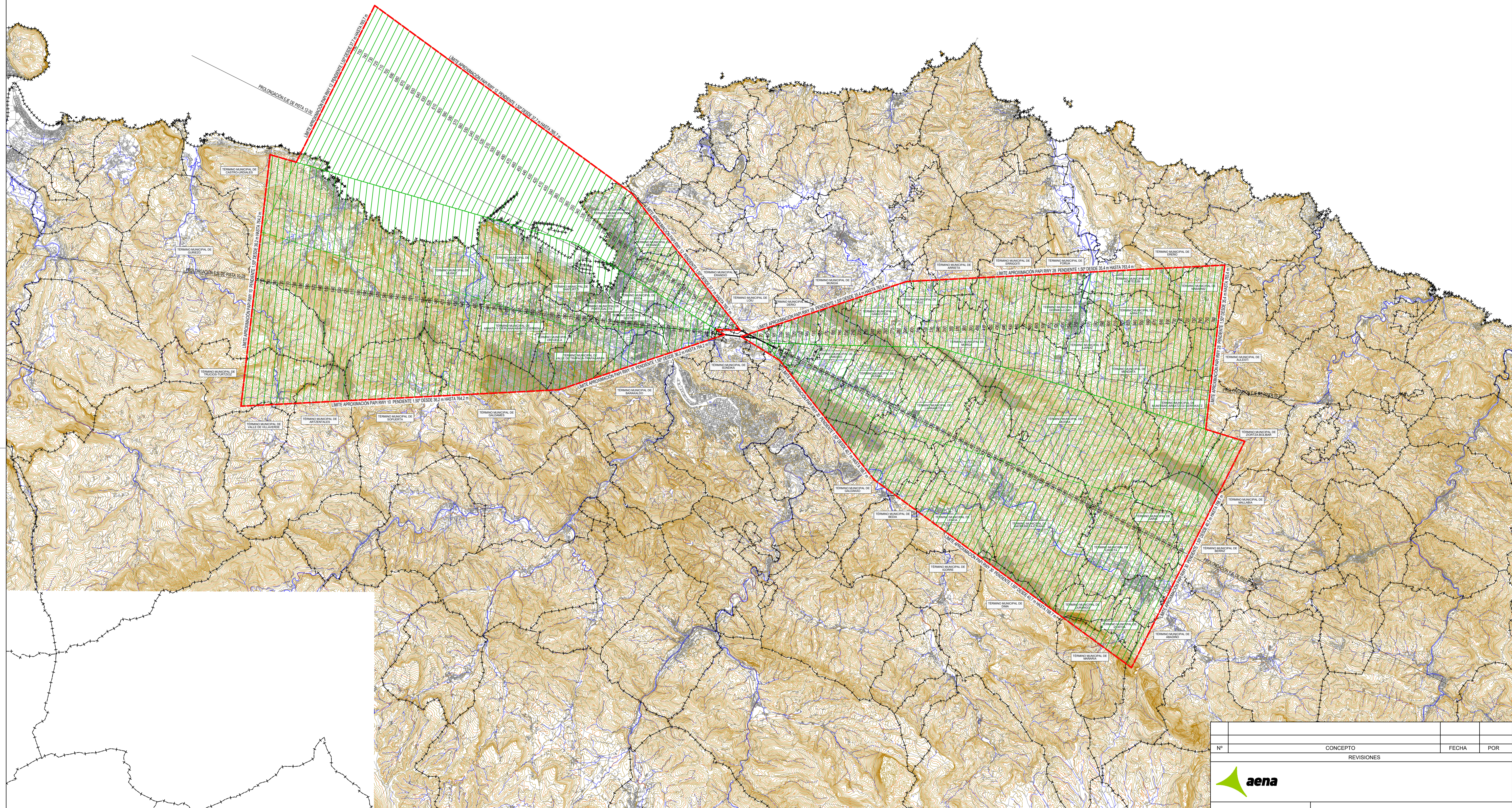
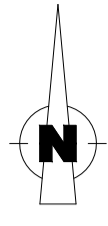


- LÍMITE PROVINCIAL
- - - LÍMITE MUNICIPAL
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▲ OBSTÁCULO MÁS ALTO SITUADO DENTRO DE CADA ÁREA DE APROXIMACIÓN
- VULNERACIONES DEL TERRENO

CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM H 30 ETRS89
 Fuente: **IGN**
 Año: 2007, 2010 y 2011
 Escala: 1:50.000

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
CALCULADO		Dirección de Planificación y Medio Ambiente	
DIBUJADO		AEROPUERTO DE BILBAO	
COMPROBADO		PLAN DIRECTOR	
PROYECTADO		PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
DIRIGIDO		ESTADO ACTUAL SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA
2	5.2		Noviembre, 2019
ESCALA		FICHERO DWG	
1:110.000			





- +--- LÍMITE PROVINCIAL
- +--- LÍMITE MUNICIPAL
- SUPERFICIES DE LIMITACIÓN DE ALTURAS DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▲ OBSTÁCULO MÁS ALTO SITUADO DENTRO DE CADA ÁREA DE APROXIMACIÓN
- VULNERACIONES DEL TERRENO

CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM H 30 ETRS89
 Fuente: **IGN**
 Año: 2007, 2010 y 2011
 Escala: 1:50.000

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
aena			
CALCULADO	Dirección de Planificación y Medio Ambiente		
DIBUJADO	AEROPUERTO DE BILBAO		
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO	PROPUESTA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS		
DIRIGIDO	ESTADO ACTUAL		
SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES (PAPI)			
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA
3	5.2		Noviembre, 2019
		ESCALA	FICHERO DWG
		1:110.000	