

# CANDIDATURA DE ESPAÑA AL CONSEJO DE LA **OACI**

## CANDIDATURE OF SPAIN TO THE ICAO COUNCIL



| ICAO

Consejo de la OACI-Parte II  
ICAO Council-Part II

[2022-2025]



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

# ÍNDICE

## INDEX

# ESPAÑA COMPROMETIDA CON LA AVIACIÓN INTERNACIONAL

## SPAIN, COMMITTED TO INTERNATIONAL CIVIL AVIATION

Las imágenes que aparecen en este documento han sido cedidas por: Aena, AIRBUS, ENAIRE, ITP Aero, Turespaña, Dirección General de Aviación Civil, AMADEUS, INDRA y librerías de imágenes como unsplash.com o freepick.com.

The images that appear in this document have been provided by: Aena , AIRBUS, ENAIRE, ITP Aero, Turespaña, Directorate General of Civil Aviation, AMADEUS, INDRA and image libraries such as unsplash.com or freepick.com.



# CARTA DE PRESENTACIÓN

PRESENTATION LETTER

04

## EL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL EN EL MUNDO

SPANISH AIR TRANSPORT IN THE WORLD

06

## ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA

AVIATION ADMINISTRATION

09

## INDUSTRIA AERONÁUTICA

AVIATION INDUSTRY

10

## PARTICIPACIÓN EN OACI

PARTICIPATION IN ICAO

16

## COOPERACIÓN INTERNACIONAL

INTERNATIONAL COOPERATION

18

## SEGURIDAD OPERACIONAL

SAFETY

20

## MEDIOAMBIENTE

ENVIRONMENT

21

## ASISTENCIA A VÍCTIMAS

ASSISTANCE TO VICTIMS

22

## IGUALDAD DE GÉNERO

GENDER EQUALITY

23

## ESPAÑA, TURISMO

SPAIN, TOURISM

24

# CARTA DE PRESENTACIÓN

## PRESENTATION LETTER

Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana

Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda

RAQUEL SÁNCHEZ  
JIMÉNEZ

MINISTRA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
MINISTER OF TRANSPORT, MOBILITY  
AND URBAN AGENDA



RAÚL MEDINA  
CABALLERO

DIRECTOR GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
DIRECTOR GENERAL OF CIVIL  
AVIATION



VÍCTOR M.  
AGUADO

REPRESENTANTE DE ESPAÑA  
EN EL CONSEJO DE LA OACI  
REPRESENTATIVE OF SPAIN ON THE  
COUNCIL OF ICAO





España cuenta un sector aeronáutico moderno, dinámico e innovador, volcado en su dimensión exterior y fuertemente comprometido con el medioambiente. Es más, la aviación es un sector estratégico para España por varias razones. Somos el 2º destino mundial de turismo internacional, el 5º país del mundo por pasajeros en nuestros aeropuertos, el 4º por pasajeros internacionales, y nuestros visitantes llegan mayoritariamente por vía aérea. Además, nuestra situación geográfica y lazos históricos nos convierten en el puente que une Europa con Latinoamérica.

Por ello, España está comprometida con la Organización de Aviación Civil Internacional desde sus inicios, contribuyendo al desarrollo seguro y sostenible del transporte aéreo. Como Estado fundador de la OACI tenemos el honor de haber formado parte de su Consejo de forma ininterrumpida desde 1951 y haber nominado expertos para servir en la Comisión de Navegación Aérea desde 1952. Nuestros expertos contribuyen en los grupos técnicos a nivel regional e internacional e intervienen en todos los asuntos cruciales para la Organización.

En la actualidad afrontamos el gran reto de la recuperación económica mundial tras la pandemia de la COVID-19, un desafío en el que el transporte aéreo jugará un papel esencial. Por tanto, debemos estar preparados y trabajar por un futuro en el que el sector de la aviación civil sea más resiliente y sostenible. Y todo ello sin olvidar que, para lograr cualquier avance en la aviación civil mundial, es necesario que todos los Estados lo hagamos juntos, sin dejar a nadie atrás.

De esta manera, el Gobierno de España presenta su candidatura al Consejo de la OACI con el afán de seguir contribuyendo a esta Organización y convencido de nuestra capacidad para aportar soluciones frente a estos retos, que requieren medidas globales y armonizadas. Porque la aviación es esencial para nuestra economía y nuestra sociedad, así como un instrumento fundamental para la colaboración y la amistad entre los pueblos.

Spain has a modern, dynamic and innovative aviation sector, focused on its external dimension and strongly committed to the environment. Moreover, aviation is a strategic sector for Spain for several reasons. We are the 2nd world destination for international tourism, the 5th country in the world in terms of passengers at our airports, the 4th in terms of international passengers, and most of our visitors arrive by air. Additionally, thanks to our geographical location and historical ties, we are the bridge that links Europe with Latin America.

For these reasons, Spain has been committed to the International Civil Aviation Organization since its creation, contributing to the safe and sustainable development of air transport. As a founding Member State of ICAO, we are honored to have been a member of its Council steadily since 1951 and to have nominated experts to serve on the Air Navigation Commission since 1952. Our experts contribute to technical groups regionally and internationally, and are involved in all essential matters to the Organization.

We are currently facing the great challenge of recovering our global economy in the wake of the COVID-19 pandemic, a challenge in which air transport will play an essential role. Therefore, we must be prepared and work towards a future in which the civil aviation sector is more resilient and sustainable. Not to forget that, in order to achieve any progress in global civil aviation, it is necessary that all States do it together, without leaving anybody behind.

Thus, the Government of Spain presents its candidacy to the ICAO Council with the desire to continue contributing to this Organization and trusting our ability to provide solutions to these challenges, which require global and harmonized measures. We believe that aviation is essential for our economy and our society, as well as a fundamental instrument for collaboration and friendship among peoples.

# EL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL EN EL MUNDO

SPANISH AIR TRANSPORT IN THE WORLD

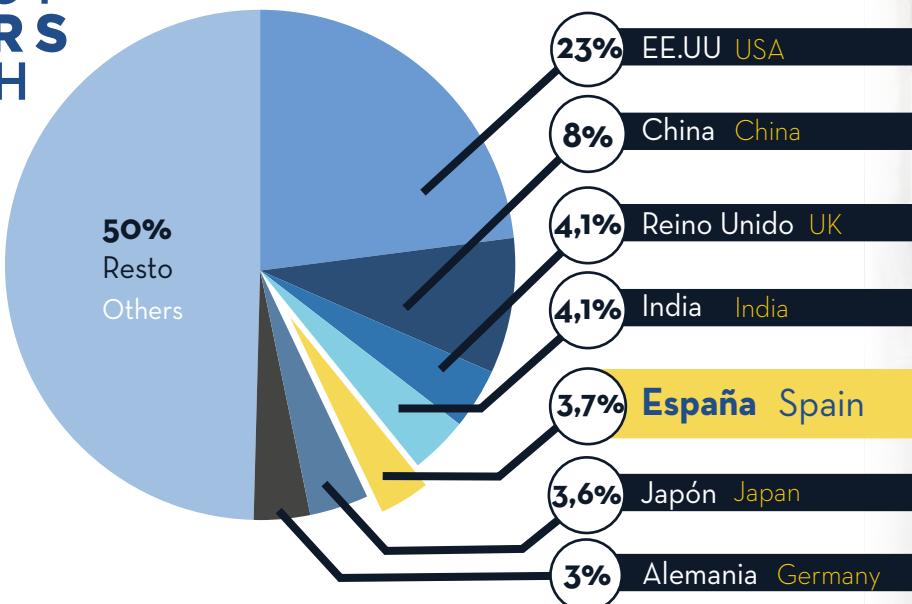
## ESPAÑA 5º ESTADO POR NÚMERO DE PASAJEROS

España es el nexo de unión entre Europa y Latinoamérica.

## 5TH STATE IN THE WORLD IN TERMS OF PASSENGERS AT SPANISH AIRPORTS

2nd international tourist destination: 83.7 million tourists, of which over 80% arrived by plane.

Spain is the link between Europe and Latin America.



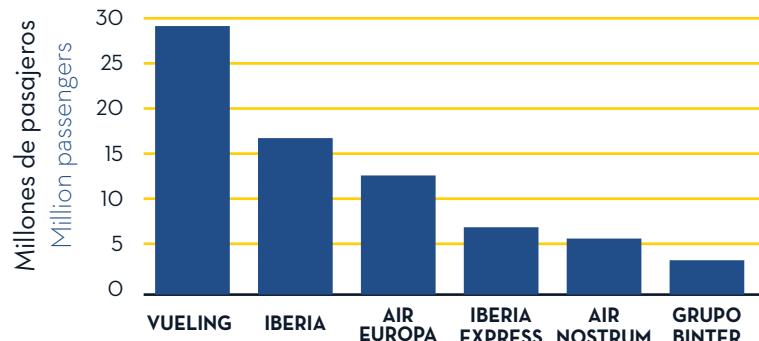
**EN 2019,  
36.638  
OPERACIONES  
INTERNACIONALES  
ENTRE ESPAÑA  
Y LATINOAMÉRICA**

**ESTE DATO  
SUPONE  
EL 29%  
DE LAS CONEXIONES  
ENTRE EUROPA Y  
LATINOAMÉRICA**

**UN 61%  
MÁS QUE EL  
SIGUIENTE  
PAÍS EUROPEO**

In 2019, 36,638 commercial operations were operated between Spain and Latin America.

This data represents 29% of the connections between Europe and Latin America, 61% more than the next European country.

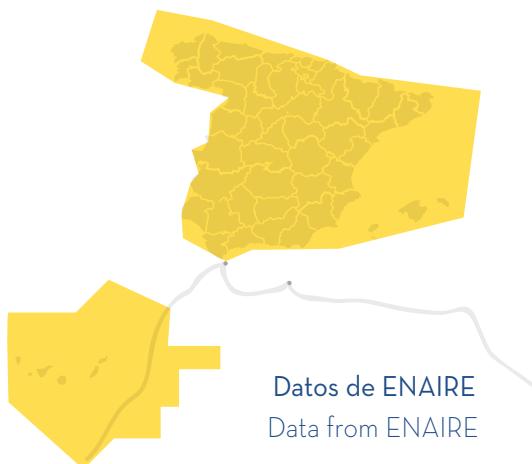


Fuente: Elaboración propia de DGAC con datos facilitador por Aena y OAG.

Source: Brochure produced by the DGCA with data from Aena and OAG.

**ESPAÑA GESTIONA  
2,2 M. DE KM<sup>2</sup>  
DE ESPACIO AÉREO,  
EN 3 REGIONES DE  
INFORMACIÓN DE VUELO**

Spain manages 2.2 million km<sup>2</sup> of airspace in 3 flight information regions



# EL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL EN EL MUNDO

SPANISH AIR TRANSPORT IN THE WORLD

# 98

ACUERDOS BILATERALES  
ESTABLECIDOS CON  
ESTADOS NO-EU  
EN LOS QUE SE OTORGAN  
DERECHOS DE TRÁFICO

98 bilateral agreements with  
non-EU states to grant traffic rights.  
1,700 routes.  
334 international destinations.  
Over 77 million passengers in 2019  
were carried by Spanish companies.

1.700  
RUTAS

334  
DESTINOS  
INTERNACIONALES

+77M.  
DE PASAJEROS  
TRANSPORTADOS  
POR COMPAÑIAS  
ESPAÑOLAS

Fuente: Elaboración propia de  
DGAC con datos de Aena y OAG.

Source: Brochure produced by the  
DGCA with data from Aena and OAG.

# ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA

## AVIATION ADMINISTRATION

La administración de aviación civil en España cuenta con una estructura moderna con funciones diferenciadas.

The civil aviation administration in Spain has a modern structure with differentiated functions.

### Autoridad aeronáutica Aeronautical authority



### Sector público Public sector



Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y Seguridad Aeronáutica  
Services and Studies for Air Navigation and Aeronautical Safety

- Dirección General de Aviación Civil  
Directorate General of Civil Aviation
- Autoridad de Supervisión Supervisory Authority
- Autoridad de Investigación de Accidentes  
Accident Investigation Authority
- Autoridad Meteorológica Meteorological Authority

### Principales proveedores Main suppliers



Proveedor de servicios de navegación aérea  
Air navigation service provider



Gestor de aeropuertos  
Airport manager



Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España  
Systems Engineering for the Defense of Spain



Ingeniería y Economía del Transporte  
Engineering and Transport Economics



# INDUSTRIA AERONÁUTICA

## AVIATION INDUSTRY

La industria aeronáutica es fundamental para la economía española  
(datos de 2019):

The aviation industry is essential for the Spanish economy  
(data from 2019):



**PIB: 6,9% DEL VALOR TOTAL DEL PIB NACIONAL**  
GDP: 6,9% of the total national GDP value



**EXPORTACIONES: 1,2% DEL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES NACIONALES**  
EXPORTS: 1,2% of total national exports



**EMPLEO: 1,8 M. EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS**  
EMPLOYMENT: 1,8 M. direct and indirect jobs



**INVERSIÓN: 752 MILLONES DE € INVERTIDOS EN ACTIVIDADES DE I+D+I**  
INVESTMENT: 752 million € invested in R&D&I activities



**ECOSISTEMA:**  
**17 centros tecnológicos + 6 Clusters + 12 Universidades**  
**ECOSYSTEM:** 17 technology centers + 6 clusters + 12 universities

Fuente: Datos de TEDAE y ATAG 2020.  
Source: TEDAE and ATAG 2020.

## UNA INDUSTRIA INNOVADORA INNOVATIVE INDUSTRY

### ENTRENAMIENTO BASADO EN EVIDENCIAS, EBT

**Evidence-based  
training (EBT)**

España se encuentra a la vanguardia mundial en el entrenamiento y evaluación de las tripulaciones de vuelo.

Tras 3 años combinando el entrenamiento tradicional con el nuevo sistema EBT, en 2021 la compañía aérea Iberia ha recibido por parte de la Autoridad española la primera aprobación EBT Base bajo normativa EASA, siendo además la primera compañía del mundo en conseguirlo.

### | DRONES

# 38.091 OPERADORES DE UAS

38.091 UAS operators.



**39.500  
CERTIFICADOS  
DE PILOTOS  
A DISTANCIA**

39.500 remote pilot certificates.  
179 training organizations.

**179  
ORGANIZACIONES  
DE FORMACIÓN**

Fuente: Datos de AESA.  
Source: AESA.

# 63

**FABRICANTES  
REGISTRADOS  
EN LA SEDE  
ELECTRÓNICA DE  
AES**

63 manufacturers registered in  
the electronic headquarters of  
AES.



**1<sup>er</sup>  
OPERADOR  
AEROPORTUARIO  
DEL MUNDO  
POR NÚMERO  
DE PASAJEROS**

**367.1 M.  
DE PASAJEROS  
DE LOS CUALES  
92 M.  
CORRESPONDEN  
A AEROPUERTOS  
FUERA DE ESPAÑA**

Aena is the world's leading airport operator in terms of number of passengers.

In 2019, Aena transported 367.1 million passengers, of which close to 92 million were from airports outside Spain.

**Gestiona 23 aeropuertos en otros países:  
Manages 23 airports in other countries:**

1 en Reino Unido (Luton)

12 en México (Grupo Aeroportuario del Pacífico)

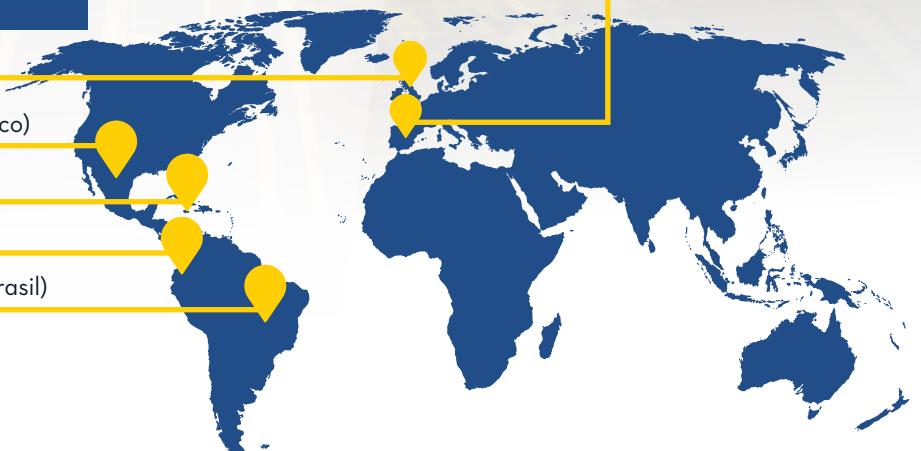
2 en Jamaica (Kingston y Montego Bay)

2 en Colombia (Cali y Cartagena de Indias)

6 en Brasil (Aeropuertos en el noreste del Brasil)

**En España gestiona:  
46 aeropuertos + 2  
helipuertos**

**Manages: 46 airports  
+ 2 heliports in Spain**



4º

PROVEEDOR  
EUROPEO DE  
SERVICIOS POR  
VOLUMEN DE  
TRÁFICO

4th largest  
european service  
provider in terms  
of air traffic  
volume.



557 K€  
EN INVERSIÓN  
MEDIAMBIENTAL  
EN 2019

-12%

REDUCCIÓN DE  
LAS TASAS DE  
RUTA EN 2019

Environmental investment  
of €557.000 in 2019.

12% reduction in route charges  
in 2019.

5 CENTROS DE  
CONTROL Y  
21 TORRES  
GESTIONAN

2M.  
DE VUELOS AL AÑO

5 control centers and 21  
towers manage 2 million  
flights per year.

Coordinates the ICAO South  
Atlantic Monitoring Agency  
(SATMA).

Coordinates the ICAO South  
Atlantic Monitoring Agency  
(SATMA).

Dirige el grupo de trabajo  
EUR-SAM Corridor  
Implementation Team  
(ESCIT).

ENAIRE leads the EUR-SAM  
Corridor Implementation Team  
(ESCIT) working group.

# AIRBUS

España forma parte del consorcio AIRBUS, y la contribución directa de AIRBUS en España en 2019 fue de más de 1.700 mill de €, el equivalente al 0,14% del PIB nacional.

Spain is part of the AIRBUS consortium, and the direct contribution of AIRBUS in Spain in 2019 was more than € 1,700 million, the equivalent of 0.14% of the national GDP.

**Getafe:** componentes para todas la aeronaves AIRBUS, incluyendo los estabilizadores horizontales para el A380, A350, A330 y A320.

**Getafe:** components for all AIRBUS aircraft, including horizontal stabilizers for the A380, A350, A330 and A320.

**Illescas:** materiales compuestos para la aviación.  
**Illescas:** composite materials for aviation.

**Sevilla:** ensamblaje final del A400M y del C295.  
**Sevilla:** final assembly of the A400M and C295.

# aMADEUS

Cada año, AMADEUS ayuda a cerca de 200 aerolíneas a transportar a más de 1.600 millones de pasajeros por todo el planeta.

Each year, AMADEUS helps nearly 200 airlines transport more than 1.6 billion passengers around the globe.

Its Passenger Management Systems handle more than 4 million passengers each day, and process reservations for 20 travelers per second.

**60K.  
PUESTOS DE  
TRABAJO  
INDIRECTOS**

**13K.  
TRABAJADORES**

13,000 workers.  
60,000 jobs.

SUS SISTEMAS  
DE GESTIÓN DE  
PASAJEROS  
MANEJAN

**+4M.  
PASAJEROS/DÍA**

**20  
RESERVAS  
POR  
SEGUNDO**

**Ninth largest engine and aviation components company worldwide.**

**9º**  
**EMPRESA DE MOTORES Y COMPONENTES AERONÁUTICOS DEL MUNDO**

Diseño, investigación y desarrollo, fabricación, montaje y pruebas de motores aeronáuticos.

Más de la mitad de todos los aviones de doble pasillo del mundo cuentan con turbinas de ITP Aero en sus motores.

Design, research and development, manufacture, assembly and testing of aeronautical engines.

More than half of all twin-aisle aircraft in the world have ITP Aero turbines in their engines.

# Indra

Sus sistemas de gestión de tráfico aéreo velan por la seguridad del 85% de los pasajeros que cada día viajan en avión por todo el mundo.

Ha implantado sistemas en 160 países de todo el mundo.

Solo sus equipos de aterrizaje instrumental han respaldado más de 200 millones de aterrizajes seguros en 1.400 aeropuertos en todo el globo.

Responsable de la digitalización de la red del tráfico aéreo europea.

**48K.**  
TRABAJADORES

**PRESENCIA LOCAL EN  
46 PAÍSES**

Its air traffic management systems ensure the safety of 85% of the passengers who board an aircraft in the world every day.

It has implemented systems in 160 countries across the globe.

Its instrument landing equipment alone has helped achieve over 200 million safe landings in 1,400 airports around the world.

Responsible for the digitization of the European air traffic network.

**OPERACIONES COMERCIALES EN MÁS DE  
140 PAÍSES**

**Nearly 48,000 employees.  
Local presence in 46 countries  
Commercial operations in over 140 countries.**

# PARTICIPACIÓN EN OACI

## PARTICIPATION IN ICAO

**1944**

**España firmó el Convenio de Chicago.**  
Spain signed the Chicago Convention.

**1951**

**Miembro del Consejo de OACI.**  
Member of the ICAO Council.

**1952**

**Miembro de la Comisión de Navegación  
Aérea.**  
Member of the Air Navigation  
Commission.





# ICAO

COLABORACIÓN  
ESPAÑOLA EN  
18 GRUPOS DE  
EXPERTOS  
DE LA OACI

SOMOS  
EL 14º  
CONTRIBUYENTE  
AL PRESUPUESTO  
DE LA OACI

Spanish collaboration in 18 ICAO expert groups.

Spain is the 14th largest contributor to ICAO's budget.



[ **ESPAÑA**  
ES MIEMBRO DE  
EUROCONTROL  
DESDE  
1997 ] 5º  
CONTRIBUYENTE AL  
PRESUPUESTO DE  
EUROCONTROL

Spain has been a member of  
EUROCONTROL since 1997.

Spain is the 5th largest contributor to  
EUROCONTROL's budget.

# COOPERACIÓN INTERNACIONAL

## INTERNATIONAL COOPERATION

España colabora con la realización de programas de evaluación y capacitación para las Autoridades de aviación civil de terceros Estados, en países del norte de África, Oriente Medio, Latinoamérica y Caribe, Asia y Europa del Este.

Spain collaborates with the implementation of evaluation and training programs for the Civil Aviation Authorities of third States, in countries of North Africa, the Middle East, Latin America and the Caribbean, Asia and Eastern Europe.

Spain participates in “Twinning” type programs for evaluating the authorities and their air safety standards, projects lasting around 2 years that involve an average of 125 expert missions from the Spanish aeronautical authority.



**ESPAÑA**  
PARTICIPA EN  
PROYECTOS DE  
“HERMANAMIENTO”  
PARA LA EVALUACIÓN  
DE LAS AUTORIDADES  
Y SUS ESTÁNDARES



PROGRAMAS  
**DE 2**  
AÑOS DE  
DURACIÓN



**125**  
MISIONES DE  
EXPERTOS  
AERONÁUTICOS  
ESPAÑOLES

**España desarrolla actividades de Cooperación Técnica Internacional  
bajo el paraguas de Acuerdos y Contratos Marco.**

Spain develops International Technical Cooperation activities within Framework Agreements and Contracts.

Spain supports “Buddy Partnerships” programs and conducts training in 16 countries in Latin America and North Africa under the ACT-CORSIA (Assistance, Capacity Building and Training) program.

CAPACITACIÓN  
**EN 16**  
**PAÍSES DE**  
**LATINOAMÉRICA Y**  
**NORTE DE ÁFRICA**  
**BAJO EL PROGRAMA**  
**ACT CORSIA**



# ESPAÑA ES PIONERA EN SEGURIDAD PREVENTIVA

Disponemos de uno de los Sistemas de Notificación de Sucesos (SNS) más avanzados de Europa, siendo la cultura del reporte clave en nuestro país.

We have one of Europe's most advanced Occurrence Reporting Systems (SNS in Spanish), and the reporting culture is key in our country.

**España cree firmemente en el poder de la promoción de la Seguridad operacional y para ello cuenta con la elaboración de diferentes documentos estatales.**

Spain firmly believes in the power of promoting Operational Safety, and has prepared numerous state documents for this purpose.

**EN 2019, ESPAÑA FUE VOLUNTARIA  
PARA UNA EVALUACIÓN POR LA OACI  
DE LA IMPLANTACIÓN DE SU  
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD  
OPERACIONAL (ACTIVIDAD SSPIA)**

**IN 2019, SPAIN VOLUNTEERED  
FOR AN EVALUATION BY ICAO  
OF THE IMPLEMENTATION OF  
ITS STATE SAFETY PROGRAM  
(SSPIA ACTIVITY)**

Una experta de la autoridad aeronáutica española ha contribuido al Grupo asesor ad hoc del programa USOAP (USOAP-AG).

An expert from the Spanish aeronautical authority has contributed to the ad hoc advisory group of the USOAP program (USOAP-AG).



# aena PLANEA PARA SUS AEROPUERTOS

Aena plans to achieve carbon neutrality by 2026 and a 94% reduction in emissions per passenger by 2030 (Net Zero, 2040).

ALCANZAR LA  
NEUTRALIDAD  
DE CARBONO  
EN 2026

LA REDUCCIÓN  
DEL 94% DE  
LAS EMISIONES  
POR PASAJERO  
EN 2030

**España impulsa el desarrollo e implantación de medidas que minimicen los efectos de la aviación sobre el medio ambiente y las personas.**

Spain promotes the development and implementation of measures that minimize the effects of aviation on people and the environment.

**Líderes en investigación y desarrollo de combustibles alternativos:  
Proyectos europeos ITAKA (Initiative Towards sustainable Kerosene for Aviation) y European Advanced Biofuels Flightpath.**

We are leaders in research and development of alternative fuels: European projects ITAKA (Initiative Towards sustainable Kerosene for Aviation) and European Advanced Biofuels Flightpath.



# ASISTENCIA A VÍCTIMAS

## ASSISTANCE TO VICTIMS

España promueve la implantación de los planes de asistencia a víctimas en todo el mundo, y ha impulsado la actualización de la normativa de la OACI.

Spain promotes the implementation of victim assistance plans all around the world and has promoted the updating of ICAO regulations.

Spain is the 1st State to have its victim assistance system satisfactorily audited by ICAO in its USOAP program.

The first ICAO Symposium on Assistance to Aviation Accident Victims and their Families is held in Las Palmas de Gran Canaria.

38

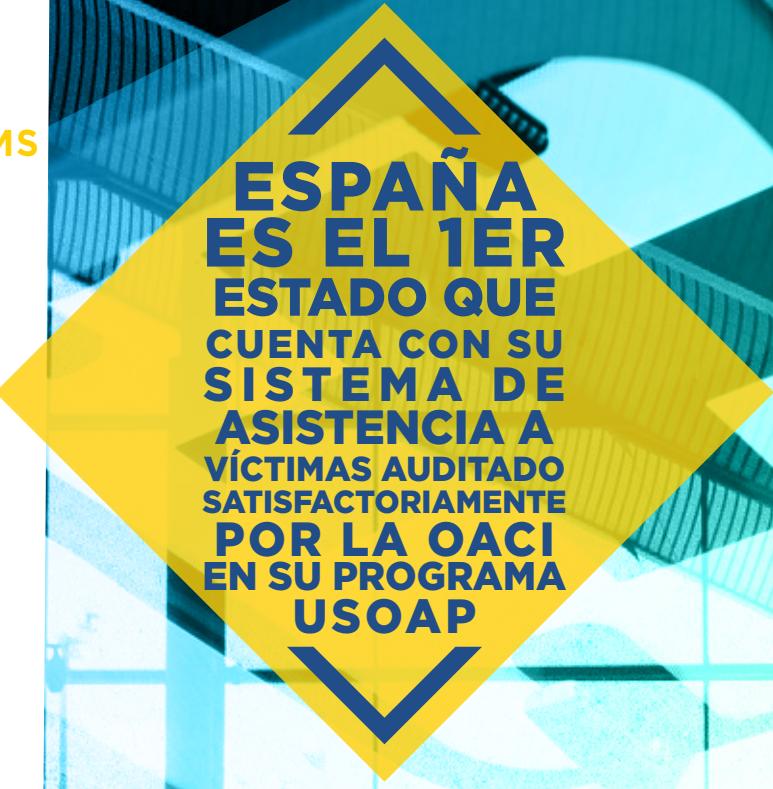
38<sup>a</sup> Asamblea de la OACI WP/301  
38<sup>a</sup> ICAO Assembly WP/301

39

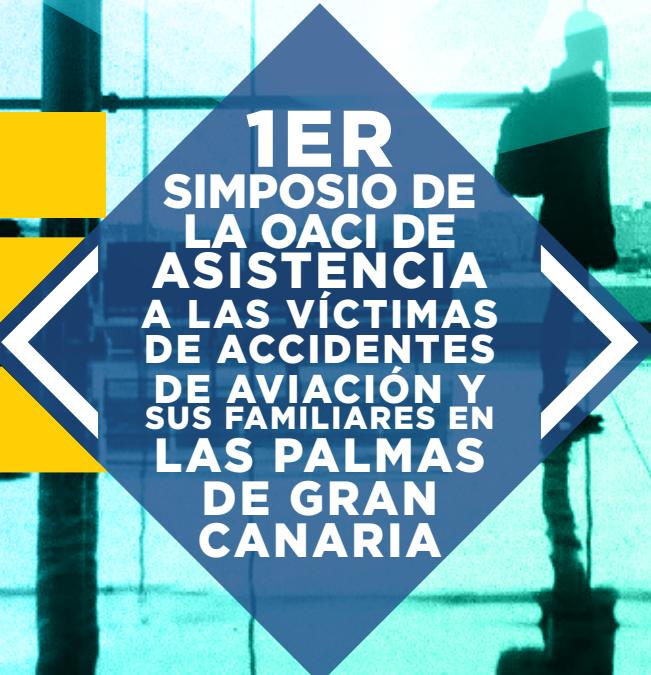
39<sup>a</sup> Asamblea de la OACI WP/137  
39<sup>a</sup> ICAO Assembly WP/137

40

40<sup>a</sup> Asamblea de la OACI WP/127  
40<sup>a</sup> ICAO Assembly WP/127



ESPAÑA  
ES EL 1ER  
ESTADO QUE  
CUENTA CON SU  
SISTEMA DE  
ASISTENCIA A  
VÍCTIMAS AUDITADO  
SATISFACTORIAMENTE  
POR LA OACI  
EN SU PROGRAMA  
USOAP



1ER  
SIMPOSIO DE  
LA OACI DE  
ASISTENCIA  
A LAS VÍCTIMAS  
DE ACCIDENTES  
DE AVIACIÓN Y  
SUS FAMILIARES EN  
LAS PALMAS  
DE GRAN  
CANARIA

# IGUALDAD DE GÉNERO

## GENDER EQUALITY

AESA implantó en el año 2017 el programa “Balance 4 AESA” con el objetivo de mejorar la presencia de las mujeres en posiciones de liderazgo dentro de dicho organismo.

In 2017, AESA implemented the program “Balance 4 AESA” which aimed at improving the presence of women in leadership positions within the organization.

Diferentes mujeres relevantes del mundo de la aviación se han volcado en varias asociaciones para dar visibilidad a las mujeres, fomentar lazos y atraer a las más jóvenes hacia este imprescindible sector, donde la presencia de las mujeres será clave para su futuro desarrollo y éxito.

Various relevant women in the world of aviation have been involved in a range of associations to give visibility to women, foster ties between them and attract younger women to this essential sector, where the presence of women will be fundamental to its future development and success.

AVIADORAS  
UNA INICIATIVA DE SEPLA

Ellas VUELAN ALTO

ORGANIZACIÓN  
DE LA CUMBRE  
SOBRE LA  
IGUALDAD  
DE GÉNERO  
EN LA AVIACIÓN  
MUNDIAL  
EN MADRID

As part of our commitment to promote gender equality in aviation, we will hold the Global Aviation Gender Summit in Madrid.

# **ESPAÑA, TURISMO**

**SPAIN, TOURISM**

Alhambra de Granada.

Mezquita de Córdoba.

**DESDE EL  
2015  
ESPAÑA  
LÍDER  
EN EL RANKING  
MUNDIAL DE  
COMPETITIVIDAD  
TURÍSTICA**

Fuente: Turespaña.  
Source: Turespaña.

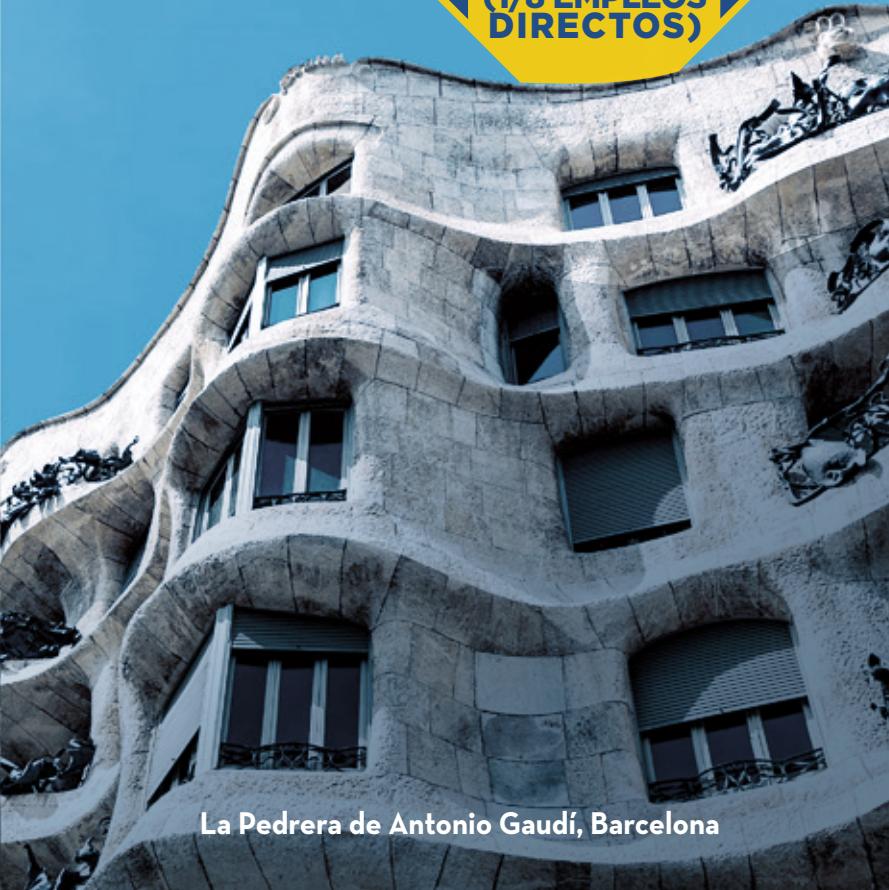
**5,4/7  
POR EL FORO  
ECONÓMICO  
MUNDIAL**



**EL TURISMO  
CONSTITUYE EL  
12,4%  
DEL PIB**



**REPRESENTA  
EL 12,9%  
DEL EMPLEO  
TOTAL  
(1/8 EMPLEOS  
DIRECTOS)**



La Pedrera de Antoni Gaudí, Barcelona



Spain consolidates for the third consecutive time its position as a global leader in tourism competitiveness: ranked No. 1 since 2015.

Spain leads the global ranking of tourism competitiveness: 5.4 out of 7 according to the World Economic Forum.

Tourism accounts for 12.4% of the national GDP and 12.9% of total employment in Spain, creating 1 out of 8 direct jobs.



Guggenheim, Bilbao.

# 4º PAÍS EN EL RANKING MUNDIAL EN PATRIMONIO CULTURAL INMATERIAL

20 ELEMENTOS  
INSCRITOS EN  
2020

Basílica Santa María del Mar, Barcelona

We are the 4th country in the world with the most Intangible Cultural Heritage: 20 elements inscribed in total in 2020.

Spain is the 4th country with the most World Heritage Sites in the world (49) and the 2nd in Europe (recent update from the UNESCO Committee in July 2021).



Palacio de Cristal, Madrid.

**4º PAÍS  
CON MÁS SITIOS  
DECLARADOS  
PATRIMONIO DE  
LA HUMANIDAD**

**49 ]  
EN TOTAL**

**2º PAÍS DE  
EUROPA**

Fuente: Turespaña.  
Source: Turespaña.



Palacio de Las Artes, Valencia

Camino de Santiago.

# 2º PAÍS DE EUROPA EN SUPERFICIE DE ESPACIOS NATURALES

131  
PARQUES  
NATURALES

15  
PARQUES  
NACIONALES

## 2º PAÍS EN GEOPARQUES

15

Fuente: Turespaña.  
Source: Turespaña.

28

2nd country in Europe with the largest surface areas of natural spaces, with 15 national parks and 131 natural parks. Source: Ministry for Ecological Transition (2019).

Second country in the world with the most Geoparks (15).

First country in the world in Biosphere Reserves according to UNESCO (52). These account for 10.9% of the national territory. Source: Ministry for Ecological Transition (2019).

A quarter of the Spanish territory is protected by UNESCO.

1/4 DEL  
TERRITORIO  
ESTÁ PROTEGIDO  
POR LA  
UNESCO

Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, Huesca.



# LÍDER MUNDIAL EN BANDERAS AZULES

# 715

615  
PLAYAS

96  
PUERTOS  
DEPORTIVOS

2  
EMBARCACIONES  
TURÍSTICAS  
SOSTENIBLES

Spain is the world leader in number of Blue Flags: 715.

We have 615 beaches, 96 marinas and 2 sustainable tourist boats (246 towns have blue flags in total).

5,000 kilometers of coastline.

# 5000 KM. DE COSTAS

# LA GASTRONOMÍA ESPAÑOLA Y LA DIETA MEDITERRÁNEA, PATRIMONIO CULTURAL INMATERIAL DE LA HUMANIDAD

Fuente: Turespaña.  
Source: Turespaña.



**3 DE LOS 10  
MEJORES  
RESTAURANTES  
DEL MUNDO  
SE ENCUENTRAN  
EN ESPAÑA**

**5º PAÍS  
CON MÁS  
ESTRELLAS  
MICHELÍN**

The Spanish gastronomy and the Mediterranean diet are both Intangible Cultural Heritage of Humanity.

3 of the 10 best restaurants in the world are in Spain (The World's 50 Best Restaurants 2019).

Spain is the 5th country in the world with more Michelin stars (2019).

**ESTAMOS  
PREPARADOS  
PARA LOS  
NUEVOS  
RETOs,  
SIN DEJAR  
A NADIE  
ATRÁS**

**WE ARE READY  
TO FACE  
NEW CHALLENGES,  
LEAVING NO ONE  
BEHIND**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN