

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM



INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	9 de junio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEMG
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol Origen coordenadas 13 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 36,68454 Longitud: -4,51259 Altitud: 15,8 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,7	18,7	18,7
PRESIÓN (MMHG)	762,8	762,8	762,8
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	12	13	30	31
LATITUD (°)	36,90982	36,684535	36,677709	36,665074
LONGITUD (°)	-4,507677	-4,512594	-4,477293	-4,486206
COORD. X (KM)	0,4395	0,0000	3,1554	2,3591
COORD. Y (KM)	0,7154	0,0000	-0,7569	-2,1592
ALTITUD (M)	13,6	15,8	8,5	9,4
EXTREMO	30	31	12	13
LONGITUD (M)	2.750	3.200	2.750	3.200
PENDIENTE (%)	-0,16	-0,20	0,16	0,20
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 75 dB