



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM



## INFORME INM

### Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	17 de enero de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEIB
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Ibiza Origen coordenadas 06 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 38,86694 Longitud: 1,35887 Altitud: 5 metros

### Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,9	18,9	18,9
PRESIÓN (MMHG)	762,25	762,25	762,25
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

### Pistas

	06	24
LATITUD (°)	38,8669	38.8783
LONGITUD (°)	1,3588	1,3876
COORD. X (KM)	0,000	2,4965
COORD. Y (KM)	0,000	1,2657
ALTITUD (M)	5	5,9
EXTREMO	24	06
LONGITUD (M)	2.800	2.800
PENDIENTE (%)	0,03	-0,03
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-



### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

### Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	13
TOLERANCIA	0,3
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB