

Cruzar las Vías

Guía sobre Seguridad en
espacios ferroviarios para
ADULTOS

TABLA DE CONTENIDOS

Objetivo de esta guía	3
Para empezar, algunas definiciones	4
Accesos no autorizados a espacios ferroviarios	6
Datos interesantes sobre trenes y su relación con la seguridad	8
Riesgos para los usuarios adultos	10
Claves para estar seguros en los espacios ferroviarios	12
Tu papel en la seguridad vial ferroviaria	14



OBJETIVO DE ESTA GUÍA

Los trenes son un medio de transporte rápido y ecológico. Podemos viajar casi a cualquier sitio en tren y de una manera cómoda. Sin embargo, es importante tener en cuenta que alrededor de los trenes y en las estaciones hay riesgos. Por eso es fundamental reconocerlos y saber cómo comportarnos con seguridad cuando estemos en las estaciones de tren y otros espacios ferroviarios.

La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria pretende, con esta guía, influir de forma positiva en los comportamientos y hábitos de la población, previniendo comportamientos de riesgo e informando sobre cómo estar seguro en los entornos ferroviarios.

El objetivo general es, por tanto, concienciar y con ello tratar de reducir la accidentalidad de los usuarios en los entornos ferroviarios. Específicamente, la guía pretende difundir buenas prácticas de seguridad entre los adultos en los entornos ferroviarios, como el uso correcto de los pasos a nivel y los cruces entre andenes, el comportamiento correcto en los andenes de estaciones, etc.



PARA EMPEZAR, ALGUNAS DEFINICIONES

ANDÉN

En las estaciones de ferrocarril, acera a lo largo de la vía, más o menos ancha, y con la altura conveniente para que los viajeros entren y salgan de los trenes, así como también para cargar y descargar equipajes y efectos. La zona de seguridad suele estar delimitada por una línea que normalmente es amarilla.



CATENARIA

Conjunto de cables suspendidos por encima de la línea de ferrocarril para el suministro de electricidad a los trenes eléctricos.

CRUCE ENTRE ANDENES

Intersección al mismo nivel entre un ferrocarril y los itinerarios expresamente dispuestos en estaciones y apeaderos para el acceso peatonal a los andenes.



PASO A NIVEL

Cruce entre las vías del tren y la carretera o camino, normalmente señalizado y en ocasiones protegido por barreras y otros elementos de seguridad, como luces y sonido.

PASO INFERIOR

Túnel o pasillo que permite cruzar las vías de forma segura. Está localizado en el andén. Habitualmente, está señalizado con un cartel con texto, una imagen y una flecha apuntando hacia abajo.



PASO SUPERIOR

Pasarela o puente que permite cruzar las vías con seguridad. Está localizado en el andén. Habitualmente, está señalizado con un cartel con texto, una imagen y una flecha apuntando hacia arriba.

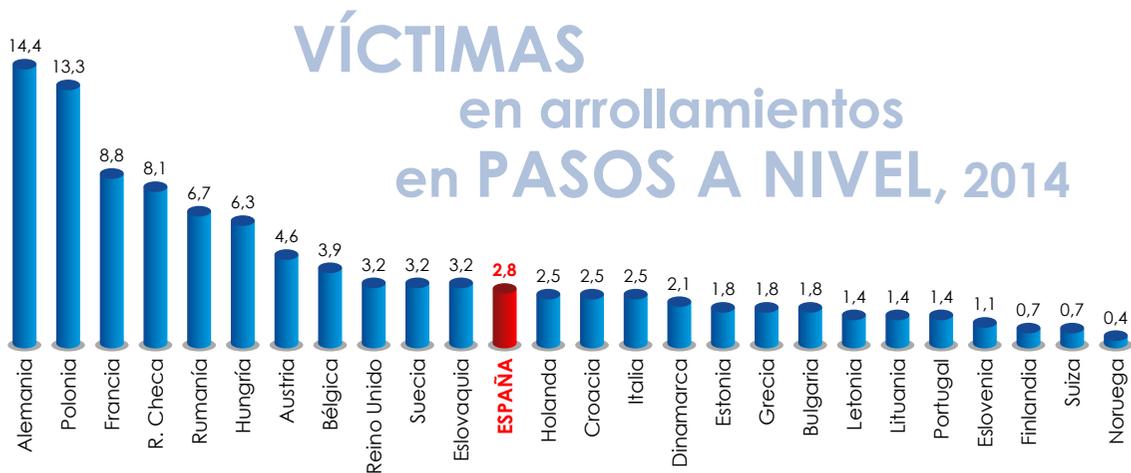
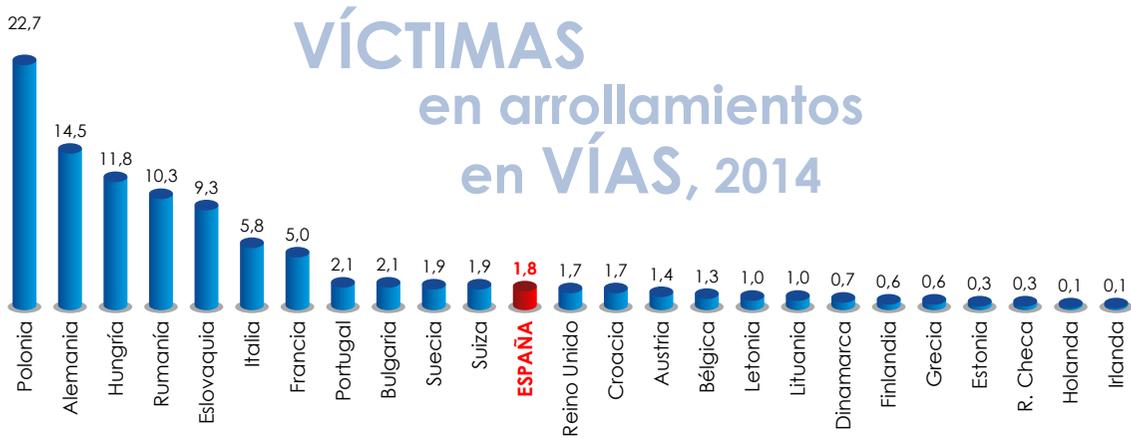
VÍA

Camino formado por dos carriles por donde circula el tren. Se apoyan sobre unas piezas que sujetan y permiten mantener el mismo ancho, llamadas traviesas. Éstas, a su vez, están sobre una base de piedras denominadas balasto que sirve para repartir las cargas del conjunto y filtrar el agua.



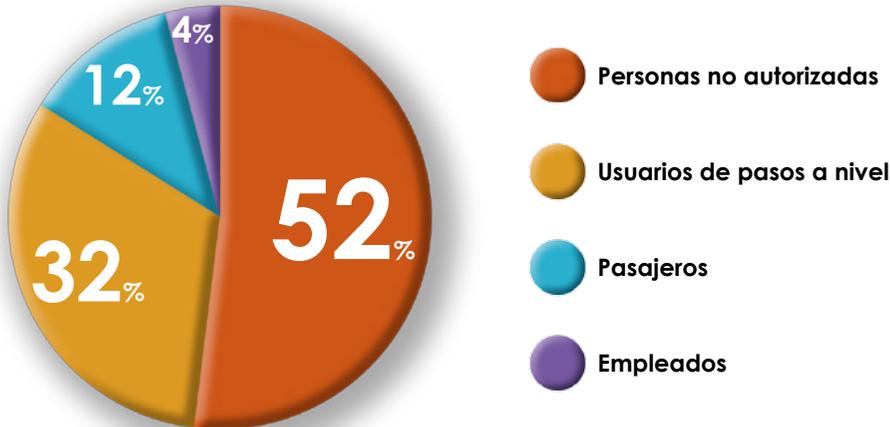
ACCESOS NO AUTORIZADOS A ESPACIOS FERROVIARIOS

En 2014 murieron 1.074 personas en los ferrocarriles europeos (UE-28)*. La mayoría de estas muertes se debieron a personas que habían accedido a espacios no autorizados (66,9%) y usuarios de pasos a nivel (26,5%). En 2014, España ocupaba el puesto número 12 entre los países de nuestro entorno (Unión Europea-27) en cuanto a la mortalidad por arrollamiento en vía y pasos a nivel.



*Datos: European Union Agency for Railways (2016). Railway Safety Performance in the European Union.

En España, el 52% de las muertes por esta causa se debieron a personas que habían accedido a espacios no autorizados, el 32% a usuarios de pasos a nivel, el 12% a pasajeros y el 4% a empleados.



Las personas que acceden a los espacios ferroviarios de forma no autorizada tratan de coger un atajo, hacerse fotos, intentan no pagar el billete o pretenden cometer actos vandálicos (como robar, hacer grafitis o pintadas, y dañar o romper asientos, vallas, señales, puentes, etc.). Estos accesos no autorizados pueden tener consecuencias trágicas. Además, el acceso a espacios ferroviarios no permitidos está penado por la ley. **El acceso público a las vías del tren no está permitido, por tanto, cruzarlas en un lugar no autorizado es muy peligroso, ilegal y sancionable con una multa de hasta 7.500 euros.**



DATOS INTERESANTES SOBRE TRENES Y SU RELACIÓN CON LA SEGURIDAD



ALGUNOS TRENES DE ALTA VELOCIDAD PESAN UNAS 322 TONELADAS, LO QUE EQUIVALE A UNOS 260 COCHES.

Si estamos cerca del andén o la vía y un tren nos golpea **puede ser mortal.**

El elevado peso del tren **dificulta que pare con rapidez** ante una persona u obstáculo en la vía.

LA DISTANCIA DE FRENADO DE UN TREN QUE CIRCULA A 160 KM/H PUEDE SER DE 1.000 METROS, LO QUE SE CORRESPONDE CON 10 CAMPOS DE FÚTBOL.

Aunque el maquinista nos vea y accione el freno, **la distancia necesaria de frenado es tan grande que el tren nos arrollaría. No es un coche.**





ALGUNOS TRENES TIENEN UNA POTENCIA DE 8.800 KW, COMO 120 COCHES.

Esta potencia les permite alcanzar **velocidades elevadas**.

A través de la **catenaria** se provee de electricidad a los trenes. Esta corriente nunca se apaga y tiene una **potencia mortal**.

No hace falta tocar la catenaria para electrocutarse, **es suficiente estar cerca para estar en riesgo de muerte o de heridas graves**.



ALGUNOS TRENES DE ALTA VELOCIDAD PUEDEN ALCANZAR LOS 300 KM/H.

Los trenes que viajan a alta velocidad **pueden producir un efecto de succión** y crear un vacío arrastrándote debajo del tren.

RIESGOS PARA LOS USUARIOS ADULTOS

Las prisas por llegar a tiempo para cumplir con los tiempos marcados en el trabajo o con las responsabilidades familiares **pueden** generar un elevado grado de estrés y **hacer que las personas asuman riesgos y sean más imprudentes** en sus comportamientos.

Las exigencias relacionadas con el tiempo pueden llevar a los adultos que se desplazan en tren o deben atravesar espacios ferroviarios, a no tener en cuenta una serie de factores que influyen directamente sobre su seguridad. Asumir riesgos innecesarios como cruzar por lugares indebidos, no respetar la señalización o ciertas distracciones como utilizar el teléfono móvil o el GPS mientras se conduce, pueden generar un cierto grado de estrés en las personas.

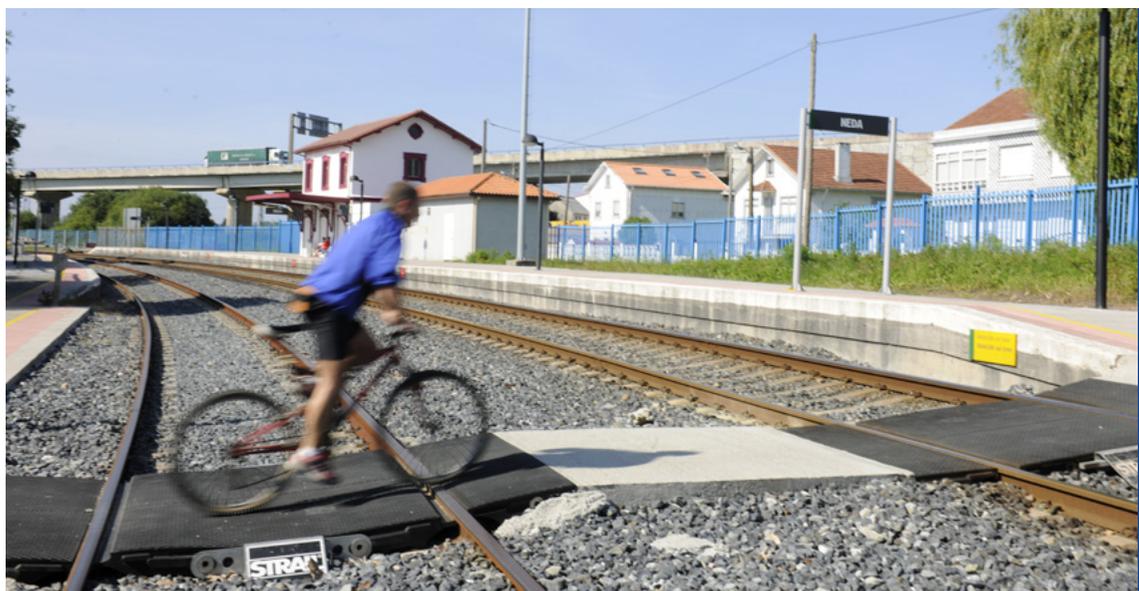
Además, estas prisas e imprudencias en los entornos ferroviarios **en ocasiones van acompañadas de errores que repercuten en otras personas**, a veces en los niños y niñas.

Hay **otros factores** que pueden contribuir a que aumente el riesgo de sufrir un accidente. El consumo de **alcohol, drogas y/o ciertos medicamentos** tienen graves consecuencias y **pueden afectar a la seguridad**. El consumo de estas sustancias puede hacer que la visión sea borrosa, cambie la percepción del riesgo y se reduzca la capacidad de respuesta en los espacios ferroviarios o al conducir un coche, una moto u otro vehículo, cuando se aproxima o usa los pasos a nivel.





La movilidad en los entornos de las ciudades está cambiando de forma muy rápida. Los espacios que hace unos años estaban destinados casi en exclusiva a los automóviles y otros vehículos motorizados han pasado a ser espacios compartidos con otros vehículos, como los de movilidad personal o las bicicletas. En el caso de los **ciclistas y los conductores de vehículos de movilidad personal** (patinetes eléctricos, segways, rueda eléctrica...) **es importante conocer cómo comportarse con seguridad en los espacios ferroviarios** para evitar riesgos innecesarios.



CLAVES PARA ESTAR SEGUROS EN LOS ESPACIOS FERROVIARIOS

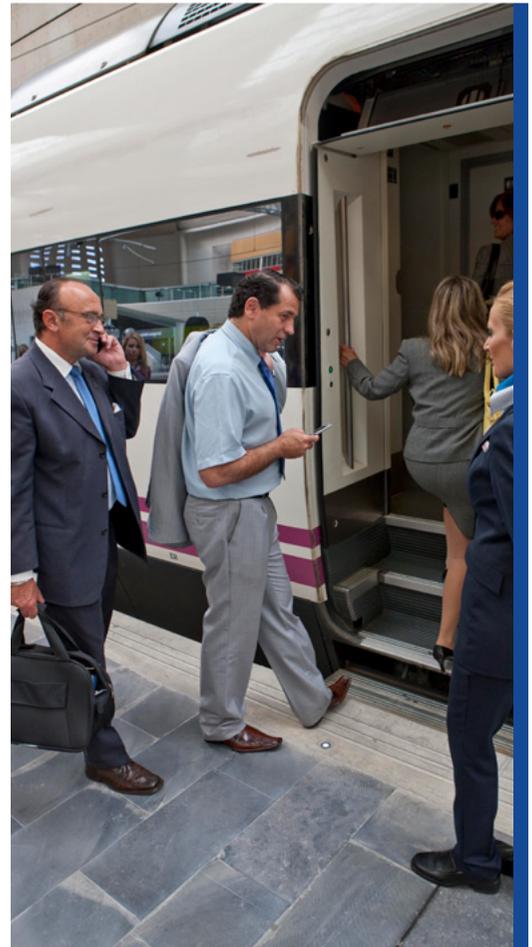
Ten cuidado con el espacio que hay entre el andén y el tren, es muy fácil tropezarse y meter el pie. Para facilitar el acceso al tren hay asideros en las puertas. **Entra con calma, no hace falta correr.**

Presta atención a la **señal luminosa y acústica de cierre de puertas**, cuando se ilumine o suene no intentes subir o bajar del tren. **Detente, espera y coge el siguiente.**

Mantente detrás de la línea amarilla o de seguridad del andén hasta que el tren se haya detenido completamente. **Si estás cerca del borde del andén, el tren te puede golpear o succionar.**

Si se te cae algo a las vías nunca intentes cogerlo. Es muy peligroso. Siempre **pide ayuda al personal de la estación.**

En las estaciones y otros entornos ferroviarios camina, **no corras**. Son espacios en los que hay riesgos y te puedes caer o hacer caer a alguien.





En las estaciones **evita llevar los auriculares o baja el sonido** y trata de no usar los dispositivos electrónicos. Así podrás estar alerta y escuchar los mensajes informativos y de advertencia. Esto cobra mayor importancia cuando uno va a cruzar las vías, pues **es imprescindible escuchar el tren**.

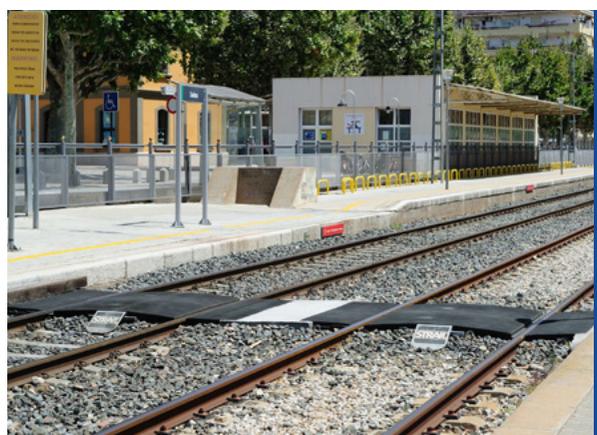
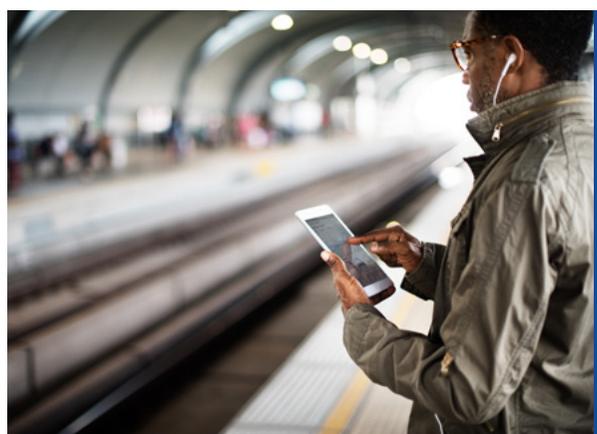
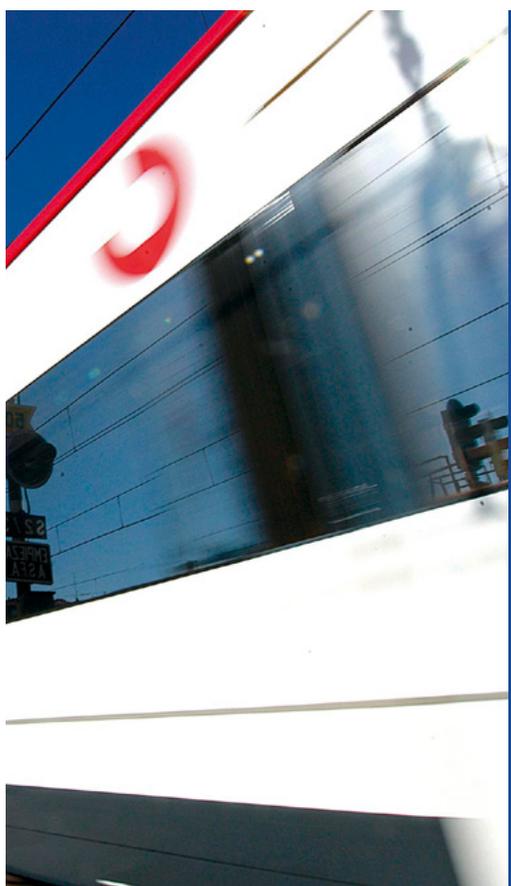
Nunca te hagas selfies en el borde del andén porque puede ser muy peligroso.

No cojas atajos. **Es peligroso cruzar las vías del tren.** Los trenes pueden venir desde cualquier dirección, de cualquiera de las vías y en cualquier momento.

En las estaciones y sus entornos **hay pasos autorizados para cruzar las vías**: pasos superiores, pasos inferiores, cruces entre andenes y pasos a nivel.

En los cruces entre andenes y pasos a nivel: para, mira a ambos lados, escucha y piensa “¿es seguro cruzar?”.

Los trenes no siempre pasan a la misma hora. Pueden pasar incluso si no están programados. Por eso es importante estar en las zonas en las que no hay riesgos. **Ten precaución.**



TU PAPEL EN LA SEGURIDAD VIAL FERROVIARIA

Los estudios demuestran que **la mayor parte de las conductas imprudentes** en los entornos ferroviarios **son realizadas por los adultos jóvenes y las personas mayores.**

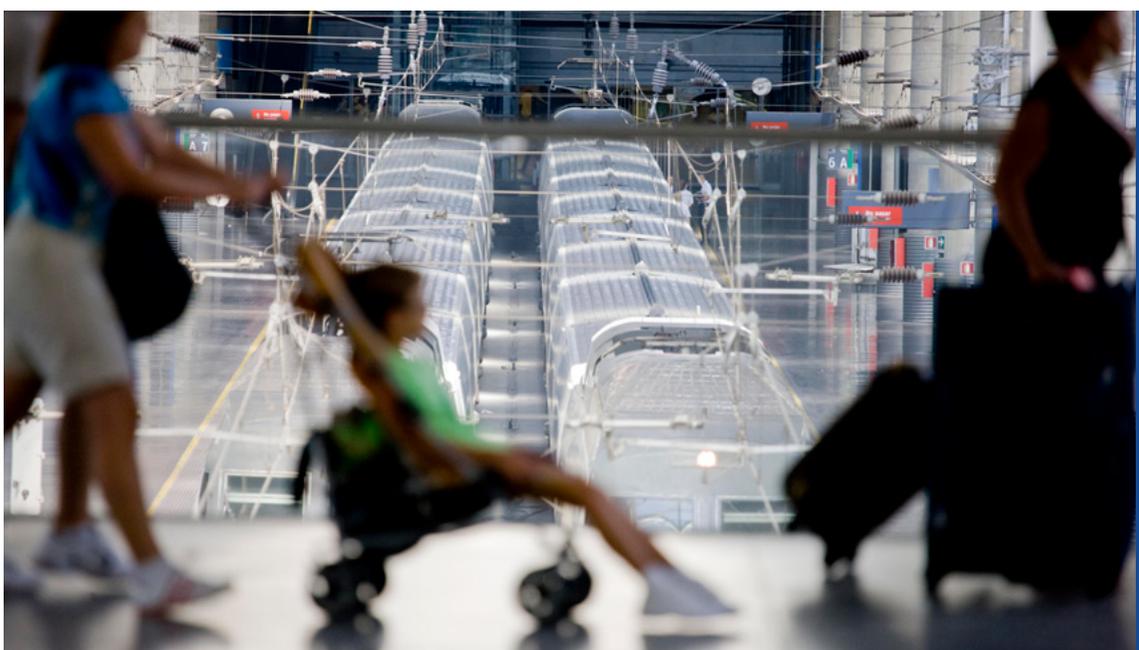
Hay que tener en cuenta que **los niños y niñas están fuertemente influenciados por los comportamientos que observan de los adultos** que los rodean, lo que les puede conducir a reproducir los comportamientos observados.

El uso de caminos indebidos o **las conductas imprudentes en las estaciones y pasos a nivel, entre otros, son hábitos que se aprenden** en el entorno próximo y pasan de una generación a otra.

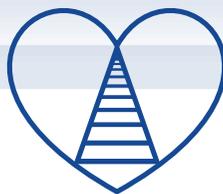


Los padres, madres, abuelos y otros adultos se convierten en modelos de conducta y transmisores de conocimiento sobre seguridad ferroviaria.

Recuerda que **tu papel es fundamental para enseñar a tus hijos y otros niños y niñas cómo estar seguro en las estaciones de tren y otros espacios ferroviarios.**



**¡PARA,
MIRA,
ESCUCHA,
VIVE!**



**Cruzar
las Vías**