ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	16 de junio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEVC
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de València Origen coordenadas 12 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 39,49635 Longitud: -0,50011 Altitud: 73 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (ºC)	18,0	18,0	1,80
PRESIÓN (MMHG)	762,5	762,5	762,5
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	12	30
LATITUD (º)	39,496353	39,484316
LONGITUD (º)	-0,500114	-0,466153
COORD. X (KM)	0,0000	2,9217
COORD. Y (KM)	0,0000	-1,3358
ALTITUD (M)	73,0	52,4
EXTREMO	30	12
LONGITUD (M)	3.215	3.215
PENDIENTE (%)	-0,64	-0,64
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	300

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil