



- INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES**
- RED GENERAL (AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS GENERALES)
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 1º ORDEN
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 2º ORDEN
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 3º ORDEN
 - CARRETERA DE ACCESIBILIDAD LOCAL
 - RED DE FERROCARRIL

- INFRAESTRUCTURAS PROYECTADAS**
- RED GENERAL (AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS GENERALES)
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 1º ORDEN
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 2º ORDEN
 - CARRETERA AUTONÓMICA DE 3º ORDEN
 - CARRETERA DE ACCESIBILIDAD LOCAL
 - RED DE FERROCARRIL

INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS (Fuentes)

- Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG)
- Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras.
- Secretaría General de Carreteras.
- Dirección General de Carreteras.
- Ministerio de Fomento.

— ZONA DE SERVICIO PROPUESTA (RECINTO AEROPORTUARIO)

- - - LÍMITE MUNICIPAL

CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM ETRS89 (huso 30)
 Fuente: CNIG
 Año: 2006
 Escala: 1:25.000

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
CALCULADO		Dirección de Planificación y Medio Ambiente	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE HUESCA-PIRINEOS	
COMPROBADO		PLAN DIRECTOR	
PROYECTADO		INFRAESTRUCTURAS	
DIRIGIDO		INFRAESTRUCTURAS	
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA
	8		Julio 2020
		ESCALA	FICHERO DWG
		1:20.000	