

ANEXO VII: AIP. AEROPUERTO DE ALICANTE - ELCHE

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEAL - ALICANTE-ELCHE

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 381656N 0003329W. Ver AD 2-LEAL ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 9 km SW.**Elevación:** 43 m / 142 ft.**Ondulación geoid:** 50,0 m ± 0,05 m (1).**Temperatura de referencia:** 31°C.**Declinación magnética:** 0° (2015).**Cambio anual:** 6,6'E.**Administración AD:** Aena Aeropuertos S.A.**Dirección:** Aeropuerto de Alicante-Elche - 03195 El Altet (Alicante).**TEL:** +34-966 919 000**FAX:** +34-966 919 354**AFTN:** LEAL**E-mail:** alcops@aena.es**Tránsito autorizado:** IFR/VFR (2)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

- (2) Debido a razones de seguridad del tránsito aéreo; durante el período entre el 1 de noviembre al 15 de marzo:
- Los vuelos locales VFR están sujetos a autorización ATC.
 - Los vuelos VFR ARR/DEP están prohibidos en martes y sábados.

Excepto: vuelos hospital, SAR, emergencia y estado.

Durante el período entre el 16 de marzo y el 31 de octubre:

- Los vuelos VFR locales están prohibidos.
- Los vuelos VFR ARR/DEP están prohibidos los martes, sábados y domingos.

Excepto: vuelos hospital, SAR, emergencia y estado.

La autorización debe solicitarse al menos con tres días laborales de anticipación al fax de LEAL ATC +34-965 682 657.

Tráfico de Aviación General y de Negocios (IFR/VFR)

está condicionada a la capacidad declarada. Solicitar slot a la oficina de coordinación de horarios o PPR 3 HR a CEOPS LEAL; TEL: +34-966 919 300/415; FAX: +34-965 682 233; AFTN: LEALZPZX; SITA; ALCEXYA.

Ha de incluir el tipo de aeronave, la matrícula, el operador y agente de asistencia en tierra, aeródromo de origen y de destino, y fecha/hora de ETA y ETD.

No se permitirán vuelos sin autorización.

ARP: 381656N 0003329W. See AD 2-LEAL ADC.**Distance and direction from the city:** 9 km SW.**Elevation:** 43 m / 142 ft.**Geoid undulation:** 50.0 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 31°C.**Magnetic variation:** 0° (2015).**Annual change:** 6.6'E.**AD administration:** Aena Aeropuertos S.A.**Address:** Aeropuerto de Alicante-Elche - 03195 El Altet (Alicante).**TEL:** +34-966 919 000**FAX:** +34-966 919 354**AFTN:** LEAL**E-mail:** alcops@aena.es**Approved traffic:** IFR/VFR (2)**Remarks:** (1) For all AD points.

- (2) Due to air traffic safety reasons; from November 1st to March 15th:
- Local VFR flights are subject to ATC clearance.
 - ARR/DEP VFR flights are forbidden on Tuesdays and Saturdays.

Except: hospital, SAR, emergencies and State flights.

From March 16th to October 31st:

- Local VFR flights are forbidden.
- ARR/DEP VFR flights are forbidden on Tuesdays, Saturdays and Sundays.

Except: hospital, SAR, emergencies and State flights.

Clearance must be requested at least three working days in advance by fax to LEAL ATC +34-965 682 657.

Business and General Aviation Traffic (IFR/VFR) is subject to the declared capacity. Request slot from the scheduling coordination office or PPR 3 HR from CEOPS LEAL;

TEL: +34-966 919 300/415; FAX: +34-965 682 233; AFTN; LEALZPZX; SITA; ALCEXYA. Aircraft type, registration marking,

operator and the handling agent, departure and destination aerodrome, and date/time of ETA and ETD must be included.

Flights without clearance are not allowed.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**HOURS OF OPERATION****Aeropuerto:** H24.**Aduanas e Inmigración:** H24.**Servicios médicos y de sanidad:** Ver GEN 1.4.**AIS/ARO:** H24.**Información MET:** H24.**ATS:** H24. (1)**Abastecimiento de combustible:** H24.**Asistencia en tierra:** H24.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** No.**Observaciones:** (1) Proveedor del servicio FERRONATS.**Airport:** H24.**Customs and Immigration:** H24.**Health and Sanitation:** See GEN 1.4.**AIS/ARO:** H24.**MET briefing:** H24.**ATS:** H24. (1)**Fuelling:** H24.**Handling:** H24.**Security:** H24.**De-icing:** No.**Remarks:** (1) Service provider FERRONATS.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Sin limitaciones.**Tipos de combustible:** 100LL, JET A-1. (1)**Tipos de lubricante:** AEROSHELL W100.**Capacidad de reabastecimiento:** Sin limitaciones.**Instalaciones para el deshielo:** No.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales. En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra.

- (1) Solicitud de suministro de combustible en los teléfonos:

CLH Tel: +34-966 919 254 / 255

SIS Tel: +34-965 681 730

Fax: +34-965 681 732

Móvil: +34-699 854 280

E-mail: juanfco.garcia@sintoplanes.com

Cargo facilities: No limitations.**Fuel types:** 100LL, JET A-1. (1)**Oil types:** AEROSHELL W100.**Refuelling capacity:** No limitations.**De-icing facilities:** No.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** It is mandatory to have a handling agent for all operations, non-commercial operations included. For arrival operations, passengers and crews must wait for their handling agent.

- (1) Requests for fuel supply on the following numbers:

CLH Tel: +34-966 919 254 / 255

SIS Tel: +34-965 681 730

Fax: +34-965 681 732

Mobile phone: +34-699 854 280

E-mail: juanfco.garcia@sintoplanes.com

Agentes de handling:
ALICANTE AIR SERVICES S.L.
Tel (H24): +34-659 466 005
Fax: +34-966 919 613
Móvil: No
E-mail: alicanteairstervices@telefonica.net
SITA: No
SWISSPORT
Tel: +34-678 420 600
Fax: +34-966 919 353
Móvil: +34-616 052 712
E-mail: ALC.dutymanager@swissport.com
SITA: ALCKLXH
IBERIA AIRPORT SERVICES
Tel H24: +34-966 919 158 / 224
Fax: +34-966 919 245
Móvil: +34-649 998 127
E-mail: alckiib@iberia.es
SITA: ALCKQIB
GROUNDFORCE
Móvil: +34-697 184 590
E-mail: Jordi.molina@groundforce.aero,
alcgfxh@groundforce.aero
SITA: ALCGFXH
FREQ: 131,6250 MHz

Handling agents:
ALICANTE AIR SERVICES
Tel (H24): +34-659 466 005
Fax: +34-966 919 613
Mobile phone: No
E-mail: alicanteairstervices@telefonica.net
SITA: No
SWISSPORT
Tel: +34-678 420 600
Fax: +34-966 919 353
Mobile phone: +34-616 052 712
E-mail: ALC.dutymanager@swissport.com
SITA: ALCKLXH
IBERIA AIRPORT SERVICES
Tel H24: +34-966 919 158 / 224
Fax: +34-966 919 245
Mobile phone: +34-649 998 127
E-mail: alckiib@iberia.es
SITA: ALCKQIB
GROUNDFORCE
Mobile phone: +34-697 184 590
E-mail: Jordi.molina@groundforce.aero,
alcgfxh@groundforce.aero
SITA: ALCGFXH
FREQ: 131.6250 MHz

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Si.
Transporte: Taxis, coches de alquiler, autobuses.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios, sala de reposo.
Banco/Oficina Postal: Cajeros automáticos/No.
Información turística: Si.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxis, hire cars, buses.
Medical facilities: First aid, resting room.
Bank/Post Office: Banking machines/No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: 9. CAT 7 1600-2000, para CAT 9 en ese horario PPR 20 min.
Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Camiones grúa externos al AD, con capacidad máxima de elevación 60 TM.
Observaciones: Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta THR más alejado menor de 3 MIN.

Fire category: 9. CAT 7 1600-2000, for CAT 9 in these hours PPR 20 min.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Crane trucks not belonging to AD, with a maximum raising capacity of 60 TM.
Remarks: Operational objective of response time up to the farthest THR less than 3 MIN.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto.
Resistencia: Puestos de estacionamiento:
1 a 2, 31 a 49, D1, D2, D4, D5, E1 a E3 y calles A y B de acceso a plataforma: PCN 101/R/A/W/T.
3 a 7, D3, D6, E4 a E6, H1 a H5: PCN 68/R/A/W/T.
8, 9A, 10 a 17, 19, 21, 21A y E7 a E9: PCN 76/R/A/W/T.
18, 20 y 22 a 29: PCN 90/R/A/W/T.
Calle C de acceso a plataforma: PCN 77/F/A/W/T.
Calle D de acceso a plataforma y calle de acceso a puestos de estacionamiento 31 a 49: PCN 94/F/A/W/T.
Calle de rodaje interior de plataforma: cada tramo tiene la resistencia de los puestos de estacionamiento contiguos, EXC BTN los puestos de estacionamiento 31 y 49.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m, EXC C4: 27,5 m.
Superficie: Asfalto, EXC A4, A5, A6 y C5: Hormigón.
Resistencia: PCN 98/F/A/W/T.
EXC: A2 y C2: PCN 113/F/A/W/T.
A4 y A6: PCN 85/R/A/W/T.
A5 y C5: PCN 76/R/A/W/T.
C4: PCN 149/F/A/W/T, PCN 87/F/A/W/T.
C6, C8 y C9: PCN 44/F/A/W/T.
C7: PCN 97/F/A/W/T.

Apron: Surface: Concrete and asphalt.
Strength: Stands:
1 to 2, 31 to 49, D1, D2, D4, D5, E1 to E3 and taxiways A and B to access apron: PCN 101/R/A/W/T.
3 to 7, D3, D6, E4 to E6, H1 to H5: PCN 68/R/A/W/T.
8, 9A, 10 to 17, 19, 21, 21A and E7 to E9: PCN 76/R/A/W/T.
18, 20 and 22 to 29: PCN 90/R/A/W/T.
Taxiway C to access apron: PCN 77/F/A/W/T.
Taxiway D to access apron and taxiway to access stands 31 to 49: PCN 94/F/A/W/T.
Apron inner taxiway: each section has the strength of the adjacent stands EXC BTN stands 31 and 49.
Taxiways: Width: 23 m, EXC C4: 27.5 m.
Surface: Asphalt, EXC A4, A5, A6 and C5: Concrete.
Strength: PCN 98/F/A/W/T.
EXC: A2 and C2: PCN 113/F/A/W/T.
A4 and A6: PCN 85/R/A/W/T.
A5 and C5: PCN 76/R/A/W/T.
C4: PCN 149/F/A/W/T, PCN 87/F/A/W/T.
C6, C8 and C9: PCN 44/F/A/W/T.
C7: PCN 97/F/A/W/T.

Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: ELEV 28 m/92 ft EXC
Puestos de estacionamiento: 1A, 1B, 1C, 2, 3A, 3B, 4A: 33 m/108 ft.
Puestos de estacionamiento: 33, 35, 35A, 35B, 37, 39, 41, 43, 45, 47 y 49: 24 m/79 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEAL PDC.

Check locations: Altimeter: Apron: ELEV 28 m/92 ft EXC
Stands: 1A, 1B, 1C, 2, 3A, 3B, 4A: 33 m/108 ft.
Stands: 33, 35, 35A, 35B, 37, 39, 41, 43, 45, 47 and 49: 24 m/79 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEAL PDC.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera de la pista, puntos de espera intermedios, barras de parada, letreros, letreros NO ENTRY, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, intermediate holding positions, stop bars, boards, NO ENTRY boards, runway guard lights and stands.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada.

RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone, aiming point.

Señalización de TWY: Eje y borde. Balizas reflectantes en borde de TWY, EXC TWY interior de plataforma.

TWY markings: Centre line and edge. Spotlight markers on TWY edge EXC apron inner TWY.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Horizontal Interna, Cónica, y Transición establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2 y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI:

Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Inner Horizontal Conical, and Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2 and 3 contained in Annex 14 of ICAO:

→ Ver carpeta del DVD "Item 10".

See DVD folder "Item 10".

Observaciones: Ver AD 2-LEAL AOC.

Remarks: See AD 2-LEAL AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Alicante MET.

MET office: Alicante MET.

HR: H24.

HR: H24.

METAR: Semihorario.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24 HR.

TAF: 24 HR.

TREND: Sí.

TREND: Yes.

Información: En persona y telefónica.

Information: In person and by telephone.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.

Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.

Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura)

Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) maps.

Equipo suplementario: No

Supplementary equipment: No

Dependencia ATS atendida: TWR, APP.

ATS unit served: TWR, APP.

Información adicional: Oficina principal Valencia, H24; Tel: +34-963 690 750.
Oficina meteorológica Alicante, H24;
Tel: +34-966 919 215

Additional information: Main office Valencia, H24; Tel: +34-963 690 750.
Meteorological Office Alicante, H24;
Tel: +34-966 919 215

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

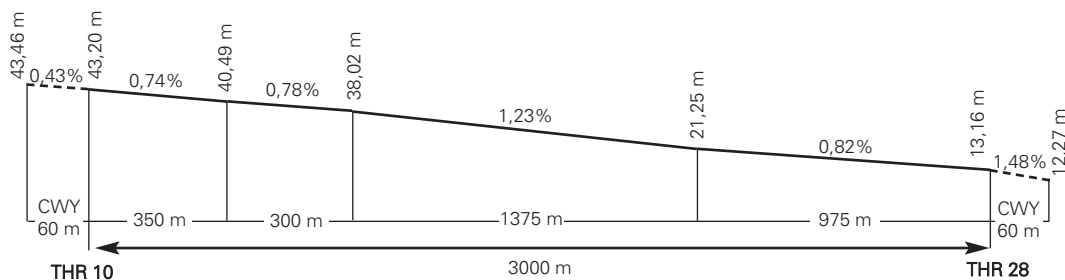
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
10	100.04° GEO 100° MAG	3000 x 45	381704.27N 0003429.99W	THR: 43.2 m / 142 ft TDZ: 43.2 m / 142 ft	No	60 x 150 (1)	3120 x 300 (2)	Si/Yes	240 x 150 (2)	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 94/F/A/W/T PCN 79/F/A/W/T PCN 57/F/A/W/T SWY: No
28	280.06° GEO 280° MAG	3000 x 45	381647.30N 0003228.45W	THR: 13 m / 44 ft TDZ: No	No	60 x 150 (3)	3120 x 300 (2)	No	240 x 150 (2)	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 94/F/A/W/T PCN 79/F/A/W/T PCN 57/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Asfalto.
(2) Terreno vegetal.
(3) Primeros 50 m de asfalto y últimos 10 m de terreno vegetal

Remarks: (1) Asphalt.
(2) Grass.
(3) First 50 m of asphalt and last 10 m of grass.

➔ Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
10	3000	3060	3000	3000
28	3000	3060	3000	3000
28 INT C5	2700	2760	2700	-
28 INT C7	2931	2991	2931	-
10 INT A4	2970	3030	2970	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 10

Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH (1).
 Luces de identificación de umbral.

➔ **PAPI (MEHT):** 3° (18,41 m/60 ft). (1)

Umbral: Verdes con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 3000 m: 2100 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas. LIH (1).

Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 2400 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (2).
 Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

➔ **Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (C2 y C4).
 (1) PAPI no utilizable por aeronave B747.
 (2) Intensidad de luces regulable.

Runway: 10

Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH (1).
 Threshold identification lights.

PAPI (MEHT): 3° (18.41 m/60 ft). (1)

Threshold: Green with wing bars.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 3000 m: 2100 m white+600 m white and red+300 m red. LIH (1).

Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 2400 m white + 600 m yellow. LIH. (2).
 Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (C2 and C4).
 (1) PAPI not usable by B747 aircraft.
 (2) Adjustable light intensity.

Pista: 28

Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH (1). Luces de identificación de umbral.

➔ **PAPI (MEHT):** 3° (20,72 m/68 ft).

Umbral: Verdes con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: 3000 m: 2100 m blancas+600 m blancas y rojas+300 m rojas. LIH (1).

Distancia entre luces: 15 m.

Borde de pista: 2400 m blancas + 600 m amarillas. LIH (1).
 Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Luces indicadoras de calle de salida rápida (A2).
 (1) Intensidad de luces regulable.

Runway: 28

Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH (1). Threshold identification lights.

PAPI (MEHT): 3° (20.72 m/68 ft).

Threshold: Green with wing bars.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: 3000 m: 2100 m white+600 m white and red+300 m red. LIH (1).

Distance between lights: 15 m.

Runway edge: 2400 m white + 600 m yellow. LIH (1).
 Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights (A2).
 (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.

WDI: 1 cerca de THR 10, 1 cerca de THR 28. LGTD.

➔ **Iluminación de TWY:** Eje EXC TWY interior de plataforma.

Iluminación de plataforma: 18 postes proyectores LIH.

Fuente secundaria de energía: Sistema de alimentación con 0 segundos de conmutación (SAI), apoyado por grupos electrógenos con un máximo de 15 segundos de tiempo de respuesta.

Observaciones: Ninguna.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 near THR 10, 1 near THR 28. LGTD.

TWY lighting: Centre line EXC apron inner TWY.

Apron lighting: 18 floodlighting poles LIH.

Secondary power supply: Power system with a switch-over time of 0 seconds (SAI), with engine generators with a maximum response time of 15 seconds.

Remarks: None.

➔ 16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA

Situación:

- FATO: RWY 10/28. Coordenadas THR10 y THR 28, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 10/28. Coordenadas 381656N 0003329W (coincide con ARP).
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento H1 y H2.

Elevación:

- FATO: RWY 10/28. Elevación THR10 y THR 28, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 10/28. Elevación 43 m.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento H1 y H2. Elevación H1: 31,99 m. Elevación H2: 31,35 m.

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:

- FATO: RWY 10/28.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 10/28, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento H1 y H2. Hormigón hidráulico PCN 68/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior 12,06 m.

Orientación: No.

Distancias declaradas: No.

Iluminación: No.

Observaciones: Dimensiones MAX ACFT: Ver AD 2- LEAL PDC.

Position:

- FATO: RWY 10/28. THR10 and THR 28 coordinates, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 10/28. Coordinates 381656N 0003329W (same as ARP).
- Air taxiing: TLOF same as stands H1 and H2.

Elevation:

- FATO: RWY 10/28. THR10 and THR 28 elevation, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 10/28. Elevation 43 m.
- Air taxiing: TLOF same as stands H1 and H2. Elevation H1: 31.99 m. Elevation H2: 31.35 m.

Dimensions, surface, maximum weight, marking:

- FATO: RWY 10/28.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 10/28, see item 12.
- Air taxiing: TLOF same as stands H1 and H2. Hydraulic concrete PCN 68/R/A/W/T. Circular strip of 50 cm width and inner diameter of 12.06 m.

Direction: No.

Declared distances: No.

Lighting: No.

Remarks: Dimensions MAX ACFT: See AD 2- LEAL PDC.

17. ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
ALICANTE CTR Espacio aéreo comprendido por la línea que une 382724N 0010234W; 381947N 0001543W; arco 15 NM centrado en VOR/DME ALT hasta 380838N 0001741W; 381404N 0005624W, siguiendo el límite del TMA de Valencia hasta 382514N 0010348W; siguiendo arco 25 NM centrado en VOR/DME ALT hasta 382724N 0010234W. Airspace within the line joining 382724N 0010234W; 381947N 0001543W; arc 15 NM centred on VOR/DME ALT to 380838N 0001741W; 381404N 0005624W, following Valencia TMA limit to 382514N 0010348W; following arc 25 NM centred on VOR/DME ALT to 382724N 0010234W.	5000 ft AMSL SFC	D	Valencia Control ES/EN	1850 m/6000 ft
ALICANTE ATZ Espacio aéreo comprendido por la línea que une / Airspace within the line joining 382345N 0003942W; 382119N 0002441W; 381000N 0002715W; 381207N 0004218W; 382345N 0003942W.	2500 ft AMSL SFC	D	Alicante TWR ES/EN	
Observaciones: Ninguna.				Remarks: None.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Valencia Control	120.400	H24	APP/H
		118.800	H24	APP/I
		119.075	H24	BACK-UP
TWR	Alicante TWR	118.150	H24	
		121.500	H24	EMERG
		257.800	H24	MIL
		243.000	H24	EMERG
		130.650	H24	GMC
		119.075	H24	BACK-UP
		119.850	H24	CLR
ATIS	Alicante Information	120.075	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (0°)	ALT	113.800 MHz	H24	381605.8N 0003412.4W		R-325: FL080 COV 34 NM, FL100 COV 46 NM, FL110 COV 45 NM, FL120 COV 53 NM, FL140 COV 66 NM, FL160 COV 66 NM, FL180 COV 70 NM, FL200 COV 60 NM.
DME DVOR (0°)	ALT ATE	CH 85X 114.650 MHz	H24 H24	381606.0N 0003412.2W 381710.1N 0003512.0W	60 m	NO AVBL BTN: R-009/R-069 FM 25 NM BLW 6900 ft AMSL. R-069/R-179 FM 25 NM BLW 3000 ft AMSL. R-179/R-239 FM 25 NM BLW 3500 ft AMSL. R-239/R-339 FM 25 NM BLW 6900 ft AMSL. R-339/R-009 FM 25 NM BLW 8000 ft AMSL.
DME	ATE	CH 93Y	H24	381710.4N 0003512.6W	60 m	NO AVBL BTN: R-009/R-069 FM 25 NM BLW 6900 ft AMSL. R-069/R-179 FM 25 NM BLW 3000 ft AMSL. R-179/R-239 FM 25 NM BLW 3500 ft AMSL. R-239/R-339 FM 25 NM BLW 6900 ft AMSL. R-339/R-009 FM 25 NM BLW 8000 ft AMSL.
LOC 10 (0°) ILS CAT I	IAT	110.300 MHz	H24	381645.6N 0003216.1W		100°MAG/311 m FM THR 28; COV 25 NM. Solo/Only AVBL BTN ±35° RCL FM 15.3 NM DME ILS a/to 4600 ft AMSL o/or ABV. ±10° RCL FM 23.3 NM DME ILS a/to 4600 ft AMSL o/or ABV.
GP 10		335.000 MHz	H24	381658.5N 0003416.7W		3°; RDH 15 m; a/at 349 m FM THR 10 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH/To the right on APCH direction.
ILS/DME 10 L (0°)	IAT AI	CH 40X 330.000 kHz	H24 H24	381658.5N 0003416.7W 381746.2N 0003936.0W	48 m	REF DME THR 10 COV 15 NM

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL **LOCAL REGULATIONS**

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.	AD closed to aircraft without two ways radiocommunication.
PROCEDIMIENTOS PARA ABANDONAR PISTA: – Aterrizaje por RWY 10: sólo se utilizarán las TWY C2, C4, C5, C7, C8 o PPR C9. TWY C2 y C7 limitadas a aeronaves CAT C (envergadura MAX 36 m) o inferiores. – Aterrizaje por RWY 28: sólo se utilizará la TWY A2 o final de pista. TWY A4 limitada a aeronaves CAT C (envergadura MAX 36 m) o inferior.	PROCEDURES TO EXIT THE RUNWAY: – Landing on RWY 10: only available TWY C2, C4, C5, C7, C8 or PPR C9. TWY C2 and C7 restricted to aircraft CAT C (MAX wingspan 36 m) or lower. – Landing on RWY 28: only available TWY A2 or runway end. TWY A4 restricted to CAT C aircraft (MAX wingspan 36 m) or lower.
TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA. LLEGADAS: Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, rebajar el tiempo de ocupación de la misma y reducir el hecho de "motor y al aire" es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista. Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán pista libre y calle de salida utilizada. Mantendrán posición a la espera de instrucciones de rodaje del ATC.	MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME ARRIVALS: Without prejudice to the aircraft safety and standard operation, pilots are reminded that rapid exit from the runway enables maximum runway utilization, lessens its occupancy time and minimizes the occurrence of "go-around" manoeuvres. Aircraft, that have already landed, will notify runway vacated and exit taxiway used. They will hold position waiting for taxiing instructions from ATC.
SALIDAS: El ATC considerará que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera. Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de la RWY 28 con TWY C5. Ver AD 2-LEAL casilla 13. Limitaciones para operaciones de salida por los puntos de espera de RWY 10: – La TWY A4 está limitada a aeronaves con envergadura máxima de 36 m. Limitaciones para operaciones de salida por los puntos de espera de la pista 28: – La TWY C7 está limitada a aeronaves con envergadura máxima de 36 m.	DEPARTURES: ATC will consider that every aircraft at the holding position is able to commence the line up on the runway and the take-off roll immediately after take-off clearance is issued. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the holding position. Departures from RWY 28 intersection with TWY C5 are allowed. See AD 2-LEAL item 13. Limits of departure operations through holding position of RWY 10: – TWY A4 is limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m. Limits of departure operations through position of runway 28: – TWY C7 is limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m.

PROCEDIMIENTOS ATC**DESPEGUES DESDE INTERSECCIÓN**

Las aeronaves que soliciten esta operación deberán notificarlo, preferentemente, en el momento de solicitar puesta en marcha.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE**1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS.**

Para evitar que los planes de vuelo sean suspendidos automáticamente, se deberá mantener actualizada la EOBT.

A. Se solicitará permiso para poner en marcha los motores/turbinas en la frecuencia correspondiente de Alicante GMC o CLR.

Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.

B. Al solicitar puesta en marcha los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.

C. La solicitud de puesta en marcha deberá efectuarse considerando que las aeronaves deben estar listas para abandonar su puesto de estacionamiento con los siguientes criterios:

- Aeronaves con CTOT asignado: 20 minutos antes de su CTOT si se encuentra estacionado en puestos de estacionamiento con salida con retroceso remolcado, o 15 minutos antes de su CTOT en el resto de puestos de estacionamiento.

- Aeronaves sin CTOT asignado: antes de su EOBT+10 minutos si necesita retroceso remolcado, o antes de su EOBT+15 minutos en los demás casos.

En función de la situación del tránsito, cualquier solicitud de autorización ATC efectuada más tarde de estos criterios podría ser rechazada.

D. Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, Alicante GMC dará a la aeronave la autorización ATC.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Se prohíbe cruzar a pie las calles de rodaje de acceso a puesto de estacionamiento en plataforma. Solamente se podrá acceder a pie a las aeronaves estacionadas en puestos de estacionamiento próximas al edificio terminal. En el resto de puestos de estacionamiento, las tripulaciones se deberán trasladar en vehículo.

Para las operaciones de entrada en la plataforma de estacionamiento, las aeronaves esperarán la presencia del vehículo "SIGAME" en los puntos señalizados de las calles de rodaje A1, C2 o C3 según corresponda.

La Aviación General utilizará preferentemente la puerta A.

Están limitados al uso de aeronaves con envergadura máxima de 52 m:

- La puerta B.
- El tramo de calle de acceso a puestos de estacionamiento entre el puesto de estacionamiento 6A y la puerta C.
- La zona este de la plataforma, desde el puesto de estacionamiento 35, incluyendo la plataforma de viraje de aeronaves.

Están limitados al uso de aeronaves con envergadura máxima de 65 m:

- El tramo de calle de acceso a puestos de estacionamiento entre el puesto de estacionamiento 4C y la puerta A.
- El tramo entre las puertas C y D.
- El tramo de calle de acceso al puesto de estacionamiento 35.

a) En los puestos de estacionamiento remotos (segunda línea) de salida autónoma, se permite el arranque cruzado (arranque del segundo motor mediante sangrado del primero). Esta operación se debe efectuar incrementando la potencia lo mínimo imprescindible para arrancar el resto de motores. La salida autónoma de aquellos puestos de estacionamiento en que está permitida se efectuará de forma que, al realizar el viraje, no se sobrepase la potencia de ralentí. Los pilotos serán responsables de realizar la salida del puesto de estacionamiento respetando el Sistema de Guía y abandonando la plataforma por la primera puerta disponible en dirección a la pista que se encuentre en servicio, salvo instrucciones ATC.

b) Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa ATC.

c) El Control de Movimiento en Superficie es responsable de:

- El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúan en el área de maniobras a excepción de la pista.
- Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado y rodaje de aeronaves.

2.1. Maniobras de retroceso y rodaje.

a) Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado o rodaje dentro de los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto deberá informar al ATC. El tiempo transcurrido entre la terminación del remolcado y el inicio del rodaje debe ser como máximo de 3 minutos.

b) Salvo instrucciones en contra del Control de Movimiento en Superficie de Alicante, los retrocesos se realizarán:

ATC PROCEDURES**TAKE-OFF FROM INTERSECTION**

Aircraft requesting this procedure shall notify it, preferably, when requesting clearance to start-up.

STANDARD TAXIING PROCEDURES**1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.**

In order to avoid the automatic cancellation of flight plans, EOBT shall remain updated.

A. Clearance to start-up engines/turbines will be requested on the appropriate Alicante GMC or CLR frequency.

When this clearance is requested, the aircraft must be ready to start up immediately or in good conditions to accomplish within 5 minutes at the latest.

B. On requesting engine start-up clearance to ATC, pilots will report the complete aircraft designator, parking position occupied and the ATIS message received.

C. The start-up request will be carried out considering that aircraft should be ready to leave the stand following the next criteria:

- Aircraft with CTOT assigned: 20 minutes before CTOT when it is parked at a towed push-back stand, or 15 minutes before CTOT for the rest of stands.

- Aircraft without CTOT assigned: before the EOBT+10 minutes when it is parked at a towed push-back stand, or before the EOBT+15 minutes for the rest of stands.

According to the air traffic situation, any ATC clearance requested later than these criteria may be rejected.

D. Once engine start-up clearance or time has been provided, Alicante GMC will issue the corresponding ATC clearance for the aircraft.

2. GROUND MOVEMENT

It is forbidden to cross on foot the taxiways to access the stands in the apron. Access to the aircraft on foot will only be possible if parked in a stand next to the terminal building. Access to the rest of stands shall be accomplished by vehicle.

For entry operations in stand apron, aircraft will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle on the marking positions of taxiways A1, C2 or C3 as appropriate.

Preferably, the General Aviation will use the gate A.

Following are limited to be used by aircraft with a maximum wingspan of 52 m:

- Gate B.
- The segment of taxiway access to stands between the stand 6A and gate C.
- East area of the apron, from stand 35, including the aircraft turn pads.

Following are limited to be used by aircraft with a maximum wingspan of 65 m:

- The segment of taxiway access to stands between the stand 4C and gate A.
- The segment between gates C and D.
- The segment of taxiway access to stand 35.

a) On remote stands (second line) with autonomous exit, cross bleed start (to start the second engine by means of bleeding the first one) is authorized. This operation must be carried out increasing the power to the minimum needed to start the rest of engines. The autonomous exit from those stands where it is allowed shall be carried out in such a way that, when steering, idle power regime is not exceeded. Pilots will be responsible for carrying out the stand exit manoeuvre observing the Guidance System and leaving the apron through the first available gate to go to the runway in service, unless otherwise instructed by ATC.

b) All surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles at the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.

c) Ground Movement Control is responsible for:

- The control of every aircraft, personnel and vehicles movements on the manoeuvring area except for the runway.
- To issue clearances and instructions for towed push-back and taxiing of aircraft.

2.1. Push-back manoeuvring and taxiing.

a) Aircraft must be ready for towed push-back or taxi within the 5 minutes next to the approved start-up time; otherwise pilots will contact ATC. The time between the end of push-back manoeuvre and the beginning of taxiing must be 3 minutes, at the most.

b) Push-back manoeuvres shall be accomplished as follows, unless Alicante Ground Movement Control advises differently:

- Pista 10 en servicio: aeronaves aproadas al oeste. Excepto puesto de estacionamiento 1A, siempre aproando hacia el sur.
- Pista 28 en servicio: aeronaves aproadas al este.

Excepciones:

- Independientemente de la pista en servicio, las aeronaves estacionadas en:
 - Puestos de estacionamiento 37 a 49 aproarán siempre al sur.
 - Puestos de estacionamiento 35, 35A y 35B aproarán siempre al oeste.
 - Puesto de estacionamiento 33 aproará siempre al este.

- c) La salida de aeronaves con letra de clave E de los puestos de estacionamiento 2 y 4C se harán siempre por la puerta A.
- d) Es incompatible la utilización de la puerta A en salidas con el acceso al puesto de estacionamiento 2, y puerta B con el acceso al puesto de estacionamiento 8.
- e) En todos los puestos de estacionamiento en contacto con el edificio terminal queda prohibida la puesta en marcha de motores en régimen superior al ralentí hasta que la aeronave esté alineada en la calle de rodaje.
- f) Señales de punto de espera de la pista y de puntos de espera intermedio: Ver AD 1.1, punto 11.
- g) Para el remolque de aeronaves se solicitará permiso a TWR en la frecuencia correspondiente.

OPERACIÓN DE HELICOPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en las rampas de uso civil de Alicante-Elche AD. De acuerdo a lo anterior, y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, estos serán tratados como aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista 10/28.

RUTAS DE RODAJE

Los rodajes se realizarán por las calles de rodaje que también están destinadas al uso de aeronaves de ala fija, y este rodaje podrá ser aéreo o en tierra, dependiendo del tipo de helicóptero.

LLEGADAS

Las llegadas por la pista 10 de helicópteros librarán pista por la calle de salida rápida C2 hasta el punto de espera en esa calle y serán autorizados por ATC a rodar vía C1, B2 en dirección W hacia puerta B guiados por las indicaciones del vehículo " SÍGAME " hasta el puesto de estacionamiento.

Las llegadas por la pista 28 de helicópteros librarán pista por la calle de salida rápida A2 y serán autorizados por ATC a rodar vía A1 en dirección E hasta el punto de espera en esa calle y a entrar hacia puerta A guiados por las indicaciones del vehículo " SÍGAME " hasta el puesto de estacionamiento.

SALIDA

Las salidas por la pista 10 serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento hacia la puerta A y proceder hasta el punto de espera en pista de A5 vía A1, A3. Allí esperará instrucciones de ATC para entrar en pista 10.

Las salidas por la pista 28 serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento hacia la puerta B y proceder hasta el punto de espera en pista de C8 vía B2, C1, C3, C6. Allí esperará instrucciones de ATC para entrar en pista 28.

OPERACIÓN DE AERONAVES CON LETRA DE CLAVE F

Aunque la operación de aeronaves clave F no es una operación regular en el aeropuerto de Alicante-Elche, se puede producir de forma esporádica.

No se autoriza ni la llegada ni la permanencia de aeronaves de letra clave F si no es con la autorización previa del aeropuerto. Por tanto con antelación a la llegada de una aeronave de letra de clave F, deberá haberse coordinado previamente su operación con el Aeropuerto.

En cualquier caso el aeropuerto no autorizará escalas simultáneas de dos aeronaves o más de letra clave F, excepto en el caso del AN124.

En el aeropuerto de Alicante-Elche no se permite la operación de aeronaves de superiores características a las descritas tales como el AN225.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En la plataforma actual los puestos de estacionamiento con capacidad para estacionar una aeronave con letra de clave E son el 35, 2 y 4C. A su vez los puestos de estacionamiento definidos para estacionar una aeronave con letra de clave F son el 2 y el 4C.

La aeronave máxima admisible en el puesto de estacionamiento 35 es el B747-400 o el A-340-200.

La aeronave máxima admisible en el puesto de estacionamiento 4C es el B747-400, el A-340-200 o el AN-124.

La aeronave máxima admisible en el puesto de estacionamiento 2 es el B747-400, el B747-800, el A-340-200, el AN-124 o el A-380.

Para estacionar aeronaves con letra de clave E y F en los puestos de estacionamiento 2 y 4C hay que introducir algunas restricciones operativas en la plataforma del aeropuerto. Tanto en el puesto 2 como en el 4C la salida de aeronave siempre es autónoma.

- Runway 10 in service: aircraft nosed to west direction. Except stand 1A, always nosing to the south direction.
- Runway 28 in service: aircraft nosed to east direction.

Exceptions:

- Regardless of the runway in service, aircraft parked on:
 - Stands 37 to 49 will nose always to South direction.
 - Stands 35, 35A and 35B will nose always to West direction.
 - Stand 33 will nose always to East direction.

- c) The exit of aircraft of code letter E from stand 2 and 4C will always be carried out through gate A.
- d) The use of gate A when departing is incompatible with the access to stand 2, as well as for the use of gate B with the access to stand 8.
- e) The start-up of the engines higher than idle regime at all stands in contact with the terminal is forbidden, until the aircraft is lined-up with the taxiway.
- f) Runway-holding position and intermediate holding position markings: See AD 1.1, item 11.
- g) Clearance for aircraft towing shall be requested to TWR on the appropriate frequency.

HELICOPTER OPERATIONS

This section is specifically defined for the operation of helicopters with assigned stand in the ramps for civil use in Alicante-Elche AD. In accordance with the previous, and due to be not defined another specific area by operate with helicopters, they will have the same treatment as the fixed wing aircraft and will be cleared by ATC to take-off and landing in the runway 10/28.

TAXIING ROUTES

The taxiing will be carried out via the same taxiways used by fixed-wing aircraft. This taxiing could be by air or on the ground depending on the helicopter type.

ARRIVALS

The helicopter arrival by runway 10 will exit the runway via rapid exit taxiway C2 till the holding position of this taxiway and will be authorized by ATC to taxi via C1, B2 to West direction to gate B guided by the " FOLLOW ME " vehicle indications to the assigned stand.

The helicopter arrival by runway 28 will exit the runway via rapid exit taxiway A2 and will be authorized by ATC to taxi via A1 to East direction to the holding position of this taxiway and to enter to gate A guided by the " FOLLOW ME " vehicle indications to the assigned stand.

DEPARTURES

Departures for runway 10 will be cleared by ATC to taxi from the stand to gate A and to proceed to the runway-holding position on A5 via A1, A3, where they will wait for ATC instructions to enter the runway 10.

Departures for runway 28 will be cleared by ATC to taxi from the stand to gate B and to proceed to the runway-holding position on C8 via B2, C1, C3, C6, where they will wait for ATC instructions to enter the runway 28.

OPERATION FOR CODE LETTER F AIRCRAFT

Although the operation for code letter F aircraft is not regular operation in Alicante-Elche airport, it could occur sporadically.

The arrival or the permanence of any code letter F aircraft are not allowed without prior clearance of the airport. So in advance to the arrival of code letter F aircraft, its operation must be coordinated with the Airport.

In any case, the airport will not clear the simultaneous steps of two or more code letter F aircrafts, except for AN124.

In Alicante-Elche airport the operation of aircraft higher than the above mentioned characteristics as AN225.

STANDS

In the current apron, the stands with capacity of parking a code letter E aircraft will be 35, 2 and 4C. As well as the stands established for parking a code letter F aircraft will be 2 and 4C.

The accepted maximum aircraft in stand 35 is B747-400 or A-340-200.

The accepted maximum aircraft in stand 4C is B747-400, A-340-200 or AN-124.

The accepted maximum aircraft in stand 2 is B747-400, B747-800, A-340-200, AN-124 or A-380.

Some operative restrictions are introduced in the airport apron to park the code letter E and F aircraft in stands 2 and 4C. In stand 2 and 4C the aircraft exit is always autonomous.

RUTAS DE RODAJE

El rodaje de la aeronave seguirá en todo momento las instrucciones de TWR.

LLEGADAS

Para las salidas de pista se usarán de manera preferente las siguientes calles:

- Pista 10 en uso
Calle C4, C8 o C9. Prohibido el uso de C2 o C7 restringidas a aeronaves con letra de clave C.
- Pista 28 en uso
Calle A2, A5 o A6.

Una vez el avión haya librado la pista y se encuentre en la calle de rodaje paralela, el vehículo "SÍGAME" lo guiará hacia el puesto de estacionamiento indicado por el CEOPS (Centro de Operaciones y Servicios).

SALIDAS

Para el acceso a pista se usarán de manera preferente las siguientes calles:

- Pista 10 en uso
Calle A5 o A6. Prohibido el uso de A4, restringida a aeronaves con letra de clave C.
- Pista 28 en uso
Calle C8 o C9. Prohibido el uso de C7 restringida a aeronaves de con letra de clave C.

Las salidas de la aeronave desde los puestos 2 o 4C se efectuarán siempre por la puerta A, independientemente de la pista en uso.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

Las aeronaves clave F deberán rodar con los motores exteriores al ralentí. El PAPI actual no es apto para su utilización por aeronaves clave F.

POLÍTICA DE AHORRO ENERGÉTICO

Si no hay operaciones previstas en el horario más abajo indicado, el Aeropuerto de Alicante-Elche aplicará procedimientos de ahorro energético consistentes en el apagado de los sistemas de ayuda visuales asociados a RWY y TWY.

I: 2300 - 0500; V: 2300 - 0400.

TAXIING ROUTES

In every moment TWR instructions will be follow during the aircraft taxiing.

ARRIVALS

To runway exit, the following taxiways will be use preferably:

- Runway 10 in use:
Taxiway C4, C8 or C9. Forbidden the use of C2 or C7, restricted to aircraft of with code letter C.
- Runway 28 in use:
Taxiway A2, A5 or A6.

When the aircraft exits the runway and is in the parallel taxiway, the "FOLLOW ME" vehicle will guide it to the stand assigned by the CEOPS (Office for Operations and Services).

DEPARTURES

To runway entry, the following taxiways will be use preferably:

- Runway 10 in use:
Taxiway A5 or A6. Forbidden the use of A4, restricted to aircraft with code letter C.
- Runway 28 in use:
Taxiway C8 or C9. Forbidden the use of C7, restricted to aircraft with code letter C.

The aircraft exit from stand 2 or 4C will always be carried out via gate A, regardless of the runway in use.

OPERATIVE RESTRICTIONS

The code letter F aircraft must taxi with its external engines in idle regime. The current PAPI is not suitable to use by code letter F aircrafts.

ENERGY-SAVING POLICY

If there are no operations expected during the time shown below, Aeropuerto de Alicante-Elche will apply energy-saving procedures consisting in switching off the visual aids systems associated to RWY and TWY.

I: 2300 - 0500; V: 2300 - 0400.

→ NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afectación a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterizaje/escalea, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

alc.seguridadoperacional@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as takeoff/landing/stopover, pavement conditions ...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

alc.seguridadoperacional@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**PRUEBAS DE POTENCIA DE MOTORES**

Las pruebas de motores en régimen superior al de ralentí deben solicitarse por escrito al CEOPS y están prohibidas entre las 2300-0600 LT.

Excepción al horario de acuerdo a procedimiento local.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES**ENGINE POWER TEST**

Engine performance testing higher than idle regime must be requested to CEOPS in writing and are forbidden between 2300-0600 LT.

Exception to schedule according to a local procedure.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**SISTEMA DE PRESENTACIÓN DE RADAR**

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de Alicante-Elche, para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de la Circulación Aérea:

- 1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final;
- 2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;

FLIGHT PROCEDURES**RADAR DISPLAY SYSTEM**

The use of surveillance radar in the provision of Aerodrome Control Service in Alicante-Elche control tower, is authorized to perform the following functions, as is established in the Reglamento de la Circulación Aérea in force:

- 1.- Radar assistance to aircraft on final approach;
- 2.- Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome;

- 3.- Establecimiento de separación radar entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- 4.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

- 3.- Establishing radar separation between succeeding departing aircraft; and
- 4.- Provide navigation assistance to VFR flights.

AJUSTES DE VELOCIDAD

En el TMA de Valencia, a menos que el ATC indique otro ajuste de velocidad, las llegadas a Alicante-Elche AD, bajo control radar, ajustarán sus velocidades conforme lo especificado a continuación:

- IAS máxima 250 kt a FL100 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.
- IAS 180 kt al abandonar el IF o al completar el viraje a final.
- IAS 160 kt al cruzar el FAF/P. Esta velocidad deberá mantenerse hasta 4 NM del umbral.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que las afecte.

Si no se puede cumplir con este ajuste de velocidad, se notificará al ATC que velocidades se pueden mantener.

Las aeronaves estarán exentas de cumplir con estas limitaciones de velocidad cuando estén realizando una llegada de descenso continuo, pero no de cumplir con las limitaciones que de manera explícita aparecen en algunas IAC.

SPEED ADJUSTMENT

Within Valencia TMA, unless otherwise indicated by ATC, arrival flights to Alicante-Elche AD under radar control shall adjust their speeds according to:

- Maximum IAS 250 kt at FL100 or below.
- IAS 220 kt when leaving IAF.
- IAS 180 kt when leaving IF or when completing the final turn.
- IAS 160 kt when crossing the FAF/P. Aircraft shall maintain this speed to 4 NM from threshold.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting fix concerned.

If this speed adjustment cannot be carried out, pilots shall notify to ATC which speed can be maintained.

Aircraft will be exempt from complying with these speed limitations when a continuous descent arrival is being performed, but not from complying with those which are explicitly shown in some IAC.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. GENERALIDADES

- 1.1 Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) cuando:
 - el alcance visual en pista (RVR) sea igual o inferior a 550 m, o
 - la visibilidad general en el área de movimiento sea igual o inferior a 550 m.
- 1.2 Se cancelarán los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) cuando se den simultáneamente las siguientes condiciones:
 - RVR mayor o igual a 1000 m durante 5 minutos consecutivos.
 - Visibilidad mayor o igual a 1000 m durante 5 minutos consecutivos.
 - Pronóstico de OMA de visibilidad superior a 1000 m con clara tendencia a la mejoría.
- 1.3 La pista 10/28 está autorizada para despegues en condiciones de visibilidad reducida.
- 1.4 Se informará a los pilotos que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) a través de ATIS y/o por radiofrecuencia.
- 1.5 Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP se comunicará inmediatamente a las aeronaves y dependencias ATC afectadas.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1. GENERAL

- 1.1 Low Visibility Procedures (LVP) will be applied, when:
 - runway visual range (RVR) is 550 m or below, or
 - general visibility in the movement area is 550 m or below.
- 1.2 Low Visibility Procedures (LVP) will be cancelled when the following conditions take place simultaneously:
 - RVR is 1000 m or higher during 5 consecutive minutes.
 - Visibility is 1000 m or higher during 5 consecutive minutes.
 - OMA forecast of visibility is higher than 1000 m with a strong trend towards improvement.
- 1.3 Runway 10/28 is authorized for take-off under low visibility conditions.
- 1.4 Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures (LVP) by ATIS and/or radiofrequency.
- 1.5 Any incident notified or detected that may affect the LVP will be immediately communicated to the aircraft and ATC units implicated.

2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

- Los pilotos procederán a verificar en todo momento la ubicación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave e informarán a TWR inmediatamente.
- Durante la aplicación de los procedimientos de visibilidad reducida (LVP), se autorizará el rodaje de una sola aeronave en el área de maniobras.
- Se realizará con guiado de vehículo "SIGAME" las entradas y salidas de todos los puestos de estacionamiento del aeropuerto.
- Se reducirá al mínimo imprescindible la circulación por las vías de servicio autorizadas y/o restringidas.
- Se cerrarán las vías de servicio no autorizadas. Vías de servicio que cruzan calles de rodaje en plataforma.
- Se restringirá la utilización de los puestos de estacionamiento restringidos: 2, 4A, 4B, 4C, 6A, 6B, 6C, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 y 24.
- A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tráfico, los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha de motores, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR y/o visibilidad estén por debajo de sus mínimos operacionales.

2. GROUND MOVEMENT

- Pilots will proceed to verify the aircraft position at all times, especially at the intersections, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In the event of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately notify TWR.
- During the application of Low Visibility Procedures (LVP), taxiing will be authorized to just one aircraft in the manoeuvring area.
- Entries and exits at all stands of the airport will be guided with a "FOLLOW ME" vehicle.
- Traffic by cleared and/or restricted service roads will be reduced to the minimum.
- Service roads not authorized will be closed. Service roads that cross apron taxiways.
- The use of stands: 2, 4A, 4B, 4C, 6A, 6B, 6C, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 and 24 will be restricted.
- In order to establish a better transit sequence, pilots will avoid requesting clearance for start up, push back or taxiing, when the RVR values and/or the visibility are below their operational minima.

2.1 SALIDAS

- Los pilotos, al solicitar autorización para la puesta en marcha, notificarán al ATC el puesto de estacionamiento en que se encuentran.
- El tráfico de salida que inicie rodaje, independientemente del puesto de estacionamiento, será guiado por un vehículo "SIGAME" abandonando la plataforma por las puertas A, B, C o D, hasta quedar orientado en la TWY en dirección a la cabecera sobre la que se da servicio:
 - RWY 10: el vehículo "SIGAME" guiará a la aeronave hasta TWY A-3, donde apagará las luces y se apartará en TWY A-4 para permitir el paso de la aeronave, informando del final de la maniobra a TWR. La aeronave continuará rodando hasta alcanzar de manera preferente TWY A-6.
 - RWY 28: el vehículo "SIGAME" guiará a la aeronave hasta TWY C-6, donde apagará las luces, y se apartará en TWY C-7 para permitir el paso de la aeronave, informando del final de la maniobra a TWR. La aeronave continuará rodando hasta alcanzar la TWY C-9.

2.1 DEPARTURES

- Pilots, when requesting clearance to start up, will notify to ATC the stand where the aircraft is located at.
- Departing traffic initiating taxiing, independently of the stand, will be guided by a "FOLLOW ME" vehicle leaving the apron via gates A, B, C or D, until being oriented on the TWY which leads to the runway in use:
 - RWY 10: the "FOLLOW ME" vehicle will guide the aircraft to TWY A-3, where it will switch the lights off and will move out of the way into TWY A-4 to allow the passage of the aircraft, reporting the end of the manoeuvre to TWR. The aircraft will continue taxiing until reaching TWY A-6 preferably.
 - RWY 28: the "FOLLOW ME" vehicle will guide the aircraft to TWY C-6, where it will switch the lights off and will move out of the way on TWY C-7 to permit the passage of the aircraft, reporting the end of the manoeuvre to TWR. The aircraft will continue taxiing until reaching TWY C-9.

- Los accesos a pista 10/28 se realizarán preferentemente por las TWY A-6 y C-9, según pista en servicio, estando prohibido el acceso por TWY C-5.

2.2 LLEGADAS

- RWY 10: las aeronaves abandonarán preferentemente por TWY C-9, estando prohibida la utilización de las calles de salida rápida y TWY C-5. El vehículo "SIGAME" esperará a la aeronave en TWY C-6 y la guiará hasta el puesto de estacionamiento a través de la puerta de plataforma que más convenga para acceder a dicho puesto.
- RWY 28: las aeronaves abandonarán preferentemente por TWY A-6, estando prohibida la utilización de las calles de salida rápida. El vehículo "SIGAME" esperará a la aeronave en TWY A-3 y la guiará hasta el puesto de estacionamiento a través de la puerta de plataforma que más convenga para acceder a dicho puesto.
- Los pilotos deben notificar a TWR por radiofrecuencia el abandono de pista, una vez hayan sobrepasado el letrero de "pista libre".

3. FALLO DE COMUNICACIONES Y SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones, se procederá como sigue:

- Si ya tuviese autorización de rodaje, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME", que le conducirá a la posición de estacionamiento.
- Si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista (o el área sensible) y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le guiará al puesto de estacionamiento asignado.
- En el caso de que un vehículo experimente un fallo en las comunicaciones, esperará en una posición donde no interfiera con el movimiento de aeronaves y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME".

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En todos los puestos de estacionamiento dotadas de instalaciones de suministro de corriente de 400 Hz:

- Es obligatorio el uso de la instalación de 400 Hz.
- La APU (unidad auxiliar de potencia) del avión solo podrá utilizarse cuando no estén operativas ni la instalación de 400 Hz, ni las unidades móviles o cuando se requiera el servicio de aire acondicionado y no esté disponible el equipamiento.
- Es recomendable la utilización del gancho de sujeción de la manguera de la instalación de 400 Hz a la aeronave. En caso de no utilizar dicho gancho, el aeropuerto no se hace responsable de las afecciones que pueda sufrir la aeronave.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

- Access to runway 10/28 will be carried out preferably via TWY A-6 and C-9, according to the runway in use, being forbidden the access via TWY C-5.

2.2 ARRIVALS

- RWY 10: aircraft will abandon preferably via TWY C-9, being prohibited the use of rapid exit taxiways and TWY C-5. The "FOLLOW ME" vehicle will wait for the aircraft on TWY C-6, and will guide it up to its stand through the most convenient apron gate in order to access such stand.
- RWY 28: aircraft will abandon preferably via TWY A-6, being prohibited the use of rapid exit taxiways. The "FOLLOW ME" vehicle will wait for the aircraft on TWY A-3, and will guide it up to its stand through the most convenient apron gate in order to access such stand.
- Pilots shall notify TWR by radiofrequency when the runway is vacated, as soon as the "runway vacated" sign is crossed.

3. COMMUNICATIONS FAILURE AND ANOMALOUS OCCURRENCES IN THE MANOEUVRING AREA

In the event that an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a communication failure, proceed as follows:

- If it already has permission to taxi, the aircraft will continue along the assigned route up to the limit of the ATC clearance, taking extreme precautions to avoid detours. Once there, it will hold its position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle to be guided to the stand.
- If it has just landed, the aircraft will hold its position when abandoning the runway (or the sensitive area) and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle to be guided to the assigned stand.
- In the event that a vehicle experiences a communication failure, it will wait at a position where it does not interfere with the movement of aircraft and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.

RESTRICTIONS TO STANDS

On every stand position equipped with 400 Hz system supply:

- It is mandatory the use of the 400 Hz system.
- The aircraft APU (Auxiliary Power Unit) will only be used when neither the 400 Hz system nor the mobile units are operative, or when the air conditioning service is required and it is not available.
- The use of a harness hook is recommended for fastening of the 400 Hz system to the aircraft. Otherwise, the airport authority will not accept responsibility for any damages the aircraft could suffer.

AD TRAFFIC CIRCUIT



➔ 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Servicio de control de fauna de Orto a Ocaso.

ZONA DE CONCENTRACION DE AVES.

Paso de gaviotas y garcillas al amanecer y al atardecer.

ZONA 1.- Tiene una anchura de 2 km desde el THR RWY 10 en la dirección de la aproximación a esta pista.

ZONA 2.- Tiene una anchura de 1 km desde el THR RWY 28 en la dirección de la aproximación a esta pista.

ZONA 3.- Cruce puntual al amanecer y al atardecer de palomas en época estival.

ZONA 4.-Presencia nocturna de alcaravanes procedentes de foco al sur del campo de vuelo.

ADDITIONAL INFORMATION

Fauna control service from sunrise to sunset.

BIRD CONCENTRATION AREA.

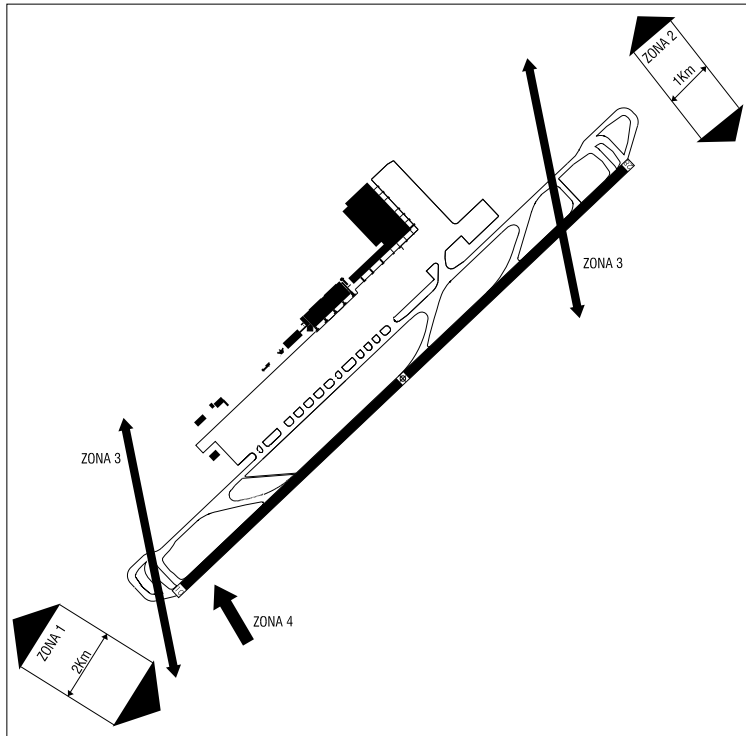
Crossing of seagulls and egrets at sunrise and sunset.

AREA 1.- It has a width of 2 km from THR RWY 10 in the direction of the approach to this runway.

AREA 2.- It has a width of 1 km from THR RWY 28 in the direction of the approach to this runway.

AREA 3.- Sporadic crossing by pigeons in summer months at dawn and dusk.

AREA 4.-Night presence of stone-curlews from a focus to the South of the airfield.



PLANO DE AERÓDROMO-OACI

38°16'56"N
000°33'29"W

ELEV 43

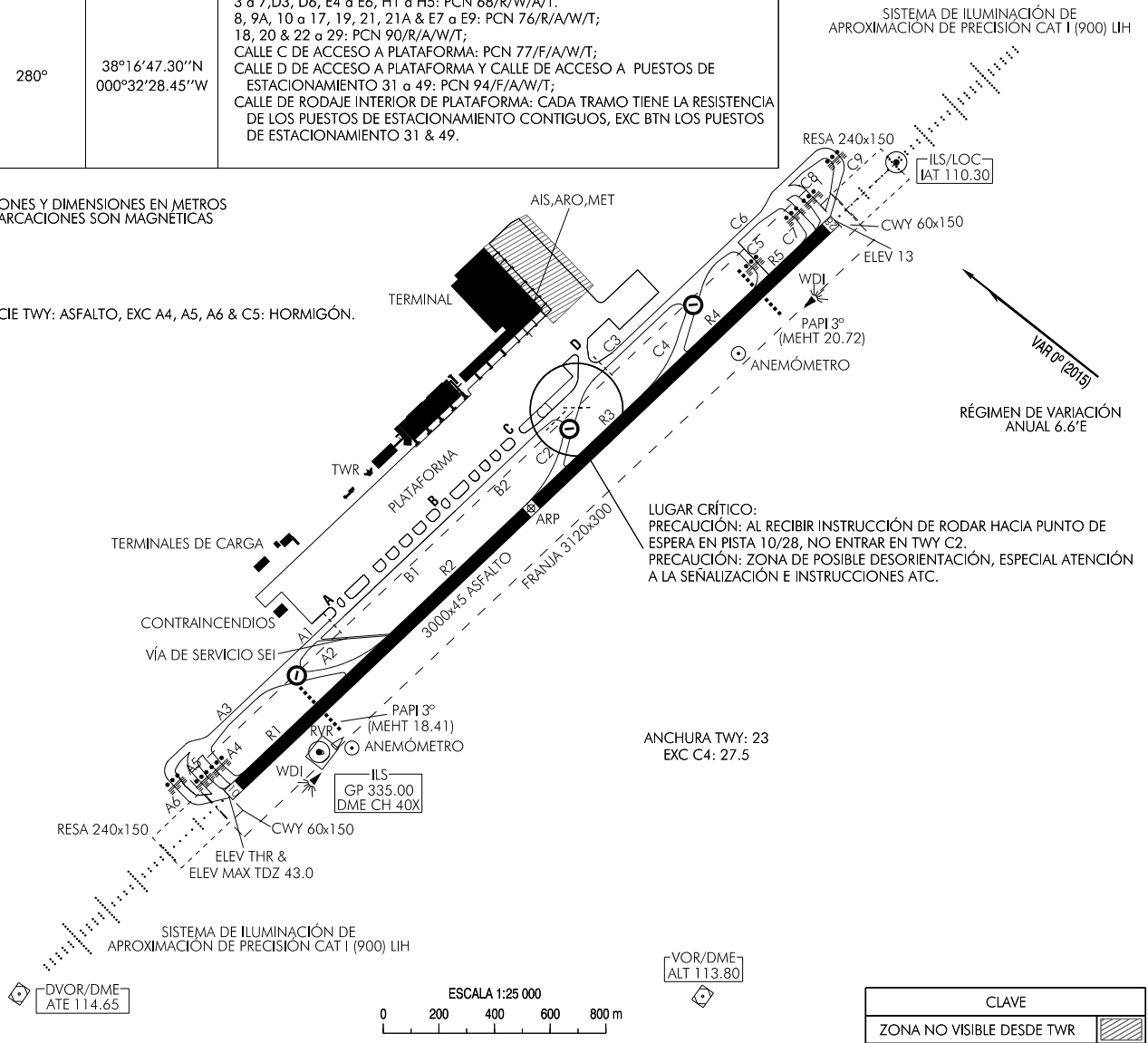
TWR 118.150
GMC 130.650

ALICANTE - ELCHE

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
10	100°	38°17'04.27"N 000°34'29.99"W	RWY: PCN 94/F/A/W/T PCN 79/F/A/W/T PCN 57/F/A/W/T TWY: PCN 98/F/A/W/T. EXC: A2, C2: PCN 113/F/A/W/T; A4, A6: PCN 85/R/A/W/T; A5, C5: PCN 76/R/A/W/T; C4: PCN 149/F/A/W/T, PCN 87/F/A/W/T; C6, C8, C9: PCN 44/F/A/W/T; C7: PCN 97/F/A/W/T.
28	280°	38°16'47.30"N 000°32'28.45"W	PLATAFORMA: PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO: 1 α 2, 31 α 49, D1, D2, D4, D5, E1 α E3, CALLES A & B DE ACCESO A PLATAFORMA: PCN 101/R/A/W/T; 3 α 7, D3, D6, E4 α E6, H1 α H5: PCN 68/R/W/A/T. 8, 9A, 10 α 17, 19, 21, 21A & E7 α E9: PCN 76/R/A/W/T; 18, 20 & 22 α 29: PCN 90/R/A/W/T; CALLE C DE ACCESO A PLATAFORMA: PCN 77/F/A/W/T; CALLE D DE ACCESO A PLATAFORMA Y CALLE DE ACCESO A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 31 α 49: PCN 94/F/A/W/T; CALLE DE RODAJE INTERIOR DE PLATAFORMA: CADA TRAMO TIENE LA RESISTENCIA DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO CONTIGUOS, EXC BTN LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO 31 & 49.

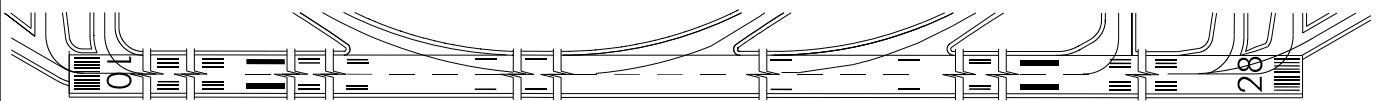
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

SUPERFICIE TWY: ASFALTO, EXC A4, A5, A6 & C5: HORMIGÓN.

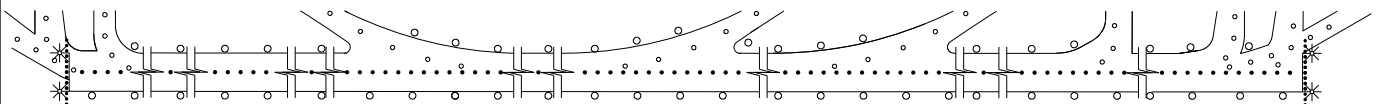


CAMBIOS: RESISTENCIA NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO.

SEÑALES RWY & TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY & TWY



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

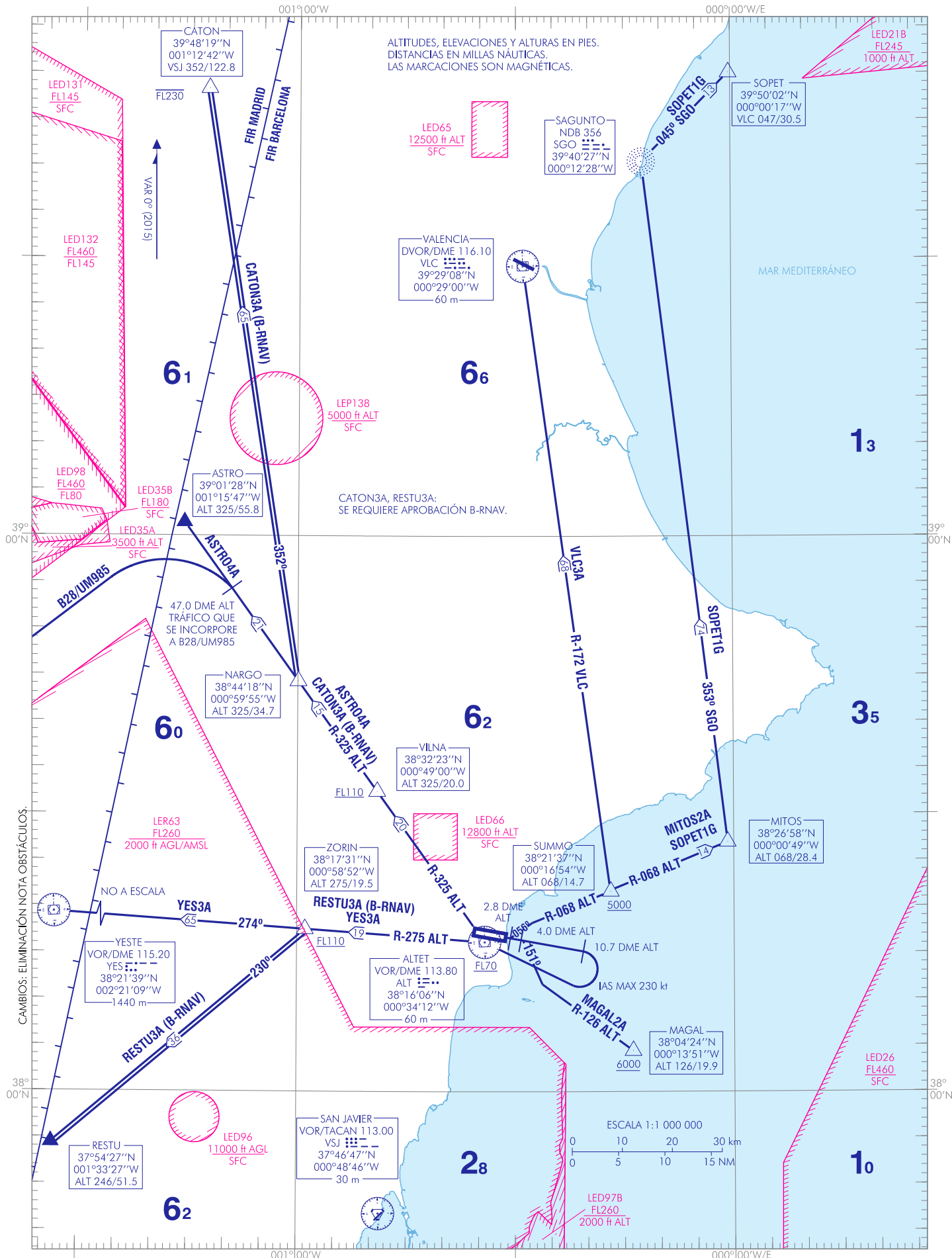
TA 6000

APP 120.400
118.800
TWR 118.150

ALICANTE - ELCHE
RWY 10

ASTRO4A CATON3A MAGAL2A
MITOS2A RESTU3A SOPET1G
VLC3A YES3A

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
DISTANCIAS EN MILLAS NAUTICAS.
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALICANTE-ELCHE AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 10

SALIDA ASTRO CUATRO ALPHA (ASTRO4A). Sujeta a la actividad de la LED66.

Subir en rumbo de pista hasta 10,7 DME ALT. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt), directo a cruzar VOR/DME ALT a FL70 o superior. Proceder por R-325 ALT directo a cruzar VILNA a FL110 o superior. Directo a NARGO. Directo a ASTRO.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta FL70.

Nota: Con el fin de evitar la zona LED35B, las aeronaves que procedan vía B-28 y UM-985 en ruta a VOR/DME YES iniciarán el viraje en 47,0 DME ALT.

SALIDA CATON TRES ALPHA (CATON3A) B-RNAV. Sujeta a la actividad de la LED66. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 10,7 DME ALT. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt), directo a cruzar VOR/DME ALT a FL70 o superior. Proceder por R-325 ALT directo a cruzar VILNA a FL110 o superior. Directo a NARGO. Directo a cruzar CATON a FL230 o inferior.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta FL70.

SALIDA MAGAL DOS ALPHA (MAGAL2A)

Subir en rumbo de pista hasta 4,0 DME ALT. Virar a la derecha a rumbo magnético 151° para seguir R-126 ALT directo a cruzar MAGAL a 6000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta 6000 ft.

SALIDA MITOS DOS ALPHA (MITOS2A). Recomendada para aeronaves con equipos RNAV que se incorporen a la N/UN-608.

Subir en rumbo de pista hasta 2,8 DME ALT. Virar a la izquierda a rumbo magnético 056° para seguir R-068 ALT directo a cruzar SUMMO a 5000 ft o superior. Proceder por R-068 ALT directo a MITOS.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

SALIDA RESTU TRES ALPHA (RESTU3A) B-RNAV. Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 10,7 DME ALT. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt), directo a cruzar VOR/DME ALT a FL70 o superior. Proceder por R-275 ALT directo a cruzar ZORIN a FL110 o superior. Directo a RESTU.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta FL70.

SALIDA SOPET UNO GOLF (SOPET1G). Solamente utilizable para aeronaves que no dispongan de equipo RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 2,8 DME ALT. Virar a la izquierda a rumbo magnético 056° para seguir R-068 ALT directo a cruzar SUMMO a 5000 ft o superior. Proceder por R-068 ALT directo a MITOS. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 353° NDB SGO directo al NDB SGO. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 045° NDB SGO directo a SOPET.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

SALIDA VALENCIA TRES ALPHA (VLC3A)

Subir en rumbo de pista hasta 2,8 DME ALT. Virar a la izquierda a rumbo magnético 056° para seguir R-068 ALT directo a cruzar SUMMO a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-172 VLC directo al DVOR/DME VLC.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 5000 ft.

SALIDA YESTE TRES ALPHA (YES3A). Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista hasta 10,7 DME ALT. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt), directo a cruzar VOR/DME ALT a FL70 o superior. Proceder por R-275 ALT directo a cruzar ZORIN a FL110 o superior. Directo a VOR/DME YES.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta FL70.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 10

ASTRO FOUR ALPHA DEPARTURE (ASTRO4A). Subject to LED66 activity.

Climb on runway heading up to 10.7 DME ALT. Turn right (turning IAS MAX 230 kt), direct to cross VOR/DME ALT at FL70 or above. Proceed on R-325 ALT direct to cross VILNA at FL110 or above. Direct to NARGO. Direct to ASTRO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL70.

Note: In order to avoid the LED35B area, aircraft proceeding via B-28 and UM-985 to VOR/DME YES are requested to initiate the turn at 47.0 DME ALT.

CATON THREE ALPHA DEPARTURE (CATON3A) B-RNAV. Subject to LED66 activity. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 10.7 DME ALT. Turn right (turning IAS MAX 230 kt), direct to cross VOR/DME ALT at FL70 or above. Proceed on R-325 ALT direct to cross VILNA at FL110 or above. Direct to NARGO. Direct to cross CATON at FL230 or below.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL70.

MAGAL TWO ALPHA DEPARTURE (MAGAL2A)

Climb on runway heading up to 4.0 DME ALT. Turn right to magnetic heading 151° to follow R-126 ALT direct to cross MAGAL at 6000 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

MITOS TWO ALPHA DEPARTURE (MITOS2A). Recommended for aircraft with RNAV equipment that incorporate to N/UN-608.

Climb on runway heading up to 2.8 DME ALT. Turn left to magnetic heading 056° to follow R-068 ALT direct to cross SUMMO at 5000 ft or above. Proceed on R-068 ALT direct to MITOS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

RESTU THREE ALPHA DEPARTURE (RESTU3A) B-RNAV. Only available on pilot request. Subject to LER63 activity. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 10.7 DME ALT. Turn right (turning IAS MAX 230 kt), direct to cross VOR/DME ALT at FL70 or above. Proceed on R-275 ALT direct to cross ZORIN at FL110 or above. Direct to RESTU.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL70.

SOPET ONE GOLF DEPARTURE (SOPET1G). Only available for aircraft without RNAV equipment.

Climb on runway heading up to 2.8 DME ALT. Turn left to magnetic heading 056° to follow R-068 ALT direct to cross SUMMO at 5000 ft or above. Proceed on R-068 ALT direct to MITOS. Turn left to follow magnetic track 353° NDB SGO direct to NDB SGO. Turn right to follow magnetic track 045° NDB SGO direct to SOPET.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

VALENCIA THREE ALPHA DEPARTURE (VLC3A)

Climb on runway heading up to 2.8 DME ALT. Turn left to magnetic heading 056° to follow R-068 ALT direct to cross SUMMO at 5000 ft or above. Turn left to follow R-172 VLC direct to DVOR/DME VLC.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5000 ft.

YESTE THREE ALPHA DEPARTURE (YES3A). Only available on pilot request. Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading up to 10.7 DME ALT. Turn right (turning IAS MAX 230 kt), direct to cross VOR/DME ALT at FL70 or above. Proceed on R-275 ALT direct to cross ZORIN at FL110 or above. Direct to VOR/DME YES.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL70.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 10, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5,0%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from runway 10, proceed as follows:

Climb on runway heading to 3000 ft. AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.0%

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communications Failure" in AIP-ESPAÑA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 120.400
118.800
TWR 118.150

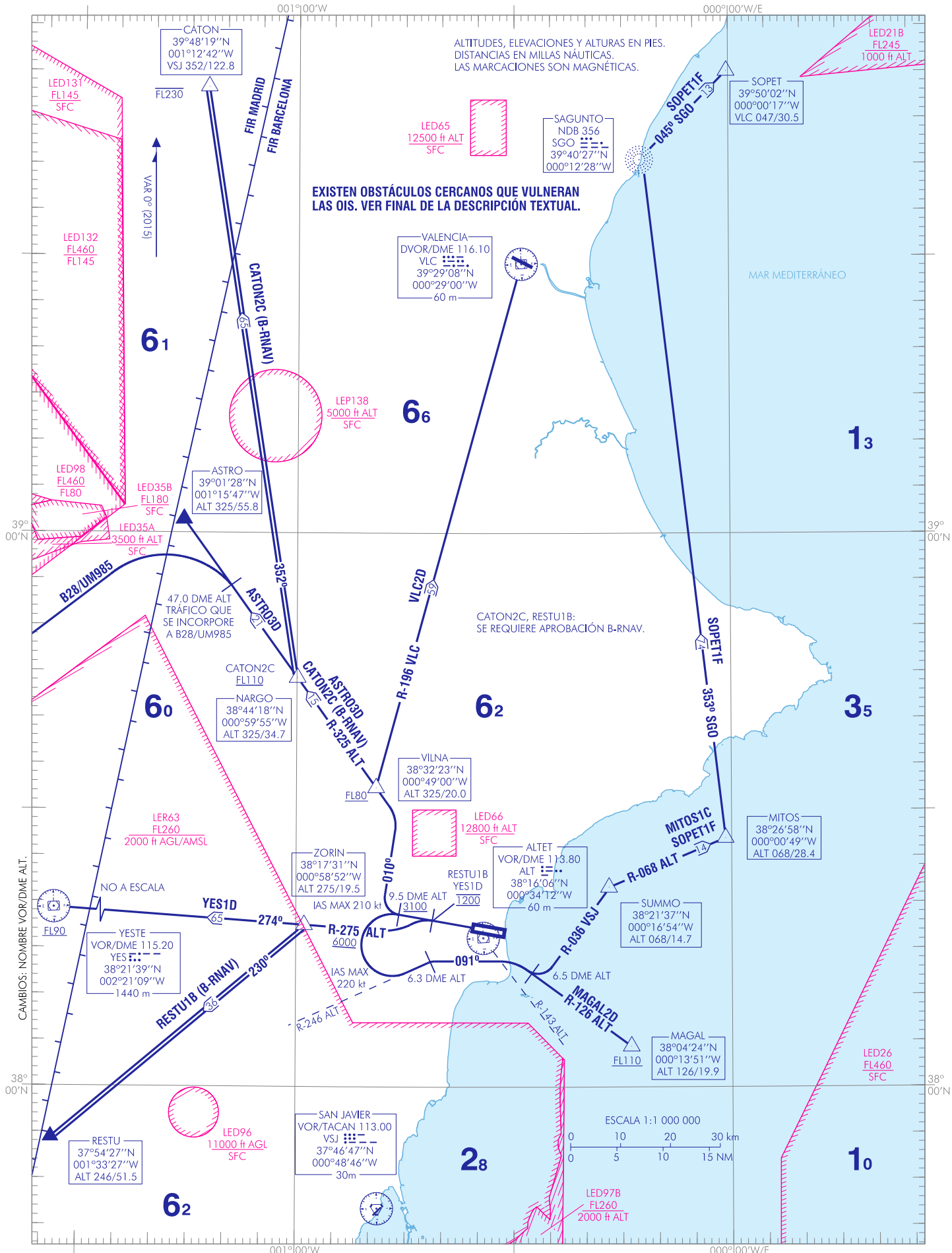
ALICANTE - ELCHE

RWY 28
ASTRO3D CATON2C MAGAL2D
MITOS1C RESTU1B SOPET1F
VLC2D YES1D

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
DISTANCIAS EN MILLAS NAUTICAS.
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.

EXISTEN OBSTACULOS CERCANOS QUE VULNERAN
LAS OIS. VER FINAL DE LA DESCRIPCION TEXTUAL.

CATON2C, RESTU1B:
SE REQUIERE APROBACION B-RNAV.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALICANTE-ELCHE AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 28

SALIDA ASTRO TRES DELTA (ASTRO3D)

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 010° para seguir R-325 ALT directo a cruzar VILNA a FL80 o superior. Directo a NARGO. Directo a ASTRO.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL80.

NOTA: Con el fin de evitar la zona LED35B, las aeronaves que procedan vía B-28 y UM-985 en ruta a VOR/DME YES iniciarán el viraje en 47.0 DME ALT.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA CATON DOS CHARLIE (CATON2C) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 010° para seguir R-325 ALT directo a cruzar VILNA a FL80 o superior. Directo a cruzar NARGO a FL110 o superior. Directo a cruzar CATON a FL230 o inferior.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL80.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA MAGAL DOS DELTA (MAGAL2D)

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para interceptar y seguir R-246 ALT hasta 6,3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 091° hasta cruzar R-143 ALT. Virar a la derecha para seguir R-126 ALT directo a cruzar MAGAL a FL110 o superior.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL70.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA MITOS UNO CHARLIE (MITOS1C). Recomendada para aeronaves con equipos RNAV que se incorporen a la N/UN-608.

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-246 ALT hasta 6,3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 091° hasta cruzar R-143 ALT. Virar a la derecha para seguir R-126 ALT hasta 6,5 DME ALT. Virar a la izquierda para seguir R-036 VSJ directo a SUMMO. Virar a la derecha para seguir R-068 ALT directo a MITOS.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL70.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA RESTU UNO BRAVO (RESTU1B) B-RNAV. Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista a 1200 ft. Virar a la izquierda para seguir R-275 ALT directo a cruzar ZORIN a 6000 ft o superior. Directo a RESTU.

Pendiente mínima 5,0% hasta 6000 ft.

SALIDA SOPET UNO FOXTROT (SOPET1F). Solamente utilizable para aeronaves que no dispongan de equipo RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-246 ALT hasta 6,3 DME ALT. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 091° hasta cruzar R-143 ALT. Virar a la derecha para seguir R-126 ALT hasta 6,5 DME ALT. Virar a la izquierda para seguir R-036 VSJ directo a SUMMO. Virar a la derecha para seguir R-068 ALT directo a MITOS. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 353° NDB SGO directo al NDB SGO. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 045° NDB SGO directo a SOPET.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL70.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

SALIDA VALENCIA DOS DELTA (VLC2D). Sólo utilizable previa autorización ATC.

Subir en rumbo de pista hasta 9,5 DME ALT para cruzarlo a 3100 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 010° para seguir R-325 ALT directo a cruzar VILNA a FL80 o superior. Virar a la derecha para seguir R-196 VLC directo al DVOR/DME VLC.

Pendiente mínima 5,5% hasta FL80.

NOTA: Longitud del tramo a estima no estándar.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 28

ASTRO THREE DELTA DEPARTURE (ASTRO3D)

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 210 kt) to magnetic heading 010° to follow R-325 ALT direct to cross VILNA at FL80 or above. Direct to NARGO. Direct to ASTRO.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

NOTE: In order to avoid LED35B area, aircraft proceeding via B-28 and UM-985 to VOR/DME YES are requested to initiate the turn at 47.0 DME ALT.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

CATON TWO CHARLIE DEPARTURE (CATON2C) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 210 kt) to magnetic heading 010° to follow R-325 ALT direct to cross VILNA at FL80 or above. Direct to cross NARGO at FL110 or above. Direct to cross CATON at FL230 or below.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

MAGAL TWO DELTA DEPARTURE (MAGAL2D)

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 220 kt) to intercept and follow R-246 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 091° to cross R-143 ALT. Turn right to follow R-126 ALT direct to cross MAGAL at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL70.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

MITOS ONE CHARLIE DEPARTURE (MITOS1C). Recommended for aircraft with RNAV equipment that incorporate to N/UN-608.

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 220 kt) to follow R-246 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 091° to cross R-143 ALT. Turn right to follow R-126 ALT up to 6.5 DME ALT. Turn left to follow R-036 VSJ direct to SUMMO. Turn right to follow R-068 ALT direct to MITOS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL70.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

RESTU ONE BRAVO DEPARTURE (RESTU1B) B-RNAV. Only available on pilot request. Subject to LER63 activity. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading to 1200 ft. Turn left to follow R-275 ALT direct to cross ZORIN at 6000 ft or above. Direct to RESTU.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

SOPET ONE FOXTROT DEPARTURE (SOPET1F). Only available for aircraft without RNAV equipment.

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn left (turning IAS MAX 220 kt) to follow R-246 ALT up to 6.3 DME ALT. Turn right to follow magnetic heading 091° to cross R-143 ALT. Turn right to follow R-126 ALT up to 6.5 DME ALT. Turn left to follow R-036 VSJ direct to SUMMO. Turn right to follow R-068 ALT direct to MITOS. Turn left to follow magnetic track 353° NDB SGO direct to NDB SGO. Turn right to follow magnetic track 045° NDB SGO direct to SOPET.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL70.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

VALENCIA TWO DELTA DEPARTURE (VLC2D). Only available prior ATC clearance.

Climb on runway heading up to 9.5 DME ALT to cross it at 3100 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 210 kt) to magnetic heading 010° to follow R-325 ALT direct to cross VILNA at FL80 or above. Turn right to follow R-196 VLC direct to DVOR/DME VLC.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

NOTE: Length of the dead reckoning segment is not standard.

SALIDA YESTE UNO DELTA (YES1D). Solamente utilizable a petición del piloto. Sujeta a la actividad de la LER63.

Subir en rumbo de pista a 1200 ft. Virar a la izquierda para seguir R-275 ALT directo a cruzar ZORIN a 6000 ft o superior. Directo a cruzar VOR/DME YES a FL90 o superior.

Pendiente mínima 5,0% hasta 6000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 28, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo 270° hasta 4500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7,0%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

YESTE ONE DELTA DEPARTURE (YES1D). Only available on pilot request. Subject to LER63 activity.

Climb on runway heading to 1200 ft. Turn left to follow R-275 ALT direct to cross ZORIN at 6000 ft or above. Direct to cross VOR/DME YES at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from runway 28 proceed as follows:

Climb on heading 270° to 4500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0%.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-Ground Communications Failure" in AIP-ESPAÑA.

→

OBSTÁCULOS CERCANOS
CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol/Tree	28	38°17'17,7"N 000°35'27,3"W	92	299
Árbol/Tree	28	38°17'19,6"N 000°35'00,2"W	60	246
Torre de iluminación/Lighting tower	28	38°16'59,5"N 000°34'41,5"W	29	187
Árbol/Tree	28	38°17'18,1"N 000°34'57,7"W	8	226
Árbol/Tree	28	38°17'18,0"N 000°35'01,6"W	48	233
Árbol/Tree	28	38°17'18,1"N 000°35'00,3"W	45	230
Torre de iluminación/Lighting tower	28	38°17'00,0"N 000°34'43,1"W	28	187
Árbol/Tree	28	38°17'18,6"N 000°35'05,9"W	50	239
Árbol/Tree	28	38°17'18,8"N 000°35'06,4"W	50	239
Torre de iluminación/Lighting tower	28	38°17'00,3"N 000°34'44,7"W	27	187
Torre de iluminación/Lighting tower	28	38°16'57,8"N 000°34'45,4"W	27	187
Árbol/Tree	28	38°17'18,6"N 000°35'06,4"W	47	236
Árbol/Tree	28	38°17'19,4"N 000°35'06,3"W	45	236
Poste/Pole	28	38°16'59,1"N 000°34'47,5"W	27	190
Poste/Pole	28	38°17'00,5"N 000°34'48,9"W	29	194
Poste/Pole	28	38°16'57,9"N 000°34'46,3"W	28	187
Poste/Pole	28	38°16'59,8"N 000°34'47,5"W	27	190
Árbol/Tree	28	38°17'00,3"N 000°34'47,8"W	29	190
Torre de iluminación/Lighting tower	28	38°16'58,8"N 000°34'46,6"W	27	187
Farola/Lamppost	28	38°16'58,9"N 000°34'38,5"W	17	171
Árbol/Tree	28	38°17'00,0"N 000°34'48,4"W	27	190
Poste/Pole	28	38°17'00,7"N 000°34'50,2"W	28	194
Árbol/Tree	28	38°17'06,4"N 000°35'17,5"W	59	249
Farola/Lamppost	28	38°16'59,2"N 000°34'39,2"W	16	171
Árbol/Tree	28	38°17'17,0"N 000°34'56,9"W	31	213
Árbol/Tree	28	38°17'06,4"N 000°35'17,7"W	60	249
Árbol/Tree	28	38°17'22,2"N 000°35'22,8"W	57	266

→

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS
SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	COORDENADAS COORDINATES	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena/Antenna	28	38°19'38,0"N 000°41'58,7"W	359	1562
Antena/Antenna	28	38°19'26,6"N 000°41'47,1"W	485	1345
Antena/Antenna	28	38°19'26,5"N 000°41'46,5"W	–	1322
Terreno/Ground	28	38°19'24,0"N 000°41'41,9"W	–	1237
Terreno/Ground	28	38°18'34,8"N 000°38'26,0"W	–	758
Terreno/Ground	28	38°17'10,0"N 000°50'18,0"W	–	2585
Terreno/Ground	28	38°27'08,0"N 000°43'13,0"W	–	3619
Terreno/Ground	28	38°16'37,0"N 000°51'38,0"W	–	2739
Tendido eléctrico/Transmission line	28	38°19'15,7"N 000°38'40,8"W	89	843
Tendido eléctrico/Transmission line	28	38°18'29,0"N 000°37'17,2"W	123	627

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

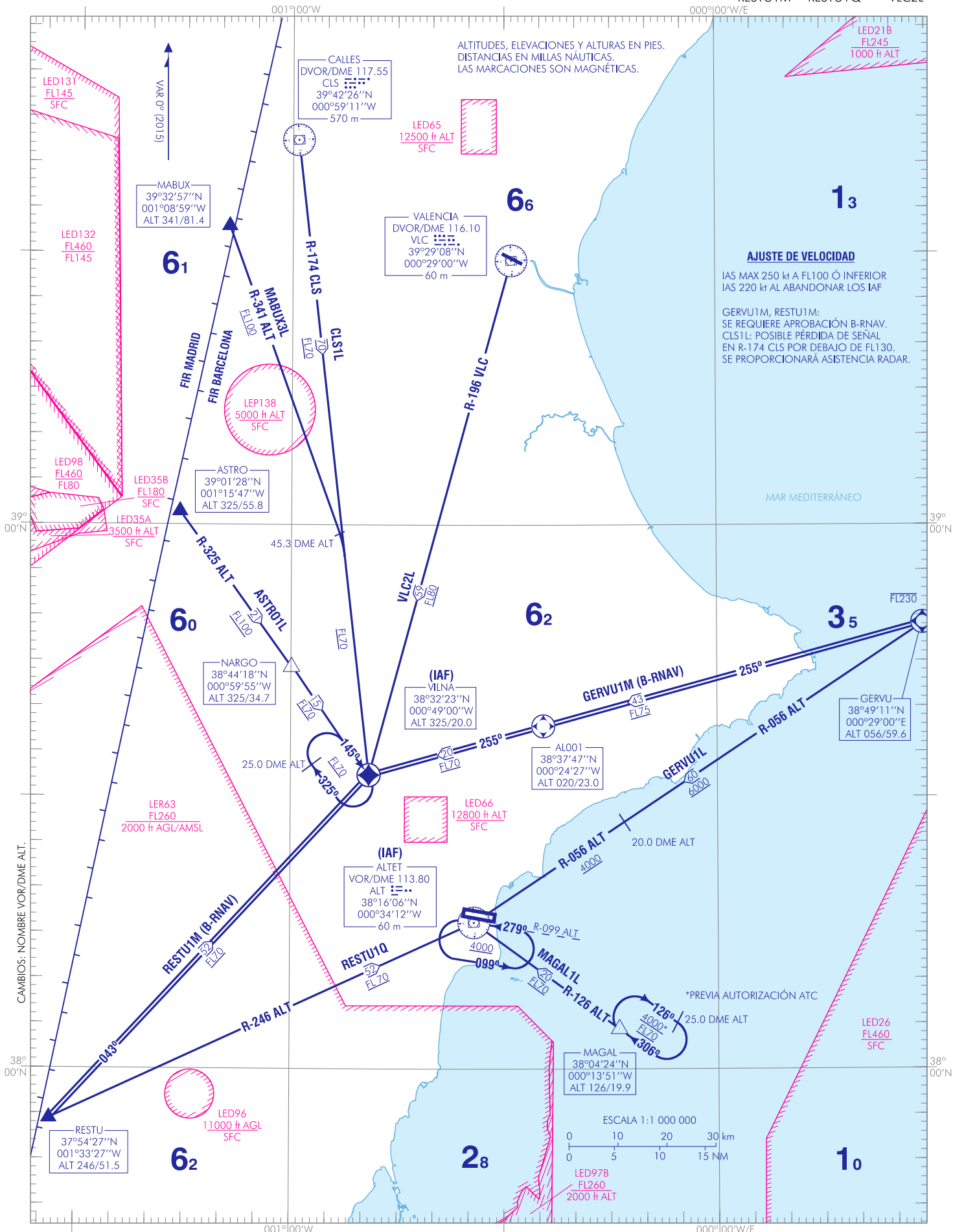
TA 6000

APP 120.400
118.800
TWR 118.150

ALICANTE - ELCHE

RWY 10

ASTRO1L CLS1L GERVU1L
GERVU1M GERVU1L MAGAL1L
RESTU1M RESTU1Q VLC2L



ALICANTE-ELCHE AD

➔ LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

PISTA 10

RUNWAY 10

LLEGADA ASTRO UNO LIMA (ASTRO1L)
ASTRO, NARGO, VILNA (IAF).

ASTRO ONE LIMA ARRIVAL (ASTRO1L)
ASTRO, NARGO, VILNA (IAF).

LLEGADA CALLES UNO LIMA (CLS1L)
DVOR/DME CLS, VILNA (IAF).

CALLES ONE LIMA ARRIVAL (CLS1L)
DVOR/DME CLS, VILNA (IAF).

LLEGADA GERUVU UNO LIMA (GERVU1L)
GERVU, VOR/DME ALT (IAF).

GERVU ONE LIMA ARRIVAL (GERVU1L)
GERVU, VOR/DME ALT (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned in the chart.

LLEGADA GERUVU UNO MIKE (GERVU1M) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.
GERVU, AL001, VILNA (IAF).

GERVU ONE MIKE ARRIVAL (GERVU1M) B-RNAV. B-RNAV approval required.
GERVU, AL001, VILNA (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned in the chart.

LLEGADA MABUX TRES LIMA (MABUX3L)
MABUX, R-341 ALT/45,3 DME ALT, VILNA (IAF).

MABUX THREE LIMA ARRIVAL (MABUX3L)
MABUX, R-341 ALT/45.3 DME ALT, VILNA (IAF).

LLEGADA MAGAL UNO LIMA (MAGAL1L)
MAGAL, VOR/DME ALT (IAF)

MAGAL ONE LIMA ARRIVAL (MAGAL1L)
MAGAL, VOR/DME ALT (IAF)

LLEGADA RESTU UNO MIKE (RESTU1M) B-RNAV. Sujeta a la actividad de la LER63. Se requiere aprobación B-RNAV.
RESTU, VILNA (IAF).

RESTU ONE MIKE ARRIVAL (RESTU1M) B-RNAV. Subject to LER63 activity. B-RNAV approval required.
RESTU, VILNA (IAF).

LLEGADA RESTU UNO QUEBEC (RESTU1Q). Sujeta a la actividad de la LER63 y de la LED96.
RESTU, VOR/DME ALT (IAF).

RESTU ONE QUEBEC ARRIVAL (RESTU1Q). Subject to LER63 and LED96 activity.
RESTU, VOR/DME ALT (IAF).

LLEGADA VALENCIA DOS LIMA (VLC2L)
DVOR/DME VLC, VILNA (IAF).

VALENCIA TWO LIMA ARRIVAL (VLC2L)
DVOR/DME VLC, VILNA (IAF).

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

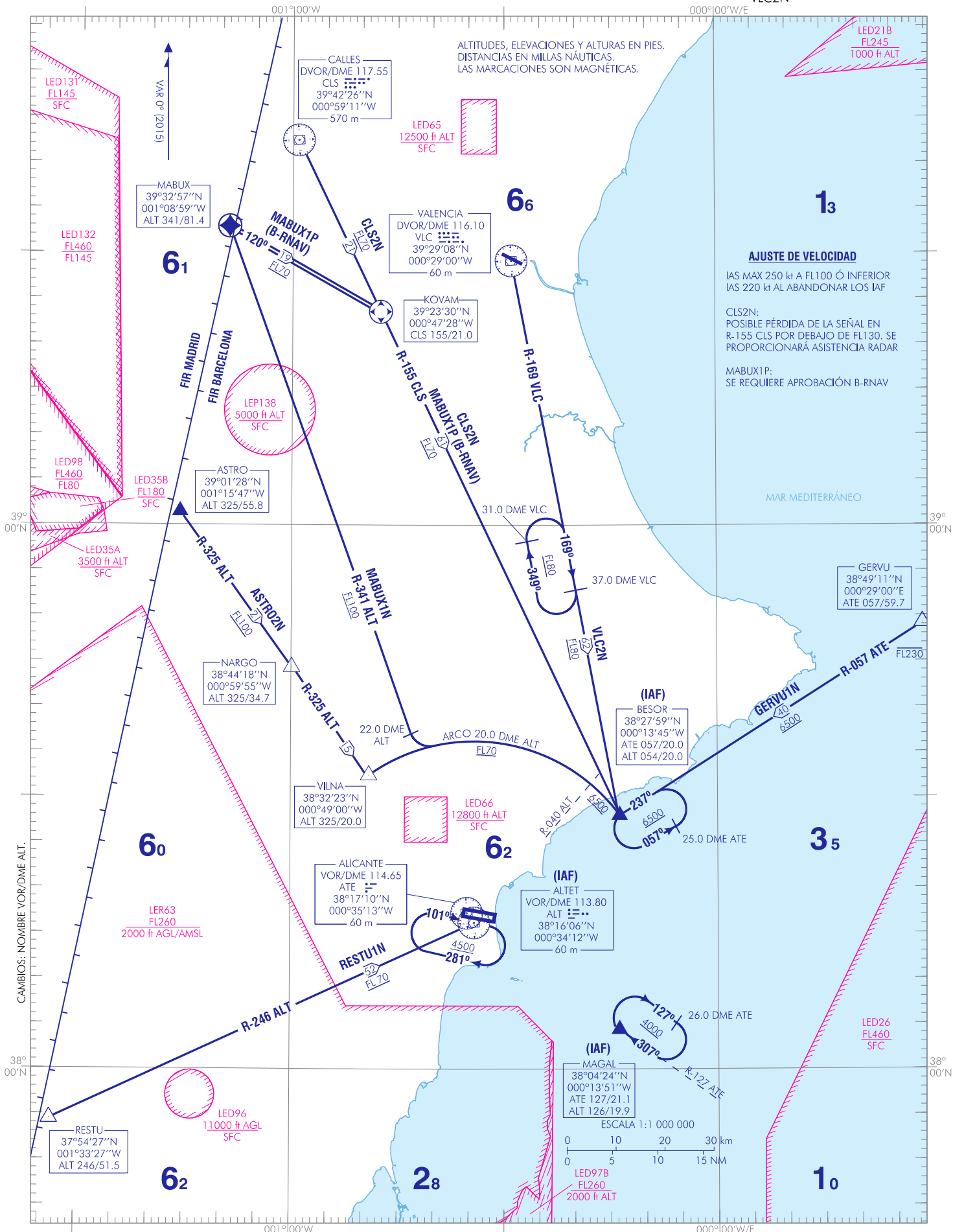
TA 6000

APP 120.400
118.800
TWR 118.150

ALICANTE - ELCHE

RWY 28

ASTRO2N CLS2N GERVU1N
MABUX1N MABUX1P RESTU1N
VLC2N



ALICANTE-ELCHE AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 28

NOTA: Tránsito procedente de A34, L/UL150, UP34 sentido norte: MAGAL (IAF).

LLEGADA ASTRO DOS NOVEMBER (ASTRO2N). Sujeta a la actividad de la LED66.
ASTRO, NARGO, VILNA, ARCO 20,0 DME ALT, BESOR (IAF)

LLEGADA CALLES DOS NOVEMBER (CLS2N)
DVOR/DME CLS, KOVAM, BESOR (IAF)

LLEGADA GERVU UNO NOVEMBER (GERVU1N)
GERVU, BESOR (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA MABUX UNO NOVEMBER (MABUX1N). Sujeta a la actividad de la LED66.
MABUX, R-341 ALT/22,0 DME ALT, ARCO 20,0 DME ALT, BESOR (IAF).

LLEGADA MABUX UNO PAPA (MABUX1P) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV. Sujeta a la actividad de la LED66.
MABUX, KOVAM, BESOR (IAF).

LLEGADA RESTU UNO NOVEMBER (RESTU1N). Sujeta a la actividad de la LER63 y de la LED96.
RESTU, VOR/DME ALT (IAF).

LLEGADA VALENCIA DOS NOVEMBER (VLC2N)
DVOR/DME VLC, BESOR (IAF)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 28

NOTE: Traffic arriving from A34, L/UL150, UP34 northbound: MAGAL (IAF).

ASTRO TWO NOVEMBER ARRIVAL (ASTRO2N). Subject to LED66 activity.
ASTRO, NARGO, VILNA, ARC 20.0 DME ALT, BESOR (IAF)

CALLES TWO NOVEMBER ARRIVAL (CLS2N)
DVOR/DME CLS, KOVAM, BESOR (IAF)

GERVU ONE NOVEMBER ARRIVAL (GERVU1N)
GERVU, BESOR (IAF).

NOTE: Aircraft shall cross the initial point of the procedure at the altitude mentioned in the chart.

MABUX ONE NOVEMBER ARRIVAL (MABUX1N). Subject to LED66 activity.
MABUX, R-341 ALT/22.0 DME ALT, ARC 20.0 DME ALT, BESOR (IAF).

MABUX ONE PAPA ARRIVAL (MABUX1P) B-RNAV. B-RNAV approval required. Subject to LED66 activity.
MABUX, KOVAM, BESOR (IAF).

RESTU ONE NOVEMBER ARRIVAL (RESTU1N). Subject to LER63 and LED96 activity.
RESTU, VOR/DME ALT (IAF).

VALENCIA TWO NOVEMBER ARRIVAL (VLC2N)
DVOR/DME VLC, BESOR (IAF)