

IV

Estimación Económica

1	Introducción	IV.1
2	Inversiones necesarias	IV.1
	2.1 Inversiones por actuaciones	IV.1
3	Resumen	IV.3

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

ESTIMACIÓN ECONÓMICA

1 Introducción

Este documento presenta, como complemento de los restantes documentos que integran el Plan Director, una valoración económica del desarrollo previsto para el Aeropuerto de Huesca-Pirineos. Esta valoración es estimativa, dado que se basa en los costes medios de las diferentes unidades analizadas, y no debe considerarse más que en ese sentido, es decir, como una primera aproximación al coste real del desarrollo de las infraestructuras.

2 Inversiones necesarias

En la Tabla IV.1 se resumen las actuaciones propuestas en el Plan Director, cuya valoración económica se va a realizar.

Tabla IV.1.- Resumen de actuaciones propuestas en el Plan Director

ACTUACIÓN	
SUBSISTEMA MOVIMIENTO DE AERONAVES	
Plataforma	Reconfiguración de la Plataforma de Aviación Comercial
SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	
Zona de Pasajeros	Reasignación de plazas de aparcamiento
Zona de Servicios	Adecuación del edificio multiservicio como hangar para la Guardia Civil
	Adecuación del trazado del camino perimetral
	Adecuación categoría del SSEI
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	
	Adquisición de terrenos

Todas estas actuaciones se extraen del Capítulo 4 de la Memoria, donde se justifican las necesidades futuras del aeropuerto, y del Capítulo 5, donde se analizan las posibilidades de solución de dichas necesidades, definiendo las actuaciones necesarias y la Zona de Servicio del Desarrollo Previsible del Aeropuerto de Huesca-Pirineos.

2.1 Inversiones por actuaciones

A continuación, se detallan las inversiones estimadas para cada actuación. En cada una de ellas se engloban las infraestructuras y los equipos e instalaciones necesarios.

2.1.1 Subsistema movimiento de aeronaves

2.1.1.1 Reconfiguración de la plataforma de aviación comercial

Se reconfigurará la plataforma repintándola de tal modo que los puestos de estacionamiento comerciales nº 1 y nº 2 sean de uso compartido, de tal modo que el puesto nº 1 pueda dar cabida al puesto comercial actual o a 8 puestos de aviación general en función de la demanda, y que el puesto nº 2 permita un puesto comercial o 4 puestos de aviación general en función de la demanda.

La inversión estimada para esta actuación se valorará en el momento de llevar a cabo la misma.

2.1.2 Subsistema de actividades aeroportuarias

2.1.2.1 Redistribución de las plazas de aparcamiento

De acuerdo a lo obtenido en el Capítulo 4 de Necesidades, no se plantea una ampliación del aparcamiento, pero sí una redistribución de las plazas del mismo. Esta actuación consiste simplemente en un cambio en el uso y no tiene inversión asociada, ya que la infraestructura tiene capacidad suficiente para hacer frente a la demanda prevista.

2.1.2.2 Construcción de un hangar para la Guardia Civil

Se adecuará una zona del edificio multiservicio como hangar para la Guardia Civil en las proximidades del nuevo puesto para helicópteros.

La inversión estimada para la adecuación del edificio debe interpretarse como un orden de magnitud orientativo a falta de definir en detalle las actuaciones pertinentes.

La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla IV.2.

Tabla IV.2.- Inversión estimada de la actuación: Hangar para la Guardia Civil

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
Adecuación Edificio Multiservicio como Hangar	400,00
TOTAL	400,00

2.1.2.3 Adecuación del trazado del camino perimetral

Se adecuará el trazado del camino perimetral en aquellas zonas en las que el mismo transcurra por el interior de la franja de la pista 12R-30L.

La inversión estimada para esta actuación se indica en la Tabla IV.3.

Tabla IV.3.- Inversión estimada de la actuación: Adecuación del trazado del camino perimetral

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
Demolición del camino perimetral	46,00
Nuevo camino perimetral	182,00
TOTAL	228,00

2.1.2.4 Adecuación de la categoría de SSEI

Se adecuará la categoría del SSEI adquiriendo los vehículos de autoextinción de incendios necesarios para cumplir con la normativa que esté vigente en el momento que se inicien vuelos comerciales en rutas operadas con Airbus A320. La inversión estimada para esta actuación se valorará en el momento de llevar a cabo la misma.

2.1.3 Adquisición de terrenos

Para poder garantizar el desarrollo de las actuaciones descritas anteriormente, así como el acceso a la Zona de Servicio propuesta, deben adquirirse unos terrenos que actualmente no pertenecen al aeropuerto. El coste estimado de estas adquisiciones se indica en la Tabla IV.4.

Tabla IV.4.- Inversión estimada de la actuación: Adquisición de terrenos

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
Adquisición de terrenos	13,00
TOTAL	13,00

3 Resumen

En la Tabla IV.5 se indican las cantidades globales estimadas de todas las actuaciones.

Tabla IV.5.- Inversiones totales

CONCEPTO	INVERSIÓN (miles de euros)
SUBSISTEMA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS	
Adecuación Edificio Multiservicio como Hangar	400,00
Adecuación del camino perimetral	228,00
Adquisición de Terrenos	13,00
TOTAL	641,00

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO