



ANEXO VIII: AIP. AEROPUERTO DE A. S. MADRID- BARAJAS



1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAMELEMD - MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 402820N 0033339W. Ver AD 2-LEMD ADC.
Distancia y dirección desde la ciudad: 13 km NE.
Elevación: 609 m / 1998 ft.
Ondulación geoid: 51 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 34°C.
Declinación magnética: 1° W (2015).
Cambio anual: 7,5'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas. 28042 Madrid.
TEL: +34-913 936 000. **FAX:** +34-913 936 221.
AFTN: LEMD. **E-mail:** comaisaromad@aena.es
ceopsmad@aena.es

Tránsito autorizado: IFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.
Oficina Local de Coordinación de Horarios.
SITA: MADOPYA;
TEL: +34-913 936 524;
FAX: +34-913 936 232.

ARP: 402820N 0033339W. See AD 2-LEMD ADC.
Distance and direction from the city: 13 km NE.
Elevation: 609 m / 1998 ft.
Geoid undulation: 51 m ± 0,05 m (1).
Reference temperature: 34°C.
Magnetic variation: 1° W (2015).
Annual change: 7.5'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas. 28042 Madrid.
TEL: +34-913 936 000. **FAX:** +34-913 936 221.
AFTN: LEMD. **E-mail:** comaisaromad@aena.es
ceopsmad@aena.es

Approved traffic: IFR.

Remarks: (1) For all AD points.
Local Scheduling Coordination Office.
SITA: MADOPYA;
TEL: +34-913 936 524;
FAX: +34-913 936 232.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: H24.
Aduanas e Inmigración: H24.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: H24.
Servicio de Dirección de Plataforma (SDP): H24.
Información MET: H24.
ATS: H24.
Abastecimiento de combustible: H24.
Asistencia en tierra: H24.
Seguridad: H24.
Deshielo: H24.
Observaciones: Ninguna.

Airport: H24.
Customs and Immigration: H24.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: H24.
Apron Management Service (SDP): H24.
MET briefing: H24.
ATS: H24.
Fuelling: H24.
Handling: H24.
Security: H24.
De-icing: H24.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 10.000 kg.
Almacén especial de materia reglamentaria.
Tipos de combustible: JET A-1.
Tipos de lubricante: No.
Capacidad de reabastecimiento: Sin limitaciones.
Instalaciones para el deshielo: Servicio prestado por el agente de handling.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: Sí.
Observaciones: Agentes de rampa.
GROUNDFORCE
Tel: +34-913 938 243
Fax: +34-913 936 896
Móvil: +34-629 628 263
E-mail: madjturno@groundforce.aero
SITA: MADJTCR
IBERIA
Tel: +34-913 189 011
Fax: +34-913 189 057
Móvil: +34-639 040 281
E-mail: madkq1@iberia.es
madki@iberia.es
SITA: MADKIIB
WORLDWIDE FLIGHT SERVICES (WFS)
Tel: +34-913 243 112
Fax: +34-917 461 592
Móvil: +34-638 187 807
E-mail: mad.opsh@wfs.aero
SITA: MADK07X
NOTA: Aviación General y de Negocios, ver casilla 20
Reglamentación Local.

Cargo facilities: Up to 10,000 kg.
Special storage of regulation material.
Fuel types: JET A-1.
Oil types: No.
Refuelling capacity: No limitations.
De-icing facilities: Service provided by handling operator.
Hangar space: No.
Repair facilities: Yes.
Remarks: Ramp agents.
GROUNDFORCE
Tel: +34-913 938 243
Fax: +34-913 936 896
Mobile phone: +34-629 628 263
E-mail: madjturno@groundforce.aero
SITA: MADJTCR
IBERIA
Tel: +34-913 189 011
Fax: +34-913 189 057
Mobile phone: +34-639 040 281
E-mail: madkq1@iberia.es
madki@iberia.es
SITA: MADKIIB
WORLDWIDE FLIGHT SERVICES (WFS)
Tel: +34-913 243 112
Fax: +34-917 461 592
Mobile phone: +34-638 187 807
E-mail: mad.opsh@wfs.aero
SITA: MADK07X
NOTE: General Aviation and Business aircraft, see item 20 Local
Regulations.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Autobuses, taxis, coches de alquiler y metro.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios. Ambulancias.
Banco/Oficina Postal: Sí.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Buses, taxis, hire cars and underground.
Medical facilities: First aid. Ambulances.
Bank/Post Office: Yes.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: 10. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: 8 cojines de varias capacidades, 1 compresor y 2 repartidores de aire, 7 vigas transversas de varias capacidades, 4 conjuntos de elevación para disponer alrededor del fuselaje y 4 de elevación por las alas de varias capacidades, 10 eslingas de varias capacidades; 1 conjunto de dos cinchas de elevación (A380), 11 esteras y 1 transelevador para disposición de esteras.

Fire category: 10. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: 8 bags with several capacities, 1 compressor and 2 air distributors, 7 cross beams with several capacities, 4 elevation groups to arrange around the fuselage and 4 groups to raise from wings with several capacities, 10 slings with several capacities, 1 group of two straps of (A380) elevation, 11 mats and 1 stacker crane to place mats.

Observaciones: (1) Tiempo de respuesta hasta THR:

Remarks: (1) Response time to THR:

CABECERA THRESHOLD	TIEMPO DE RESPUESTA / RESPONSE TIME	
	VEHÍCULO 1 / VEHICLE 1	VEHÍCULO 2 / VEHICLE 2
18R	< 3 min	< 4 min
36L	< 3 min	< 4 min
18L	< 3 min	< 4 min
36R	< 3 min	< 4 min
14R	< 3 min	< 4 min
32L	< 3 min	< 4 min
14L	< 3 min	< 4 min
32R	< 3 min	< 4 min

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: Distribuidor centrífugo de urea, máquinas barredoras de aspiración, hojas quitanieves acopladas a máquina retroexcavadora, 4 camiones tipo dumper 6x6 con hoja quitanieves y extendidora de fundentes en periodo invernal, 2 retropalas y 2 camiones barredores.
Prioridad: RWY, TWY, plataforma, vías de servicio, accesos.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: Chemical de-icing urea spreader, snow blower sweepers, plough blades fitted on diggerback machine, 4 dumper 6x6 trucks with plough blades and chemical de-icing spreader during winter season, 2 diggerback machines and 2 sweeper trucks.
Priority: RWY, TWY, apron, service roads, entries.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: PCN 91/F/B/W/T. EXC T-4 y T-4S: PCN 90/R/A/W/U, Puestos de estacionamiento 22 a 26: PCN 71/R/A/W/T, 200 a 218 PCN 69/R/A/W/T, 220 a 249 PCN 87/R/A/W/T, 300 a 394: PCN 81/R/A/W/T, 400 a 419 PCN 101/F/A/W/T, 30 a 37, 44 y 50 a 162 PCN 104/R/A/W/T, T1 a T19, 40 a 43, 45, 1 a 6: PCN 148/F/A/W/T, T20 a T23: PCN 116/R/A/W/T, T24 a T40 PCN 103/R/B/W/T. Zona de deshielo RWY 36R: PCN 65/F/B/W/U.
Calles de rodaje: Anchura: TWY de RWY 14R/32L: 23,5 m TWY de RWY 18R/36L: ZW1, ZW2, ZW3, ZW4, ZW5: 45 m. Z4, Z6, Z8, Z10, Z12: 30 m. Z14: 26 m. TWY de RWY 14L/32R y 18L/36R: 25 m. F1: 23,5 m. TWY de plataforma T123: CA y CB: 33 m. TWY de plataforma T-4S: 25 m EXC EB1, EB2, EB6, EB7, EB8, EC1, EC2, EC6, EC7, EC8, AM1, M27 a M31, gate 14: 23 m. TWY de plataforma T-4 (zonas este/oeste): 23 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: - TWY de RWY 14R/32L: PCN 62/F/A/W/T, EXC L1, L3 a L5, LA, LB: PCN 148/F/A/W/T, L2: PCN 101/F/C/W/T, LD, LE, LC, ME2: PCN 71/R/B/W/T.

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: PCN 91/F/B/W/T. EXC T-4 and T-4S: PCN 90/R/A/W/U, Stands 22 to 26: PCN 71/R/A/W/T, 200 to 218 PCN 69/R/A/W/T, 220 to 249 PCN 87/R/A/W/T, 300 to 394: PCN 81/R/A/W/T, 400 to 419 PCN 101/F/A/W/T, 30 to 37, 44 and 50 to 162 PCN 104/R/A/W/T, T1 to T19, 40 to 43, 45, 1 to 6: PCN 148/F/A/W/T, T20 to T23: PCN 116/R/A/W/T, T24 to T40 PCN 103/R/B/W/T. De-icing area RWY 36R: PCN 65/F/B/W/U.
Taxiways: Width: TWY of RWY 14R/32L: 23.5 m. TWY of RWY 18R/36L: ZW1, ZW2, ZW3, ZW4, ZW5: 45 m. Z4, Z6, Z8, Z10, Z12: 30 m. Z14: 26 m. TWY of RWY 14L/32R and 18L/36R: 25 m. F1: 23.5 m. TWY of apron T123: CA and CB: 33 m. TWY of apron T-4S: 25 m EXC EB1, EB2, EB6, EB7, EB8, C1, EC2, EC6, EC7, EC8, AM1, M27 to M31, gate 14: 23 m. TWY of apron T-4 (East/West zones): 23 m.
Surface: Asphalt.
Strength: - TWY of RWY 14R/32L: PCN 62/F/A/W/T, EXC L1, L3 to L5, LA, LB: PCN 148/F/A/W/T, L2: PCN 101/F/C/W/T, LD, LE, LC, ME2: PCN 71/R/B/W/T.

- TWY de RWY 18R/36L: PCN 87/F/D/W/T, EXC: ZW3 a ZW5: PCN 91/F/D/W/T, ZW1, ZW2: PCN 87/F/A/W/T, Z3, Z4: PCN 62/R/B/W/T, Z2: PCN 80/R/B/W/T.
- TWY de RWY 14L/32R: PCN 121/F/A/W/T, EXC: KA2 a KA8, KC2, KC3, KB2, K1 a K5: PCN 101/F/A/W/T.
- TWY de RWY 18L/36R: PCN 134/F/A/W/T EXC: Y1 a Y7: PCN 101/F/A/W/T.
- W3 a W6, W16, WN1 a WN3, WA, DI3, DI4, J5, J6, J15, J16, U3, U4, X5, D5, M30 a M34, A30 a A34, BY12, BY13, B11 a B13, N11 a N13, NY12, NY13: PCN 101/F/A/W/T.
- M14 a M16, J2, H2, S2, MZ3 a MZ6, AZ2 a AZ6, V1, V2, W1, W2: PCN 87/F/D/W/T.
- A17 a A20, M17, R5 a R7: PCN 101/F/C/W/T.
- R1, R8: PCN 80/R/B/W/T.
- A6 a A14: PCN 141/F/A/W/T.
- A1 a A4: PCN 104/R/A/W/T.
- A5: PCN 100/F/A/W/T.
- C1 a C6, CA, CB, M1 a M6, M9, M13: PCN 147/F/A/W/T.
- M10, M12: PCN 70/F/A/W/T.
- C7, C8: PCN 87/R/A/W/T.
- C11: PCN 69/R/A/W/T.
- I6 a I8: PCN 150/F/A/W/T.
- I9, I10: PCN 139/F/A/W/T.
- I11: PCN 135/F/A/W/T.
- I12: PCN 111/F/A/W/T.

Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma T-123:

- Rampas R-0, R-1, R-2, R-3, R-6 y puestos de estacionamiento del 50 al 74 de rampa R-5: ELEV 602 m/1975 ft.
- Rampa R-4 y puestos de estacionamiento del 150 al 162 de rampa R-5: ELEV 598 m/1962 ft.
- Rampa R-7: puestos de estacionamiento del 200 a 218 ELEV: 591 m / 1939 ft; puestos de estacionamiento del 220 a 249 ELEV: 595 m / 1952 ft.
- Plataforma T-4 ELEV: 616 m/2020 ft.
- Plataforma T-4S ELEV: 597 m/1958 ft.

VOR: No.

INS: Ver AD 2 - LEMD PDC.

Observaciones: Ninguna.

Check locations: Altimeter: Apron T-123:

- Ramps R-0, R-1, R-2, R-3, R-6 and stands from 50 to 74 of ramp R-5: ELEV 602 m/1975 ft.
- Ramp R-4 and stands from 150 to 162 of ramp R-5: ELEV 598 m/1962 ft.
- Ramp R-7: stands from 200 to 218 ELEV: 591 m / 1939 ft; stand from 220 to 249 ELEV: 595 m / 1952 ft.
- Apron T-4 ELEV: 616 m/2020 ft.
- Apron T-4S ELEV: 597 m/1958 ft.

VOR: No.

INS: See AD 2 - LEMD PDC.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Indicadores de posición iluminados, letreros de NO ENTRY, letreros de instrucciones obligatorias e información LGTD, puntos de espera en pista, puntos de espera intermedio, barras de parada, luces de punto de espera intermedio, luces de protección de pista y sistema de guía visual de atraque y puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 18L, 18R, 32L y 32R, eje, zona de toma de contacto (excepto en RWY 14L/R, 36L/R), faja lateral, punto de visada (EXC RWY 14L/R, 36L/R), señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 18R (Z7, Z8, Z10), RWY 32L (L2, L3, L4, L5, L7), RWY 32R (K4 y K5) y RWY 18L (Y4 y Y5).

Señalización de TWY: Eje, borde EXC EB2, EB6, EC2, EC6, gate 14, J15, ZS1: Eje.

Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Lighted position indicators, NO ENTRY boards, mandatory instructions and information signs LGTD, runway-holding positions, intermediate holding positions, stop bars, intermediate holding positions lights, runway guard lights and docking visual guidance system and stands.

RWY markings: Designators, threshold, displaced threshold RWY 18L, 18R 32L and 32R, centre line, touchdown zone (except on RWY 14L/R, 36L/R), side stripe, aiming point (EXC RWY 14L/R, 36L/R), marking rapid exit indicators on RWY 18R (Z7, Z8, Z10), RWY 32L (L2, L3, L4, L5, L7), RWY 32R (K4 and K5) and RWY 18L (Y4 and Y5).

TWY markings: Centre line, edge EXC EB2, EB6, EC2, EC6, gate 14, J15, ZS1: Centre line.

Remarks: None.

→ 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición y Transición Interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI:

Ver carpeta del DVD "Item 10".

Observaciones: Ver AD 2 - LEMD AOC.

RWY 32R, 32L, 18R y 18L: No utilizables en despegues.
Ver casilla 12.

Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional and Inner Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:

See DVD folder "Item 10".

Remarks: See AD 2 - LEMD AOC.

RWY 32R, 32L, 18R and 18L: Not available for take-off.
See item 12.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Adolfo Suárez Madrid-Barajas MET.

HR: H24.

METAR: Semihorario.

TAF: 30 HR.

TREND: Sí.

Información: En persona y telefónica.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español/Inglés.

Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes y rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

Información adicional: Oficina principal: Madrid; H24; TEL: +34-915 045 807.
Oficina meteorológica Adolfo Suárez Madrid-Barajas:
H24; TEL:+34-913 055 782.

Observaciones: Existe resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Se hacen avisos pronosticados de cizalladura vertical del viento que se difunden dentro del aeropuerto.

Se encuentra, dentro del recinto del aeródromo, en 4028N 00335W una estación meteorológica que lanza globos sondas entre las 1115 y 1130 UTC y entre las 2315 y las 2330 UTC.

MET office: Adolfo Suárez Madrid-Barajas MET.

HR: H24.

METAR: Half-hourly.

TAF: 30 HR.

TREND: Yes.

Briefing: In person and by telephone.

Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish/English.

Charts: Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.

Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.

ATS unit served: TWR, APP.

Additional information: Main office: Madrid; H24; TEL: +34-915 045 807.
Meteorological office Adolfo Suárez Madrid-Barajas:
H24; TEL:+34-913 055 782.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

Forecasted vertical wind shear warnings are issued in the airport.

A meteorological station launches balloons into the aerodrome area, in 4028N 00335W from 1115 to 1130 UTC and from 2315 to 2330 UTC.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

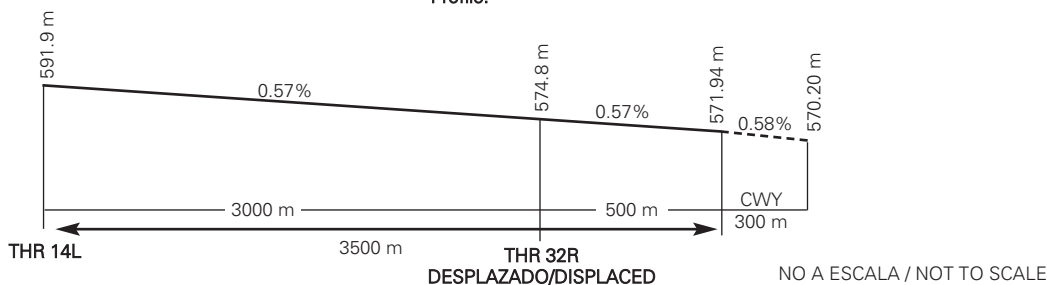
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
14L (8) (9)	142.21° GEO 143° MAG	3500 x 60	402941.71N 0033328.33W	THR: 592 m / 1942 ft TDZ: No	No	300 x 150	3620 x 300	No	240 x 150	Asfalto/Asphalt PCN 121/F/A/W/T SWY: No
32R (1) (7)	322.22° GEO 323° MAG	3500 x 60	402824.85N 0033210.30W	THR: 574.8 m / 1886 ft TDZ: 579.9 m / 1903 ft	No	No	3620 x 300	Sí / Yes	240 x 150 (6)	Asfalto/Asphalt PCN 121/F/A/W/T SWY: No
14R (8) (10)	142.20° GEO 143° MAG	3988 x 60	402905.50N 0033433.64W	THR: 608 m / 1995 ft TDZ: No	No	222 x 150	4108 x 300	No	240 x 150	Asfalto/Asphalt PCN 62/F/A/W/T SWY: No
32L (2) (7)	322.21° GEO 323° MAG	3988 x 60	402747.10N 0033314.02W	THR: 589.1 m / 1933 ft TDZ: 594.2 m / 1949 ft	No	No	4108 x 300	Sí / Yes	240 x 150 (6)	Asfalto/Asphalt PCN 121/F/A/W/T SWY: No
18L (3) (7)	179.76° GEO 181° MAG	3500 x 60	403141.22N 0033333.68W	THR: 585.9 m / 1922 ft TDZ: 587.7 m / 1928 ft	No	No	3620 x 300	Sí / Yes	240 x 150	Asfalto/Asphalt PCN 121/F/A/W/T SWY: No
36R (8) (11)	359.76° GEO 001° MAG	3500 x 60	403003.97N 0033333.15W	THR: 592 m / 1942 ft TDZ: No	No	300 x 150	3620 x 300	No	240 x 150	Asfalto/Asphalt PCN 121/F/A/W/T SWY: No
18R (4) (7)	179.76° GEO 181° MAG	4179 x 60	403122.40N 0033429.27W	THR: 606.9 m / 1991 ft TDZ: 606.9 m / 1991 ft	No	No	4299 x 300	Sí / Yes	240 X 150	Asfalto/Asphalt PCN 92/F/A/W/T SWY: No
36L (8) (12)	359.76° GEO 001° MAG	4179 x 60	402933.32N 0033428.64W	THR: 605 m / 1985 ft TDZ: No	No	430 x 150	4299 x 300	No	240 x 150	Asfalto/Asphalt (5) PCN 92/F/A/W/T SWY: No

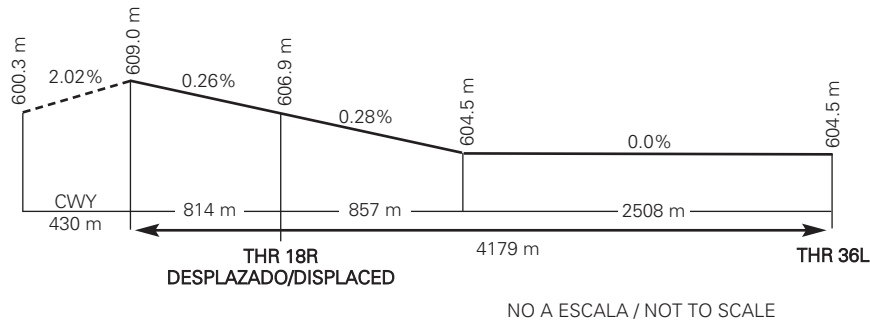
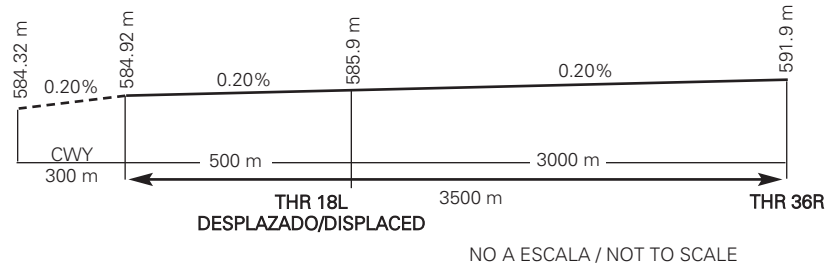
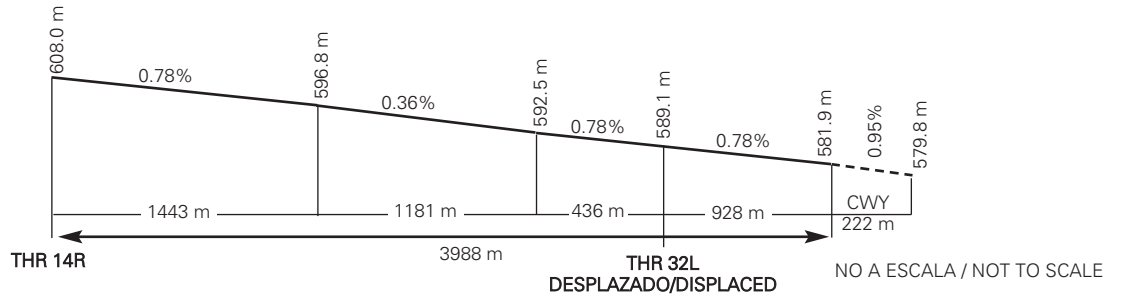
Observaciones: (1) THR RWY 32R desplazado 500 m.
(2) THR RWY 32L desplazado 928 m.
(3) THR RWY 18L desplazado 500 m.
(4) THR RWY 18R desplazado 814 m.
(5) Primeros 273,5 m RWY 36L de hormigón hidráulico:
PCN 81/R/B/W/U.
(6) Ver casilla 23 (EMAS).
(7) No utilizable para despegues.
(8) No utilizable para aterrizajes.
(9) Coordenadas extremo RWY 14L: 402812.03N 0033157.29W.
(10) Coordenadas extremo RWY 14R: 402723.32N 0033249.89W.
(11) Coordenadas extremo RWY 36R: 403157.44N 0033333.77W.
(12) Coordenadas extremo RWY 36L: 403148.78N 0033429.41W.

Remarks: (1) THR RWY 32R displaced 500 m.
(2) THR RWY 32L displaced 928 m.
(3) THR RWY 18L displaced 500 m.
(4) THR RWY 18R displaced 814 m.
(5) First 273.5 m RWY 36L of hydraulic concrete:
PCN 81/R/B/W/U.
(6) See item 23 (EMAS).
(7) Not available for take-off.
(8) Not available for landing.
(9) End RWY 14L coordinates: 402812.03N 0033157.29W.
(10) End RWY 14R coordinates: 402723.32N 0033249.89W.
(11) End RWY 36R coordinates: 403157.44N 0033333.77W.
(12) End RWY 36L coordinates: 403148.78N 0033429.41W.

Perfil:

Profile:





13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
14L	3500	3800	3500	NU
32R	NU	NU	NU	3000
14R	3988	4210	3988	NU
32L	NU	NU	NU	3060
18L	NU	NU	NU	3000
36R	3500	3800	3500	NU
18R	NU	NU	NU	3365
36L	4179	4609	4179	NU
14L INT K3	3280	3580	3280	-
14R INT LF	3310	3532	3310	-
14R INT L1	3656	3878	3656	-
36L INT Z4	4013	4443	4013	-
36L INT Z6	3720	4150	3720	-
36R INT Y2	3445	3745	3445	-
36R INT Y3	3345	3645	3345	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 14L.

Runway: 14L.

Aproximación: No.

Approach: No.

VASIS/PAPI: No.

VASIS/PAPI: No.

Umbral: No.

Threshold: No.

Zona de toma de contacto: No.

Touchdown zone: No.

Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Runway centre line: 3500 m: 2600 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Runway end: Red.

Zona de parada: No.

Stopway: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Pista: 32R.

Aproximación: Precisión CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (22,19 m/73 ft).

Umbral: Verdes, con barras de ala.

Zona de toma de contacto: 900 m blancas.

Eje pista: 3000 m: 2100 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3500 m: 500 m rojas + 2400 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (K4 y K5).

Pista: 14R.

Aproximación: No.

VASIS/PAPI: No.

Umbral: No.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 3988 m: 3088 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3988 m: 3388 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Ninguna.

Pista: 32L.

Aproximación: Precisión CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (23,35 m/77 ft).

Umbral: Verdes, con barras de ala.

Zona de toma de contacto: 900 m blancas.

Eje pista: 3060 m: 2160 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3988 m: 928 m rojas + 2460 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (L2, L3, L4, L5 y L7).

Pista: 18L.

Aproximación: Precisión CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (22,79 m/75 ft).

Umbral: Verdes, con barras de ala.

Zona de toma de contacto: 900 m blancas.

Eje pista: 3000 m: 2100 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3500 m: 500 m rojas + 2400 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (Y4 y Y5).

Pista: 36R.

Aproximación: No.

VASIS/PAPI: No.

Umbral: No.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 3500 m: 2600 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 3500 m: 2900 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Ninguna.

Pista: 18R.

Aproximación: Precisión CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (20,59 m/68 ft).

Umbral: Verdes, con barras de ala.

Zona de toma de contacto: 900 m blancas.

Eje pista: 3365 m: 2465 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 4179 m: 814 m rojas + 2765 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Runway: 32R.

Approach: Precision CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (22.19 m/73 ft).

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: 900 m white.

Runway centre line: 3000 m: 2100 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3500 m: 500 m red + 2400 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (K4 and K5).

Runway: 14R.

Approach: No.

VASIS/PAPI: No.

Threshold: No.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 3988 m: 3088 m white + 600 m red and white + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3988 m: 3388 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: None.

Runway: 32L.

Approach: Precision CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (23.35 m/77 ft).

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: 900 m white.

Runway centre line: 3060 m: 2160 m white + 600 m red and white + 300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3988 m: 928 m red + 2460 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (L2, L3, L4, L5 and L7).

Runway: 18L.

Approach: Precision CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (22,79 m/75 ft).

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: 900 m white.

Runway centre line: 3000 m: 2100 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3500 m: 500 m red + 2400 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (Y4 and Y5).

Runway: 36R.

Approach: No.

VASIS/PAPI: No.

Threshold: No.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 3500 m: 2600 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 3500 m: 2900 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: None.

Runway: 18R.

Approach: Precision CAT II/III, 900 m. LIH.

PAPI (MEHT): 3° (20.59 m/68 ft).

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: 900 m white.

Runway centre line: 3365 m: 2465 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 4179 m: 814 m red + 2765 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Zona de parada: No.
Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida (Z7, Z8 y Z10).

Stopway: No.
Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (Z7, Z8 and Z10).

Pista: 36L.
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: No.
Zona de toma de contacto: No.

Runway: 36L.
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: No.
Touchdown zone: No.

Eje pista: 4179 m: 3279 m blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.
Distancia entre luces: 15 m.

Runway centre line: 4179 m: 3279 m white+600 m red and white+300 m red. LIH.
Distance between lights: 15 m.

Borde de pista: 4179 m: 3579 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
Distancia entre luces: 60 m.

Runway edge: 4179 m: 3579 m white + 600 m yellow. LIH.
Distance between lights: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Runway end: Red.

Zona de parada: No.

Stopway: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 próximo a THR RWY 14R, 1 próximo a THR RWY14L,
1 próximo a THR RWY 36L, 1 próximo a THR RWY 36R,
1 próximo a THR RWY 32L, 1 próximo a THR RWY 32R,
1 próximo a THR RWY 18R, 1 próximo a THR RWY 18L, LGTD.
Ver AD2-LEMD ADC 1.1

WDI: 1 near THR RWY 14R, 1 near THR RWY 14L,
1 near THR RWY 36L, 1 near THR RWY 36R,
1 near THR RWY 32L, 1 near THR RWY 32R,
1 near THR RWY 18R, 1 near THR RWY 18L, LGTD.
See AD2-LEMD ADC 1.1

Iluminación de TWY: TWY de RWY 14R/32L, 14L/32R, 18R/36L y 18L/36R:
Eje: Rutas de rodaje normalizadas EXC LB.
Borde: todas EXC R8.
TWY de plataformas:
Eje: Plataformas T-123, T-4 y T-4S, EXC X6 y F1.
Zona de deshielo RWY 18R/36L: Eje.
Zona de deshielo RWY 18L/36R: Eje.

TWY lighting: TWY of RWY 14R/32L, 14L/32R, 18R/36L and 18L/36R:
Centre line: Standard taxiing routes EXC LB.
Edge: all EXC R8.
TWY of apron:
Centre line: aprons T-123, T-4 and T-4S, EXC X6 and F1.
De-icing area RWY 18R/36L: Centre line.
De-icing area RWY 18L/36R: Centre line.

Iluminación de plataforma: Postes proyectores.

Apron lighting: Floodlighting poles.

Fuente secundaria de energía: Sistemas de ayudas visuales:

Secondary power supply: Visual aid systems:

- a) grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) MAX de 1 SEC para los sistemas de iluminación de aproximación, umbral de pista, extremo de pista, eje de pista, zona de toma de contacto y todas las barras de parada;
- b) grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) MAX de 15 SEC para el resto de los sistemas de iluminación, según Anexo 14.

- a) engine generators that provide a MAX switch-over time (light) of 1 SEC for the approach, runway threshold, runway end, runway centre line, touchdown zone and all stop bars systems;
- b) engine generators that provide a MAX switch-over time (light) of 15 SEC for the rest of the lighting systems, as per Annex 14.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: No.
Elevación: No.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: No.
Orientación: No.
Distancias declaradas: No.
Iluminación: No.
Observaciones: Ninguna.

Position: No.
Elevation: No.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: No.
Direction: No.
Declared distances: No.
Lighting: No.
Remarks: None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
MADRID CTR 403301.53N 0034658.39W; arco centrado en / arc centred on DVOR/DME BRA (402808.5N 0033327.6W), de radio / of radius 11.4 NM; 401833.94N 0032520.45W; 400809.08N 0034614.61W; 401320.10N 0035258.35W; 401610.05N 0034934.91W; arco centrado en/arc centred on Madrid/Getafe AD (401738.6N 0034325.4W), de radio / of radius 5.0 NM; 402110.62N 0034820.60W; arco centrado en / arc centred on Madrid/Cuatro Vientos AD (402214.4N 0034706.5W), de radio / of radius 3.0 NM; 402245.73N 0034449.58W; arco centrado en / arc centred on Madrid/Getafe AD (401738.6N 0034325.4W), de radio / of radius 5.0 NM; 402242.34N 0034143.78W; 402308.24N 0034112.60W; 403301.53N 0034658.39W.	1000 ft AGL SFC	D (1)	Madrid APP ES/EN	3962 m / 13000 ft

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
MADRID/BARAJAS ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle radius 8 km centred on ARP. (2)	1000 ft HGT (3) SFC 3000 ft HGT (3) 1000 ft HGT	D A	Madrid TWR ES/EN	
Observaciones: (1) Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares en entrada o salida a las bases aéreas de Torrejón y Getafe. (2) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (3) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Only military aircraft entering or exiting Torrejón and Getafe military air bases are allowed to carry out visual flights. (2) Or the ground visibility, whichever is lower. (3) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Madrid APP	118.400	H24	
		118.750	H24	
		124.025	H24	
		128.700	H24	
		134.950	H24	
		136.100	H24	
		127.100	H24	INITIAL
		127.500	H24	FINAL
		124.225	H24	DEP E
		131.175	H24	DEP W
		130.800	H24	BACKUP 1
		134.025	H24	BACKUP 2
		TWR	Barajas TWR	118.075
118.150	H24			ARR 32L / DEP 14R
118.675	H24			ARR 18L / DEP 36R
118.975	H24			ARR 32R / DEP 14L
120.150	H24			BACKUP 1
120.650	H24			BACKUP 2
121.500	H24			EMERG
243.000	H24			EMERG
121.625	H24			GMC E-SOUTH
121.750	H24			GMC E-NORTH
121.975	H24			GMC CENTRAL-SOUTH
123.150	H24			GMC CENTRAL-NORTH
130.075	H24			CLR ESTE/EAST
130.350	H24			CLR OESTE/WEST
123.325	H24			DESHIELO / DEICING RWY 36L
130.250	H24			DESHIELO / DEICING RWY 36R
122.975	H24			SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS/FIRE FIGHTING SERVICE
SDP	Barajas Apron	121.700	H24	APRON S-SOUTH
		121.850	H24	APRON S-NORTH
		123.000	H24	APRON W-SOUTH
		123.250	H24	APRON W-NORTH
ATIS	Madrid/Barajas Information	118.250	H24	ARR
		130.850	H24	DEP
D-ATIS	Madrid/Barajas Information	NIL	H24	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos / Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°W)	BRA	116.450 MHz	H24	402808.9N 0033327.1W		
DME	BRA	CH 111Y	H24	402808.5N 0033327.6W	600 m	
DVOR (1°W)	PDT	116.950 MHz	H24	401510.5N 0032052.9W		
DME	PDT	CH 116Y	H24	401510.4N 0032052.3W	780 m	
DVOR (1°W)	RBO	113.950 MHz	H24	405113.9N 0031447.9W		R-011: FL100 COV 54 NM, FL110 COV 60 NM, FL120 COV 64 NM.
DME	RBO	CH 86Y	H24	405114.3N 0031447.4W	960 m	
DVOR (1°W)	SIE	115.400 MHz	H24	410906.1N 0033616.8W		U/S Sector 120°/070° CCW BLW 9500 ft MSL
DME	SIE	CH 101X	H24	410906.0N 0033617.5W	1740 m	
DVOR (1°W)	SSY	117.850 MHz	H24	403247.1N 0033430.7W		
DME	SSY	CH 125Y	H24	403247.1N 0033431.3W	600 m	
DVOR (1°W)	NVS	114.95 MHz	H24	402207.2N 0041457.9W		R-281 con restricciones / with restrictions: - FL100 COV 65 NM - FL110 COV 70 NM - FL120 COV 80 NM - FL140 COV 90 NM

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DME LOC 32L (1°W) ILS CAT III	NVS MAA	CH 96Y 109.900 MHz	H24 H24	402206.8N 0041457.7W 402912.1N 0033440.4W	780 m	323° MAG / 258 m FM THR 14R; COV 25 NM dentro de 10° a la izquierda y a la derecha, 17 NM dentro de 35° a la izquierda y 30° a la derecha y 10 NM des- de 30° a la derecha hasta 35° a la derecha respecto al eje de rumbo frontal. Pueden aparecer indicaciones falsas del LOC fue- ra del área de protección e indicaciones no fiables en los últimos 3000 ft de la pis- ta. Oscilaciones de señal FM 31° a la de- recha del RCL BTN 7 NM y 17 NM a 3000 ft AMSL o BLW. / COV 25 NM within 10° to the left and to the right, 17 NM within 35° to the left and 30° to the right and 10 NM from 30° to the right until 35° to the right relating to the front course line. False LOC signals may occur outside of the protection area and non-re- liable signals in the last 3000 ft of the run- way. Signal oscillation FM 31° to the right of RCL BTN 7 NM and 17 NM at 3000 ft AMSL or BLW.
GP 32L		333.800 MHz	H24	402757.2N 0033317.3W		3°; RDH 16.6 m; a / at 294 m FM THR 32L & 130 m FM RCL a la dere- cha en el sentido de APCH / to the right in the direction of APCH. Pueden producirse indicaciones falsas de LOC & GP fuera del área de COV / False LOC & GP signals may occur outside the COV area. HGT punto / point C 32 m; HGT INT OM 492 m.
ILS/DME 32L	MAA	CH 36X	H24	402757.2N 0033317.3W	597 m	REF DME THR 32L desplazado/dis- placed. 181° MAG / 301 m FM THR 36R.
LOC 18L (1°W) ILS CAT III GP 18L	IML	111.500 MHz 332.900 MHz	H24 H24	402954.2N 0033333.1W 403131.5N 0033329.0W		3°; RDH 16.3 m; a/at 299 m FM THR 18L & 110 m FM RCL a la izquierda e el sentido de APCH / to the left in the direction of APCH.
ILS/DME 18L	IML	CH 52X	H24	403131.5N 0033329.6W	585 m	REF DME THR 18L desplazado / dis- placed.
LOC 18R (1°W) ILS CAT III	IMR	110.700 MHz	H24	402924.5N 0033428.6W		181°MAG / 271 m FM THR 36L Pueden aparecer indicaciones falsas del LOC fuera del área de protección. False LOC signals may occur outside the protection area.
GP 18R		330.200 MHz	H24	403111.8N 0033424.1W		3°, RDH 16.4 m; a / at 329 m FM THR 18R & 120 m FM RCL a la izquier- da en el sentido de APCH / to the left in the direction of APCH.
ILS/DME 18R	IMR	CH 44X	H24	403111.9N 0033425.8W	606 m	REF DME THR 18R desplazado / dis- placed. 323°MAG / 301 m FM THR 14L
LOC 32R (1°W) ILS CAT III GP 32R	MBB	109.100 MHz 331.400 MHz	H24 H24	402949.4N 0033336.2W 402834.5N 0033213.7W		3°, RDH 16.5 m; a / at 284 m FM THR 32R & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / to the right in the direction of APCH.
ILS/DME 32R	MBB	CH 28X	H24	402834.2N 0033214.2W	576 m	REF DME THR 32R desplazado / dis- placed.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**LOCAL REGULATIONS**

→ Las restricciones operativas adoptadas como consecuencia de restricciones medioambientales son de obligado cumplimiento, salvo que la dirección del aeropuerto considere su suspensión por causas de fuerza mayor que afecten gravemente a los pasajeros. Esta suspensión debe ser, en todo caso, temporal y excepcional y será notificada por el Aeropuerto a los implicados.

Operating restrictions adopted as a result of environmental restrictions must be complied with unless the airport management considers suspending them due to causes of force majeure which seriously affect passengers. This suspension must be, in any event, temporary and exceptional and the Airport will notify those involved.

OPERACIONES ILS DE CATEGORÍA II Y III

Las pistas 18L/R y 32L/R, sujetas a la disponibilidad de servicio de las ayudas a la aproximación y aterrizaje correspondientes, son adecuadas para realizar operaciones de CAT II y III por aquellos operadores aéreos cuyos mínimos de operación hayan sido aprobados por la autoridad civil aeronáutica.

ILS CATEGORY II AND III OPERATIONS

Runway 18L/R and 32L/R, subject to service availability of the appropriate approach and landing aids, are suitable for the carrying out of CAT II and III operations by those air operators whose operating minima have been approved by the aeronautical civil authority.

RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES:

- Aeródromo cerrado a aeronaves sin radiocomunicación y helicópteros.
- Aeródromo cerrado a aeronaves con motor de pistón.
- Aeronaves de Aviación General y de Negocios:
 Toda aeronave de aviación general y de negocios que quiera operar en el aeropuerto debe tener contratado:
 - Agente Handling de rampa,
 - Gestor de aviación general y de negocios autorizado por el aeropuerto. Datos de contacto:
 - GESTAIR FBO
 OCC (Operations & Control Centre)
 TEL: + 34-916 782 648
 FAX: + 34-913 936 899
 E-mail: occ@gestair.com
 SITA: MADDOG5
 FREQ: 131.900 MHz
 - Multiservicios Aeroportuarios
 FBO MADRID
 SITA: MAD007X
 FREQ: 131.950 MHz
 TEL: +34-913 243 056
 E-mail: handling-fbo@maero.es

En todos los mensajes o solicitudes de slot correspondientes a vuelos de Aviación General y de negocios que deseen operar en el aeropuerto deberá incluirse:

- Agente Handling del vuelo,
- Gestor de aviación general y de negocios contratado.

PLANES DE VUELO

La oficina ARO de Adolfo Suárez Madrid-Barajas no aceptará planes de vuelo con origen o destino Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD, cuya EOBT o ETA no coincida con el slot aeroportuario previamente asignado (ver GEN 1.2, apartado 3).

Para vuelos de Aviación General y de negocios que deseen operar en el aeropuerto, se deberá incluir en la casilla 18 "Otros datos" la siguiente información:

- Agente Handling del vuelo,
- Gestor de aviación general y de negocios contratado.

RESTRICCIONES OPERATIVAS NOCTURNAS POR CUOTA DE RUIDO

RESTRICCIONES OPERATIVAS

- 1.- Se prohíbe la operación de despegue y aterrizaje de aeronaves clasificadas como CR-4 o superior.
- 2.- Desde el 2 de noviembre del 2006 se establecen restricciones parciales por cuota de ruido entre las 23:00 y las 07:00 LT.
- 3.- NO ADICIÓN.

A partir del 28 de marzo de 2007, ninguna compañía aérea podrá incrementar el número de vuelos realizado en el aeropuerto con aeronaves marginalmente conformes (aviones de reacción subsónicos civiles que cumplen los valores límite de certificación del volumen 1, segunda parte, capítulo 3, Anexo 16 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional por un margen acumulado no superior a 5EPNdB), en cada temporada de tráfico IATA o fracción de la misma, con respecto al número de vuelos operados con éstas aeronaves en la correspondiente temporada de tráfico IATA o fracción de la misma del año 2006.

4.- REDUCCIÓN DE OPERACIONES Y RETIRADA DE FLOTA.

A partir del 28 de septiembre de 2007, las compañías aéreas deberán reducir el número de movimientos de las aeronaves marginalmente conformes que explotan en el aeropuerto a un ritmo que podrá no ser superior al 20 por ciento anual, pero que en cualquier caso deberá haber alcanzado al 100 por cien de las operaciones realizadas con estas aeronaves el 28 de septiembre de 2012. Para el cómputo de la medición anual de las operaciones, el porcentaje mínimo de reducción de las mismas no será inferior al 15% con respecto a la temporada de tráfico IATA correspondiente del año inmediatamente anterior.

CLASIFICACIÓN DE AERONAVES POR CUOTA DE RUIDO (CR)

Se define una cuota de ruido (CR) para cada aeronave, diferenciando entre despegue y aterrizaje, en función del EPNdB certificado (Nivel de Ruido Efectivo Percibido en decibelios) de acuerdo con la siguiente tabla:

EPNdB	CUOTA DE RUIDO (CR) NOISE QUOTA (CR)
más de/more than 101.9	CR-16
99-101.9	CR-8
96-98.9	CR-4
93-95.9	CR-2
90-92.9	CR-1
menos de/less than 90	CR-0.5

RESTRICTIONS TO OPERATIONS:

- Aerodrome closed to aircraft without radio communication and helicopters.
- Aerodrome closed to piston-engined aircraft.
- General Aviation and Business aircraft:
 All general aviation and business aircraft wishing to operate in the airport must have hired:
 - Ramp handling agent,
 - General and business aviation manager, authorised by the airport. Contact data:
 - GESTAIR FBO
 OCC (Operations & Control Centre)
 TEL: + 34-916 782 648
 FAX: + 34-913 936 899
 E-mail: occ@gestair.com
 SITA: MADDOG5
 FREQ: 131.900 MHz
 - Multiservicios Aeroportuarios
 FBO MADRID
 SITA: MAD007X
 FREQ: 131.950 MHz
 TEL: +34-913 243 056
 E-mail: handling-fbo@maero.es

In every slot message or request for general aviation and business flights wishing to operate at the airport, the following must be included:

- Flight Handling agent,
- General and business aviation manager hired.

FLIGHT PLAN

The ARO at Adolfo Suárez Madrid-Barajas shall not accept flight plans with origin or destination Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD, with an EOBT or ETA which is not in accordance with the airport slot previously allocated (see GEN 1.2, item 3).

For General Aviation and business flights wishing to operate at the airport, the following information must be included in item 18 "Other information":

- Flight Handling agent,
- General and business aviation manager hired.

NIGHT OPERATING RESTRICTIONS DUE TO NOISE QUOTA

OPERATING RESTRICTIONS

- 1.- Departure and arrival operations classified as CR-4 or above are forbidden.
- 2.- From 2 November 2006 partial restrictions due to noise quota are established from 23:00 to 07:00 LT.
- 3.- NO ADDITION

Since 28 March 2007, no air company will be able to increase the number of flights made at an airport by marginal compliant aeroplanes (civil subsonic jet aeroplanes in compliance with the limit certification values from Volume 1, Part 2, Chapter 3 of Annex 16 of the Convention of International Civil Aviation by an accumulated margin no higher than 5EPNdB), for each one of the IATA air traffic seasons or a part of them, regarding the number of flights operated by those aeroplanes along the corresponding IATA air traffic seasons or a part of them in the year 2006.

4.- REDUCTION OF OPERATIONS AND FLEET WITHDRAWAL.

Since 28 September 2007, airlines must reduce the number of marginal compliant aeroplanes operations exploited at an airport with a ratio not higher than 20 per cent in a year but, in any case, they must have reached 100 per cent of the operations made by those aircraft by 28 September 2012. For the annual measurement computation of operations, the minimum reduction percentage will not be lower than 15% regarding the corresponding IATA air traffic season of the immediate previous year.

NOISE QUOTA AIRCRAFT CLASSIFICATION (CR)

Noise quota (CR) is defined for each aircraft, distinguishing between departure and arrival operations, in accordance with the EPNdB certificate (Effective Perceived Noise measured in decibels) related to the following table:

Se considerarán aviones con cuota de ruido cero (CR-0) los aviones de hélice certificados en base a los capítulos 6 y 10 del Anexo 16 de OACI y aquellos certificados, de hélice o reactores, conforme a los capítulos 3 y 5 cuyo ruido sea inferior a 87 EPNdB.

La determinación del EPNdB certificado se realizará conforme a los siguientes criterios:

- 1.- En despegue, para aviones certificados conforme a los capítulos 3, 4 y 5 del Anexo 16 de OACI, la media entre los niveles de ruido certificados de despegue y lateral, medido en EPNdB, a su peso máximo certificado al despegue.
- 2.- En aterrizaje, para aviones certificados conforme a los capítulos 3, 4 y 5 del Anexo 16 de OACI, el nivel certificado de ruido en aproximación, medido en EPNdB a su peso máximo certificado al aterrizaje, menos 9 EPNdB.

EXCEPCIONES

La Dirección del aeropuerto podrá autorizar excepcionalmente el aterrizaje o despegue de una aeronave cuya cuota de ruido (CR) sea igual o superior a CR-4 cuando:

- a) La operación se realice dentro de los 30 minutos siguientes o anteriores a los plazos límite previstos, siempre que sea como consecuencia de un retraso sobrevenido de la operación programada.
- b) Se trate de una operación justificada en la seguridad de la misma, así como las necesarias para atender el transporte de ayuda humanitaria urgente, y otras necesarias como consecuencia de alteraciones operacionales derivadas de la meteorología, huelgas y otras situaciones excepcionales.

➔ CONFIGURACIONES PREFERENTES

Entre las 0700 y las 2300 LT:

- Preferente: Configuración Norte
Llegadas: 32L/32R
Salidas: 36L/36R
- No preferente: Configuración Sur
Llegadas: 18L/18R
Salidas: 14L/14R

Entre las 2300 y las 0700 LT:

- Preferente: Configuración Norte
Llegadas: 32R
Salidas: 36L
- No preferente: Configuración Sur
Llegadas: 18L
Salidas: 14L

Se mantendrán las configuraciones preferentes hasta componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, salvo por razones de seguridad, inoperatividad de alguna pista o ayuda a la navegación aérea que inutilice alguna de las salidas y llegadas normalizadas por instrumentos aprobadas, o cuando reinen o estén previstas algunas de las siguientes condiciones meteorológicas:

- estado de la superficie de la pista negativamente afectada y/o con acción de frenado inferior a buena,
- techo de nubes inferior a 500 ft sobre elevación del aeródromo,
- visibilidad inferior a 1,9 km (1 NM),
- cizalladura notificada o pronosticada o tormentas en la aproximación o en la salida,
- otras condiciones meteorológicas que lo impidan.

En tales casos el ATC lo pondrá en conocimiento del Aeropuerto, quien confirmará si hay o no trabajos en curso sobre la superficie o instalaciones de las pistas de uso no preferente.

En configuración Sur, y a los efectos de determinación de las pistas preferentes, durante las noches de los viernes a los sábados y de los sábados a los domingos se considerará como período nocturno de 2300 a 0900 LT, siempre que las circunstancias operativas lo permitan. Se deberán utilizar las SID del período diurno en su horario correspondiente.

Madrid ACC autorizará a las aeronaves a aproximación teniendo en cuenta el criterio geográfico (llegadas por el Este a la RWY 32R/18L y por el Oeste a la RWY 32L/18R) de entrada a Madrid TMA, excepto que por motivos de seguridad o para conseguir un flujo de tráfico continuo, sea preciso asignar puntualmente una pista de arribada diferente.

Los mensajes ATIS proporcionarán la información de la configuración de pistas en uso.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA

LLEGADAS

Para reducir el hecho de "motor y al aire", rebajar el tiempo de ocupación de una pista y, por tanto, conseguir el máximo aprovechamiento de una pista, los pilotos deberán abandonar la pista lo antes posible sin que implique un perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave.

A menos que el ATC indique otras y sin perjuicio de los procedimientos de atenuación de ruidos descritos en AD2 - LEMD casilla 21, se utilizarán las siguientes calles de salida rápida para abandonar la pista correspondiente y alcanzar la calle de rodaje que se indica:

Propeller aircraft certified in accordance with chapters 6 and 10 of ICAO Annex 16, and propeller or jet aircraft certified according to chapters 3 and 5, with noise levels less than 87 EPNdB, will be considered to have a noise quota of zero (CR-0).

The EPNdB is defined in accordance with the following criteria:

- 1.- In departure operations for aircraft certified according to chapters 3, 4 and 5 of ICAO Annex 16, the average value between the departure and sideline certified noise levels, measured in EPNdB, at its maximum certified take-off weight.
- 2.- In arrival operations for aircraft certified according to chapters 3, 4 and 5 of ICAO Annex 16, the certified approach noise level measured in EPNdB at its maximum certificated landing weight, minus 9 EPNdB.

EXCEPTIONS

Exceptionally, the airport directorate may authorise landing or take-off operations of aircraft with noise quotas (CR) equal to or higher than CR-4 when:

- a) The operation takes place within 30 minutes after or before the time limits expected, as long as this is due to a delay caused by the programmed operation.
- b) The operation is justified for safety reasons, or is necessary for assisting the transportation of urgent humanitarian aid, and other operations necessary due to operational alterations arising from meteorological conditions, industrial actions or other exceptional occurrences.

PREFERENTIAL CONFIGURATIONS

Between 0700 and 2300 LT:

- Preferential: North Configuration
Arrivals: 32L/32R
Departures: 36L/36R
- Non preferential: South Configuration
Arrivals: 18L/18R
Departures: 14L/14R

Between 2300 and 0700 LT:

- Preferential: North Configuration
Arrivals: 32R
Departures: 36L
- Non preferential: South Configuration
Arrivals: 18L
Departures: 14L

The preferential configurations will be maintained until wind components are produced, including 10 kt gusts of tailwind and/or 20 kt crosswind, except for safety reasons, the inoperativeness of any runway or air navigation aid disabling any of the approved standard instrument departures and arrivals, or when one or more of the following meteorological conditions prevail or are forecasted:

- bad runway surface conditions and/or with poor braking action,
- cloud ceiling lower than 500 ft above aerodrome elevation,
- visibility less than 1.9 km (1 NM),
- wind shear notified or forecasted, or storms on approach or departure,
- other meteorological phenomena that may prevent it.

In such cases, ATC shall notify the Airport, which will confirm whether works are in progress on the surface or facilities of non-preferential runways.

In south configuration, for the purpose of determining the preferential runways, during the nights from Friday to Saturday and from Saturday to Sunday, the night period will be considered from 2300 to 0900 LT, whenever the operational circumstances permit so. Daytime SIDs must be used in their appropriate schedules.

Madrid ACC will clear approaching aircraft taking into account Madrid TMA geographical entry criteria (arrivals to RWY 32R/18L from the East and to RWY 32L/18R from the West) except when it is necessary to assign a different runway for arrivals due to safety reasons or to obtain a continuous traffic flow.

ATIS messages shall broadcast information on the configuration in use of runways.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ARRIVALS

In order to minimise the occurrence of "go-around", lessen the runway occupancy time and, therefore, get the maximum runway utilization, pilots shall exit the runway as soon as possible and this shall not affect the aircraft safety and standard operation.

Unless ATC advises otherwise and without prejudice to the noise abatement procedures described in AD2 - LEMD item 21, aircraft will vacate the corresponding runway by the following rapid exit taxiways and reach the following taxiway:

Configuración norte / North Configuration

RWY	SALIDA RÁPIDA RAPID EXIT	ACFT	DIST FM THR (m)	CALLE DE RODAJE TAXIWAY
32L	L7	todas / all	1660	A10
32L	L5	todas / all	2010	A11
32L	L4	todas / all	2010	L42
32L	L2	todas / all	2130	LA4
32L	L3	todas / all	2515	A12
32R	K5	todas / all	1800	KA4
32R	K4	todas / all	2400	KA3 o/or KC3, KC2

Nota: Las luces de L7 se apagarán automáticamente cuando el RVR sea inferior a 800 m.

Note: L7 lights will automatically turn off when RVR is less than 800 m.

Configuración sur / South Configuration

RWY	SALIDA RÁPIDA RAPID EXIT	ACFT	DIST FM THR (m)	CALLE DE RODAJE TAXIWAY
18R	Z10	todas / all	1926	ZW3
18R	Z8	todas / all	2352	W1
18R	Z7	todas / all	2352	B6
18L	Y5	todas / all	1800	AY
18L	Y4	todas / all	2400	BY13

SALIDAS

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.

DEPARTURES

Aircraft that are not ready to initiate the take-off run immediately when cleared for take-off, will have their take-off clearance cancelled and will receive instructions to vacate the runway by the first available taxiway.

ESTELA TURBULENTA

Al recibir autorización para rodar a posición de despegue y antes de entrar en la pista, los pilotos que requieran mayores separaciones que las mínimas reglamentarias informarán al ATC.

WAKE TURBULENCE

After receiving authorisation to assume the take-off position, pilots requiring increased wake turbulence separation will report to ATC before entering the departure runway.

PROCEDIMIENTOS ATC

Aunque la pista se encuentre temporalmente ocupada por una aeronave aterrizando o despegando, puede concederse la autorización para aterrizar a la aeronave subsiguiente siempre que el controlador del aeródromo tenga seguridad razonable que cuando la aeronave así autorizada cruce el umbral de la pista existirá separación apropiada respecto de la precedente.

ATC PROCEDURES

Although the runway is temporarily occupied by aircraft landing and taking off, landing clearance may be issued to an arriving aircraft if the controller is satisfied that, at the time the aircraft crosses the threshold of the runway in use, there will be sufficient separation between said aircraft and the preceding aircraft.

Cuando se expida una "Autorización para Aterrizar basada en Separación Anticipada, se utilizará la siguiente fraseología:

"...(Indicativo) DETRÁS DEL (tipo de aeronave) ATERRIZANDO/DESPEGANDO, AUTORIZADO PARA ATERRIZAR PISTA (número)".

When issuing a "Landing Clearance based on Anticipated Separation", ATC shall issue clearance to the succeeding aircraft with the following instructions:

"...(Call sign) BEHIND LANDING/DEPARTING (aircraft type) CLEARED TO LAND RUNWAY (number)".

Este procedimiento podrá emplearse entre la salida y la puesta del sol y sin perjuicio de los requisitos que exige el vigente Reglamento de la Circulación Aérea (párrafo 4.10.2.4, Libro Cuarto, Capítulo 10) respecto del uso de frases condicionales para movimientos que afecten a la pista o pistas en actividad.

This procedure may be used between sunrise and sunset and without detriment to the requirements established in the Reglamento de la Circulación Aérea (Book Four, Chapter 10, paragraph 4.10.2.4) referring to the use of conditional phrases for movements affecting the runway or runways in operation.

MÍNIMAS REDUCIDAS DE SEPARACIÓN EN LA MISMA PISTA

No se permitirá cruzar el comienzo de la pista, en su aproximación final, a ninguna aeronave que vaya a aterrizar hasta que exista, según el caso, la siguiente separación mínima:

REDUCED SEPARATION MINIMUM ON THE SAME RUNWAY

A landing aircraft will not be permitted to cross the beginning of the runway on its final approach until the following reduced separation minimum is in place:

Aterrizaje tras despegue: La aeronave saliente que la precede haya despegado y se encuentre, como mínimo, a 2000 m del umbral.

Landing following departure: The preceding departing aircraft has taken-off and is, at least, at 2000 m from the threshold.

Tales mínimas sólo se aplicarán entre la salida y la puesta del sol y bajo las condiciones siguientes:

Such minima shall only be applied between sunrise and sunset and under the following conditions:

- a) Las mínimas de separación por estela turbulenta deberán mantenerse.
- b) Mientras prevalezcan condiciones de vuelo visual (VMC) en el aeródromo.
- c) Cuando la eficacia de frenado no esté adversamente afectada por la existencia de residuos de precipitación en la pista (nieve fundente, agua, etc.).
- d) Cuando las aeronaves involucradas operen sin anomalías.

- a) Wake turbulence separation minima shall be maintained.
- b) While visual meteorological conditions (VMC) prevail in the aerodrome.
- c) When braking action is not adversely affected by runway contaminants (slush, water, etc.).
- d) When the involved aircraft operate normally.

Cuando de acuerdo a este procedimiento se expida el permiso para aterrizar se usará la siguiente fraseología:

When issuing the landing clearance according to this procedure, the following instructions shall be used:

"...(Indicativo) DETRÁS DEL (tipo de aeronave) ATERRIZANDO/DESPEGANDO, AUTORIZADO PARA ATERRIZAR PISTA (número)".

"...(Call sign) BEHIND LANDING/DEPARTING (aircraft type), CLEARED TO LAND RUNWAY (number)".

DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN

Los pilotos que soliciten o acepten despegar desde intersección informarán al ATC en el primer contacto con GMC.

DEPARTURES FROM INTERSECTION

Pilots requesting or accepting to take-off from the intersection, shall inform ATC accordingly on initial contact with GMC.

Cuando el piloto lo solicite, el ATC considerará que la distancia de despegue desde la intersección propuesta es la mínima necesaria para esa aeronave en particular.

When requested by the pilot, ATC will consider that the take-off distance from the proposed intersection is the minimum required for that particular flight.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS.

- A.- Las aeronaves deben estar completamente listas para puesta en marcha antes de llamar en la frecuencia correspondiente: 130.350 MHz si proceden vía SIE, ZMR, BARDI, CCS o VTB y 130.075 MHz si proceden vía RBO, PINAR, NANDO, TEMIR o NASOS. En configuración Sur, la frecuencia correspondiente a las salidas vía NASOS es 130.350 MHz.
- B.- Al solicitar puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, tipo de aeronave y serie, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.
- C.- El permiso se expedirá tan pronto se solicite, a menos que se prevean demoras superiores a 15 minutos, en cuyo caso el ATC indicará la hora en la que puede efectuarse la puesta en marcha.
- D.- Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, BARAJAS-AUTORIZACIONES entregará a la aeronave la autorización ATC.
Cuando la aeronave solicite retroceso o rodaje, BARAJAS-AUTORIZACIONES instruirá a la aeronave a que comunique con el Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en la frecuencia correspondiente. El Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) será el encargado de expedir las instrucciones y aprobación de retroceso y/o rodaje.
La salida de las aeronaves estacionadas en los puestos de estacionamiento 6 a 9 de la plataforma T-123 será gestionada directamente por ATC; una vez autorizada la puesta en marcha BARAJAS-AUTORIZACIONES les instruirá a que contacten con la correspondiente frecuencia ATC para solicitud de rodaje.
- E.- En todos los puestos de estacionamiento en contacto con el edificio terminal queda prohibida la puesta en marcha de motores en régimen superior al ralentí hasta que la aeronave esté alineada en la calle de rodaje.
- F.- Se prohíbe la utilización del empuje de reversa para abandonar los puestos de estacionamiento, salvo autorización expresa de la autoridad aeroportuaria.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.

- A.- A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios en el desarrollo de sus misiones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC.
- B.- El Control de Movimiento de Superficie de Barajas (GMC) es responsable de:
- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso.
 - Expedir aprobaciones para el retroceso remolcado e instrucciones de rodaje a las aeronaves y en los puestos de estacionamiento 6 a 9 de la plataforma T-123.
 - Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) en los puestos de estacionamiento 1 a 5 de la plataforma T-123.
- C.- No se prestará servicio de guiado mediante vehículo "Sigame" para acceso a ningún puesto de estacionamiento, salvo casos excepcionales y a petición del comandante de la aeronave.
- D.- Las aeronaves abandonando pista por una salida rápida siempre tendrán prioridad frente al resto de aeronaves, las cuales deberán cederles el paso utilizando los puntos de espera intermedios.
- E.- Las plataformas del aeropuerto están dotadas de un Servicio de Dirección en la Plataforma (SDP) responsable de:
- La gestión de todos los movimientos de aeronaves.
 - Expedir instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de las aeronaves.
 - Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA).
- 2.1 Maniobras de retroceso y rodaje.
- A.- Las maniobras de retroceso se efectuarán según se especifica en AD 2 - LEMD PDC 1.3/4/5/6/7/8 o AD 2 - LEMD PDC 2.3/4/5/6, salvo instrucciones en contra del Servicio de Dirección en la Plataforma (SDP).
- B.- A menos que el GMC o el Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) indiquen otra ruta distinta, las aeronaves efectuarán el rodaje siguiendo la RUTA DE RODAJE NORMALIZADA apropiada de entre las que figuran a continuación.
- C.- Las autorizaciones e instrucciones del ATC deben ser colacionadas. Las instrucciones del del Servicio de Dirección en la Plataforma (SDP) deberán ser también colacionadas.
- D.- En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.
- E.- Desde las 2300 a las 0700 LT, se prohíben los movimientos en Rampas 5 y 6. Sólo se permitirá el uso de los equipos necesarios para las labores propias del mantenimiento del avión y, en caso necesario, si una aeronave debe ser carreteada fuera de la zona restringida, deberá realizarse mediante un tractor eléctrico; en cuyo caso se ajustará a las siguientes condiciones:

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.

- A.- Aircraft must be ready to start-up before calling on the appropriate frequency: 130.350 MHz if they will proceed via SIE, ZMR, BARDI, CCS or VTB and 130.075 MHz if they will proceed via RBO, PINAR, NANDO, TEMIR or NASOS. With South Configuration, the appropriate frequency for NASOS departures is 130.350 MHz.
- B.- On requesting engine start-up clearance to ATC, pilots will report the complete aircraft call sign, aircraft type and series, stand occupied and the ATIS message received.
- C.- Clearance will be issued as soon as requested. When delays are expected to exceed 15 minutes, ATC will provide the appropriate engine start-up time.
- D.- Once the engine start-up clearance or time has been provided, BARAJAS-CLEARANCES will issue the corresponding ATC clearance for the aircraft.

When the aircraft requests push-back or taxiing, BARAJAS-CLEARANCE will give aircraft instructions to communicate with the Apron Management Service (SDP) on the appropriate frequency. Apron Management Service (SDP) will be responsible for issuing the instructions and the approval of push-back and/or taxiing.

The exit of aircraft stationed in stands 6 to 9 of T-123 apron will be managed directly by ATC; once authorised to start-up engines by BARAJAS-CLEARANCES, pilots will be instructed to contact the appropriate ATC frequency for requesting clearance for taxiing.

- E.- It is prohibited to start-up engines with high idle speeds at all stands in contact with the terminal, until the aircraft is lined-up with the taxiway.
- F.- It is prohibited to use reverse power to leave the stands, except in cases when express clearance is given by the airport authority.

2. GROUND MOVEMENT.

- A.- Except for rescue and fire fighting vehicles in operation, all surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.
- B.- Barajas Ground Movement Control (GMC) is responsible for:
- The control of every aircraft, personnel and vehicles movements on the manoeuvring area except for the runway or runways in use.
 - Issuing approval for towed push-back and taxiing instructions to aircraft at stands 6 to 9 of T-123 apron.
 - Reporting the stands assigned to the aircraft by Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) at stands 1 to 5 of T-123 apron.
- C.- The "Follow Me" vehicle will not provide guidance service for accessing any of the stands, except for exceptional cases and at the request of the pilot in command.
- D.- Aircraft vacating runway via a rapid exit taxiway will always have priority over the rest of aircraft, which must give way to them using the intermediate holding positions.
- E.- Aprons of this airport have an Apron Management Service (SDP) in charge of:
- The management of all aircraft movements
 - Issuing instructions for towed push-backs and/or taxiing
 - Notifying the aircraft of the stand assigned by Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA)
- 2.1 Push-back manoeuvring and taxiing.
- A.- Push-back manoeuvres shall be accomplished according to AD 2 - LEMD PDC 1.3/4/5/6/7/8 or AD 2 - LEMD PDC 2.3/4/5/6 procedures, unless the Apron Management Service (SDP) advise differently.
- B.- Unless GMC or the Apron Management Service (SDP) indicate another route, aircraft will taxi along the appropriate STANDARD TAXIING ROUTE shown below.
- C.- ATC clearances and instructions must be read back. The instructions from the Apron Management Service (SDP) must be also read back.
- D.- In all stands with autonomous exits, the exits manoeuvre will be carried out at the minimum power required to initiate taxiing.
- E.- From 2300 to 0700 LT, movements in Ramps 5 and 6 are prohibited. It will only be permitted to use the equipment necessary for the tasks associated with the maintenance of the aircraft and, if required, when an aircraft needs to be dragged outside the restricted area, this shall be performed by means of an electric tractor, complying with the following:

- Entrada a puestos de estacionamiento 75 y 80 a 140: Todas las aeronaves se pararán en TWY A4 (en configuración norte) o en TWY M4 (en configuración sur) para, desde allí, ser remolcadas con los motores parados al puesto de estacionamiento asignada. Únicamente se permiten remolques con tractores de motor eléctrico.
- Salida de puestos de estacionamiento 75 y 80 a 140: Las aeronaves serán remolcadas con los motores parados hasta estar alineadas con TWY M4 (en configuración norte) o TWY A4 (en configuración sur). Únicamente se permiten remolques con tractores de motor eléctrico.
- En la operación de rodaje, el uso de la APU está prohibido para todo tipo de aeronaves.

F.- Si en una maniobra de push-back el piloto no puede mantener la comunicación oral vía auriculares o radio con el coordinador o conductor del tractor, lo comunicará inmediatamente al Servicio de Dirección en Plataforma.

2.2 Limitaciones de rodaje.

A.- GENERALIDADES

Clasificación de aeronaves según el capítulo 1 del anexo 14 de OACI:

- Letra de clave F: Envergadura igual o superior a 65 m, e inferior a 80 m.
- Letra de clave E: Envergadura igual o superior a 52 m, e inferior a 65 m.
- Letra de clave D: Envergadura igual o superior a 36 m, e inferior a 52 m.
- Letra de clave C: Envergadura igual o superior a 24 m, e inferior a 36 m.
- Letra de clave B o inferior: Envergadura inferior a 24 m.

B.- RODADURAS

Restricciones a calles de rodaje y puertas de acceso a plataforma según envergadura máxima:

- Están limitadas al uso de aeronaves con letra de clave B:
 - TWY: CA, CB, C1 (desde los puestos de estacionamiento 116 al 119), C8 y C9.
- Están limitadas al uso de aeronaves con letra de clave C:
 - TWY: C1, C2, J5, J15, J6, J16, W5, W6, W16, WN1, WN2, WA y Gate 7.
 - TWY WN3 si el stand 400 está ocupado.
 - TWY DI3, DI4 si las TWY D3, D4 están ocupadas por aeronave con letra de clave E.
 - TWY X2 si el stand 448 está ocupado por A346.
 - TWY I12 tramo entre stands 36 a 40 está limitado al uso de aeronaves con envergadura máxima de 31 m.
- Están limitadas al uso de aeronaves con letra de clave D:
 - TWY: DI3, DI4, I8 a I11, excepto el tramo TWY I9 entre SV7 y Gate 3. Gate 4 y Gate 5.
 - TWY I11 tramo entre stands 1 a 5, C11 y Gate 6 están limitados al uso de aeronaves con envergadura máxima de 38 m.
 - TWY D3, D4 si las TWY DI3, DI4 están ocupadas por aeronave con letra de clave D.
 - TWY R8 durante el rodaje de aeronave B747-8F vía TWY R1.
 - No podrán posicionarse simultáneamente con aeronave B747-8F otras aeronaves, en puntos de espera Z2 y Z4 en RWY 36L, o puntos de espera LA y LB en RWY 14R.
 - Las aeronaves B747-8F no podrán utilizar los puntos de espera LC y LD para RWY 14R.
- Están limitadas al uso de aeronaves con letra de clave E:
 - TWY A1 a A17, Tramo de TWY I8 e I9 entre Gate 2 y SV7, E1 a E4, F1 a F4, M1 a M17, M27 a M34, calles de rampas 4, 5 y 6 EXC C2. Gate 1, Gate 2, Gate 3.
 - Calles de RWY 14R/32L EXC L2, L4, LE, L42.
 - Calles de RWY 18R/36L EXC Z1, Z3, Z7, zona de deshielo de RWY 36L y calles de acceso a plataforma T-4.
 - TWY AZ2 a AZ6, MZ3 a MZ6, EB1, EB2, EB6 a EB8, EC1, EC2, EC6, EC8, EC9, KA8.
- Están limitadas al uso de aeronaves con letra de clave F:
 - TWY: A18 a A34, L2, L4, L42, LE, ME1, ME2, M18 a M25, MC, MD, Z1, Z3, Z7.
 - Calles de plataforma T-4S EXC EB y EC, zona de deshielo de RWY 36R, Gate 11 y Gate 12.
 - Calles de RWY 18L/36R y de RWY 14L/32R.

Restricciones a puestos de estacionamiento:

- Rutas desde/a puestos de estacionamientos 40 y 165 en Rampa 4 para aeronave tipo B747-8F:

CONFIGURACIÓN NORTE:

Llegada RWY 32L/32R rutas normalizadas.
Salida RWY 36L vía A6, G1, M8, ..., MZ3, R1 y Z4 o vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, Z1 o Z3.
Salida RWY 36R vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, ..., TWY B punto de espera Y3.

CONFIGURACIÓN SUR:

Llegada RWY 18R rutas normalizadas hasta M8, G1, A6.
Llegada RWY 18L seguir instrucciones ATC vía N, M21, ..., M8, G1, A6.
Salida RWY 14R rutas normalizadas hasta punto de espera LA o A19, ME2 a punto de espera LE.

- Entry to stands 75 and 80 to 140: All aircraft shall stop at TWY A4 (in north configuration) or at TWY M4 (in south configuration) and, from there, wait with their engine switched off to be towed to the assigned stand. Only electric engine towing tractors are permitted.

- Exit from stands 75 and 80 to 140: aircraft shall be towed with their engines switched off until being aligned with TWY M4 (in north configuration) or TWY A4 (in south configuration). Only electric engine towing tractors are permitted.

- The use of APU is prohibited for all types of aircraft during taxiing operation.

F.- If the pilot cannot keep oral communication via headphones or radio with the coordinator or the tractor driver during the push-back manoeuvre, he/she will immediately notify to the Apron Management Service.

2.2 Taxiing restrictions

A.- GENERAL

Aircraft classification according to chapter 1 of annex 14 ICAO:

- Code letter F: 65 m or above wingspan, and below 80 m.
- Code letter E: 52 m or above wingspan, and below 65 m.
- Code letter D: 36 m or above wingspan, and below 52 m.
- Code letter C: 24 m or above wingspan, and below 36 m.
- Code letter B or below: Below 24 m wingspan.

B.- TAXIING

Restrictions to taxiways and access to apron gates due to maximum wingspan:

- Following are limited to be used by aircraft with code letter B:
 - TWY: CA, CB, C1 (from stands 116 to 119), C8 and C9.
- The following are limited to be used by aircraft with code letter C:
 - TWY: C1, C2, J5, J15, J6, J16, W5, W6, W16, WN1, WN2, WA and Gate 7.
 - TWY WN3 if stand 400 is occupied.
 - TWY DI3, DI4 if TWY D3, D4 are occupied by with code letter E aircraft.
 - TWY X2 if stand 448 is occupied by A346.
 - TWY I12 segment between stands 36 to 40 is limited to be used by aircraft with a maximum wingspan 31 m.
- The following are limited to be used by aircraft with code letter D:
 - TWY: DI3, DI4, I8 to I11, except the TWY I9 section between SV7 and Gate 3. Gate 4 and Gate 5.
 - TWY I11 segment between stands 1 to 5, C11 and Gate 6 are limited to be used by aircraft with a maximum wingspan 38 m.
 - TWY D3, D4 if TWY DI3, DI4 are occupied by with code letter D aircraft.
 - TWY R8 where aircraft type B747-8F taxiing via TWY R1.
 - Others aircrafts will not be able to operate in runway-holding position Z2 and Z4 on RWY 36L at the same time as aircraft type B747-8F, or in LA and LB on RWY 14R.
 - Aircraft type B747-8F can not use runway-holding position LC and LD on RWY 14R.
- The following are limited to be used by aircraft with code letter E:
 - TWY A1 to A17, TWY I8 and I9 section between Gate 2 and SV7, E1 to E4, F1 to F4, M1 to M17, M27 to M34, taxiways of ramps 4, 5 and 6 EXC C2. Gate 1, Gate 2, Gate 3.
 - Taxiways of RWY 14R/32L EXC L2, L4, LE, L42.
 - Taxiways of RWY 18R/36L EXC Z1, Z3, Z7, de-icing area of RWY 36L and acces taxiways to apron T-4.
 - TWY AZ2 to AZ6, MZ3 to MZ6, EB1, EB2, EB6 to EB8, EC1, EC2, EC6, EC8, EC9, KA8.
- The following are limited to be used by aircraft with code letter F:
 - TWY: A18 to A34, L2, L4, L42, LE, ME1, ME2, M18 to M25, MC, MD, Z1, Z3, Z7.
 - Taxiway of apron T-4S EXC EB and EC, de-icing area of RWY 36R, Gate 11 and Gate 12.
 - Taxiways of RWY 18L/36R and RWY 14L/32R.

Taxiing restrictions to stands:

- Route from/to stands 40 and 165 on Ramp 4 for aircraft type B747-8F:

NORTH CONFIGURATION:

Entry from RWY 32L/32R standard taxiing routes.
Departure RWY 36L vía A6, G1, M8, ..., MZ3, R1 and Z4 or vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, Z1 or Z3.
Departure RWY 36R vía A6, G1, M8, ..., M20, B2, ...; TWY B, runway-holding position Y3.

SOUTH CONFIGURATION:

Entry from RWY 18R standard taxiing routes to M8, G1, A6.
Entry from RWY 18L follow ATC instructions via N, M21, ..., M8, G1, A6.
Departure RWY 14R standard taxiing routes to runway-holding position LA or A19, ME2 to runway-holding position LE.

RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

Ruta estándar: L7, L5 o L3, calle de rodaje A hasta A10 (punto de transferencia A10-2).

Rampa 7: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A6, C7 directo a puestos de estacionamiento 200 a 239, o C9 directo a puestos de estacionamiento 240 a 249.

Rampa 6: Puesto de estacionamiento 75: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4, I6.

Puestos de estacionamiento 80 a 85: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A3, C3.

Puestos de estacionamiento 90 a 110: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A2, C2.

Puestos de estacionamiento 111 a 126: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1.

Puestos de estacionamiento 130 a 135: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1, CA.

Puestos de estacionamiento 136 a 140: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1, C1, CB.

Puestos de estacionamiento 144 a 148: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A1 directos a puesto de estacionamiento.

Rampa 5: Puestos de estacionamiento 50 a 74: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, C4.

Puestos de estacionamiento 150 a 162: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A4, A3 o A2 directos a puesto de estacionamiento.

Rampa 4: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A6 directo a puestos de estacionamiento 40 a 43, 163 y 165 o A5, C6, M6 directo a puestos de estacionamiento 44, 45; o bien A8, G1, Gate 1, I7, C5, M5 a puestos de estacionamiento 30 a 37.

Rampa 3: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, G1, Gate 1, I7 o I8.

Entrada a los puestos de estacionamiento T1, T2 y T3: 0700-2259 LT vía A5, A4, C4, I6; 2300-0659 LT vía A5, C5.

Rampa 2: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A9, G3, M9 directo a puestos de estacionamiento 14 al 17 (ambos inclusive); o bien, A9, G3, Gate 3, I8 o I9.

Rampa 1: Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A9, G3, M9 directo a puestos de estacionamiento 10 al 13 (ambos inclusive); o bien, G4, Gate 4, I9 o I10 para puestos de estacionamiento T22 a T29.

L7, L5 o L3, calle de rodaje A hasta A11, G5, Gate 5 (punto de transferencia), I10 directo a puestos de estacionamiento 7 a 9 o I12 directo a puestos de estacionamiento T30 a T40 de Rampa 1.

L7, L5 o L3, calle de rodaje A hasta A11, G5, M11 y directo a puestos de estacionamiento 1 a 5 de Rampa 0.

L7, L5 o L3, calle de rodaje A hasta A11, G5, Gate 5 (punto de transferencia), I11 directo a puesto de estacionamiento 6 de Rampa 0.

De RWY 32L a T-4:

Seguir instrucciones ATC al abandonar por el lado izquierdo de RWY 32L.

Ruta estándar: L7, L5 o L3, calle de rodaje A, incorporarse a calle de rodaje M por la primera posible, continuar hasta M13, J3 (punto de transferencia J3-2).

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), ..., J6.

Puestos de estacionamiento 364-370: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2, D3.

Puestos de estacionamiento 372-377: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2.

Puesto de estacionamiento 378: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, J5.

Puestos de estacionamiento 444-446: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

Puesto de estacionamiento 448: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, D2, S4, X2.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D4.

Puestos de estacionamiento 430-432: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W4, X5, X4.

Puestos de estacionamiento 434-442: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W5, W16.

Puestos de estacionamiento 320-329: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W5.

Puestos de estacionamiento 330-340: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D4.

Puestos de estacionamiento 420-428: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W4, X5, X4.

Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-411: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W5.

Puestos de estacionamiento 412-419: Ruta estándar, J3 (punto de transferencia J3-2), J4, D1, ..., D5, W5, WN1, WA.

STANDARD TAXIING ROUTES

1.- NORTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 32L to T-123:

Standard route: L7, L5 or L3, taxiway A toward A10 (transfer point A10-2).

Ramp 7: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A6, C7 straight to stands 200 to 239, or C9 straight to stands 240 to 249.

Ramp 6: Stand 75: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4, I6.

Stands 80 to 85: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A3, C3.

Stands 90 to 110: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A2, C2.

Stands 111 to 126: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1.

Stands 130 to 135: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1, CA.

Stands 136 to 140: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1, C1, CB.

Stands 144 to 148: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A1 straight to stand.

Ramp 5: Stands 50 to 74: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, C4.

Stands 150 to 162: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A4, A3 or A2 straight to stand.

Ramp 4: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A6 straight to stands 40 to 43, 163 and 165 or A5, C6, M6 straight to stands 44, 45; or A8, G1, Gate 1, I7, C5, M5 to stands 30 to 37.

Ramp 3: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, G1, Gate 1, I7 or I8.

Entry to stands T1, T2 and T3: 0700-2259 LT via A5, A4, C4, I6; 2300-0659 LT via A5, C5.

Ramp 2: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A9, G3, M9 straight to stands 14 to 17 (inclusive); or A9, G3, Gate 3, I8 or I9.

Ramp 1: Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A9, G3, M9 straight to stands 10 to 13 (inclusive); or G4, Gate 4, I9 or I10 toward stands T22 to T29.

L7, L5 or L3, taxiway A to A11, G5, Gate 5 (transfer point), I10 straight to stands 7 to 9 or I12 straight to stands T30 to T40 of Ramp 1.

L7, L5 or L3, taxiway A to A11, G5, M11 and straight to stands 1 to 5 of Ramp 0.

L7, L5 or L3, taxiway A to A11, G5, Gate 5 (transfer point), I11 straight to stand 6 of Ramp 0.

From RWY 32L to T-4:

Follow ATC instructions to leave by the left side of RWY 32L.

Standard route: L7, L5 or L3, taxiway A, enter taxiway M by the first possible taxiway, follow to M13, J3 (transfer point J3-2).

Ramp 10: Stands 380-394: Standard route, J3 (transfer point J3-2), ..., J6.

Stands 364-374: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2, D3.

Stands 372-377: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2.

Stand 378: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, J5.

Stands 444-446: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

Stand 448: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, D2, S4, X2.

Ramp 11: Stands 342-362: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D4.

Stands 430-432: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W4, X5, X4.

Stands 434-442: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D3, R4, X3.

Ramp 12: Stands 300-312: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W5, W16.

Stands 320-329: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W5.

Stands 330-340: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D4.

Stands 420-428: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W4, X5, X4.

Ramp 13: Stands 400-411: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W5.

Stands 412-419: Standard route, J3 (transfer point J3-2), J4, D1, ..., D5, W5, WN1, WA.

De RWY 32L a T-4S:

Seguir instrucciones ATC al abandonar lado derecho de RWY 32L.
 Ruta estándar: L4, L42, L2, B1 o L2, B1.
 Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Ruta estándar, M21, EA2.
 Puestos de estacionamiento 568-580: Ruta estándar, M21, ..., M24, EB2.
 Puestos de estacionamiento 620-628: Ruta estándar, M21, ..., M27.
 Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-566: Ruta estándar, M21, ..., M23, EB2, EB6.
 Puestos de estacionamiento 608-618: Ruta estándar, M21, ..., M30.
 Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: Ruta estándar, M21, ..., M23, EB2, EB6.
 Puestos de estacionamiento 600-606: Ruta estándar, M21, ..., M31.
 Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-526: Ruta estándar, B2, ..., B5, Gate 13, EA5.
 Puestos de estacionamiento 528-530: Ruta estándar, B2, ..., B5, Gate 13.
 Puestos de estacionamiento 532-536: Ruta estándar, B1, ..., B9, EA7, EA6.
 Puesto de estacionamiento 538: Ruta estándar, B1, ..., B9, EA7, N10.

De RWY 32R a T-123:

Calle de rodaje A hasta A10 (punto de transferencia A10-2) y las mismas rutas para la RWY 32L.
 K5, KA4, KA3, KB2 o K5, KA4, KC3, KC2 o K4, KC3, KC2 o K3, KB2 a calle de rodaje A hasta A10 (punto de transferencia A10-2) y las mismas rutas para RWY 32L.

De RWY 32R a T-4:

Seguir instrucciones ATC al abandonar RWY 32R.
 Ruta estándar: calle de rodaje A, H2, H3 (punto de transferencia H3-2) o K5, KA4, KC3, KC2, calle de rodaje A, H2, H3 (punto de transferencia H3-2) o K4, KC3, KC2, calle de rodaje A, H2, H3 (punto de transferencia H3-2) o K3, KB2, calle de rodaje A, H2, H3 (punto de transferencia H3-2).
 Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), X1, J4, ..., J6.
 Puestos de estacionamiento 364-370: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3.
 Puestos de estacionamiento 372-377: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2.
 Puesto de estacionamiento 378: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), X1, J4, J5
 Puestos de estacionamiento 444-446: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
 Puesto de estacionamiento 448: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, S4, X2.
 Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D4.
 Puestos de estacionamiento 430-432: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
 Puestos de estacionamiento 434-442: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
 Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, W16.
 Puestos de estacionamiento 320-329: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.
 Puestos de estacionamiento 330-340: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D4.
 Puestos de estacionamiento 420-428: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
 Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-411: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.
 Puestos de estacionamiento 412-419: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, WN1, WA.

De RWY 32R a T-4S:

Seguir instrucciones ATC al abandonar RWY 32R y calle de rodaje A.
 Ruta estándar: K5, KA4, KA3, KB2, calle de rodaje A o K5, KA4, KC3, KC2, calle de rodaje A o K3, KB2, calle de rodaje A o K5, KA4, ..., KA1, o K4, KA3, ..., KA1 o K3, KA2, KA1.
 Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Ruta estándar, A23, EA1, EA2.
 Puestos de estacionamiento 568-580: Ruta estándar, A25, EC1, EC2.
 Puestos de estacionamiento 620-628: Ruta estándar, A26, AM1, M27.
 Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-558: Ruta estándar, Gate 14, G14.
 Puestos de estacionamiento 562-566: Ruta estándar, A25, EC1, EC2.
 Puesto de estacionamiento 612: K5, KA4, KA3, KB2, KB1, M29.

From RWY 32L to T-4S:

Follow ATC instructions to leave right side of RWY 32L.
 Standard route: L4, L42, L2, B1 or L2, B1.
 Ramp 20: Stands 582-586: Standard route, M21, EA2.
 Stands 568-580: Standard route, M21, ..., M24, EB2.
 Stands 620-628: Standard route, M21, ..., M27.
 Ramp 21: Stands 556-566: Standard route, M21, ..., M23, EB2, EB6.
 Stands 608-618: Standard route, M21, ..., M30.
 Ramp 22: Stands 540-554: Standard route, M21, ..., M23, EB2, EB6.
 Stands 600-606: Standard route, M21, ..., M31.
 Ramp 23: Stands 500-526: Standard route, B2, ..., B5, Gate 13, EA5.
 Stands 528-530: Standard route, B2, ..., B5, Gate 13.
 Stands 532-536: Standard route, B1, ..., B9, EA7, EA6.
 Stand 538: Standard route, B1, ..., B9, EA7, N10.

From RWY 32R to T-123:

Taxiway A to A10 (transfer point A10-2) and the same routes for RWY 32L.
 K5, KA4, KA3, KB2 or K5, KA4, KC3, KC2 or K4, KC3, KC2 or K3, KB2 to taxiway A to A10 (transfer point A10-2) and the same routes for RWY 32L.

From RWY 32R to T-4:

Follow ATC instructions when leaving RWY 32R.
 Standard route: taxiway A, H2, H3 (transfer point H3-2) or K5, KA4, KC3, KC2, taxiway A, H2, H3 (transfer point H3-2) or K4, KC3, KC2, taxiway A, H2, H3 (transfer point H3-2) or K3, KB2, taxiway A, H2, H3 (transfer point H3-2).
 Ramp 10: Stands 380-394: Standard route, H3 (transfer point H3-2), X1, J4, ..., J6.
 Stands 364-370: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3.
 Stands 372-377: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2.
 Stand 378: Standard route, H3 (transfer point H3-2), X1, J4, J5
 Stands 444-446: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
 Stand 448: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, S4, X2.
 Ramp 11: Stands 342-362: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D4.
 Stands 430-432: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
 Stands 434-442: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
 Ramp 12: Stands 300-312: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, W16.
 Stands 320-329: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.
 Stands 330-340: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D4.
 Stands 420-428: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
 Ramp 13: Stands 400-411: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.
 Stands 412-419: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, WN1, WA.

From RWY 32R to T-4S:

Follow ATC instructions to leave RWY 32R and taxiway A.
 Standard route: K5, KA4, KA3, KB2, taxiway A or K5, KA4, KC3, KC2, taxiway A or K3, KB2, taxiway A or K5, KA4, ..., KA1, or K4, KA3, ..., KA1 or K3, KA2, KA1.
 Ramp 20: Stands 582-586: Standard route, A23, EA1, EA2.
 Stands 568-580: Standard route, A25, EC1, EC2.
 Stands 620-628: Standard route, A26, AM1, M27.
 Ramp 21: Stands 556-558: Standard route, Gate14, G14.
 Stands 562-566: Standard route, A25, EC1, EC2.
 Stand 612: K5, KA4, KA3, KB2, KB1, M29.

Puesto de estacionamiento 614: K5, KA4, KA3, KB2, KB1 o K5, KA4, KC3, ..., KC1, M28 o K4, KC3, ..., KC1, M28 o K3, KB2, A28, KC1, M28.	Stand 614: K5, KA4, KA3, KB2, KB1 o K5, KA4, KC3, ..., KC1, M28 or K4, KC3, ..., KC1, M28 or K3, KB2, A28, KC1, M28.
Puesto de estacionamiento 616: K5, KA4, KC3, ..., KC1, M28 o K4, KC3, ..., KC1, M28 o K3, KB2, A28, KC1, M28.	Stand 616: K5, KA4, KC3, ..., KC1, M28 or K4, KC3, ..., KC1, M28 or K3, KB2, A28, KC1, M28.
Puesto de estacionamiento 618: K5, KA4, KC3, ..., KC1 o K4, KC3, ..., KC1 o K3, KB2, A28, KC1.	Stand 618: K5, KA4, KC3, ..., KC1 or K4, KC3, ..., KC1 or K3, KB2, A28, KC1.
Puesto de estacionamiento 608: Ruta estándar, M30.	Stand 608: Standard route, M30.
Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-556: Ruta estándar, Gate 14, EC6. Puestos de estacionamiento 600-606: Ruta estándar, M30, M31.	Ramp 22: Stands 540-556: Standard route, Gate 14, EC6. Stands 600-606: Standard route, M30, M31.
Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-530: Ruta estándar, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10, EA6, EA5. Puestos de estacionamiento 532-536: Ruta estándar, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10, EA6. Puesto de estacionamiento 538: Ruta estándar, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10.	Ramp 23: Stands 500-530: Standard route, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10, EA6, EA5. Stands 532-536: Standard route, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10, EA6. Stand 538: Standard route, Gate 14, EC6, EC7, N11, N10.
B) SALIDA	B) DEPARTURE
A RWY 36L desde T-123:	To RWY 36L from T-123:
Ruta estándar: (desde calle de rodaje) M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.	Standard route: (from taxiway) M10 (transfer point M10-2), ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.
Rampa 7: Puestos de estacionamiento 200 a 208: C11, E3, E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 210 a 227: Directo a E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2); o directo a E2, E1, A6, A5, C6, M6, M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 230 a 249: Directo a C8, A6, A5, C6, M6, M7, M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.	Ramp 7: Stands 200 to 208: C11, E3, E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 210 to 227: Direct to E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (transfer point M10-2); or direct to E2, E1, A6, A5, C6, M6, M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 230 to 249: Direct to C8, A6, A5, C6, M6, M7, M8, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.
Rampa 6: Puestos de estacionamiento 80 a 85, 98 y 99: C3, M3, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 75, 90 a 97 y 100 a 110: C2, M2, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 111 a 126: C1, M1, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 130 a 135: CA, C1, M1, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 136 a 140: CB, C1, M1, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.	Ramp 6: Stands 80 to 85, 98 and 99: C3, M3, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 75, 90 to 97 and 100 to 110: C2, M2, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 111 to 126: C1, M1, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 130 to 135: CA, C1, M1, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 136 to 140: CB, C1, M1, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.
Rampa 5: Puestos de estacionamiento 50 a 69: C3 o C5, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 70 y 71: I6, C5, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 72, 73 y 74: I6, C3, M3, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.	Ramp 5: Stands 50 to 69: C3 or C5, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 70 and 71: I6, C5, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 72, 73 and 74: I6, C3, M3, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.
En Rampa 6 y Rampa 5, las aeronaves situadas en los puestos de estacionamiento del 145 al 162 (ambos inclusive) que necesiten ser empujadas con tractor para salir de ellos, lo harán aproando al SW en la calle de rodaje A, rodando por la primera intersección posible hacia la calle de rodaje M para incorporarse a la misma.	In Ramp 6 and Ramp 5, aircraft which are in stands 145 to 162 (inclusive) and need push-back to leave, will proceed nosing to SW on taxiway A, taxiing on the first possible intersection to taxiway M to join it.
Rampa 4: I7, C5, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar; o bien C6, M6, ..., M10 (punto de transferencia M10 2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 163 y 165: A6, A5, C6, M6, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar."	Ramp 4: I7, C5, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route; or C6, M6, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 163 and 165: A6, A5, C6, M6, ..., M10 (transfer point M10 2), standard route.
Rampa 3: I8, M7, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar; o bien I7, C5, M5, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 22 al 27 ambos inclusive: directo a M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.	Ramp 3: I8, M7, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route; or I7, C5, M5, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 22 to 27 inclusive: straight to M8, ..., M10 (transfer point M10-2), standard route.
Rampa 2: I8 o I9, Gate 2, M9, M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar.	Ramp 2: I8 or I9, Gate 2, M9, M10 (transfer point M10-2), standard route.
Rampa 1: Puestos de estacionamiento T22 a T29 y 10 a 13: I9 o I10, Gate 4, M10 (punto de transferencia M10-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 7 a 9 directos a M10, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2. Puestos de estacionamiento T30 a T40: I12, I11, Gate 6 (punto de transferencia), M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.	Ramp 1: Stands T22 to T29 and 10 to 13: I9 or I10, Gate 4, M10 (transfer point M10-2), standard route. Stands 7 to 9 straight to M10, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2. Stands T30 to T40: I12, I11, Gate 6 (transfer point), M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.
Rampa 0: Puestos de estacionamiento 1 a 5: I11, Gate 6 (punto de transferencia), M12, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2. Puesto de estacionamiento 6 directo a M11, ..., M17, R5 o R6 o R7, R8, Z2.	Ramp 0: Stands 1 to 5: I11, Gate 6 (transfer point), M12, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2. Stand 6 straight to M11, ..., M17, R5 or R6 or R7, R8, Z2.
A RWY 36L desde T-4:	To RWY 36L from T-4:
Ruta estándar: R3 (punto de transferencia R3-2), ..., R1, Z4.	Standard route: R3 (transfer point R3-2), ..., R1, Z4.
Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: JI6, JI5, D2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 372-377: D2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar. Puesto de estacionamiento 378: JI5, D2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 364-370: DI3, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 444-448: D2, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.	Ramp 10: Stands 380-394: JI6, JI5, D2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route. Stands 372-377: D2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route. Stand 378: JI5, D2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route. Stands 364-370: DI3, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route. Stands 444-448: D2, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-346: DI4, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 348-362: DI3, D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 430-432: D4, D5, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 434-442: D3, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puesto de estacionamiento 329: D5, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 330-334: DI4, D5, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 336-340: DI4, R4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 420-428: D4, D5, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.

Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (punto de transferencia R3-2), ruta estándar.

A RWY 36L desde T-4S:

Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Gate 11, G11, Z1.
 Puestos de estacionamiento 568-580: EB2, EB6, EB7, N10, N9, N6, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.
 Puestos de estacionamiento 620-628: EC2, EC6, EC7, N11, ..., N9, N6, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.

Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-566: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.
 Puestos de estacionamiento 608-618: EC2, EC6, EC7, N11, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.

Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: EB6, EB7, N10, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.
 Puestos de estacionamiento 600-606: EC6, EC7, N11, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.

Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-536: EA6, EA5, Gate 12, N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.
 Puesto de estacionamiento 538: N10, ..., N4, BN1, Z3 o N3, G11, Z1.

A RWY 36R desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 36L, hasta M17. Desde M18, ..., M31, NY13, Y1 o M18, ..., M32, N13, Y2 o M18, ..., M33, B13, Y3.

A RWY 36R desde T-4:

Ruta estándar: S3 (Punto de transferencia S3-2), M15, ..., M31, NY13, Y1 o M32, N13, Y2 o M33, B13, Y3.

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 364-370: DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 372-377: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puesto de estacionamiento 378: JI5, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 444-446: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puesto de estacionamiento 448: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 430-432: D4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 434-442: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puesto de estacionamiento 329: D5, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 330-334: DI4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Puestos de estacionamiento 336-340: DI4, DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
 Puestos de estacionamiento 420-428: D4, D5, W4, X5, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

A RWY 36R desde T-4S:

Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Gate 11, G11, B3, ..., B13, Y3 o EC8, N12, N13, Y2 o EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 o EC9, BY12, M34, B13, Y3.

Ramp 11: Stands 342-346: DI4, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 348-362: DI3, D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 430-432: D4, D5, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 434-442: D3, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.

Ramp 12: Stands 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stand 329: D5, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 330-334: DI4, D5, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 336-340: DI4, R4, R3 (transfer point R3-2), standard route.
 Stands 420-428: D4, D5, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.

Ramp 13: Stands 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, R3 (transfer point R3-2), standard route.

To RWY 36L from T-4S:

Ramp 20: Stands 582-586: Gate 11, G11, Z1.
 Stands 568-580: EB2, EB6, EB7, N10, N9, N6, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.
 Stands 620-628: EC2, EC6, EC7, N11, ..., N9, N6, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.

Ramp 21: Stands 556-566: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.
 Stands 608-618: EC2, EC6, EC7, N11, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.

Ramp 22: Stands 540-554: EB6, EB7, N10, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.
 Stands 600-606: EC6, EC7, N11, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.

Ramp 23: Stands 500-536: EA6, EA5, Gate 12, N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.
 Stand 538: N10, ..., N4, BN1, Z3 or N3, G11, Z1.

To RWY 36R from T-123:

The same routes toward RWY 36L, to M17. From M18, ..., M31, NY13, Y1 or M18, ..., M32, N13, Y2 or M18, ..., M33, B13, Y3.

To RWY 36R from T-4:

Standard route: S3 (transfer point S3-2), M15, ..., M31, NY13, Y1 or M32, N13, Y2 or M33, B13, Y3.

Ramp 10: Stands 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 364-370: DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 372-377: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stand 378: JI5, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 444-446: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stand 448: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 11: Stands 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 430-432: D4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 434-442: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 12: Stands 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stand 329: D5, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 330-334: DI4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 336-340: DI4, DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
 Stands 420-428: D4, D5, W4, X5, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 13: Stands 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.

To RWY 36R from T-4S:

Ramp 20: Stands 582-586: Gate 11, G11, B3, ..., B13, Y3 or EC8, N12, N13, Y2 or EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 or EC9, BY12, M34, B13, Y3.

Puestos de estacionamiento 568-580: EB2, EC2, EC6, NY12, NY13, Y1. Puestos de estacionamiento 620-628: EC2, EC6, NY12, NY13, Y1 o EC7, N12, N13, Y2.	Stands 568-580: EB2, EC2, EC6, NY12, NY13, Y1. Stands 620-628: EC2, EC6, NY12, NY13, Y1 or EC7, N12, N13, Y2.
Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-566: EB2, EC2, EC6, NY12, NY13, Y1. Puestos de estacionamiento 608-618: EC2, EC6, NY12, NY13, Y1 o EC7, N12, N13, Y2.	Ramp 21: Stands 556-566: EB2, EC2, EC6, NY12, NY13, Y1. Stands 608-618: EC2, EC6, NY12, NY13, Y1 or EC7, N12, N13, Y2.
Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: EB6, EC6, NY12, NY13, Y1. Puestos de estacionamiento 600-606: EC6, NY12, NY13, Y1 o EC7, N12, N13, Y2.	Ramp 22: Stands 540-554: EB6, EC6, NY12, NY13, Y1. Stands 600-606: EC6, NY12, NY13, Y1 or EC7, N12, N13, Y2.
Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-536: EA6, EA5, Gate 12, G12, B5, ..., B13, Y3 o EC8, N12, N13, Y2 o EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 o EC9, BY12, M34, B13, Y3. Puesto de estacionamiento 538: N10, EA7, B10, ..., B13, Y3 o EC8, N12, N13, Y2 o EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 o EC9, BY12, M34, B13, Y3.	Ramp 23: Stands 500-536: EA6, EA5, Gate 12, G12, B5, ..., B13, Y3 or EC8, N12, N13, Y2 or EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 or EC9, BY12, M34, B13, Y3. Stand 538: N10, EA7, B10, ..., B13, Y3 or EC8, N12, N13, Y2 or EC8, EC7, NY12, NY13, Y1 or EC9, BY12, M34, B13, Y3.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

Ruta estándar: Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M10 (punto de transferencia M10-2).

Rampa 7: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M6, C6, A5, C9 directo a puestos de estacionamiento 240 a 249, o A6, C7 directo a puestos de estacionamiento 200 a 239.

Rampa 6: Puesto de estacionamiento 75: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4, I6.

Puestos de estacionamiento 80 a 85: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M3, C3.

Puestos de estacionamiento 90 a 110: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M2, C2.

Puestos de estacionamiento 110 a 126: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M1, C1.

Puestos de estacionamiento 130 a 135: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M1, C1, CA.

Puestos de estacionamiento 136 a 140: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M1, C1, CB.

Puestos de estacionamiento 144 a 148: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M1, C1, A1 directos a puesto de estacionamiento.

Rampa 5: Puestos de estacionamiento 50 a 74: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4.

Puestos de estacionamiento 159 a 162: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M4, C4, A4 directos a puesto de estacionamiento.

Puestos de estacionamiento 154 a 157: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M3, C3, A3 directos a puesto de estacionamiento.

Puestos de estacionamiento 150 a 153: Ruta estándar, M11, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M2, C2, A2 directos a puesto de estacionamiento.

Rampa 4: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M8, Gate 1, I7, C5 directo a puestos de estacionamiento 30 a 37; o ..., M6, C6 a puestos de estacionamiento 44, 45; o ..., M6, C6, A5 a puestos de estacionamiento 163 y 165; o ..., M6, C6, A5, A6 a puestos de estacionamiento 40 a 43.

Rampa 3: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M8, Gate 1, I7 o I8.

Puestos de estacionamiento T1, T2, T3: 0700-2259 LT, M8, ..., M4, C4, I6; 2300-0659 LT, M8, ..., M5, C5.

Rampa 2: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), M9, directo a puestos de estacionamiento 14 a 17 o Gate 3, I8 o I9.

Rampa 1: Puestos de estacionamiento T22 a T29: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), Gate 4, I9 o I10.

Puestos de estacionamiento 10 a 13: Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), M9, directo a puesto de estacionamiento.

Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M11, Gate 5 (punto de transferencia).

Rampa 1: Puestos de estacionamiento 7 a 9: I10.

Puestos de estacionamiento T30 a T40: I10, I12.

Rampa 0: Puesto de estacionamiento 6: I11.

Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M11, directo a puestos de estacionamiento.

Rampa 0: Puestos de estacionamiento 1 a 5.

De RWY 18R a T-4:

Ruta estándar: Se abandonará RWY 18R por el lado derecho de la misma.

- Z10, ZW3, W1, W2, W3 (punto de transferencia W3-2).
- Z8, W1, W2, W3 (punto de transferencia W3-2).
- Z4, ZW1, V1, AZ5, AZ6, W2, W3 (punto de transferencia W3-2).

2.- SOUTH CONFIGURATION

A) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

Standard route: Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M10 (transfer point M10-2).

Ramp 7: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M6, C6, A5, C9 straight to stands 240 to 249, or A6, C7 straight to stands 200 to 239.

Ramp 6: Stand 75: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4, I6.

Stands 80 to 85: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M3, C3.

Stands 90 to 110: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M2, C2.

Stands 110 to 126: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M1, C1.

Stands 130 to 135: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M1, C1, CA.

Stands 136 to 140: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M1, C1, CB.

Stands 144 to 148: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M1, C1, A1 straight to stand.

Ramp 5: Stands 50 to 74: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4.

Stands 159 to 162: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M4, C4, A4 straight to stand.

Stands 154 to 157: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M3, C3, A3 straight to stand.

Stands 150 to 153: Standard route, M11, M10 (transfer point M10-2), ..., M2, C2, A2 straight to stand.

Ramp 4: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M8, Gate 1, I7, C5 straight to stands 30 to 37; or ..., M6, C6 to stands 44, 45; or ..., M6, C6, A5 to stands 163 and 165; or ..., M6, C6, A5, A6 to stands 40 to 43.

Ramp 3: Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M8, Gate 1, I7 or I8.

Stands T1, T2, T3: 0700-2259 LT, M8, ..., M4, C4, I6; 2300-0659 LT, M8, ..., M5, C5.

Ramp 2: Standard route, M10 (transfer point M10-2), M9, straight to stands 14 to 17 or Gate 3, I8 or I9.

Ramp 1: Stands T22 to T29: Standard route, M10 (transfer point M10-2), Gate 4, I9 or I10.

Stands 10 to 13: Standard route, M10 (transfer point M10-2), M9, straight to stand.

Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M11, Gate 5 (transfer point).

Ramp 1: Stands 7 to 9: I10.

Stands T30 to T40: I10, I12.

Ramp 0: Stand 6: I11.

Z10, ZW3, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z8, W1, W2, MZ6, ..., MZ3, M15, ..., M12 o Z4, ZW1, V1, V2, MZ4, MZ3, M15, ..., M11, straight to stands.

Ramp 0: Stands 1 to 5.

From RWY 18R to T-4:

Standard route: RWY 18R will be left by the right side of the runway.

- Z10, ZW3, W1, W2, W3 (transfer point W3-2).
- Z8, W1, W2, W3 (transfer point W3-2).
- Z4, ZW1, V1, AZ5, AZ6, W2, W3 (transfer point W3-2).

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, ..., X1, J4, ..., J6.
Puestos de estacionamiento 364-370: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D14, D13.
Puestos de estacionamiento 372-377: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, ..., X2, H4, D2.
Puesto de estacionamiento 378: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, ..., X1, J4, J5.
Puestos de estacionamiento 444-446: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, X4, X3.
Puesto de estacionamiento 448: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, ..., X2.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D14, D13.
Puestos de estacionamiento 430-432: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, X4.
Puestos de estacionamiento 434-442: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, ..., X3.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D5, W5, W16.
Puestos de estacionamiento 320-329: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D5, W5.
Puestos de estacionamiento 330-340: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D14.
Puestos de estacionamiento 420-428: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, X4.

Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-411: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D5, W5.
Puestos de estacionamiento 412-419: Ruta estándar, W3 (punto de transferencia W3-2), X5, U4, D5, W5, WN1, WA.

De RWY 18R a T-4S:

Para Rampa 20, Rampa 21, Rampa 22 y Rampa 23, se abandonará RWY 18R por el lado izquierdo de la misma.

Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M23, EA2.
Puestos de estacionamiento 568-580: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2.
Puestos de estacionamiento 620-628: Z7, B6, ..., B12, M33, M27.

Rampa 21: Puestos de estacionamiento 562-566: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2.
Puestos de estacionamiento 608-610: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M30.
Puestos de estacionamiento 612-618: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M29.

Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2, EB6.
Puestos de estacionamiento 600-606: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M31.

Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-526: Z7, G13, Gate 13, EA5.
Puestos de estacionamiento 528-530: Z7, G13, Gate 13.
Puestos de estacionamiento 532-536: Z7, B6, ..., B9, EA7, EA6.
Puesto de estacionamiento 538: Z7, B6, B9, EA7, N10.

De RWY 18L T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M12; o Y4, BY13, M34, ..., M12; o Y3, A33, N13, M32, ..., M12 y seguir las mismas rutas de RWY 18R.

De RWY 18L a T-4:

Seguir instrucciones ATC

Ruta estándar: Y5, AY, BY13, M34, ..., M14, H3 (punto de transferencia H3-2); o Y4, BY13, M34, ..., M14, H3 (punto de transferencia H3-2); o Y3, A33, N13, M32, ..., M14, H3 (punto de transferencia H3-2).

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), X1, J4, ..., J6.
Puestos de estacionamiento 364-370: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3.
Puestos de estacionamiento 372-377: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2.
Puesto de estacionamiento 378: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), X1, J4, J5.
Puestos de estacionamiento 444-446: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
Puesto de estacionamiento 448: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, S4, X2.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D4.
Puestos de estacionamiento 430-432: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
Puestos de estacionamiento 434-442: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, W16.
Puestos de estacionamiento 320-329: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.

Ramp 10: Stands 380-394: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X-5, ..., X1, J4, ..., J6.
Stands 364-370: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D14, D13.
Stands 372-377: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, ..., X2, H4, D2.
Stand 378: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, ..., X1, J4, J5.
Stands 444-446: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, X4, X3.
Stand 448: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, ..., X2.

Ramp 11: Stands 342-362: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D14, D13.
Stands 430-432: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, X4.
Stands 434-442: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, ..., X3.

Ramp 12: Stands 300-312: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D5, W5, W16.
Stands 320-329: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D5, W5.
Stands 330-340: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D14.
Stands 420-428: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, X4.

Ramp 13: Stands 400-411: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D5, W5.
Stands 412-419: Standard route, W3 (transfer point W3-2), X5, U4, D5, W5, WN1, WA.

From RWY 18R to T-4S:

For Ramp 20, Ramp 21, Ramp 22 and Ramp 23, RWY 18R will be left by the left side.

Ramp 20: Stands 582-586: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M23, EA2.
Stands 568-580: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2.
Stands 620-628: Z7, B6, ..., B12, M33, M27.

Ramp 21: Stands 562-566: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2.
Stands 608-610: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M30.
Stands 612-618: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M29.

Ramp 22: Stands 540-554: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M24, EB2, EB6.
Stands 600-606: Z7, B6, ..., B12, M33, ..., M31.

Ramp 23: Stands 500-526: Z7, G13, Gate 13, EA5.
Stands 528-530: Z7, G13, Gate 13.
Stands 532-536: Z7, B6, ..., B9, EA7, EA6.
Stand 538: Z7, B6, B9, EA7, N10.

From RWY 18L T-123:

Y5, AY, BY13, M34, ..., M12; or Y4, BY13, M34, ..., M12; or Y3, A33, N13, M32, ..., M12 and follow the same routes for RWY 18R.

From RWY 18L to T-4:

Follow ATC instructions.

Standard route: Y5, AY, BY13, M34, ..., M14, H3 (transfer point H3-2); or Y4, BY13, M34, ..., M14, H3 (transfer point H3-2); or Y3, A33, N13, M32, ..., M14, H3 (transfer point H3-2).

Ramp 10: Stands 380-394: Standard route, H3 (transfer point H3-2), X1, J4, ..., J6.
Stands 364-370: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3.
Stands 372-377: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2.
Stand 378: Standard route, H3 (transfer point H3-2), X1, J4, J5.
Stands 444-446: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.
Stand 448: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, S4, X2.

Ramp 11: Stands 342-362: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D4.
Stands 430-432: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
Stands 434-442: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, D3, R4, X3.

Ramp 12: Stands 300-312: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, W16.
Stands 320-329: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.

Puestos de estacionamiento 330-340: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D4.
Puestos de estacionamiento 420-428: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.
Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-411: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.
Puestos de estacionamiento 412-419: Ruta estándar, H3 (punto de transferencia H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, WN1, WA.

De RWY 18L a T-4S:

Abandonar RWY 18L.

Ruta estándar: Y5, AY, BY13, M34, M33; o Y4, BY13, M34, M33; o Y3, A33, N13

Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Ruta estándar, M32, ..., M23, EA2.

Puestos de estacionamiento 568-580: Ruta estándar, M32, ..., M24, EB2.

Puestos de estacionamiento 620-628: Ruta estándar, M32, ..., M27.

Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-566: Ruta estándar, M32, ..., M24, EB2.

Puestos de estacionamiento 608-610: Ruta estándar, M32, ..., M30.

Puestos de estacionamiento 612-618: Ruta estándar, M32, ..., M29.

Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: Ruta estándar, M32, ..., M24, EB2, EB6.

Puestos de estacionamiento 600-608: Ruta estándar, M32, M31.

Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-530: Ruta estándar, N12, ..., N10, EA6, EA5.

Puestos de estacionamiento 532-536: Ruta estándar, N12, ..., N10, EA6.

Puesto de estacionamiento 538: Ruta estándar, N12, ..., N10.

B) SALIDA**A RWY 14R desde T-123:**

Ruta estándar: (desde calle de rodaje) A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A12, punto de espera en pista LA/LB.

Rampa 7: Puestos de estacionamiento 200 a 208: C11, E3, E2, E1, A7, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 210 a 227: Directo a E2, E1, A7, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 230 a 249: Directo a C8, A6, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Rampa 6: Puestos de estacionamiento 80 a 85, 98 y 99: C3, A3, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 75, 90 a 97 y 100 a 110: C2, A2, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 111 a 126: C1, A1, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 130 a 135: CA, C1, A1, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 136 a 140: CB, C1, A1, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 144 a 148: A1, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Rampa 5: Puestos de estacionamiento 50 a 69: C3 o C5, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 72, 73 y 74: I6, C3, A3, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 70 y 71: I6, C5, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

En Rampa 6 y Rampa 5, aquellas aeronaves que necesiten ser empujadas con tractor para salir de puestos de estacionamiento y que estén estacionadas en los puestos de estacionamiento 146 al 162 (ambos inclusive) aprobarán al NE en la calle de rodaje A rodando por ella directamente.

Rampa 4: Desde los puestos de estacionamiento 30 al 37: I7, C5, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 40 al 45: M6, C6, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 163 y 165: A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Rampa 3: I8, Gate 1, G1, A8, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar; o bien I7, C5, A5, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 22 al 27: M8, G1, A8, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Rampa 2: I8 o I9, Gate 2, G2, A9, A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Rampa 1: Puestos de estacionamiento T22 a T29 y 10 a 13: I9 o I10, Gate 4, G4, A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

Puestos de estacionamiento 7 a 9 directos a M10, G5, A11, A12, punto de espera en pista LA/LB.

Puestos de estacionamiento T30 a T40: I12, I11, Gate 6 (punto de transferencia), A12, punto de espera en pista LA/LB.

Stands 330-340: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D4.

Stands 420-428: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W4, X5, X4.

Ramp 13: Stands 400-411: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5.

Stands 412-419: Standard route, H3 (transfer point H3-2), H4, D2, ..., D5, W5, WN1, WA.

From RWY 18L to T-4S:

Leave RWY 18L.

Standard route: Y5, AY, BY13, M34, M33; or Y4, BY13, M34, M33; or Y3, A33, N13

Ramp 20: Stands 582-586: Standard route, M32, ..., M23, EA2.

Stands 568-580: Standard route, M32, ..., M24, EB2.

Stands 620-628: Standard route, M32, ..., M27.

Ramp 21: Stands 556-566: Standard route, M32, ..., M24, EB2.

Stands 608-610: Standard route, M32, ..., M30.

Stands 612-618: Standard route, M32, ..., M29.

Ramp 22: Stands 540-554: Standard route, M32, ..., M24, EB2, EB6.

Stands 600-608: Standard route, M32, M31.

Ramp 23: Stands 500-530: Standard route, N12, ..., N10, EA6, EA5.

Stands 532-536: Standard route, N12, ..., N10, EA6.

Stand 538: Standard route, N12, ..., N10.

B) DEPARTURE**To RWY 14R from T-123:**

Standard route: (from taxiway) A10 (transfer point A10-2), ..., A12, runway-holding position LA/LB.

Ramp 7: Stands 200 to 208: C11, E3, E2, E1, A7, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 210 to 227: Straight to E2, E1, A7, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 230 to 249: Straight to C8, A6, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Ramp 6: Stands 80 to 85, 98 and 99: C3, A3, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 75, 90 to 97 and 100 to 110: C2, A2, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 111 to 126: C1, A1, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 130 to 135: CA, C1, A1, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 136 to 140: CB, C1, A1, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 144 to 148: A1, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Ramp 5: Stands 50 to 69: C3 or C5, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 72, 73 and 74: I6, C3, A3, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 70 and 71: I6, C5, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

In Ramp 6 and Ramp 5, aircraft which need push-back to leave the stands and are parked in stands 146 to 162 (inclusive), will proceed noising to NE on taxiway A, taxiing on it directly.

Ramp 4: From stands 30 to 37: I7, C5, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 40 to 45: M6, C6, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 163 and 165: A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Ramp 3: I8, Gate 1, G1, A8, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route; or I7, C5, A5, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 22 to 27: M8, G1, A8, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

Ramp 2: I8 or I9, Gate 2, G2, A9, A10 (transfer point A10-2), standard route.

Ramp 1: Stands T22 to T29 and 10 to 13: I9 or I10, Gate 4, G4, A10 (transfer point A10-2), standard route.

Stands 7 to 9 straight to M10, G5, A11, A12, runway-holding position LA/LB.

Stands T30 to T40: I12, I11, Gate 6 (transfer point), A12, runway-holding position LA/LB.

Rampa 0: Puestos de estacionamiento 1 a 5: I11, Gate 6 (punto de transferencia), A12, punto de espera en pista LA/LB.
Puesto de estacionamiento 6 directo a G5, A11, A12, punto de espera en pista LA/LB.

A RWY 14R desde T-4:

Ruta estándar: S3 (punto de transferencia S3-2), S2, A17, puntos de espera en pista LC, LD, LE. Se utilizará como ruta alternativa R3 (punto de transferencia R3-2).

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 364-370: DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 372-377: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puesto de estacionamiento 378: JI5, D1, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 444-446: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puesto de estacionamiento 448: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 430-432: D4, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 434-442: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puesto de estacionamiento 329: D5, W4, X5, X4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 330-334: DI4, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 336-340: DI4, DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 420-428: D4, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento PE-10 a PE30: X6, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

A RWY 14R desde T-4S:

Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Gate 11, N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puestos de estacionamiento 568-580: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puestos de estacionamiento 620-628: EC2, EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.

Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556 a 560: EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puestos de estacionamiento 562 a 566: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puestos de estacionamiento 608-618: EC6, EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.

Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puestos de estacionamiento 600-606: EC6, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.

Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-536: EA6, EA5, Gate 12, N4, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.
Puesto de estacionamiento 538: N10, ..., N2, M21, B1, LE, punto de espera en pista LE.

A RWY 14L desde T-123:

Las mismas rutas que llevan hacia la RWY 14R hasta A12. Desde A12 hasta A27, A28, A29, K1, punto de espera en pista o A28, KB2, K2, o K3, punto de espera en pista.

A RWY 14L desde T-4:

Ruta estándar: S3 (punto de transferencia S3-2), S2, A17, ..., A28, A29, K1, punto de espera en pista o A28, KB2, K2 o K3, punto de espera en pista.

Rampa 10: Puestos de estacionamiento 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 364-370: DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 372-377: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puesto de estacionamiento 378: JI5, D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puestos de estacionamiento 444-446: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.
Puesto de estacionamiento 448: D2, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Rampa 11: Puestos de estacionamiento 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.

Ramp 0: Stands 1 to 5: I11, Gate 6 (transfer point), A12, runway-holding position LA/LB.
Stand 6 straight to G5, A11, A12, runway-holding position LA/LB.

To RWY 14R from T-4:

Standard route: S3 (transfer point S3-2), S2, A17, runway-holding position LC, LD, LE. R3 and transfer point R3-2 will be used as alternative route.

Ramp 10: Stands 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 364-370: DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 372-377: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stand 378: JI5, D1, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 444-446: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stand 448: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 11: Stands 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 430-432: D4, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 434-442: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 12: Stands 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stand 329: D5, W4, X5, X4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 330-334: DI4, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 336-340: DI4, DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 420-428: D-4, D-5, W-4, X-5, X-4, X3, S-3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 13: Stands 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands PE-10 to PE-30: X6, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.

To RWY 14R from T-4S:

Ramp 20: Stands 582-586: Gate 11, N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stands 568-580: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stands 620-628: EC2, EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.

Ramp 21: Stands 556 to 560: EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stands 562 to 566: EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stands 608-618: EC6, EB2, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.

Ramp 22: Stands 540-554: EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stands 600-606: EC6, EB6, EB7, N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.

Ramp 23: Stands 500-536: EA6, EA5, Gate 12, N4, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.
Stand 538: N10, ..., N2, M21, B1, LE, runway-holding position LE.

To RWY 14L from T-123:

The same routes toward RWY 14R to A12. From A12 to A27, A28, A29, K1, runway-holding position or A28, KB2, K2, or K3, runway-holding position.

To RWY 14L from T-4:

Standard route: S3 (transfer point S3-2), S2, A17, ..., A28, A29, K1, runway-holding position or A28, KB2, K2 or K3, runway-holding position.

Ramp 10: Stands 380-394: JI6, JI5, D1, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 364-370: DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 372-377: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stand 378: JI-5, D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stands 444-446: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Stand 448: D2, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Ramp 11: Stands 342-362: DI4, DI3, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route.

Puestos de estacionamiento 430-432: D4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 434-442: D3, R4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.	Stands 430-432: D4, D5, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stands 434-442: D3, R4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Rampa 12: Puestos de estacionamiento 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar. Puesto de estacionamiento 329: D5, W4, X5, X4, S3 (punto de transferencia S3-2) ruta estándar. Puestos de estacionamiento 330-334: D14, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 336-340: D14, D13, S4, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar. Puestos de estacionamiento 420-428: D4, D5, W4, X5, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.	Ramp 12: Stands 300-312: W6, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stands 320-328: W5, WN1, WN2, WN3, W4, X5, ..., X3, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stand 329: D5, W4, X5, X4, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stands 330-334: D14, D5, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stands 336-340: D14, D13, S4, S3 (transfer point S3-2), standard route. Stands 420-428: D4, D5, W4, X5, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
Rampa 13: Puestos de estacionamiento 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (punto de transferencia S3-2), ruta estándar.	Ramp 13: Stands 400-419: WN2, WN3, W4, X5, X4, X3, S3 (transfer point S3-2), standard route.
A RWY 14L desde T-4S:	To RWY 14L from T-4S:
Rampa 20: Puestos de estacionamiento 582-586: Gate 11, G11, B3, ..., B12, M33, M30, KA1, K1, punto de espera en pista. Puestos de estacionamiento 568-580: EB2, EC2, Gate 14, KA1, K1, punto de espera en pista. Puestos de estacionamiento 620-628: EC2, Gate 14, KA1, K1, punto de espera en pista.	Ramp 20: Stands 582-586: Gate 11, G11, B3, ..., B12, M33, M30, KA1, K1, runway-holding position. Stands 568-580: EB2, EC2, Gate 14, KA1, K1, runway-holding position. Stands 620-628: EC2, Gate 14, KA1, K1, runway-holding position.
Rampa 21: Puestos de estacionamiento 556-560: EB6, EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, punto de espera Puestos de estacionamiento 562-566: EB2, EC2, Gate 14, KA1, K1, punto de espera en pista. Puestos de estacionamiento 610-608: EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, punto de espera en pista. Puestos de estacionamiento 612-618: EC2, Gate 14, KA1, K1, punto de espera en pista.	Ramp 21: Stands 556-560: EB6, EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, runway-holding position. Stands 562-566: EB2, EC2, Gate 14, KA1, K1, runway-holding position. Stands 610-608: EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, runway-holding position. Stands 612-618: EC2, Gate 14, KA1, K1, runway-holding position.
Rampa 22: Puestos de estacionamiento 540-554: EB6, EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, punto de espera en pista. Puestos de estacionamiento 600-608: EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, punto de espera en pista.	Ramp 22: Stands 540-554: EB6, EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, runway-holding position. Stands 600-608: EC6, NY12, M31, M30, KA1, K1, runway-holding position.
Rampa 23: Puestos de estacionamiento 500-538: EA6, EA5, Gate 12, B5, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, punto de espera en pista. Puesto de estacionamiento 538: N10, EA7, B10, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, punto de espera en pista.	Ramp 23: Stands 500-538: EA6, EA5, Gate 12, B5, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, runway-holding position. Stand 538: N10, EA7, B10, ..., B12, M33, ..., M30, KA1, K1, runway-holding position.

DESHELLO DE AERONAVES

Se han establecido dos zonas de deshielo para aeronaves: una próxima al umbral de la pista 36L y otra próxima al umbral de la pista 36R. Ver AD 2 - LEMD GMC y PDC.

OPERACIÓN EN ZONA DE DESHELLO

- 1.- Para que el agente proveedor del servicio de deshielo pueda tener todos los recursos preparados, es aconsejable que la Compañía Aérea o el agente handling correspondiente realice la solicitud al agente handling Iberia con una antelación mínima de 30 minutos antes de la hora prevista de despegue, cuando ésta sea entre las 0500 y 1000 UTC, y con 60 minutos fuera de dicho horario. La solicitud se dirigirá al agente handling Iberia a una de las direcciones SITA: MADKIIB o MADKEIB, haciendo constar los siguientes datos: Nombre de la compañía, matrícula y tipo de aeronave, número de vuelo, hora prevista de salida y petición de tratamiento antihielo en su caso.
- 2.- El piloto, al solicitar permiso de puesta en marcha, indicará que requiere deshielo.
- 3.- El piloto mantendrá escucha permanente en la frecuencia DEP durante el rodaje y la operación de deshielo.
- 4.- El piloto estacionará la aeronave para realizar la operación de deshielo en la posición correspondiente teniendo en cuenta el tamaño de la aeronave.
- 5.- Una vez concluida la operación de deshielo el piloto notificará a DEP que está listo para el despegue y, una vez autorizado, abandonará a la mayor brevedad posible la zona de rociado.
- 6.- Las aeronaves afectadas por medidas de control de afluencia y con hora aprobada de despegue asignada tendrán preferencia sobre otro tipo de tráfico no afectado por restricciones.
- 7.- Se concederá autorización para la entrada a la zona de deshielo cuando la aeronave que ocupa una posición de dicha zona haya dejado libre la misma tras haber finalizado la operación, excepto en los casos que establece el punto 10.
- 8.- El piloto al mando se asegurará de que la aeronave quede convenientemente situada en el puesto de estacionamiento a fin de garantizar la circulación segura de los equipos de deshielo por la zona.
- 9.- Las operaciones de deshielo de aeronaves se realizarán con los motores a ralentí y en situación de listo para el despegue. Para el deshielo de aeronaves de 4 motores en función de la existencia de hielo en la parte posterior de la aeronave, el piloto podrá ser requerido por el Agente que realiza el deshielo para apagar alguno de los motores exteriores.

AIRCRAFT DE-ICING

Two aircraft de-icing area have been established: one in the vicinity of the threshold of runway 36L and other in the vicinity of the threshold of runway 36R. See AD 2 - LEMD GMC and PDC.

OPERATION IN DE-ICING AREA

- 1.- So that the de-icing service agent provider may have all resources ready, it is advisable for the airline or handling agent to make the request to the Iberia handling agent within a minimum of 30 minutes before the scheduled time of departure, when it is between 0500 and 1000 UTC, and within 60 minutes outside these hours. The request shall be addressed to the Iberia handling agent to one of the SITA addresses: MADKIIB or MADKEIB, including the following data: Company name, registration number and type of aircraft, number of flight, estimated time of departure and antifreeze treatment request if any.
- 2.- When the pilot requires clearance to start up, the need for de-icing operation will be reported.
- 3.- Pilots will keep a continuous watch on DEP frequency during taxiing and de-icing operations.
- 4.- To carry out the de-icing operation, pilots will park the aircraft at the corresponding position taking into account the aircraft size.
- 5.- Once the de-icing operation is finished pilots will notify the DEP that they are "Ready for Departure" and, when cleared, will vacate the spraying area as soon as possible.
- 6.- Aircraft affected by ATFM measures and with assigned approved departure time will have priority over other kinds of traffic not affected by restrictions.
- 7.- Clearance for entry to the de-icing area will be granted when an aircraft occupying a position on this area has vacated it after having finished its operation, except for the cases established in point 10.
- 8.- Pilots in command will make sure that the aircraft is properly positioned on the stand in order to safeguard the movement of the de-icing equipments.
- 9.- De-icing operation of aircraft will be carried out with idle engine regime and ready for take-off conditions. For the de-icing operation of a 4 engines aircraft, where there is presence of ice at the back side of the aircraft, the pilot may be required by the Agent responsible for the de-icing operation to turn off one or more of the outer engines.

- 10.- Cuando una compañía con asistencia en tierra propia, excepcionalmente no pueda prestar servicio a una aeronave situada en la zona, el agente de asistencia en tierra del aeropuerto la atenderá con prioridad sobre las aeronaves en espera.
- 11.- En el caso de que una aeronave no pueda abandonar la zona de deshielo por sus propios medios, la compañía responsable de la misma estará obligada a retirarla inmediatamente de dicha zona estableciendo el procedimiento adecuado con su agente handling.
- 12.- Un empleado del agente de asistencia en tierra Iberia (o de la compañía, si así lo exigen los procedimientos de la misma) comunicará con el comandante de la aeronave en las frecuencias
- Zona de deshielo RWY 36L: Frecuencia Madrid-deshielo 123.325 MHz.
 - Zona de deshielo RWY 36R: Frecuencia Madrid-deshielo 130.250 MHz.
- o en su defecto mediante JACK de comunicaciones, informando de la finalización del servicio de deshielo. Al referirse a la aeronave se deberá mencionar tipo y matrícula de la misma.
- 13. Toda aeronave de Aviación General y de Negocios con MTOW<20.000 kg que necesite el servicio de deshielo en el estacionamiento deberá contactar con su gestor de aviación general y de negocios.

RUTA DE ACCESO

Procedimientos de Rodaje Preferentes a Zonas de Deshielo:

- Entrada a zona de Deshielo próxima a la cabecera de la RWY 36L:
 - Configuración Norte: Vía M17 a R5, R6 y R7
 - Configuración Sur: Vía R8 a R5, R6 y R7.
- Entrada a zona de Deshielo próxima a la cabecera de la RWY 36R:
 - En ambas configuraciones: Vía B10 a N12, B12 y BY12.

PROHIBICIONES

Queda terminantemente prohibido realizar prueba de motores en la zona de deshielo.

LAVADO DE AERONAVES

Se ha habilitado para este fin una zona próxima al final de las calles de rodaje A5 y A6. Para acceder a dicha zona las aeronaves efectuarán el rodaje siguiendo la ruta normalizada para las rampas R-4, R-5, R-6. Las compañías que deseen utilizar esta zona, para los fines especificados, deberán solicitar autorización a:

Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA)
TEL: +34-913 936 552

VUELOS LOCALES Y DE INSTRUCCIÓN

Las torres de control de los aeródromos situados dentro del CTR podrán autorizar vuelos locales, de prueba o instrucción con plan de vuelo VFR, siempre que cuenten con la autorización de la autoridad del aeródromo.

PROCEDIMIENTO PARA PRUEBAS CON TCAS

Se ha establecido un procedimiento para regular la realización de pruebas TCAS en aeronaves estacionadas en la plataforma del aeropuerto o instalaciones próximas, con objeto de evitar que a las aeronaves aterrizando y/o despegando se les presente avisos de TA (Traffic Advisory).

Con este fin, antes de realizar pruebas de TCAS en las cuales se requiera simular avión en vuelo y TCAS activado, se deberán realizar las siguientes actuaciones:

1. Al menos con dos horas de antelación de la realización de las pruebas, la cadena que vaya a realizar las pruebas TCAS lanzará correo electrónico para advertir de la realización de las mismas a:
 - Fana1_lemd1@aena.es
 - jefesalamadrid@enaire.es
 - secsegoperacional@aena.es
 - ejecutivodeserviciomad@aena.es
 - lecm.safety@enaire.es
2. Justo antes de iniciar el movimiento del avión a plataforma, llamar al Supervisor TWR N al nº de teléfono: +34-916 785 017 avisando de la horas estimadas de inicio y fin de las pruebas.
3. Seleccionar el transpondedor en Código 7774
4. Calar altímetros a 1500 ft por debajo de la elevación del aeropuerto. En el caso de Madrid, donde la elevación es de 2000 ft, habría que calar el altímetro a 500 ft.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Queda prohibida la entrada a los puestos de estacionamiento T1, T2, y T3 desde la calle de rodaje I7.

Se enumeran a continuación las restricciones a los puestos de estacionamiento y el horario en que son de aplicación.

- 10.- When an autohandling aircraft operator exceptionally cannot provide service to an aircraft located in the de-icing area, the aircraft will be serviced by the airport handling operator with priority over holding aircraft.
- 11.- When an aircraft cannot leave the de-icing area by itself, its responsible operator shall compulsory remove it immediately from the mentioned area in accordance with the procedure established with its handling agent.
- 12.- An Iberia handling agent operator (or the company, if it is required by his own procedures) will communicate with the pilot in command of the aircraft in the frequencies
- De-icing area of RWY 36L: Frequency of Madrid-de-icing 123.325 MHz.
 - De-icing area of RWY 36R: Frequency of Madrid-de-icing 130.250 MHz.
- or in lack thereof, by means of JACK communication, reporting the de-icing service conclusion. When referring to the aircraft, the type and registration number should be mentioned.
13. Any General and Business Aviation aircraft with MTOW<20,000 kg needing deicing service for parking should contact their general and business aviation manager.

ENTRY ROUTE

Procedures of preferential taxiing to de-icing area:

- Entry to de-icing area close to threshold of RWY 36L:
 - North configuration: Vía M17 to R5, R6 and R7.
 - South configuration: Vía R8 to R5, R6 and R7.
- Entry to de-icing area close to threshold of RWY 36R:
 - For both configurations: Vía B10 to N12, B12 and BY12.

PROHIBITIONS

It is totally prohibited to carry out motor tests in the de-icing area.

AIRCRAFT WASHING

One area has been established for this purpose in the vicinity of the end of taxiways A5 and A6. To enter this area aircraft shall taxi following the standard route for ramps R-4, R-5, R-6. Operating companies wishing to use this area, for the specified purposes, shall request clearance to:

Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA)
TEL: +34-913 936 552

LOCAL AND TRAINING FLIGHTS

Aerodromes control towers located within the CTR may authorise local, test or training flights with the VFR flight plan, following previous authorisation from the aerodrome authority.

PROCEDURE FOR TCAS TESTING

A procedure to regulate the testing of TCAS in aircraft parked on the apron of the airport or nearby installations has been established, in order to prevent TA (Traffic Advisory) warnings to the landing and/or departing aircraft.

For this purpose, before carrying out TCAS trials in which a simulation of an aircraft in flight and TCAS activated is required, the following actions shall take place:

1. At least two hours in advance of the tests performance, the chain carrying out the TCAS test will send an email to notify of their taking place to:
 - Fana1_lemd1@aena.es
 - jefesalamadrid@enaire.es
 - secsegoperacional@aena.es
 - ejecutivodeserviciomad@aena.es
 - lecm.safety@enaire.es
2. Just before starting the movement of aircraft to apron, call the TWR N Supervisor - Tel: +34-916 785 017 notifying them of the estimated starting and ending hours of testing.
3. Set the transponder to Code 7774.
4. Set altimeters to 1500 ft below the airport elevation. In the case of Madrid, where the elevation is 2000 ft, the altimeter should be set to 500 ft.

RESTRICTIONS TO STANDS

Entry to stands T1, T2 and T3 is prohibited from taxiway I7.

The restrictions to stands are listed below, as well as the times when the restrictions are to be applied.

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO STAND	PERIODO (LT) PERIOD (LT)	RESTRICCIÓN RESTRICTION
1 a/to 49 T36 a/to T41	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> Queda prohibido el uso de la APU, salvo 10 minutos después de calzos a la llegada y 10 minutos antes de la retirada de calzos a la salida; excepto aeronaves de fuselaje ancho, a las que se les permitirá utilizarla 50 minutos antes de la salida y 15 minutos después de su llegada / The use of the APU is forbidden except 10 minutes after blocks for arrivals and 10 minutes before off-blocks for departures, with the exclusion of wide-body aircraft. These aircraft are permitted to use it 50 minutes before departure and 15 minutes after arrival.
50 a/to 69	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> Operación no permitida / Operation not allowed.
70 a/to 74	0700-2300	<ul style="list-style-type: none"> Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz. / It is mandatory the use of the 400 Hz facilities. El uso de las instalaciones de aire acondicionado (A/C) será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave. / The use of the air-conditioning facilities (A/C) is mandatory whenever aircraft air conditioning is required. El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida / The use of the aircraft Auxiliar Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures. La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas y no estén disponibles las unidades móviles / The aircraft APU may be used only if the stand power facilities are unserviceable and the portable units are not available
	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> Operación no permitida / Operation not allowed.
75 a/to 140	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> Sólo se permitirá el uso de los equipos necesarios para las labores propias del mantenimiento del avión y, en caso necesario, si una aeronave debe ser carreteada fuera de la zona restringida, deberá realizarse mediante tractor eléctrico / The only equipment allowed will be those necessary for the tasks associated with the maintenance of the aircraft and when an aircraft needs to be dragged outside the restricted area, this shall be performed with electric towing equipment.
144 a/to 162	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> Operación no permitida / Operation not allowed.
163 a/to 165	2300-0700	<ul style="list-style-type: none"> El uso de la Unidad auxiliar de potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 10 minutos después de calzos a la llegada y 10 minutos antes de la retirada de calzos de la salida, excepto aeronaves de fuselaje ancho, a las que se les permitirá utilizarla hasta 15 minutos después de calzos a la llegada y desde 50 minutos antes de la retirada de calzos de la salida / The use of the aircraft Auxiliar Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 10 minutes after blocks for arrivals and 10 minutes before off-blocks for departures, with the exclusion of wide-body aircraft, which will be authorised to use the APU up to 15 minutes after blocks for arrivals and from 50 minutes before off-blocks for departures.
200 a/to 227 320 a/to 329 400 a/to 448 600 a/to 628	0000-2359	<ul style="list-style-type: none"> Sin restricciones / No restrictions.
300	0000-2359	<ul style="list-style-type: none"> Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz / It is mandatory the use of the 400 Hz facilities. El uso de las instalaciones de aire acondicionado (A/C) será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave / The use of the air-conditioning facilities (A/C) is mandatory whenever aircraft air conditioning is required. El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida / The use of the aircraft Auxiliar Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures. La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas y no estén disponibles las unidades móviles / The aircraft APU may be used only if the stand power facilities are unserviceable and the portable units are not available. Se deberá respetar la señalización pintada en el suelo que representa la posición final del tractor remolcador / The marking painted on the ground representing towing tractor final position must be observed.
302 a/to 312 330 a/to 392 500 a/to 586 T1 a/to T35	0000-2359	<ul style="list-style-type: none"> Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz / It is mandatory the use of the 400 Hz facilities. El uso de las instalaciones de aire acondicionado (A/C) será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave / The use of the air-conditioning facilities (A/C) is mandatory whenever aircraft air conditioning is needed. El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida / The use of the aircraft Auxiliar Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures. La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas y no estén disponibles las unidades móviles / The aircraft APU may be used only if the stand power facilities are unserviceable and the portable units are not available
394	0000-2359	<ul style="list-style-type: none"> Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz / It is mandatory the use of the 400 Hz facilities. El uso de las instalaciones de aire acondicionado (A/C) será obligatorio si existe necesidad de climatización de la aeronave / The use of the air-conditioning facilities (A/C) is mandatory whenever aircraft air conditioning is required. El uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del período comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos de la salida / The use of the aircraft Auxiliar Power Unit (APU) is forbidden in these stands in the period between 2 minutes after blocks for arrivals and 5 minutes before off-blocks for departures. La APU del avión podrá utilizarse sólo cuando no estén operativas las unidades fijas y no estén disponibles las unidades móviles / The aircraft APU may be used only if the stand power facilities are unserviceable and the portable units are not available. Se deberá respetar la señalización pintada en el suelo que representa la posición final del tractor remolcador y una vez finalizado el retroceso, remolcar a la aeronave a la altura del puesto de estacionamiento 390 y desenganchar / The marking painted on the ground representing towing tractor final position must be observed, and when the push-back procedure has finished, aircraft must be towed until near stand 390 and uncoupled.

AERONAVES CON RESTRICCIONES NOCTURNAS PARA EL USO DE LA APU AIRCRAFT WITH NIGHT RESTRICTIONS FOR THE USE OF APU
IL* DC8* F50 MD8* MD11 B747* CRJ2 E120 B717* B727*
* Todos los modelos / All models

OPERACIÓN DEL RESPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA

Para permitir la cooperación necesaria con el Sistema Avanzado de Vigilancia basado en el Modo S, los operadores de aeronaves que pretendan utilizar el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas se asegurarán de que el respondedor modo S está disponible para operar cuando la aeronave esté en tierra.

Los pilotos deberán:

- Seleccionar el Modo AUTO y el código del Modo A asignado.
- Si el modo AUTO no está disponible, se seleccionará ON (i.e. .XPDR) y el código del modo A asignado:
 - Desde la solicitud de retroceso remolcado o rodaje, lo que ocurra antes.
 - Después del aterrizaje e ininterrumpidamente hasta que la aeronave se encuentre totalmente aparcada en su puesto de estacionamiento.
 - Cuando la aeronave se encuentre totalmente estacionada, se seleccionará STBY.

Siempre que la aeronave sea capaz de notificar la Identificación de Aeronave (por ejemplo, el indicativo usado durante el vuelo), ésta debería introducirse (a través del FMS o del Panel de Control del Respondedor) desde el momento de la solicitud de retroceso remolcado o de rodaje, lo que ocurra antes. La tripulación deberá utilizar el formato definido por OACI para introducir la Identificación de la Aeronave (por ejemplo, BAW123, AFR6380, ...).

Para asegurar que el comportamiento de los sistemas basados en frecuencias SSR (incluyendo equipos TCAS y radares SSR) no se ve afectado, el TCAS no debería seleccionarse antes de recibir la autorización de rodaje a posición, y debería deseleccionarse una vez abandonada la pista.

Las aeronaves en rodaje sin plan de vuelo, deberían seleccionar el código 2000 en Modo A.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

seguridad_operacional_mad@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecm.safety@enaire.es

OPERATION OF MODE S TRANSPONDER WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND

In order to cooperate with the Mode-S based Advanced Surveillance System, aircraft operators intending to use Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport shall ensure that the Mode S transponder is able to operate when the aircraft is on the ground.

Pilots shall:

- Select AUTO mode and the assigned Mode A code.
- If AUTO mode is not available, select ON (e.g. XPDR) and the assigned Mode A code:
 - from the request for towed push-back or taxi, whichever is earlier.
 - after landing, continuously until the aircraft is fully parked in its stand.
- when the aircraft is fully parked, they shall select STBY.

Whenever the aircraft is capable of reporting Aircraft Identification (i.e. callsign used in flight), this should be entered (through the FMS or the Transponder Control Panel) at the time of the request for towed push-back or taxi, whichever is earlier. Air crew must use the ICAO defined format to enter the Aircraft Identification (i.e. BAW123, AFR6380, ...).

To ensure that the performance of systems based on SSR frequencies (including airborne TCAS units and SSR radars) is not compromised, TCAS should not be selected before receiving clearance to line up, and should be deselected after vacating the runway.

For aircraft taxiing without flight plan, Mode A code 2000 should be selected.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/the operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is to compile the information in order to improve operational safety, besides from the compulsory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff / landing / stopover, pavement conditions ...).

Contact e-mail address of the airport, for receiving operational safety reports:

seguridad_operacional_mad@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least the basic information of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

In the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

GENERALIDADES

1.- Los procedimientos siguientes se han establecido para evitar ruidos excesivos en los alrededores del aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

GENERAL

1.- The following procedures have been established to avoid excessive noise to the surroundings of Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport.

- 2.- Estos procedimientos se aplicarán a todos los aterrizajes y despegues y su incumplimiento ocasionará sanciones a los operadores de las aeronaves a excepción del procedimiento de aproximación a la RWY 18R con configuración de flaps reducidos.
- 3.- Los pilotos pueden omitir estos procedimientos solamente por razones de seguridad.
- 4.- Los operadores que no puedan cumplir con estos procedimientos someterán a la autoridad correspondiente el procedimiento que puedan aplicar a estos fines para su posible aprobación.
- 5.- Las restricciones operativas adoptadas como consecuencia de restricciones medioambientales son de obligado cumplimiento, salvo que la dirección del aeropuerto considere su suspensión por causas de fuerza mayor que afecten gravemente a los pasajeros. Esta suspensión debe ser, en todo caso, temporal y excepcional y será notificada por el Aeropuerto a los implicados.
- 6.- El término noche se aplica al periodo de tiempo comprendido entre 2300-0700 LT y el día al comprendido entre 0700-2300 LT.

7.- En configuración norte:

RWY 36L

- Utilizable para despegues por el día.

- SID BARDI2K, BARDI2X, CCS1K, CCS1X, SIE1K, VTB1X, VTB1K, ZMR1X, ZMR1K son obligatorias para las aeronaves incluidas en la lista descrita a continuación.

Las aeronaves no incluidas en la lista podrán utilizar las SID BARDI2T, BARDI2L, CCS1T, CCS1L, SIE1T, SIE1L, VTB1L, VTB1T, ZMR1T, ZMR1L.

2.- These procedures are applicable to all landings and take-offs. Non-compliance with these procedures will be a cause of sanctions to aircraft operators, with the exception of the approach procedure to the RWY 18R with reduced flaps configuration.

3.- Pilots may omit these procedures only when requested by aircraft safety.

4.- Operators which cannot comply with these procedures shall submit to the correspondent authority the procedure that may apply to this purpose for its possible approval.

5.- Operating restrictions adopted as a result of environmental restrictions must be complied with unless the airport management considers suspending them due to causes of force majeure which seriously affect passengers. This suspension must be, in any event, temporary and exceptional and the Airport will notify those involved.

6.- The night term is applicable to the time period comprised between 2300-0700 LT and day term to 0700-2300 LT.

7.- In north configuration:

RWY 36L:

- Usable for take-off at daytime.

- SID BARDI2K, BARDI2X, CCS1K, CCS1X, SIE1K, VTB1X, VTB1K, ZMR1X, ZMR1K are mandatory for aircraft included in the list shown below.

Aircraft not included in the list are allowed to use SID BARDI2T, BARDI2L, CCS1T, CCS1L, SIE1T, SIE1L, VTB1L, VTB1T, ZMR1T, ZMR1L.

LISTA DE AERONAVES / AIRCRAFT LIST

• AN72	• DC85; DC86; DC87
• A124	• H25A
• A340-600	• IL62
• A388	• IL96
• B721; B722	• L101
• B731; B732	• MD11
• B741; B742; B743; B748; B744;	• SBR1
B74D; B74R; B74S	• T134
• DC10	• YK42

RWY36L

- Utilizable para despegues por la noche.

- En configuración sur:

RWY14R/L:

- Se utilizarán para despegues diurnos, siguiendo rigurosamente el tramo inicial de todas las SID publicadas.

- Para el período nocturno, se utilizará la RWY 14L siguiendo rigurosamente el tramo inicial de todas las SID publicadas.

RWY18R/L:

- Utilizable para aterrizajes por el día.

RWY18L:

- Utilizable para aterrizajes por la noche.

- En cualquier configuración:

Quedan prohibidos los vuelos de entrenamiento o de pruebas.

8.- Se prohíben las operaciones para las aeronaves que dispongan de certificación correspondiente al Capítulo II del Anexo 16, Vol. I de la OACI.

9.- Se realizará un seguimiento radar de las trayectorias de salida y entrada al aeropuerto, así como medición del nivel acústico producido por cada operación. La situación de los sensores del sistema SIRMA de medición de ruidos se indica en el plano general correspondiente. Este sistema funciona durante las 24 horas de forma automática y para la identificación de la aeronave dispone de los datos radar y de planes de vuelo así como la posición de la aeronave en cada instante.

10.- No deben solicitar cambios sobre los procedimientos hasta no haber alcanzado 10.000 ft, excepto las aeronaves propulsadas por hélice.

11.- Uso de la Unidad Auxiliar de Potencia (APU), ver casilla 20, RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO.

PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las pruebas de motores en régimen superior al de ralentí podrán realizarse en horario H24 en la zona de prueba de motores habilitada para tal fin.

Procedimientos de Rodaje Preferentes a Zona de Prueba de Motores:

- Entrada en configuración norte: Vía MZ.

- Salida en configuración norte: Vía AZ.

- Entrada en configuración sur: Vía AZ.

- Salida en configuración sur: Vía MZ.

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier tipo de régimen, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse a:

Centro de Gestión Aeroportuaria (GCA)
TEL: +34-913 936 552
FAX: +34-913 936 201

RWY36L

- Usable for take-off at nighttime.

- In south configuration:

RWY14R/L:

- They will be used for take-off in daytime, following the initial segments of all published SID.

- For nighttime, RWY 14L will be used following the initial segments of all published SID.

RWY18R/L:

- Usable for landing at daytime.

RWY18L:

- Usable for landing at nighttime.

- In any configuration:

Test or training flights are prohibited.

8.- Aircraft operations are prohibited for aircraft with certification corresponding to ICAO Chapter II Annex 16, Vol. I.

9.- Departure and arrival paths will be radar monitored and noise level will be measured for each operation. Location of SIRMA system noise sensors is shown in the corresponding general chart. This measurement system works 24 hours a day in automatic form and includes radar data, flight plans and aircraft position at any given time for aircraft identification.

10.- Changes to the procedures must not be requested before reaching 10,000 ft, with the exclusion of propeller aircraft.

11.- Use of Auxiliary Power Unit (APU), see item 20, RESTRICTIONS TO STANDS.

GROUND ENGINE TEST

Engine performance testing higher than idle regime may be accomplished during H24 at the engine testing area established for such purpose.

Procedures of preferential taxiing to ground engine-testing area:

- Entry in north configuration: Vía MZ.

- Exit in north configuration: Vía AZ.

- Entry in south configuration: Vía AZ.

- Exit in south configuration: Vía MZ.

Requests for engine testing clearance for any type of regime, as well as any question regarding engine testing procedures, must be addressed to:

Centro de Gestión Aeroportuaria (GCA)
TEL: +34-913 936 552
FAX: +34-913 936 201

PROCEDIMIENTOS ANTI-RUIDO

DESPEGUES

- 1.- Hasta 450 m (1500 ft) sobre la elevación del aeródromo:
 - Potencia de despegue
 - Flaps para despegue
 - Ascenso a V2 + 20 a 40 km/h (V2 + 10 a 20 kt) (o según se limite el ángulo de fuselaje).
- 2.- A 450 m (1500 ft):
 - Reducir potencia a no menos de la potencia ascensional.
- 3.- De 450 m (1500 ft) a 900 m (3000 ft):
 - Ascender a V2 + 20 a 40 km/h (V2 + 10 a 20 kt).
- 4.- A 900 m (3000 ft):
 - Acelerar suavemente hasta la velocidad de ascenso en ruta con repliegamiento de flaps a su debido tiempo.

NOTA: Se exceptuarán aquellas aeronaves que demuestren que utilizando otros procedimientos producen un menor impacto acústico, los cuales deberán ser comunicados a la Dirección del Aeropuerto con la suficiente antelación, o por razones justificadas de seguridad.

ATERORIZAJES

- 1.- Queda prohibido utilizar el empuje de reversa a partir del ralenti durante el periodo nocturno (2300-0700 LT) salvo por razones de seguridad, en cuyo caso, se notificará a TWR y al Departamento de Medio Ambiente del aeropuerto.
- 2.- Las operaciones de aproximación y aterrizaje en condiciones meteorológicas visuales se llevarán a cabo con un ángulo igual o superior al definido por el GP del ILS o PAPI de cada pista.
- 3.- En las aproximaciones a la RWY 18R se recomienda el siguiente procedimiento de aterrizaje con configuración de flaps reducidos. La utilización del mismo está sujeta a la decisión del piloto y la seguridad debe prevalecer en todo momento:
 - Interceptar el ILS con una configuración mínima de flaps y el tren de aterrizaje recogido.
 - No desplegar el tren de aterrizaje y mantener la configuración de flaps mínima posible hasta 5.0 DME ILS.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

TAKE-OFF

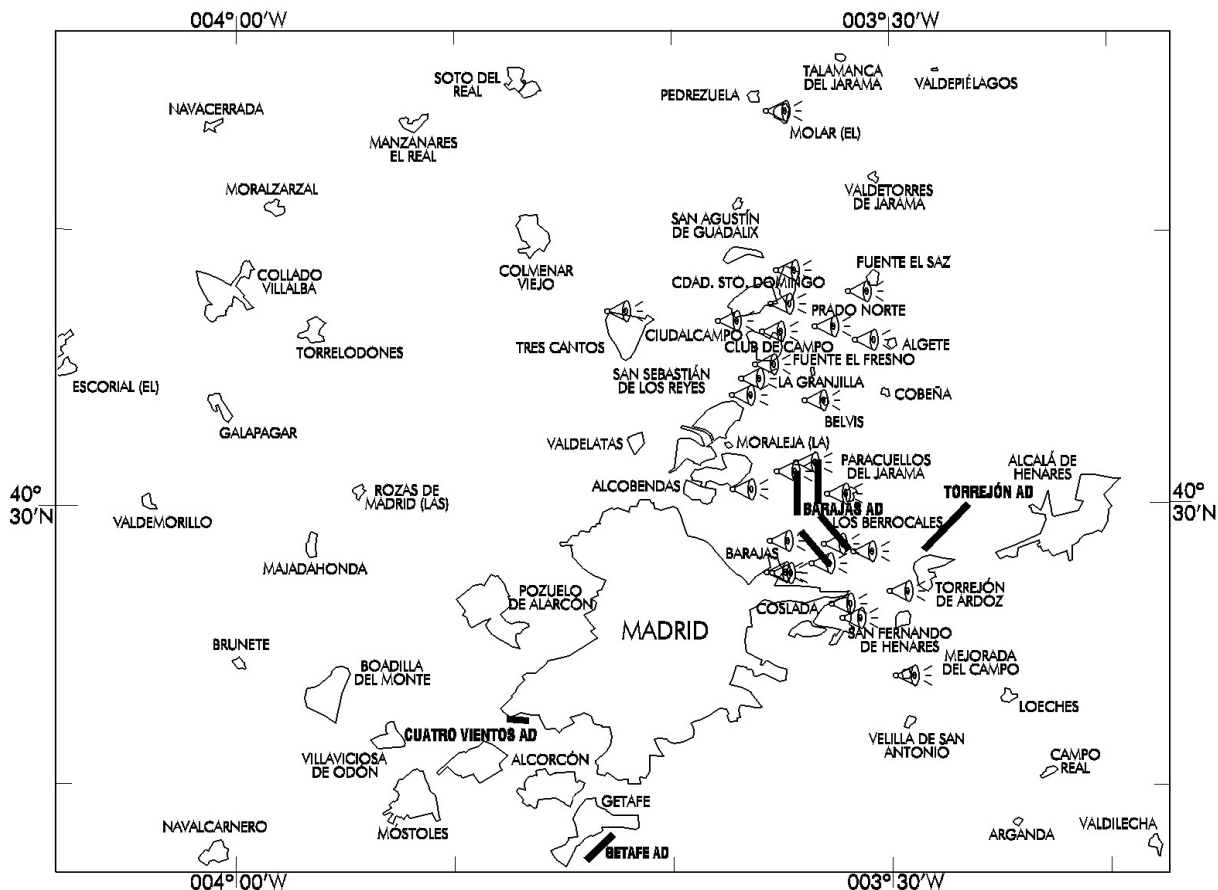
- 1.- Up to 450 m (1500 ft) above aerodrome elevation:
 - Take-off power
 - Take-off flaps
 - Climb maintaining V2 + 20 to 40 km/h (V2 + 10 to 20 kt) (or limited by fuselage angle).
- 2.- At 450 m (1500 ft):
 - Reduce power to no less than ascent power.
- 3.- From 450 m (1500 ft) to 900 m (3000 ft):
 - Climb maintaining V2 + 20 to 40 km/h (V2 + 10 to 20 kt).
- 4.- At 900 m (3000 ft):
 - Accelerate gradually to reach climbing cruising speed with flap retraction at the proper time.

NOTE: Aircraft that show that a decreased acoustic impact may be obtained by using other types of procedure shall be exempted. These should be duly reported to Airport Management in advance.

LANDING

- 1.- The use of reverse thrust above from idle regime is prohibited at nighttime (2300-0700 LT) except if necessary for safety reasons, in this case, it must be notified to TWR and the Departamento de Medio Ambiente of the airport.
- 2.- Landing and approach procedures on visual meteorological conditions will be performed with an angle equal to or higher than the ILS GP or PAPI of each runway.
- 3.- In approaches to RWY 18R the following landing procedure with reduced flap configuration is recommended. Its use is subject to the decision of the pilot and safety must prevail at all times:
 - Intercept the ILS with a minimum flap configuration and with the landing gear retracted.
 - Do not extend the landing gear and maintain the minimum possible flap configuration up to 5.0 DME ILS.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DE MEDICIÓN DE RUIDOS / LOCATION OF NOISE SENSOR SYSTEMS



NOMBRE / NAME	SITUACIÓN / LOCATION	COORDENADAS / COORDINATES	
		LATITUD/LATITUDE	LONGITUD/LONGITUD
TMR 01	LA MORALEJA	403034N	0033640W
TMR 02	ALGETE	403557N	0033046W
TMR 03	SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	403358N	0033640W
TMR 04	FUENTE EL FRESNO	403504N	0033520W
TMR 05	CIUDAD STO. DOMINGO (S)	403716N	0033441W
TMR 06	FUENTE EL SAZ	403742N	0033102W
TMR 07	PARACUELLOS DEL JARAMA	403025N	0033204W
TMR 08	MEJORADA DEL CAMPO	402348N	0032858W
TMR 09	BELVIS	403347N	0033305W
TMR 10	SAN FERNANDO DE HENARES	402553N	0033125W
TMR 11	COSLADA (ESTACIÓN)	402624N	0033152W
TMR 12	BARAJAS (ALAM. OSUNA)	402735N	0033451W
TMR 13	BARAJAS (PUEBLO)	402836N	0033442W
TMR 14	THR RWY 32L	402757N	0033318W
TMR 15	THR RWY 32R	402834N	0033214W
TMR 16	TRES CANTOS	403701N	0034207W
TMR 17	THR RWY 18R	403112N	0033424W
TMR 18	EL MOLAR	404417N	0033446W
TMR 19	PLATAFORMA DIQUE SUR	402731N	0033437W
TMR 20	TORREJÓN DE ARDOZ	402645N	0032917W
TMR 21	CIUDAD STO. DOMINGO (N)	403830N	0033423W
TMR 22	THR RWY 18L	403131N	0033329W
TMR 23	LOS BERROCALES	402818N	0033053W
TMR 24	CIUDALCAMPO	403640N	0033702W
TMR 25	PRADO NORTE	403623N	0033251W
TMR 26	CLUB DE CAMPO	403614N	0033506W
TMR 27	LA GRANJILLA	403430N	0033610W

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**FLIGHT PROCEDURES****AJUSTES DE VELOCIDAD VERTICAL EN MADRID TMA**

Las aeronaves en evolución ajustarán su velocidad vertical cuando se aproximen a una altitud o nivel de vuelo asignado. En esas circunstancias, la velocidad vertical se reducirá a 1500 ft por minuto al aproximarse a una distancia vertical de 1000 ft por encima o por debajo de la altitud o nivel de vuelo asignado.

ADJUSTMENT OF VERTICAL SPEED IN MADRID TMA

Aircraft in evolution shall adjust their vertical speed when approaching the assigned altitude or flight level. In these circumstances, vertical speed shall be reduced to 1500 ft per minute when approaching a vertical distance of 1000 ft above or below the assigned altitude or flight level.

LÍMITES DE VELOCIDAD EN SALIDAS

– IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10.000 ft.

DEPARTURES SPEED LIMITS

– IAS MAX 250 kt until reaching 10,000 ft.

INFORMACIÓN DE DEMORAS DE APROXIMACIÓN

Se proporcionará la hora prevista de aproximación (EAT) a una aeronave que llega y cuyo aterrizaje se prevea que se va a demorar por 10 minutos o más, o por cualquier otro período de tiempo que haya determinado la autoridad competente.

DELAY INFORMATION ON APPROACH

The expected approach time (EAT) shall be provided to an arriving aircraft whose landing is expected to be delayed by 10 minutes or more, or any other period of time as determined by the competent authority.

LÍMITES DE VELOCIDAD EN APROXIMACIÓN

– Los pilotos deben planificar su perfil de descenso para cumplir con las siguientes restricciones de velocidad y/o altitud en los puntos especificados, excepto autorización ATC en contra. Si no es posible, avise al ATC.

APPROACH SPEED LIMITS

– Pilots must plan the descent profile to comply with the following speed and altitude restrictions at specified points, unless ATC clears otherwise. If this not possible the ATC.

RWY 32L/32R

POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALTITUD / ALTITUDE
TOBEK o posición equivalente / or equivalent position	IAS 220 kt	5000 ft
ASBIN o posición equivalente / or equivalent position	IAS 220 kt	6000 ft o superior / or above
Al interceptar LOC / When intercepting LOC	IAS 200 kt	–
8 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 180 kt	–
6 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 160 kt	–
4 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 160 kt	–

RWY 18L/18R

POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALTITUD / ALTITUDE
TAGOM o posición equivalente / or equivalent position	IAS 220 kt	9500 ft
LALPI o posición equivalente / or equivalent position	IAS 220 kt	10500 ft o superior / or above
Al interceptar LOC / When intercepting LOC	IAS 200 kt	—
9 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 180 kt	—
6 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 160 kt	—
4 DME ILS o posición equivalente / or equivalent position	IAS 160 kt	—

Las aeronaves estarán exentas de cumplir con estas limitaciones de velocidad cuando estén realizando un procedimiento de llegada instrumental de descenso continuo (CDA).

Aircraft will be exempted from complying with these speed limits when they are performing an instrument continuous descent arrival (CDA) procedure.

PROCEDIMIENTOS DE FALLO DE COMUNICACIONES AEROTERRESTRES DE LA AERONAVE.

En caso de que una aeronave sufra un fallo en las comunicaciones radio, además de la selección del código 7600 en el transpondedor, los pilotos actuarán de la siguiente manera, en función de su posición:

- Antes o en el Clearance Limit: procederá al Clearance Limit de su STAR, realizará dos circuitos de espera y completará la aproximación ILS, para aterrizar en la pista disponible más próxima.
- Pasado el Clearance Limit: completará la aproximación ILS, para aterrizar en la pista disponible más próxima.

AIRCRAFT AIR/GROUND COMMUNICATIONS FAILURE PROCEDURES.

Whenever an aircraft experiences a communications failure, pilots will proceed as follows depending on their position as well as selecting the mode 7600 of the transponder:

- Before or at the Clearance Limit: proceed to Clearance Limit of their STAR, fly two holding patterns and complete the ILS approach to land on the nearest available runway.
- Passed the Clearance Limit: complete the ILS approach to land on the nearest available runway.

PROCEDIMIENTOS PARA MINIMIZAR LA POSIBILIDAD DE OVERSHOOTING DEL EJE DE PISTA

Una vez que el piloto haya recibido un vector radar convergente con el rumbo del eje de pista inferior a 70°, éste tomará la iniciativa de interceptar el localizador del ILS o cualquier radioayuda que sustituya al LOC, a menos que haya sido previamente instruido por el ATC para cruzar el LOC o eje de pista.

PROCEDURES TO GUARD AGAINST ACCIDENTAL OVERSHOOTING OF THE RUNWAY CENTRE LINE

After the pilot has been given a radar vector which converges with the assigned runway centre line at an angle of less than 70°, he/she will take the initiative to intercept the ILS localizer or any replacement approach aid unless they have previously been instructed to cross the LOC or RWY centre line by ATC.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES

A.- Además de los procedimientos generales, se aplicarán Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) en los siguientes casos:

1) Área de maniobras:

Cuando se dé cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El valor RVR sea igual o inferior a 700 m en, al menos, un transmisor (*) o se obtenga un valor de visibilidad inferior a 800 m, en caso de que los transmisores estuvieran fuera de servicio, ó
- El techo de nubes sea igual o inferior a 290 ft (en el METAR / SPECI capa de nubes de extensión BKN u OVC y altura ≤ 002, o visibilidad vertical ≤ VV002).

(*) Dada la configuración y extensión del aeródromo, el Supervisor de TWR, previa coordinación con el Ejecutivo de Servicio del aeropuerto, podrá considerar la posibilidad de no implantar los LVP si se da la circunstancia de tener valores de RVR inferiores a 700 m (pero nunca menores de 450 m) en uno de los RVR del extremo de alguna de las pistas de despegue, estando el resto del aeródromo en condiciones de buena visibilidad.

2) Plataforma:

- Cuando se alcance una visibilidad menor o igual a 400 m, medidas por los equipos medidores de visibilidad instalados en cada una de las plataformas:
 - o si no se dispone de este valor se adoptará el valor de RVR medido en el transmisor de pista más próximo a la plataforma afectada,
 - o el mismo valor de visibilidad prevalente o mínima si los equipos medidores estuviesen fuera de servicio.
- En caso de que no se den las condiciones para la activación de los LVP en Plataforma T-123, pero el RVR medido en el transmisor ubicado en THR 32L sea inferior a 400 m, se activarán los LVP en Rampa 7.

B.- Se informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida a través del ATIS.

C.- Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP (en relación con las ayudas instrumentales y visuales para la aproximación, el despegue y el rodaje, los sistemas anti-intrusión en áreas críticas, sensibles, y pistas activas y cualquier otra ayuda disponible) se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas y al Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad.

D.- Las dependencias ATC suministrarán directamente los valores del alcance visual en pista de acuerdo a lo siguiente:

- RVR TDZ: Lectura correspondiente a la Zona de Toma de Contacto.
- RVR MID: Lectura del punto medio de la pista.
- RVR END: Lectura del extremo de pista.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.- GENERAL

A. Besides general procedures, Low Visibility Procedures (LVP) will be applied subject to the following conditions:

1) Manoeuvring area:

When any of the following circumstances occur:

- The RVR value is 700 m or less on at least, one transmissometer (*) or a visibility value less than 800 m is obtained, in the case that the transmissometer is out of service, or
- The cloud ceiling is 290 ft or less (in the METAR / SPECI cloud layer of BKN or OVC extent and height ≤ 002, or vertical visibility ≤ VV002).

(*) Given the layout and extension of the aerodrome, the TWR Supervisor, following coordination with the Service Executive of the airport, will be able to evaluate the possibility of not implementing the LVP in the event that the RVR values are less than 700 m (but never less than 450 m) in one of the RVRs at the end of one of the take-off runways, with good visibility in the rest of the aerodrome.

2) Apron:

- When the RVR value is less or equal to 400 m, measured by the visibility measure equipments which are installed in each one of the aprons:
 - or if this value is not available, the RVR value will be adopted, measured by the runway transmissometer nearest to the affected apron,
 - or the same prevalent or minimum visibility value if the measure equipments are out of service.
- When the conditions for LVP activation do not occur in T-123 Apron, but the RVR value measured by the transmissometer located at THR 32L is less than 400 m, LVP in Ramp 7 will be activated.

B.- Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by ATIS.

C.- Any notified or detected incidence that may affect the LVP (in relation to the aids of instrumental and visual approach, take-off and taxiing, the anti-intrusion systems in critical areas, sensitive areas and active runways and any available aid) will be immediately communicated to aircraft and ATC services involved and the Apron Management Service (SDP) in its responsibility area.

D.- Runway visual range values will be supplied directly by ATC services in accordance with the following:

- RVR TDZ: Reading corresponding to the Touchdown Zone.
- RVR MID: Reading corresponding to the runway midpoint.
- RVR END: Reading corresponding to the runway end.

E.- La autorización para aterrizar se expedirá cuando las áreas sensibles del ILS estén libres, antes de que la aeronave en aproximación se encuentre a 2 NM del punto de toma de contacto.

→ F.- Los LVP en área de maniobras se cancelarán cuando se den todas las siguientes condiciones simultáneamente:

- El valor RVR sea igual o superior a 800 m en todos los transmisómetros (**), o el mismo valor de visibilidad si todos los transmisómetros estuvieran fuera de servicio.

- El techo de nubes sea igual o superior a 300 ft (en el METAR / SPECI capa de nubes de extensión BKN u OVC y altura \geq 003, o visibilidad vertical \geq VV003).

- Cuando el TREND o TAF prevea, sin PROB, una visibilidad igual o superior a 1500 m.

(**) Dada la configuración y extensión del aeródromo, el Supervisor de TWR, previa coordinación con el Ejecutivo de Servicio del aeropuerto, podrá considerar la posibilidad de cancelar los LVP si se da la circunstancia de tener valores de RVR inferiores a 800 m (y nunca menores a 450 m) en uno de los RVR del extremo de alguna de las pistas de despegue, siempre que se cumpla el resto de condicionantes para cancelación de procedimientos LVP (techo de nubes a 300 ft y TAF o TREND con VIS \geq 1.500 m).

G.- Los LVP en cada plataforma se cancelarán cuando la visibilidad medida en ambos equipos medidores de visibilidad supere los 400 m, o si no se dispone de este valor se adoptará el valor de RVR medido en el transmisómetro de pista más próximo a la plataforma afectada, y cuando el TREND o TAF prevea un aumento de visibilidad por encima de 1000 m.

H.- Los LVP en rampa 7 se cancelarán cuando el transmisómetro ubicado en THR 32L supere los 400 m y cuando el TREND o TAF prevea un aumento de visibilidad por encima de 1000 m.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata (incluida la última posición conocida) al ATC o al Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad y solicitarán la ayuda de un vehículo "Sigame". El piloto será responsable de mantener la separación apropiada con el vehículo "Sigame".

En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), a menos que ATC indique otra cosa y si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, evacuará lo antes posible la pista; y después detendrá la aeronave.

En caso de desorientación de un vehículo en el área de maniobras, se comunicará este hecho a ATC (incluida la última posición conocida) y, a menos que reciba otra indicación de ATC, evacuará la pista, la calle de rodaje o cualquier otra parte del área de maniobras, para alejarse a una distancia segura lo antes posible y detendrá el vehículo. En caso de avería, si es posible, se seguirá este mismo procedimiento.

Salvo instrucciones contrarias de ATC o del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad, todas las aeronaves seguirán las rutas de rodaje normalizadas con la siguiente excepción:

- En configuración Sur, se prohibirá el acceso a la pista 14R por la calle de rodaje de acceso a pista LB.

- No se utilizará el punto de transferencia Gate 5, salvo autorización expresa de ATC y previa coordinación entre ATC y SDP.

→ - Las salidas en configuración norte desde los puestos de estacionamiento 200 a 208 se realizarán vía C11, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10

- Las salidas en configuración norte desde los puestos de estacionamiento 210 a 227 se realizarán vía E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.

Las aeronaves deberán cumplir con lo establecido en el AIP-España AD 2-LEMD, "OPERACIÓN DEL RESPONDEDOR EN MODO S CUANDO LA AERONAVE ESTÉ EN TIERRA".

Una vez activados los LVP en el área de maniobras, se restringirán al mínimo esencial los movimientos de aeronaves remolcadas en el área de maniobras, no autorizándose en ningún caso el cruce de pistas activas. El operador de la aeronave remolcada o piloto al mando deberá llevar encendido el transpondedor modo S.

En el área de maniobras si RVR es inferior a 400 m, o en plataforma si los LVP en plataforma están activos, los movimientos de aeronaves remolcadas en el área de maniobras serán restringidos al mínimo imprescindible y estarán sujetos a la petición expresa del Ejecutivo de Servicio. Las aeronaves remolcadas en estas condiciones irán acompañadas de vehículo "Sigame" debidamente equipado y será TWR o el servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en su área de responsabilidad, el que decida el momento de autorizarlo.

En condiciones de visibilidad reducida se tomarán las siguientes medidas:

A.- Durante la activación de los procedimientos de visibilidad reducida en área de maniobras:

- Calles de Rodaje
- Se prohíbe el rodaje por LB.

E.- Landing clearance will be supplied when ILS sensitive areas are free, until the aircraft on approach is located at 2 NM from touchdown point.

F.- The LVP in the manoeuvring area will be cancelled when the following accumulative values would be reached:

- RVR values equal or above 800 m reported by all transmissometers, (***) or the same visibility value, in the case that all the transmissometers are out of service.

- The cloud ceiling is 300 ft or over (in the METAR / SPECI cloud layer of BKN or OVC extent and height \geq 003, or vertical visibility \geq VV003).

- When the TREND or TAF forecasts, without PROB, visibility of 1500 m or over.

(***) Given the layout and extension of the aerodrome, the TWR Supervisor, following coordination with the Service Executive of the airport, will be able to evaluate the possibility of cancelling the LVP in the event that the RVR values are less than 800 m (and never less than 450 m) in one of the RVRs at the end of one of the take-off runways, as long as the rest of the conditions for cancelling low visibility procedures are met (cloud ceiling at 300 ft and TAF or TREND with VIS \geq 1,500 m).

G.- The LVP in each apron will be cancelled when the values of visibility measured by both equipments are above 400 m, or this value is not available, the RVR value will be adopted, measured by the runway transmissometer nearest to the affected apron and when the TREND or TAFOR forecast an increase in visibility greater than 1000 m.

H.- The LVP in ramp 7 will be cancelled when the transmissometer located at THR 32L is more than 400 m and when the TREND or TAFOR forecast an increase in visibility greater than 1000 m.

2. GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify the aircraft position at all times, especially in intersections, making sure that taxiing is being executed under total safety conditions. In the event of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft, notify (including last known position) ATC or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility and request the assistance of a "Follow Me" vehicle. It is the pilot's responsibility to maintain the appropriate separation with the "Follow Me" vehicle.

In situations in which the pilot doubts the aircraft position relative to the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a runway, the pilot shall notify ATC immediately (including the last known position), unless ATC advise otherwise and if the pilot can locate an appropriate nearby taxiway, the pilot shall vacate runway as soon as possible; and shall then stop the aircraft.

In the case of the disorientation of a vehicle in the manoeuvring area, it shall be reported to ATC (including the last known position) and, unless otherwise advised by ATC the driver shall vacate the runway, taxiway or any other part of the manoeuvring area to move away to a safe distance as soon as possible and stop the vehicle. In the case of failure, and if possible, the same procedure shall be followed.

Unless otherwise instructed by of ATC or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility, all aircraft will follow the standard taxiing routes except:

- In South configuration, access to runway 14R via taxiway LB will be prohibited.

- Transfer point Gate 5 will not be used, unless authorised by ATC, prior coordination between ATC and SDP.

- In north configuration, exits from stands 200 to 208 shall be carried out via C11, E3, E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.

- In north configuration, exits from stands 210 to 227 shall be carried out via E2, E1, A6, A5, C6, M6, ...M10.

Aircraft shall comply with OPERATION OF MODE S TRANSPONDER WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND in accordance with AIP-España AD 2-LEMD.

When LVP is activated in the manoeuvring area, the movements of towed aircraft in the manoeuvring area will be reduced to a minimum, and crossing the active runways will not be authorised in any case. The pilot-in-command or the operator of the towed aircraft must switch on the mode S transponder.

In the manoeuvring area if the RVR value is lower than 400 m, or if LVP at the apron are activated, the movements of towed aircraft in the manoeuvring area will be reduced to a minimum and will be subject to express request by the Executive on duty. Aircraft towed in these conditions shall be accompanied by the properly equipped "Follow Me" vehicle and TWR or the Apron Management Service (SDP) in its area of responsibility will decide when to authorise it.

In low visibility conditions, the following measures will be taken:

A.- During the low visibility procedures in the manoeuvring area:

- Taxiway
- Taxiing via LB is prohibited.

B.- Durante la activación de los procedimientos de visibilidad reducida en plataforma:

- Calles de Rodaje
 - LVP en plataforma T-123:
 - Se prohíbe el rodaje en el tramo final de I12 (a partir del puesto de estacionamiento T36).
 - Se prohíbe el rodaje en F1.
 - Se prohíbe el rodaje por las calles de rodaje C8 y C9.
 - LVP en Rampa 7:
 - Se prohíbe el rodaje por las calles de rodaje C8 Y C9.
 - LVP en plataforma T-4:
 - Se prohíbe el rodaje en la calle de rodaje X6.

- Puestos de estacionamiento:

Todas las aeronaves situadas en un puesto de estacionamiento que precise maniobra de retroceso, al recibir la autorización ATC (o aprobación del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP), si se encuentran dentro de su área de responsabilidad) seguirán sus instrucciones. No se autorizarán retrocesos simultáneos desde puestos de estacionamiento contiguos.

Las entradas o salidas de los siguientes puestos de estacionamiento se realizarán bajo las siguientes condiciones:

- El acceso a los puestos de estacionamiento T1, T2 y T3 se realizará, independientemente del horario, vía A5, C5 en configuración norte y vía M5, C5 en configuración sur.

- Se retrocederá controlado por TOAM y luego se avanzará con el tractor hasta haber librado la vía de servicio, en los siguientes puestos:

- Rampa 1: puestos de estacionamiento T22 y T23 (aproando al NW),
- Rampa 2: puestos de estacionamiento T20 y T21 (aproando al SE), y puestos de estacionamiento T14, T15 y T16 (aproando al N).
- Rampa 3: puestos de estacionamiento T12 y T13 (aproando al S).

- Se retrocederá controlado por TOAM y luego se avanzará con el tractor hasta la altura de T15, asegurando haber librado el punto de espera intermedio, en los siguientes puestos:

- Rampa 2: puestos de estacionamiento T14, T15 y T16 (aproando al N).

- Se realizarán con guiado de vehículo "Sigame" las entradas y salidas de los puestos de estacionamiento 500 a 502 y 584 a 586.

Se prohibirá la operación salvo autorización expresa del Ejecutivo de Servicio y con guiado de vehículo "Sigame", de los siguientes puestos de estacionamiento:

- Salidas:

- Plataforma T-123: Puesto de estacionamiento 6, 70, 71 y 230 a 239.
- Plataforma T-4: Puestos de estacionamiento PE-10, PE-15, PE-20 y PE-30.

- Prohibidas entradas y salidas:

- Rampa 1: Puestos de estacionamiento T36 a T40.
- Rampa 7: Puestos de estacionamiento 240 a 249.

- Vías de servicio

Se cerrarán las siguientes vías de servicio:

- LVP en plataforma T-123:

- SV1 en su cruce con C1, con C2 y con I10; SV3, SV6, SV10, SV11 en su cruce con A5, SV13, SV15, SV16, SV18, SV19, SV22, SV34, SV35, SV36 en su cruce con C7 (acceso a puestos de estacionamiento 210 a 227) y SV37.

- LVP en Rampa 7:

- SV34, SV35, SV36 en su cruce con C7 (acceso a puestos de estacionamiento 210 a 227) y SV37.

- LVP en plataforma T-4:

- SV54, en su tramo comprendido entre los puestos de estacionamiento remotos 412 a 419, y el vial exterior a plataforma.
- SV53 (acceso a los puestos de estacionamiento remotos 420 a 432).
- SV52, en su tramo comprendido entre los puestos de estacionamiento remotos 432 y 434, y los puestos de estacionamiento remotos 446 y 448.

- LVP en plataforma T-4S:

- SV73 (acceso a los puestos de estacionamiento remotos 600 a 610).
- SV72, en su tramo comprendido entre los puestos de estacionamiento remotos 610 y 612.

- Puntos de concentración

- Los puntos de concentración se sitúan en:

◦ Plataforma T-123:

Para la Rampa 1: Desde puestos de estacionamiento 1 a 6: vía de servicio SV6, junto a puesto de estacionamiento 1.

Desde puestos de estacionamiento 7 a 9: vía de servicio SV1, junto a puesto de estacionamiento 8.

Para acceso a puestos 1 a 9: lateral de rotonda situada junto a edificio SEI.

Para la Rampa 4 en SV11: cercano al puesto de estacionamiento T2. Para los puestos de estacionamiento 210 a 227: EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) situada entre la vía de servicio y el puesto de estacionamiento 220.

B.- During the low visibility procedures in the apron:

- Taxiway

- LVP in apron T-123:

- Taxiing in the end segment of I12 (from stand T36) is prohibited.

- Taxiing in F1 is prohibited.

- Taxiing via taxiways C8 and C9 is prohibited.

- LVP in Ramp 7:

- Taxiing via taxiways C8 and C9 is prohibited.

- LVP in apron T-4:

- Taxiing in X6 is prohibited.

- Stands:

All aircraft parked in a stand that required a push-back manoeuvre shall follow the instructions once they have received ATC clearance (or the approval of the Apron Management Service (SDP), when being in its area of responsibility) is authorised. Simultaneous push-back manoeuvres will not be authorised for contiguous stands.

Entry or exit to/from the following stands will be carried out under the following conditions:

- Access to stands T1, T2 and T3 will take place, regardless of the time, via A5, C5 in north configuration and via M5, C5 in south configuration.

- Push-back manoeuvre will be controlled by TOAM, afterwards aircraft will be moved forward by the towing tractor until the service road has been vacated, on the next stands:

- Ramp 1: stands T22 and T23 (nosing to NW),
- Ramp 2: stands T20 and T21 (nosing to SE),
- Ramp 3: stands T12 and T13 (nosing to S).

- Push-back manoeuvre will be controlled by TOAM afterwards aircraft will be moved forward by the towing tractor up to T15, ensuring that the intermediate holding position has been vacated, on the next stands:

- Ramp 2: stands T15 and T16 (nosing to N).

- The entries and exits of stands from 500 to 502 and 584 to 586 will be carried out with the guidance of the "Follow me" vehicle.

In the following stands the operations are prohibited except with express authorisation of the Executive on duty and with the guidance of the "Follow me" vehicle:

- Departures:

- Apron T-123: stands 6, 70, 71 and 230 to 239.

- Apron T-4: stands PE-10, PE-15, PE-20 and PE-30.

- Prohibited entries and exits:

- Ramp 1: stands from T36 to T40.
- Ramp 7: stands 240 to 249.

- Service roads

The following service roads will be closed:

- LVP in apron T-123:

- SV1 in its intersection with C1, with C2 and with I10; SV3, SV6, SV10, SV11 in its intersection with A5, SV13, SV15, SV16, SV18, SV19, SV22, SV34, SV35, SV36 in its intersection with C7 (access to stands 210 to 227) and SV37.

- LVP in Ramp 7:

- SV34, SV35, SV36 in the intersection with C7 (access to stands 210 to 227) and SV37.

- LVP in apron T-4:

- SV54, in the segment delimited between the remote stands 412 to 419, and the outer road of the apron.
- SV53 (access to the remote stands 420 to 432).
- SV52, in the segment delimited between the remote stands from 432 and 434, and the remote stands 446 and 448.

- LVP in apron T-4S:

- SV73 (access to the remote stands 600 to 610).
- SV72, in the segment delimited between the remote stands 610 and 612.

- Meeting points

- The meeting points are located at:

◦ Apron T-123:

For Ramp 1: From stands 1 to 6: service road SV6, near stand 1.

From stands 7 to 9: service road SV1, near stand 8.

For access to stands 1 to 9: by the side of roundabout near the SEI building.

For Ramp 4 on SV11: near stand T2.

For stands 210 to 227: EPA (Equipment Parking Area) located between the service road and stand 220.

- o Plataforma T-4:
Para los puestos de estacionamiento remotos 420 a 432, ESA (Área de Espera de Equipos) situada entre la vía de servicio y el puesto de estacionamiento 340 y EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) entre los puestos de estacionamiento 428 y 430.
- o Plataforma T-4S:
Para los puestos de estacionamiento 600 a 610, isleta situada entre las vías de servicio junto al puesto de estacionamiento 554 y EPA (Área de Estacionamiento de Equipos) entre los puestos de estacionamiento remotos 606 y 608.
- o T-4 apron:
For remote stands 420 to 432, ESA (Equipment Standby Area) located between service road and stand 340 and EPA (Equipment Parking Area) between stand 428 and 430.
- o T-4S apron:
For stands 600 to 610, bay situated between service road close to the stand 554 and EPA (Equipment Parking Area) between remote stands 606 and 608.

2.1 Llegadas

- A.- Las pistas 32R, 32L, 18R y 18L (siempre que las instalaciones requeridas estén en servicio), son adecuadas para las operaciones CAT II/III de aquellos operadores cuyos mínimos hayan sido aceptados, o tengan mínimos asignados por la Dirección General de Aviación Civil.
- B.- Las aeronaves que hayan aterrizado deberán abandonar la pista en uso por alguna de las calles de rodaje que se especifican a continuación, excepto que reciban una autorización distinta del ATC:

PISTA DE ATERRIZAJE LANDING RUNWAY	SALIDA EXIT
32L	L2, L3, L4, L5 Preferentemente L2 & L4 para las llegadas a la T-4 / Preferably L2 & L4 for arrivals to T-4.
32R	K3, K4, K5 El tráfico que prevea abandonar por K3 informará lo antes posible a ATC / Traffic intending to vacate via K3 shall report to ATC as soon as possible.
18L	Y3, Y4, Y5 El tráfico que prevea abandonar por Y3 informará lo antes posible a ATC / Traffic intending to vacate via Y3 shall report to ATC as soon as possible.
18R	Z-7, Z-8, Z-10

Siempre que sea posible, se utilizará el criterio de tiempo mínimo de ocupación de pista que figura en la tabla correspondiente de la casilla 20, AD 2-LEMD.

- C.- Al abandonar el área sensible de la pista los pilotos notificarán:

**Área sensible libre
y
TWY utilizada.**

- D.- Las aeronaves que abandonen el área sensible tendrán prioridad frente a las que estén rodando en las proximidades.
- E.- Las aeronaves que aterricen en la RWY 32L, RWY 32R, RWY 18L o RWY 18R la abandonarán por la TWY apropiada, siguiendo las luces correspondientes de eje (1) hasta abandonar la LSA, donde recibirán instrucciones de GMC o en su defecto se detendrán.
- (1) Las luces verdes/amarillas de eje de calle de salida comienzan en el eje de la pista y terminan en el perímetro del área crítica/sensible del ILS (Anexo 14 de OACI punto 5.3.16.7).

2.2 Salidas

- A.- Las pistas 36R, 36L, 14R y 14L, son adecuadas para despegues en condiciones de visibilidad reducida, de acuerdo a lo expuesto en la tabla de mínimos de operaciones de aeródromo que se recogen en el Apéndice 1 de EU-OPS 1.430, Subparte E, y se interpretan con los criterios y excepciones recogidas en dicho documento.
- B.- Los pilotos al mando de las aeronaves solicitarán al ATC la puesta en marcha de los motores con valores de RVR iguales o superiores a sus mínimos de despegue.
- C.- Todas las aeronaves situadas en un puesto de estacionamiento que precise maniobra de retroceso, al recibir la autorización ATC (o aprobación del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) si se encuentran dentro de su área de responsabilidad) seguirán sus instrucciones. No se autorizarán retrocesos simultáneos desde puestos de estacionamiento contiguos.
- D.- Cuando el límite de la autorización de rodaje sea el punto de espera en pista de la pista en uso, las aeronaves no sobrepasarán las señales correspondientes asociadas a las luces de barra de parada.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de movimiento experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- a) Si la aeronave va a salir: continuará por la ruta asignada hasta detenerse en un punto de espera intermedio o el límite del permiso extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento o apartadero de espera designado por la autoridad apropiada.
- b) Si la aeronave está entrando: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado por la autoridad apropiada.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "Sígame" que le guiará al puesto de estacionamiento o apartadero asignado.

2.1 Arrivals

- A.- Runways 32R, 32L, 18R and 18L (depending on facilities requested are in service), are authorised for CAT II/III operations of those operators whose operational minima have been accepted or assigned by the Dirección General de Aviación Civil.
- B.- Aircraft that have already landed must leave the runway in use by some of the taxiways specified below, except otherwise authorised by ATC:

Whenever it is possible, the minimum runway occupancy time, criteria detailed, as shown in the corresponding table at item 20, AD 2-LEMD will be used.

- C.- When leaving the runway sensitive area pilots will report:

**Sensitive area vacated
and
TWY used.**

- D.- Aircraft vacating the sensitive area have priority over all other aircraft taxiing in the vicinity.
- E.- Aircraft landing on RWY 32L, RWY 32R, RWY 18L or RWY 18R will abandon the runway by the appropriate TWY, following the taxiway centre line lights (1) until vacating the LSA, where they will receive GMC instructions or will stop if they have not been given instructions.
- (1) The green/yellow taxiway centre line lights begin at the runway centre line and finish at the critical/sensitive ILS area perimeter (ICAO Annex 14 item 5.3.16.7).

2.2 Departures

- A.- Low visibility take-offs are authorised from runways 36R, 36L, 14R and 14L, according to the tables of minimum AD operations as shown in Appendix 1 of EU-OPS 1,430, Item E and they are interpreted with the criteria and exceptions gathered in said document.
- B.- Pilots in command will request from ATC the start-up of motors when RVR values are equal to or higher than their minimum for taking-off.
- C.- On receipt of the corresponding ATC clearance (or approval of the Apron Management Service (SDP) if the aircraft is inside its area of responsibility) aircraft positioned in a stand that requires push-back manoeuvre will follow their instructions. Simultaneous push-back shall not be authorised for adjacent stands.
- D.- Aircraft will hold short and obey the signs from the stop bar lighting when cleared to taxi to a runway-holding position of the runway in use.

3. COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the movement area experiences a communications failure it will comply as follows:

- a) Departing aircraft: will continue through the assigned route until stopping at an intermediate holding position or its clearance limit taking extreme caution to avoid detours. Aircraft should remain at this point and wait for the "Follow Me" vehicle to arrive in order to be guided to the stand or holding position designated by the appropriate authority.
- b) Arriving aircraft: will hold their position in the first segment of the taxiway where the ILS sensitive area is vacated, and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle in order to be guided to the stand assigned by the appropriate authority.
- In that the aircraft has already received ATC taxiing clearance, it shall continue along the assigned route to the ATC clearance limit, taking special caution, where it shall hold position and wait for the arrival of a "Follow Me" vehicle to guide it to the assigned stand or holding bay.

c) Si se trata de un vehículo, evacuará la pista, las calles de rodaje o cualquier otra parte del Área de Maniobras si se encontrase en ella (siempre y cuando tenga la seguridad de que lo puede hacer y no está absolutamente desorientado) y después detendrá el vehículo permaneciendo en su posición y esperando la llegada del vehículo de asistencia o medios de auxilio.

c) This involves a vehicle, it shall vacate the runway, taxiways or any other part of the manoeuvring area if it is in it (provided the driver is assured he can do it and he is not absolutely disoriented) and afterwards he shall stop the vehicle holding position and waiting for the assistance vehicle or aid means.

→ **PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN ABREVIADA**

En las transferencias de comunicaciones al Sector de Aproximación Inicial (FREQ 127.1), la llamada se limitará al INDICATIVO del vuelo para evitar congestión de la frecuencia. De igual manera se hará en la transferencia de comunicaciones al Sector Aproximación Final (FREQ 127.5).

"Aproximación + Aeroflot 321"

SHORT COMMUNICATION PROCEDURE

When transferring communications to the Initial Approach Sector (FREQ 127.1), calls shall be limited to the flight CALL SIGN to avoid frequency congestion. Transfers of communications to the Final Approach Sector (FREQ 127.5) shall be carried out similarly.

"Approach + Aeroflot 321"

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

En el aeropuerto de Adolfo Suárez/Madrid Barajas, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) Aplicación de separación, establecida en RCA-4.6.7.3 entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

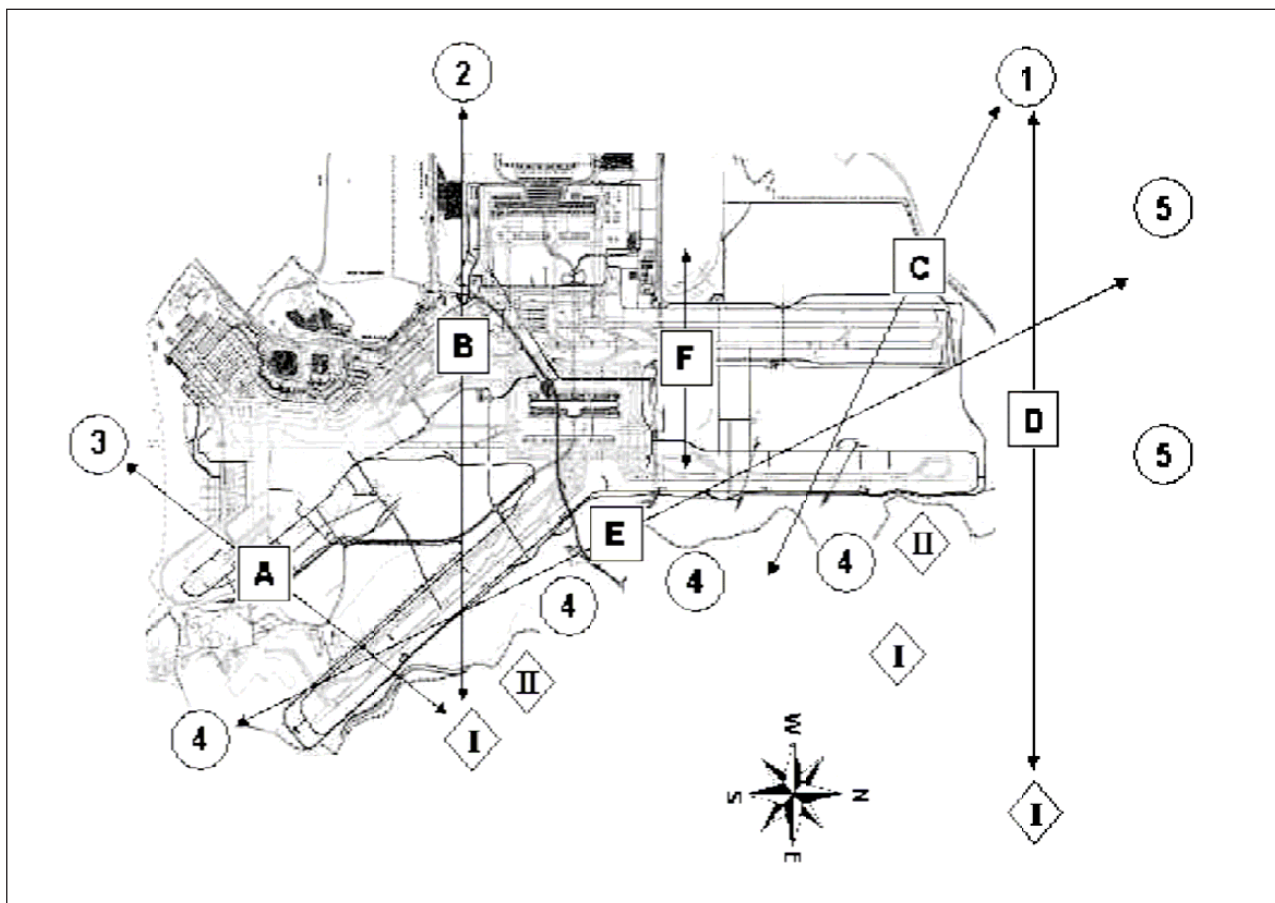
RADAR DISPLAY SYSTEM

ATS surveillance systems at Adolfo Suarez/Madrid Barajas airport may be used under the aerodrome control service to carry out the following tasks:

- a) Supervision of flight paths of aircraft on final approach;
- b) Supervision of flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) Application of separation between consecutive departing aircraft, as laid down in RCA-4.6.7.3; and
- d) Provision of navigation assistance to VFR flights.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION



ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES:

- Zona 1: concentración de estorninos y palomas.
- Zona 2: concentración de palomas, estorninos, garzas y patos.
- Zona 3: Concentración de palomas, estorninos y grajillas.
- Zona 4: concentración de patos, palomas, garzas, rapaces, vencejos y cigüeñas.
- Zona 5: zona de reposo de buitre leonado.

BIRD CONCENTRATION AREAS:

- Area 1: concentration of starlings and pigeons.
- Area 2: concentration of pigeons, starlings, herons and ducks.
- Area 3: concentration of pigeons, starlings and jackdaws.
- Area 4: concentration of ducks, pigeons, herons, birds of pray, swifts and storks.
- Area 5: rest area of griffon vulture.

ZONAS DE ALIMENTACIÓN:

- Zona I: cultivos, gramíneas, cereales y frutales.
- Zona II: invertebrados, insectos y peces.

FEEDING AREAS:

- Area I: crops, grass, cereals and fruit trees.
- Area II: invertebrates, insects and fishes.

MOVIMIENTOS DE AVES:

Movimiento A: desplazamiento de palomas, estorninos, grajillas y vencejos.
 Movimiento B: desplazamiento de palomas, estorninos, garzas reales, patos, vencejos y cigüeñas.
 Movimiento C: desplazamiento de palomas, estorninos, patos, buitres, vencejos y cigüeñas.
 Movimiento D: Desplazamiento de palomas, patos, milanos, garzas reales, garcillas, buitres, vencejos y cigüeñas.
 Movimiento E: desplazamiento de patos, garzas reales, aguiluchos laguneros, buitres, ratoneros comunes, vencejos y cigüeñas.
 Movimiento F: desplazamiento de patos, garzas reales, milanos, ratoneros comunes, cernicalos, palomas, vencejos y cigüeñas.

BIRDS MOVEMENTS:

Movement A: movements of pigeons, starlings, jackdaws and swifts.
 Movement B: movements of pigeons, starlings, grey herons, ducks, swifts and storks.
 Movement C: movements of pigeons, starlings, ducks, vultures, swifts and storks.
 Movement D: movements of pigeons, ducks, kites, grey herons, little egrets, vultures, swifts and storks.
 Movement E: Movements of ducks, grey herons, Marsh Harrier, vultures, buzzards, swifts and storks.
 Movement F: Movements of ducks, grey herons, little egrets, buzzards, kestrels, pigeons, swifts and storks.

SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA (EMAS)

DESCRIPCIÓN

Es un sistema que supone una mejora de la seguridad operacional en caso de salida por final de pista.

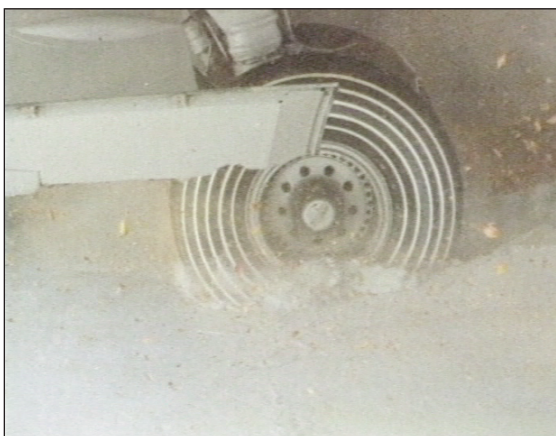
Consiste en un material conformado por bloques de hormigón poroso colocado en la prolongación del eje de pista desde la cabecera y que se aplastará bajo el peso de un avión que sobrepase el umbral de la pista. La resistencia proporcionada por el material aplastado decelera el avión y lo detiene con seguridad dentro de los límites del área de seguridad de extremo de pista.

ENGINEERED MATERIAL ARRESTING SYSTEM (EMAS)

DESCRIPTION

This system improves operational safety in the case that aircraft go off the end of the runway.

It consists of a material composed of blocks of porous concrete located in the extension of the runway end from the threshold and that will be crushed by the weight of the aircraft that exceeds the runway threshold. The aircraft is decelerated by the strength of the crushable material and safely stopped within the limits of the runway end safety area.



UBICACIÓN

Se encuentra instalado en la RESA de las pistas 32L y 32R.

Las dimensiones de este área son de 69,2 m / 227 ft de ancho por 63,1 m / 207 ft de largo, ubicándose 78 m por delante de las antenas de los localizadores de las pistas 32L/32R, encontrándose éstas a 3.318 m del umbral 32L y a 3.300 m del umbral 32R.

LOCATION

Engineered Material Arresting System is installed in the RESA of runway 32L and 32R.

The dimensions of this area are: width 69.2 m / 227 ft and length 63.1 m / 207 ft, located at 78 m before the antennas of the locators for runways 32L/32R. These antennas are at 3,318 m from threshold 32L and at 3,300 m from threshold 32R.



NORMAS DE USO

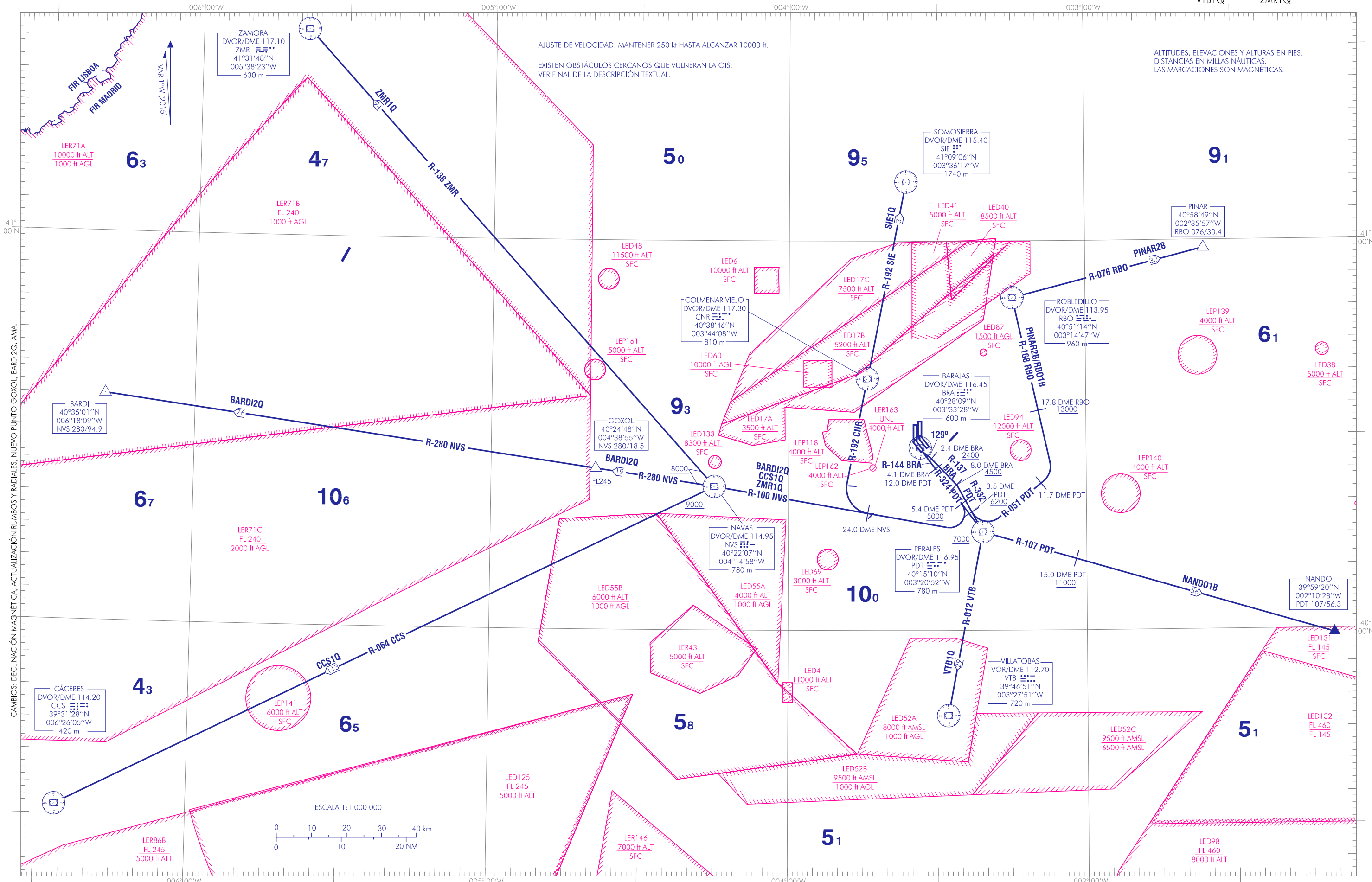
Una vez utilizado por una aeronave, el sistema debe ser restituido a fin de garantizar las especificaciones de frenado en futuras utilizaciones. Por lo tanto, la compañía operadora de la aeronave que ha sufrido la salida del final de pista deberá disponer de los seguros correspondientes que cubran dichos daños incluidos los de reposición del Sistema de frenado de emergencia (EMAS).

Aparte de las restricciones del área de seguridad de extremo de pista (RESA) donde está instalado dicho sistema y por las características de este, queda terminantemente prohibida la circulación de cualquier tipo de vehículo o tránsito de personas por la superficie de dichas zonas.

RULES OF USE

After the system has been used by an aircraft, it must be restored to assure its breaking specifications for future uses. For this reason, the company whose aircraft has overrun the runway end, must have the respective insurance, covering damages including the repair of the Engineered material arresting system (EMAS).

Besides the runway end safety area (RESA) restrictions, where this system is installed, and due to the characteristics of this system, the traffic of any vehicle or people in the area is strictly prohibited in all cases.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14R: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

SALIDA BARDI DOS QUEBEC (BARDI2Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4,1 DME BRA / 12,0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES UNO QUEBEC (CCS1Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4,1 DME BRA / 12,0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO BRAVO (NANDO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15,0 DME PDT a 11000 ft o superior directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6,1% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS BRAVO (PINAR2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3,5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT hasta alcanzar 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 6,1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO BRAVO (RBO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3,5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 6,1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA UNO QUEBEC (SIE1Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4,1 DME BRA / 12,0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24,0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% desde 5000 ft hasta FL145.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14R: Usable at day time (0700-2300 LT).

BARDI TWO QUEBEC DEPARTURE (BARDI2Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of GOXOL profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES ONE QUEBEC DEPARTURE (CCS1Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE BRAVO DEPARTURE (NANDO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

6.1% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO BRAVO DEPARTURE (PINAR2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT to reach 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

6.1% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE BRAVO DEPARTURE (RBO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

6.1% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA ONE QUEBEC DEPARTURE (SIE1Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

4.5% minimum climb gradient from 5000 ft to FL145.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA VILLATOBAS UNO QUEBEC (VTB1Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4,1 DME BRA / 12,0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

VILLATOBAS ONE QUEBEC DEPARTURE (VTB1Q)

Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

5.5% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA ZAMORA UNO QUEBEC (ZMR1Q)

Subir en R-144 BRA directo a 4,1 DME BRA / 12,0 DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-324 PDT directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

ZAMORA ONE QUEBEC DEPARTURE (ZMR1Q)

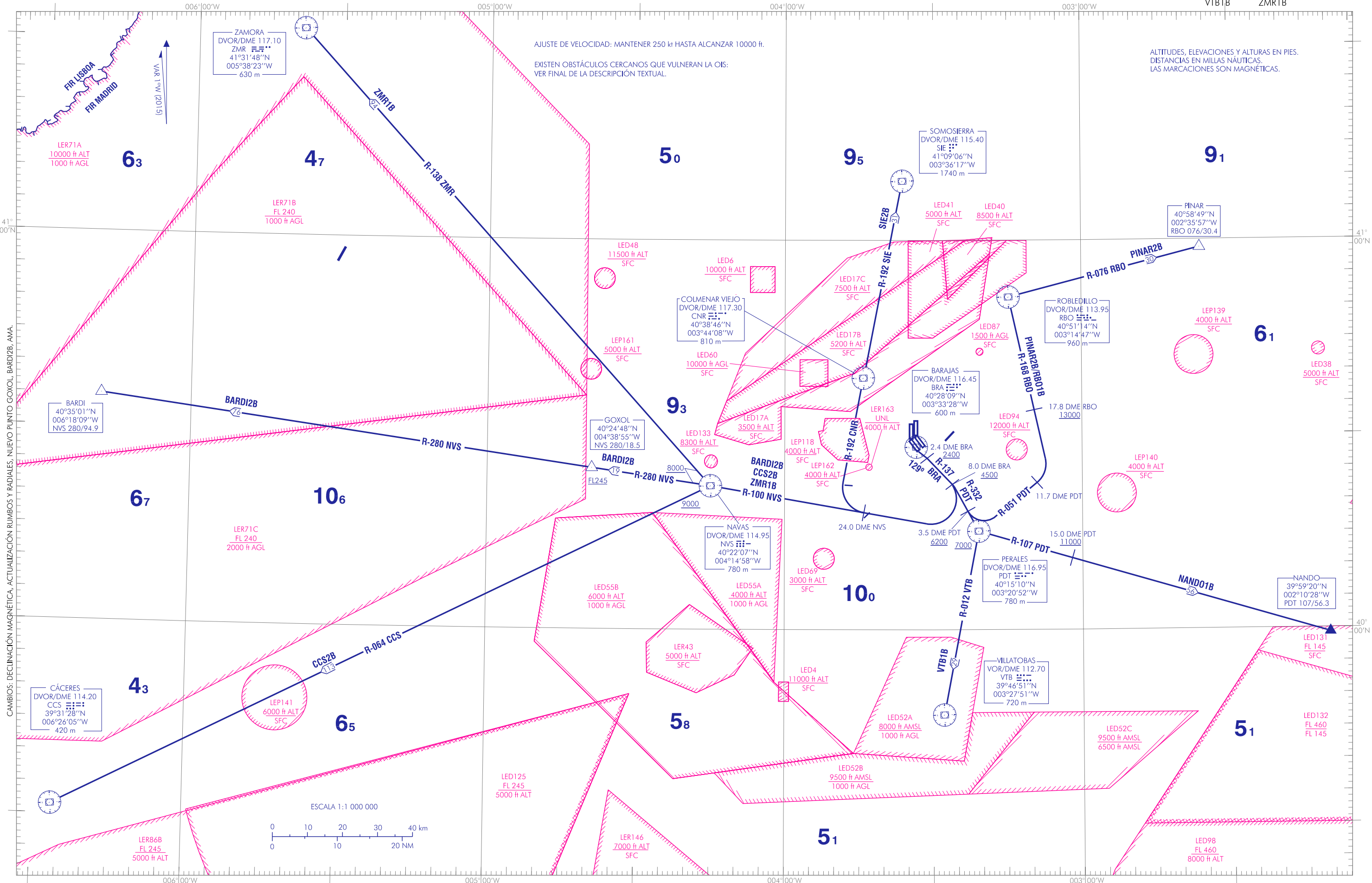
Climb on R-144 BRA direct to 4.1 DME BRA / 12.0 DME PDT. Turn right to follow R-324 PDT direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	14R	40°27'19.2"N 003°32'41.4"W	30	1926
Farola / Lamppost	14R	40°27'20.3"N 003°32'39.0"W	-	1927
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'42.1"W	38	1945
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'41.0"W	44	1949



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14R: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER (1,0 DME BRA).

DER: Extremo de salida de la pista.

SALIDA BARDI DOS BRAVO (BARDI2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES DOS BRAVO (CCS2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO BRAVO (NANDO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15,0 DME PDT a 11000 ft o superior directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6,1% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS BRAVO (PINAR2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3,5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT hasta alcanzar 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente de ascenso mínima 6,1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO BRAVO (RBO1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar 3,5 DME PDT a 6200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente de ascenso mínima 6,1% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA DOS BRAVO (SIE2B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24,0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14R: Usable at night time (2300-0700 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

Changes in the initial departure track are not permitted before DER (1.0 DME BRA).

DER: Departure end of the runway.

BARDI TWO BRAVO DEPARTURE (BARDI2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of GOXOL profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES TWO BRAVO DEPARTURE (CCS2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE BRAVO DEPARTURE (NANDO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

6.1% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO BRAVO DEPARTURE (PINAR2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT to reach 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

6.1% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE BRAVO DEPARTURE (RBO1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross 3.5 DME PDT at 6200 ft or above. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

6.1% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA TWO BRAVO DEPARTURE (SIE2B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.
 Pendiente mínima de ascenso 4,5% desde 5000 ft hasta FL145.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.
 4.5% minimum climb gradient from 5000 ft to FL145.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA VILLATOBAS UNO BRAVO (VTB1B)

Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-332 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.
 Pendiente mínima de ascenso 6,1% hasta 7000 ft.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

VILLATOBAS ONE BRAVO DEPARTURE (VTB1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-332 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 7000 ft or above. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.
 6.1% minimum climb gradient to 7000 ft.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA ZAMORA UNO BRAVO (ZMR1B)

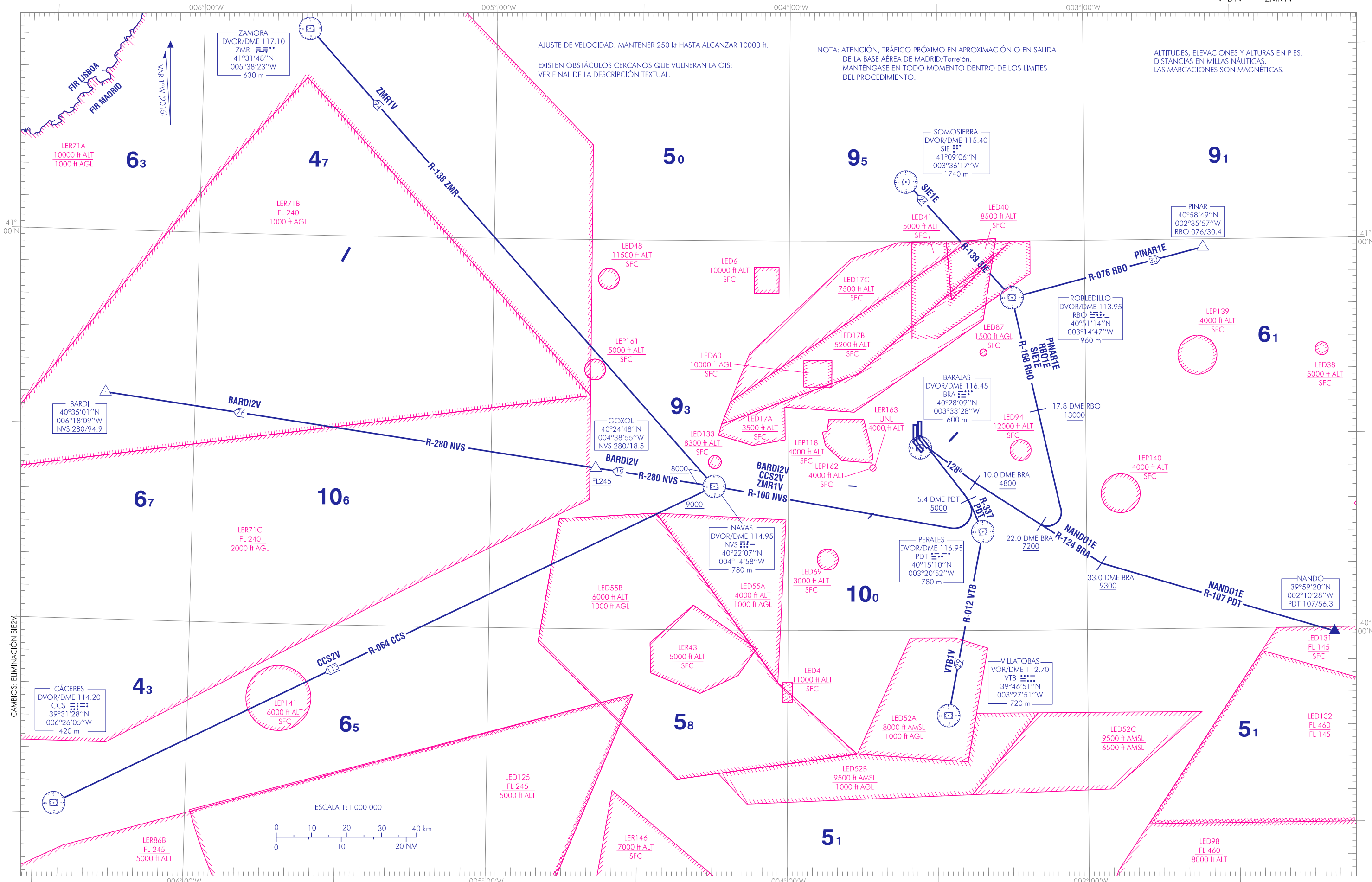
Subir en rumbo magnético 129° directo a cruzar 2,4 DME BRA a 2400 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-137 BRA directo a cruzar 8,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR.
 Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

ZAMORA ONE BRAVO DEPARTURE (ZMR1B)

Climb on magnetic heading 129° direct to cross 2.4 DME BRA at 2400 ft or above. Turn right to follow R-137 BRA direct to cross 8.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR.
 5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	14R	40°27'19.2"N 003°32'41.4"W	30	1926
Farola / Lamppost	14R	40°27'20.3"N 003°32'39.0"W	-	1927
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'42.1"W	38	1945
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'41.0"W	44	1949



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14L: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER (5,0 DME SSY).

DER: Extremo de salida de pista.

NOTA:

Atención, tráfico próximo en aproximación o en salida de la Base Aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

SALIDA BARDI DOS VICTOR (BARDI2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES DOS VICTOR (CCS2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO ECHO (NANDO1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10,0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 33,0 DME BRA a 9300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5,8% desde 2200 ft hasta 4800 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR UNO ECHO (PINAR1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10,0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22,0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO ECHO (RBO1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10,0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22,0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA UNO ECHO (SIE1E)

Subir en rumbo magnético 128° directo a cruzar 10,0 DME BRA a 4800 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-124 BRA directo a cruzar 22,0 DME BRA a 7200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-139 SIE directo a DVOR/DME SIE.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14L: Usable at day time (0700-2300 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

Changes in the initial departure track are not permitted before DER (5.0 DME SSY).

DER: Departure end of the runway.

NOTE:

Warning, nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Stay at all times within the terms of the procedure.

BARDI TWO VICTOR DEPARTURE (BARDI2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of GOXOL profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES TWO VICTOR DEPARTURE (CCS2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE ECHO DEPARTURE (NANDO1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 33.0 DME BRA at 9300 ft or above. Turn left to follow R-107 PDT direct to NANDO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 5.8% from 2200 ft up to 4800 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR ONE ECHO DEPARTURE (PINAR1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE ECHO DEPARTURE (RBO1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA ONE ECHO DEPARTURE (SIE1E)

Climb on magnetic heading 128° direct to cross 10.0 DME BRA at 4800 ft or above. Turn left to intercept and follow R-124 BRA direct to cross 22.0 DME BRA at 7200 ft or above. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-139 SIE direct to DVOR/DME SIE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% desde 2200 ft hasta 13000 ft.
 Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Minimum climb gradient of 6.0% from 2200 ft up to 13000 ft.
 Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA VILLATOBAS UNO VICTOR (VTB1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

VILLATOBAS ONE VICTOR DEPARTURE (VTB1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA ZAMORA UNO VICTOR (ZMR1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR.

ZAMORA ONE VICTOR DEPARTURE (ZMR1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA DE CONTINGENCIA (Baja DVOR/DME BRA ó PDT). Antes de iniciar despegue comprobar frecuencia de despegue.

CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME BRA or PDT out of service). Verify take-off frequency, before starting take-off.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 5000 ft y esperar instrucciones ATC.

Climb on runway heading to 5000 ft and wait for ATC instructions.

Pendiente mínima de ascenso 5,5%.

Minimum climb gradient of 5.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de comunicaciones aeroterrrestres" de AIP-ESPAÑA.

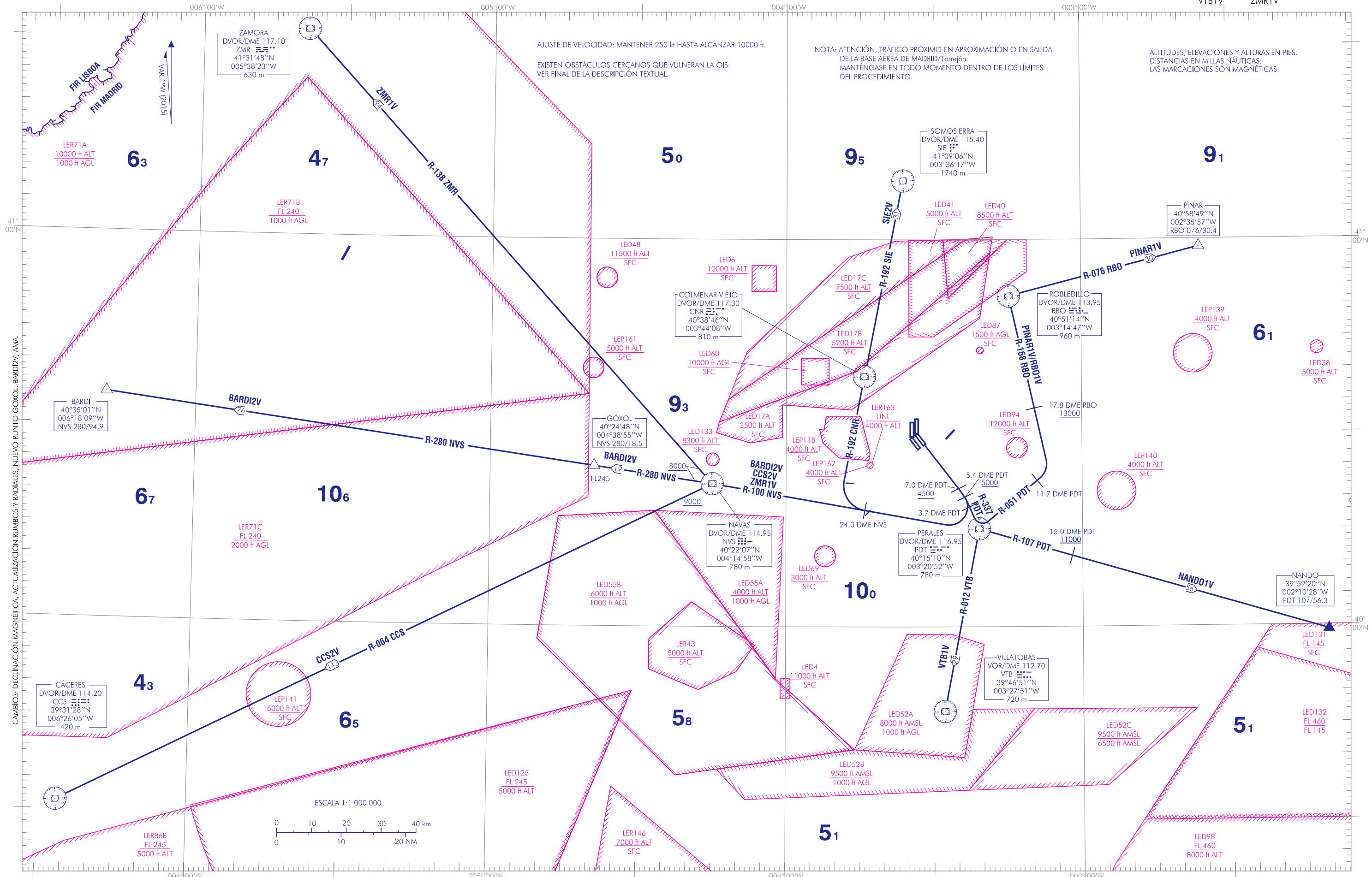
In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	14L	40°27'48.0"N 003°31'11.3"W	0	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N 003°31'14.0"W	0	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N 003°31'14.4"W	0	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N 003°31'02.6"W	0	2000
Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N 003°31'13.0"W	0	2002
Terreno / Ground	14L	40°27'49.6"N 003°31'09.5"W	0	2025
Terreno / Ground	14L	40°27'49.2"N 003°31'08.8"W	0	2026

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Edificio / Building	14L	40°27'50.3"N 003°31'03.7"W	19	2061



AJUSTE DE VELOCIDAD: MANTENER 250 kt HASTA ALCANZAR 10000 ft.
EXISTEN OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS:
VER FINAL DE LA DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTA: ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA
DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón.
MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES
DEL PROCEDIMIENTO.

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS.
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS.

CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN RUMBOS Y RADIALES, NUEVO PUNTO GOXOL, BARDI2V, AVIA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 14L: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

NOTA:

Atención, tráfico próximo en aproximación o en salida de la Base Aérea de Madrid/Torrejón. Manténgase en todo momento dentro de los términos del procedimiento.

SALIDA BARDI DOS VICTOR (BARDI2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Proceder por R-280 NVS directo a cruzar GOXOL a FL245 o superior. Directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en GOXOL, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES DOS VICTOR (CCS2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-064 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO VICTOR (NANDO1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Proceder por R-107 PDT directo a cruzar 15,0 DME PDT a 11000 ft o superior, directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 11000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR UNO VICTOR (PINAR1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a 3,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO VICTOR (RBO1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a 3,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-051 PDT directo a 11,7 DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-168 RBO directo a cruzar 17,8 DME RBO a 13000 ft o superior. Directo a DVOR/DME RBO.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 2200 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 13000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA DOS VICTOR (SIE2V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a 24,0 DME NVS. Virar a la derecha para seguir R-192 CNR directo a DVOR/DME CNR. Seguir R-192 SIE directo a DVOR/DME SIE.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 14L: Usable at night time (2300-0700 LT).

NOTE:

Warning, nearby traffic on approach or departure to/from Madrid/Torrejón air base. Stay at all times within the terms of the procedure.

BARDI TWO VICTOR DEPARTURE (BARDI2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Proceed on R-280 NVS direct to cross GOXOL at FL245 or above. Direct to BARDI.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of GOXOL profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES TWO VICTOR DEPARTURE (CCS2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 9000 ft or above. Turn left to follow R-064 CCS direct to DVOR/DME CCS.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE VICTOR DEPARTURE (NANDO1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Proceed on R-107 PDT direct to cross 15.0 DME PDT at 11000 ft or above direct to NANDO.

7.0% minimum climb gradient to 2200 ft.

5.5% minimum climb gradient to 11000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR ONE VICTOR DEPARTURE (PINAR1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to 3.7 DME PDT. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

7.0% minimum climb gradient to 2200 ft.

6.0% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE VICTOR DEPARTURE (RBO1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to 3.7 DME PDT. Turn left to follow R-051 PDT direct to 11.7 DME PDT. Turn left to follow R-168 RBO direct to cross 17.8 DME RBO at 13000 ft or above. Direct to DVOR/DME RBO.

7.0% minimum climb gradient to 2200 ft.

5.0% minimum climb gradient to 13000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA TWO VICTOR DEPARTURE (SIE2V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to 24.0 DME NVS. Turn right to follow R-192 CNR direct to DVOR/DME CNR. Follow R-192 SIE direct to DVOR/DME SIE.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA VILLATOBAS UNO VICTOR (VTB1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-337 PDT directo a DVOR/DME PDT. Virar a la derecha para seguir R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA UNO VICTOR (ZMR1V)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5,4 DME PDT a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-100 NVS directo a cruzar DVOR/DME NVS a 8000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-138 ZMR directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA DE CONTINGENCIA (Baja DVOR/DME PDT). Antes de iniciar despegue comprobar frecuencia de despegue

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 5000 ft y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5,5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de comunicaciones aerotestres" de AIP-ESPAÑA.

VILLATOBAS ONE VICTOR DEPARTURE (VTB1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-337 PDT direct to DVOR/DME PDT. Turn right to follow R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA ONE VICTOR DEPARTURE (ZMR1V)

Climb on runway heading direct to cross 5.4 DME PDT at 5000 ft or above. Turn right to follow R-100 NVS direct to cross DVOR/DME NVS at 8000 ft or above. Turn right to follow R-138 ZMR direct to DVOR/DME ZMR.

5.5% minimum climb gradient to 5000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME PDT out of service). Verify take-off frequency, before starting take-off

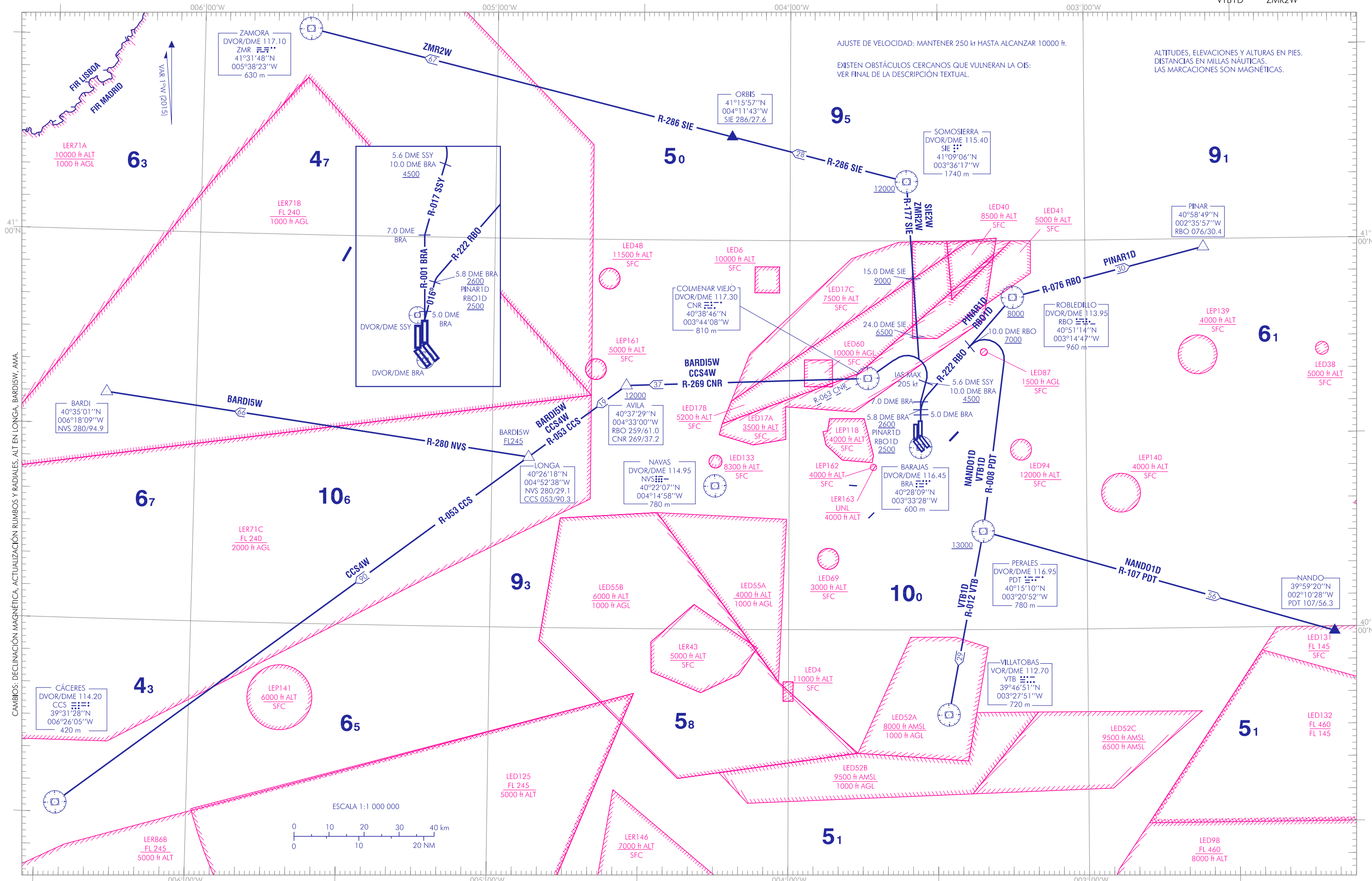
Climb on runway heading to 5000 ft and wait for ATC instructions.

5.5% minimum climb gradient.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	14L	40°27'50.3"N 003°31'15.2"W	0	1968
Terreno / Ground	14L	40°27'56.0"N 003°31'25.0"W	0	1903
Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N 003°31'13.0"W	0	2002
Terreno / Ground	14L	40°27'48.0"N 003°31'11.3"W	0	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N 003°31'14.0"W	0	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N 003°31'14.4"W	0	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'47.7"N 003°31'11.3"W	0	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N 003°31'02.6"W	0	2000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36R: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

No se permiten cambios en la derrota inicial de salida antes del DER (4,0 DME BRA).

DER: Extremo de salida de la pista.

En caso de no poder cumplir pendiente mínima de ascenso contactar con ATC antes del despegue.

SALIDA BARDI CINCO WHISKEY (BARDI5W). Sujeta a la actividad de la LED60.

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES CUATRO WHISKEY (CCS4W). Sujeta a la actividad de la LED60 y LER71C.

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder en R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO UNO DELTA (NANDO1D)

Subir en rumbo magnético 016° directo a cruzar 5,8 DME BRA a 2600 ft o superior, para interceptar y seguir R-222 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% hasta 9000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR UNO DELTA (PINAR1D)

Subir en rumbo magnético 016° directo a cruzar 5,8 DME BRA a 2500 ft o superior, para interceptar y seguir R-222 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLLEDILLO UNO DELTA (RBO1D)

Subir en rumbo magnético 016° directo a cruzar 5,8 DME BRA a 2500 ft o superior, para interceptar y seguir R-222 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36R: Usable at day time (0700-2300 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

Changes in the initial departure track are not permitted before DER (4.0 DME BRA).

DER: Departure end of the runway.

In the event of being unable to comply with the minimum climb gradient, contact with ATC before take-off.

BARDI FIVE WHISKEY DEPARTURE (BARDI5W). Subject to LED60 activity.

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

7.0% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES FOUR WHISKEY DEPARTURE (CCS4W). Subject to LED60 and LER71C activity.

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

7.0% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO ONE DELTA DEPARTURE (NANDO1D)

Climb on magnetic heading 016° direct to cross 5.8 DME BRA at 2600 ft or above, to intercept and follow R-222 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 230 kt) to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Proceed on R-107 PDT direct to NANDO.

6.0% minimum climb gradient to 9000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR ONE DELTA DEPARTURE (PINAR1D)

Climb on magnetic heading 016° direct to cross 5.8 DME BRA at 2500 ft or above, to intercept and follow R-222 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

5.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLLEDILLO ONE DELTA DEPARTURE (RBO1D)

Climb on magnetic heading 016° direct to cross 5.8 DME BRA at 2500 ft or above, to intercept and follow R-222 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above.

5.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA SOMOSIERRA DOS WHISKEY (SIE2W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24,0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA VILLATOBAS UNO DELTA (VTB1D)

Subir en rumbo magnético 016° directo a cruzar 5,8 DME BRA a 2600 ft o superior, para interceptar y seguir R-222 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 6,0% hasta 9000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA DOS WHISKEY (ZMR2W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24,0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SOMOSIERRA TWO WHISKEY DEPARTURE (SIE2W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

VILLATOBAS ONE DELTA DEPARTURE (VTB1D)

Climb on magnetic heading 016° direct to cross 5.8 DME BRA at 2600 ft or above, to intercept and follow R-222 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 230 kt) to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Proceed on R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

6.0% minimum climb gradient to 9000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA TWO WHISKEY DEPARTURE (ZMR2W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

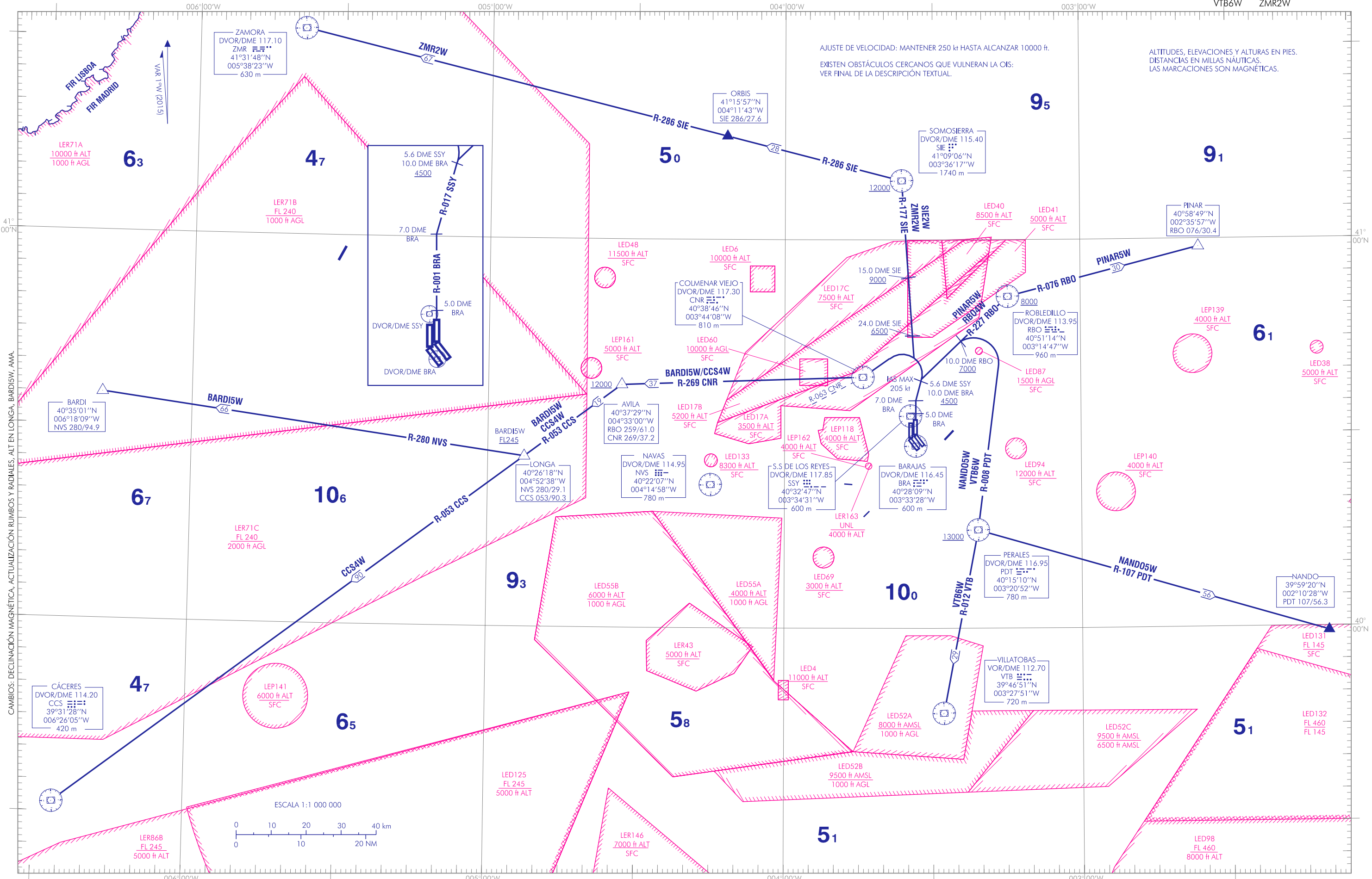
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	36R	40°32'06.8"N 003°33'23.0"W	60	1967
Antena / Antenna	36R	40°32'39.9"N 003°33'54.2"W	112	2050
Árbol / Tree	36R	40°32'01.1"N 003°33'25.1"W	68	1966
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'23.7"N 003°33'27.4"W	-	1973

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'09.9"N 003°32'36.1"W	-	2227
Terreno / Ground	36R	40°43'47.2"N 003°42'36.9"W	0	4675
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'12.7"N 003°33'14.9"W	-	2057
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'11.3"N 003°33'03.6"W	-	2099



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN RUMBOS Y RADIALES, ALT EN LONGA, BARDI5W, AVIA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36R: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

En caso de no poder cumplir pendiente mínima de ascenso contactar con ATC antes del despegue.

SALIDA BARDI CINCO WHISKEY (BARDI5W). Sujeta a la actividad de la LED60.

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES CUATRO WHISKEY (CCS4W). Sujeta a la actividad de la LED60 y LER71C.

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-063 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder en R-269 CNR directo a cruzar AVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 7000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA NANDO CINCO WHISKEY (NANDO5W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 9000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR CINCO WHISKEY (PINAR5W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft superior. Proceder por R-076 RBO directo a PINAR.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLLEDILLO CUATRO WHISKEY (RBO4W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO 8000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36R: Usable at night time (2300-0700 LT).

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

In the event of being unable to comply with the minimum climb gradient, contact with ATC before take-off.

BARDI FIVE WHISKEY DEPARTURE (BARDI5W). Subject to LED60 activity.

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

7.0% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES FOUR WHISKEY DEPARTURE (CCS4W). Subject to LED60 and LER71C activity.

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-063 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

7.0% minimum climb gradient to 7000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NANDO FIVE WHISKEY DEPARTURE (NANDO5W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-107 PDT direct to NANDO.

7.0% minimum climb gradient to 9000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR FIVE WHISKEY DEPARTURE (PINAR5W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to PINAR.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLLEDILLO FOUR WHISKEY DEPARTURE (RBO4W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA SOMOSIERRA DOS WHISKEY (SIE2W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24,0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA VILLATOBAS SEIS WHISKEY (VTB6W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-227 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA DOS WHISKEY (ZMR2W)

Subir en rumbo de pista directo a 5,0 DME BRA para interceptar y seguir R-001 BRA directo a 7,0 DME BRA. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-017 SSY directo a cruzar 5,6 DME SSY/10,0 DME BRA a 4500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 205 kt) para interceptar y seguir R-177 SIE directo a cruzar 24,0 DME SIE a 6500 ft o superior. Directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SOMOSIERRA TWO WHISKEY DEPARTURE (SIE2W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

VILLATOBAS SIX WHISKEY DEPARTURE (VTB6W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-227 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Proceed on R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA TWO WHISKEY DEPARTURE (ZMR2W)

Climb on runway heading direct to 5.0 DME BRA to intercept and follow R-001 BRA direct to 7.0 DME BRA. Turn right to intercept and follow R-017 SSY direct to cross 5.6 DME SSY/10.0 DME BRA at 4500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 205 kt) to intercept and follow R-177 SIE direct to cross 24.0 DME SIE at 6500 ft or above. Direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

7.0% minimum climb gradient to 8000 ft.

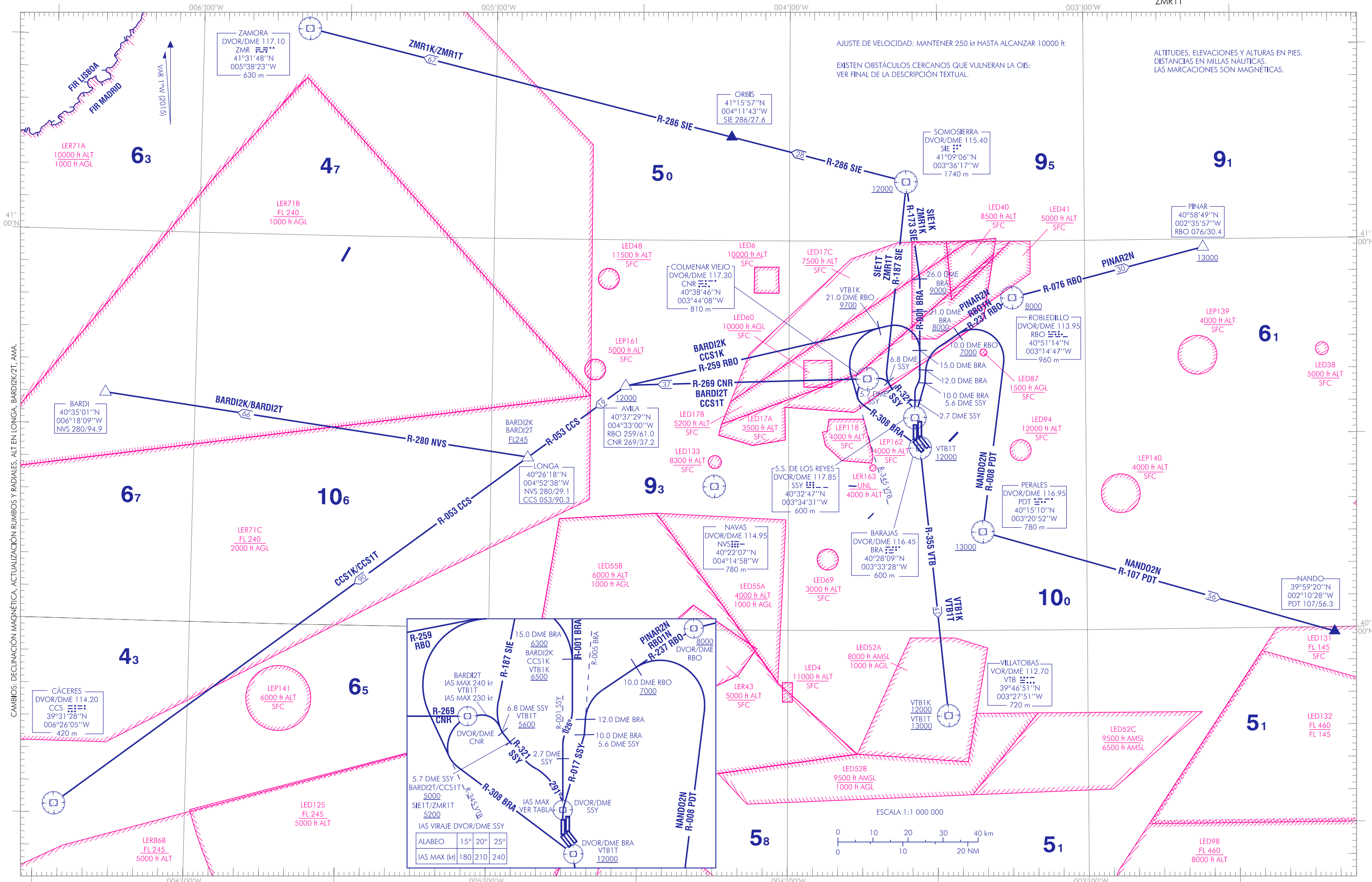
Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'23.7"N 003°33'27.4"W	-	1973

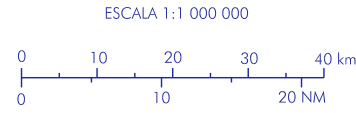
**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'12.7"N 003°33'14.9"W	-	2057
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'11.3"N 003°33'03.6"W	-	2099
Terreno / Ground	36R	40°43'47.2"N 003°42'36.9"W	0	4675



AJUSTE DE VELOCIDAD: MANTENER 250 kt HASTA ALCANZAR 10000 ft.
EXISTEN OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS:
VER FINAL DE LA DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS.
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36L: Utilizable en horario diurno (0700-2300 LT).

SALIDA BARDI DOS KILO (BARDI2K). Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder en R-001 SSY directo a 2,7 DME SSY. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 026° hasta interceptar y seguir R-001 BRA directo a cruzar 15,0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-259 RBO directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: IAS MAX en viraje 205 kt sobre DVOR/DME SSY para aeronaves CAT D.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA BARDI DOS TANGO (BARDI2T). Sujeta a la actividad de la LED60. Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Virar a la izquierda (ver valores de IAS MAX) a rumbo magnético 291° para interceptar y seguir R-321 SSY directo a cruzar 5,7 DME SSY a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) para seguir R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 15°-180 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 20°-210 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 25°-240 kt.

Pendiente mínima de ascenso 7,5% hasta 4500 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES UNO KILO (CCS1K). Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-001 SSY directo a 2,7 DME SSY. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 026° hasta interceptar y seguir R-001 BRA directo a cruzar 15,0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-259 RBO directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA CÁCERES UNO TANGO (CCS1T). Sujeta a la actividad de la LED60. Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Virar a la izquierda (ver valores de IAS MAX) a rumbo magnético 291° para interceptar y seguir R-321 SSY directo a cruzar 5,7 DME SSY a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 15°-180 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 20°-210 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 25°-240 kt.

Pendiente mínima de ascenso 7,5% hasta 4500 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36L: Usable at day time (0700-2300 LT).

BARDI TWO KILO DEPARTURE (BARDI2K). Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-001 SSY direct to 2.7 DME SSY. Turn right to follow magnetic heading 026° to intercept and follow R-001 BRA direct to cross 15.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to intercept and follow R-259 RBO direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

6.4% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Turning IAS MAX 205 kt over DVOR/DME SSY for aircraft CAT D.

NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

BARDI TWO TANGO DEPARTURE (BARDI2T). Subject to LED60 activity. Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Turn left (see IAS MAX values) to magnetic heading 291° to intercept and follow R-321 SSY direct to cross 5.7 DME SSY at 5000 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt) to follow R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 15°-180 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 20°-210 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 25°-240 kt.

7.5% minimum climb gradient to 4500 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES ONE KILO DEPARTURE (CCS1K). Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-001 SSY direct to 2.7 DME SSY. Turn right to follow magnetic heading 026° to intercept and follow R-001 BRA direct to cross 15.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to follow R-259 RBO direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

6.4% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

CÁCERES ONE TANGO DEPARTURE (CCS1T). Subject to LED60 activity. Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Turn left (see IAS MAX values) to magnetic heading 291° to intercept and follow R-321 SSY direct to cross 5.7 DME SSY at 5000 ft or above. Turn left to follow R-269 CNR direct to cross AVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 15°-180 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 20°-210 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 25°-240 kt.

7.5% minimum climb gradient to 4500 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA NANDO DOS NOVEMBER (NANDO2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 6,6% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS NOVEMBER (PINAR2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior. Proceder por R-076 RBO directo a cruzar PINAR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6,6% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLLEDILLO UNO NOVEMBER (RBO1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6,6% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA UNO KILO (SIE1K). Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-001 SSY directo a 2,7 DME SSY. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 026° hasta interceptar y seguir R-001 BRA directo a cruzar 21,0 DME BRA a 8000 ft o superior. Directo a cruzar 26,0 DME BRA a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA SOMOSIERRA UNO TANGO (SIE1T). Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Virar a la izquierda (ver valores de IAS MAX) a rumbo magnético 291° para interceptar y seguir R-321 SSY directo a cruzar 5,7 DME SSY a 5200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-187 SIE directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 15°-180 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 20°-210 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 25°-240 kt.

Pendiente mínima de ascenso 7,5% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA VILLATOBAS UNO KILO (VTB1K). Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-001 SSY directo a 2,7 DME SSY. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 026° hasta interceptar y seguir R-001 BRA directo a cruzar 15,0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-259 RBO directo a cruzar 21,0 DME RBO a 9700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-345 VTB para interceptar y seguir R-308 BRA directo a DVOR/DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-355 VTB directo a cruzar VOR/DME VTB a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NANDO TWO NOVEMBER DEPARTURE (NANDO2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 or above. Turn left to intercept and follow R-107 PDT direct to NANDO.

6.6% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO NOVEMBER DEPARTURE (PINAR2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to cross PINAR at 13000 ft or above.

6.6% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLLEDILLO ONE NOVEMBER DEPARTURE (RBO1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above.

6.6% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA ONE KILO DEPARTURE (SIE1K). Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-001 SSY direct to 2.7 DME SSY. Turn right to follow magnetic heading 026° to intercept and follow R-001 BRA direct to cross 21.0 DME BRA at 8000 ft or above. Direct to cross 26.0 DME BRA at 9000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross DVOR/DME SIE to 12000 ft or above.

6.4% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SOMOSIERRA ONE TANGO DEPARTURE (SIE1T). Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Turn left (see IAS MAX values) to magnetic heading 291° to intercept and follow R-321 SSY direct to cross 5.7 DME SSY at 5200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-187 SIE direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 15°-180 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 20°-210 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 25°-240 kt.

7.5% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

VILLATOBAS ONE KILO DEPARTURE (VTB1K). Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-001 SSY direct to 2.7 DME SSY. Turn right to follow magnetic heading 026° to intercept and follow R-001 BRA direct to cross 15.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to follow R-259 RBO direct to cross 21.0 DME RBO at 9700 ft or above. Turn left to follow R-345 VTB to intercept and follow R-308 BRA direct to DVOR/DME BRA. Turn right to follow R-355 VTB direct to cross VOR/DME VTB at 12000 ft or above.

6.4% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA VILLATOBAS UNO TANGO (VTB1T). Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Virar a la izquierda (ver valores de IAS MAX) a rumbo magnético 291° para interceptar y seguir R-321 SSY directo a cruzar 6,8 DME SSY a 5600 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) para seguir R-308 BRA directo a cruzar DVOR/DME BRA a 12000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-355 VTB directo a cruzar VOR/DME VTB a 13000 ft o superior.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 15°-180 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 20°-210 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 25°-240 kt.

Pendiente mínima de ascenso 7,5% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA UNO KILO (ZMR1K). Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-001 SSY directo a 2,7 DME SSY. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 026° hasta interceptar y seguir R-001 BRA directo a cruzar 21,0 DME BRA a 8000 ft o superior. Directo a cruzar 26,0 DME BRA a 9000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA UNO TANGO (ZMR1T). Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Virar a la izquierda (ver valores de IAS MAX) a rumbo magnético 291° para interceptar y seguir R-321 SSY directo a cruzar 5,7 DME SSY a 5200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-187 SIE directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 15°-180 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 20°-210 kt.

IAS MAX para aeronaves que desarrollen un alabeo en viraje de 25°-240 kt.

Pendiente mínima de ascenso 7,5% hasta 10000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

VILLATOBAS ONE TANGO DEPARTURE (VTB1T). Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Turn left (see IAS MAX values) to magnetic heading 291° to intercept and follow R-321 SSY direct to cross 6.8 DME SSY at 5600 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 230 kt) to follow R-308 BRA direct to cross DVOR/DME BRA at 12000 ft or above. Turn right to follow R-355 VTB direct to cross VOR/DME VTB at 13000 ft or above.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 15°-180 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 20°-210 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 25°-240 kt.

7.5% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA ONE KILO DEPARTURE (ZMR1K). Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-001 SSY direct to 2.7 DME SSY. Turn right to follow magnetic heading 026° to intercept and follow R-001 BRA direct to cross 21.0 DME BRA at 8000 ft or above. Direct to cross 26.0 DME BRA at 9000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

6.4% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA ONE TANGO DEPARTURE (ZMR1T). Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Turn left (see IAS MAX values) to magnetic heading 291° to intercept and follow R-321 SSY direct to cross 5.7 DME SSY at 5200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-187 SIE direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 15°-180 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 20°-210 kt.

IAS MAX for aircraft that develop a banking in turn of 25°-240 kt.

7.5% minimum climb gradient to 10000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

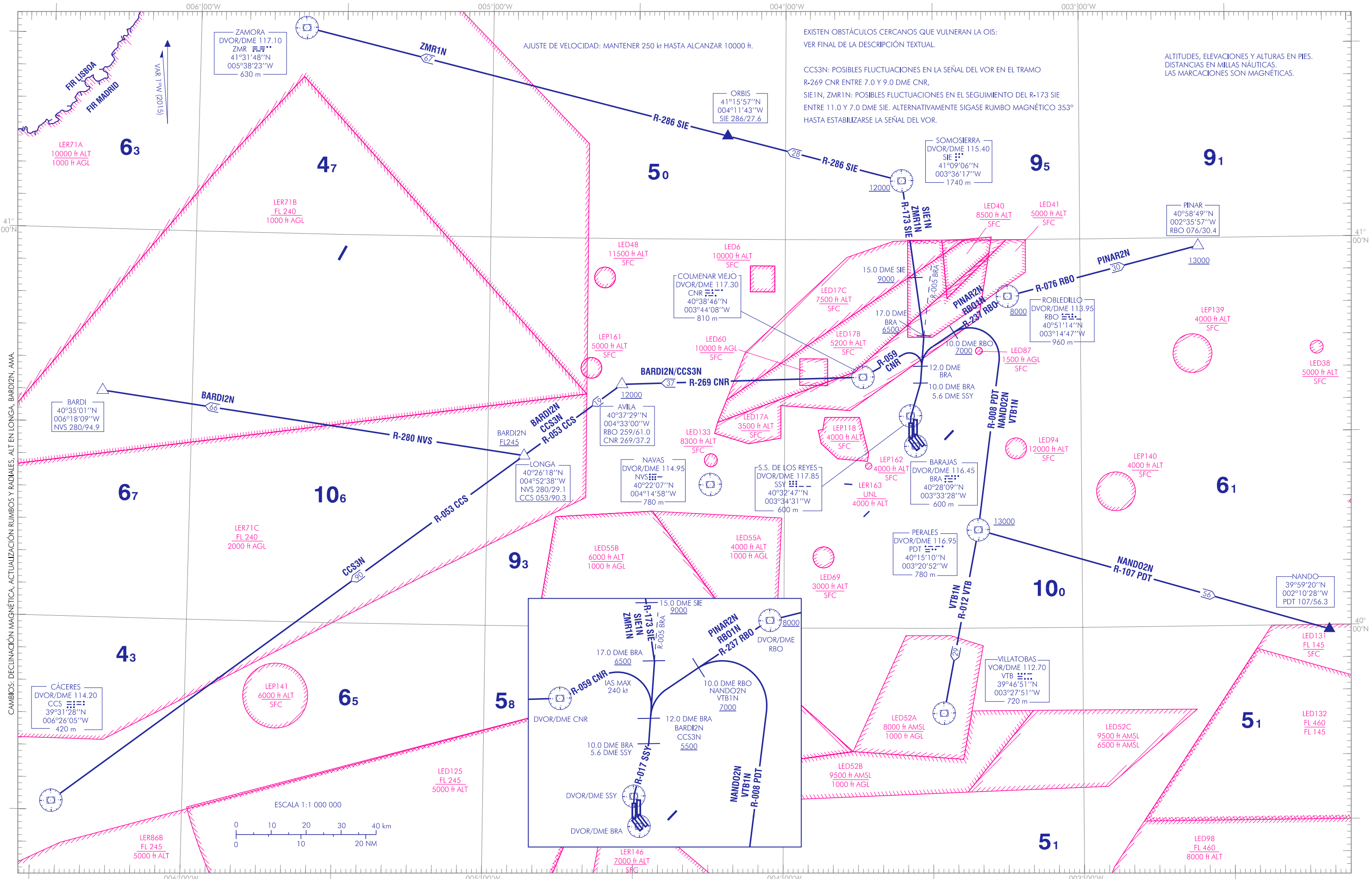
**OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°32'16.1"N 003°34'38.5"W	37	2055

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°33'02.7"N 003°36'23.0"W	–	2333
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°32'47.9"N 003°36'07.0"W	–	2272
Terreno / Ground	36L	40°43'47.2"N 003°42'36.9"W	0	4675
Antena / Antenna	36L	40°48'56.0"N 003°53'05.0"W	328	8268
Terreno / Ground	36L	40°48'57.5"N 003°49'34.4"W	0	6906

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

PISTA 36L: Utilizable en horario nocturno (2300-0700 LT).

SALIDA BARDI DOS NOVEMBER (BARDI2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 12,0 DME BRA a 5500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) para interceptar y seguir R-059 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a cruzar LONGA a FL245 o superior. Virar a la derecha para seguir R-280 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 6000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: IAS MAX en viraje 205 kt sobre DVOR/DME SSY para aeronaves CAT D.

NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible.

SALIDA CÁCERES TRES NOVEMBER (CCS3N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 12,0 DME BRA a 5500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt) para interceptar y seguir R-059 CNR directo a DVOR/DME CNR. Proceder por R-269 CNR directo a cruzar ÁVILA a 12000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-053 CCS directo a DVOR/DME CCS.

Pendiente mínima de ascenso 7,0% hasta 6000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: IAS MAX en viraje 205 kt sobre DVOR/DME SSY para aeronaves CAT D.

NOTA: Posibles fluctuaciones en la señal del VOR en el R-269 CNR entre 7,0 y 9,0 DME CNR.

SALIDA NANDO DOS NOVEMBER (NANDO2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-107 PDT directo a NANDO.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA PINAR DOS NOVEMBER (PINAR2N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior. Proceder por R-076 RBO directo a cruzar PINAR a 13000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ROBLEDILLO UNO NOVEMBER (RBO1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a 8000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES DEPARTURE (SID).

RUNWAY 36L: Usable at night time (2300-0700 LT).

BARDI TWO NOVEMBER DEPARTURE (BARDI2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 12.0 DME BRA at 5500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt) to intercept and follow R-059 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross ÁVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to cross LONGA at FL245 or above. Turn right to follow R-280 NVS direct to BARDI.

7.0% minimum climb gradient to 6000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Turning IAS MAX 205 kt over DVOR/DME SSY for aircraft CAT D.

NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.

CÁCERES THREE NOVEMBER DEPARTURE (CCS3N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 12.0 DME BRA at 5500 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 240 kt) to intercept and follow R-059 CNR direct to DVOR/DME CNR. Proceed on R-269 CNR direct to cross ÁVILA at 12000 ft or above. Turn left to follow R-053 CCS direct to DVOR/DME CCS.

7.0% minimum climb gradient to 6000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Turning IAS MAX 205 kt over DVOR/DME SSY for aircraft CAT D.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-269 CNR between 7.0 and 9.0 DME CNR.

NANDO TWO NOVEMBER DEPARTURE (NANDO2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right to intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 ft or above. Turn left to intercept and follow R-107 PDT direct to NANDO.

5.5% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

PINAR TWO NOVEMBER DEPARTURE (PINAR2N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above. Proceed on R-076 RBO direct to cross PINAR at 13000 ft or above.

5.5% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ROBLEDILLO ONE NOVEMBER DEPARTURE (RBO1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at 8000 ft or above.

5.5% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

SALIDA SOMOSIERRA UNO NOVEMBER (SIE1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 17,0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Posibles fluctuaciones en el seguimiento del R-173 SIE entre 11,0 y 7,0 DME. Alternativamente sígase rumbo magnético 353° hasta la estabilización de la señal del VOR.

SALIDA VILLATOBAS UNO NOVEMBER (VTB1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a 12,0 DME BRA. Virar a la derecha para seguir R-237 RBO directo a cruzar 10,0 DME RBO a 7000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-008 PDT directo a cruzar DVOR/DME PDT a 13000 ft o superior. Proceder por R-012 VTB directo a VOR/DME VTB.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

SALIDA ZAMORA UNO NOVEMBER (ZMR1N)

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a 10,0 DME BRA/5,6 DME SSY. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-005 BRA directo a cruzar 17,0 DME BRA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-173 SIE directo a cruzar 15,0 DME SIE a 9000 ft o superior. Directo a cruzar DVOR/DME SIE a 12000 ft o superior. Proceder por R-286 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 6,4% hasta 8000 ft.

Autorización inicial ATC: Mantener 13000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

NOTA: Posibles fluctuaciones en el seguimiento del R-173 SIE entre 11,0 y 7,0 DME. Alternativamente sígase rumbo magnético 353° hasta la estabilización de la señal del VOR.

SALIDA DE CONTINGENCIA (Baja DVOR/DME BRA). Antes de iniciar despegue comprobar frecuencia de despegue

Subir en rumbo de pista directo a DVOR/DME SSY. Proceder por R-017 SSY directo a SSY 017/5,6. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-175 SIE hasta alcanzar 8500 ft y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6,4%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de comunicaciones aerotrestres" de AIP-ESPAÑA.

SOMOSIERRA ONE NOVEMBER DEPARTURE (SIE1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 17.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above.

6.4% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-173 SIE between 11.0 and 7.0 DME. Alternatively, follow magnetic heading 353° until the VOR signal become stabilized.

VILLATOBAS ONE NOVEMBER DEPARTURE (VTB1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to 12.0 DME BRA. Turn right to follow R-237 RBO direct to cross 10.0 DME RBO at 7000 ft or above. Turn right intercept and follow R-008 PDT direct to cross DVOR/DME PDT at 13000 or above. Proceed on R-012 VTB direct to VOR/DME VTB.

5.5% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

ZAMORA ONE NOVEMBER DEPARTURE (ZMR1N)

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to 10.0 DME BRA/5.6 DME SSY. Turn left to intercept and follow R-005 BRA direct to cross 17.0 DME BRA at 6500 ft or above. Turn left to intercept and follow R-173 SIE direct to cross 15.0 DME SIE at 9000 ft or above. Direct to cross DVOR/DME SIE at 12000 ft or above. Proceed on R-286 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

6.4% minimum climb gradient to 8000 ft.

Initial ATC clearance: Maintain 13000 ft and request flight level change en-route.

NOTE: Fluctuations may be observed flying R-173 SIE between 11.0 and 7.0 DME. Alternatively, follow magnetic heading 353° until the VOR signal become stabilized.

CONTINGENCY DEPARTURE (DVOR/DME BRA out of service). Verify take-off frequency, before starting take-off

Climb on runway heading direct to DVOR/DME SSY. Proceed on R-017 SSY direct to SSY 017/5.6. Turn left to intercept and follow R-175 SIE to reach 8500 ft and wait for ATC instructions.

6.4% minimum climb gradient.

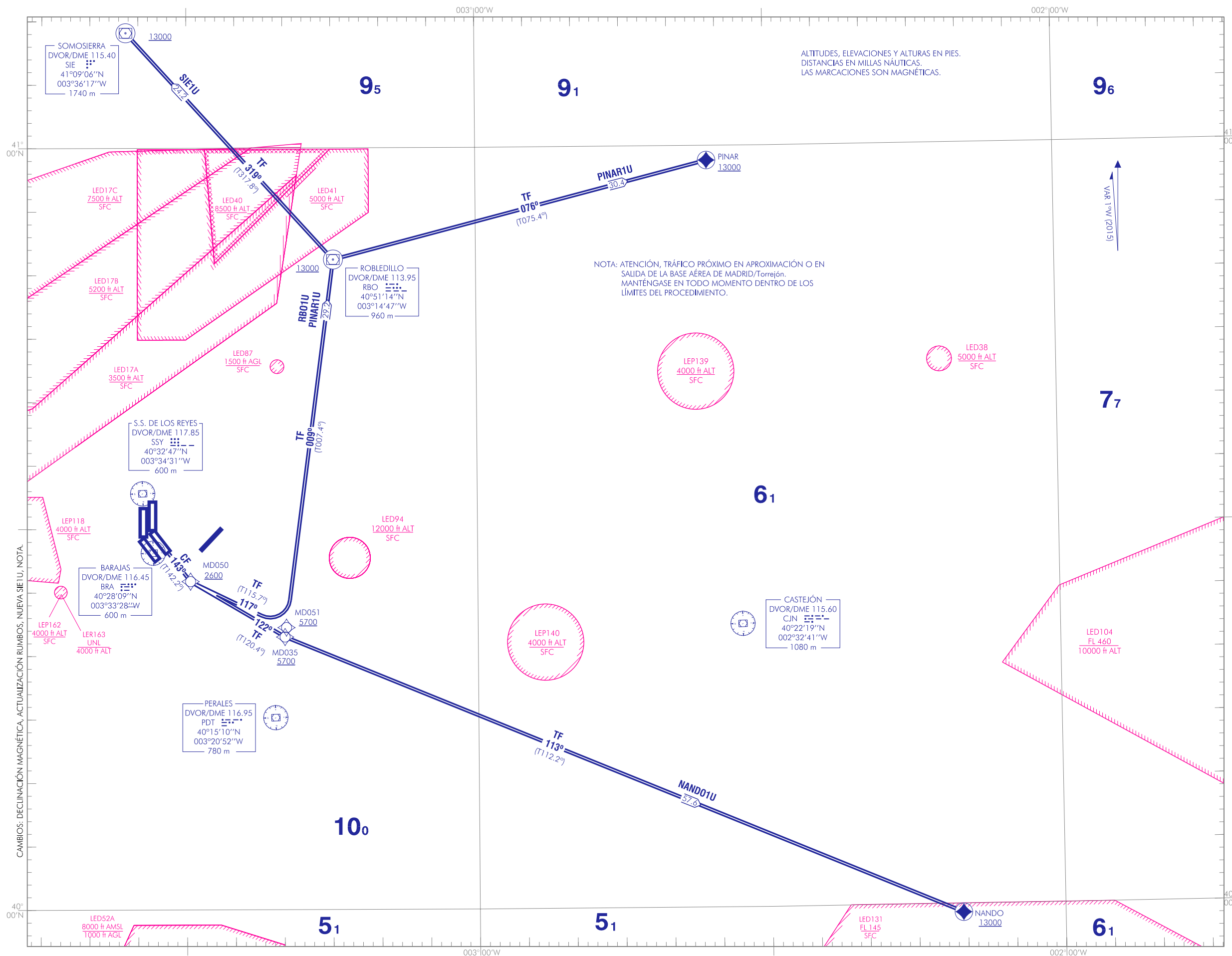
In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

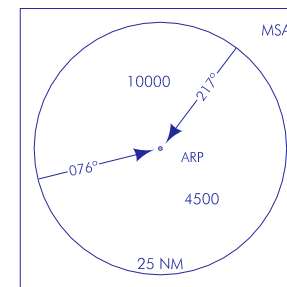
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°32'16.1"N 003°34'38.5"W	37	2055

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	36L	40°43'47.2"N 003°42'36.9"W	0	4675



**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA P-RNAV
RWY 14L Diurno**



AD ELEV: 1998 ft

Se requiere aprobación P-RNAV/
P-RNAV approval required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft/
IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.

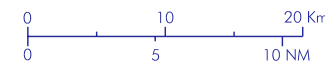
Autorización inicial ATC: mantener 13000 ft y solicitar
cambio de nivel en ruta /
Initial ATC clearance: maintain 13000 ft and request
flight level change en-route.

Existen obstáculos cercanos que vulneran la OIS: Ver
final de la descripción textual/
Close obstacles exist which penetrate the OIS: See end
of textual description.

PUNTOS P-RNAV:

- MD035: 40°21'30.9920"N 003°19'52.5450"W
- MD050: 40°25'54.0220"N 003°29'37.3611"W
- MD051: 40°22'15.4740"N 003°19'44.9769"W
- NANDO: 39°59'19.8750"N 002°10'28.4090"W
- PINAR: 40°58'49.0620"N 002°35'56.9980"W

ESCALA 1:550 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas
RWY 14L Diurno

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (DME/DME)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (DME/DME)

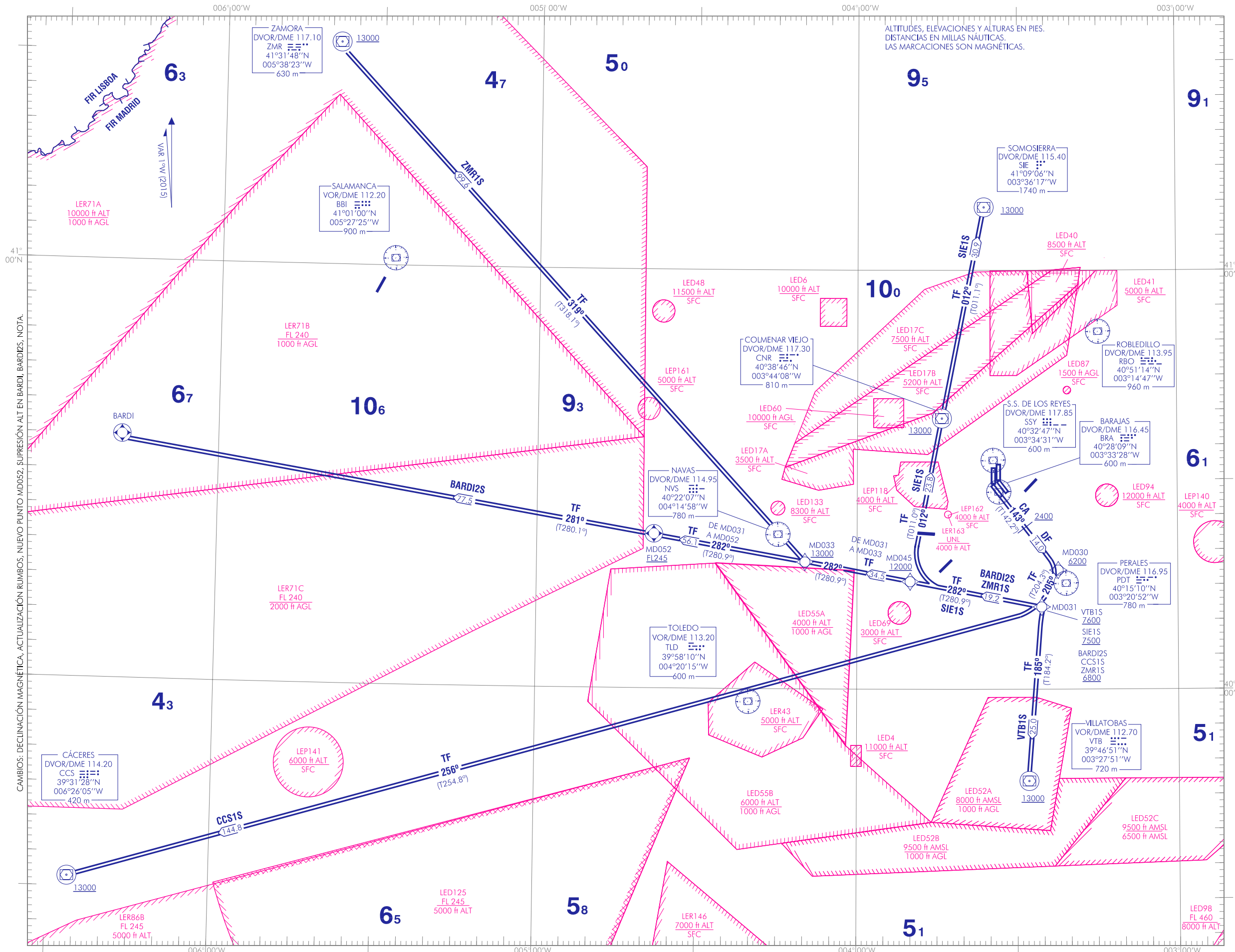
DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACION P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE - ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO / WARNING, NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. STAY AT ALL TIMES WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE.</p>			
NANDO1U RNAV (DME/DME)			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD035 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A NANDO a 13000 ft o superior. To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD035 at 5700 ft or above, turn left. To <u>NANDO</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD035 [A5700+;L] - <u>NANDO</u> [A13000+].</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>— — Y</p>
PINAR1U RNAV (DME/DME)			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>RBO</u> a 13000 ft o superior, virar a la derecha. A PINAR a 13000 ft o superior. To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To <u>RBO</u> at 13000 ft or above, turn right. To <u>PINAR</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - <u>RBO</u> [A13000+;R] - <u>PINAR</u> [A13000+].</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>— — Y Y</p>
RBO1U RNAV (DME/DME)			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>RBO</u> a 13000 ft o superior. To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To <u>RBO</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - <u>RBO</u> [A13000+].</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>— — Y</p>
SIE1U RNAV (DME/DME)			
<p>A MD050 en rumbo 143°M a 2600 ft o superior, virar a la izquierda. A MD051 a 5700 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>RBO</u> a 13000 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>SIE</u> a 13000 ft o superior. To MD050 on heading 143°M at 2600 ft or above, turn left. To MD051 at 5700 ft or above, turn left. To <u>RBO</u> at 13000 ft or above, turn left. To <u>SIE</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD050 [M143;A2600+;L] - MD051 [A5700+;L] - <u>RBO</u> [A13000+;L] - <u>SIE</u> [A13000+].</p>	<p>CF TF TF TF</p>	<p>— — Y Y</p>

Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) ⁴	Dirección del viraje Turn Direction	Limitación Altitud Altitude Constraint	Limitación velocidad Speed Constraint	Radioayuda requerida Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical Vertical Path Angle
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACION P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE. - ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/TORREJÓN. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS TÉRMINOS DEL PROCEDIMIENTO / WARNING, NEARBY TRAFFIC ON APPROACH OR DEPARTURE TO/FROM MADRID/TORREJÓN AIR BASE. STAY AT ALL TIMES WITHIN THE TERMS OF THE PROCEDURE.									
NANDO1U RNAV (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD035	-	122 (120.4)	L	+5700	-	-	-	5.5%
TF	<u>NANDO</u>	Y	113 (112.2)	-	+13000	-	-	-	3.3%
PINAR1U RNAV (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	R	+13000	-	-	-	6.0%
TF	<u>PINAR</u>	Y	076 (075.4)	-	+13000	-	-	-	-
RBO1U RNAV (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	-	+13000	-	-	-	6.0%
SIE1U RNAV (DME/DME)									
CF	MD050	-	143 (142.2)	L	+2600	-	-	-	7.0%
TF	MD051	-	117 (115.7)	L	+5700	-	-	-	6.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	009 (007.4)	L	+13000	-	-	-	6.0%
TF	<u>SIE</u>	Y	319 (317.8)	-	+13000	-	-	-	-

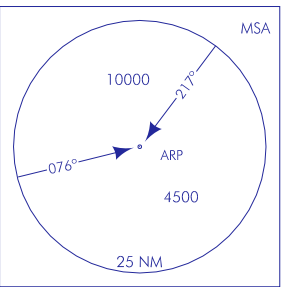
OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	14L	40°27'48.0"N 003°31'11.3"W	0	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'44.6"N 003°31'14.0"W	0	1998
Terreno / Ground	14L	40°27'45.6"N 003°31'14.4"W	0	1997
Terreno / Ground	14L	40°27'41.1"N 003°31'02.6"W	0	2000
Terreno / Ground	14L	40°27'44.5"N 003°31'13.0"W	0	2002

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA P-RNAV
RWY 14R Diurno



AD ELEV: 1998 ft

Se requiere aprobación P-RNAV/
P-RNAV approval required.

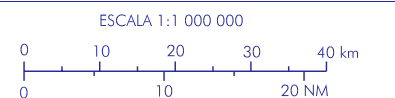
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft/
IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.

Autorización inicial ATC: mantener 13000 ft
y solicitar cambio de nivel en ruta /
Initial ATC clearance: maintain 13000 ft and
request flight level change en-route.

Existen obstáculos cercanos que vulneran la OIS: Ver
final de la descripción textual/
Close obstacles exist which penetrate the OIS: See end
of textual description.

PUNTOS P-RNAV:

- MD030: 40°17'02.7047"N 003°22'22.1724"W
- MD031: 40°11'46.6570"N 003°25'28.0410"W
- MD033: 40°18'10.5553"N 004°09'46.0885"W
- MD045: 40°15'22.6826"N 003°50'08.2449"W
- MD052: 40°22'06.2131"N 004°38'04.2317"W
- BARDI: 40°35'00.5510"N 006°18'08.8480"W



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 14R Diurno

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (DME/DME)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (DME/DME)

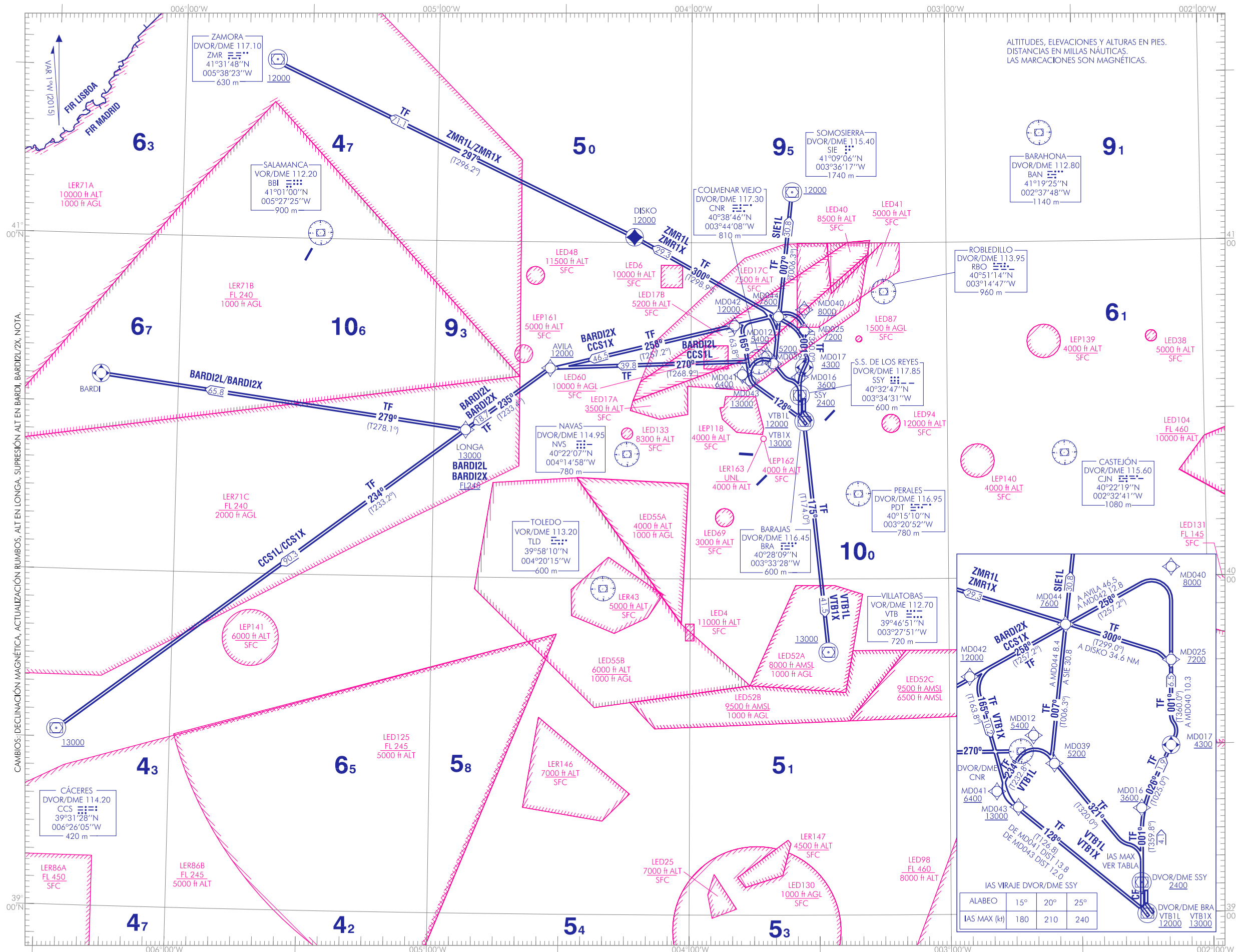
DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE</p>			
BARDI2S RNAV (DME/DME)			
<p>Ascenso en derrota 143°M, a o por encima de 2400 ft. Directo a MD030 a 6200 ft o superior, virar a la derecha. A MD031 a 6800 ft o superior, virar a la derecha. A <u>MD052</u> a FL245 o superior. A <u>BARDI</u>. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en <u>MD052</u>, notifíquese al ATC lo antes posible. Climb on track 143°M, at or above 2400 ft. Direct to MD030 at 6200 ft or above, turn right. To MD031 at 6800 ft or above, turn right. To <u>MD052</u> at FL245 or above. To <u>BARDI</u>. NOTE: If the restriction of <u>MD052</u> profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.</p>	<p>[M143;A2400+] - MD030 [A6200+;R] - MD031 [A6800+;R] - MD052 [FL245+] - BARDI.</p>	<p>CA DF TF TF TF</p>	<p>- - - Y Y</p>
CCS1S RNAV (DME/DME)			
<p>Ascenso en derrota 143°M, a o por encima de 2400 ft. Directo a MD030 a 6200 ft o superior, virar a la derecha. A MD031 a 6800 ft o superior, virar a la derecha. A <u>CCS</u> a 13000 ft o superior. Climb on track 143°M, at or above 2400 ft. Direct to MD030 at 6200 ft or above, turn right. To MD031 at 6800 ft or above, turn right. To <u>CCS</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>[M143;A2400+] - MD030 [A6200+;R] - MD031 [A6800+;R] - CCS [A13000+].</p>	<p>CA DF TF TF</p>	<p>- - - Y</p>
SIE1S RNAV (DME/DME)			
<p>Ascenso en derrota 143°M, a o por encima de 2400 ft. Directo a MD030 a 6200 ft o superior, virar a la derecha. A MD031 a 7500 ft o superior, virar a la derecha. A MD045 a 12000 ft o superior, virar a la derecha. A <u>CNR</u> a 13000 ft o superior. A <u>SIE</u> a 13000 ft o superior. Climb on track 143°M, at or above 2400 ft. Direct to MD030 at 6200 ft or above, turn right. To MD031 at 7500 ft or above, turn right. To MD045 at 12000 ft or above, turn right. To <u>CNR</u> at 13000 ft or above. To <u>SIE</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>[M143;A2400+] - MD030 [A6200+;R] - MD031 [A7500+;R] - MD045 [A12000+;R] - CNR [A13000+] - SIE [A13000+].</p>	<p>CA DF TF TF TF TF</p>	<p>- - - - Y Y</p>
VTB1S RNAV (DME/DME)			
<p>Ascenso en derrota 143°M, a o por encima de 2400 ft. Directo a MD030 a 6200 ft o superior, virar a la derecha. A MD031 a 7600 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>VTB</u> a 13000 ft o superior. Climb on track 143°M, at or above 2400 ft. Direct to MD030 at 6200 ft or above, turn right. To MD031 at 7600 ft or above, turn left. To <u>VTB</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>[M143;A2400+] - MD030 [A6200+;R] - MD031 [A7600+;L] - VTB [A13000+].</p>	<p>CA DF TF TF</p>	<p>- - - Y</p>
ZMR1S RNAV (DME/DME)			
<p>Ascenso en derrota 143°M, a o por encima de 2400 ft. Directo a MD030 a 6200 ft o superior, virar a la derecha. A MD031 a 6800 ft o superior, virar a la derecha. A MD033 a 13000 ft o superior, virar a la derecha. A <u>ZMR</u> a 13000 ft o superior. Climb on track 143°M, at or above 2400 ft. Direct to MD030 at 6200 ft or above, turn right. To MD031 at 6800 ft or above, turn right. To MD033 at 13000 ft or above, turn right. To <u>ZMR</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>[M143;A2400+] - MD030 [A6200+;R] - MD031 [A6800+;R] - MD033 [A13000+;R] - ZMR [A13000+].</p>	<p>CA DF TF TF TF</p>	<p>- - - - Y</p>

Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) ⁴	Dirección del viraje Turn Direction	Limitación Altitud Altitude Constraint	Limitación velocidad Speed Constraint	Radioayuda requerida Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical Vertical Path Angle
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE									
BARDI2S RNAV (DME/DME)									
CA	-	-	143 (142.2)	-	+2400	-	-	-	5.5%
DF	MD030	-	-	R	+6200	-	-	-	5.5%
TF	MD031	-	205 (204.3)	R	+6800	-	-	-	5.0%
TF	MD052	Y	282 (280.9)	-	+FL245	-	-	-	5.0%
TF	BARDI	Y	281 (280.1)	-	-	-	-	-	-
CCS1S RNAV (DME/DME)									
CA	-	-	143 (142.2)	-	+2400	-	-	-	5.5%
DF	MD030	-	-	R	+6200	-	-	-	5.5%
TF	MD031	-	205 (204.3)	R	+6800	-	-	-	3.3%
TF	CCS	Y	256 (254.8)	-	+13000	-	-	-	3.3%
SIE1S RNAV (DME/DME)									
CA	-	-	143 (142.2)	-	+2400	-	-	-	5.5%
DF	MD030	-	-	R	+6200	-	-	-	5.5%
TF	MD031	-	205 (204.3)	R	+7500	-	-	-	4.5%
TF	MD045	-	282 (280.9)	R	+12000	-	-	-	4.5%
TF	CNR	Y	012 (011.0)	-	+13000	-	-	-	4.5%
TF	SIE	Y	012 (011.1)	-	+13000	-	-	-	-
VTB1S RNAV (DME/DME)									
CA	-	-	143 (142.2)	-	+2400	-	-	-	5.5%
DF	MD030	-	-	R	+6200	-	-	-	5.5%
TF	MD031	-	205 (204.3)	L	+7600	-	-	-	5.5%
TF	VTB	Y	185 (184.2)	-	+13000	-	-	-	3.3%
ZMR1S RNAV (DME/DME)									
CA	-	-	143 (142.2)	-	+2400	-	-	-	5.5%
DF	MD030	-	-	R	+6200	-	-	-	5.5%
TF	MD031	-	205 (204.3)	R	+6800	-	-	-	3.3%
TF	MD033	-	282 (280.9)	R	+13000	-	-	-	3.3%
TF	ZMR	Y	319 (318.1)	-	+13000	-	-	-	-

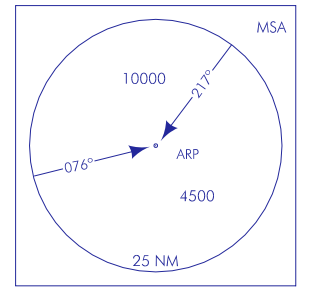
OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	14R	40°27'19.2"N 003°32'41.4"W	30	1926
Farola / Lamppost	14R	40°27'20.3"N 003°32'39.0"W	-	1927
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'42.1"W	38	1945
Árbol / Tree	14R	40°27'11.0"N 003°32'41.0"W	44	1949

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA P-RNAV
RWY 36L Diurno**



AD ELEV: 1998 ft

Se requiere aprobación P-RNAV/
P-RNAV approval required.

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft/
IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.

ASCENSO INICIAL:
Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L).
Volar directo a S5Y en rumbo magnético 001° para
cruzarlo a 2400 ft o superior. IAS MAX 240 kt.
No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior.

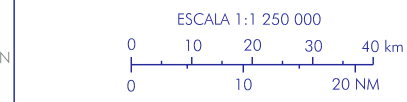
INITIAL CLIMBING:
Maintain runway heading to DER (DER 36L).
Flight direct to S5Y on magnetic heading 001° to
cross at 2400 ft or above. IAS MAX 240 kt.
Do not turn to reach 2400 ft or above.

Autorización inicial ATC: mantener 13000 ft
y solicitar cambio de nivel en ruta /
Initial ATC clearance: maintain 13000 ft and
request flight level change en-route.

Existen obstáculos cercanos que vulneran la OIS: Ver
final de la descripción textual/
Close obstacles exist which penetrate the OIS: See end
of textual description.

PUNTOS P-RNAV:

- MD012: 40°39'47.1355"N 003°42'13.8894"W
- MD016: 40°36'00.4850"N 003°34'30.8205"W
- MD017: 40°37'44.5729"N 003°33'27.1281"W
- MD025: 40°44'16.5062"N 003°33'27.4331"W
- MD039: 40°38'25.5697"N 003°40'43.6159"W
- MD040: 40°48'02.4958"N 003°33'27.5277"W
- MD041: 40°36'27.6675"N 003°47'58.2296"W
- MD042: 40°45'11.5795"N 003°49'49.7934"W
- MD043: 40°35'22.8899"N 003°46'04.8588"W
- MD044: 40°46'49.4119"N 003°39'30.9911"W
- AVILA: 40°37'28.6420"N 004°32'59.6290"W
- BARDI: 40°35'00.5510"N 006°18'08.8480"W
- DISKO: 41°00'54.8800"N 004°13'23.6570"W
- LONGA: 40°26'18.1429"N 004°52'37.6031"W



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36L Diurno

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (DME/DME)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (DME/DME)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE</p>			
BARDI2L RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. Sujeta a la actividad de la LED60. ASCENSO INICIAL: Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L). No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior. A <u>SSY</u> en rumbo 001°M a 2400 ft o superior, virar a la izquierda. A MD039 a 5200 ft o superior, virar a la izquierda. A AVILA a 12000 ft o superior, virar a la izquierda. A LONGA a FL245 o superior, virar a la derecha. A <u>BARDI</u>. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. NOTE: Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Subject to LED60 activity. INITIAL CLIMBING: maintain runway heading until DER (DER 36L). Do not turn to reach 2400 ft or above. To <u>SSY</u> on heading 001°M at 2400 ft or above, turn left. To MD039 at 5200 ft or above, turn left. To AVILA at 12000 ft or above, turn left. To LONGA at FL245 ft or above, turn right. To <u>BARDI</u>. NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.</p>	<p><u>SSY</u> [M001;A2400+;L;K180] - MD039 [A5200+;L] - AVILA [A12000+;L] - LONGA [FL245+;R] - <u>BARDI</u></p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>Y — — — Y</p>
BARDI2X RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. A MD016 en rumbo 001°M para cruzarlo a 3600 ft o superior, virar a la derecha. A <u>MD017</u> a 4300 ft o superior, virar a la izquierda. A MD040 a 8000 ft o superior, virar a la izquierda. A AVILA a 12000 ft o superior, virar a la izquierda. A LONGA a FL245 o superior, virar a la derecha. A <u>BARDI</u>. NOTA: Si no es posible cumplir con la restricción de perfil en LONGA, notifíquese al ATC lo antes posible. NOTE: Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. To MD016 on heading 001°M at 3600 ft or above, turn right. To <u>MD017</u> at 4300 ft or above, turn left. To MD040 at 8000 ft or above, turn left. To AVILA at 12000 ft or above, turn left. To LONGA at FL245 or above, turn right. To <u>BARDI</u>. NOTE: If the restriction of LONGA profile is not possible to comply, notify to ATC as soon as possible.</p>	<p>MD016 [M001;A3600+;R] - <u>MD017</u> [A4300+;L] - MD040 [A8000+;L] - AVILA [A12000+;L] - LONGA [FL245+;R] - <u>BARDI</u></p>	<p>CF TF TF TF TF TF</p>	<p>— Y — — — Y</p>
CCS1L RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. Sujeta a la actividad de la LED60. ASCENSO INICIAL: Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L). No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior. A <u>SSY</u> en rumbo 001°M a 2400 ft o superior, virar a la izquierda. A MD039 a 5200 ft o superior, virar a la izquierda. A AVILA a 12000 ft o superior, virar a la izquierda. A LONGA a 13000 ft o superior. A <u>CCS</u> a 13000 ft o superior. NOTE: Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. Subject to LED60 activity. INITIAL CLIMBING: maintain runway heading until DER (DER 36L). Do not turn to reach 2400 ft or above. To <u>SSY</u> on heading 001°M at 2400 ft or above, turn left. To MD039 at 5200 ft or above, turn left. To AVILA at 12000 ft or above, turn left. To LONGA at 13000 ft or above. To <u>CCS</u> at 13000 ft or above.</p>	<p><u>SSY</u> [M001;A2400+;L;K180] - MD039 [A5200+;L] - AVILA [A12000+;L] - LONGA [A13000+] - <u>CCS</u> [A13000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>Y — — — Y</p>

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
CCS1X RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. A MD016 en rumbo 001°M para cruzarlo a 3600 ft o superior, virar a la derecha. A MD017 a 4300 ft o superior, virar a la izquierda. A MD040 a 8000 ft o superior, virar a la izquierda. A AVILA a 12000 ft o superior, virar a la izquierda. A LONGA a 13000 ft o superior. A CCS a 13000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. To MD016 on heading 001°M at 3600 ft or above, turn right. To MD017 at 4300 ft or above, turn left. To MD040 at 8000 ft or above, turn left. To AVILA at 12000 ft or above, turn left. To LONGA at 13000 ft or above. To CCS at 13000 ft or above.</p>	<p>MD016 [M001;A3600+;R] - MD017 [A4300+;L] - MD040 [A8000+;L] - AVILA [A12000+;L] - LONGA [A13000+] - CCS [A13000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF TF</p>	<p>— Y — — — Y</p>
SIE1L RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. ASCENSO INICIAL: Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L). No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior. A SSY en rumbo 001°M a 2400 ft o superior, virar a la izquierda. A MD039 a 5200 ft o superior, virar a la derecha. A SIE a 12000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. INITIAL CLIMBING: maintain runway heading until DER (DER 36L). Do not turn to reach 2400 ft or above. To SSY on heading 001°M at 2400 ft or above, turn left. To MD039 at 5200 ft or above, turn right. To SIE at 12000 ft or above.</p>	<p>SSY [M001;A2400+;L;K180] - MD039 [A5200+;R] - SIE [A12000+]</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>Y — Y</p>
VTB1L RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21. ASCENSO INICIAL: Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L). No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior. A SSY en rumbo 001°M a 2400 ft o superior, virar a la izquierda. A MD012 a 5400 ft o superior, virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt). A MD041 a 6400 ft o superior, virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 240 kt). A BRA a 12000 ft o superior, virar a la derecha. A VTB a 13000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21. INITIAL CLIMBING: maintain runway heading until DER (DER 36L). Do not turn to reach 2400 ft or above. To SSY on heading 001°M at 2400 ft or above, turn left. To MD012 at 5400 ft or above, turn left (turning IAS MAX 240 kt). To MD041 at 6400 ft or above, turn left (turning IAS MAX 240 kt). To BRA at 12000 ft or above, turn right. To VTB at 13000 ft or above.</p>	<p>SSY [M001;A2400+;L;K180] - MD012 [A5400+;L;K240] - MD041 [A6400+;L;K240] - BRA [A12000+;R] - VTB [A13000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>Y — — — Y</p>
VTB1X RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21. A MD016 en rumbo 001°M para cruzarlo a 3600 ft o superior, virar a la derecha. A MD017 a 4300 ft o superior, virar a la izquierda. A MD040 a 8000 ft o superior, virar a la izquierda. A MD042 a 12000 ft o superior, virar a la izquierda. A MD043 a 13000 ft o superior, virar a la izquierda. A BRA a 13000 ft o superior, virar a la derecha. A VTB a 13000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21. To MD016 on heading 001°M at 3600 ft or above, turn right. To MD017 at 4300 ft or above, turn left. To MD040 at 8000 ft or above, turn left. To MD042 at 12000 ft or above, turn left. To MD043 at 13000 ft or above, turn left. To BRA at 13000 ft or above, turn right. To VTB at 13000 ft or above.</p>	<p>MD016 [M001;A3600+;R] - MD017 [A4300+;L] - MD040 [A8000+;L] - MD042 [A12000+;L] - MD043 [A13000+;L] - BRA [A13000+;R] - VTB [A13000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF TF TF</p>	<p>— Y — — — — Y</p>

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
ZMR1L RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Sólo aeronaves autorizadas, ver AD 2-LEMD casilla 21.</p> <p>ASCENSO INICIAL: Mantener rumbo de pista hasta el DER (DER 36L). No virar hasta alcanzar 2400 ft o superior. A <u>SSY</u> en rumbo 001°M a 2400 ft o superior, virar a la izquierda. A MD039 a 5200 ft o superior, virar a la derecha. A MD044 a 7600 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>DISKO</u> a 12000 ft o superior. A <u>ZMR</u> a 12000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Only authorized aircraft, see AD 2-LEMD item 21.</p> <p>INITIAL CLIMBING: maintain runway heading until DER (DER 36L). Do not turn to reach 2400 ft or above.</p> <p>To <u>SSY</u> on heading 001°M at 2400 ft or above, turn left. To MD039 at 5200 ft or above, turn right. To MD044 at 7600 ft or above, turn left. To <u>DISKO</u> at 12000 ft or above. To <u>ZMR</u> at 12000 ft or above.</p>	<p><u>SSY</u> [M001;A2400+;L;K180] - MD039 [A5200+;R] - MD044 [A7600+;L] - <u>DISKO</u> [A12000+] - <u>ZMR</u> [A12000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>Y — — Y Y</p>
ZMR1X RNAV (DME/DME)			
<p>NOTA: Obligatorio para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.</p> <p>A MD016 en rumbo 001°M a 3600 ft o superior, virar a la derecha. A <u>MD017</u> a 4300 ft o superior, virar a la izquierda. A MD025 a 7200 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>DISKO</u> a 12000 ft o superior. A <u>ZMR</u> a 12000 ft o superior.</p> <p>NOTE: Mandatory for aircraft listed on AD 2-LEMD item 21.</p> <p>To MD016 on heading 001°M at 3600 ft or above, turn right. To <u>MD017</u> at 4300 ft or above, turn left. To MD025 at 7200 ft or above, turn left. To <u>DISKO</u> at 12000 ft or above. To <u>ZMR</u> at 12000 ft or above.</p>	<p>MD016 [M001;A3600+;R] - <u>MD017</u> [A4300+;L] - MD025 [A7200+;L] - <u>DISKO</u> [A12000+] - <u>ZMR</u> [A12000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>— Y — Y Y</p>

Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) ⁴	Dirección del viraje Turn Direction	Limitación Altitud Altitude Constraint	Limitación velocidad Speed Constraint	Radioayuda requerida Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical Vertical Path Angle
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE									
BARDI2L RNAV (DME/DME)									
CF	<u>SSY</u>	Y	001 (359.8)	L	+2400	180/15	-	-	7.5%
-	-	-	-	-	-	210/20	-	-	-
-	-	-	-	-	-	240/25	-	-	-
TF	MD039	-	321 (320.0)	L	+5200	-	-	-	6.0%
TF	AVILA	-	270 (268.9)	L	+12000	-	-	-	6.0%
TF	LONGA	-	235 (233.4)	R	+FL245	-	-	-	6.0%
TF	<u>BARDI</u>	Y	279 (278.1)	-	-	-	-	-	-
BARDI2X RNAV (DME/DME)									
CF	MD016	-	001 (359.8)	R	+3600	-	-	-	6.4%
TF	<u>MD017</u>	Y	026 (025.0)	L	+4300	-	-	-	6.4%
TF	MD040	-	001 (360.0)	L	+8000	-	-	-	6.4%
TF	AVILA	-	258 (257.2)	L	+12000	-	-	-	6.4%
TF	LONGA	-	235 (233.4)	R	+FL245	-	-	-	3.3%
TF	<u>BARDI</u>	Y	279 (278.1)	-	-	-	-	-	-
CCS1L RNAV (DME/DME)									
CF	<u>SSY</u>	Y	001 (359.8)	L	+2400	180/15	-	-	7.5%
-	-	-	-	-	-	210/20	-	-	-
-	-	-	-	-	-	240/25	-	-	-
TF	MD039	-	321 (320.0)	L	+5200	-	-	-	6.0%
TF	AVILA	-	270 (268.9)	L	+12000	-	-	-	6.0%
TF	LONGA	-	235 (233.4)	-	+13000	-	-	-	6.0%
TF	<u>CCS</u>	Y	234 (233.2)	-	+13000	-	-	-	-
CCS1X RNAV (DME/DME)									
CF	MD016	-	001 (359.8)	R	+3600	-	-	-	6.4%
TF	<u>MD017</u>	Y	026 (025.0)	L	+4300	-	-	-	6.4%
TF	MD040	-	001 (360.0)	L	+8000	-	-	-	6.4%
TF	AVILA	-	258 (257.2)	L	+12000	-	-	-	6.4%
TF	LONGA	-	235 (233.4)	-	+13000	-	-	-	3.3%
TF	<u>CCS</u>	Y	234 (233.2)	-	+13000	-	-	-	-
SIE1L RNAV (DME/DME)									
CF	<u>SSY</u>	Y	001 (359.8)	L	+2400	180/15	-	-	7.5%
-	-	-	-	-	-	210/20	-	-	-
-	-	-	-	-	-	240/25	-	-	-
TF	MD039	-	321 (320.0)	R	+5200	-	-	-	7.5%
TF	<u>SIE</u>	Y	007 (006.2)	-	+12000	-	-	-	6.0%
VTB1L RNAV (DME/DME)									
CF	<u>SSY</u>	Y	001 (359.8)	L	+2400	180/15	-	-	7.5%
-	-	-	-	-	-	210/20	-	-	-
-	-	-	-	-	-	240/25	-	-	-
TF	MD012	-	321 (320.0)	L	+5400	240	-	-	7.5%
TF	MD041	-	234 (232.8)	L	+6400	240	-	-	6.0%
TF	BRA	-	128 (126.8)	R	+12000	-	-	-	6.0%
TF	<u>VTB</u>	Y	175 (174.0)	-	+13000	-	-	-	3.3%
VTB1X RNAV (DME/DME)									
CF	MD016	-	001 (359.8)	R	+3600	-	-	-	6.4%
TF	<u>MD017</u>	Y	026 (025.0)	L	+4300	-	-	-	6.4%
TF	MD040	-	001 (360.0)	L	+8000	-	-	-	6.4%
TF	MD042	-	258 (257.2)	L	+12000	-	-	-	6.4%
TF	MD043	-	165 (163.8)	L	+13000	-	-	-	3.3%
TF	BRA	-	128 (126.8)	R	+13000	-	-	-	3.3%
TF	<u>VTB</u>	Y	175 (174.0)	-	+13000	-	-	-	-

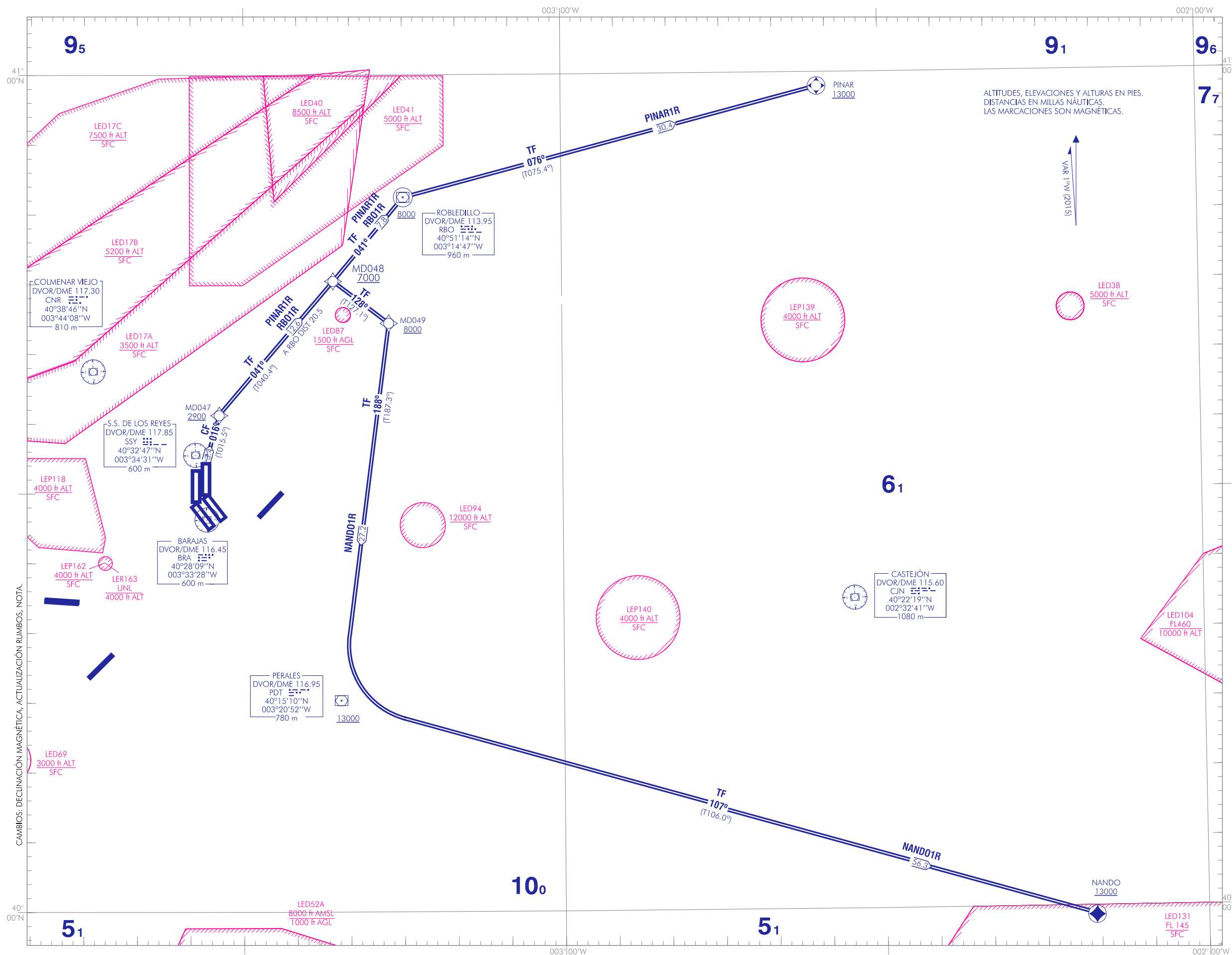
Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) ⁴	Dirección del viraje — Turn Direction	Limitación Altitud — Altitude Constraint	Limitación velocidad — Speed Constraint	Radioayuda requerida — Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda — Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical — Vertical Path Angle
ZMR1L RNAV (DME/DME)									
CF	<u>SSY</u>	Y	001 (359.8)	L	+2400	180/15	—	—	7.5%
—	—	—	—	—	—	210/20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	240/25	—	—	—
TF	MD039	—	321 (320.0)	R	+5200	—	—	—	7.5%
TF	MD044	—	007 (006.3)	L	+7600	—	—	—	6.0%
TF	<u>DISKO</u>	Y	300 (298.9)	—	+12000	—	—	—	6.0%
TF	<u>ZMR</u>	Y	297 (296.2)	—	+12000	—	—	—	—
ZMR1X RNAV (DME/DME)									
CF	MD016	—	001 (359.8)	R	+3600	—	—	—	7.0%
TF	<u>MD017</u>	Y	026 (025.0)	L	+4300	—	—	—	7.0%
TF	MD025	—	001 (360.0)	L	+7200	—	—	—	7.0%
TF	<u>DISKO</u>	Y	300 (299.0)	—	+12000	—	—	—	3.3%
TF	<u>ZMR</u>	Y	297 (296.2)	—	+12000	—	—	—	—

**OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES**

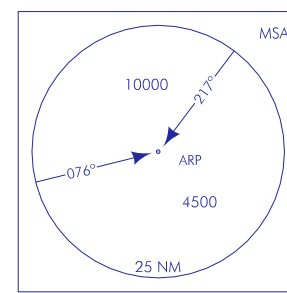
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol / Tree	36L	40°32'31.0"N 003°35'10.2"W	-	2163
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°32'16.9"N 003°34'46.0"W	69	2087
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°32'16.1"N 003°34'38.5"W	37	2055

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno / Ground	36L	40°43'47.2"N 003°42'36.3"W	0	4675
Antena / Antenna	36L	40°33'28.3"N 003°36'56.2"W	259	2388
Torre eléctrica / Electric tower	36L	40°33'10.6"N 003°36'16.2"W	-	2282
Terreno / Ground	36L	40°38'18.7"N 003°55'03.1"W	0	4603
Terreno / Ground	36L	40°43'01.7"N 003°42'46.2"W	0	3806
Terreno / Ground	36L	40°48'57.5"N 003°49'34.5"W	0	6906



**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA P-RNAV
RWY 36R Diurno**



AD ELEV: 1998 ft

Se requiere aprobación P-RNAV/
P-RNAV approval required.

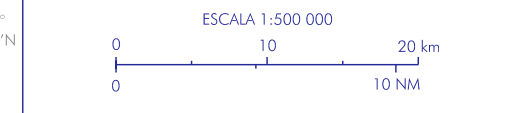
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft./
IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.

Autorización inicial ATC: mantener 13000 ft y
solicitar cambio de nivel en ruta /
Initial ATC clearance: maintain 13000 ft and
request flight level change en-route.

Existen obstáculos cercanos que vulneran la OIS: Ver
final de la descripción textual/
Close obstacles exist which penetrate the OIS: See end
of textual description.

PUNTOS P-RNAV:

MD047:	40°35'37.1000"N	003°32'17.6000"W
MD048:	40°45'13.2000"N	003°21'33.3000"W
MD049:	40°42'12.4278"N	003°16'19.8780"W
NANDO:	39°59'19.8750"N	002°10'28.4090"W
PINAR:	40°58'49.0620"N	002°35'56.9980"W



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD
RWY 36R Diurno

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV (DME/DME)
STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV (DME/DME)

DEFINICIÓN DEL TEXTO — TEXTUAL DESCRIPTION	TEXTO ABREVIADO — ABBREVIATED DESCRIPTION	Código Path Terminator Previsto/ Expected Path Terminator Coding	Fly-Over Requerido/ Fly-Over Required
<p>NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV / P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE</p>			
<p>NANDO1R RNAV (DME/DME)</p>			
<p>A MD047 en rumbo 016°M a 2900 ft o superior, virar a la derecha. A MD048 a 7000 ft o superior, virar a la derecha. A MD049 a 8000 ft o superior, virar a la derecha. A PDT a 13000 ft o superior, virar a la izquierda. A <u>NANDO</u> a 13000 ft o superior. To MD047 on heading 016°M at 2900 ft or above, turn right. To MD048 at 7000 ft or above, turn right. To MD049 at 8000 ft or above, turn right. To PDT at 13000 ft or above, turn left. To <u>NANDO</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD047 [M016;A2900+;R] - MD048 [A7000+;R] - MD049 [A8000+;R] - PDT [A13000+;L] - <u>NANDO</u> [A13000+]</p>	<p>CF TF TF TF TF</p>	<p>- - - - Y</p>
<p>PINAR1R RNAV (DME/DME)</p>			
<p>A MD047 en rumbo 016°M a 2900 ft o superior, virar a la derecha. A <u>RBO</u> a 8000 ft o superior, virar a la derecha. A <u>PINAR</u> a 13000 ft o superior. To MD047 on heading 016°M at 2900 ft or above, turn right. To <u>RBO</u> at 8000 ft or above, turn right. To <u>PINAR</u> at 13000 ft or above.</p>	<p>MD047 [M016;A2900+;R] - <u>RBO</u> [A8000+;R] - <u>PINAR</u> [A13000+]</p>	<p>CF TF TF</p>	<p>- Y Y</p>
<p>RBO1R RNAV (DME/DME)</p>			
<p>A MD047 en rumbo 016°M a 2900 ft o superior, virar a la derecha. A <u>RBO</u> a 8000 ft o superior. To MD047 on heading 016°M at 2900 ft or above, turn right. To <u>RBO</u> at 8000 ft or above.</p>	<p>MD047 [M016;A2900+;R] - <u>RBO</u> [A8000+]</p>	<p>CF TF</p>	<p>- Y</p>

Path Terminator	Nombre del/ Name of Waypoint	Fly Over	Marcación/Derrota Rumbo Course/Track/Heading ° M (° T) ⁴	Dirección del viraje — Turn Direction	Limitación Altitud — Altitude Constraint	Limitación velocidad — Speed Constraint	Radioayuda requerida — Required Navaid	Rumbo distancia a la radioayuda — Bearing Range to Navaid	Ángulo de senda vertical — Vertical Path Angle
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID / NOTES APPLICABLE TO ALL SID: - SE REQUIERE APROBACIÓN P-RNAV /P-RNAV APPROVAL REQUIRED. - IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR 10.000 ft / IAS MAX 250 kt TO REACH 10,000 ft. - AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: MANTENER 13.000 ft Y SOLICITAR CAMBIO DE NIVEL EN RUTA / INITIAL ATC CLEARANCE: MAINTAIN 13,000 ft AND REQUEST FLIGHT LEVEL CHANGE EN-ROUTE									
NANDO1R RNAV (DME/DME)									
CF	MD047	—	016 (015.5)	R	+2900	—	—	—	6.0%
TF	MD048	—	041 (040.4)	R	+7000	—	—	—	6.0%
TF	MD049	—	128 (127.1)	R	+8000	—	—	—	6.0%
TF	PDT	—	188 (187.3)	L	+13000	—	—	—	6.0%
TF	<u>NANDO</u>	Y	107 (106.0)	—	+13000	—	—	—	—
PINAR1R RNAV (DME/DME)									
CF	MD047	—	016 (015.5)	R	+2900	—	—	—	5.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	041 (040.4)	R	+8000	—	—	—	5.0%
TF	<u>PINAR</u>	Y	076 (075.4)	—	+13000	—	—	—	3.3%
RBO1R RNAV (DME/DME)									
CF	MD047	—	016 (015.5)	R	+2900	—	—	—	5.0%
TF	<u>RBO</u>	Y	041 (040.4)	—	+8000	—	—	—	5.0%

OBSTÁCULOS CERCANOS
 CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'11.3"N 003°33'03.6"W	168	2099
Terreno / Ground	36R	40°32'58.5"N 003°32'47.8"W	0	2034

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
 SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica / Electric tower	36R	40°33'13.8"N 003°32'43.7"W	-	2176

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

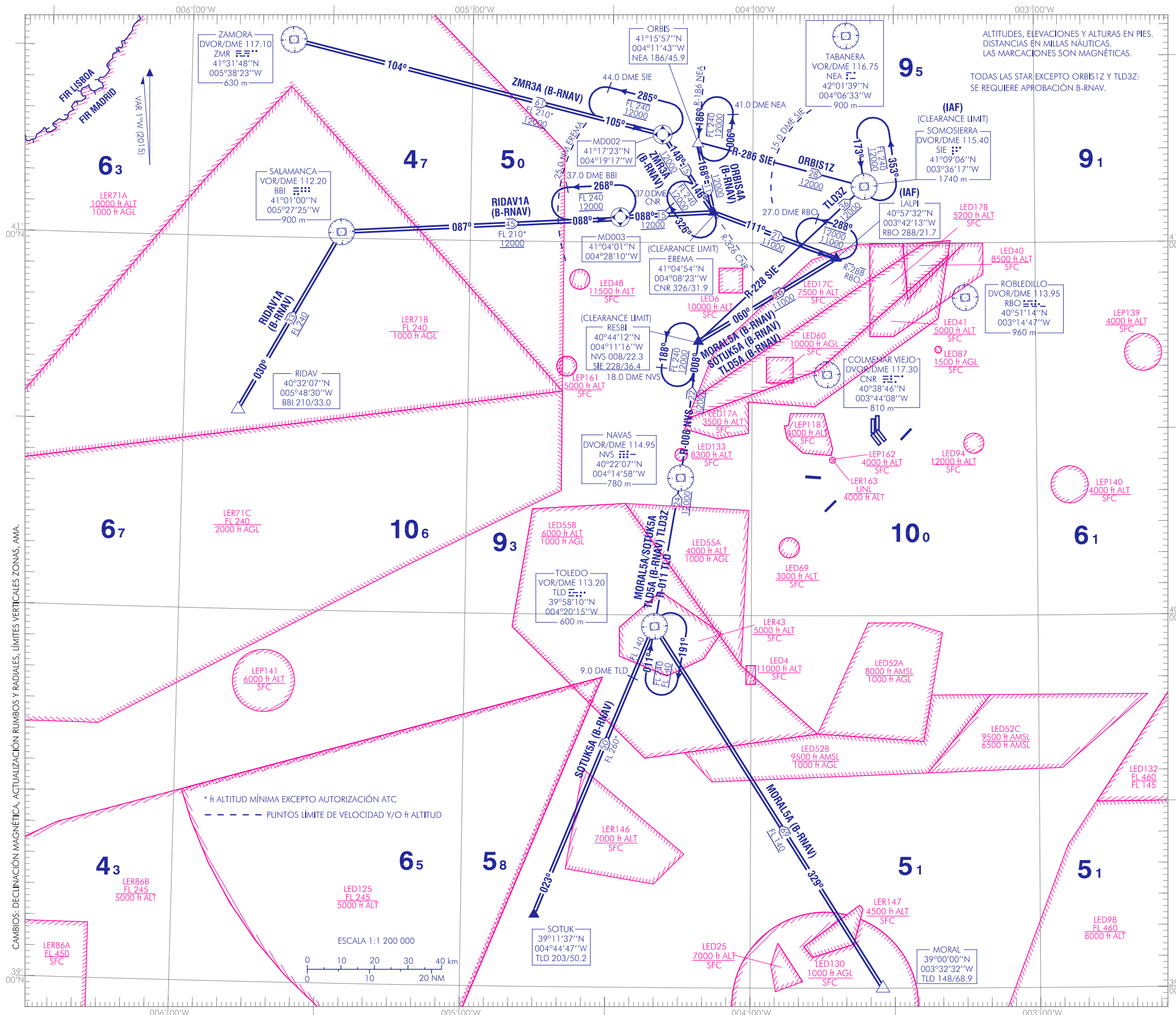
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 13000

APP 118.400
136.100
128.700
127.100

ATIS 118.250

**MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas**
RWY 18L/18R (CONFIGURACIÓN SUR)
MORAL5A ORBIS4A ORBIS1Z
RIDAV1A SOTUK5A TLD5A
TLD3Z ZMR3A



LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.

SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.

LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

STAR	POSICIÓN	VELOCIDAD	ALT/FL
MORAL5A SOTUK5A	TLD	IAS 250 kt	MAX FL 210
	NVS	IAS 250 kt	
	RESBI	IAS 220 kt	MAX FL 160
ORBIS4A	LALPI	IAS 220 kt	
	ORBIS	IAS 250 kt	MAX FL 190
	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
ORBIS1Z	LALPI	IAS 220 kt	
	ORBIS	IAS 250 kt	MAX FL 190
	15.0 DME SIE	IAS 250 kt	
RIDAV1A	SIE	IAS 220 kt	
	25.0 NM EREMA		MAX FL 240
	MD003	IAS 250 kt	
TLD5A	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	
	TLD	IAS 250 kt	MAX FL 210
TLD3Z	NVS	IAS 250 kt	
	RESBI	IAS 220 kt	MAX FL 160
	SIE	IAS 220 kt	
ZMR3A	25.0 NM EREMA		MAX FL 240
	MD002	IAS 250 kt	
	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	

AVISO: NO ABANDONAR EL CLEARANCE LIMIT SIN AUTORIZACIÓN ATC.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

➔ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTA:

Los pilotos deben planificar su perfil de descenso para cumplir con las siguientes restricciones de velocidad y/o nivel/altitud en los puntos especificados, o posiciones equivalentes.

Si no es posible cumplir, avise al ATC.

Los perfiles de descenso se adecuarán a estas restricciones de tal modo, que se reduzca en lo posible, tanto el consumo de combustible, como el impacto acústico y medioambiental al entorno aeroportuario.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTE:

Pilot must plan the descent profile to comply with the following speed restrictions and/or level/altitude at specified points, or equivalent positions.

If it is not possible to comply, then advise ATC of it.

Descent profiles will adjust to these restrictions to reduce, where it is possible, either fuel consumption, or acoustic and environmental impact in the airport vicinity.

STAR	POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALT / FL
MORAL5A SOTUK5A	TLD	IAS 250 kt	MAX FL 210
	NVS	IAS 250 kt	
	RESBI	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	
ORBIS4A	ORBIS	IAS 250 kt	MAX FL 190
	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	
ORBIS1Z	ORBIS		MAX FL 190
	15.0 DME SIE	IAS 250 kt	
	SIE	IAS 220 kt	
RIDAV1A	25.0 NM EREMA		MAX FL 240
	MD003	IAS 250 kt	
	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	
TLD5A	TLD	IAS 250 kt	MAX FL 210
	NVS	IAS 250 kt	
	RESBI	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	
TLD3Z	TLD	IAS 250 kt	MAX FL 210
	NVS	IAS 250 kt	
	RESBI	IAS 220 kt	MAX FL 160
	SIE	IAS 220 kt	
ZMR3A	25.0 NM EREMA		MAX FL 240
	MD002	IAS 250 kt	
	EREMA	IAS 220 kt	MAX FL 160
	LALPI	IAS 220 kt	

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

WARNING: Do not leave the clearance limit with out ATC clearance.

PISTA 18L/18R (CONFIGURACIÓN SUR)

LLEGADA MORAL CINCO ALPHA (MORAL5A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV
MORAL, VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (límite de autorización), LALPI (IAF).

LLEGADA ORBIS CUATRO ALPHA (ORBIS4A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV
ORBIS, EREMA (límite de autorización), LALPI (IAF)

LLEGADA ORBIS UNO ZULU (ORBIS1Z)
ORBIS, DVOR/DME SIE (IAF) (límite de autorización).

LLEGADA RIDAV UNO ALPHA (RIDAV1A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV.
RIDAV, VOR/DME BBI, MD003, EREMA (límite de autorización), LALPI (IAF).

LLEGADA SOTUK CINCO ALPHA (SOTUK5A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV
SOTUK, VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (límite de autorización), LALPI (IAF).

RUNWAY 18L/18R (SOUTH CONFIGURATION)

MORAL FIVE ALPHA ARRIVAL (MORAL5A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
MORAL, VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (clearance limit), LALPI (IAF).

ORBIS FOUR ALPHA ARRIVAL (ORBIS4A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
ORBIS, EREMA (clearance limit), LALPI (IAF).

ORBIS ONE ZULU ARRIVAL (ORBIS1Z)
ORBIS, DVOR/DME SIE (IAF) (clearance limit).

RIDAV ONE ALPHA ARRIVAL (RIDAV1A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
RIDAV, VOR/DME BBI, MD003, EREMA (clearance limit), LALPI (IAF).

SOTUK FIVE ALPHA ARRIVAL (SOTUK5A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
SOTUK, VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (clearance limit), LALPI (IAF).

LLEGADA TOLEDO CINCO ALPHA (TLD5A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV
VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (límite de autorización), LALPI (IAF).

LLEGADA TOLEDO TRES ZULU (TLD3Z)
VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI, DVOR/DME SIE (IAF) (límite de autorización)

LLEGADA ZAMORA TRES ALPHA (ZMR3A). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV
DVOR/DME ZMR, MD002, EREMA (límite de autorización), LALPI (IAF).

TOLEDO FIVE ALPHA ARRIVAL (TLD5A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI (clearance limit), LALPI (IAF).

TOLEDO THREE ZULU ARRIVAL (TLD3Z)
VOR/DME TLD, DVOR/DME NVS, RESBI, DVOR/DME SIE (IAF) (clearance limit).

ZAMORA THREE ALPHA ARRIVAL (ZMR3A). (B-RNAV). B-RNAV approval required.
DVOR/DME ZMR, MD002, EREMA (clearance limit), LALPI (IAF).

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

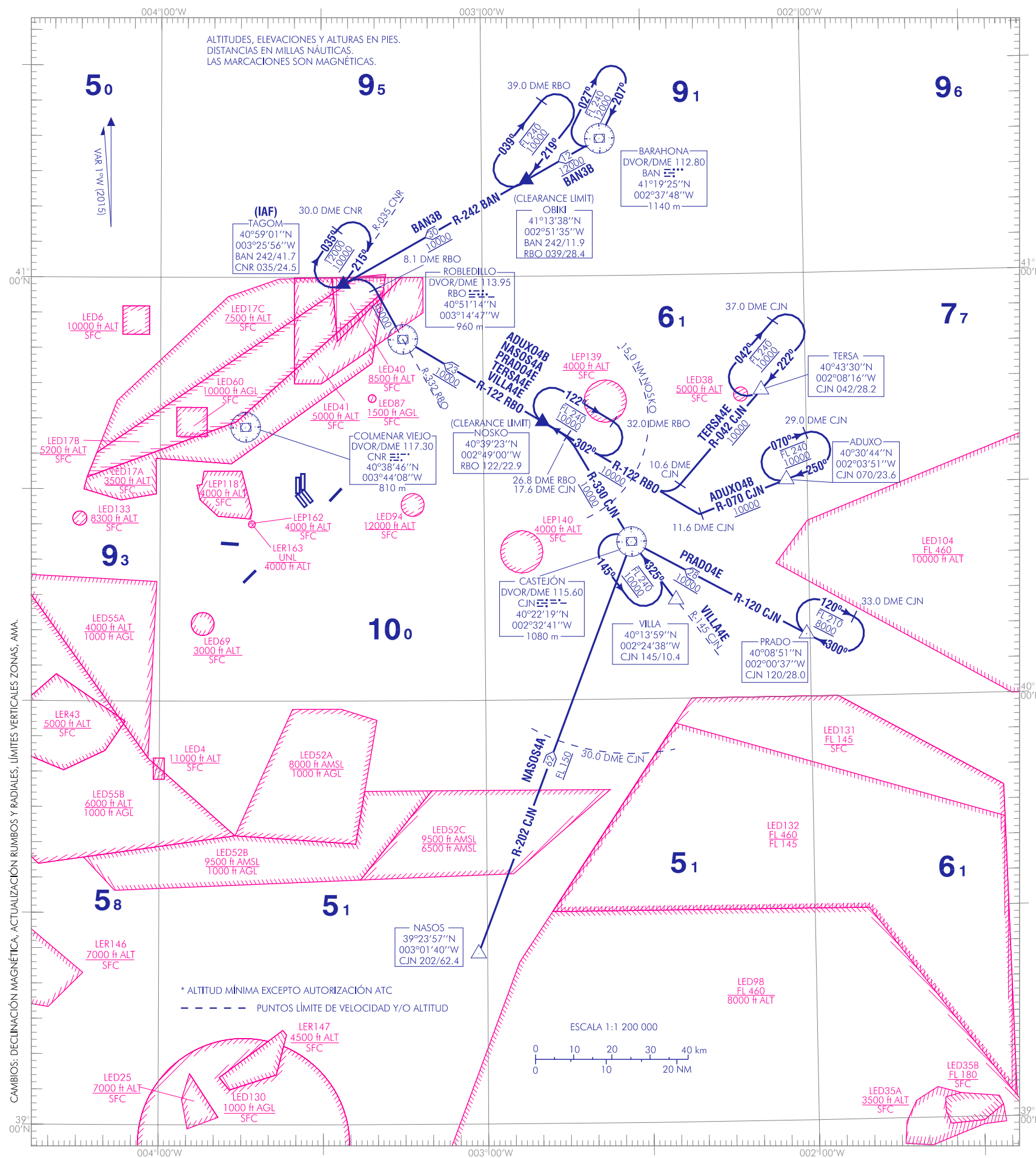
TA 13000

APP 118.750
124.025
134.950
127.100

ATIS 118.250

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RWY 18L/18R (CONFIGURACIÓN SUR)

ADUXO4B PRADO4E BAN3B TERSA4E NASOS4A VILLA4E



LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.

SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.

LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

STAR	POSICIÓN	VELOCIDAD	ALT/FL
ADUXO4B	ADUXO		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO/37.8 DME RBO	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
BAN3B	TAGOM	IAS 220 kt	10 000 ft
	BAN	IAS 250 kt	MAX FL 190
	OBIKI	IAS 220 kt	MAX FL 160
NASOS4A	TAGOM	IAS 220 kt	10 000 ft
	30.0 DME CJN		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO/6.3 DME CJN	IAS 250 kt	
PRADO4E	TAGOM	IAS 220 kt	10 000 ft
	PRADO		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO/6.3 DME CJN	IAS 250 kt	
TERS4E	TAGOM	IAS 220 kt	10 000 ft
	TERS4E		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO/37.8 DME RBO	IAS 250 kt	
VILLA4E	TAGOM	IAS 220 kt	10 000 ft
	VILLA		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO/6.3 DME CJN	IAS 250 kt	

AVISO: NO ABANDONAR EL CLEARANCE LIMIT SIN AUTORIZACIÓN ATC.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTA:

Los pilotos deben planificar su perfil de descenso para cumplir con las siguientes restricciones de velocidad y/o nivel de vuelo/altitud en los puntos especificados, o posiciones equivalentes.

Si no es posible cumplir, avise al ATC.

Los perfiles de descenso se adecuarán a estas restricciones de tal modo, que se reduzca en lo posible, tanto el consumo de combustible, como el impacto acústico y medioambiental al entorno aeroportuario.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTE:

Pilot must plan the descent profile to comply with the following speed restrictions and/or flight level/altitude at specified points, or equivalent positions.

If it is not possible to comply, then advise ATC of it.

Descent profiles will adjust to these restrictions to reduce, where it is possible, either fuel consumption, or acoustic and environmental impact in the airport vicinity.

STAR	POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALT / FL
ADUXO4B	ADUXO		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO / 37.8 DME RBO	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft
BAN3B	BAN	IAS 250 kt	MAX FL 190
	OBIKI	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft
NASOS4A	30.0 DME CJN		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO / 6.3 DME CJN	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft
PRADO4E	PRADO		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO / 6.3 DME CJN	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft
TERSA4E	TERSA		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO / 37.8 DME RBO	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft
VILLA4E	VILLA		MAX FL 210
	15.0 NM NOSKO / 6.3 DME CJN	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 160
	TAGOM	IAS 220 kt	10.000 ft

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

WARNING: Do not leave the clearance limit with out ATC clearance.

PISTA 18L/18R (CONFIGURACIÓN SUR)

LLEGADA ADUXO CUATRO BRAVO (ADUXO4B)

ADUXO, R-070/11.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (límite de autorización), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

LLEGADA BARAHONA TRES BRAVO (BAN3B)

DVOR/DME BAN, OBIKI (límite de autorización), TAGOM (IAF).

LLEGADA NASOS CUATRO ALPHA (NASOS4A)

NASOS, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (límite de autorización), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

LLEGADA PRADO CUATRO ECHO (PRADO4E)

PRADO, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (límite de autorización), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

LLEGADA TERSA CUATRO ECHO (TERSA4E)

TERSA, R-042/10.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (límite de autorización), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

LLEGADA VILLA CUATRO ECHO (VILLA4E)

VILLA, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (límite de autorización), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

RUNWAY 18L/18R (SOUTH CONFIGURATION)

ADUXO FOUR BRAVO ARRIVAL (ADUXO4B)

ADUXO, R-070/11.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (clearance limit), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

BARAHONA THREE BRAVO ARRIVAL (BAN3B)

DVOR/DME BAN, OBIKI (clearance limit), TAGOM (IAF).

NASOS FOUR ALPHA ARRIVAL (NASOS4A)

NASOS, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (clearance limit), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

PRADO FOUR ECHO ARRIVAL (PRADO4E)

PRADO, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (clearance limit), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

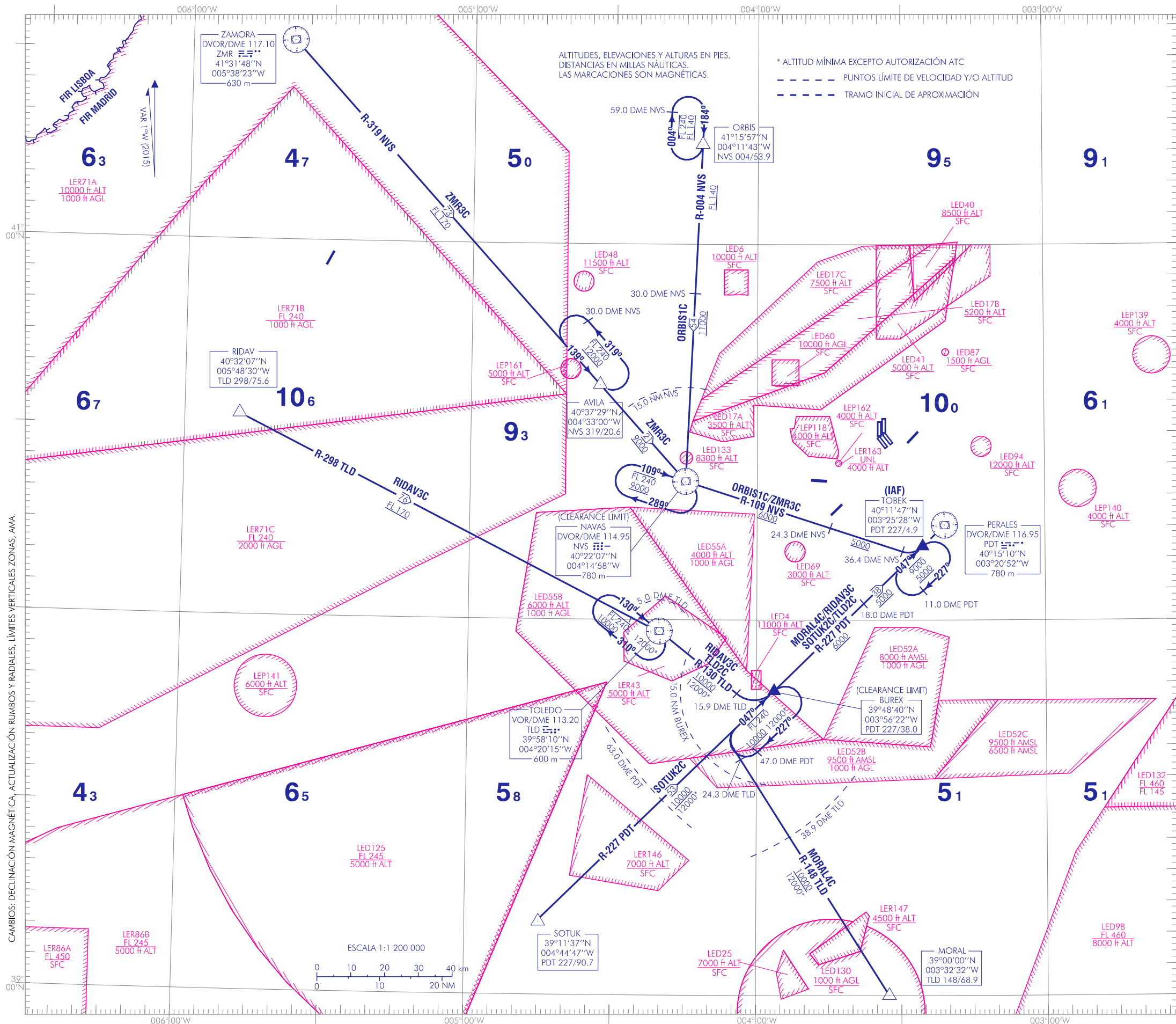
TERSA FOUR ECHO ARRIVAL (TERSA4E)

TERSA, R-042/10.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (clearance limit), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

VILLA FOUR ECHO ARRIVAL (VILLA4E)

VILLA, DVOR/DME CJN, R-330/17.6 DME CJN, R-122 RBO, NOSKO (clearance limit), DVOR/DME RBO, R-332/8.1 DME RBO, R-242 BAN, TAGOM (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.

SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.

LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

STAR	POSICIÓN	VELOCIDAD	ALT/FL
MORAL4C	38.9 DME TLD		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX/ 28.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
ORBIS1C	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
	ORBIS		MAX FL 240
	15.0 DME NVS	IAS 250 kt	
RIDAV3C	NVS	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
	5.0 DME TLD		MAX FL 210
SOTUK2C	15.0 NM BUREX/ 5.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
TLD2C	63.0 DME PDT		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX/ 5.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
ZMR3C	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
	AVILA		MAX FL 210
	15.0 DME NVS	IAS 250 kt	
	NVS	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft

AVISO: NO ABANDONAR EL CLEARANCE LIMIT SIN AUTORIZACIÓN ATC.

NOTA: EN UN CÍRCULO DE 10 NM CENTRADO EN DVOR/DME PDT ENTRE R-250/R-074 Y 4000 ft Y 5000 ft DE ALTITUD PUEDEN PRODUCIRSE FALSAS ALARMAS DEL EQUIPO GPWS DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS OROGRÁFICAS DEL TERRENO.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

→ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTA:

Los pilotos deben planificar su perfil de descenso para cumplir con las siguientes restricciones de velocidad y/o nivel/altitud en los puntos especificados, o posiciones equivalentes.

Si no es posible cumplir, avise al ATC.

Los perfiles de descenso se adecuarán a estas restricciones de tal modo, que se reduzca en lo posible, tanto el consumo de combustible, como el impacto acústico y medioambiental al entorno aeroportuario.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTE:

Pilot must plan the descent profile to comply with the following speed restrictions and/or level/altitude at specified points, or equivalent positions.

If it is not possible to comply, then advise ATC of it.

Descent profiles will adjust to these restrictions to reduce, where it is possible, either fuel consumption, or acoustic and environmental impact in the airport vicinity.

STAR	POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALT / FL
MORAL4C	38.9 DME TLD		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX / 28.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
ORBIS1C	ORBIS		MAX FL 240
	15.0 DME NVS	IAS 250 kt	
	NVS	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
RIDAV3C	5.0 DME TLD		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX / 5.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
SOTUK2C	63.0 DME PDT		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX / 5.3 DME PDT	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
TLD2C	TLD		MAX FL 210
	15.0 NM BUREX / 5.9 DME TLD	IAS 250 kt	
	BUREX	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft
ZMR3C	AVILA		MAX FL 210
	15.0 DME NVS	IAS 250 kt	
	NVS	IAS 220 kt	MAX FL 140
	TOBEK	IAS 220 kt	5000 ft

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

WARNING: Do not leave the clearance limit with out ATC clearance.

PISTA 32L/32R (CONFIGURACIÓN NORTE)

LLEGADA MORAL CUATRO CHARLIE (MORAL4C)

MORAL, R-148/24.3 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (límite de autorización), TOBEK (IAF).

LLEGADA ORBIS UNO CHARLIE (ORBIS1C)

ORBIS, DVOR/DME NVS (límite de autorización), R-109/36.4 DME NVS, R-227 PDT, TOBEK (IAF).

LLEGADA RIDAV TRES CHARLIE (RIDAV3C)

RIDAV, VOR/DME TLD, R-130/15.9 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (límite de autorización), TOBEK (IAF).

LLEGADA SOTUK DOS CHARLIE (SOTUK2C)

SOTUK, BUREX (límite de autorización), TOBEK (IAF).

LLEGADA TOLEDO DOS CHARLIE (TLD2C)

VOR/DME TLD, R-130/15.9 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (límite de autorización), TOBEK (IAF).

LLEGADA ZAMORA TRES CHARLIE (ZMR3C)

DVOR/DME ZMR, AVILA, DVOR/DME NVS (límite de autorización), R-109/36.4 DME NVS, R-227 PDT, TOBEK (IAF).

RUNWAY 32L/32R (NORTH CONFIGURATION)

MORAL FOUR CHARLIE ARRIVAL (MORAL4C)

MORAL, R-148/24.3 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (clearance limit), TOBEK (IAF).

ORBIS ONE CHARLIE ARRIVAL (ORBIS1C)

ORBIS, DVOR/DME NVS (clearance limit), R-109/36.4 DME NVS, R-227 PDT, TOBEK (IAF).

RIDAV THREE CHARLIE ARRIVAL (RIDAV3C)

RIDAV, VOR/DME TLD, R-130/15.9 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (clearance limit), TOBEK (IAF).

SOTUK TWO CHARLIE ARRIVAL (SOTUK2C)

SOTUK, BUREX (clearance limit), TOBEK (IAF).

TOLEDO TWO CHARLIE ARRIVAL (TLD2C)

VOR/DME TLD, R-130/15.9 DME TLD, R-227 PDT, BUREX (clearance limit), TOBEK (IAF).

ZAMORA THREE CHARLIE ARRIVAL (ZMR3C)

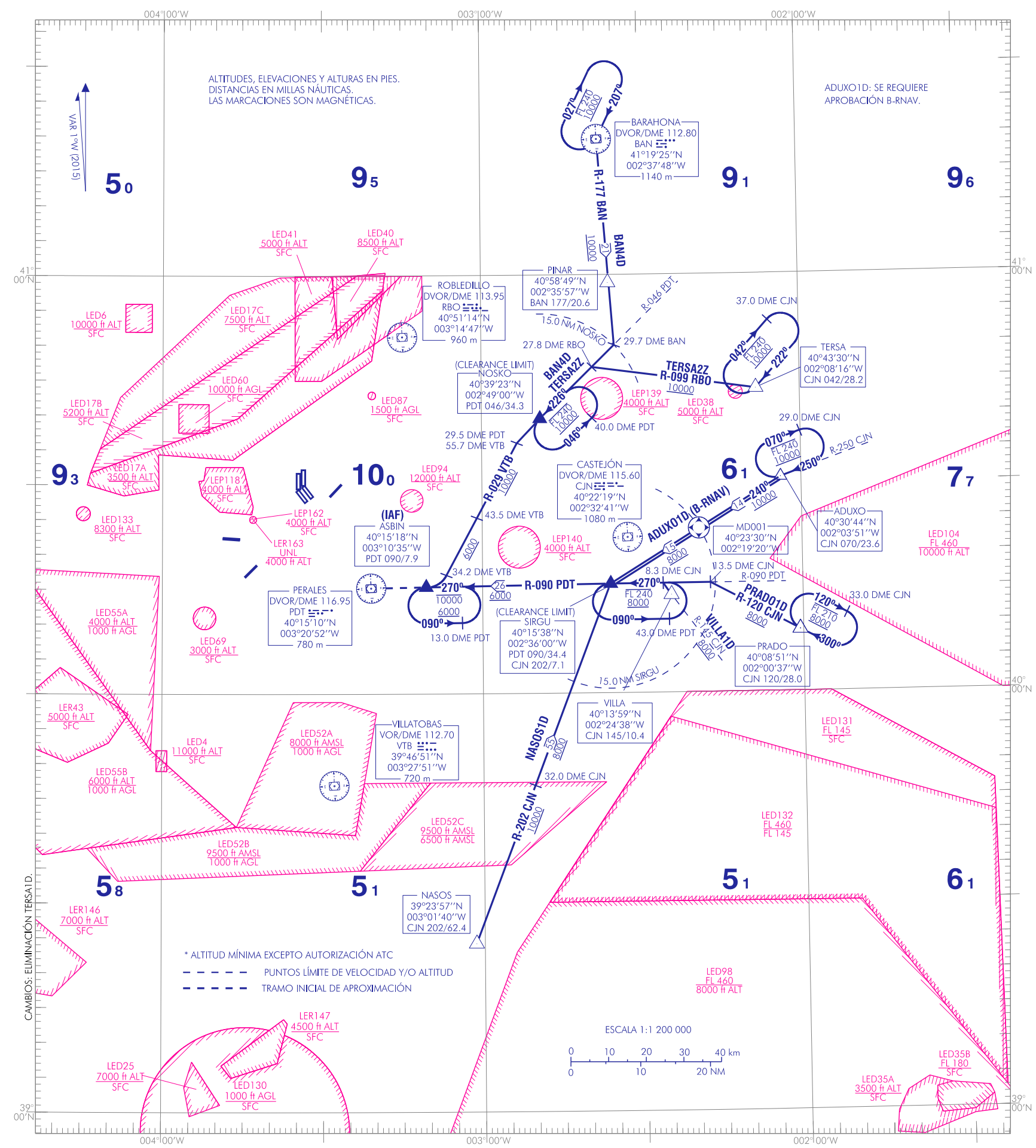
DVOR/DME ZMR, AVILA, DVOR/DME NVS (clearance limit), R-109/36.4 DME NVS, R-227 PDT, TOBEK (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

APP	118.750	ATIS	118.250
	124.025		
	134.950		
	127.100		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 13000



LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.

SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.

LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.

STAR	POSICIÓN	VELOCIDAD	ALT/FL
ADUXO1D	ADUXO		MAX FL 210
	MD001	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
BAN4D	ASBIN	IAS 220 kt	
	BAN		MAX FL 240
	15.0 NM NOSKO/ 29.7 DME BAN	IAS 250 kt	
NASOS1D	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
	32.0 DME CJN		MAX FL 210
PRADO1D	15.0 NM SIRGU/ 22.2 DME CJN	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
TERSA2Z	PRADO		MAX FL 210
	15.0 NM SIRGU/ 14.2 DME CJN	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
VILLA1D	ASBIN	IAS 220 kt	
	TERSA		MAX FL 200
	15.0 NM NOSKO/ 33.2 DME RBO	IAS 250 kt	
NASOS1D	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
	VILLA	IAS 250 kt	MAX FL 190
VILLA1D	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	

AVISO: NO ABANDONAR EL CLEARANCE LIMIT SIN AUTORIZACIÓN ATC.

NOTA: EN UN CÍRCULO DE 10 NM CENTRADO EN DVOR/DME PDT ENTRE R-250/R-074 Y 4000 ft Y 5000 ft DE ALTITUD PUEDEN PRODUCIRSE FALSAS ALARMAS DEL EQUIPO GPWS DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS OROGRÁFICAS DEL TERRENO.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTA:

Los pilotos deben planificar su perfil de descenso para cumplir con las siguientes restricciones de velocidad y/o nivel de vuelo/altitud en los puntos especificados, o posiciones equivalentes.

Si no es posible cumplir, avise al ATC.

Los perfiles de descenso se adecuarán a estas restricciones de tal modo, que se reduzca en lo posible, tanto el consumo de combustible, como el impacto acústico y medioambiental al entorno aeroportuario.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTE:

Pilot must plan the descent profile to comply with the following speed restrictions and/or flight level/altitude at specified points, or equivalent positions.

If it is not possible to comply, then advise ATC of it.

Descent profiles will adjust to these restrictions to reduce, where it is possible, either fuel consumption, or acoustic and environmental impact in the airport vicinity.

STAR	POSICIÓN / POSITION	VELOCIDAD / SPEED	ALT / FL
ADUXO1D	ADUXO		MAX FL 210
	MD001	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
BAN4D	BAN		MAX FL 240
	15.0 NM NOSKO / 29.7 DME BAN	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
NASOS1D	32.0 DME CJN		MAX FL 210
	15.0 NM SIRGU / 22.2 DME CJN	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
PRADO1D	PRADO		MAX FL 210
	15.0 NM SIRGU / 14.2 DME CJN	IAS 250 kt	
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
TERSA2Z	TERSA		MAX FL 200
	15.0 NM NOSKO / 33.2 DME RBO	IAS 250 kt	
	NOSKO	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	
VILLA1D	VILLA	IAS 250 kt	MAX FL 190
	SIRGU	IAS 220 kt	MAX FL 140
	ASBIN	IAS 220 kt	

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

WARNING: Do not leave the clearance limit with out ATC clearance.

PISTA 32L/32R (CONFIGURACIÓN NORTE)

LLEGADA ADUXO UNO DELTA (ADUXO1D). (B-RNAV). Se requiere aprobación B-RNAV.

ADUXO, MD001, SIRGU (límite de autorización), ASBIN (IAF).

LLEGADA BARAHONA CUATRO DELTA (BAN4D)

DVOR/DME BAN, PINAR, R-177/29.7 DME BAN, R-046 PDT, NOSKO (límite de autorización), R-046/29.5 DME PDT, R-029/34.2 DME VTB, R-090 PDT, ASBIN (IAF).

LLEGADA NASOS UNO DELTA (NASOS1D)

NASOS, SIRGU (límite de autorización), ASBIN (IAF).

LLEGADA PRADO UNO DELTA (PRADO1D)

PRADO, R-120/13.5 DME CJN, R-090 PDT, SIRGU (límite de autorización), ASBIN (IAF).

LLEGADA TERSA DOS ZULU (TERSA2Z)

TERSA, R-099/27.8 DME RBO, R-046 PDT, NOSKO (límite de autorización), R-046/29.5 DME PDT, R-029/34.2 DME VTB, R-090 PDT, ASBIN (IAF).

LLEGADA VILLA UNO DELTA (VILLA1D)

VILLA, R-145/8.3 DME CJN, R-090 PDT, SIRGU (límite de autorización), ASBIN (IAF).

RUNWAY 32L/32R (NORTH CONFIGURATION)

ADUXO ONE DELTA ARRIVAL (ADUXO1D). (B-RNAV). B-RNAV approval required.

ADUXO, MD001, SIRGU (clearance limit), ASBIN (IAF)

BARAHONA FOUR DELTA ARRIVAL (BAN4D)

DVOR/DME BAN, PINAR, R-177/29.7 DME BAN, R-046 PDT, NOSKO (clearance limit), R-046/29.5 DME PDT, R-029/34.2 DME VTB, R-090 PDT, ASBIN (IAF).

NASOS ONE DELTA ARRIVAL (NASOS1D)

NASOS, SIRGU (clearance limit), ASBIN (IAF).

PRADO ONE DELTA ARRIVAL (PRADO1D)

PRADO, R-120/13.5 DME CJN, R-090 PDT, SIRGU (clearance limit), ASBIN (IAF).

TERSA TWO ZULU ARRIVAL (TERSA2Z)

TERSA, R-099/27.8 DME RBO, R-046 PDT, NOSKO (clearance limit), R-046/29.5 DME PDT, R-029/34.2 DME VTB, R-090 PDT, ASBIN (IAF).

VILLA ONE DELTA ARRIVAL (VILLA1D)

VILLA, R-145/8.3 DME CJN, R-090 PDT, SIRGU (clearance limit), ASBIN (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK