

GUIA EXPRÉS



Creuar les vies

Seguretat en espais ferroviaris per a
XIQUETES I XIQUETS



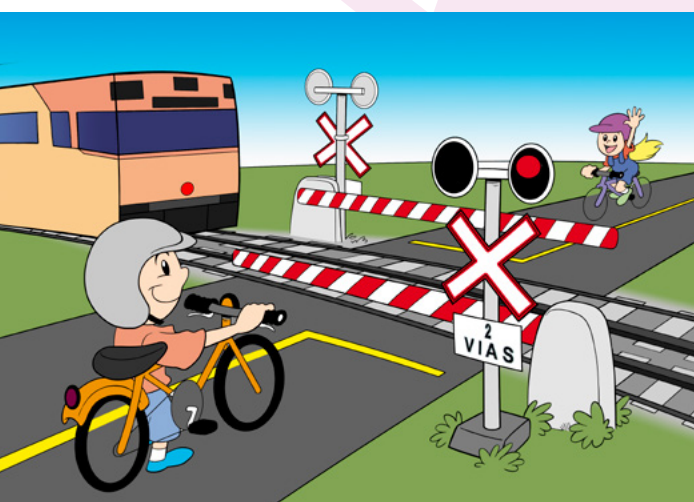
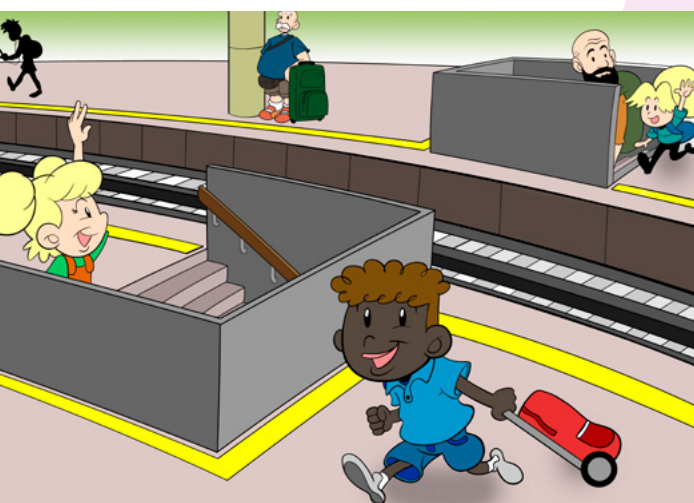
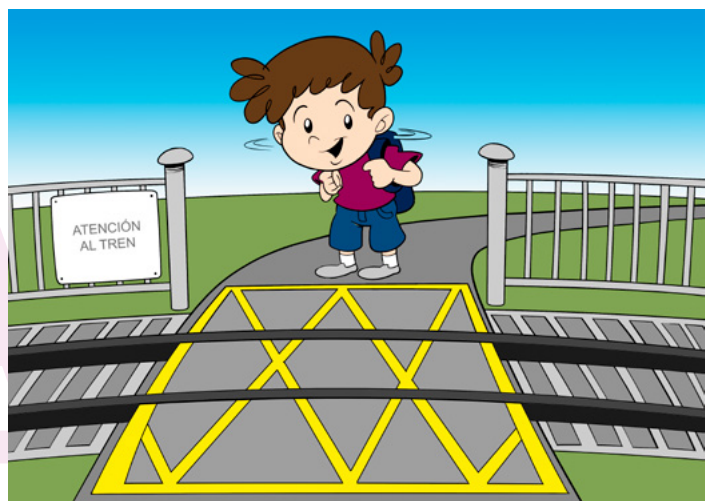
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA



AÑO EUROPEO
DEL FERROCARRIL 2021

Idees per a estar segurs en els espais on hi ha trens

- Si les portes del tren s'estan tancant: **para't, espera't i agarra el següent.**
- Mantín-te **darrere de la línia groga de l'andana** fins que el tren haja parat del tot.
- En les estacions i altres espais on hi ha trens, camina, no córrgues mai. **No són un lloc per a jugar.**
- Les vies del tren **solament es poden creuar pels passos autoritzats.**
- Estigues **atent** als missatges informatius i d'advertència.



Per on s'ha de creuar?

- En les estacions i en els espais on hi ha trens, hi ha **passos autoritzats per a poder creuar les vies** amb seguretat: passos superiors i passos inferiors.
- En els casos en què no hi haja una altra opció per a creuar, pot haver-hi **encreuaments entre andanes i passos a nivell.**
- En els encreuaments entre andanes i passos a nivell: **para't, mira als dos costats, escolta i pregunta't SI ÉS SEGUR CREUAR.**
- Fes cas **dels senyals lluminosos i sonors.**

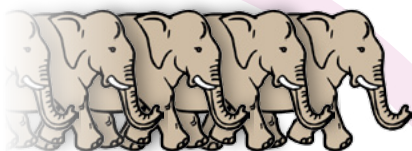


Coses interessants sobre els trens



ELS TRENS VAN MOLT RÀPIDS

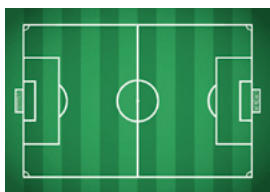
Alguns trens poden arribar a una **velocitat de 300 km/h**.



ELS TRENS PESEN MOLT.

Alguns trens poden pesar **320 tones**, que equivalen a **43 elefants**.

ELS TRENS TARDEN MOLT EN FRENAR



X 10

Els trens necessiten **molta distància** per a **frenar** completament perquè van **molt de pressa** i **pesen molt**.

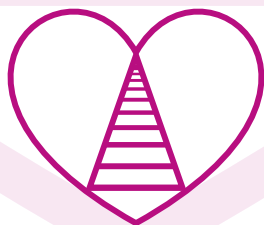
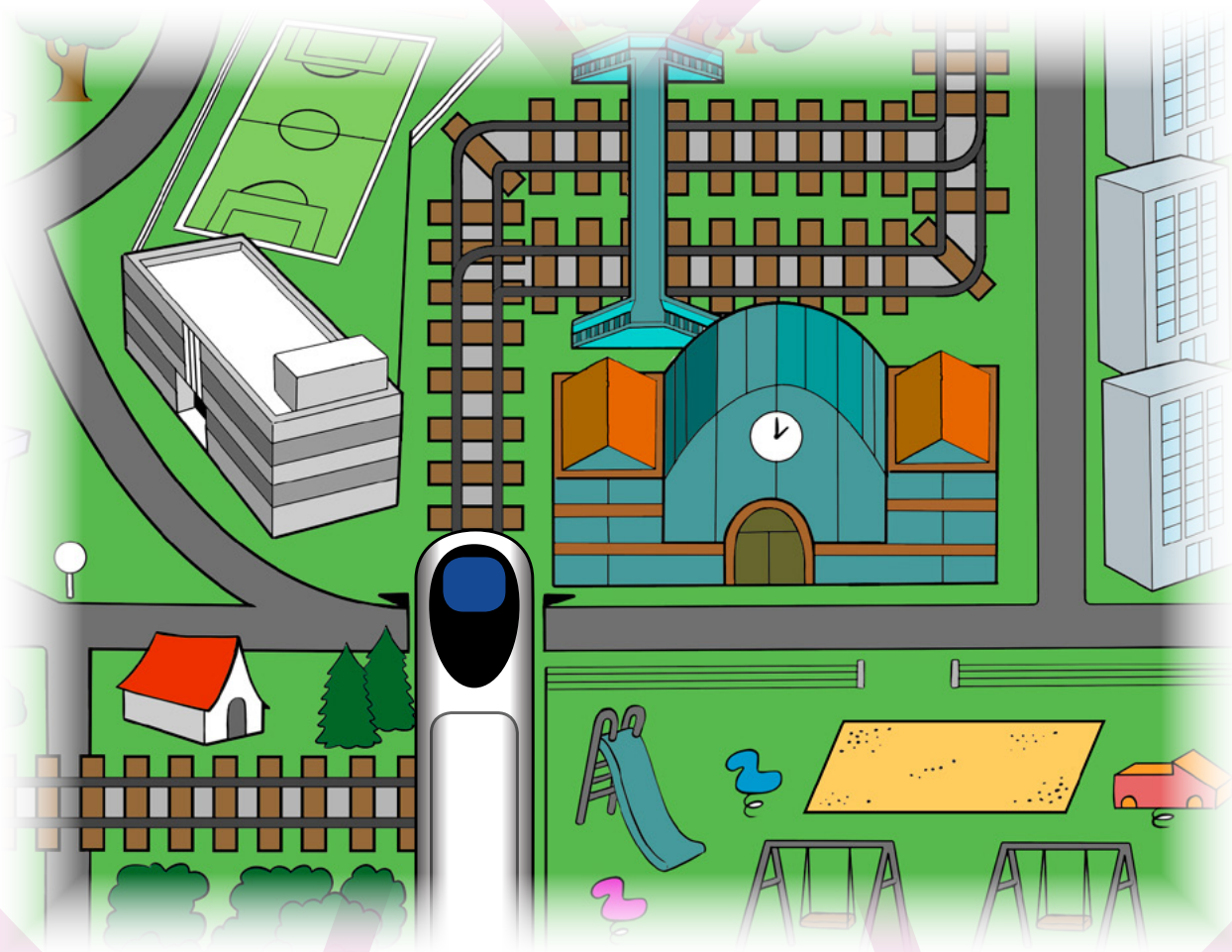
La distància de frenada d'un tren que va a 160km/h és d'uns **1.000 metres**, igual que **10 camps de futbol**.

Estigues alerta!

-  Els trens són molt grans i pareix que van més a espai del que realment van.
-  Els trens no poden girar, ni canviar de direcció.
-  Els trens poden vindre des de qualsevol direcció, de qualsevol via i en qualsevol moment.



PARA'T, MIRA, ESCOLTA, VIU!



Creuar les vies

Elaboració tècnica:



Secretaría Técnica:
FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD FERROVIARIA