

## ANEXO VII: AIP. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE



1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

GCXO - TENERIFE NORTE

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 282858N 0162030W. Ver AD 2-GCXO ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 13 km W.

Elevación: 633 m / 2077 ft.

Ondulación geoid: 45,00 ± 0,10 m (1).

Temperatura de referencia: 26°C.

Declinación magnética: 5° W (2015).

Cambio anual: INFO NO AVBL.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Tenerife Norte, Carretera San Lázaro s/n.  
38297 La Laguna; Tenerife.

TEL: +34-922 635 860/870 FAX: +34-922 631 328/635 859

→ AFTN: GCXO E-mail: Tfn.Ops.Ceops@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR (2).

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Tráfico de Aviación General IFR/VFR (excepto vuelos hospital, militares, búsqueda y salvamento, aeronaves de estado y aeronaves basadas en el propio aeropuerto) restringido excepto previa solicitud 24 HR antes a:

Oficina de Operaciones. TEL: +34-922 635 860/870.

SITA: TFNOPYA.

ARP: 282858N 0162030W. See AD 2-GCXO ADC.

Distance and direction from the city: 13 km W.

Elevation: 633 m / 2077 ft.

Geoid undulation: 45.00 ± 0.10 m (1).

Reference temperature: 26°C.

Magnetic variation: 5° W (2015).

Annual change: INFO NO AVBL.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Tenerife Norte, Carretera San Lázaro s/n.  
38297 La Laguna; Tenerife.

TEL: +34-922 635 860/870 FAX: +34-922 631 328/635 859

AFTN: GCXO E-mail: Tfn.Ops.Ceops@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR (2).

Remarks: (1) For all AD points.

(2) General Aviation IFR/VFR traffic (except hospital, military, search, and rescue, state aircraft and aircraft based on the airport itself) restricted except prior clearance 24 HR before to:

Oficina de Operaciones: TEL: +34-922 635 860/870.

SITA: TFNOPYA.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: V: 0600-2200, I: 0700-2300; PS 1 HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: V: 0545-2220; I: 0645-2320.

En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-0020.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: No.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0545-2220, I: 0645-2320.  
En caso de activación PPR: V: 0545-2320, I: 0645-0020.

Airport: V: 0600-2200, I: 0700-2300; PS 1 HR PPR 30 MIN BFR AD CLSD.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: V: 0545-2220; I: 0645-2320.

In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-0020.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: No.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0545-2220, I: 0645-2320.  
In case PPR is activated: V: 0545-2320, I: 0645-0020.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sin limitaciones.

Tipos de combustible: JET A-1; AVGAS 100LL.

Tipos de lubricante: No.

Capacidad de reabastecimiento: Sin limitaciones.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Es obligatoria la contratación de servicios de asistencia en tierra excepto para operaciones tanto de aeronaves militares que utilicen el Sector Aéreo para acceder a plataforma como del Aeroclub y Escuela de pilotos basada en el Aeropuerto, y en cualquiera de los casos, siempre y cuando dispongan los medios necesarios para la correcta separación de flujos con la aviación comercial y únicamente para sus propias operaciones.

Agentes de rampa:

BROK-AIR-FBO

Tel.: +34-922 397 105

Fax: +34-922 397 132

Móvil: +34-608 684 773

E-mail: gcxo@brok-air.com / ops@brok-air.com

SITA: Información no disponible

Brok-air Technics

Line Maintenance EASA Part 145 (ES.145.204)

Tel: +34-922 086 686

Fax: +34-922 397 132

Móvil: +34-630 006 307

E-mail: moc@brok-air.com

SITA: Información no disponible

GERARDO MELÉNDEZ, S.L.

Tel.: +34-922 392 064

Fax: +34-922 392 247

Móvil: +34-638 783 925

+34-686 978 046

E-mail: tfnops@gmelendez.com

SITA: TFSGMXH

Cargo facilities: No limitations.

Fuel types: JET A-1; AVGAS 100LL.

Oil types: No.

Refuelling capacity: No limitations.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: Contracting handling services is mandatory except for operations of either military aircraft accessing apron through Sector Aéreo or flying club and flight school based on the airport, and in either case, only for their own operations and when the necessary means for the appropriate separation with from commercial aviation flows are earmarked.

Ramp agents:

BROK-AIR-FBO

Tel.: +34-922 397 105

Fax: +34-922 397 132

Mobile phone: +34-608 684 773

E-mail: gcxo@brok-air.com / ops@brok-air.com

SITA: Information not available

Brok-air Technics

Line Maintenance EASA Part 145 (ES.145.204)

Tel: +34-922 086 686

Fax: +34-922 397 132

Mobile phone: +34-630 006 307

E-mail: moc@brok-air.com

SITA: Information not available

GERARDO MELÉNDEZ, S.L.

Tel.: +34-922 392 064

Fax: +34-922 392 247

Mobile phone: +34-638 783 925

+34-686 978 046

E-mail: tfnops@gmelendez.com

SITA: TFSGMXH

**GROUNDFORCE**  
 Tel.: +34-922 635 935 / 36 Jefe de Turno  
 Fax: +34-922 635 029  
 Móvil: No  
 E-mail: tfngfxh@groundforce.aero  
 SITA: TFNGFXH

**IBERIA**  
 Tel.: +34-922 635 026 Jefe de Servicio  
 +34-922 635 861 Operaciones  
 Fax: +34-922 630 639  
 Móvil: +34-608 431 619  
 E-mail: tfncicops@iberia.es  
 SITA: TFNKQIB

**SERVISAIR IBERICA**  
 Tel.: +34-922 759 237  
 Fax: +34-922 759 238  
 Móvil: +34-629 762 215  
 +34-620 831 002  
 E-mail: tenerife@es.servisair.com  
 SITA: TFSAPXH

**GROUNDFORCE**  
 Tel.: +34-922 635 935 / 36 Shift Manager  
 Fax: +34-922 635 029  
 Mobile phone: No  
 E-mail: tfngfxh@groundforce.aero  
 SITA: TFNGFXH

**IBERIA**  
 Tel.: +34-922 635 026 Head of Service  
 +34-922 635 861 Operations  
 Fax: +34-922 630 639  
 Mobile phone: +34-608 431 619  
 E-mail: tfncicops@iberia.es  
 SITA: TFNKQIB

**SERVISAIR IBERICA**  
 Tel.: +34-922 759 237  
 Fax: +34-922 759 238  
 Mobile phone: +34-629 762 215  
 +34-620 831 002  
 E-mail: tenerife@es.servisair.com  
 SITA: TFSAPXH

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** Autobuses, taxis y coches de alquiler.  
**Instalaciones médicas:** No.  
**Banco/Oficina Postal:** Sí/No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Buses, taxis and hire cars.  
**Medical facilities:** No.  
**Bank/Post Office:** Yes/No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

**Categoría de incendios:** 9.  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Barras de arrastre de las compañías concesionarias. Plataforma para rueda de morro inutilizada para aeronaves de hasta 10 TM de peso en el tren delantero.  
**Observaciones:** Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 12/30 menor de 3 MIN.

**Fire category:** 9.  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Dragging bars of the concessionaire companies. Platform for disabled nose wheel for aircraft up to 10 TM of nose landing gear weight.  
**Remarks:** Operational objective for response time up to end of RWY 12/30 less than 3 MIN.

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**

**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No.  
**Prioridad:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.  
**Priority:** No.  
**Remarks:** None.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón. Excepto puestos de estacionamiento 1 a 4: asfalto percolado.  
**Resistencia:** PCN 90/R/A/W/T, excepto puestos de estacionamiento 1 a 4: PCN 73/F/A/W/T.

→ **Calles de rodaje:** Anchura: 22,5 m: R, E-3 y E-4.  
 23 m: E-1, E-2 y E-5.  
 20 m: W.  
 15 m: Y.  
 Superficie: Asfalto.  
**Resistencia:** PCN 60/F/C/W/T, excepto E-2 PCN: 60/F/B/W/U.

→ **Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: ELEV 628 m/2060 ft EXC  
 Estacionamientos: 5, 5A y 5B: 624 m / 2047 ft.  
**VOR:** No.  
**INS:** Ver AD 2-GCXO PDC.

**Observaciones:** TWY E-3 queda limitada a aeronaves con envergadura menor o igual a 30 m.  
 No se dispone de calle de salida rápida.

**Apron:** Surface: Concrete. Except stands 1 to 4: leaching asphalt.  
**Strength:** PCN 90/R/A/W/T, except stands 1 to 4: PCN 73/F/A/W/T.

**Taxiways:** Width: 22.5 m: R, E-3 and E-4.  
 23 m: E-1, E-2 and E-5.  
 20 m: W.  
 15 m: Y.  
**Surface:** Asphalt.  
**Strength:** PCN 60/F/C/W/T, except E-2 PCN: 60/F/B/W/U.

**Check locations:** Altimeter: Apron: ELEV 628 m/2060 ft EXC  
 Stands: 5, 5A and 5B: 624 m / 2047 ft.  
**VOR:** No.  
**INS:** See AD 2-GCXO PDC.

**Remarks:** TWY E-3 is limited to aircraft with wingspan smaller or equal to 30 m.  
 Rapid exit taxiway not available.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**

**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Señalización horizontal y vertical en todas las intersecciones de RWY y TWY. Puntos de espera de la pista. Letreros NO ENTRY. Puestos de estacionamiento. Puntos de espera intermedios.  
**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y punto de visada.  
**Señalización de TWY:** Eje y faja lateral.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** Horizontal and vertical markings in all TWY and RWY intersections. Runway-holding positions. NO ENTRY boards. Stand positions. Intermediate holding position.  
**RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone and aiming point.  
**TWY markings:** Centre line and side stripe.  
**Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las superficies de aproximación, aproximación interna, ascenso en el despegue, aterrizaje interrumpido, cónica, horizontal interna, transición y transición interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el anexo 15 de OACI:

Obstacles which penetrate approach, inner approach, take-off climb, balked landing, conical, inner horizontal, transitional and inner transitional surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:

Ver carpeta del DVD "item 10".

Se DVD folder "Item 10".

Observaciones: Ver AD 2-GCXO AOC.

Remarks: See AD 2-GCXO AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Tenerife Norte MET.

MET office: Tenerife Norte MET.

HR: HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.

HR: HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

METAR: Semihorario.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24 HR.

TAF: 24 HR.

TREND: Sí.

TREND: Yes.

Información: En persona y telefónica.

Briefing: In person and by telephone.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.

Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.

Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

Charts: Significant forecasted and wind and temperature at altitude maps.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes, nubes, rayos y de información radar.

Supplementary equipment: Clouds and lightnings image and radar information display.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

ATS unit served: TWR, APP.

Información adicional: Oficina principal Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.

Additional information: Main office Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.

Oficina meteorológica Tenerife Norte (bloque técnico aeropuerto): V: 0600-1330;

Meteorological office Tenerife Norte (airport technical block): V: 0600-1330;

I: 0700-1430 (días laborables);

I: 0700-1430 (working days);

TEL: +34-922 260 352.

TEL: +34-922 260 352.

Observatorio meteorológico Tenerife Norte de la

Meteorological observatory Tenerife Norte at

cabecera 30: HR AD; TEL: +34-922 312 037.

threshold 30: HR AD; TEL: +34-922 312 037.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

Se encuentran dos estaciones meteorológicas cercanas al recinto del aeródromo: Una en 2825N 01632W que lanza globosondas los miércoles entre las 1115 y 1130. La otra estación se encuentra en 2819N 01623W y lanza diariamente globosondas entre las 1115 y 1130 y entre las 2315 y 2330. Ver ENR 5.3.

There are two meteorological stations sited near the AD area: One of them, sited at 2825N 01632W, launches observation balloons every Wednesday from 1115 to 1130. The other one, sited at 2819N 01623W, launches observation balloons daily from 1115 to 1130, and from 2315 to 2330. See ENR 5.3.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

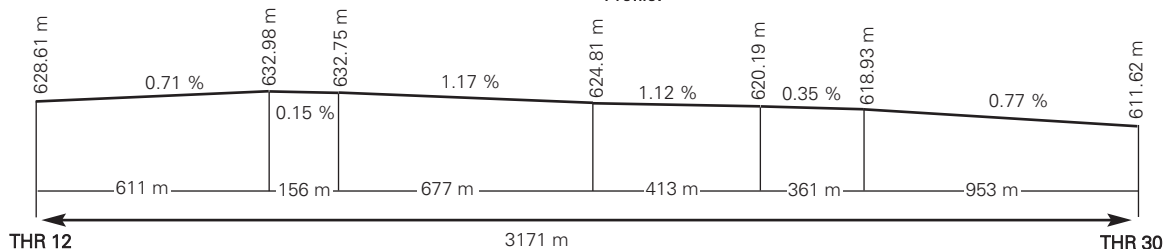
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
12	110,57° GEO 116° MAG	3171 x 45	282915.92N 0162124.87W	THR: 628.6 m / 2062 ft TDZ: 633.0 m / 2077 ft	No	193 x 150	3291 x 150 (1)	No	133 x 150 (1)	RWY: Asfalto / Asphalt PCN 60/F/C/W/T SWY: No
30	290,59° GEO 296° MAG	3171 x 45	282839.71N 0161935.71W	THR: 611.6 m / 2007 ft TDZ: 618.8 m / 2030 ft	No	No	3291 x 150 (1)	Sí / Yes	90 x 90 (1)	RWY: Asfalto / Asphalt PCN 60/F/C/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Terreno vegetal.

Remarks: (1) Grass soil.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	3171	3364	3171	3171
30	3171	3171	3171	3171
→ 12 INT E-2	2546	2739	2546	-
30 INT E-4	1906	1906	1906	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 12  
**Aproximación:** Precisión CAT I reducido, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16,12 m / 53 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 3171 m: 2271 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.  
 Distancia entre luces: 15 m.  
**Borde de pista:** 3171 m: 2571 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas. LIH.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Runway:** 12  
**Approach:** Reduced precision CAT I, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16.12 m / 53 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 3171 m: 2271 m white+600 m white and red+300 m red.  
 Distance between lights: 15 m.  
**Runway edge:** 3171 m: 2571 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red. LIH.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** None.

**Pista:** 30  
**Aproximación:** Precisión CAT II/III, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16,09 m / 53 ft).  
**Umbral:** Verdes, con barras de ala.  
**Zona de toma de contacto:** 900 m blancas.  
**Eje pista:** 3171 m: 2271 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.  
 Distancia entre luces: 15 m.  
**Borde de pista:** 3171 m: 2571 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas. LIH.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Runway:** 30  
**Approach:** Precision CAT II/III, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16.09 m / 53 ft).  
**Threshold:** Green, with wing bar.  
**Touchdown zone:** 900 m white.  
**Runway centre line:** 3171 m: 2271 m white+600 m white and red+300 m red.  
 Distance between lights: 15 m.  
**Runway edge:** 3171 m: 2571 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red. LIH.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 12 LGTD, 1 cerca THR 30 LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde y eje.  
**Iluminación de plataforma:** Borde.  
**Fuente secundaria de energía:** Sistema de continuidad (S.A.I.s.) para todos los sistemas de iluminación de aproximación, de pista y rodadura, que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) MAX de 1 s. Grupos electrógenos de emergencia para el resto de sistemas de iluminación que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) MAX 15 s.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 12 LGTD, 1 near THR 30 LGTD.  
**TWY lighting:** Edge and centre line.  
**Apron lighting:** Edge.  
**Secondary power supply:** Continuity system (UPS) in all approach, runway and taxiway lighting systems that provide a maximum switch-over (light) time of 1 s. Emergency generators for the rest of lighting systems that provide a maximum switch-over (light) time of 15 s.  
**Remarks:** None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:**  
 - FATO: RWY 12/30, ver casilla 12.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30.  
 → - Rodaje aéreo: TLOF coincide con cada uno de los puestos de estacionamiento N1, N2, N3, N4 y N5.  
**Elevación:**  
 - FATO: RWY 12/30, ver casilla 12.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30, ver casilla 12.  
 → - Rodaje aéreo: TLOF coincide con cada uno de los puestos de estacionamiento N1, N2, N3, N4 y N5.  
 INFO NO AVBL.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 - FATO: RWY 12/30, ver casilla 12.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 12/30, ver casilla 12.  
 → - Rodaje aéreo: TLOF coincide con cada uno de los puestos de estacionamiento N1, N2, N3, N4 y N5.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** FATO: RWY 12/30, ver casilla 13.  
**Iluminación:** Iluminación de plataforma.  
**Observaciones:** No.

**Position:**  
 - FATO: RWY 12/30, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30.  
 - Air taxiing: TLOF same as each of the stands N1, N2, N3, N4 and N5.  
**Elevation:**  
 - FATO: RWY 12/30, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF same as each of the stands N1, N2, N3, N4 and N5.  
 INFO NO AVBL.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 - FATO: RWY 12/30, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 12/30, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF same as each of the stands N1, N2, N3, N4 and N5.  
**Direction:** No.  
**Declared distances:** FATO: RWY 12/30, see item 13.  
**Lighting:** Apron lighting.  
**Remarks:** No.

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE			
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude	
TENERIFE NORTE CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP, con expansiones rectangulares en la dirección del eje de la RWY 12 definidas por los puntos siguientes: / Circle of radius 6.5 NM centred on ARP, expanded by rectangular surfaces on RWY 12 centre line directions, defined by the followings points: 282814N 0161310W; 282458N 0160326W; 282115N 0160500W y/and 282436N 0161500W.	1000 ft AGL / 1650 ft AMSL SFC	(1) D	Tenerife Norte APP ES/EN	1850 m/6000 ft	
TENERIFE NORTE ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (2)	3000 ft HGT SFC	(3) D	Tenerife Norte TWR ES/EN		
<b>Observaciones:</b> (1) Lo que resulte mayor. (2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo		<b>Remarks:</b> (1) Whichever is higher. (2) Or the ground visibility, whichever is lower. (3) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.			

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Tenerife Norte APP	124.800 128.850	HR ATS HR ATS	APP APP Secundaria/Secondary
TWR	Tenerife Norte TWR	118.700 120.000 121.700 121.850 121.500 243.000 257.800	HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS HR ATS	Secundaria/Secondary GMC CLR EMERG EMERG Local MIL
ATIS	Tenerife Norte Information	118.575	HR ATS	
D-ATIS	Tenerife Norte information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos / Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE		RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES				
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (5° W) DME	TFN	117.700 MHz CH 124X	H24 H24	283212.6N 0161607.6W 283212.9N 0161607.2W	1020 m	
DVOR (5° W)	LRO	116.200 MHz	H24	282905.7N 0162105.6W		U/S sector 010/025 CW debido al terreno / due to terrain.
DME	LRO	CH 109X	H24	282905.2N 0162105.8W	630 m	
L (5° W)	FP	420.000 kHz	H24	282930.8N 0162209.6W		
LOC 12 (5° W) ILS CAT I	INOR	108.700 MHz	H24	282837.1N 0161928.0W		116° MAG/93 m FM THR 30; COV 25 NM. NO AVBL BTN +5°/+10° & -5°/-10° FM RCL BLW 7000 ft AMSL. NO AVBL AT 17 NM (15.4 NM DME) BTN +5°/+35° & -5°/-35° FM RCL BLW 7000 ft AMSL.
GP 12		330.500 MHz	H24	282909.3N 0162116.3W		3°; RDH 15.7 m; a/at 290 m FM THR 12 & 110 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH/ on the right in the APCH direction.
ILS/DME 12	INOR	CH 24X	H24	282909.3N 0162116.3W	636 m	REF DME THR 12
LOC 30 (5° W) ILS CAT I	ITF	110.300 MHz	H24	282921.6N 0162141.9W		296° MAG/494 m FM THR 12; COV 25 NM
GP 30		335.000 MHz	H24	282839.8N 0161946.5W		3°; RDH 16.90 m; a/at 276 m FM THR 30 & 102 m FM RCL a la izquierda en el sentido de la APCH/ on the left in the APCH direction.
ILS/DME 30	ITF	CH 40X	H24	282839.8N 0161946.5W	621 m	REF DME THR 30

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL****LOCAL REGULATIONS****PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE****1.- GENERAL**

Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- Los pilotos, en rodaje en plataforma y en tramos de rodadura no visibles desde TWR (ver AD 2-GCXO PDC y GMC).
- Las compañías de asistencia en tierra, durante el remolcado.

**2.- AUTORIZACIONES**

Los pilotos solicitarán permiso para rodaje a Tenerife Norte GMC en la frecuencia correspondiente.

**3.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE (LLEGADAS)**

A.- La calle E-3 queda limitada a aeronaves con envergadura menor o igual a 30 m y su uso está sujeto a autorización previa de ATC.

B.- Las aeronaves que aterricen por la pista 30 abandonarán la misma por las calles E-1 o E-2, a menos que ATC autorice el uso de otra salida.

C.- Todas las aeronaves que aterricen por la pista 12 abandonarán la misma por las calles E-4 o E-5, a menos que ATC las autorice el uso de otra salida.

D.- ATC podrá autorizar la salida por otra TWY cuando lo considere procedente.

E.- Para reducir el hecho de "motor y al aire", rebajar el tiempo de ocupación de una pista y, por tanto, conseguir el máximo aprovechamiento de una pista, los pilotos deberán abandonar la pista por la salida autorizada por ATC, lo antes posible sin que implique un perjuicio para la seguridad y operación normal de la aeronave.

**4.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE (SALIDAS)**

A.- En condiciones de baja visibilidad, el ATC no autorizará el retroceso ni la ocupación de la calle de rodaje a aeronaves de envergadura igual o superior a 52 m mientras existan tráficos establecidos en el tramo de aproximación final y hasta su completo aterrizaje.

B.- Las calles E-2 y E-4 puedan emplearse para despegue desde intersección.

**RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**

En los puestos de estacionamiento: T1, T2, T3, T4, T5, T6, K1, 7, 8, 9, 10 y K2: Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz.

- El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estas posiciones dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida.

- La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas de 400 Hz y no estén disponibles las unidades móviles.

- En puestos de estacionamiento T1 y T5 no está permitido el repostaje de combustible por plano izquierdo si T2 y T6, respectivamente, están ocupados.

- En puestos de estacionamiento T2 y T6 no está permitido el repostaje de combustible por plano derecho si T1 y T5, respectivamente, están ocupados.

La salida o entrada a los puestos de estacionamiento de las Plataformas de Aviación General 1 y 2 entre la puesta y la salida del sol así como durante la aplicación de los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) se realizará con guiado de vehículo "Sigame". Las aeronaves solicitarán el guiado del vehículo "Sigame" a ATC en el momento que notifique listo para rodaje.

Las maniobras de retroceso desde los puestos de estacionamiento 1 a 15 y T1 a T6 de la plataforma comercial deben realizarse hasta el eje de la calle de rodaje R.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves turbo reactores cuyo fuselaje tenga una longitud superior a 20,22 m (aeronave Falcon 900) en el puesto de estacionamiento AG1.

**OPERACIÓN DEL RESPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA**

Para permitir la cooperación necesaria con el Sistema Avanzado de Vigilancia basado en el Modo S, los operadores de aeronaves que pretendan utilizar el aeropuerto de Tenerife Norte se asegurarán de que el respondedor modo S está disponible para operar cuando la aeronave esté en tierra.

Los pilotos deberán:

Seleccionar el Modo AUTO y el código del Modo A asignado.

Si el modo AUTO no está disponible, se seleccionará ON (p.e .XPDR) y el código del modo A asignado:

- Desde la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra antes.
- Después del aterrizaje e ininterrumpidamente hasta que la aeronave se encuentre totalmente aparcada en su estacionamiento.
- Cuando la aeronave se encuentre totalmente estacionada, se seleccionará STBY.

Siempre que la aeronave sea capaz de notificar la Identificación de Aeronave (por ejemplo, el indicativo usado durante el vuelo), esta debería introducirse (a través del FMS o del Panel de Control del Respondedor) desde el momento de la solicitud de retroceso remolcado o de rodaje, lo que ocurra antes. La tripulación deberá utilizar el formato definido por OACI para introducir la Identificación de la Aeronave (por ejemplo, BAW123, AFR6380, ...).

**STANDARD TAXIING PROCEDURES****1.- GENERAL**

Avoidance of collisions with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- Pilots, when taxiing on the apron and taxiway segments not visible from TWR (see AD 2-GCXO PDC and GMC).
- Ground handling companies, during towing.

**2.- CLEARANCES**

Pilots shall request clearance to taxi at Tenerife Norte GMC on the corresponding frequency.

**3.- GROUND MOVEMENT (ARRIVALS)**

A.- Taxiway E-3 is limited to aircraft whose wingspan does not exceed 30 m and its use is subject to prior clearance by ATC.

B.- Aircraft landing on runway 30 shall vacate the same by taxiways E-1 or E-2, unless ATC should clear the use of a different exit.

C.- All aircraft landing on runway 12 shall vacate the same by taxiways E-4 or E-5, unless ATC should clear the use of a different exit.

D.- ATC may clear exit by another TWY when it considers it appropriate.

E.- To reduce the incidence of "go-around", lower the runway occupancy time and therefore make maximum use of it, pilots must vacate the runway by the exit cleared by ATC as soon as possible, without entailing any detriment to the safety and normal operation of the aircraft.

**4.- GROUND MOVEMENT (DEPARTURES)**

A.- Under low visibility conditions, ATC will not clear pushback or occupancy of the taxiway by aircraft of a wingspan of 52 m or more while there is traffic established on final approach, until it has all landed completely.

B.- Taxiways E-2 and E-4 may be employed for takeoff from intersection.

**RESTRICTIONS TO STANDS**

For the stands: T1, T2, T3, T4, T5, T6, K1, 7, 8, 9, 10 and K2:

- The use of 400 Hz facilities is obligatory.
- Use of the Auxiliary Power Unit (APU) of the aircraft is prohibited in these stands within the period from 2 minutes after chocks are placed upon arrival to 5 minutes before the removal of chocks for departure.
- The APU may only be used when the fixed 400 Hz units are not in operation and the mobile units are not available.
- On stands T1 and T5, refuelling is not permitted by left wing if stands T2 and T6, respectively, are occupied.
- On stands T2 and T6, refuelling is not permitted by right wing if stands T1 and T5, respectively, are occupied.

Exit or entry to stands of the General Aviation Aprons 1 and 2, between sunset and sunrise, as well as when the Low Visibility Procedures (LVP) are in force, shall be guided by a "Follow Me" vehicle. Aircraft shall request guidance by the "Follow Me" vehicle from ATC at the moment they report ready to taxi.

Pushback manoeuvres from the stands 1 to 15 and T1 to T6 of the commercial apron must be made as far as the centre line of taxiway R.

Parking turbojet aircraft whose fuselage has a length greater than 20.22 m (aircraft Falcon 900 m) on stand AG1 is prohibited.

**OPERATION OF MODE S TRANSPONDER WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND**

To enable the cooperation necessary with the Advanced Surveillance System based on Mode S, aircraft operators who intend to utilize Tenerife Norte airport shall ensure that the transponder mode S is available for operation when the aircraft is on the ground.

Pilots must:

Select AUTO Mode and the assigned Mode A code.

Should AUTO Mode be unavailable, select ON (for example, XPDR) and the Mode A code assigned:

- From the pushback or taxiing request, whichever comes first.
- After landing, and uninterruptedly until the aircraft is completely parked on its stand.
- When the aircraft is completely parked, STBY shall be selected.

Provided that the aircraft is capable of reporting its Aircraft Identification (for instance, the indicator used during the flight), this must be entered (using the FMS or Transponder Control Panel) from the moment of the pushback or taxiing request, whichever comes first. The crew must use the format defined by the ICAO to enter the Aircraft Identification (for example, BAW123, AFR6380, ...).

Para asegurar que el comportamiento de los sistemas basados en frecuencias SSR (incluyendo equipos TCAS y radares SSR) no se ve afectado, el TCAS no debería seleccionarse antes de recibir la autorización de rodaje a posición, y debería deseleccionarse una vez abandonada la pista.

Las aeronaves en rodaje sin plan de vuelo, deberían seleccionar el código 1000 en Modo A.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico: [canariassafetymanagement@enaire.es](mailto:canariassafetymanagement@enaire.es)

→ En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el gestor aeroportuario pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

[Tfn.Gab.SeguridadOperacional@aena.es](mailto:Tfn.Gab.SeguridadOperacional@aena.es)

To ensure that the behavior of the systems based on SSR frequencies (including TCAS equipment and SSR sets) is unaffected, the TCAS must not be selected before receipt of clearance to line up, and must then be deselected after vacating the runway.

Taxiing aircraft without flight plan should select code 1000 in Mode A.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

[canariassafetymanagement@enaire.es](mailto:canariassafetymanagement@enaire.es)

In the specific case of safety reports related to the airport manager, these may be sent to this email address:

[Tfn.Gab.SeguridadOperacional@aena.es](mailto:Tfn.Gab.SeguridadOperacional@aena.es)

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## FLIGHT PROCEDURES

### SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

En el aeropuerto de Tenerife Norte podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- Aplicación de separación, establecida en RCA-4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

### RADAR DISPLAY SYSTEM

ATS surveillance systems may be used at Tenerife Norte airport in the provision of aerodrome control services, to carry out the following tasks:

- Supervision of the flight path of aircraft on final approach;
- Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- Application of separation established by RCA-4.6.7.3 between successive departing aircraft; and
- Provision of navigation assistance to VFR flights.

### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

#### 1.- GENERALIDADES

A.- Las pistas 12/30 están autorizadas para la realización de despegues en condiciones de visibilidad reducida.

B.- Además de los procedimientos generales, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) cuando:

- Los valores de RVR de cualquier transmisómetro sean 1700 m o inferiores.
- La altura de base de nubes sea 350 ft (107 m) RWY 12 o 450 ft (137 m) RWY 30, o inferior.
- Cuando no se den ninguna de las dos condiciones anteriores, se podrán aplicar a criterio del ATC, cuando la rápida degradación de las condiciones meteorológicas así lo aconseje.

C.- La dependencia ATC apropiada informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida. El sistema ATIS emitirá el siguiente mensaje: **"LVP in force"**.

D.- Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP, así como las variaciones de los mínimos operacionales, se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.

E.- Los valores de visibilidad se obtendrán de los equipos RVR situados en zona de toma de contacto, punto medio de pista y extremo de pista, y se radiarán mediante el sistema ATIS a las aeronaves.

F.- La dependencia ATC suministrará los valores de alcance visual en pista según el formato:

- RVR ALPHA: lectura del transmisómetro situado en la zona de toma de contacto.
- RVR BRAVO: lectura del transmisómetro situado en el punto medio de pista.
- RVR CHARLIE: lectura del transmisómetro situado en el extremo de pista.

G.- Para RVR de 600 m o inferior, se seguirá el criterio de "solo una aeronave en movimiento en el área de maniobras".

H.- Se cancelarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida cuando las condiciones meteorológicas sean las siguientes:

- Valores de RVR superiores o iguales a 2000 m en todos los transmisómetros.
- Techo de nubes superiores o iguales a 800 ft.
- Firme tendencia a la mejora de las condiciones meteorológicas.

I.- Para aeronaves de letra de clave E y RVR de 900 m o inferior, se seguirá el criterio de "solo una aeronave en el área de maniobras".

### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

#### 1.- GENERAL

A.- Runways 12/30 are approved for takeoffs under low visibility conditions.

B.- In addition to the general procedures, Low Visibility Procedures (LVP) shall be applied when:

- The RVR value of any transmissometer is 1700 m or lower.
- The height of cloud base is no more than 350 ft (107 m) RWY 12 or 450 ft (137 m) RWY 30.
- When neither of the foregoing criteria is applicable, LVP may be ordered at the discretion of ATC, when the rapid deterioration of weather conditions renders this advisable.

C.- The appropriate ATC unit shall notify pilots that the Low Visibility Procedures are in force. The ATIS shall broadcast the following message: **"LVP in force"**.

D.- Any incident reported or detected that might impinge upon the LVP, as well as the changes in operational minima, shall be communicated immediately to the aircraft and ATC units concerned.

E.- The visibility values shall be obtained from the RVR sets located close to the touchdown zone, at the runway mid-point, and near end of runway, and shall be broadcast to the aircraft by ATIS.

F.- The ATC unit shall supply the runway visual range values in the format:

- RVR ALPHA: transmissometer reading from the touchdown zone.
- RVR BRAVO: transmissometer reading from the runway mid-point.
- RVR CHARLIE: transmissometer reading from end of runway.

G.- For RVR of 600 m or lower, the criterion of "only one moving aircraft in the manoeuvring area" shall be followed.

H.- The Low Visibility Procedures shall be cancelled when the weather conditions are the following:

- RVR values of 2000 m or greater at all transmissometers.
- Ceiling of 800 ft or above.
- Firm improving trend in the meteorological conditions.

I.- For code letter E aircraft and RVR of 900 m or below, the "only one aircraft in the manoeuvring area" criterion shall be followed.



2.- MOVIMIENTO EN TIERRA

En condiciones de visibilidad reducida se cerrarán las calles de rodaje de pista E-2, E-3 y E-4, permaneciendo operativas únicamente E-1 y E-5.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o posición dudosa detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata al ATC y solicitarán la ayuda de un vehículo "Sígame".

3.- LLEGADAS

- A.- Las aeronaves que hayan aterrizado deberán abandonar la pista en uso por el final, excepto que reciban una autorización distinta por ATC.
- B.- Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán obligatoriamente pista libre.
- C.- Las aeronaves, después de abandonar la pista, procederán por rodadura hasta el puesto de estacionamiento comunicado por ATC. Las aeronaves podrán solicitar a ATC el guiado de vehículos "Sígame" desde cualquier punto del área de maniobras.
- D.- La aeronave notificará el puesto de estacionamiento.

4.- SALIDAS

4.1. Puesta en marcha de motores/turbinas.

- A.- Los pilotos solicitarán permiso en la frecuencia correspondiente para poner en marcha los motores/turbinas. Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave debe estar completamente lista para puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 10 minutos.
- B.- Al solicitar puesta en marcha los pilotos notificarán al ATC el indicativo de la aeronave y el puesto de estacionamiento que ocupan.
- C.- El permiso se expedirá tan pronto se solicite, a menos que se prevean demoras superiores a 15 minutos, en cuyo caso el ATC indicará la hora en la que se puede efectuar la puesta en marcha.

4.2. Maniobra de retroceso.

- A.- Las aeronaves deben de estar listas para retroceso remolcado o autopulsado e inicio del rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a recibir la autorización correspondiente. En caso contrario, el piloto deberá informar al ATC.
- B.- No se autorizarán retrocesos de aeronaves al mismo tiempo.
- C.- En condiciones de baja visibilidad, el ATC no autorizará el retroceso ni la ocupación de la calle de rodaje a aeronaves de envergadura igual o superior a 52 m, mientras existan tráficos establecidos en el tramo de aproximación final y hasta su completo aterrizaje.

4.3. Rodaje.

- A.- A menos que control indique lo contrario se procederá por la ruta de rodaje apropiada.
- B.- Se accederá a pista únicamente por las calles E-1 o E-5, según instrucciones del ATC.

5.- FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo de comunicaciones procederá como sigue:

- A.- La aeronave de salida, extremando la precaución, continuará rodando hasta el límite de la autorización, mantendrá la posición y esperará a un vehículo "Sígame" que guiará a la aeronave al puesto de estacionamiento apropiado.
- B.- La aeronave de llegada, una vez haya dejado la pista y el área sensible del ILS libre, mantendrá la posición al entrar en la rodadura, donde esperará a un vehículo "Sígame" que guiará a la aeronave al puesto de estacionamiento apropiado.
- C.- Los vehículos que se encuentren en la pista, la abandonarán hacia el Sur, dejando la pista y la rodadura libres y permanecerán con todas las luces encendidas. Los vehículos que se encuentren en la rodadura, la abandonarán hacia el Norte, dejando la rodadura libre.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD.

2.- GROUND MOVEMENT

Under low visibility conditions, the runway taxiway E-2, E-3 and E-4 shall be closed, with only E-1 and E-5 remaining operational.

Pilots shall proceed to monitor the location of the aircraft at all times, especially at intersections, and ensure that taxiing takes place in complete safety conditions. In the event of disorientation or doubts about position, the aircraft shall stop, notify ATC immediately and request the assistance of a "Follow Me" vehicle.

3.- ARRIVALS

- A.- Aircraft that have landed must vacate the runway in use by the end, unless instructed otherwise by ATC.
- B.- Aircraft that have landed are obliged to report runway vacated.
- C.- Aircraft, after vacating the runway, shall proceed to taxi to the stand notified by ATC. Aircraft may request ATC for guidance by a "Follow Me" vehicle from any point in the manoeuvring area.
- D.- The aircraft shall notify the stand.

4.- DEPARTURES

4.1. Start-up of engines/jets.

- A.- Pilots shall request clearance to start up their engines/jets on the corresponding frequency. When this clearance is requested, the aircraft must be completely ready to start up, or in a position to do so within a maximum period of 10 minutes.
- B.- When requesting start-up, pilots shall notify the Aircraft Identification and the stand occupied to ATC.
- C.- Permission shall be issued as soon as it is requested, unless delays of more than 15 minutes are envisaged, in which case ATC shall indicate the time at which start-up may take place.

4.2. Pushback manoeuvre.

- A.- Aircraft must be ready for towed or self-propelled pushback and start taxiing within 5 minutes following receipt of the corresponding clearance. The pilot must inform ATC should this not be the case.
- B.- No simultaneous aircraft pushbacks will be cleared.
- C.- Under low visibility conditions, ATC will not clear pushback or occupancy of the taxiway by aircraft of wingspan of 52 m or more while there is traffic established on final approach, until it has all landed completely.

4.3. Taxiing.

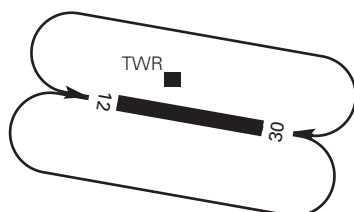
- A.- Unless otherwise instructed by ATC, the appropriate taxiing route shall be used.
- B.- The runway may only be accessed by taxiways E-1 or E-5, as shall be instructed by ATC.

5.- COMMUNICATIONS FAILURE

In the event that an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area should experience a communications failure, it shall proceed as follows:

- A.- A departing aircraft, taking extreme care, shall continue taxiing to the clearance limit, hold position, and await a "Follow Me" vehicle to guide it to the appropriate stand.
- B.- An arriving aircraft, once the runway and ILS sensitive area are vacated, shall hold its position upon entering the taxiway, and await a "Follow Me" vehicle to guide it to the appropriate stand.
- C.- Vehicles on the runway shall vacate it and the taxiways on the South side, and shall remain with all lights on. Vehicles on the taxiways shall vacate them on the North side.

AD TRAFFIC CIRCUIT.



Circuito Norte con limitaciones de visibilidad desde la TWR en el tramo de viento en cola.  
 North circuit with limited visibility from the TWR in the tailwind section.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

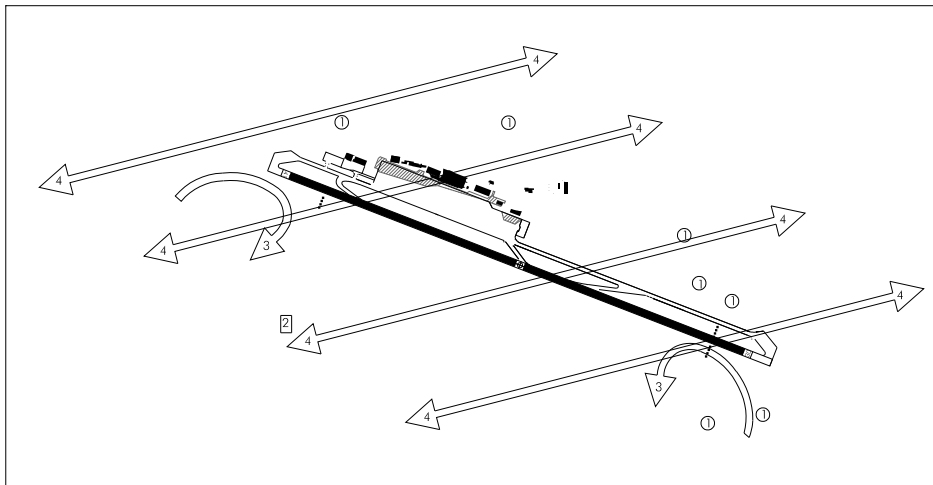
ADDITIONAL INFORMATION

Precaución debido a la presencia de aves en la pista 12/30.

Caution due to bird concentration on runway 12/30.

ZONAS DE MOVIMIENTOS DE AVES

BIRDS MOVEMENTS AREAS



- Zona 1: Palomares privados situados cerca del aeropuerto.
- Zona 2: Fábrica de harinas, colonias de palomas salvajes que cruzan la cabecera de la pista 12.
- Zona 3: Vencejos, durante los meses de primavera y verano, sobre todo con días de calor y poco viento.
- Zona 4: Zona de paso de palomas. Empiezan desde enero hasta abril, con mucha frecuencia. El resto del año también se observan, con menor frecuencia de paso.

- Zone 1: Private dovecotes in the vicinity of the airport.
- Zone 2: Flour mill, wild pigeons colonies crossing THR 12.
- Zone 3: Swifts, during the spring and summer months, especially with heat and little wind.
- Zone 4: Passing area for pigeons. It starts in January until April, very frequently. The rest of the year, they are also observed, less frequently.

Durante el año también se puede observar algún tipo de ave, sin que haya meses concretos en los que se pueda prever su presencia, como pueden ser: avefrías, garza real, garza bueyera, ratonero, lechuza campestre, aguiluchos, etc.

Other kinds of birds can also be observed throughout the year, with no particular months in which to anticipate their presence, such as: lapwing, heron, cattle egret, buzzard, short-eared owl, harriers, etc.

FENÓMENOS DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de la isla de Tenerife y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia.

WIND PHENOMENA

Orographic conditions on Tenerife island and the airport location contribute to the appearance of windshear and turbulence phenomena under certain circumstances.

- Con vientos de componente Norte (entre 320° y 360°) e intensidad mayor de 12 kt, existe posibilidad de fuerte turbulencia y cizalladura en la aproximación (posición de corta final) y cabecera de la pista 30.
- Con vientos de componente entre 150° y 210° e intensidad superior a 20 kt, existe posibilidad de turbulencia en la aproximación a la pista 12.
- Con vientos de componente Oeste y Sur-Oeste, por encima de 10000 ft, es muy probable que existan zonas de turbulencia originadas por el Teide. Este tipo de turbulencia suele presentarse de forma súbita, violenta y breve.

- With northerly winds (between 320° and 360°) with an intensity of more than 12 kt, there is the possibility of strong turbulence and windshear on the approach (short final position) and threshold of runway 30.
- With winds with directions between 150° and 210° and an intensity of more than 20 kt, there is the possibility of turbulence on the approach to runway 12.
- With westerly and south-westerly winds above 10000 ft, turbulence areas originating from the Mount Teide are very likely to exist. This kind of turbulence usually appears in a sudden, violent and short way.

VISIBILIDAD

Debido a la situación geográfica del aeropuerto de Tenerife Norte, se produce una concentración de masas de aire húmedo que alcanzan la condensación en la elevación del aeropuerto.

VISIBILITY

The geographic location of Tenerife Norte airport causes a concentration of wet air masses which reach condensation at the airport elevation.

En consecuencia, se forman bancos de nubes sobre la pista que reducen la visibilidad. No es raro que una parte de la pista se encuentre completamente despejada mientras que la visibilidad es prácticamente nula en el resto.

Due to this, cloud masses form over the runway reducing the visibility. It is not unusual for a sector of the runway to be completely clear while visibility is almost nil on the rest of the runway.

El paso sobre el aeropuerto de estas masas de nubes es mas frecuente entre los meses de abril y octubre.

This kind of cloud masses passing over the airport is more frequent in the months between April and October.

LOCALIZADOR ILS RWY 12

Aquellas aeronaves que abandonan pista por el extremo de la pista 12 (TWY E-5) invaden el área crítica del localizador, provocando la pérdida de la señal de este subsistema hasta que la aeronave se aleja 60 m respecto al eje de pista.

LOCALIZER ILS RWY 12

Those aircraft vacating runway via the end of runway 12 (TWY E-5) invade the localizer critical area, causing the loss of the signal of this subsystem until the aircraft moves 60 m away from the runway centre line.

DISTANCIA VISIBLE EN PISTA

Debido al perfil longitudinal de la pista, al iniciar el despegue en la cabecera de la pista 12, puede haber perdida de referencias visuales respecto del extremo de la misma.

VISIBLE DISTANCE IN RUNWAY

Because of the runway longitudinal profile, starting the take-off from the threshold of runway 12, it is possible to lose the visual references in relation to the runway end.

PENDIENTE EN PLATAFORMA

La pendiente transversal en plataforma en los puestos de estacionamiento 5, 5A, 5B y T1 excede del 1%.

SLOPE IN APRON

The transverse slope in the apron exceeds 1% at stands 5, 5A, 5B and T1.

DISTANCIA ENTRE EJES

La distancia entre el eje de pista y el eje de la calle de rodaje paralela a pista es de 120 m.

DISTANCE BETWEEN CENTRE LINES

The distance between the runway centre line and the center line of the taxiway parallel to the runway is 120 m.

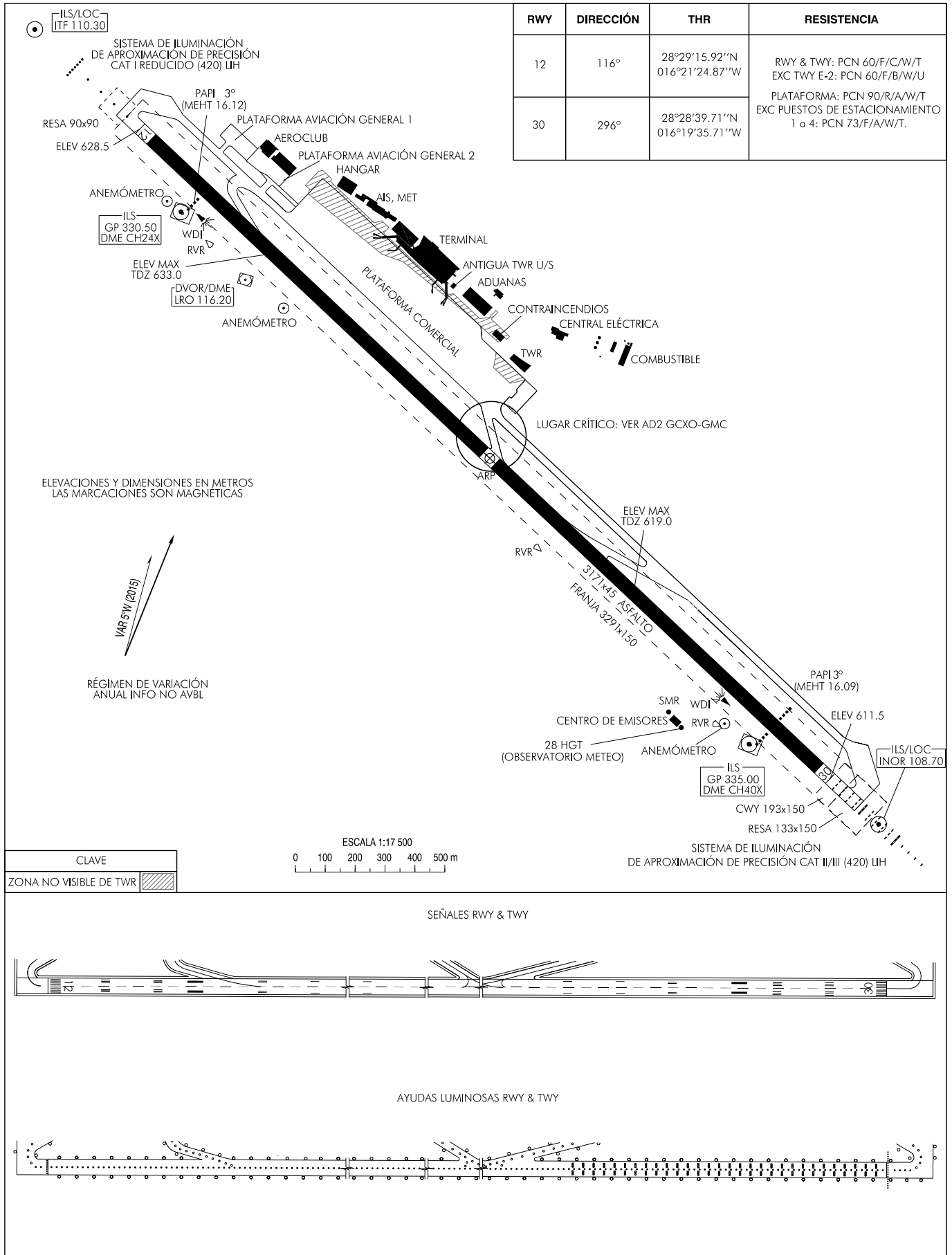
**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

28°28'58"N  
016°20'30"W ELEV 633

TWR 118.700  
GMC 121.700

TENERIFE NORTE



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

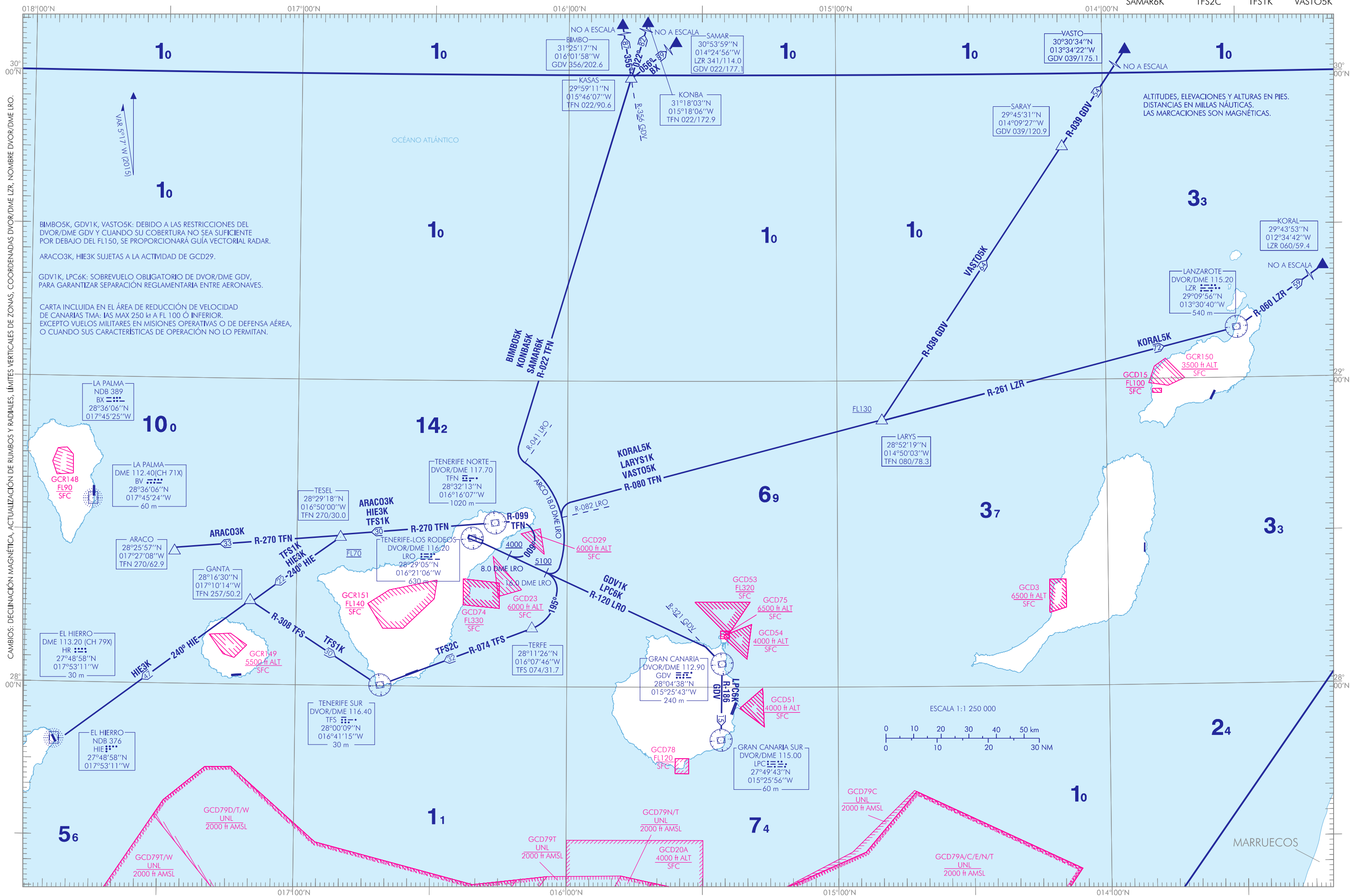
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 124.800  
TWR 118.700

TENERIFE NORTE  
RWY 12

ARACO3K HIE3K SAMAR6K  
BIMBO5K KONBA5K TFS2C  
GDV1K KORAL5K TFS1K  
LPC6K LARYS1K VASTO5K



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## TENERIFE NORTE AD

## ➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 12

**SALIDA ARACO TRES KILO (ARACO3K). Sujeta a la actividad de GCD29.**

Subir en R-120 LRO hasta 8,0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 009° para interceptar y seguir R-099 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA BIMBO CINCO KILO (BIMBO5K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-041 LRO. Virar a la derecha para seguir R-022 TFN directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-356 GDV directo a BIMBO.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA GRAN CANARIA UNO KILO (GDV1K)**

Subir en R-120 LRO hasta interceptar y seguir R-321 GDV directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

**SALIDA GRAN CANARIA SUR SEIS KILO (LPC6K)**

Subir en R-120 LRO hasta interceptar y seguir R-321 GDV directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-186 GDV directo a DVOR/DME LPC.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

**SALIDA HIERRO TRES KILO (HIE3K). Sujeta a la actividad de GCD29.**

Subir en R-120 LRO hasta 8,0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 009° para interceptar y seguir R-099 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 240° HIE directo a GANTA. Directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA KONBA CINCO KILO (KONBA5K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-041 LRO. Virar a la derecha para seguir R-022 TFN directo a KASAS. Directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 12

**ARACO THREE KILO DEPARTURE (ARACO3K). Subject to GDC29 activity.**

Climb on R-120 LRO to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 009° to intercept and follow R-099 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

5.0% minimum climb gradient to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance.

**BIMBO FIVE KILO DEPARTURE (BIMBO5K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-041 LRO. Turn right to follow R-022 TFN direct to KASAS. Turn left to follow R-356 GDV direct to BIMBO.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

**GRAN CANARIA ONE KILO DEPARTURE (GDV1K)**

Climb on R-120 LRO to intercept and follow R-321 GDV direct to DVOR/DME GDV.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

**GRAN CANARIA SUR SIX KILO DEPARTURE (LPC6K)**

Climb on R-120 LRO to intercept and follow R-321 GDV direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-186 GDV direct to DVOR/DME LPC.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

**HIERRO THREE KILO DEPARTURE (HIE3K). Subject to GDC29 activity.**

Climb on R-120 LRO to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 009° to intercept and follow R-099 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Turn left to follow magnetic track 240° HIE direct to GANTA. Direct to NDB HIE.

5.0% minimum climb gradient to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance.

**KONBA FIVE KILO DEPARTURE (KONBA5K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-041 LRO. Turn right to follow R-022 TFN direct to KASAS. Direct to KONBA.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.



**SALIDA KORAL CINCO KILO (KORAL5K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-082 LRO. Virar a la derecha para seguir R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Seguir R-261 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA LARYS UNO KILO (LARYS1K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-041 LRO. Virar a la derecha para seguir R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA SAMAR SEIS KILO (SAMAR6K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-041 LRO. Virar a la derecha para seguir R-022 TFN directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 056° BX directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR DOS CHARLIE (TFS2C)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la derecha a rumbo magnético 195° para interceptar y seguir R-074 TFS directo a TERFE, directo a DVOR/DME TFS.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR UNO KILO (TFS1K)**

Subir en R-120 LRO hasta 8,0 DME LRO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 009° para interceptar y seguir R-099 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-270 TFN directo a TESEL. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 240° HIE directo a GANTA. Virar a la izquierda para seguir R-308 TFS directo a DVOR/DME TFS.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 4000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA VASTO CINCO KILO (VASTO5K)**

Subir en R-120 LRO hasta 16,0 DME LRO a 5100 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 18,0 DME LRO hasta interceptar R-082 LRO. Virar a la derecha para seguir R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-039 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo del FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta FL70. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5,3% hasta 5500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**KORAL FIVE KILO DEPARTURE (KORAL5K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-082 LRO. Turn right to follow R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Follow R-261 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**LARYS ONE KILO DEPARTURE (LARYS1K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-041 LRO. Turn right to follow R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**SAMAR SIX KILO DEPARTURE (SAMAR6K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-041 LRO. Turn right to follow R-022 TFN direct to KASAS. Turn right to follow magnetic track 056° BX direct to SAMAR.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR TWO CHARLIE DEPARTURE (TFS2C)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn right to magnetic heading 195° to intercept and follow R-074 TFS direct to TERFE, direct to DVOR/DME TFS.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR ONE KILO DEPARTURE (TFS1K)**

Climb on R-120 LRO to 8.0 DME LRO at 4000 ft or above. Turn left to magnetic heading 009° to intercept and follow R-099 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-270 TFN direct to TESEL. Turn left to follow magnetic track 240° HIE direct to GANTA. Turn to follow R-308 TFS direct to DVOR/DME TFS.

5.0% minimum climb gradient to 4000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance.

**VASTO FIVE KILO DEPARTURE (VASTO5K)**

Climb on R-120 LRO to 16.0 DME LRO at 5100 ft or above. Turn left to follow arc 18.0 DME LRO to intercept R-082 LRO. Turn right to follow R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-039 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

4.7% minimum climb gradient to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from runway 12 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to FL70. Turn following ATC instructions.

5.3% minimum climb gradient to 5500 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

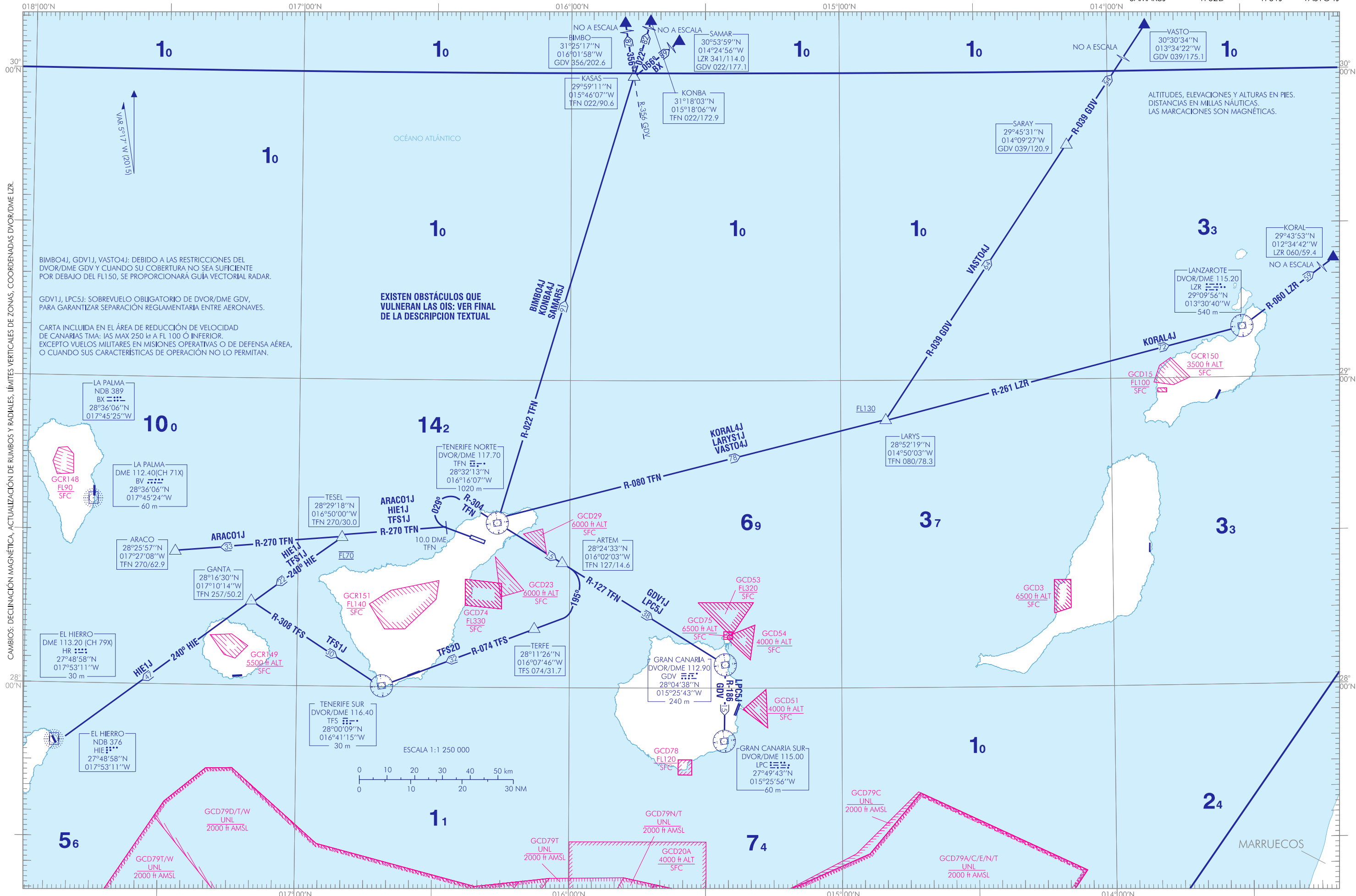
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 124.800  
TWR 118.700

TENERIFE NORTE  
RWY 30

ARACO1J HIE1J SAMAR5J  
BIMBO4J KONBA4J TFS2D  
GDV1J KORAL4J TFS1J  
LPC5J LARYS1J VASTO4J



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES; LÍMITES VERTICALES DE ZONAS, COORDENADAS DVOR/DME LZR.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## TENERIFE NORTE AD

## → SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 30

**SALIDA ARACO UNO JULIETT (ARACO1J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la izquierda para seguir R-270 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA BIMBO CUATRO JULIETT (BIMBO4J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-022 TFN directo a KASAS. Virar a la izquierda para seguir R-356 GDV directo a BIMBO.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA GRAN CANARIA UNO JULIETT (GDV1J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-127 TFN directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME GDV.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

**SALIDA GRAN CANARIA SUR CINCO JULIETT (LPC5J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-127 TFN directo a ARTEM. Directo a DVOR/DME GDV. Proceder por R-186 GDV directo al DVOR/DME LPC.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

**SALIDA HIERRO UNO JULIETT (HIE1J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la izquierda para seguir R-270 TFN directo a TESEL. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 240° HIE directo a GANTA. Directo a NDB HIE.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA KONBA CUATRO JULIETT (KONBA4J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-022 TFN directo a KASAS. Directo a KONBA.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA KORAL CUATRO JULIETT (KORAL4J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Seguir R-261 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-060 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 30

**ARACO ONE JULIETT DEPARTURE (ARACO1J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn left to follow R-270 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance.

**BIMBO FOUR JULIETT DEPARTURE (BIMBO4J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-022 TFN direct to KASAS. Turn left to follow R-356 GDV direct to BIMBO.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

**GRAN CANARIA ONE JULIETT DEPARTURE (GDV1J)**

Climb on runway heading to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-127 TFN direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME GDV.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

**GRAN CANARIA SUR FIVE JULIETT DEPARTURE (LPC5J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-127 TFN direct to ARTEM. Direct to DVOR/DME GDV. Proceed on R-186 GDV direct to DVOR/DME LPC.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

**HIERRO ONE JULIETT DEPARTURE (HIE1J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn left to follow R-270 TFN direct to TESEL. Turn left to follow magnetic track 240° HIE direct to GANTA. Direct to NDB HIE.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL70 and wait for further clearance.

**KONBA FOUR JULIETT DEPARTURE (KONBA4J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-022 TFN direct to KASAS. Direct to KONBA.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**KORAL FOUR JULIETT DEPARTURE (KORAL4J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Follow R-261 LZR direct to DVOR/DME LZR. Proceed on R-060 LZR direct to KORAL.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**SALIDA LARYS UNO JULIETT (LARYS1J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA SAMAR CINCO JULIETT (SAMAR5J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-022 TFN directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 056° BX directo a SAMAR.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR DOS DELTA (TFS2D)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-127 TFN hasta ARTEM. Virar a la derecha a rumbo magnético 195° para interceptar y seguir R-074 TFS directo a TERFE, directo a DVOR/DME TFS.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta abandonar 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

**SALIDA TENERIFE SUR UNO JULIETT (TFS1J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la izquierda para seguir R-270 TFN directo a TESEL. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 240° HIE directo a GANTA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-308 TFS directo a DVOR/DME TFS.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta abandonar 2600 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización

**SALIDA VASTO CUATRO JULIETT (VASTO4J)**

Subir en rumbo de pista hasta 10,0 DME TFN. Virar a la derecha a rumbo magnético 029° para interceptar y seguir R-304 TFN directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-080 TFN directo a cruzar LARYS a FL130 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-039 GDV directo a SARAY. Directo a VASTO.

Pendiente mínima de ascenso 4,7% hasta 2600 ft.

AUTORIZACION INICIAL ATC: Mantener FL70 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 301° hasta FL70. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6,8% hasta 6500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

**LARYS ONE JULIETT DEPARTURE (LARYS1J)**

Climb on runway heading to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**SAMAR FIVE JULIETT DEPARTURE (SAMAR5J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-022 TFN direct to KASAS. Turn right to follow magnetic track 056° BX direct to SAMAR.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR TWO DELTA DEPARTURE (TFS2D)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-127 TFN to ARTEM. Turn right to magnetic heading 195° to intercept and follow R-074 TFS direct to TERFE, direct to DVOR/DME TFS.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**TENERIFE SUR ONE JULIETT DEPARTURE (TFS1J)**

Climb on runway heading to 10.0 DME TFN. Turn left to follow R-270 TFN direct to TESEL. Turn left to follow magnetic route 240° HIE direct to GANTA. Turn left to intercept and follow R-308 TFS direct to DVOR/DME TFS.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

**VASTO FOUR JULIETT DEPARTURE (VASTO4J)**

Climb on runway heading up to 10.0 DME TFN. Turn right to magnetic heading 029° to intercept and follow R-304 TFN direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-080 TFN direct to cross LARYS at FL130 or above. Turn left to follow R-039 GDV direct to SARAY. Direct to VASTO.

4.7% minimum climb gradient to 2600 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain FL70 and wait for further clearance.

NOTE: Due to the restrictions to DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring will be provided.

**CONTINGENCY DEPARTURE**

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from runway 30 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 301° to FL70. Turn following ATC instructions.

6.8% minimum climb gradient to 6500 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS  
CLOSE-IN OBSTACLES



OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Edificio / Building	30	28°29'23.7"N 016°21'37.5"W	49	2112
Árbol / Tree	30	28°29'25.9"N 016°21'38.5"W	65	2123
Antena / Antenna	30	28°29'19.5"N 016°21'30.5"W	28	2084
Palmera / Palm tree	30	28°29'25.2"N 016°21'36.2"W	63	2122
Árbol / Tree	30	28°29'25.6"N 016°21'35.8"W	47	2103
Árbol / Tree	30	28°29'15.3"N 016°21'47.9"W	31	2114
Árbol / Tree	30	28°29'25.8"N 016°21'38.4"W	58	2118
Árbol / Tree	30	28°29'33.6"N 016°21'51.8"W	66	2146
Árbol / Tree	30	28°29'15.8"N 016°21'43.9"W	40	2115
Edificio / Building	30	28°29'14.7"N 016°21'49.4"W	36	2124
Palmera / Palm tree	30	28°29'33.3"N 016°21'43.2"W	60	2151
Antena / Antenna	30	28°29'26.0"N 016°21'44.2"W	-	2125
Árbol / Tree	30	28°29'23.5"N 016°21'40.0"W	-	2107
Árbol / Tree	30	28°29'15.3"N 016°21'47.9"W	-	2115

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

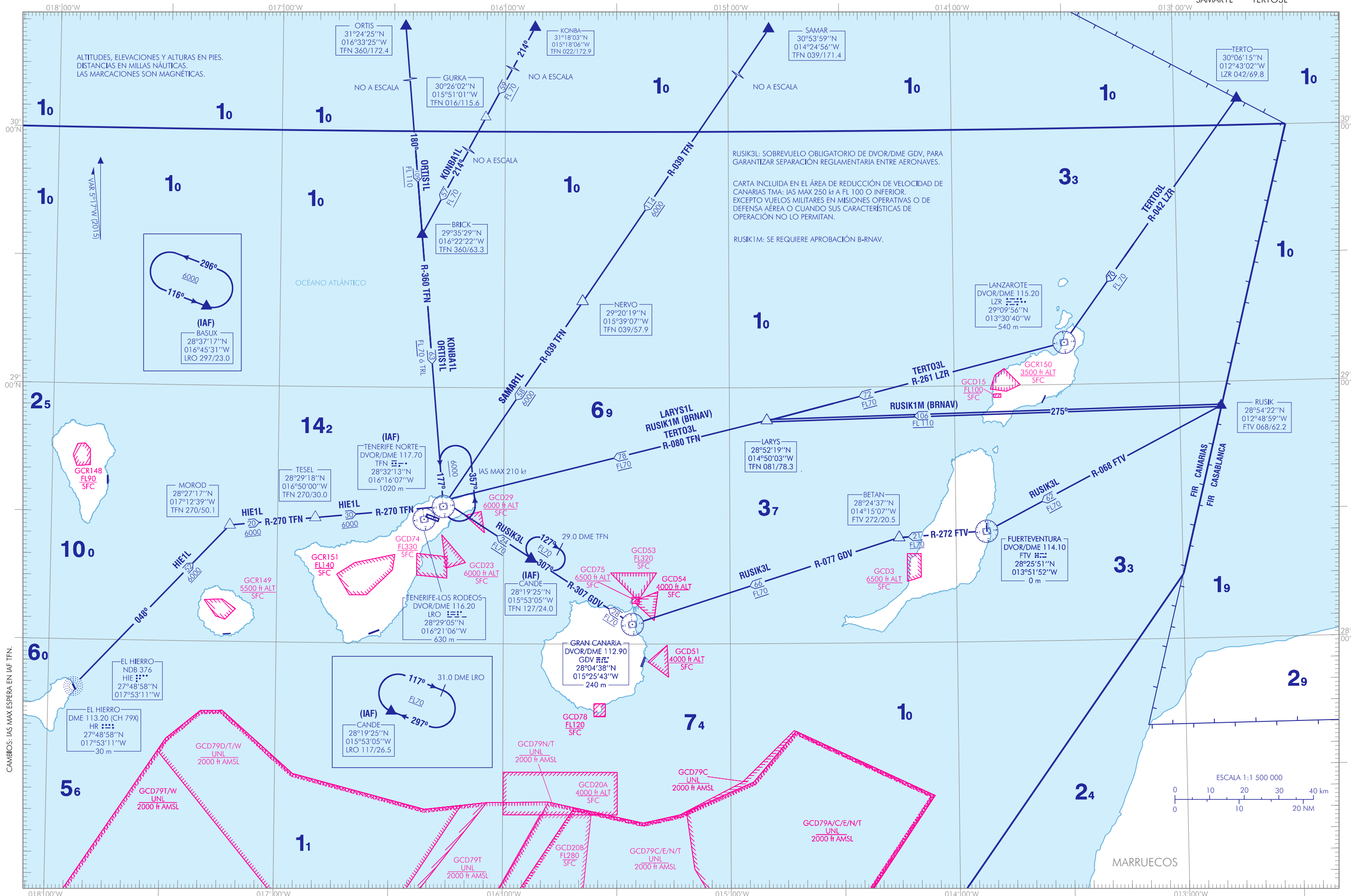
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

APP 124.800  
TWR 118.700

TENERIFE NORTE  
RWY 12/30

HIE1L ORTIS1L SAMAR1L  
KONBA1L RUSIK3L TERTO3L  
LARYS1L RUSIK1M





**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

TENERIFE NORTE AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 12/30

RUNWAY 12/30

LLEGADA HIERRO UNO LIMA (HIE1L)  
NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

HIERRO ONE LIMA ARRIVAL (HIE1L)  
NDB HIE, MOROD, TESEL, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA KONBA UNO LIMA (KONBA1L)  
KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

KONBA ONE LIMA ARRIVAL (KONBA1L)  
KONBA, GURKA, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA LARYS UNO LIMA (LARYS1L)  
Tráfico procedente de: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LARYS ONE LIMA ARRIVAL (LARYS1L)  
Traffic arriving from: GCRR RWY03/21, GCFV RWY01/19.  
LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA ORTIS UNO LIMA (ORTIS1L)  
ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

ORTIS ONE LIMA ARRIVAL (ORTIS1L)  
ORTIS, BRICK, DVOR/DME TFN (IAF).

→ LLEGADA RUSIK TRES LIMA (RUSIK3L)  
RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF),  
DVOR/DME TFN (IAF).  
Sobrevuelo obligatorio de DVOR/DME GDV, para garantizar separación reglamentaria entre aeronaves.

RUSIK THREE LIMA ARRIVAL (RUSIK3L)  
RUSIK, DVOR/DME FTV, BETAN, DVOR/DME GDV, CANDE (IAF),  
DVOR/DME TFN (IAF).  
DVOR/DME GDV overflying is mandatory in order to assure the standard separation between aircraft.

LLEGADA RUSIK UNO MIKE (RUSIK1M) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.  
RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

RUSIK ONE MIKE ARRIVAL (RUSIK1M) B-RNAV. B-RNAV approval required.  
RUSIK, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA SAMAR UNO LIMA (SAMAR1L)  
SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

SAMAR ONE LIMA ARRIVAL (SAMAR1L)  
SAMAR, NERVO, DVOR/DME TFN (IAF).

LLEGADA TERTO TRES LIMA (TERTO3L)  
TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

TERTO THREE LIMA ARRIVAL (TERTO3L)  
TERTO, DVOR/DME LZR, LARYS, DVOR/DME TFN (IAF).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**



