de Aviación General					
Nuevo Edificio Terminal de Aviación General	100				0,40
Zona de Actividades Complementarias					
Ampliación aparcamiento del edificio de la zona de actividades complementarias		100			0,04
Edificios Rent a Car		100			5,18



Propuesta de Revisión del Plan Director del Aeropuerto de Málaga					Código EPD 415.200
CONCEPTO	ACTUACIÓN (% del total)				%
	1ª Fase (actuaciones urgentes)	2ª Fase (Primer horizonte)	3ª Fase (segundo horizonte)	4ª Fase (tercer horizonte)	
Zona de abastecimiento					
Nueva Acometida Eléctrica	100				0,95
Remodelación Sistema Eléctrico	100				2,33
Nueva Central Eléctrica Sur		100			1,44
Conexión a red de saneamiento		100			0,03
Planta potabilizadora y estación depuradora		100			0,15
Drenaje general 1ª Fase	100				0,32
Drenaje general 2ª Fase		100			0,16
Gestión Medioambiental					
Desvío del acueducto de Bores	100				0,58
Adquisición de terrenos					
Adquisición de terrenos	50	50			3,96
Accesos					
Nuevo Acceso sur		100			0,63
Nuevo Acceso norte			100		0,50
Navegación aérea					
Sistema de comunicaciones		100			0,33
Adecuación del sistema de comunicaciones voz de APP y TWR		100			0,15
Estación GBAS		100			0,14
Actualización del equipamiento SACTA en TWR		100			0,05
Centro Radioeléctrico Sierra de Loja		100			0,34
Estación radar aeropuerto		100			0,32
TOTAL					100