



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM



## INFORME INM

### Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	9 de marzo de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCRR
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Lanzarote Origen coordenadas 03 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28.935821 Longitud: -13.610816 Altitud: 5,4 metros

### Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	21,5	21,5	21,5
PRESIÓN (MMHG)	763,52	763,52	763,52
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

### Pistas

	03	21
LATITUD (°)	28,9358	28,9552
LONGITUD (°)	-13,6108	-13,5998
COORD. X (KM)	0,0000	1.0649
COORD. Y (KM)	0,0000	2,9580
ALTITUD (M)	5,4	14,4
EXTREMO	21	03
LONGITUD (M)	2.400	2.400
PENDIENTE (%)	0,38%	-0,38%
DESP. UMBRAL ATERRIJAJES (M)	-	-



### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

### Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,3
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB