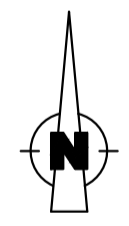
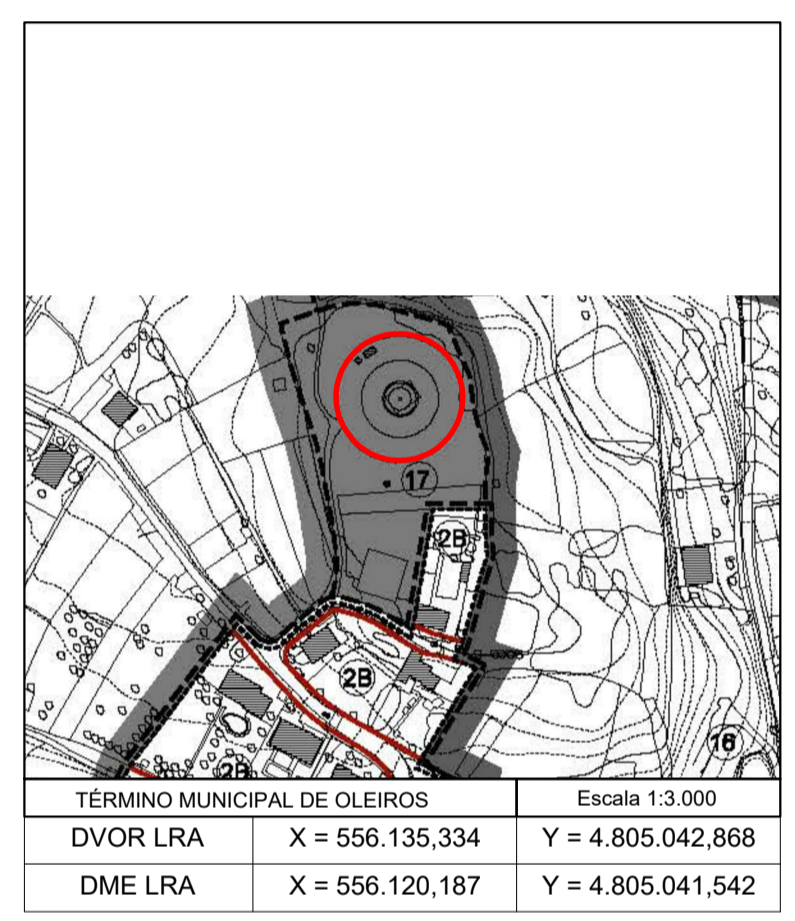
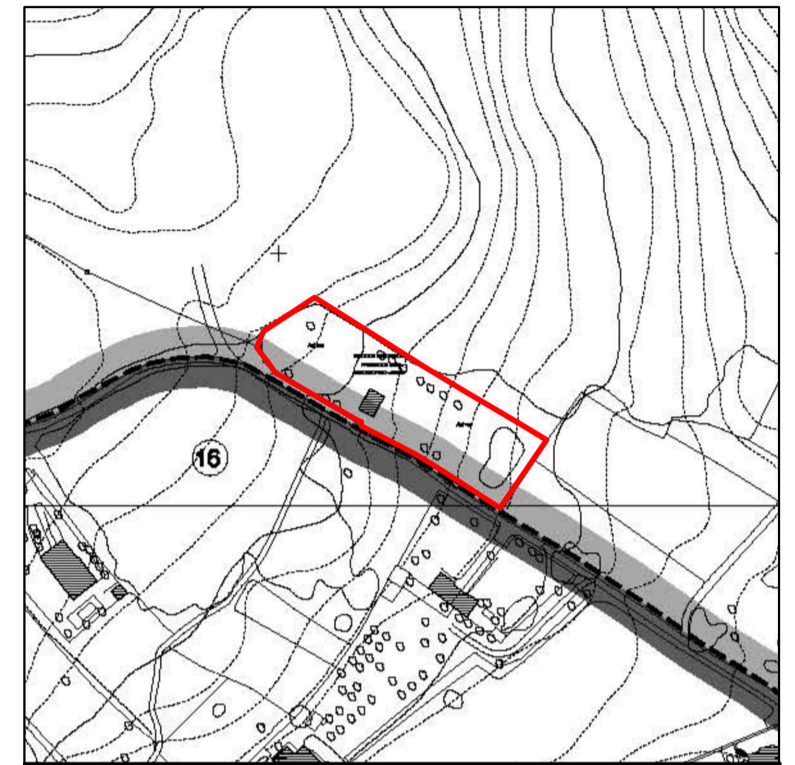


<p>--- LÍMITE DE SUELO URBANO Y ORDENANZA</p> <p>--- LÍMITE DE SUELO URBANIZABLE</p> <p>--- ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO ESPECIAL</p> <p>--- ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE</p> <p>--- ÁMBITO DE AFECTACIÓN DEL AEROPUERTO</p> <p>--- LÍMITE DE UNIDADES DE ACTUACIÓN</p> <p>--- ALINEACIONES DE LA RED VIARIA Y SISTEMA VIARIO EN SUELO URBANIZABLE</p> <p>--- ESQUEMAS VIARIOS EN SUELO URBANIZABLE</p> <p>--- ORDENANZA NÚMERO</p> <p>--- SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO. AREA 9</p> <p>--- SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO INDUSTRIAL. AREA 9</p> <p>--- PLAN ESPECIAL. NÚMERO</p> <p>--- UNIDAD DE ACTUACIÓN. NÚMERO</p>	<p>ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO URBANO</p> <p>(1) CONSERVACION AMBIENTAL</p> <p>(2) RESIDENCIAL EXTENSIVA</p> <p>(3) ASENTAMIENTO DISPERSO</p> <p>(3A) UNIDADES DE ACTUACIÓN DE VIVIENDA UNIFAMILIAR</p> <p>(4) EDIFICACION EN MANZANA CERRADA</p> <p>(5) EDIFICACION ABIERTA</p> <p>(6) CONSERVACION DE APROVECHAMIENTO</p> <p>(7) SUELO URBANIZABLE DE PROTECCION DE LA NATURALEZA</p> <p>(8) INDUSTRIA LIGERA COMPATIBLE CON LA VIVIENDA</p> <p>(8) INDUSTRIA URBANA</p>	<p>ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO NO URBANIZABLE</p> <p>(9) SUELO NO URBANIZABLE. DE REGIMEN NORMAL</p> <p>(10) SUELO NO URBANIZABLE DE NUCLEO</p> <p>(11) SUELO NO URBANIZABLE AGROPECUARIO</p> <p>(12) SUELO NO URBANIZABLE DE MASAS FORESTALES</p> <p>(13) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS</p> <p>(14) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE LA NATURALEZA</p> <p>(15) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIBERAS Y CAUCES</p>	<p>EQUIPAMIENTOS</p> <p>A - Asistencial</p> <p>AD - Administrativo</p> <p>C - Comercial</p> <p>CM - Centro múltiple</p> <p>D - Docente</p> <p>Dp - Preescolar</p> <p>DEgt - E.G.B.</p> <p>Dip/dep - PE / BLP</p> <p>ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</p> <p>V - Sistema local</p> <p>ZV - Sistema general</p> <p>FINCAS CATALOGADAS</p>
<p>--- LÍMITE DE SUELO URBANO, ORDENANZA</p> <p>--- ÁMBITO PLAN ESPECIAL</p> <p>--- ÁMBITO DE SUELO URBANIZABLE</p> <p>--- SUELO DELIMITADO</p> <p>--- SUELO NO DELIMITADO</p> <p>--- ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO DE DESARROLLO SUBSISTENTE</p> <p>--- POLIGONO DE EJECUCIÓN N°</p> <p>--- PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR N°</p> <p>--- PLAN ESPECIAL N°</p>	<p>ORDENANZA N°</p> <p>ALTIMETRIA</p> <p>DISTANCIA ENTRE ALIACIONES</p> <p>227.6 PUNTO ALTIMETRICO DE RASANTE NO NOVO VIARIO</p> <p>REDE VIARIA PROPOSTA</p> <p>APARCAMIENTO</p> <p>MA TYP</p> <p>DESPLINDE D.P.M.T.</p> <p>SERVIDUME DE PROTECCION</p>	<p>SOLO RÓSTICO DE PROTECCION</p> <p>(16) ORDENANZA DE PROTECCION PATRIMONIAL/INFRAESTRUCTURAS</p> <p>(16) FORESTAL</p> <p>(17) DAN ALGAR</p> <p>(12) DE OCEANAS</p> <p>(18) AGROPECUARIO</p> <p>(19) DE SERVIDOS NATURALES</p> <p>(20) DE INTERESE PATRIMONIAL</p>	<p>EQUIPAMIENTO COMUNITARIO</p> <p>D - DOCENTE</p> <p>DEP - DEPORTIVO</p> <p>DEP - DEPORTIVO MULTIPLE</p> <p>DEP - DEPORTIVO MANITARIO</p> <p>DEP - DEPORTIVO ASISTENCIAL</p> <p>DEP - DEPORTIVO RESERVA DE EQUIPAMIENTOS</p> <p>DEP - DEPORTIVO ADMINISTRATIVOS</p> <p>DEP - DEPORTIVO COMERCIO</p> <p>DEP - DEPORTIVO RELUCIDO</p> <p>DEP - DEPORTIVO EQUIPAMIENTO TURISTICO</p>
<p>--- LÍMITE DE SUELO URBANO, ORDENANZA</p> <p>--- ÁMBITO PLAN ESPECIAL</p> <p>--- ÁMBITO DE SUELO URBANIZABLE</p> <p>--- SUELO DELIMITADO</p> <p>--- SUELO NO DELIMITADO</p> <p>--- ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO DE DESARROLLO SUBSISTENTE</p> <p>--- POLIGONO DE EJECUCIÓN N°</p> <p>--- PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR N°</p> <p>--- PLAN ESPECIAL N°</p>	<p>ORDENANZA N°</p> <p>ALTIMETRIA</p> <p>DISTANCIA ENTRE ALIACIONES</p> <p>227.6 PUNTO ALTIMETRICO DE RASANTE NO NOVO VIARIO</p> <p>REDE VIARIA PROPOSTA</p> <p>APARCAMIENTO</p> <p>MA TYP</p> <p>DESPLINDE D.P.M.T.</p> <p>SERVIDUME DE PROTECCION</p>	<p>SOLO RÓSTICO DE PROTECCION</p> <p>(16) ORDENANZA DE PROTECCION PATRIMONIAL/INFRAESTRUCTURAS</p> <p>(16) FORESTAL</p> <p>(17) DAN ALGAR</p> <p>(12) DE OCEANAS</p> <p>(18) AGROPECUARIO</p> <p>(19) DE SERVIDOS NATURALES</p> <p>(20) DE INTERESE PATRIMONIAL</p>	<p>EQUIPAMIENTO COMUNITARIO</p> <p>D - DOCENTE</p> <p>DEP - DEPORTIVO</p> <p>DEP - DEPORTIVO MULTIPLE</p> <p>DEP - DEPORTIVO MANITARIO</p> <p>DEP - DEPORTIVO ASISTENCIAL</p> <p>DEP - DEPORTIVO RESERVA DE EQUIPAMIENTOS</p> <p>DEP - DEPORTIVO ADMINISTRATIVOS</p> <p>DEP - DEPORTIVO COMERCIO</p> <p>DEP - DEPORTIVO RELUCIDO</p> <p>DEP - DEPORTIVO EQUIPAMIENTO TURISTICO</p>

INFORMACIÓN URBANÍSTICA (Fuentes)
- PGOU Culleredo, julio 1987.

INFORMACIÓN URBANÍSTICA (Fuentes)
- PGOM Oleiros, diciembre 2014



ZONA DE SERVICIO PROPUESTA

Nº	CONCEPTO	FECHA	FOR
REVISIONES			
CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente		
DIBUJADO	AEROPUERTO DE A CORUÑA		
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO	INFORMACIÓN URBANÍSTICA		
DIRIGIDO	INFORMACIÓN URBANÍSTICA		
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA
	7		Abril 2021
ESCALA		FICHERO DWG	
1:6.000			

