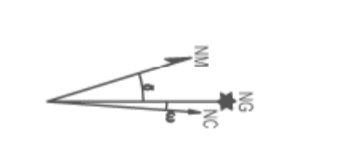


- Límite de Provincia
- Límite de Municipios Afectados
- Envolverte de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolverte de Servidumbres de la Torre
- Envolverte de Servidumbres LOC - ILS

- Envolverte de Servidumbres GP-ILS
- Envolverte de Servidumbres DME
- Envolverte de Servidumbres VOR
- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Despegue

- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolverte de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolverte de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno



Datum: ETRS89, Proyección: UTM Huso 31  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:  
 Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 23 de abril de 2020:  $\theta = 1^{\circ}$  Este  
 Elevación: 360 m  
 La variación anual de la declinación es de 7,6 Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -1^{\circ} 53' 24,9038''$   
 Factor de escala = 1,000363234381

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACION CIVIL

<b>AEROPUERTO DE CASTELLÓN</b> <b>PLAN DIRECTOR</b>	
PROYECTADO DISEÑADO HCJA Nº PLANO Nº	SERVIDUMBRES AERONAUTICAS AEROPUERTO DE CASTELLÓN (según Real Decreto 538/2023)
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO	FECHA JUNIO 2023
ESCALA 1:50.000 (A1)	SUSTITUIVA A