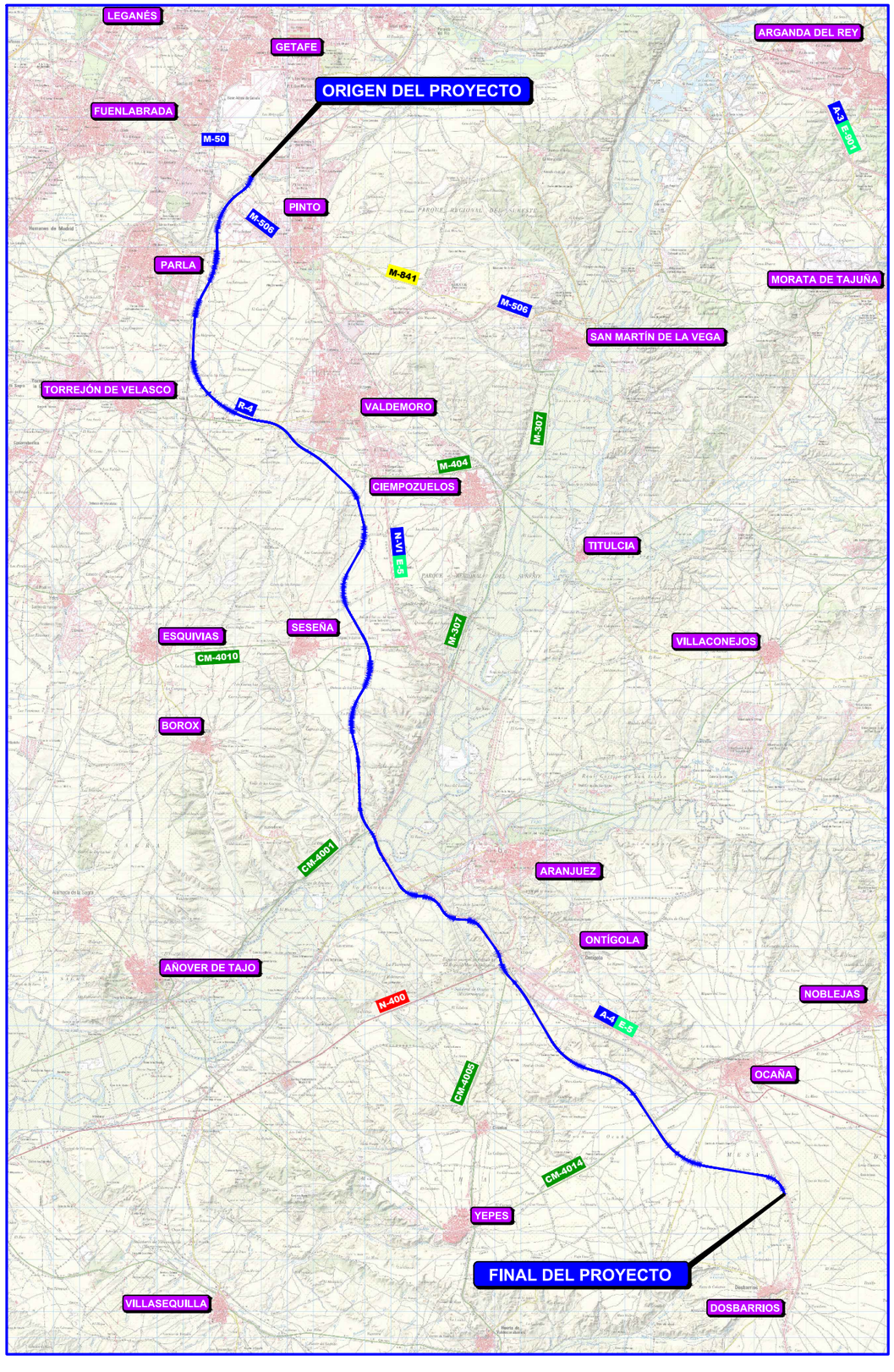


seitt

MINISTERIO DE FOMENTO

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE TERRESTRE, S.A.

PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LAS AUTOPISTAS R-3, R-5, M-50 (PP.KK. 55+500 a 85+200), AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS

CLAVE: 35-M-0018

Documento nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:
GONZALO ORTIZ LORENZO

ORTIZ LORENZO GONZALO ADOLFO - 20204129D
Firmado digitalmente por ORTIZ LORENZO GONZALO ADOLFO - 20204129D
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-20204129D, givenName=GONZALO ADOLFO, sn=ORTIZ LORENZO, cn=ORTIZ LORENZO GONZALO ADOLFO - 20204129D
Fecha: 2020.01.09 10:06:46 +01'00'

AUTOR DEL PROYECTO:
DAVID CASERO MIGALLÓN

CASERO MIGALLON DAVID - 07496745X
Digitally signed by CASERO MIGALLON DAVID - 07496745X
DN: cn=CASERO MIGALLON DAVID - 07496745X, c=ES, email=caseromigallon@gmail.com
Date: 2020.01.08 16:08:24 +01'00'

AECOM

OCTUBRE 2019

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO N.º 1: MEMORIA Y ANEJOS

- ❑ **1.1. MEMORIA**
- ❑ **1.2. ANEJOS**
  - **1.2.1. ANEJO N.º 1**: ANTECEDENTES
  - **1.2.2. ANEJO N.º 2**: CARTOGRAFÍA
  - **1.2.3. ANEJO N.º 3:** GEOLOGÍA Y GEOTECNIA. PROCEDENCIA DE MATERIALES.
  - **1.2.4. ANEJO N.º 4:** EFECTOS SÍSMICOS
  - **1.2.5. ANEJO N.º 5**: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
  - **1.2.6. ANEJO N.º 6**: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
  - **1.2.7. ANEJO N.º 7:** EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES
  - **1.2.8. ANEJO N.º 8:** SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
  - **1.2.9. ANEJO N.º 9:** CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA
  - **1.2.10. ANEJO N.º 10:** JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
  - **1.2.11. ANEJO N.º 11:** FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS
  - **1.2.12. ANEJO N.º 12:** PRESUPUESTO DE INVERSIÓN
  - **1.2.13. ANEJO N.º 13:** PLAN DE OBRA
  - **1.2.14. ANEJO N.º 14:** CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010.
  - **1.2.15. ANEJO N.º15:** ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

DOCUMENTO N.º 2: PLANOS

- ❑ **2. PLANOS**
  - **2.1.** ÍNDICE
  - **2.2.** PLANO DE SITUACIÓN
  - **2.3.** PLANO DE CONJUNTO
    - **2.3.1.** AUTOPISTA R-3
    - **2.3.2.** AUTOPISTA M-50 TRAMO III
    - **2.3.3.** AUTOPISTAS R-5
    - **2.3.4.** AUTOPISTA AP-41
  - **2.4.** PLANTA GENERAL DE ACTUACIONES
    - **2.4.1.** AUTOPISTA R-3
    - **2.4.2.** AUTOPISTA M-50 TRAMO III
    - **2.4.3.** AUTOPISTAS R-5
    - **2.4.4.** AUTOPISTA AP-41 TRAMO A
    - **2.4.5.** AUTOPISTA AP-41 TRAMO B
    - **2.4.6.** AUTOPISTA AP-41 TRAMO C
  - **2.5. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN Y CARTELERÍA**
    - **2.5.1.** DETALLES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
    - **2.5.2.** DETALLES DE CARTELERÍA
    - **2.5.2.** DETALLES DE CIMENTACIÓN
  - **2.6.** SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

DOCUMENTO N.º 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO N.º 4: PRESUPUESTO

- ❑ **4.1. MEDICIONES**
  - **4.1.1.** MEDICIONES AUXILIARES
  - **4.1.2.** MEDICIONES GENERALES
- ❑ **4.2. CUADROS DE PRECIOS**
  - **4.2.1.** CUADRO DE PRECIOS N.º 1
  - **4.2.2.** CUADRO DE PRECIOS N.º 2
- ❑ **4.3. PRESUPUESTOS**
  - **4.3.1.** PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS
  - **4.3.2.** PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL
  - **4.3.3.** PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

DOCUMENTO N.º 5: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

MEMORIA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 3

1.1 OBJETO DEL PROYECTO 3

1.2 ANTECEDENTES 3

1.2.1 Antecedentes Administrativos 3

1.2.2 Antecedentes Técnicos 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO..... 4

2.1 SITUACIÓN ACTUAL 4

2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4

2.3 ANTECEDENTES 7

2.4 CARTOGRAFÍA 8

2.5 GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA. PROCEDENCIA DE MATERIALES 8

2.6 EFECTOS SÍSMICOS. 8

2.7 CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE 8

2.8 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO 8

2.8.1 Criterios generales que debe cumplir la señalización vertical 10

2.8.2 Descripción de la señalización afectada..... 11

2.9 EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES..... 11

2.10 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO 11

2.11 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA 12

2.12 JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS..... 12

2.13 FORMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS 12

2.14 PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 13

2.15 PLAN DE OBRA..... 13

2.16 CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM 3317-2010..... 14

2.17 VALORACIÓN DE ENSAYOS..... 14

2.18 ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS..... 14

2.19 SEGURIDAD Y SALUD 15

3. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 15

4. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA USADA EN EL PROYECTO..... 15

5. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO 17

6. CONCLUSIÓN 17

1. INTRODUCCIÓN

1.1 OBJETO DEL PROYECTO

Este proyecto tiene por objeto definir los documentos necesarios para la licitación de las obras de SEÑALIZACIÓN: PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA LA AUTOPISTA RADIAL R-3 Y R-5, gestionadas por SEITT S.M.E., S.A. con las siguientes características:

- TIPO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
- EXPEDIENTE: 20182215-V
- CLAVE: 35-M-0018
- CLASE: SEÑALIZACIÓN
- TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LAS AUTOPISTAS R-3, R-5, M-50 (PP.KK. 55+500 A 85+200), AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS.
- SITUACIÓN: AUTOPISTAS RADIAL R-3, R-5, M-50 (TRAMO III), AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS.
- PROVINCIAS: MADRID / TOLEDO

1.2 ANTECEDENTES

1.2.1 Antecedentes Administrativos

Como antecedentes Administrativos al presente contrato pueden citarse los siguientes:

- Solicitud de Oferta por parte de SEITT para la Redacción del Proyecto, con fecha 17 de diciembre de 2018.
- Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato.
- Entrega de Oferta según las bases del Pliego con fecha de 3 de enero de 2019.
- Adjudicación del contrato con fecha 7 de febrero de 2019.

1.2.2 Antecedentes Técnicos

El presente proyecto de adecuación de la señalización vertical se ha realizado a partir de los estudios sobre el estado general de las Autopistas gestionadas previamente por la Concesión Madrid Sur C.E.S.A., entre las que se encontraban la Autopista Radial R-3, la Autopista Radial R-5, la autopista M-50 y Autopista de peaje AP-41; dicho estudio fue realizado por INECO en abril de 2018, y cuyo desarrollo se basa en auscultaciones realizadas en el mes de noviembre de 2017 por la empresa AMAC EUROPA SL. El nombre completo del proyecto es:

- *EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE "MADRID SUR C.E.S.A.".* ANEJO Nº 5: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.

- *ASISTENCIA TÉCNICA EN LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE AUTOPISTAS AP-41 MADRID-TOLEDO, AUTOVÍA A-40 LIBRE DE PEAJE TRAMO: CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO Y TO-22 LIBRE DE PEAJE.* ANEJO Nº 5: INFORME DE SEÑALIZACIÓN. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.

Estas auscultaciones han sido la base para la elaboración este proyecto, que se ha completado con los informes de inspección de la sociedad concesionaria de la Radial 3 y 5.

Se ha dispuesto para la realización del presente proyecto la documentación "asbuilt" del proyecto de construcción y ejecución de la autopista AP-41 Madrid – Toledo, recopilado en el *Estado de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada* de dicha infraestructura.

Para dicho documento, se realizaron estudios pormenorizados del estado de la señalización con auscultaciones de campo realizadas en el año 2017, así como una inspección visual detallada de aquellas zonas con posibles patologías que pudieran afectar a la señalización de las vías que conforman la concesión. Una vez analizados todos los datos, y conforme al cumplimiento de la normativa de la Dirección General de Carreteras, se propusieron una serie de actuaciones para que el conjunto de la señalización dispuesta en la vía recupere su perfecto estado funcional y operativo.

Este estudio fue facilitado por SEITT como apoyo para la realización del presente proyecto, y de él se han obtenido los datos correspondientes a auscultaciones empleados en el presente proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 SITUACIÓN ACTUAL

La Radial 3 es la autopista de peaje que conecta la autovía de Valencia (A-3) en el P.K. 34 entre Arganda del Rey y Villarejo de Salvanés.

Su recorrido está dividido en dos tramos el primero entre la conexión de la M-23 y la M-50 y el segundo próximo a la conexión con la A-3. La autopista se puso en servicio en el año 2004, con una longitud total de 33,90 km.

La autopista Radial 3 consta de una sección en doble calzada varios carriles por sentido (3 hasta P.K. 8+900 y 2 a partir de ese km) con 3,5 m de anchura de carril, arcenes interiores de 1,0 m, exteriores de 2,5 m y mediana de 17 m entre los PP.KK. 8+900 y 21+200, siendo de 10 m de anchura en el resto de la traza.

P.K. Inicio	P.K. Fin	Anchura de carril	Nº de carriles por sentido	Ancho arcén interior	Ancho arcén exterior	Ancho bermas	Ancho mediana
0+925	1+460	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+460	1+840	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+840	2+400	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
3+140	5+580	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
6+425	8+900	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
8+900	12+300	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
12+700	21+200	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
21+725	29+100	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
32+900	33+160	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m

La Radial 5 es la autopista de peaje que conecta la capital con la autovía de Extremadura (A-5) en el P.K. 35 entre Navalcarnero y Valmojado.

La autopista Radial 5 consta de una sección en doble calzada varios carriles por sentido (2, 3 y 4 en función del tramo) con 3,5 m de anchura de carril, arcenes interiores de 1,0 m, exteriores de 2,5 m y mediana de anchuras 10 m y 17 m.

P.K. Inicio	P.K. Fin	Anchura de carril	Nº de carriles por sentido	Ancho arcén interior	Ancho arcén exterior	Ancho bermas	Ancho mediana
0+470	0+700	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
0+700	1+940	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+940	2+680	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
3+480	4+680	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
4+680	5+240	3,50 m	4	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
5+240	5+660	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
5+660	6+040	3,50 m	4	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
6+040	7+000	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
7+000	7+500	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
7+500	10+880	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
10+880	17+680	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
17+680	18+300	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
18+300	21+880	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
21+880	22+620	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
22+620	28+860	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m

La autopista M-50 Tramo 3 [Enl. M-409 (Eje Culebro) – Enl. A-6], entre los PP.KK. 55+500 a 85+300 en la margen derecha y 85+200 en la margen izquierda.

2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Como se ha comentado en apartados anteriores, el objeto del proyecto es la adecuación de la señalización vertical de la autopista R-3, la autopista R-5, Autopista de Peaje AP-41 y la M-50 (tramo III), tanto señalización vertical como cartelería como algunos ramales y vías de servicio, para que de esta forma se vuelva a tener seguridad, vialidad y comodidad del trazado de las zonas donde se actúa.

Los trabajos consistirán en analizar en base a los documentos técnicos iniciales facilitados por SEITT y las inspecciones visuales realizadas durante la ejecución de los proyectos, las necesidades de Actuación sobre la señalización vertical de la autopista R-3, la autopista R-5, Autopista de Peaje AP-41, la M-50 (tramo III) y sus enlaces, áreas e instalaciones asociadas y proponer los diseños para reponer dicha Autopista a unos estándares de calidad adecuados para la explotación y conservación de la misma.

Las actuaciones a acometer consistirán en la sustitución de la placa de la señal o de las lamas del cartel que no cumplan con los criterios de visibilidad y la actuación en cimentaciones existente en pórticos, banderolas y carteles laterales que se encuentran en mal estado y posterior construcción de las mismas:

- Sustitución de señales verticales que se encuentren en mal estado o incumplan con las clases de retrorreflectancia marcadas por norma.
- Misma filosofía para los carteles de orientación.
- Demolición y nueva construcción de la cimentación de la cartelería que se encuentren en mal estado.
- Retirada de las lamas de los carteles y recolocación o sustitución de los mismos dependiendo de su estado.

Como corolario puede indicarse que, en ningún caso, se proponen actuaciones exteriores a la plataforma de la carretera que puedan generar afecciones externas a la misma.

Se han incluido actuaciones en los siguientes elementos de señalización:

- **650 señales en tronco de Autovía y enlaces, de las cuales:**
  - Señales cuadradas 11.
  - Señales circulares: 230.
  - Señales Rectangulares: 152.
  - Señales triangulares: 112.
  - Señales octogonales: 1.
  - Hitos kilométricos de autopista: 128.
  - Hitos miriamétricos de autopista: 16.
- **152 carteles, incluyendo carteles laterales y carteles incorporados en pórticos.**
- **6 actuaciones en cimentaciones. Demolición de la cimentación existente y construcción de una nueva cimentación.**

Las actuaciones consistirán en la demolición de la cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y la posterior construcción de las mismas. Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado. Las secciones, estructuras, obras de drenaje, etc., no se verán afectadas, ya que consta únicamente de la rehabilitación de la señalización vertical.

Las actuaciones en las cimentaciones que se han incluido en el proyecto son las siguientes:

P.K.	Margen	Tipología	Sustitución de lamas por falta de retroflexión o daños/ m²	Dimensiones de la cimentación existente	Dimensiones de la cimentación adoptada
26+200	Izquierda	Banderola	No procede/8,4 m²	2x3,6x1 m	2x3,6x1 m
28+100	Derecha	Pórtico	No procede/19,29 m²	3x4.35x1,35 (x2)	3x4.35x1,35 (x2)
45+000	Izquierda (Salida 44-500m)	Cartel lateral Preaviso 500m	Sí	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,7x0,7 m
45+400	Izquierda (Salida 44-1000m)	Cartel lateral Preaviso 1000m	Sí	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,8x0,7 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Indicación	No procede/7,84 m²	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,5x2,8x0,9 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Prohibición	No procede/13,12 m²	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,4x2,2x0,6 m

Estas actuaciones se acompañarán de un saneo del fondo de la actual cimentación de 2 m de profundidad en el caso de pórticos y banderolas y de 1 m en el resto de los casos con posterior relleno y compactación de zahorra artificial.

A continuación, se adjuntan fotografías de las cimentaciones donde se pueden observar las deficiencias de las mimas.



Autopista AP-41, P.K. 26+200, Margen Izquierda.
Banderola con importante vuelco hacia lado terraplén



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I. Se observan grietas en el talud y numerosas oquedades..



Anclaje de cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Elementos de anclaje del cartel de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado en AP-41, P.K. 28+100, M.I.



Fisuras en talud y riesgo de deslizamiento en ubicación de cimentación AP-41, P.K. 28+100, M.I.





Las fisuras detectadas en el P.K. 28+100 aparecen en numerosos tramos de la berma en esta margen afectando a otros elementos de la carretera, como farolas, con un importante riesgo de vuelco por descalce de la cimentación. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 29+200, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+000, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+400, M.I.



Figura a: Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje (Cartel de Indicación)



Figura b: Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje (Cartel de Prohibición)

- **<u>Adecuación del drenaje en las inmediaciones de la cimentación de la banderola TO-22 P.K. 7+850:</u>**

Respecto a la banderola TO-22 P.k. 7+850, el Anejo de Ineco refleja que no existen giros ni vuelcos que comprometan la estabilidad de misma y señala una apreciable erosión en un lateral de la cimentación debido a la acción de las aguas de escorrentía, por lo que recomienda realizar un seguimiento en periodos de lluvias. Por ellos, se ha decidido realizar una actuación en las inmediaciones de la banderola que facilite el drenaje de la zona, para evitar la evolución de los deterioros indicados. Dicha actuación consiste en una adecuación del material que rodea la banderola, mediante una escollera, y un bordillo de hormigón que vierta sus aguas a una cuneta revestida. A continuación, se adjuntan las imágenes de la situación actual:



Erosión en cimentación de banderola, en autovía TO-22, P.K. 7+850 M.D. debido al agua de escorrentía.

2.3 ANTECEDENTES

Las obras proyectadas consisten principalmente en la adecuación de la señalización vertical en 3 vías de la Comunidad de Madrid: la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero y la M-50 tramo III, así como de los enlaces asociados a dichos tramos y en la actuación sobre determinadas cimentaciones que se encuentran en mal estado.

La autopista M-50 está ligada al contrato de concesión de la Radial 3, adjudicada a la agrupación de empresas constituida por «Cintra, Concesiones de Infraestructuras de Transporte, Sociedad Anónima», «Europistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», «Empresa Nacional de Autopistas, Sociedad Anónima», Caja de Ahorros de Castilla-La Mancha y Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ronda, Cádiz, Almería, Málaga y Antequera (UNICAJA), en el año 2000 por medio del REAL DECRETO 3540/2000, de 29 de diciembre, por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

En el año 2004, se publica la Orden FOM/587/2004, de 6 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 3540/2000, de 29 de diciembre, por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

En esta Orden se dispone:

1. *Se regula la prestación del servicio en los tramos: M-40-Arganda del Rey, de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409*

2. *Se establecen las normas aplicables y la prestación de servicios.*

3. *Se establecen las obligaciones de conservación de las autopistas.*

Desde el día 21 de febrero de 2018, la titularidad de la explotación de la autopista Radial 4 corresponde a la SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE, SA (SEITTSA), en virtud del Convenio de Gestión Directa aprobado por el Consejo de Ministros en fecha 28 de julio de 2017, y suscrito en fecha 16 de agosto de 2017.

2.4 CARTOGRAFÍA

Para la realización del presente proyecto se dispone de cartografía específica en formato CAD, fruto de un levantamiento topográfico realizado a lo largo del tramo afectado.

Destacar que la documentación entregada para la R-5 estaba compuesta por una colección de planos los cuales han tenido que ser montados en una traza continua y posicionarlos en coordenadas para que coincidieran en su posición exacta.

Para el tramo de AP-41 se ha utilizado la información disponible, tal y como se indica en el Anejo nº 1 Antecedentes, en el EDYCOE (Estudio de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada) disponible para dicha autopista.

En ningún tramo se ha utilizado cartografía topográfica (curvas de nivel o viario existente) u ortofotos aéreas para facilitar el seguimiento de la señalización afectada en el entorno de las autopistas objeto de estudio.

2.5 GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA. PROCEDENCIA DE MATERIALES

De conformidad a lo señalado en el Apartado 3 del "Artículo 107 Contenido de los proyectos y responsabilidades derivada de su elaboración "de la Ley 30/2007 de Contratos del Sector Público, se señala que por tratarse de una obra de adecuación de la señalización vertical, que representa únicamente la mejora de una carretera en servicio, no resulta necesaria la realización de un estudio geotécnico.

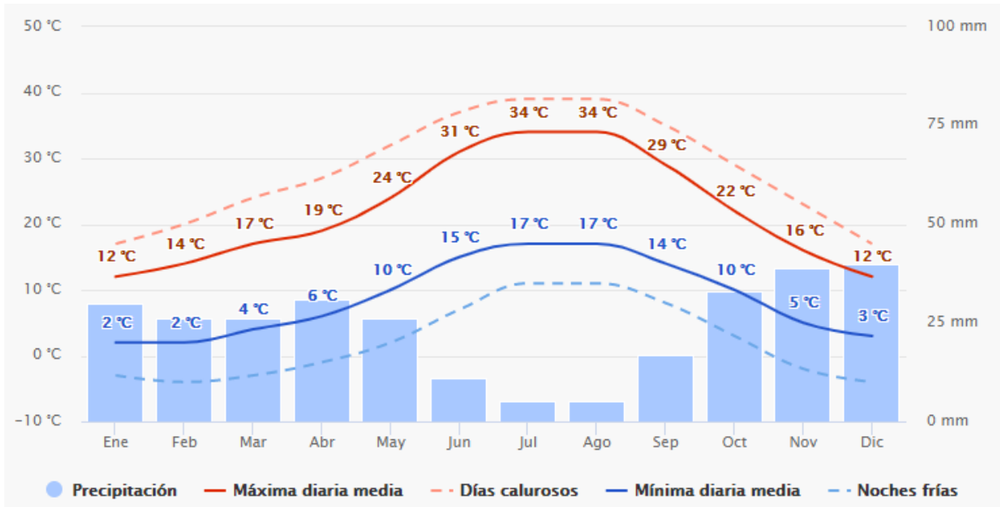
2.6 EFECTOS SÍSMICOS.

En aplicación del artículo 1.2.3 de la Norma Sismorresistente para la construcción (NCSE-02) aprobada por el R.D. 997/2002, de 27 de septiembre, no es precisa la consideración de efectos sísmicos en el presente proyecto por tratarse de una adecuación de la señalización vertical.

2.7 CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Las condiciones climáticas de la zona donde se enmarca el proyecto objeto de estudio serían en la Comunidad de Madrid y la provincia de Toledo.

Los datos medios de temperatura y precipitación podrían recogerse en la siguiente imagen:



Correspondería a una zona de veranos muy calurosos y secos, primaveras y otoños con temperaturas agradables y más lluviosos, destacando más los últimos meses de otoño, e inviernos fríos y lluviosos.

La zona también se caracteriza por tener muchos días secos y soleados.

2.8 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

Para la redacción del presente proyecto de adecuación de la señalización vertical para mejora de la seguridad vial, se han tenido en cuenta entre otros, los siguientes documentos publicados vigentes:

- Norma 8.1-I.C. Señalización Vertical. Abril de 2014

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3/75), con sus posteriores modificaciones (Orden FOM/2523/2014, etc.).

- Evaluación del Estado de la infraestructura de la concesión de "Madrid Sur CESA" de la empresa INECO.

Las actuaciones a acometer consistirán en la sustitución de la placa de la señal o de las lamas del cartel que no cumplan con los criterios de visibilidad así como la actuación en las cimentaciones dañadas.

- Sustitución de señales verticales que se encuentren en mal estado o incumplan con las clases de retrorreflectancia marcadas por norma.

- Misma filosofía para los carteles de orientación.

- Demolición y nueva construcción de la cimentación de la cartelería que se encuentren en mal estado.

- Retirada de las lamas de los carteles y recolocación o sustitución de los mismos dependiendo de su estado.

Para la redacción del presente proyecto se han realizado las visitas de campo pertinentes para confirmar el inventariado de la señalización afectada, así como la utilización de diversas fuentes de información para contrastar al máximo las señales afectadas en el presente proyecto, como han sido:

- Documentación "asbuilt" del proyecto de construcción y ejecución de la autopista AP-41 Madrid – Toledo, recopilado en el *Estado de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada.*

- Ortofotos, imágenes aéreas e imágenes captadas en Streetview / Streetside disponibles en las plataformas Google Maps y Bing Maps.

- Inventario específico de la señalización disponible por parte de las concesionarias.

Como apunte, se subraya que la interpretación de los Informes de Evaluación del Estadio de la Infraestructura de las respectivas concesiones de las autopistas objeto de estudio no incluye la información específica de la señalización afectada en diversas localizaciones, especialmente en el tramo de M-50 incluido en la concesión de R-3. El criterio general cuando se ha detectado dicha situación ha sido el siguiente:

1) En el caso de señalización incorporada en el informe y no detectada en campo o en las imágenes del inventario de la señalización, no se ha incorporado en el informe.

2) En caso de señalización afectada ubicada en un P.K. que no es exacto se ha realizado un ajuste para adaptar la señal afectada al P.K. correcto en el entorno de la infraestructura donde se ubica.

3) En el tramo correspondiente a M-50 Tramo III - Enlaces, se ha realizado una asignación de señalización afectada en los ramales correspondientes para no variar la valoración establecida en dicho tramo.

Se han incluido actuaciones en los siguientes elementos de señalización:

- **650 señales en tronco de Autovía y enlaces, de las cuales:**
    - Señales cuadradas 11.
    - Señales circulares: 230.
    - Señales Rectangulares: 152.
    - Señales triangulares: 112.
    - Señales octogonales: 1.
    - Hitos kilométricos de autopista: 128.
    - Hitos miriamétricos de autopista: 16.
- **152 carteles, incluyendo carteles laterales y carteles incorporados en pórticos.**
- **6 actuaciones en cimentaciones. Demolición de la cimentación existente y construcción de una nueva cimentación.**

Las actuaciones consistirán en la demolición de la cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y la posterior construcción de las mismas. Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado

Las actuaciones en las cimentaciones que se han incluido en el proyecto son las siguientes:

P.K.	Margen	Tipología	Sustitución de lamas por falta de retroflexión o daños	Dimensiones de la cimentación existente	Dimensiones de la cimentación adoptada
26+200	Izquierda	Banderola	No procede	2x3,6x1 m	2x3,6x1 m
28+100	Derecha	Pórtico	No procede	3x4.35x1,35 (x2)	3x4.35x1,35 (x2)
45+000	Izquierda (Salida 44-500m)	Cartel lateral Preaviso 500m	Sí/ cartel nº 242	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,7x0,7 m
45+400	Izquierda (Salida 44-1000m)	Cartel lateral Preaviso 1000m	Sí/ cartel nº 245	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,8x0,7 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Indicación	No procede	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,5x2,8x0,9 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Prohibición	No procede	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,4x2,2x0,6 m

Estas actuaciones se acompañarán de un saneo del fondo de la actual cimentación de 2 m de profundidad en el caso de pórticos y banderolas y de 1 m en el resto de los casos con posterior relleno y compactación de zahorra artificial.

- **Adecuación del drenaje en las inmediaciones de la cimentación de la banderola TO-22 P.K. 7+850:**

Respecto a la banderola TO-22 P.k. 7+850, el Anejo de Ineco refleja que no existen giros ni vuelcos que comprometan la estabilidad de misma y señala una apreciable erosión en un lateral de la cimentación debido a la acción de las aguas de escorrentía, por lo que recomienda realizar un seguimiento en periodos de lluvias. Por ellos, se ha decidido realizar una actuación en las inmediaciones de la banderola que facilite el drenaje de la zona, para evitar la evolución de los deterioros indicados. Dicha actuación consiste en una adecuación del material que rodea la banderola, mediante una escollera, y un bordillo de hormigón que vierta sus aguas a una cuneta revestida.

2.8.1 Criterios generales que debe cumplir la señalización vertical

Retrorreflectancia

En cuanto a las características de visibilidad, el coeficiente de retrorreflexión es el principal parámetro que aporta seguridad al usuario de la carretera, ya que permite ver la señalización cuando no se dispone de luz diurna.

Las señales de contenido fijo en todos los casos (autovía y carretera convencional e intersecciones) serán de clase de retrorreflexión RA2.

Los carteles en tronco de autovía serán de clase de retrorreflexión RA3-ZA, y en enlaces serán de clase RA3-ZB. Los carteles en carretera convencional serán de clase de retrorreflexión RA2.

Todas las señales que estén sujetas a un mismo poste tendrán la misma clase de retrorreflexión, y este será el correspondiente a la señal que posea el mayor valor.

Los paneles complementarios tendrán la misma clase de reflectancia que la señal o cartel al que acompañen.

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
12´	+5°	250	170	45	45	20	20	12	100	125
	+30°	150	100	25	25	15	11	8.5	60	75
	+40°	110	70	12	12	6	8	5.0	29	55
20´	+5°	180	120	25	21	14	14	8	65	90
	+30°	100	70	14	12	11	8	5	40	50
	+40°	95	60	13	11	5	7	3	20	47
# Indica *"Valor mayor que cero pero irrelevante"*										

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
20´	+5°	144	96	20	16,80	8,97	11,20	6,40	52	72

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5°	425	275	85	40	28
	+15°	300	195	60	30	20
	+30°	225	145	45	20	15

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5°	212,50	137,50	42,50	20	14

Estado general de las señales

Conforme a la inspección visual, las señales deberán estar limpias y exentas de deterioros y defectos, y libres de obstáculos que impidan su correcta visualización.

Análisis de la señalización afectada

En total se ha procedido a la reposición del siguiente número de señales:

- 650 señales en tronco de Autopista y Enlaces.
- 152 carteles laterales y situados en pórticos y banderolas sobre calzada.

2.8.2 Descripción de la señalización afectada

Señales reflectantes

Las señales de orientación y preseñalización, en aquellos casos en los cuales la señal está situada sobre la rasante de la autovía o carretera (caso de pórticos, o aquellas situadas en estructuras), estarán construidas con chapa de aluminio, sobre la cual se colocarán los símbolos, orlas, textos, etc., mediante la adhesión al vacío de las láminas reflectantes especiales. El resto de las señales estarán construidas con chapa de acero perfilado.

Situación de las señales

La implantación de las señales y carteles seguirá lo dispuesto en la Norma 8.1-I.C. Señalización Vertical.

Los elementos de sustentación de las señales son postes.

En los anexos del presente anejo se describen las señales afectadas por el presente proyecto, incluyendo sus datos de señal en base a la norma 8.1 IC – Señalización vertical, el P.K. en el que se encuentran en cada una de las vías analizadas, así como su tamaño y altura sobre la calzada. Dichos datos se han extraído y analizado de la información alojada en el *Anexo III: informe de señalización y balizamiento de INECO.*

2.9 EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

El presente proyecto incluye actuaciones de mejora de la seguridad vial referidas a la señalización vertical, por lo que en todos los casos estas actuaciones se encuadran dentro del dominio público ya existente en las vías objeto de estudio. Asimismo los acopios de materiales y la ubicación de maquinaria tendrán lugar dentro del dominio público.

2.10 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

La adecuación de la señalización vertical y de cimentaciones de una autovía implica afecciones al tráfico de la misma, tanto en el tronco como en los ramales de enlaces. Se pretende minorizar estas afecciones por medio de la instalación de señalización provisional para obras fijas (y móviles si también procede). Este balizamiento provisional se diseñará de modo que pueda mantenerse el tráfico en todo momento.

La sustitución de las placas de señales verticales y paneles de carteles laterales implica el trabajo en borde de arcén, por lo que se balizará en consecuencia, sin que el tráfico del vial sea afectado.

La ejecución de los trabajos de sustitución de carteles sobre pórticos y banderolas implicará el corte del carril del vial afectado:

- Corte carril derecho si se está trabajando en carril derecho.
- Corte de carril izquierdo si se está trabajando en la mediana.

Para afectar a los menos usuarios de la vía posibles, se ha planificado la señalización provisional de modo que abarque los trabajos que puedan ser realizados en jornada nocturna. Durante la jornada nocturna se balizarán e iluminarán los tajos con todos los elementos necesarios.

Se limitará la ejecución de las obras que puedan afectar al tráfico de las autopistas objeto de proyecto (y vías asociadas) a los días laborables, reponiéndose éste a dos carriles por cada calzada a partir de las 13 h. de los viernes, víspera de festivo, Semana Santa, Navidad y grandes operaciones de tráfico en los períodos estivales y puentes, y cuando lo establezcan las Notas de Servicio de la Dirección General de Carreteras.

La solución propuesta al tráfico durante la ejecución de las obras está integrada dentro del proceso constructivo indicado en el Anejo 13.” Plan de Obra”

2.11 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

En este apartado se busca determinar la Clasificación del Contratista que ha de exigirse en la licitación de las obras definidas en el presente Proyecto, en cumplimiento de lo previsto en:

- Reglamento General de la Ley de Contratos de la Administraciones Públicas aprobó por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre.
- Real Decreto Legislativo 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014
- Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001.

Siguiendo estas normas, la clasificación del contratista será:

CLASIFICACIÓN	GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
G-5.3	**G - Viales y pistas**	**5 – Señalizaciones y balizamiento viales.**	**3**

2.12 JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Para el proyecto se han utilizado los precios de las unidades de obra incluidos en la “BASE DE PRECIOS DE REFERENCIA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS” de enero de 2016 (Orden circular 37/2016).

En el anejo al que se refiere este apartado, (Anejo nº10. Justificación de precios) se han adjuntado todos los precios necesarios para la realización del mismo, es decir, precios unitarios (materiales, mano de obra y maquinaria), precios auxiliares y los precios descompuestos.

El coste de las distintas categorías se ha obtenido a partir de la Base de Precios del Ministerio de Fomento.

2.13 FORMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

La Ley 2/2015, de 30 de marzo, de Desindexación de la economía española, en el Capítulo II, “Régimen aplicable en el ámbito del sector público” y el Artículo 4, “Régimen aplicable a la revisión periódica y predeterminada de valores monetarios”, dice lo siguiente:

“ 1. Los valores monetarios referidos en el artículo 3.1.a) no podrán ser objeto de revisión periódica y predeterminada en función de precios, índices de precios o fórmulas que los contengan.”

En el Artículo 3. Ámbito de aplicación, apartado1.a) especifica que:

1. *Lo dispuesto en esta Ley será de aplicación a:*

   a) Las revisiones de cualquier valor monetario en cuya determinación intervenga el sector público. A tales efectos, se entiende por sector público el conjunto de organismos y entidades enumeradas en el artículo 3.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y

2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. En todo caso, para la aplicación de lo dispuesto en esta Ley a las citadas revisiones de valores monetarios no será necesario que concurra un negocio o relación jurídica incluida en el ámbito de aplicación de dicho texto legal.

Según lo expuesto anteriormente no será de aplicación la revisión de precios durante la ejecución de las obras definidas en el presente Proyecto.

2.14 PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL		602.080,10	euros
Gastos Generales:	13%	78.270,41	euros
Beneficio Industrial:	6%	36.124,81	euros
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN sin IVA		**716.475,32**	**euros**
I.V.A.:	21%	150.459,82	euros
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN con IVA		**866.935,14**	**euros**

Incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en los porcentajes del 13% y 6% en concepto de Gastos Generales y Beneficio Industrial, respectivamente, resulta un PRESUPUESTO DE LICITACIÓN sin IVA de SETECIENTOS DIECISÉIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS (716,475.32 euros)., que aplicándole el IVA del 21%, se obtiene un PRESUPUESTO DE LICITACIÓN con IVA de OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO CON CATORCE CÉNTIMOS (866.935,14 €).

El Presupuesto de Inversión se calcula en este caso como suma de:

- Presupuesto de Licitación con IVA .....866.935,14 euros
- Expropiaciones e indemnizaciones ..... 0,00 euros
  (no procede debido a que las obras se desarrollan sobre terrenos de titularidad estatal que constituyen bienes de dominio público)
- Programa de vigilancia ambiental..... 0,00 euros
- 1,5% del PEM para trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o al fomento de la creatividad artística .....9.031,20 euros
- Incremento sobre el 1% del PEM para ensayos de contraste durante las obras ..... 0,00 euros

SUMA 875.966,34 euros

Asciende el Presupuesto de Inversión (IVA incluido) del presente Proyecto a la expresada cantidad de OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (875.966,34 €).

2.15 PLAN DE OBRA

Este apartado tiene por objeto definir la programación prevista para los trabajos correspondientes a la ejecución de las obras definidas en el presente proyecto.

Se redacta cumpliendo lo establecido en la ley 9/2017 de Contratos del Sector público y en los artículos correspondientes de su reglamento (RD 1098/2001, Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas).

Los plazos indicados en el anejo para cada una de las unidades tienen el carácter de meramente indicativos. El contratista adjudicatario, al inicio de la obra, deberá cumplir lo establecido en el Reglamento General de Contratación del Estado y en el Artículo "Programa de trabajos" del Pliego de Prescripciones, debiendo presentar a la Dirección de obra un programa de trabajos suficientemente detallado, así como una relación de los medios que pretende utilizar para el desarrollo de los trabajos.

Evidentemente responde a un planteamiento hipotético de desarrollo de la obra, que en la práctica pueden sufrir alteraciones por múltiples factores. Para prever estas contingencias se han considerado unas holguras razonables en las actividades y los rendimientos también permiten un cierto grado de demoras por imprevistos.

El programa aquí indicado debe de ser tomado a título orientativo, pues su fijación a nivel de detalle corresponderá al adjudicatario de la obra, habida cuenta de los medios con los que

cuente y el rendimiento de los equipos, que lógicamente deberá contar con la aprobación de la Dirección de Construcción.

La adecuación de las señales existentes obedece a distintas causas:

- Sustitución de la señal por una de la misma forma y dimensiones. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa existente.
  - Montaje en el poste de la nueva placa.
  - Retirada de la placa existente a vertedero.
- Sustitución de la cartelería por una nueva. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa de cartelería existente.
  - Montaje en el poste de la nueva placa de cartelería.
  - Retirada de la placa de cartelería existente a vertedero.
- Actuaciones en cimentación. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa existente.
  - Demolición de la cimentación.
  - Excavación de la cimentación.
  - Hormigonado de la cimentación y colocación del poste.
  - Colocación de la placa en el poste.
  - Traslado de la placa y/o poste a vertedero.

El material y la mano de obra se traslada con vehículos que estacionan en el arcén.

Se ha considerado un coeficiente de minoración de 0,60 por solape entre actividades

En consecuencia, **la duración estimada de las obras será de 6 meses**.

2.16 CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM 3317-2010

Como según se desarrolla en el Anejo nº 14 y de acuerdo con lo dispuesto en la ORDEN FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la "Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento" y debido a las características de este proyecto, se entiende que se da el debido cumplimiento a todo lo recogido en la Orden anteriormente citada, así como en la Nota de Servicio 3/2011.

2.17 VALORACIÓN DE ENSAYOS

Las obras objeto de este proyecto hacen innecesaria la valoración de ensayos.

2.18 ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

El Estudio de Gestión de Residuos se redacta en cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 105/2008, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Los tipos de residuos generados en el proyecto que nos ocupa como consecuencia de las actuaciones en la señalización vertical son del tipo **RCDs de Nivel II**.- Residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Para el tipo de obra objeto de este proyecto los residuos estimados son del tipo:

CODIFICACIÓN	TIPO DE RESIDUO
17 RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICION (INCLUIDA LA TIERRA EXCAVADA DE ZONAS CONTAMINADAS)	
17 01. HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS	
17 01 01	HORMIGÓN
17 04. METALES, INCLUIDAS SUS ALEACIONES	
17 04 05	HIERRO Y ACERO

La estimación de residuos de la obra se realizará en función de las categorías indicadas anteriormente, y expresadas en Toneladas (Tn) y Metros Cúbicos (m3) tal y como establece el RD105/2008.

Residuo	m³			t		
	Demolición	Construcción	Total	Demolición	Construcción	Total
17.01.01 Hormigón y mortero	54.44	0.00	54.44	130.66	0.00	130.66
17.04.05. Hierro y acero	0.00	3.835	3.835	0.00	29.91	29.91
TOTAL	**54.44**	**3.835**	**58.275**	**130.66**	**29.91**	**160.57**

No hay previsión de reutilización de estos residuos en la misma obra, si se llevan a un gestor autorizado luego se pueden utilizar en otros emplazamientos externos, por lo que serán transportados al destino previsto antes comentado (gestores, vertederos).

Una vez estimados los residuos generados en la obra se valora el coste de la gestión de los mismos. En el presupuesto general del proyecto se han incluido las unidades necesarias para valorar la gestión de residuos de construcción y demolición, que se agrupan en un capítulo independiente y cuyos precios se recogen también en los cuadros de precios del proyecto y que están de acorde a lo establecido en la Base de Precios de la Dirección General de Carreteras, especificado en la **ORDEN CIRCULAR 37/2016 DE FECHA 29 DE ENERO DE 2016.**

2.19 SEGURIDAD Y SALUD

En el presente Proyecto de Adecuación se incluye el correspondiente Estudio de Seguridad y Salud como documento independiente, según establece el RD 1667/1997. El Estudio de Seguridad y Salud desarrollado incluye memoria, planos, pliego y presupuesto específicos.

El Presupuesto de Ejecución Material de Seguridad y Salud asciende a la cantidad de **SEIS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (6.444,37 €).**

3. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

El presente Proyecto cumple los artículos 231 a 236 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

En cumplimiento de los Artículos 125 y 127 del Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se hace constar expresamente que el presente proyecto comprende una obra completa susceptible de ser entregada al uso general, una vez concluida de conformidad con las prescripciones establecidas.

Igualmente, según se expone en el Anejo nº 17, se da cumplimiento a las prescripciones recogidas en la orden FOM/3317/2010, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento.

4. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA USADA EN EL PROYECTO

A continuación se relacionan disposiciones de carácter legal que se han contemplado en la redacción del proyecto:

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre
- R.G.C: Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas de 12 de octubre de 2001, R.D. 1098/2001.
- Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre.
- Decreto 3854/70, de 31 de diciembre, por el que se aprueba el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado (BOE del 16 de febrero de 1971).
- Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y de contratos de suministro, de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras (BOE del 30/9/2015).

- Reglamento General de Carreteras, del 2 de septiembre de 1994, R.D. 1812/94 (BOE 23/9/94), la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 del Ministerio de Fomento, que desarrolla algunos de sus artículos, y las modificaciones habidas desde su aprobación:
- RD 1911/1997, de 19 de diciembre, (BOE del 10 de enero de 1998),
- RD597/1999, de 16 de abril (BOE del 29 de abril de 1999)
- RD 114/2001, de 9 de febrero (BOE del 21 de febrero de 2001).
- La Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 del Ministerio de Fomento desarrolla algunos de sus artículos.
- P.H.E: Ley 13/1985, de 25 de junio (B.O.E. del 29), del Patrimonio Histórico Español, desarrollado parcialmente por el Real Decreto 111/1986 de 10 de enero (B.O.E. del 28).
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción (BOE de 25 de octubre). Modificado por el Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo (BOE de 29 de mayo).
- Ley 54/03 de reforma del marco normativo de prevención de riesgos laborales, que reforma varios artículos de la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental (BOE del 11 de diciembre de 2013).
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- RD 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (BOE de 13 de febrero de 2008).

Las instrucciones y pliegos de consideración técnica que son de aplicación se relacionan a continuación:

- El Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes (PG-3/75) fue aprobado por Orden Ministerial de 6 de febrero de 1976 y publicado por Orden Ministerial de 2 de julio de 1976 en el BOE del 7 del mismo mes, incluidas las modificaciones que ha sufrido con posterioridad a esa fecha, cuya relación completa está en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
- Orden FOM/3053/2008. Norma 8.1 I.C.- D. G. C. Señalización vertical (febrero de 2014).
- Instrucción de Carreteras 8.2.I.C.- D. G. C. Marcas Viales. (BOE del 4 de agosto de 1987).
- Instrucción de Carreteras 8.3.I.C.- D. G. C. Señalización de Obra. (BOE del 18 de septiembre de 1987).
- Orden circular 24/2008 sobre el P.P.T.G para las obras de carreteras y puentes (PG-3). Artículos:542 - Mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso y 543 - Mezclas bituminosas en caliente para capas de rodadura. Mezclas drenantes discontinuas.
- Orden circular 21/2007 sobre el uso de especificaciones que deben cumplir los ligantes y mezclas bituminosas que incorporen caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU).
- Instrucción para la para la recepción de cementos RC/08, aprobado por Real Decreto 956/2008, de 6 de junio (BOE del 19 de junio).
- Real Decreto 256/2016, de 10 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16).
- Orden FOM/25/2019, de 10 de enero, por la que se regula la asignación de recursos, procedentes de las obras públicas financiadas por el Ministerio de Fomento y por las entidades y empresas del sector público dependientes o vinculadas, a la financiación de trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o de fomento de la creatividad artística.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción (BOE de 25 de octubre). Modificado por el Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo (BOE de 29 de mayo).
- Recomendaciones para la elaboración de los estudios de seguridad y salud en las obras de carretera. Dirección General de Carreteras, 2003.
- Ordenes circulares, notas de servicio y notas informativas en vigor de la Dirección General de Carreteras (D.G.C.).
- Normas básicas del Ministerio de Fomento, Normas NTE y Normas UNE.

5. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

Integran el presente Proyecto los siguientes documentos:

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA Y ANEJOS

1. MEMORIA.
2. ANEJOS.
   - Nº 1. Antecedentes.
   - Nº 2. Cartografía.
   - Nº 3. Geología y geotecnia. Procedencia de materiales
   - Nº 4. Efectos Sísmicos
   - Nº 5. Climatología, Hidrología y Drenaje.
   - Nº 6. Señalización y balizamiento.
   - Nº 7. Expropiaciones e indemnizaciones
   - Nº 8. Soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras
   - Nº 9. Clasificación del Contratista.
   - Nº 10. Justificación de precios.
   - Nº 11. Formula de revisión de precios.
   - Nº 12. Presupuesto de inversión
   - Nº 13. Plan de Obra
   - Nº 14. Cumplimiento de la Orden FOM/3317/2010.
   - Nº 15. Estudio de gestión de residuos.

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

DOCUMENTO Nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO

- 4.1. MEDICIONES.
  - 4.1.1. Mediciones auxiliares.
  - 4.1.2. Medición general.
- 4.2. CUADROS DE PRECIOS
  - 4.2.1. Cuadro de Precios Nº 1
  - 4.2.2. Cuadro de Precios Nº 2
- 4.3. PRESUPUESTO
  - 4.3.1. Presupuestos parciales
  - 4.3.2. Presupuesto de ejecución material
  - 4.3.3. Presupuesto de Licitación

DOCUMENTO Nº 5.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

6. CONCLUSIÓN

Mediante la redacción del presente Proyecto de Adecuación, se espera haber dado cumplimiento a la Adjudicación del Proyecto, emitida por SEITT; al cual se eleva, a los efectos de su consideración y aprobación si lo considera oportuno.

Madrid, Octubre de 2019

El Ingeniero Autor del Proyecto

D. David Casero Migallón

El Ingeniero Director del Proyecto.

D. Gonzalo Ortiz Lorenzo

ANEJOS

ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES

ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....3

2. ADSCRIPCIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE LOS TRAMOS A LA AUTOPISTA RADIAL 4. 3

3. DATOS DE PARTIDA PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO.....3

1. INTRODUCCIÓN

En noviembre de 2018, la SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE, SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL S.A. (SEITT S.M.E., S.A.) solicitó oferta para el "CONTRATO MENOR DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA MEJORA DE SEGURIDAD VIAL EN LA AUTOPISTA RADIAL 3", con nº de Referencia 20182215-V.

Realizada la oferta, el 7 de febrero de 2019, SEITT S.A. comunicó a AECOM Inocsa la adjudicación del contrato: "CONTRATO MENOR DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DE SEIS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA LAS AUTOPISTAS R2; M-12; R3; R4; AP-36; R5; AP-41; AP-7 CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE Y AP-7 CARTAGENA-VERA"

2. ADSCRIPCIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE LOS TRAMOS A LA AUTOPISTA RADIAL 4.

Las obras proyectadas consisten principalmente en la adecuación de la señalización vertical en 3 vías de la Comunidad de Madrid: la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero y la M-50 tramo III, así como de los enlaces asociados a dichos tramos.

La autopista M-50 está ligada al contrato de concesión de la Radial 3, adjudicada a la agrupación de empresas constituida por «Cintra, Concesiones de Infraestructuras de Transporte, Sociedad Anónima», «Europistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», «Empresa Nacional de Autopistas, Sociedad Anónima», Caja de Ahorros de Castilla-La Mancha y Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ronda, Cádiz, Almería, Málaga y Antequera (UNICAJA), en el año 2000 por medio del REAL DECRETO 3540/2000, de 29 de diciembre, por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

En el año 2004, se publica la Orden FOM/587/2004, de 6 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 3540/2000, de 29 de diciembre, por el que se adjudica la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

En esta Orden se dispone:

1. *Se regula la prestación del servicio en los tramos: M-40-Arganda del Rey, de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40-Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409*
2. *Se establecen las normas aplicables y la prestación de servicios.*
3. *Se establecen las obligaciones de conservación de las autopistas.*

Desde el día 21 de febrero de 2018, la titularidad de la explotación de la autopista Radial 4 corresponde a la SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE, SA (SEITTSA), en virtud del Convenio de Gestión Directa aprobado por el Consejo de Ministros en fecha 28 de julio de 2017, y suscrito en fecha 16 de agosto de 2017.

3. DATOS DE PARTIDA PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO.

El presente proyecto de adecuación de la señalización vertical se ha realizado a partir de los estudios sobre el estado general de las Autopistas gestionadas previamente por la Concesión Madrid Sur C.E.S.A., entre las que se encontraban la Autopista Radial R-3, la Autopista Radial R-5, la autopista M-50 y Autopista de peaje AP-41; dicho estudio fue realizado por INECO en abril de 2018, y cuyo desarrollo se basa en auscultaciones realizadas en el mes de noviembre de 2017 por la empresa AMAC EUROPA SL. El nombre completo del proyecto es:

- *EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE "MADRID SUR C.E.S.A.".* ANEJO Nº 5: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.
- *ASISTENCIA TÉCNICA EN LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE AUTOPISTAS AP-41 MADRID-TOLEDO, AUTOVÍA A-40 LIBRE DE PEAJE TRAMO: CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO Y TO-22 LIBRE DE PEAJE.* ANEJO Nº 5: INFORME DE SEÑALIZACIÓN. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.

Estas auscultaciones han sido la base para la elaboración este proyecto, que se ha completado con los informes de inspección de la sociedad concesionaria de la Radial 3 y 5.

Se ha dispuesto para la realización del presente proyecto la documentación "asbuilt" del proyecto de construcción y ejecución de la autopista AP-41 Madrid – Toledo, recopilado en el *Estado de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada* de dicha infraestructura.

ANEJO Nº 2: CARTOGRAFÍA

CARTOGRAFÍA

ÍNDICE

1. DOCUMENTACIÓN CARTOGRÁFICA 3

1. DOCUMENTACIÓN CARTOGRÁFICA

Para la realización del presente proyecto se dispone de cartografía específica en formato CAD, fruto de un levantamiento topográfico realizado a lo largo del tramo afectado.

Destacar que la documentación entregada para la R-5 estaba compuesta por una colección de planos los cuales han tenido que ser montados en una traza continua y posicionarlos en coordenadas para que coincidieran en su posición exacta.

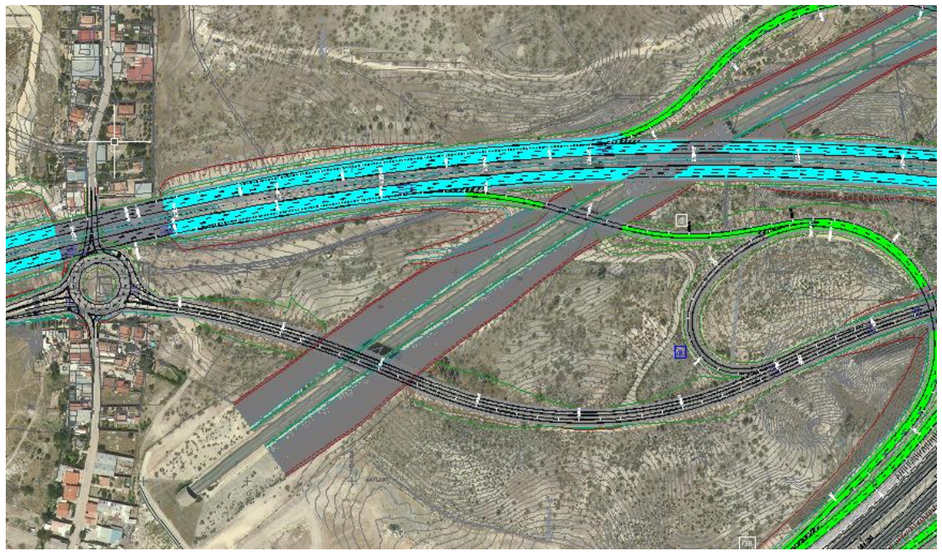


Figura 1. Detalle de la cartografía usada en R-3



Figura 2. Detalle de la cartografía usada en R-5

Para el tramo de AP-41 se ha utilizado la información disponible, tal y como se indica en el Anejo nº 1 Antecedentes, en el EDYCOE (Estudio de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada) disponible para dicha autopista.

En ningún tramo se ha utilizado cartografía topográfica (curvas de nivel o viario existente) u ortofotos aéreas para facilitar el seguimiento de la señalización afectada en el entorno de las autopistas objeto de estudio.

ANEJO Nº 3: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA. PROCEDENCIA DE MATERIALES

GEOLOGÍA Y GEOTECNIA. PROCEDENCIA DE MATERIALES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN. ALCANCE DE LOS TRABAJOS. 2

1. INTRODUCCIÓN. ALCANCE DE LOS TRABAJOS.

Las actuaciones recogidas en este proyecto no contemplan movimientos de tierra, ya que consisten en la adecuación de la señalización vertical y los carteles de viario en uso.

Según el artículo 107.3 de la Ley 30/07 de contratos del Sector Público, no es preceptivo incluir un estudio geológico / geotécnico de los terrenos sobre los que se ejecutaría la obra, ya que este estudio resulta incompatible con la naturaleza de la misma.

ANEJO Nº 4: EFECTOS SÍSMICOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3

2. ACCIÓN SÍSMICA 3

3. CONCLUSIONES 3

1. INTRODUCCIÓN

A partir del 2002 es aplicable la Norma de Construcción Sismorresistente: Parte General y Edificación (NCSE-02) del 11 de Octubre de 2002. En 2007 mediante REAL DECRETO 637/2007, de 18 de mayo se aprobó la Norma de Construcción Sismorresistente: Puentes (NCSP-07). Esta última norma complementa a la primera y es de aplicación "a todos los proyectos y obras de nueva construcción de puentes que formen parte de la red de carreteras del Estado o de la red ferroviaria de interés general"

2. ACCIÓN SÍSMICA

La aceleración sísmica básica de la zona, según el mapa sísmico de la norma vigente NCSE-02 es inferior a 0,04·g (provincia de Madrid).



En nuestro caso el proyecto de construcción que nos ocupa es una adecuación de la señalización vertical y cartelería en varias zonas de una autovía, en el que no se proyecta ningún puente o estructura de nueva construcción y este motivo es por el cual se sigue el criterio de la norma NCSE-02 para desarrollar el presente anejo.

Así atendiendo a la norma NCSE-02, todas las obras nuevas a proyectar en dicho tramo deberán ser proyectadas teniendo en cuenta la acción sísmica según los criterios de esta norma. Dichas obras pueden clasificarse como *"de importancia especial"* según el artículo 1.2.2 de dicha normativa.

Según el artículo 2.8 se señala que "no será necesaria la consideración de las acciones sísmicas cuando la aceleración horizontal básica del emplazamiento a_b sea inferior o igual *a cuatro centésimas de g (≦0,04 g)"* (g: aceleración de la gravedad).

3. CONCLUSIONES

Por lo tanto y como se ha desarrollado en el punto anterior, es necesario tener en cuenta en todos los casos los efectos sísmicos, aunque debido a la naturaleza de las obras (adecuación de señalización vertical y cartelería), no es necesaria su aplicación en este proyecto.

ANEJO Nº 5: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 3

2. DÍAS TRABAJABLES AL AÑO..... 3

2.1 PRECIPITACIONES.....3

2.2 TEMPERATURA.....4

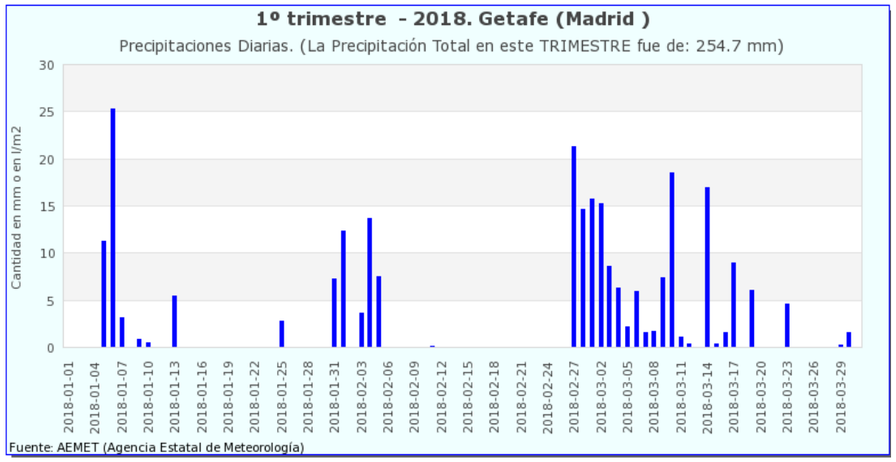
1. INTRODUCCIÓN

Se va a proceder a estudiar los condicionantes meteorológicos que pueden afectar en la zona de trabajo, obteniéndose un número de días hábiles de trabajo. Estos condicionantes son la precipitación y la temperatura.

El estudio de Climatología tiene por objeto:

- Caracterizar el clima de la zona de estudio que pueda tener relevancia en el diseño de las obras y su posterior ejecución.
- Determinar los índices climáticos de la zona de proyecto.
- Definir los días hábiles de trabajo para la realización de las unidades de obra más importantes.

Para ello se determinan previamente los rasgos climáticos del área de proyecto (variables climáticas principales), punto de partida de los métodos empleados en la obtención de los índices agroclimáticos y los días hábiles de trabajo.

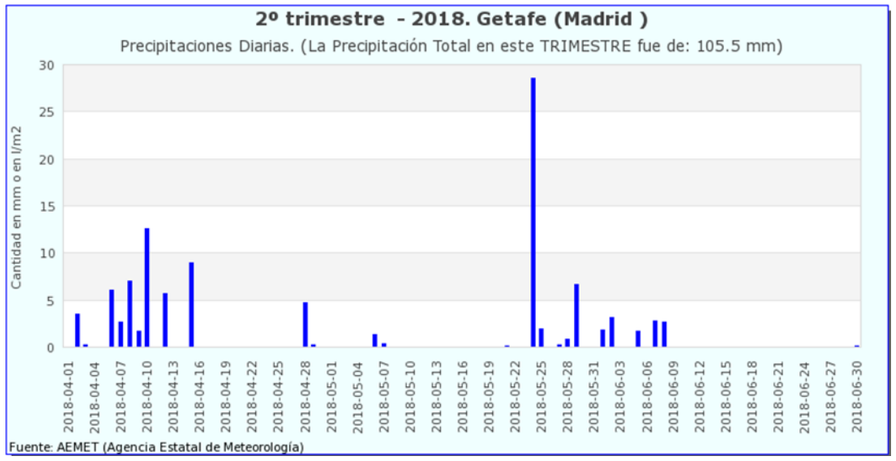


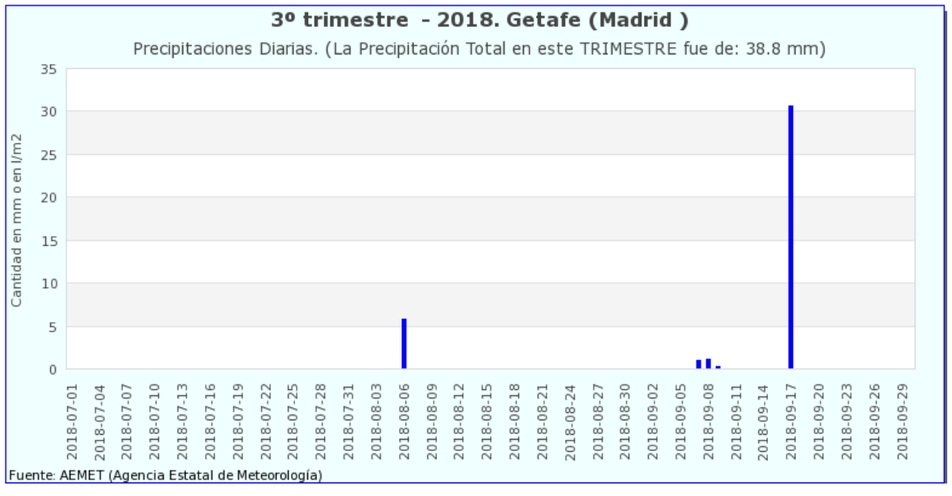
2. DÍAS TRABAJABLES AL AÑO

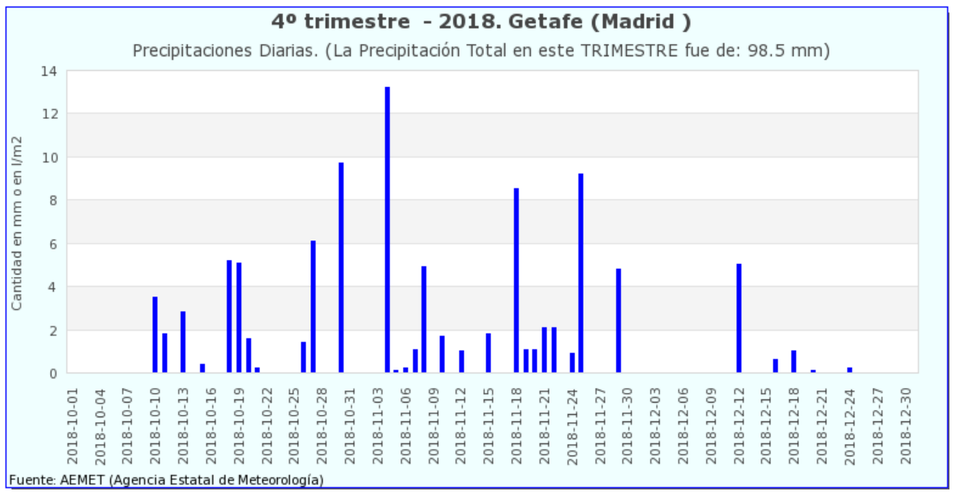
Para conseguir una correcta planificación de los trabajos a realizar, ambos condicionantes se estudian a continuación.

2.1 PRECIPITACIONES

Analizando los días de precipitaciones de los cuatro trimestres del año 2018, tenemos los siguientes gráficos. Se han tomado datos de la estación meteorológica de Getafe por su proximidad con la zona de estudio:

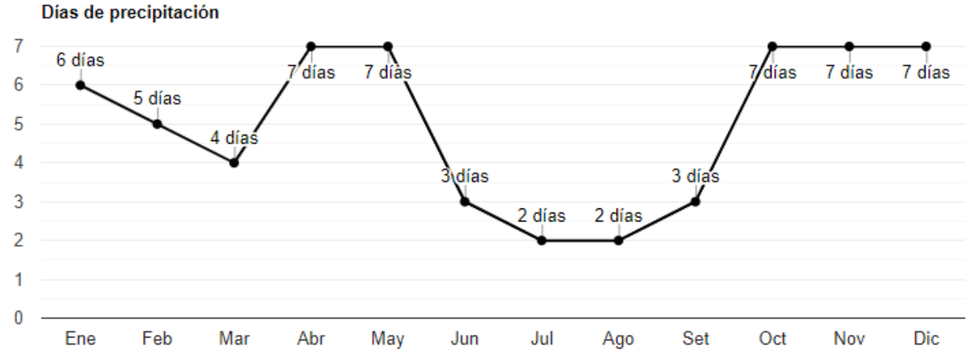






Obviando los días con una precipitación acumulada inferior a 0,5 l/m2, se obtienen un total de 75 días con precipitación registrada.

No obstante, el año 2018 ha sido especialmente lluvioso dentro de la serie histórica, por lo que es preciso contrastar estos resultados con respecto al promedio de los últimos años:

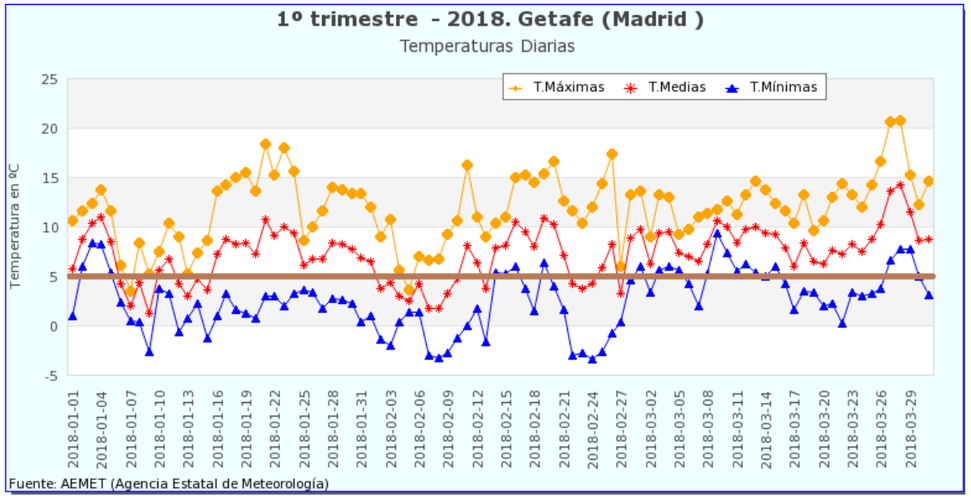


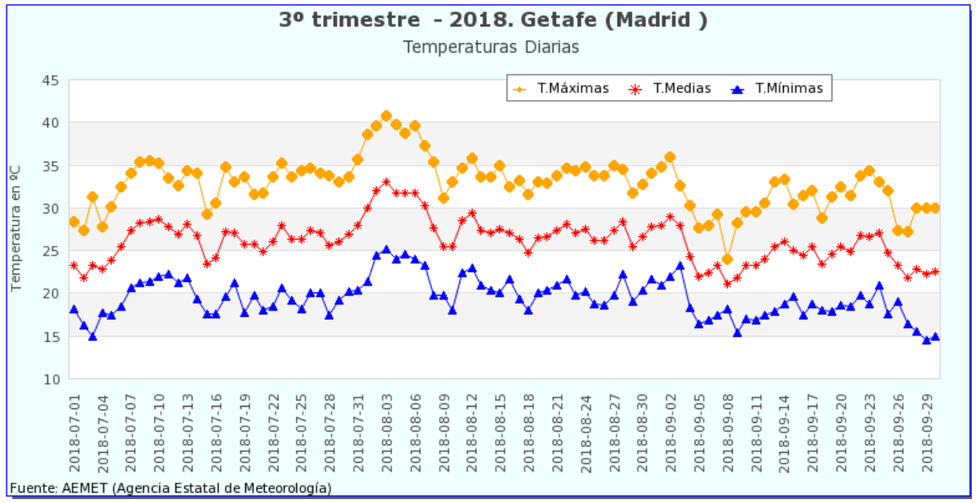
Según la serie histórica, se obtiene un promedio de 60 días de precipitación anual.

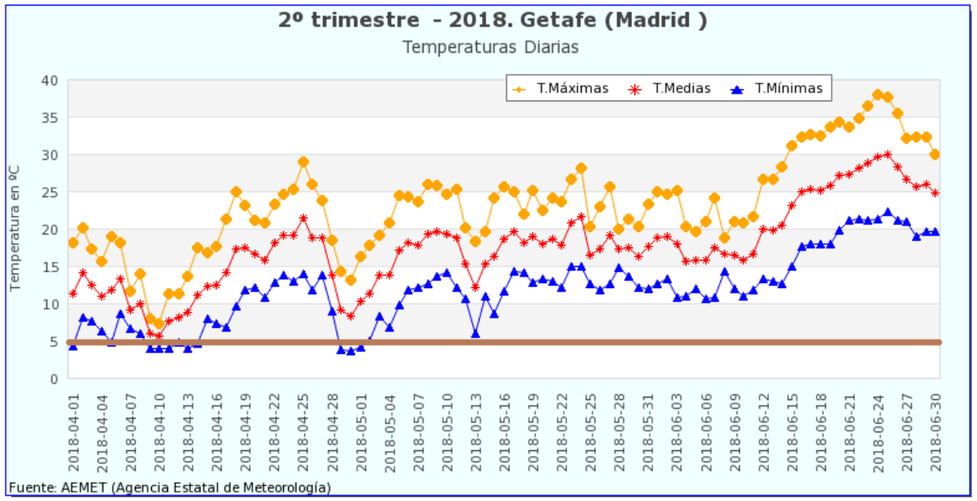
Tomando por tanto este valor como más ajustado a la realidad, se concluye que existirá un 16% de días anuales en los que la ejecución de las obras se podrá ver paralizada y/o ralentizadas (al menos en lo referente a la adecuación de señalización) por precipitaciones. Este factor deberá tenerse en consideración a la hora de realizar la planificación de los trabajos durante las obras.

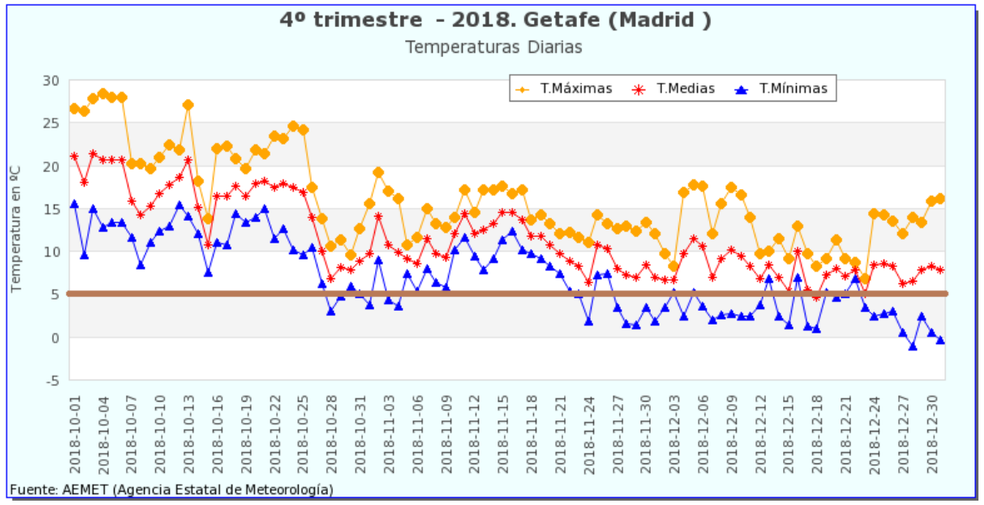
2.2 TEMPERATURA

Del mismo modo, hay que analizar las temperaturas promedio en la zona de estudio (estación meteorológica de Getafe):









Tomando el valor de la temperatura media diaria por debajo de 5ºC como el parámetro para considerar la imposibilidad de la renovación de señalización en un día completo, se obtiene

un total de 24 días anuales. Esta cantidad representa un porcentaje aproximado de 6,5% de días al año

No obstante, es preciso igualmente considerar las temperaturas mínimas intradía, de cara a las restricciones que puedan producirse en horario nocturno. Tomando el valor de temperaturas mínimas diarias por debajo de 5ºC, se obtiene un total de 113 días al año (31% anual), en los que existirán restricciones temporales por bajas temperaturas.

ANEJO Nº 6: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

2.1 SITUACIÓN ACTUAL 4

2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4

3. DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN 7

4. CRITERIOS DE VISIBILIDAD QUE DEBE CUMPLIR LA SEÑALIZACIÓN 7

5. TRABAJOS DESARROLLADOS 8

5.1 CRITERIOS GENERALES 8

5.2 DESCRIPCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN AFECTADA 10

5.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES EN CIMENTACIÓN DE CARTELES LATERALES, PÓRTICOS Y BANDEROLAS DETERIORADAS 10

5.3.1 Demolición de la cimentación existente y construcción de nueva cimentación 10

5.3.2 Adecuación del drenaje en las inmediaciones de la cimentación de la banderola TO-22. P.K. 7+850 12

ANEXO I: SEÑALIZACIÓN A MODIFICAR EN LOS TRAMOS R-3, M-50 (TRAMO III), R-5 Y AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS

ANEXO II: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (INECO) – AUTOPISTAS R-3, M-50 (TRAMO III) Y R-5

ANEXO III: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (INECO) – AUTOPISTA AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS

ANEXO IV: CÁLCULOS ESTRUCTURALES DE CIMENTACIONES DE CARTELES, BANDEROLAS Y PÓRTICOS

1. INTRODUCCIÓN

Para la redacción del presente proyecto de adecuación de la señalización vertical para mejora de la seguridad vial, se han tenido en cuenta entre otros, los siguientes documentos publicados vigentes:

- Norma 8.1-I.C. Señalización Vertical. Abril de 2014
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3/75), con sus posteriores modificaciones (Orden FOM/2523/2014, etc.).
- *EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE "MADRID SUR C.E.S.A.".* ANEJO Nº 5: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.
- *ASISTENCIA TÉCNICA EN LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CONCESIÓN DE AUTOPISTAS AP-41 MADRID-TOLEDO, AUTOVÍA A-40 LIBRE DE PEAJE TRAMO: CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO Y TO-22 LIBRE DE PEAJE.* ANEJO Nº 5: INFORME DE SEÑALIZACIÓN. Abril 2018. Empresa redactora: INECO.

Las actuaciones a acometer consistirán en la sustitución de la placa de la señal o de las lamas del cartel que no cumplan con los criterios de visibilidad, así como la actuación en las cimentaciones dañadas:

- Sustitución de señales verticales que se encuentren en mal estado o incumplan con las clases de retrorreflectancia marcadas por norma.
- Misma filosofía para los carteles de orientación.
- Demolición y nueva construcción de la cimentación de la cartelería que se encuentren en mal estado.
- Retirada de las lamas de los carteles y recolocación o sustitución de los mismos dependiendo de su estado.

Para la redacción del presente proyecto se han realizado las visitas de campo pertinentes para confirmar el inventariado de la señalización afectada, así como la utilización de diversas fuentes de información para contrastar al máximo las señales afectadas en el presente proyecto, como han sido:

- Documentación "asbuilt" del proyecto de construcción y ejecución de la autopista AP-41 Madrid – Toledo, recopilado en el *Estado de Dimensiones y Características de la Obra Ejecutada.*
- Ortofotos, imágenes aéreas e imágenes captadas en Streetview / Streetside disponibles en las plataformas Google Maps y Bing Maps.
- Inventario específico de la señalización disponible por parte de las concesionarias.

Como apunte, se subraya que la interpretación de los Informes de Evaluación del Estadio de la Infraestructura de las respectivas concesiones de las autopistas objeto de estudio no incluye la información específica de la señalización afectada en diversas localizaciones, especialmente en el tramo de M-50 incluido en la concesión de R-3. El criterio general cuando se ha detectado dicha situación ha sido el siguiente:

1) En el caso de señalización incorporada en el informe y no detectada en campo o en las imágenes del inventario de la señalización, no se ha incorporado en el informe.
2) En caso de señalización afectada ubicada en un P.K. que no es exacto se ha realizado un ajuste para adaptar la señal afectada al P.K. correcto en el entorno de la infraestructura donde se ubica.
3) En el tramo correspondiente a M-50 Tramo III - Enlaces, se ha realizado una asignación de señalización afectada en los ramales correspondientes para no variar la valoración establecida en dicho tramo.

La descripción detallada de cada elemento de señalización, incluyendo dimensiones y texto de la cartelería, queda reflejada en el Documento nº2, "Planos" del proyecto.

En los Anexos del presente Anejo se incluyen los listados completos con las señales a modificar en base a los datos de auscultación realizados.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 SITUACIÓN ACTUAL

La Radial 3 es la autopista de peaje que conecta la autovía de Valencia (A-3) en el P.K. 34 entre Arganda del Rey y Villarejo de Salvanés.

Su recorrido está dividido en dos tramos: el primero, entre la conexión de la M-23 y la M-50; el segundo, próximo a la conexión con la A-3. La autopista se puso en servicio en el año 2004, con una longitud total de 33,90 km.

SECCIÓN GEOMÉTRICA

La autopista Radial 3 consta de una sección en doble calzada varios carriles por sentido (3 hasta P.K. 8+900 y 2 a partir de ese km) con 3,5 m de anchura de carril, arcenes interiores de 1,0 m, exteriores de 2,5 m y mediana de 17 m entre los PP.KK. 8+900 y 21+200, siendo de 10 m de anchura en el resto de la traza.

P.K. Inicio	P.K. Fin	Anchura de carril	Nº de carriles por sentido	Ancho arcén interior	Ancho arcén exterior	Ancho bermas	Ancho mediana
0+925	1+460	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+460	1+840	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+840	2+400	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
3+140	5+580	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
6+425	8+900	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
8+900	12+300	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
12+700	21+200	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
21+725	29+100	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
32+900	33+160	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m

La Radial 5 es la autopista de peaje que conecta la capital con la autovía de Extremadura (A-5) en el P.K. 35 entre Navalcarnero y Valmojado.

SECCIÓN GEOMÉTRICA

La autopista Radial 5 consta de una sección en doble calzada varios carriles por sentido (2, 3 y 4 en función del tramo) con 3,5 m de anchura de carril, arcenes interiores de 1,0 m, exteriores de 2,5 m y mediana de anchuras 10 m y 17 m.

P.K. Inicio	P.K. Fin	Anchura de carril	Nº de carriles por sentido	Ancho arcén interior	Ancho arcén exterior	Ancho bermas	Ancho mediana
0+470	0+700	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
0+700	1+940	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
1+940	2+680	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
3+480	4+680	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
4+680	5+240	3,50 m	4	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
5+240	5+660	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
5+660	6+040	3,50 m	4	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
6+040	7+000	3,50 m	3	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
7+000	7+500	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
7+500	10+880	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
10+880	17+680	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
17+680	18+300	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
18+300	21+880	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m
21+880	22+620	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	10,00 m
22+620	28+860	3,50 m	2	1,00 m	2,50 m	1,00 m	17,00 m

La autopista M-50 Tramo 3 [Enl. M-409 (Eje Culebro) – Enl. A-6], entre los PP.KK. 55+500 a 85+300 en la margen derecha y 85+200 en la margen izquierda.

2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Como se ha comentado en apartados anteriores, el objeto del proyecto es la adecuación de la señalización vertical de la autopista R-3, la autopista R-5, Autopista de Peaje AP-41 y tramos asociados y la M-50 (tramo III), tanto señalización vertical como cartelería como algunos ramales y vías de servicio, para que de esta forma se vuelva a tener seguridad, vialidad y comodidad del trazado de las zonas donde se actúa.

Los trabajos consistirán en analizar en base a los documentos técnicos iniciales facilitados por SEITT y las inspecciones visuales realizadas durante la ejecución de los proyectos, las necesidades de Actuación sobre la señalización vertical de la autopista R-3, la autopista R-5, Autopista de Peaje AP-41, la M-50 (tramo III) y sus enlaces, áreas e instalaciones asociadas y proponer los diseños para reponer dicha Autopista a unos estándares de calidad adecuados para la explotación y conservación de la misma.

Las actuaciones a acometer consistirán en la sustitución de la placa de la señal o de las lamas del cartel que no cumplan con los criterios de visibilidad, así como la actuación en las cimentaciones dañadas:

- Sustitución de señales verticales que se encuentren en mal estado o incumplan con las clases de retrorreflectancia marcadas por norma.
- Misma filosofía para los carteles de orientación.
- Demolición y nueva construcción de la cimentación de la cartelería que se encuentren en mal estado.
- Retirada de las lamas de los carteles y recolocación o sustitución de los mismos dependiendo de su estado.

Como corolario puede indicarse que, en ningún caso, se proponen actuaciones exteriores a la plataforma de la carretera que puedan generar afecciones externas a la misma.

Se han incluido actuaciones en los siguientes elementos de señalización:

- **650 señales en tronco de Autovía y enlaces, de las cuales:**
  - Señales cuadradas 11.
  - Señales circulares: 230.
  - Señales Rectangulares: 152.
  - Señales triangulares: 112.
  - Señales octogonales: 1.
  - Hitos kilométricos de autopista: 128.
  - Hitos miriamétricos de autopista: 16.
- **152 carteles, incluyendo carteles laterales y carteles incorporados en pórticos.**
- **6 actuaciones en cimentaciones. Demolición de la cimentación existente y construcción de una nueva cimentación.**

Las actuaciones consistirán en la demolición de la cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y la posterior construcción de las mismas. Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado. Las secciones, estructuras, obras de drenaje, etc., no se verán afectadas, ya que consta únicamente de la rehabilitación de la señalización vertical.

Las actuaciones en las cimentaciones que se han incluido en el proyecto son las siguientes:

P.K.	Margen	Tipología	Sustitución de lamas por falta de retroflexión o daños/ m²	Dimensiones de la cimentación existente	Dimensiones de la cimentación adoptada
26+200	Izquierda	Banderola	No procede/8,4 m²	2x3,6x1 m	2x3,6x1 m
28+100	Derecha	Pórtico	No procede/19,29 m²	3x4.35x1,35 (x2)	3x4.35x1,35 (x2)
45+000	Izquierda (Salida 44-500m)	Cartel lateral Preaviso 500m	Sí	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,7x0,7 m
45+400	Izquierda (Salida 44-1000m)	Cartel lateral Preaviso 1000m	Sí	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,8x0,7 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Indicación	No procede/13,12 m²	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,5x2,8x0,9 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Prohibición	No procede/7,84 m²	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,4x2,2x0,6 m

Estas actuaciones se acompañarán de un saneo del fondo de la actual cimentación de 2 m de profundidad en el caso de pórticos y banderolas y de 1 m en el resto de los casos con posterior relleno y compactación de zahorra artificial.

A continuación, se adjuntan fotografías de las cimentaciones donde se pueden observar las deficiencias de las mimas.



Autopista AP-41, P.K. 26+200, Margen Izquierda.
Banderola con importante vuelco hacia lado terraplén



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I. Se observan grietas en el talud y numerosas oquedades..



Anclaje de cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Elementos de anclaje del cartel de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado en AP-41, P.K. 28+100, M.I.



Fisuras en talud y riesgo de deslizamiento en ubicación de cimentación AP-41, P.K. 28+100, M.I.





Las fisuras detectadas en el P.K. 28+100 aparecen en numerosos tramos de la berma en esta margen afectando a otros elementos de la carretera, como farolas, con un importante riesgo de vuelco por descalce de la cimentación. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 29+200, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+000, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+400, M.I.



Figura a: Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje (Cartel de Indicación)



Figura b: Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje (Cartel de Prohibición)

- **Adecuación del drenaje en las inmediaciones de la cimentación de la banderola TO-22 P.K. 7+850:**

Respecto a la banderola TO-22 P.k. 7+850, el Anejo de Ineco refleja que no existen giros ni vuelcos que comprometan la estabilidad de misma y señala una apreciable erosión en un lateral de la cimentación debido a la acción de las aguas de escorrentía, por lo que recomienda realizar un seguimiento en periodos de lluvias. Por ellos, se ha decidido realizar una actuación en las inmediaciones de la banderola que facilite el drenaje de la zona, para evitar la evolución de los deterioros indicados. Dicha actuación consiste en una adecuación del material que rodea la banderola, mediante una escollera, y un bordillo de hormigón que vierta sus aguas a una cuneta revestida. A continuación, se adjuntan las imágenes de la situación actual:



Erosión en cimentación de banderola, en autovía TO-22, P.K. 7+850 M.D. debido al agua de escorrentía.

3. DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

Dimensiones de las señales

En el tronco de la autovía, las señales de peligro serán de 1.750 mm de lado y las preceptivas de prohibición serán de 1.200 mm de diámetro.

En los ramales de los enlaces y carreteras convencionales, las señales de peligro se proyectan de 1350 mm de lado y las de prohibición de 900 mm de diámetro. Las señales de velocidad aconsejable serán de 1200 mm de lado en el tronco de la autovía y 900 mm de lado en carreteras y ramales de enlace.

Materiales utilizados

Los carteles de orientación situados sobre calzada (en pórticos o banderolas) estarán construidas con chapa de aluminio, sobre la cual se colocarán los símbolos, orlas, textos, etc., mediante la adhesión al vacío de las láminas reflectantes especiales.

El resto de las señales, incluidos los carteles laterales apoyados en postes, estarán construidas con chapa de acero perfilado.

Alfabeto

Para las señales de orientación situadas en la autovía se ha adoptado el alfabeto y la separación entre letras indicadas en la Instrucción 8.1-IC sobre señalización vertical.

El tamaño y el tipo de las letras quedan indicados en los planos de detalle.

4. CRITERIOS DE VISIBILIDAD QUE DEBE CUMPLIR LA SEÑALIZACIÓN

Retrorreflectancia

En cuanto a las características de visibilidad, el coeficiente de retrorreflexión es el principal parámetro que aporta seguridad al usuario de la carretera, ya que permite ver la señalización cuando no se dispone de luz diurna.

Las señales de contenido fijo en todos los casos (autovía y carretera convencional e intersecciones) serán de clase de retrorreflexión RA2.

Los carteles en tronco de autovía serán de clase de retrorreflexión RA3-ZA, y en enlaces serán de clase RA3-ZB. Los carteles en carretera convencional serán de clase de retrorreflexión RA2.

Todas las señales que estén sujetas a un mismo poste tendrán la misma clase de retrorreflexión, y este será el correspondiente a la señal que posea el mayor valor.

Los paneles complementarios tendrán la misma clase de reflectancia que la señal o cartel al que acompañen.

Estado general de las señales

Conforme a la inspección visual, las señales deberán estar limpias y exentas de deterioros y defectos, y libres de obstáculos que impidan su correcta visualización.

5. TRABAJOS DESARROLLADOS

Las actuaciones a acometer para la mejora de la seguridad vial en lo referente a la señalización vertical y cartelería son las siguientes:

- Colocación de señalización vertical nueva según normativa debido a ausencia de la misma en la autovía y en la que por motivos de seguridad vial se hace imprescindible.

- Colocación de cartelería debido a ausencia de la misma en la autovía, o debido a motivos de deterioro de la existente.

- Actuaciones en las cimentaciones de determinados carteles, una banderola y un pórtico, las cuales se encuentran en mal estado. La actuación consistirá en la demolición de la cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y la posterior construcción de las mismas. Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado.

5.1 CRITERIOS GENERALES

En los planos de detalle se han dibujado las señales, indicando el texto y el tipo de señal y los detalles constructivos de los diversos tipos de señales y sus elementos de sustentación.

Dimensiones de las señales

En el tronco de la autovía, las señales de peligro serán de 1.750 mm de lado y las preceptivas de prohibición serán de 1.200 mm de diámetro.

Tabla 701.4 Valores mínimos del coeficiente de retrorreflexión ($R'/cd.lx^{-1}.m^{-2}$) de los materiales retrorreflectantes de nivel 1 y nivel 2 (serigrafiados o no), a utilizar en señalización vertical, durante el período de garantía.

Color	Coeficiente de retrorreflexión ($R'/cd.lx^{-1}.m^{-2}$) Ángulo de observación (α): 0,2° Ángulo de entrada (β_1, β_2 = 0°): 5°	
	Nivel 1	Nivel 2
Blanco	35	200
Amarillo	25	136
Rojo	7	36
Verde	4	36
Azul	2	16

En los ramales de los enlaces y carreteras convencionales, las señales de peligro se proyectan de 1350 mm de lado y las de prohibición de 900 mm de diámetro. Las señales de velocidad aconsejable serán de 1200 mm de lado en el tronco de la autovía y 900 mm de lado en carreteras y ramales de enlace.

Los carteles vienen dimensionados por los nombres y mensajes que en ellos se indican y teniendo en cuenta las dimensiones de las letras de acuerdo con las normas de composición de carteles de pórticos, preavisos, croquis y flechas de la Norma de Señalización Vertical 8.1.-I.C/2000.

Todas estas señales, excepto los carteles laterales y los situados en pórticos y banderolas, serán de chapa blanda de acero dulce de primera fusión, según las normas del Ministerio de Fomento, y deben garantizar aspecto, duración y resistencia a la acción de los agentes atmosférico. Se construirán con relieve de dos y medio (2,5) a cuatro (4) milímetros de espesor las orlas exteriores, símbolos e inscripciones.

Los carteles laterales estarán formados por paneles de chapa de acero galvanizado en perfiles laminados de 17,5 cm de altura y longitud variable en cada caso. Los carteles situados en pórticos y banderolas estarán formados por perfiles de aluminio de altura similar a la de los perfiles de acero.

Retroreflectancia

Las señales de contenido fijo en todos los casos (autovía y carretera convencional e intersecciones) serán de clase de retrorreflexión RA2.

Los carteles en tronco de autovía serán de clase de retrorreflexión RA3-ZA, y en enlaces serán de clase RA3-ZB.

Los carteles en carretera convencional serán de clase de retrorreflexión RA2.

Todas las señales que estén sujetas a un mismo poste tendrán la misma clase de retrorreflexión, y este será el correspondiente a la señal que posea el mayor valor.

Los paneles complementarios tendrán la misma clase de reflectancia que la señal o cartel al que acompañen.

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
12´	+5°	250	170	45	45	20	20	12	100	125
	+30°	150	100	25	25	15	11	8.5	60	75
	+40°	110	70	12	12	6	8	5.0	29	55
20´	+5°	180	120	25	21	14	14	8	65	90
	+30°	100	70	14	12	11	8	5	40	50
	+40°	95	60	13	11	5	7	3	20	47

Indica "*Valor mayor que cero pero irrelevante*"

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
20´	+5°	144	96	20	16,80	8,97	11,20	6,40	52	72

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5°	425	275	85	40	28
	+15°	300	195	60	30	20
	+30°	225	145	45	20	15

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5°	212,50	137,50	42,50	20	14

Color de las señales

Las señales de advertencia de peligro y de reglamentación (prioridad, prohibición, restricción y de obligación), así como las de indicación, seguirán las normas del Reglamento General de Circulación.

Los colores de los carteles de orientación serán, en la autovía, de fondo azul, con los caracteres, orlas y flechas de color blanco, mientras que, en carretera convencional, serán de fondo blanco y caracteres, orlas y flechas de color negro.

El reverso de las señales será de un color neutro, y se deberá identificar de forma indeleble el nombre del fabricante y la fecha de fabricación (mes y dos últimos dígitos del año).

No obstante, lo anterior, los carteles de orientación relacionados con salidas de una carretera, tendrán los colores de la clase de carretera hacia la que se dirija dicha salida. El pictograma de salida tendrá el mismo color que las letras de destino.

Los carteles de localización de límites territoriales tendrán fondo verde y letras y orla blancas.

Los carteles de localización de viaductos y espacios naturales tendrán fondo marrón y letras y orla blanca.

Los carteles de señalización turística seguirán lo estipulado en el manual de sistemas de señalización turística homologada de la Red de Carreteras del Estado.

Alfabeto

Para las señales informativas situadas en la autovía se ha adoptado el alfabeto y la separación entre letras en la formación de las palabras, según las recomendaciones del Ministerio de Fomento en la Instrucción 8.1-IC sobre señalización vertical.

El tamaño y el tipo de las letras vienen indicados en los planos de detalle de señales.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN AFECTADA

Señales reflectantes

Las señales de orientación y preseñalización, en aquellos casos en los cuales la señal está situada sobre la rasante de la autovía o carretera (caso de pórticos, o aquellas situadas en estructuras), estarán construidas con chapa de aluminio, sobre la cual se colocarán los símbolos, orlas, textos, etc., mediante la adhesión al vacío de las láminas reflectantes especiales. El resto de las señales estarán construidas con chapa de acero perfilado.

Situación de las señales

La implantación de las señales y carteles seguirá lo dispuesto en la Norma 8.1-I.C. Señalización Vertical.

Los elementos de sustentación de las señales son postes, que se considera que son reutilizados.

Como se comenta en la introducción del presente anejo, se establecen una serie de criterios en caso de no ser posible la detección exacta de las señales recogidas en los estudios previos de los que se parte para la evaluación de la señalización afectada, que se resumen a continuación:

1) En el caso de señalización incorporada en el informe y no detectada en campo o en las imágenes del inventario de la señalización, no se ha incorporado en el informe.

2) En caso de señalización afectada ubicada en un P.K. que no es exacto se ha realizado un ajuste para adaptar la señal afectada al P.K. correcto en el entorno de la infraestructura donde se ubica.

3) En el tramo correspondiente a M-50 Tramo III - Enlaces, se ha realizado una asignación de señalización afectada en los ramales correspondientes para no variar la valoración establecida en dicho tramo.

En los anexos del presente anejo se describen las señales afectadas por el presente proyecto, incluyendo sus datos de señal en base a la norma 8.1 IC – Señalización vertical, el P.K. en el que se encuentran en cada una de las vías analizadas, así como su tamaño y altura sobre la calzada. Dichos datos se han extraído y analizado de la información alojada en el *Anexo III: informe de señalización y balizamiento de INECO.*

5.3 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES EN CIMENTACIÓN DE CARTELES LATERALES, PÓRTICOS Y BANDEROLAS DETERIORADAS

5.3.1 Demolición de la cimentación existente y construcción de nueva cimentación

Actuaciones en las cimentaciones de determinados carteles, una banderola y un pórtico, las cuales se encuentran en mal estado. La actuación consistirá en la demolición de la cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y la posterior construcción de las mismas. Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado.

En el cuadro siguiente se recoge la tipología, la situación, y las dimensiones de la cimentación existente, así como las dimensiones de las cimentaciones adoptadas en base al cálculo realizado.

P.K.	Margen	Tipología	Sustitución de lamas por falta de retroflexión o daños	Dimensiones de la cimentación existente	Dimensiones de la cimentación adoptada
26+200	Izquierda	Banderola	No procede	2x3,6x1 m	2x3,6x1 m
28+100	Derecha	Pórtico	No procede	3x4.35x1,35 (x2)	3x4.35x1,35 (x2)
45+000	Izquierda (Salida 44-500m)	Cartel lateral Preaviso 500m	Sí/ cartel nº 242	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,7x0,7 m
45+400	Izquierda (Salida 44-1000m)	Cartel lateral Preaviso 1000m	Sí/ cartel nº 245	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,8x2,8x0,7 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Indicación	No procede	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,5x2,8x0,9 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral. Prohibición	No procede	2 zapatas 1,5x1x1 m	2 zapatas 0,4x2,2x0,6 m

Estas actuaciones se acompañarán de un saneo del fondo de la actual cimentación de 2 m de profundidad en el caso de pórticos y banderolas y de 1 m en el resto de los casos con posterior relleno y compactación de zahorra artificial.

Para el **cálculo de las cimentaciones** de los carteles laterales, pórticos y banderolas se ha seguido la Normativa del PG-3 2015

Para carteles laterales:

a) Acciones constantes y sobrecarga

Se considera el peso propio de la estructura y las cargas permanentes

b) Viento

Se adopta como carga de viento la clase WL3= 80 daN/m², Según se recoge en la tabla 8 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

c) Nieve

Se adopta la carga dinámica de nieve DLS1= 150 daN/m², Según se recoge en la tabla 9 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

d) Cargas Puntuales

Se adopta la clase de carga puntual PL1= 15 daN, Según se recoge en la tabla 10 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

e) Coeficientes de Seguridad

- Se considera un coeficiente del acero de 1.05, Según se recoge en la tabla 7 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.
- Se considera un coeficiente de mayoración para la acción del propio peso de PAF2= 1.35, Según se recoge en la tabla 6 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.
- Se considera un coeficiente de mayoración para la acción del viento de PAF2= 1.5, según se recoge en la tabla 6 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

f) Deformación temporal máxima a flexión

Se considera una deformación máxima a flexión TBD3= 10mm/m, según se recoge en la tabla 11 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

En el Apéndice VI se incluyen los cálculos que se han realizado para las cimentaciones de los carteles laterales.

Para pórticos y banderolas:

a) Acciones constantes y sobrecarga

Se considera el peso propio de la estructura, las cargas permanentes y la sobrecarga de uso.

b) Viento

Se adopta como carga de viento la clase WL8= 150 daN/m², Según se recoge en la tabla 8 de la norma UNE-EN 12899-1:2009.

c) Variación térmica de ± 30°C

d) Coeficientes Mayoración:

- 1.35 Para acciones constantes, cargas permanentes y sobrecarga.
- 1.50 Para viento
- 1.33 Para la acción térmica.

En el Apéndice IV se incluyen los cálculos que se han realizado para las cimentaciones de carteles laterales, pórticos y banderolas.

5.3.2 Adecuación del drenaje en las inmediaciones de la cimentación de la banderola TO-22. P.K. 7+850

Se considera como medida de prevención antes posibles giros y vuelcos que comprometan la estabilidad de la banderola ubicada en el P.K. 7+850 M.D., de la autovía TO-22, la adecuación del drenaje longitudinal en las inmediaciones de la cimentación de la banderola, pues la acción de las aguas de escorrentía está producción una apreciable erosión en un lateral de su cimentación.

Dicha actuación, se constituirá en una adecuación del material que rodea la cimentación de la banderola, mediante un material tipo escollera y la colocación de un bordillo de hormigón en el borde del arcén que conduzca las aguas de escorrentía de la calzada fuera de la zona de la cimentación y vierta sus aguas a la cuneta de pie de desmonte, la cual se revestirá, continuando así con la tipología anterior aguas arriba de la cuenta.

En los planos 2.4.5 quedan reflejada las dimensiones de dicha actuación.

ANEXO I: SEÑALIZACIÓN A MODIFICAR EN EL TRAMO R-3, R-5, M-50 (TRAMO III) Y AP-41

	TIPO DE SEÑALVERTICAL SEGÚN 6.1 IC / UBICACIÓN	Nº DE SEÑALES
SEÑALES CIRCULARES EN TRONCO DE AUTOPISTA	**R-301 - velocidad máxima**	
	R-3 CRECIENTE	6
	R-3 DECRECIENTE	6
	R-5 CRECIENTE	1
	R-5 DECRECIENTE	4
	M-50 CRECIENTE	11
	M-50 DECRECIENTE	10
	AP-41 CRECIENTE	10
	AP-41 DECRECIENTE	17
	A-40 CRECIENTE	8
	A-40 DECRECIENTE	1
	TO-22 CRECIENTE	4
	TO-22 DECRECIENTE	6
	R-204 - señal de gálibo horizontal	
	M-50 CRECIENTE	2
	R-306 - prohibición de adelantamiento de camiones	
	M-50 CRECIENTE	2
	R-200 - Señal de peaje - toll	
	R-5 DECRECIENTE	1
	AP-41 CRECIENTE	7
	AP-41 DECRECIENTE	8
	R-300 - distancia mínima entre vehículos	
	M-50 DECRECIENTE	3
	R-400c - dirección obligatoria	
	AP-41 CRECIENTE	8
	AP-41 DECRECIENTE	11
	A-40 CRECIENTE	6
	A-40 DECRECIENTE	3
	TO-22 CRECIENTE	4
	TO-22 DECRECIENTE	3
SEÑALES CIRCULARES ENLACES	**R-301 - velocidad máxima**	
	R-3 ENLACES	10
	R-5 ENLACES	18
	M-50 ENLACES	38
	AP-41 ENLACES	3
	R-400c - dirección obligatoria	
	M-50 ENLACES	19

	TIPO DE SEÑALVERTICAL SEGÚN 6.1 IC / UBICACIÓN	Nº DE SEÑALES
SEÑALES TRIANGULARES EN TRONCO DE AUTOPISTA	**P-1c - con prioridad sobre incorporación por la derecha**	
	R-3 CRECIENTE	1
	M-50 CRECIENTE	1
	AP-41 CRECIENTE	4
	AP-41 DECRECIENTE	6
	A-40 CRECIENTE	4
	A-40 DECRECIENTE	1
	TO-22 DECRECIENTE	1
	P-15 - perfil irregular	
	R-3 CRECIENTE	1
	P-15B - badén	
	R-3 CRECIENTE	2
	P-17B - estrechamiento de calzada por la izquierda	
	R-3 CRECIENTE	2
	M-50 CRECIENTE	2
	M-50 DECRECIENTE	1
	A-40 CRECIENTE	2
	A-40 DECRECIENTE	2
	P-29 - señal de viento lateral	
	R-3 DECRECIENTE	1
	P-13B - Curva peligrosa a la izquierda	
	M-50 CRECIENTE	1
	P-17A - estrechamiento de calzada por la izquierda	
	M-50 CRECIENTE	1
	P-13A - Curva peligrosa a la derecha	
	AP-41 CRECIENTE	1
	AP-41 DECRECIENTE	3
	R-1 - ceda el paso	
	AP-41 CRECIENTE	7
	AP-41 DECRECIENTE	3
	A-40 CRECIENTE	2
	A-40 DECRECIENTE	2
	TO-22 CRECIENTE	1
	TO-22 DECRECIENTE	2
	P-15A - resalto	
	A-40 CRECIENTE	2

	TIPO DE SEÑALVERTICAL SEGÚN 6.1 IC / UBICACIÓN	Nº DE SEÑALES
SEÑALES TRIANGULARES EN ENLACES	**P-04 - intersección con circulación giratoria**	
	R-5 ENLACES	1
	M-50 ENLACES	4
	R-1 - ceda el paso	
	R-5 ENLACES	3
	M-50 ENLACES	25
	P-13A - Curva peligrosa a la derecha	
	M-50 ENLACES	7
	P-13B - Curva peligrosa a la izquierda	
	M-50 ENLACES	2
	P-15 - perfil irregular	
	M-50 ENLACES	3
	P-17A - estrechamiento de calzada por la derecha	
	M-50 ENLACES	2
	P-17B - estrechamiento de calzada por la derecha	
	M-50 ENLACES	3
	P-1c - con prioridad respecto a incorporación a la derecha	
	M-50 ENLACES	5
	P-20 - paso para peatones	
	M-50 ENLACES	1
CUADRADA EN TRONCO	**S-25 - Cambio de sentido a distinto nivel**	
	A-40 CRECIENTE	3
	A-40 DECRECIENTE	1
	TO-22 CRECIENTE	4
	TO-22 DECRECIENTE	1
	S-63 - bifurcación en calzada de cuatro carrilles	
	M-50 DECRECIENTE	1
SEÑALES CUADRADAS EN ENLACES	**S-13 - paso de peatones**	
	R-5 ENLACES	1
SEÑALES OCTOGONALES	**R-02 - stop**	
	Acceso de Cobeja	1

	TIPO DE SEÑALVERTICAL SEGÚN 6.1 IC / UBICACIÓN	Nº DE SEÑALES
SEÑALES RECTANGULARES 120X80 TRONCO	**S-52 - Final de carril destinado a circulación**	
	A-40 CRECIENTE	4
	A-40 DECRECIENTE	4
	S-52a Final de carril destinado a circulación en doble sentido	
	A-40 CRECIENTE	4
	S-61b - bifurcación hacia la derecha	
	A-40 CRECIENTE	3
	S-61A - bifurcación hacia la izquierda	
	AP-41 DECRECIENTE	1
	S-62B - bifurcación hacia la derecha TRES CARRILES	
	A-40 CRECIENTE	2
	S-60A - bifurcación hacia la derecha DOS CARRILES	
	A-40 CRECIENTE	2
SEÑALES RECTANGULARES 90X135 RA3	**S-11A - calzada de dos carriles**	
	AP-41 CRECIENTE	12
	AP-41 DECRECIENTE	11
	M-50 ENLACES	3
	A-40 CRECIENTE	6
	TO-22 CRECIENTE	2
	TO-22 DECRECIENTE	4
	S-11B - calzada de tres carriles	
	A-40 CRECIENTE	2
	A-40 DECRECIENTE	1
	S-2 - fin de autopista	
	R-5 DECRECIENTE	1
	R-5 ENLACES	4
	M-50 CRECIENTE	4
	M-50 DECRECIENTE	1
	M-50 ENLACES	3
	AP-41 CRECIENTE	3
	AP-41 DECRECIENTE	3
	A-40 CRECIENTE	2
	A-40 DECRECIENTE	2
	TO-22 CRECIENTE	1
	S-1 - inicio de autopista	
	AP-41 CRECIENTE	2
	A-40 CRECIENTE	3
	A-40 DECRECIENTE	3
	M-50 ENLACES	3
	TO-22 DECRECIENTE	1

	TIPO DE SEÑALVERTICAL SEGÚN 6.1 IC / UBICACIÓN	Nº DE SEÑALES
SEÑALES RECTANGULARES 60X120	**S-26a - panel de aproximación a salida 100 m**	
	AP-41 DECRECIENTE	7
	A-40 CRECIENTE	3
	A-40 DECRECIENTE	6
	TO-22 CRECIENTE	1
	TO-22 DECRECIENTE	1
	S-26b - panel de aproximación a salida 200 m	
	AP-41 DECRECIENTE	6
	A-40 CRECIENTE	3
	A-40 DECRECIENTE	5
	TO-22 CRECIENTE	1
	S-26c - panel de aproximación a salida 300 m	
	AP-41 DECRECIENTE	5
	A-40 CRECIENTE	4
	A-40 DECRECIENTE	4
	TO-22 CRECIENTE	2
	TO-22 DECRECIENTE	1
SEÑALES RECTANGULARES 60X80	**S-870 - placa complementaria de señalización vertical**	
	M-50 ENLACES	6
HITO KILOMÉTRICO EN AUTOPISTA	**S-570 - hito kilométrico en autopista**	
	AP-41 CRECIENTE	39
	AP-41 DECRECIENTE	37
	A-40 CRECIENTE	20
	A-40 DECRECIENTE	18
	TO-22 CRECIENTE	7
	TO-22 DECRECIENTE	7
HITO MIRIAMÉTRICO EN AUTOPISTA	**S-574 (hito miriamétrico)**	
	AP-41 CRECIENTE	6
	AP-41 DECRECIENTE	4
	A-40 CRECIENTE	3
	A-40 DECRECIENTE	3

ANEXO II: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (INECO) – AUTOPISTAS R-3, M-50 (TRAMO III) Y R-5

ANEJO Nº 5. INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

ÍNDICE

1. OBJETO.....3

2. METODOLOGÍA. 3

2.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....3
2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. 5
2.3. BALIZAMIENTO.....6

3. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA.....6

4. ESTADO ACTUAL.....6

4.1. ESTADO ACTUAL SEÑALIZACION VERTICAL Y BALIZAMIENTO.....6
4.2. ESTADO ACTUAL SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....6

5. EVALUACIÓN DE ESTADO.....7

5.1. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LAS AUSCULTACIONES.....7
5.1.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....7
5.1.1.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN TRONCO Y ENLACES. 7
5.1.1.2. SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ÁREAS DE SERVICIO......8
5.1.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....8
5.1.2.1. *SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL TRONCO, RAMALES DE ENLACES Y VÍAS DE SERVICIO DE LAS AUTOPISTAS.* 8
5.1.2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ÁREAS DE SERVICIO......10
5.1.3. BALIZAMIENTO.....10
5.2. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN VISUAL.....10
5.2.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....10
5.2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....12
5.2.3. BALIZAMIENTO.....15

6. MEDIDAS REQUERIDAS. 16

6.1. ACTUACIONES PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....16
6.1.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 16
6.1.2. AUTOPISTA RADIAL 5. 16
6.1.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 17
6.2. ACTUACIONES PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....17
6.2.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 17
6.2.2. AUTOPISTA RADIAL 5. 18
6.2.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 18
6.3. ACTUACIONES PARA EL BALIZAMIENTO 19
6.3.1. AUTOPISTA R-3.....19
6.3.2. AUTOPISTA R-5.....19
6.3.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 19

7. VALORACION. 19

7.1. VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....19
7.1.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 19
7.1.2. AUTOPISTA RADIAL 5. 20
7.1.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 20
7.2. VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....20
7.2.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 20
7.2.2. AUTOPISTA RADIAL 5. 21
7.2.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 21
7.3. VALORACIÓN DE ACTUACIONES DE BALIZAMIENTO. 22
7.3.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 22
7.3.2. AUTOPISTA RADIAL 5. 22
7.3.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III. 22
7.4. VALORACIÓN FINAL DE CADA UNA DE LAS VÍAS:.....22
7.4.1. AUTOPISTA RADIAL 3. 22
7.4.2. AUTOPISTA RADIAL 5 22
7.4.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III 22
7.5. VALORACIÓN FINAL.....23

APÉNDICE Nº 1.- RESULTADOS DE LA AUSCULTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....

APÉNDICE Nº 2.- RESULTADO DE LA AUSCULTACIÓN DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL. .....

1. OBJETO

Se redacta el presente anejo debido a la necesidad de evaluar el estado actual funcional y operativo de la señalización y balizamiento existente en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., y de valorar aquellas actuaciones necesarias para que la carretera recupere las condiciones de vialidad, seguridad y sean devueltos a su estado óptimo, de forma que se ajusten a lo establecido en la normativa y recomendaciones de la Dirección General de Carreteras.

2. METODOLOGÍA.

El proceso metodológico seguido, es el siguiente:

Tras la recopilación y estudio de la documentación facilitada, se procedió a la realización de una auscultación de la retrorreflexión de las marcas viales y de la señalización vertical, para finalizar con una inspección visual detallada de la totalidad de los elementos de señalización y balizamiento existentes en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. Una vez analizados todos los datos, y conforme al cumplimiento de la normativa de la Dirección General de Carreteras, se requieren y valoran una serie de medidas de actuación para que dichos elementos recuperen su estado funcional y operativo.

La valoración se realiza a base de macroprecios creados a partir de precios unitarios contenidos en la Base de Precios de referencia de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento de enero de 2016 (O.C. 37/2016), y en caso de que no existir los precios unitarios necesarios, se han utilizado precios de mercado.

Los parámetros empleados para evaluar el estado de la señalización y el balizamiento son los siguientes:

2.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

La señalización vertical, para cumplir con su cometido, aumentar la seguridad, eficacia y comodidad de la circulación y facilitar la orientación de los conductores, debe cumplir unos criterios de funcionalidad, calidad.

Toda señalización vertical debe cumplir con las características definidas en el artículo 701 "*SEÑALES Y CARTELES VERTICALES DE CIRCULACIÓN RETRORREFLECTANTES*" del PG-3 y en la Norma 8.1-IC de Señalización vertical.

Así, el sustrato, soportes y anclajes deben cumplir con la Norma UNE-EN 12899-1 "*SEÑALES VERTICALES FIJAS DE CIRCULACIÓN. SEÑALES FIJAS*" (excepto las estructuras de pórticos y banderola que cumplirán lo especificado en la norma UNE-EN 1090-1 y UNE 135311) y su estado general, conforme a una inspección visual, deberá estar limpia y exenta de deterioros y/o defectos, y libre de obstáculos que impidan una correcta visualización de la misma.

Además, se tendrá en cuenta en dicha inspección visual, lo siguiente:

- Banderolas, pórticos:
  - Estado de la cimentación y anclaje: perfecto estado de los pernos de anclaje, y exento de oxidación.
  - Estado de los postes, ménsulas y vigas: exentos de oxidación por la acción de sales y de golpes o roces.
- Carteles/flecha y señales:
  - Estado del material constitutivo de la placa y/o lamas del cartel y de sus postes: exenta de zonas oxidadas, bien en la parte visible, bien en la parte posterior.
  - Placa y/o lamas del cartel y de sus postes: Exenta de deformaciones por golpes, zonas dobladas laterales, mal acople entre lamas, etc.
  - Estado de la cimentación y anclaje: perfecto estado de la cimentación y anclaje.

En cuanto a las características de visibilidad que debe poseer toda señalización vertical, de entre los tres parámetros establecidos en el PG-3, como son coordenadas cromáticas, factor de luminancia y coeficiente de retrorreflexión; es éste último el principal parámetro que aporta de seguridad al usuario de la carretera debido a que es el que permite ver la señalización cuando no existe luz diurna. Y es por ello que es el que se va a utilizar como parámetro de control en este informe.

En función del tipo de material retrorreflectante y del proceso de fabricación, se definen unos umbrales de aplicación al material retrorreflectante:

- *MATERIALES RETRORREFLECTANTES CLASE RA2:*

En el PG-3 del año 1999, publicado en BOE con fecha 28 de enero del año 2000, en su apartado 701.5.1.1 de características fotogramétricas para la zona retrorreflectante de las especificaciones de la unidad terminada, se indican los valores mínimos de coeficiente de retrorreflexión:

Tabla 701.4 Valores mínimos del coeficiente de retrorreflexión ($R'/cd.lx^{-1}.m^{-2}$) de los materiales retrorreflectantes de nivel 1 y nivel 2 (serigrafiados o no), a utilizar en señalización vertical, durante el período de garantía.

Color	Coeficiente de retrorreflexión ($R'/cd.lx^{-1}.m^{-2}$) Ángulo de observación (α): 0,2° Ángulo de entrada (β_1, β_2 = 0°): 5°	
	Nivel 1	Nivel 2
Blanco	35	200
Amarillo	25	136
Rojo	7	36
Verde	4	36
Azul	2	16

Los valores indicados en dicha tabla son el 80% de los valores de los recogidos en la tabla 3 del apartado 4.1.1.4 de la norma UNE 12899-1 y de la tabla A.2 de la Norma UNE 135340 para un ángulo α de 12´ y un ángulo β_2 de 5°. Sin embargo, en España los equipos de alto rendimiento solo miden para un ángulo α de 20´ y un ángulo β_2 de 5° (se han sombreado los valores definidos para las parejas de ambos ángulos).

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: mcd·lx^{-1}·m^{-2}

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
12´	+5º	250	170	45	45	20	20	12	100	125
	+30º	150	100	25	25	15	11	8.5	60	75
	+40º	110	70	12	12	6	8	5.0	29	55
20´	+5º	180	120	25	21	14	14	8	65	90
	+30º	100	70	14	12	11	8	5	40	50
	+40º	95	60	13	11	5	7	3	20	47

Indica "*Valor mayor que cero pero irrelevante*"

Es por ello que los valores que serán umbrales para la señalización de clase RA2 (independientemente del tipo de material retrorreflectante y del proceso de fabricación), serán el 80% de los valores contemplados en la tabla anterior para un ángulo α de 20´ y un ángulo β_2 de 5°, que son los siguientes:

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: mcd·lx^{-1}·m^{-2}

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES								
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Verde oscuro	Azul	Marrón	Naranja	Gris
20´	+5º	144	96	20	16,80	8,97	11,20	6,40	52	72

- *MATERIALES RETRORREFLECTANTES CLASE RA3:*

En el PG-3 del año 1999, publicado en BOE con fecha 28 de enero del año 2000, en su apartado 701.5.1.1 de características fotogramétricas para la zona retrorreflectante de las especificaciones de la unidad terminada, se indican los valores mínimos de coeficiente de retrorreflexión:

[… "Se tomarán como valores mínimos del coeficiente de retrorreflexión (R'/cd.lx-1.m-2) para la zona retrorreflectante de nivel 3 (serigrafiada o no) de las señales y carteles verticales de circulación, al menos el cincuenta por ciento (50 %) de los valores iniciales medidos para 0,2°, 0,33°, 1,0° de ángulo de observación, y 5° de ángulo de entrada (siempre con un ángulo de rotación e de 0o), en cada uno de los materiales seleccionados para su aplicación en las zonas A, B y C respectivamente, de acuerdo con lo establecido en la tabla 701.2…."]

Los valores iniciales, según el apartado 701.4.1.1 zona retrorreflectante del mismo artículo del mismo PG-3, corresponden con los valores de la tabla A.3 para la zona ZA de la Norma UNE 135340 para un ángulo α de 0,33° y un ángulo β_2 de 5° (se han sombreado los valores definidos para la pareja de ángulos) que son los que se miden en España.

COEFICIENTES MÍNIMOS DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: mcd·lx^{-1}·m^{-2}

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5º	425	275	85	40	28
	+15º	300	195	60	30	20
	+30º	225	145	45	20	15

Por tanto, los valores que serán umbrales para la señalización de clase RA3 para materiales de microprismas poliméricos (independientemente del proceso de fabricación), serán el 50% de los valores contemplados en la tabla anterior para un ángulo α de 0,33° y un ángulo β_2 de 5°, que son los siguientes:

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5°	212,50	137,50	42,50	20	14

2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

El fin inmediato de las marcas viales es aumentar la seguridad, eficacia y comodidad en la circulación, es por ello que se debe evitar que el estado de las marcas viales llegue a ser tal que suponga un problema para la seguridad de los usuarios de la vía.

En cuanto al estado general, conforme a una inspección visual, toda ella deberá estar limpia y exenta de deterioros y/o defectos, adherida de manera uniforme a la superficie del pavimento. Como el número de capas de pintura que se pueden superponer no es ilimitado, en caso de que no se produzca dicha uniformidad en la adherencia o de incompatibilidades de pinturas, se debe proceder a la eliminación del material existente de acuerdo al o especificado en el apartado 700.6.4 del PG-3.

Las marcas viales tienen que cumplir unos requisitos de comportamiento en función del color de la señal. El comportamiento de las marcas viales se puede medir en función de varios requisitos: visibilidad nocturna, visibilidad diurna o coeficiente de fricción.

Al igual que lo indicado para el coeficiente de retrorreflexión en señalización vertical, el coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L representa el brillo de una marca vial tal y como es percibida por los conductores de vehículo bajo la iluminación de sus propios focos, por lo que es el principal parámetro que aporta de seguridad al usuario de la carretera debido a que es el que permite ver la señalización cuando no existe luz diurna. Y es por ello que es el que se va a utilizar como parámetro de control en este informe.

Dado que con este parámetro no se cumple ninguno de los casos definidos como cláusula de progreso [… "*El concesionario deberá mantener y explotar la autopista objeto de concesión de conformidad con lo que, en cada momento, y según el progreso de la ciencia, disponga la normativa técnica, medioambiental y de seguridad de los usuarios que resulte de aplicación" …*], sino que solo cambia el valor del parámetro, para saber el umbral a aplicar al parámetro, el artículo 700 del PG-3 se remite al cumplimiento de los valores de las tablas siguientes de R_L contenidas en la norma UNE-EN 1436, en función del tipo de marca vial:

CLASE DE R_L PARA MARCAS VIALES EN SECO

TIPO DE MARCA VIAL Y COLOR		CLASE	Valor mínimo de coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L en $mcd \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1}$
Permanente	Blanca	R0	Prestación no determinada
		R2	$R_L \geq 100$
		R3	$R_L \geq 150$
		R4	$R_L \geq 200$
		R5	$R_L \geq 300$
	Amarilla	R0	Prestación no determinada
		R2	$R_L \geq 80$
		R3	$R_L \geq 150$
		R4	$R_L \geq 200$
La clase R0 está prevista para cuando la visibilidad de las marcas viales se obtiene sin necesidad de retrorreflexión bajo iluminación de los faros del vehículo.			

Para saber las clases requeridas hay que irse a la tabla 700.11 del PG-3, donde se indican las exigencias en cuanto al coeficiente de retrorreflexión.

CARACTERISTICAS DE LAS MARCAS VIALES DE COLOR BLANCO

CLASES REQUERIDAS		PERIODO
En seco	En húmedo	Antes de
R4	RW2	180 días
R3	RW1	365 días
R2	RW1	730 días

Dentro de la parte no derogada de la Nota de Servicio 2/2007, de 15 de febrero, sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal, se indica en su instrucción primera lo siguiente:

[… "independientemente de la intensidad de tráfico y de la zona climática del tramo, como mínimo, se deberá repintar una vez al año toda la red" …]

Por tanto, el período a considerar para la determinación del umbral a aplicar al parámetro R_L será un año.

Dado que las marcas viales con equipo de alto rendimiento se miden en seco, para las marcas viales permanentes de color blanco en su medición antes de 365 días, se debe cumplir que sean de clase R3 (termoplásticas y plásticas en frío), y se tomará como valor umbral que la marca vial tenga un $R_L \geq 150$.

2.3. BALIZAMIENTO.

Los elementos de balizamiento reflectantes son los dispositivos de guía óptica para los usuarios de la carretera. Su finalidad es reforzar la capacidad de guía óptica que proporcionan los elementos de señalización vertical y horizontal.

Para determinar el estado general de los elementos de balizamiento de la vía, conforme a una inspección visual, deberá estar limpio y exento de deterioros y/o defectos. Además, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- Hito de vértice:
    - No faltará ningún elemento en todo el tramo.
    - Estado de la lámina retrorreflectante: Debe ser homogénea, estar completamente adherida y sin agrietamiento.
    - Estado del relleno del cuerpo del hito de vértice: Relleno de grava o gravilla hasta una altura aproximada de 20 cm. No se hormigonarán ni rellenarán con otro tipo de material.

- Panel direccional:

  Se valora el tanto por ciento de deterioros o defectos, entre el 0 (estado perfecto, sin deterioros) y el 100 (estado pésimo, con el 100% de defectos o deterioros) sobre las siguientes cuestiones:

    - Estado del sustrato rectangular, anclajes y tornillería, postes de sustentación y cimentación: perfecto estado y exentos de oxidación.

- Captafaro/catadióptrico de barrera:
    - No faltará ningún elemento en todo el tramo.
    - Estarán limpios y en buen estado, de forma que todos los captafaros instalados cumplirán las características de coordenadas cromáticas: Visibilidad nocturna y diurna

3. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA.

En el proceso de recopilación de información referente a la señalización y balizamiento de las vías que gestiona la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., los documentos facilitados han sido los siguientes:

- Datos obtenidos de la auscultación dinámica de la señalización vertical realizada por la empresa AMAC EUROPA SL en el mes de noviembre de 2017.

- Datos obtenidos de la auscultación del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L) de las marcas viales mediante equipo dinámica Ecodyn -30, realizada por la empresa Applus en el mes de noviembre de 2017.

- Oferta presentada por la empresa concesionaria, para el concurso convocado por el Ministerio de Fomento de la Adjudicación de la Concesión para la construcción, conservación y explotación de los tramos: M-40 – Arganda del Rey, de la autopista de peaje R-3 de Madrid a Arganda del Rey. M-40 – Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero. M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

- Estado de dimensionamiento y características de la obra ejecutada (EDYCOE).

- Informes anuales de conservación y explotación, desde 2004 a 2016.

4. ESTADO ACTUAL.

4.1. ESTADO ACTUAL SEÑALIZACION VERTICAL Y BALIZAMIENTO.

El concesionario, a lo largo de los años del período concesional, ha ido realizando trabajos de reposición de aquellas señales y elementos de balizamiento que sufrieron algún deterioro, y otras actuaciones de reinversión.

Sin embargo, no se tienen datos de las reposiciones realizadas a lo largo de los años, en la señalización vertical y balizamiento de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A, ni del inventario de dichos elementos.

4.2. ESTADO ACTUAL SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

El concesionario, a lo largo de los últimos años del período concesional de las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., ha ido realizando trabajos de repintado de marcas viales.

En los Informes anuales sobre conservación y explotación, desde 2004 a 2016, se indican algunas de las actuaciones de mejora de la señalización horizontal realizadas en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. De la información obtenida de dichos informes, en los últimos 2 años no se ha realizado un repintado de las marcas viales de las autopistas R-3, R-5 y M-50 tramo II, habiéndose efectuado tan solo actuaciones de repintado de algunos ramales y de los tramos de firme en los que se había ejecutado alguna actuación de mejora.

5. EVALUACIÓN DE ESTADO.

La siguiente evaluación de estado se realiza en base a los resultados de las auscultaciones realizadas por las empresas AMAC, para señalización vertical, y Applus, para señalización horizontal, durante los meses de noviembre y diciembre de 2017, además de una inspección visual realizada por Ineco en noviembre de 2017. Se sigue la metodología descrita en el apartado 2 del presente anejo.

5.1. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LAS AUSCULTACIONES.

A la hora de realizar el siguiente análisis y conocer el estado de conservación y funcionalidad de la señalización y balizamiento existentes en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., se tienen en cuenta los umbrales de los parámetros de estado de la señalización y los relativos a la inspección visual indicados en el apartado nº 2 del presente Anejo.

5.1.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Para la realización de la evaluación del estado de conservación de la señalización vertical, en cuanto a parámetros cuantitativos, se han analizado los resultados de la auscultación dinámica de la retrorreflexión de la señalización vertical realizada por la empresa AMAC EUROPA SL en el mes de noviembre de 2017.

El coeficiente se retrorreflexión R_A ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$) es el parámetro utilizado como referencia para evaluar los resultados de las auscultaciones realizadas a la señalización vertical dispuesta en las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

5.1.1.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN TRONCO Y ENLACES.

El análisis establece que el coeficiente de retrorreflexión (α=0, 33º, β=5º) de todos los colores serigrafiados en una señal, no debe ser inferior al 80% de los indicados en las Normas UNE 12899-1 para las señales tipo RA2; y para las señales tipo RA3, no deben ser inferior a 50% de los valores umbrales marcados en Norma UNE 135340.

A la hora de evaluar el estado de las señales auscultadas, se han agrupado las señales en los estados que se definen a continuación:

- Óptimas: señales cuyos índices de retrorreflexión de todos los colores superan su umbral correspondiente en más de un 5%.
- Tolerable: Cuando todos los colores sólo supera los umbrales correspondientes en un porcentaje igual o inferior a un 5%.
- No legible: cualquier señal en la que, al menos, la retrorreflexión de uno de sus colores esté por debajo de su umbral correspondiente.
- N/A: Señales que no ha sido posible medir la retrorreflexión en ninguna geometría.
- Sin criterio: señales en las que sí que se ha podido tomar datos, pero se ha medido a un ángulo diferente al ángulo de observación $0{,}33^0$.

Con estas premisas, a continuación, se expone un resumen de los resultados obtenidos de la citada auscultación, diferenciados por cada una de las vías que componen la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

- AUTOPISTA R-3

SEÑALES EN AUTOPISTA R-3							
SENTIDO CRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	**Estado de las señales**					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	168	5	136	24	3	-	14,29%
RA3	38		33	4	1	-	10,53%
SENTIDO DECRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	**Estado de las señales**					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	154	2	145	7	-	-	4,55%
RA3	44	-	39	4	1	-	9,09%
SEÑALES EN ENLACES							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	**Estado de las señales**					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	210	1	128	26	40	15	12,38%
RA3	20	-	17	1	2	-	5,00%

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 634 elementos de señalización vertical existentes en el tronco y enlaces de la autopista R-3, el 10,41% de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

- AUTOPISTA R-5.

SEÑALES EN AUTOPISTA R-5							
SENTIDO CRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	**Estado de las señales**					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	157	2	151	3	1	-	1,91%
RA3	30	-	30	-	-	-	0,00%
SENTIDO DECRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	**Estado de las señales**					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	196	6	179	9	2	1	4,59%
RA3	29	-	29	-	-	-	0,00%

SEÑALES EN ENLACES							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	Estado de las señales					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	206	12	127	17	42	8	8,25%
RA3	23	-	14	1	8	-	4,35%

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 641 elementos de señalización vertical existentes en el tronco y enlaces de la autopista R-5, el 4,68 % de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

- AUTOPISTA M-50 TRAMO III

SEÑALES EN AUTOPISTA M50 TRAMO III							
SENTIDO CRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	Estado de las señales					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	224	8	185	24	7	-	10,71%
RA3	60	-	54	6	-	-	10,00%
SENTIDO DECRECIENTE							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	Estado de las señales					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	176	7	150	17	2	-	9,66%
RA3	47	1	45	1	-	-	2,13%
SEÑALES EN ENLACES Y VÍAS DE SERVICIO							
Nivel de Retrorreflexión	nº Total de Señales	Estado de las señales					
		Tolerable	Optimo	No legible	N/A	Sin criterio	%
RA2	779	27	463	115	134	40	14,76%
RA3	170	1	150	13	5	1	7,65%

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 1.456 elementos de señalización vertical existentes en el tronco y enlaces de la autopista M-50 tramo III, el 12,09 % de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

En el *Apéndice nº 1* del presente informe se adjuntan las tablas con los resultados completos de la auscultación realizada de la señalización vertical de cada una de las autopistas de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

Como documentación adicional al presente documento, se entregará en formato digital la documentación completa obtenida de la auscultación de la señalización vertical, entre la que se encuentra un informe detallado de cada una de las señales auscultadas.

5.1.1.2. SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

No existen datos de auscultación de la señalización vertical de las áreas de servicio existentes en la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual.

5.1.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

Para la evaluación de la señalización horizontal, en cuanto a parámetros cuantitativos, se han analizado los resultados de la auscultación del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L) de las marcas viales longitudinales de cada una de las autopistas de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. Dicha auscultación ha sido realizada por la empresa Applus.

A continuación, se presentan unas tablas resumen con los resultados de las auscultaciones de las marcas viales longitudinales existentes en cada una de las carreteras de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

En cada una de las tablas, se expone el porcentaje de la señalización horizontal, diferenciando por carretera y tipo de marca vial (eje o borde), que está por debajo del umbral marcado por la normativa vigente.

En el *Apéndice nº 2*, del presente documento, se adjuntan las tablas con los todos los resultados obtenidos de las auscultaciones mencionadas, en donde se han destacado en color rojo, los tramos cuyos valores del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L) están por debajo de 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$.

5.1.2.1. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL TRONCO, RAMALES DE ENLACES Y VÍAS DE SERVICIO DE LAS AUTOPISTAS.

- AUTOPISTA R-3.

RADIAL 3: MARCA VIAL DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd . m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
R-3	1	1	BD	0+000	29+500	30100	28,3	65,2	96,1	130
R-3	1	1	Eje	0+000	29+500	29500	66,9	94,0	99,6	92
R-3	1	2	Eje	0+000	7+900	7700	17,1	82,9	92,9	128
R-3	1	2	BI	0+000	29+500	29300	2,8	20,7	85,3	169
R-3	2	1	BD	29+300	0+000	29900	15,0	31,7	71,1	167
R-3	2	1	Eje	29+200	0+000	29800	46,1	84,4	98,2	108
R-3	2	2	Eje	7+800	0+000	7800	19,7	95,8	98,6	117
R-3	2	2	BI	29+200	0+100	29100	2,1	22,3	89,4	168

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de la vía de servicio auscultada existente en la autopista R-5, a continuación, se muestran los valoras obtenidos:

R-3 VIA DE SERVICIO PK 18	
RAMAL	RL Promedio
VÍA CRECIENTE BD	236
VÍA CRECIENTE BI	309
VÍA DECRECIENTE BD	205
VÍA DECRECIENTE BI	314

- AUTOPISTA R-5.

RADIAL 5: MARCA VIAL DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd . m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
R-5	1	1	BD	0+000	31+700	31500	27,6	77,1	96,0	**124**
R-5	1	1	Eje	0+000	31+700	31400	61,9	94,0	98,7	**97**
R-5	1	0	Eje	3+000	8+000	5000	35,3	97,1	97,1	**108**
R-5	1	2	BI	0+000	31+600	31400	2,3	51,2	82,5	**160**
R-5	2	2	BI	31+400	0+000	31200	2,3	26,9	76,7	**175**
R-5	2	1	Eje	31+400	0+100	31100	42,5	83,4	96,7	**110**
R-5	2	0	Eje	8+000	2+900	5100	11,6	51,2	100,0	**141**
R-5	2	1	BD	31+400	0+000	31300	11,9	54,1	85,1	**151**

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de los ramales de enlaces de la autopista R-5 y vías de servicio auscultados, a continuación se muestran los valoras obtenidos:

ENLACE R-5 PK 11	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A BD	232
RAMAL A BI	289
RAMAL B BD	126
RAMAL B BI	227
RAMAL C BD	238
RAMAL C E	140
RAMAL C BI	179

ENLACE R-5 PK 20	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A BD	104
RAMAL A BI	130
RAMAL B BD	119
RAMAL B BI	232

ENLACE R-5 PK 28	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A BD	175
RAMAL A BI	199
RAMAL B BD	61
RAMAL B BI	209

R-5 VIA DE SERVICIO PK 6	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	86
VIA CRECIENTE BI	72
VIA DECRECIENTE BD	142
VIA DECRECIENTE BI	263

R-5 VIA DE SERVICIO PK 8	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	113
VIA CRECIENTE BI	229
VIA DECRECIENTE BD	136
VIA DECRECIENTE BI	141

R-5 VIA DE SERVICIO PK 25	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	145
VIA CRECIENTE BI	209
VIA DECRECIENTE BD	162
VIA DECRECIENTE BI	254

- AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

M-50 TRAMO III: MARCA VIAL DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd . m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
M-50	1	1	BD	55+500	85+300	29800	87,9	99,3	100,0	75
M-50	1	0	EJE	65+800	80+000	14500	98,0	100,0	100,0	64
M-50	1	1	EJE	55+500	85+300	29800	90,8	98,3	100,0	74
M-50	1	2	BI	55+500	85+300	29800	6,4	60,7	97,3	141
M-50	2	1	BD	85+200	55+500	29600	93,1	100,0	100,0	69
M-50	2	0	EJE	80+000	55+500	24500	100,0	100,0	100,0	56
M-50	2	1	EJE	85+200	55+500	29700	95,6	99,6	100,0	63
M-50	2	2	BI	84+900	55+500	29400	30,5	84,6	99,3	116

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de los ramales de enlaces de la autopista M-50 tramo III y vías de servicio auscultados, a continuación se muestran los valoras obtenidos:

ENLACE M-50 PK 76	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A BD	91
RAMAL A BI	161
RAMAL B BD	99
RAMAL B EJE	140
RAMAL B BI	176

ENLACE M-50 PK 80	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A BD	74
RAMAL A BI	78
RAMAL B BD	60
RAMAL B BI	127

ENLACEM-50 con R5	
RAMAL	RL Promedio
RAMAL A _BD	162
RAMAL A_ BI	141
RAMAL B_BD	125
RAMAL B_BI	221
RAMAL C_BD	74
RAMAL C_BI	181
RAMAL D_BD	165
RAMAL D_BI	164
RAMAL E_BD	205
RAMAL E_BI	274
RAMAL F_BD	107
RAMAL F_BI	258
RAMAL G_BD	101
RAMAL G_BI	163

M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA DERECHA	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	52
VIA CRECIENTE BI	82
VIA DECRECIENTE BD	80
VIA DECRECIENTE BI	134

M50 TRAMO III VIA SERVICIO PK 67+000 - 67+700	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	81
VIA CRECIENTE BI	165
VIA DECRECIENTE BD	90
VIA DECRECIENTE BI	147

M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 68+980 - 72+700	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	113
VIA CRECIENTE BI	202
VIA DECRECIENTE BD	76
VIA DECRECIENTE BI	116

M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 80+160 - 85+000	
RAMAL	RL Promedio
VIA CRECIENTE BD	63
VIA CRECIENTE BI	148
VIA DECRECIENTE BD	72
VIA DECRECIENTE BI	106

Por tanto, en términos globales, a continuación se muestran los metros lineales de marcas viales existentes en el tronco de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., cuyos valores de retrorreflejada (R_L) están por debajo de 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$:

- Marca vial de borde: Los metros lineales de línea de borde totales, del tronco de las autopistas R-3, R.5 y M-50 Tramo III, ascienden a 362.400,00 ml, de los cuales, un 57,81% tienen valores por debajo de umbral 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$. Esto es, 209.499,70 ml de marca vial de borde.

- Marca vial de eje: Los metros lineales de línea de eje totales, realmente pintados, del tronco de las autopistas R-3, R.5 y M-50 Tramo III, ascienden a 71.611,00 ml, de los cuales, un 92,53% tienen valores por debajo de umbral 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$. Esto es, 65.984,02 ml de marca vial de eje.

- Marca vial en ramales de enlace: los metros lineales de marca vial auscultada en los ramales de enlace de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. ascienden a 37.700 m, de los cuales, un 73,21% tienen un valor por debajo del umbral de 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$.

- Marca vial en vías de servicio: los metros lineales de marca vial auscultada en las vías de servicio existentes en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. ascienden a 107.300 m, de los cuales, un 85,65 % tienen un valor por debajo del umbral de 150 $mcd.m^{-2}.lx^{-1}$.

5.1.2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

No existen datos de auscultación de la señalización horizontal de las áreas de servicio existentes en la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual.

5.1.3. BALIZAMIENTO.

No se tienen datos de auscultación de los elementos de balizamiento existentes en las autopistas de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual.

5.2. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN VISUAL.

La inspección visual permite detectar las anomalías que, de manera genérica, presenta la señalización y balizamiento en cuanto a su estado de conservación y al cumplimiento con los criterios establecidos en normativa de la Dirección General de Carreteras. Dicha inspección fue realizada en el mes de noviembre de 2017.

5.2.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Tal y como se ha indicado en el citado documento, en la inspección visual se ha valorado el estado de limpieza y que esté exenta de deterioros y/o defectos y libre de obstáculos que impidan una correcta visualización de la misma.

- SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL TRONCO DE LAS AUTOPISTAS.

En la inspección visual realizada del tronco de las autopistas de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., se identificaron algunas señales con golpes, pintadas u otro tipo de desperfectos, apreciables a simple vista, sin embargo, en general, el aspecto visual de la señalización vertical de las autopistas que conforman la concesión, es bueno.

A continuación, se exponen algunas de las fotos realizadas a la señalización en la inspección visual, enfocadas, principalmente, en las señales que presentan deterioros:



Radial 3 CD PK 1+125. Señalización vertical con vinilo mal adherido.



Radial 3 CD PK 2+700 Cartel en buen estado.



Radial 3 CD PK 4+050. Señales vertical con algún deterioro.



Radial 3 CIDPK 17+000. Hito kilométrico con la placa doblada.



Radial 3 CD PK 17+5 0. Cartel en buen estado.



Radial 5 CD. PK 13+350 Señal de poste SOS con poste mal alineado.



Radial 5 CD. PK 11+500 Señal vertical dañada por incendio de vehículo.



M-50 Tramo III CD PK 67+100. Señal vertical algo deteriorada..



Autopista M-50 Tramo III- CI PK 75+000 Pórtico de señalización vertical en buen estado.



Autopista M-50 Tramo III- CI PK 78+250CD Cartel de señalización vertical en buen estado.

- SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN LOS RAMALES DE ENLACE Y VÍAS DE SERVICIO DE LAS AUTOPISTAS.

De igual modo que en el tronco de las autopistas, se inspeccionó el estado de la señalización vertical de los ramales de cada una de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

De forma general, se puede concluir en el buen estado de las señales existentes en los ramales, no encontrando desperfectos apreciables a simple vista.

A continuación, se muestran algunas imágenes tomadas en la inspección visual realizada:



Radial 3 CD. Ramal de entrada PK 0+200. Señalización vertical con algunos deterioros.



Radial 3 CD. Ramal PK 20+000. Señalización vertical con algunos deterioros.



Radial 5, CD Ramal salida 28. Señalización vertical en buen estado.



Autopista M-50 Tramo III- CD PK 62+900 vía de servicio. Pórtico de señalización vertical en buen estado.

- SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

Tras la inspección realizada en las áreas de servicio, se puede concluir en que la mayor parte de la señalización vertical existente en las áreas de servicio de la concesión se encuentran en buen estado.

A continuación, se muestran algunas de las imágenes tomadas de la señalización vertical de las áreas de servicio:



Señal vertical en buen estado Área de servicio La Atalaya MD Autopista M-50 Tramo III.



Señalización vertical en buene estado. Área de servicio La Támbora MD Autopista R-3

5.2.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

De la inspección visual, en general, se puede concluir en un estado de envejecimiento y deterioro de las marcas viales longitudinales, simbología y cebreados existentes en las vías que conforma la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

A continuación, se muestran imágenes tomadas en la inspección visual realizada, donde se puede apreciar el estado de la señalización horizontal:

- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL TRONCO DE LAS AUTOPISTAS.



Radial 3 CD. PK 1+600 – Cebreado deteriorado.



Radial 3 CD. PK 4+300 – Cebreado de playa de peaje envejecido.



Radial 3 - CD PK 7+750 Marca vial longitudinal envejecida.



Radial 3 – CD PK8+950 Marca vial longitudinal M-1.7 envejecida y mal ejecutada.





Radial 3 CI PK 20+000–- Cebreado envejecido en playa de peaje.



Radial 5 CI PK 8+900–- Marca vial longitudinal envejecida.



Radial 5 CD PK 7+100–- Marca vial longitudinal envejecida.

Radial 5 CD PK 10+650–- Marca vial longitudinal envejecida.



Autopista M-50 Tramo III- CI PK 77+000 Señalización horizontal envejecida.



Autopista M-50 Tramo III- CD PK 79+000 Señalización horizontal envejecida.

- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LOS RAMALES DE ENLACE Y VÍAS DE SERVICIO DE LAS AUTOPISTAS.

Tras la inspección visual realizada en los ramales de las autopistas R-3, R-5 y M-50 tramo III, se puede concluir en el estado de deterioro de las marcas viales existentes en los ramales de dichas vías. Por lo general, el principal deterioro encontrado era debido al envejecimiento.

A continuación, se muestran algunas de las imágenes tomadas en la inspección visual realizada:



Radial 3 CI Playa de peaje de Arganda. Cebreado de playa de peaje envejecido.



Radial 3 CD salida nº 8 Simbología y marcas viales deterioradas..



Radial 5 CD PK 20+000 Ramal de incorporación a la autopista. Marca vial longitudinal y cebreado envejecido.



Radial 5 CI PK 6+200 Ramal acceso a área de servicio. Señalización horizontal envejecida.



Autopista M-50 Tramo III PK 68+400 CI. Marca vial longitudinal y cebreado en mal estado.



Autopista M-50 Tramo III PK 58+400 vía de servicio. Marca vial longitudinal y cebreado envejecido.

- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

Tras la inspección visual realizada en las áreas de servicio existentes en las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., se puede concluir en el estado de deterioro de la señalización horizontal, tal y como se puede observar en las siguientes imágenes:



Radial 3 CD – Área de servicio La Támbora Señal de aparcamiento prácticamente inexistente.



Radial 3 CI Área de servicio La Támbora Señal de aparcamiento prácticamente inexistente.



Radial 5 CD – Área de servicio Los Vegones. Líneas de aparcamiento prácticamente inexistentes.



Radial 5 CI – Área de servicio Los Vegones. Líneas de aparcamiento prácticamente inexistentes.



Radial 5 CD – Área de servicio La polvoranca. Líneas de aparcamiento prácticamente inexistentes.



Radial 5 CI – Área de servicio La polvoranca. Líneas de aparcamiento prácticamente inexistentes.



M-50 Tramo III – área de servicio de la Atalaya MI. Señalización horizontal envejecida.



M-50 Tramo III – área de servicio de la Atalaya MD. Señalización horizontal de aparcamiento practicamente inexistente.

5.2.3. BALIZAMIENTO.

En la inspección visual se analizó el estado y colocación de hitos de vértice, hitos de arista y captafaros.

En cuanto al estado del resto de elementos de balizamiento, en general, se puede concluir en el buen estado de los elementos de balizamiento existentes en las vías de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., encontrando, en la inspección visual, pocos elementos de balizamiento deteriorados, siendo, principalmente, en las balizas cilíndricas H-75 donde se observaron deterioros.

A continuación, se muestran algunas de las imágenes tomadas en la inspección visual:



Autopista R-3 .MI PK 20+300– Hito miriamétrico decolorado.



Autopista R-3 .MI Salida nº 12 – Balizamiento de la bifurcación en buen estado

.



Autopista R-3 .MI Salida nº 4 – Balizamiento de la bifurcación envejecido



Autopista R-5.MI PK 6+200. Bifurcación con algunas balizas cilíndricas H-75 deterioradas.



Autopista R-5 .MI PK 17+000 – Balizamiento de la bifurcación deteriorado.



Autopista M-50 tramo III CI -PK 56+500 Balizamiento deteriorado



Autopista M-50 tramo III - PK 64+400.CD Balizamiento de la bifurcación deteriorado.

6. MEDIDAS REQUERIDAS.

Una vez realizada la evaluación de estado de la señalización y balizamiento de las vías de la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A. y en base a las conclusiones obtenidas en el apartado anterior, a continuación, se requieren una serie de medidas de actuación encaminadas a que dichos elementos recuperen las condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios de la autopista.

6.1. ACTUACIONES PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Tal y como se indica en el apartado nº 2 del presente Anejo, referente al estado de la señalización vertical, las medidas de actuación que a continuación se requieren, se realizan de cara a devolver a los elementos de señalización vertical unas condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios.

Esto significa que el alcance de las actuaciones que debe acometer el concesionario, en cuanto al aseguramiento de la seguridad, pasa por la recuperación de su visibilidad mediante la sustitución de aquellas que no cumplen los valores de retrorreflexión de la auscultación dinámica realizada; y en lo que se refiere a la recuperación de su funcionalidad; mediante la reposición de señales y elementos de balizamiento con deterioros, tales como golpes, u otros desperfectos visibles. Estos últimos deterioros, principalmente, se observaron en la señalización vertical de áreas de servicio.

En base a los resultados de la auscultación y de la inspección visual realizada, se requieren las siguientes actuaciones en cada una de las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.:

6.1.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación y que a continuación se indican:

  - Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva nivel II 33,00 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II 12,00 Ud.
  - m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III 108,12 m^2

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal; golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

  - Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexión N-II 2 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II 1 Ud.
  - m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III 1,2 m^2

A la hora de cuantificar el número de elementos de señalización vertical necesarios de sustituir debido a la presencia de deterioros, se han descontado aquellos que, además de presentar deterioros, era necesario su sustitución por tener valores de retrorreflexión por debajo del umbral establecido en el PG-3. Éstos están incluidos en el ítem anterior.

6.1.2. AUTOPISTA RADIAL 5.

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación y que a continuación se indican:

  - Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva N-II 10,00 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II 4,00 Ud.
  - m^2. Señal rectangular de chapa, retrorreflexiva nivel II. 5,80 m^2
  - Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II 1,00 Ud.
  - m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III 108,04 m^2

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal; golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

  - Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexión N-II 1 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II 1 Ud.

A la hora de cuantificar el número de elementos de señalización vertical necesarios de sustituir debido a la presencia de deterioros, se han descontado aquellos que, además de presentar deterioros, era necesario su sustitución por tener valores de retrorreflexión por debajo del umbral establecido en el PG-3. Éstos están incluidos en el ítem anterior.

6.1.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación y que a continuación se indican:

  - Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva N-II 99,00 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II 45,00 Ud.
  - m2. Señal rectangular de chapa, retrorreflexiva nivel II. 20,56 m2
  - Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II 1,00 Ud.
  - m2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III 291,30 m2

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal; golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

  - Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexión N-II 2 Ud.
  - Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II 1 Ud.

  A la hora de cuantificar el número de elementos de señalización vertical necesarios de sustituir debido a la presencia de deterioros, se han descontado aquellos que, además de presentar deterioros, era necesario su sustitución por tener valores de retrorreflexión por debajo del umbral establecido en el PG-3. Éstos están incluidos en el ítem anterior.

6.2. ACTUACIONES PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

Las medidas de actuación que a continuación se requieren, se realizan de cara a devolver a los elementos de señalización horizontal unas condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios.

Esto significa que el alcance de las actuaciones que debe acometer el concesionario, en cuanto al aseguramiento de la seguridad, pasa por la recuperación de su visibilidad mediante el repintado de toda aquella señalización horizontal cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados en la normativa vigente o todos aquellos que, en la inspección visual, se observó que presentaban deterioros.

En base a lo expuesto anteriormente, a continuación, se indican las actuaciones requeridas, en cuanto a la señalización horizontal de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

6.2.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el tronco de la autopsita R-3, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 41.657,90 ml.
  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 19.353,70 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los ramales de enlace y vías de servicio existentes en la autopista R-3, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente.

  En base a los resultados obtenidos de las auscultaciones, no es necesario el repintado de las marcas viales de los ramales de enlace y vías de servicio existentes en la autopista R-3, ya que, en los ramales auscultados, todas las marcas viales tienen valores de retrorreflexión (R_L) por encima de los umbrales marcados en la normativa.

- Repintado de toda la simbología y cebreados existente en la autopista R-3, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales.

  Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - Autopista R-3: 2.655,00 m^2

  A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la pintura plástica de dos componentes de aplicación en frio, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

- Repintado de toda la señalización horizontal existente en áreas de servicio, la cual se observó que se encontraba en un estado de deterioro, tal y como se ha expuesto en apartados anteriores.

  En base a lo anterior, las actuaciones a realizar para la puesta a punto de la señalización horizontal de todas las áreas de servicio existentes en la autopista R-3 son las siguientes:

  - m^2. Simbología y cebreados con pintura plástica dos componentes, aplicada en dos manos. 440,00 m^2

6.2.2. AUTOPISTA RADIAL 5.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el tronco de la autopsita R-5, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 65.689,40 ml.

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 18.246,68 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los ramales de enlace y vías de servicio existentes en la autopista R-5, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 23.600 ml.

  Con la idea de hacer una valoración de estado de toda la señalización horizontal existente en ramales de enlace y vías de servicio de la autopista R-5, y teniendo en cuenta que no se ha realizado la auscultación del 100% de los ramales, sino que solamente una selección tipo muestreo, ha sido necesario realizar una extrapolación teniendo en cuenta los resultados obtenidos.

  A la hora de extrapolar, se han tenido en cuenta los datos obtenidos de la inspección visual, obteniéndose el siguiente valor de longitud de marca vial a repintar en los ramales de enlace de la autopista R-5:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 32.266 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado

- Repintado de toda la simbología y cebreados existente en la autopista Radial 5, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales.

  Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - Autopista R-5: 2.835,00 m^2

  A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la pintura plástica de dos componentes de aplicación en frio, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

- Repintado de toda la señalización horizontal existente en las áreas de servicio de la radial 5, la cual se observó que se encontraba en un estado de deterioro, tal y como se ha expuesto en apartados anteriores.

  En base a lo anterior, las actuaciones a realizar para la puesta a punto de la señalización horizontal de las áreas de servicio existentes en la radial 5 son las siguientes:

  - m^2. Simbología y cebreados con pintura plástica dos componentes, aplicada en dos manos. 880,00 m^2

6.2.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el tronco de la autopsita M-50 tramo III, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 102.152,40 ml.

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 28.383,63 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los ramales de enlace y vías de servicio existentes en la autopistaM-50 tramo III, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 95.900,00 ml.

  Con la idea de hacer una valoración de estado de toda la señalización horizontal existente en ramales de enlace y vías de servicio de la autopista M-50 tramo III, y teniendo en cuenta que no se ha realizado la auscultación del 100% de los ramales, sino que solamente una selección tipo muestreo, ha sido necesario realizar una extrapolación teniendo en cuenta los resultados obtenidos.

A la hora de extrapolar, se han tenido en cuenta los datos obtenidos de la inspección visual, obteniéndose el siguiente valor de longitud de marca vial a repintar en los ramales de enlace de la autopista M-50 tramo III:

- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 166.233,33 ml.

A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la simbología y cebreados existente en la autopista M-50 tramo III, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales.

  Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  - Autopista M-50 –Tramo III: 6.049,40 m^2

  A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la pintura plástica de dos componentes de aplicación en frio, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

- Repintado de toda la señalización horizontal existente en áreas de servicio, la cual se observó que se encontraba en un estado de deterioro, tal y como se ha expuesto en apartados anteriores.

  En base a lo anterior, las actuaciones a realizar para la puesta a punto de la señalización horizontal de todas las áreas de servicio existentes en la autopista M-50 Tramo III son las siguientes:

  - m^2. Simbología y cebreados con pintura plástica dos componentes, aplicada en dos manos. 440 m^2

6.3. ACTUACIONES PARA EL BALIZAMIENTO

En cuanto a las medidas de actuación sobre el balizamiento, puesto que la evaluación de estado se ha hecho en base a la auscultación visual, se requiere la sustitución de todos aquellos elementos de balizamiento que presenten deterioros, tales como golpes o desperfectos en las bandas reflectantes.

A continuación, se exponen los elementos de balizamiento a sustituir en cada una de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

6.3.1. AUTOPISTA R-3.

En base a la auscultación visual realizada de la autopista R-3, de cara a evaluar el estado de los elementos de balizamiento existentes, a continuación, se exponen las medidas de actuación en el balizamiento de la citada vía:

- Sustitución de 45 balizas cilíndricas H-75.

6.3.2. AUTOPISTA R-5.

En base a la auscultación visual realizada de la autopista R-3, de cara a evaluar el estado de los elementos de balizamiento existentes, a continuación, se exponen las medidas de actuación en el balizamiento de la citada vía:

- Sustitución de 61 balizas cilíndricas H-75.

6.3.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

En base a la auscultación visual realizada de la autopista R-3, de cara a evaluar el estado de los elementos de balizamiento existentes, a continuación, se exponen las medidas de actuación en el balizamiento de la citada vía:

- Sustitución de 98 balizas cilíndricas H-75.

7. VALORACION.

7.1. VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

A continuación, se valoran las actuaciones requeridas en el anterior apartado, para cada una de las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., Para dicha valoración se han utilizado los precios unitarios de la actual base de datos de la DGC.

7.1.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autopista R-3 que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterior, es la siguiente:

Descripción	Autopista Radial 3	Importe unitario	Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva nivel II	35,00 Ud.	224,04 €/Ud.	7.841,40 €
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	13,00 Ud.	168,84 €/Ud.	2.194,92 €
m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III	109,32 m^2	264,71 €/m^2	28.936,88 €
Importe total señalización vertical			**38.973,20 €**

7.1.2. AUTOPISTA RADIAL 5.

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autopista R-5 que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterior, es la siguiente:

Descripción	Autopista Radial 5		Importe unitario		Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva N-II	11,00	Ud.	224,04	€/Ud.	2.464,44 €
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.	168,84	€/Ud.	844,20 €
m^2. Señal rectangular de chapa, retrorreflexiva nivel II.	5,80	m^2	264,71	€/m^2	1.535,37 €
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.	273,41	€/Ud.	273,41 €
m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III	108,04	m^2	264,71	€/m^2	28.598,34 €
Importe total señalización vertical					**33.715,76 €**

7.1.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autopista M-50 Tramo III que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterior, es la siguiente:

Descripción	Autopista M-50		Importe unitario		Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva N-II	101,00	Ud.	224,04	€/Ud.	22.628,04 €
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	46,00	Ud.	168,84	€/Ud.	7.766,64 €
m^2. Señal rectangular de chapa, retrorreflexiva nivel II.	20,56	m^2	264,71	€/m^2	5.441,38 €
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.	273,41	€/Ud.	273,41 €
m^2. Cartel de lamas retrorreflexiva nivel III	291,30	m^2	264,71	€/m^2	77.108,94 €
Importe total señalización vertical					**113.218,41 €**

7.2. VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

A la hora de hacer la valoración del repintado de las marcas viales de las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A., cuyos valores de retrorreflexión están por debajo del umbral fijado por la normativa vigente, se van a tener en cuentas las medidas de actuación requeridas en el *Anejo nº1 "Informe de estado del firme*" del presente documento.

En el caso de que en dicho anejo se propongan actuaciones que afecten directamente a la señalización horizontal, suponiendo la eliminación y la consiguiente ejecución de la misma, en la siguiente valoración, se excluirá el repintado de dichos tramos.

La ejecución de la señalización horizontal de los tramos afectados por las actuaciones de mejora del firme, se valorará junto con dicha actuación en el *Anejo nº1 "Informe de estado del firme*".

A continuación, se expone la valoración de las actuaciones, en cuanto a señalización horizontal, de cada una de las autopistas que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.

7.2.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

Tal y como se ha expuesto en el *Apartado 6.2 "Actuaciones para la señalización horizontal"*, según los datos obtenidos en la auscultación e inspección visual realizada, las marcas viales de la autopista R-3, sobre las que se requiere realizar una actuación de repintado, de cara a devolverlas unas condiciones de calidad y funcionalidad, son las siguientes:

- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm 19.353,70 ml.
- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 41.657,90 ml.
- m^2. Repintado simbología y cebreados. 3.095,00 m^2

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente, para no duplicar la valoración de las actuaciones, es necesario tener en cuenta las medidas de actuación sobre el firme, que supongan la eliminación de las marcas viales, cuya ejecución quedará incluida en el *Anejo nº1 "Informe de estado del firme*".

En concreto, las actuaciones del firme requeridas para la autopista R-3, que afectan a las marcas viales, son las que se muestran en las siguientes tablas:

ACTUACIONES EN EL TRONCO DE LA AUTOPISTA

Radial 3		
CD	0+000	4+500
	5+080	9+140
	12+700	12+800
	13+600	13+700
	20+740	21+400
CI	26+600	26+500
	25+500	25+100
	20+140	19+980
	11+780	11+080
	3+600	3+500

ACTUACIONES EN RAMALES DE ENLACES, VÍAS DE SERVICIO Y ÁREAS DE SERVICIO.

Actuaciones en áreas de servicio
Extensión de microaglomerado en frío en toda la superficie.

Por lo tanto, teniendo en cuenta las premisas anteriormente expuestas, la valoración de las actuaciones de repintado de la señalización horizontal de la autopista Radial 3, es la siguiente:

AUTOPISTA RADIAL 3				
Descripción	**Medición**		**Importe unitario**	**Importe total**
ML. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	17.358,50	ml.	0,7 €/ml.	12.150,95 €
ML. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	34.277,90	ml.	0,87 €/ml.	29.821,77 €
m2. Simbología y cebreado, con pintura plástica de dos componentes, aplicada por medios mecánicos	2.344,50	m2	4,1 €/m2	9.612,45 €
Importe total señalización horizontal Autopista Radial 3				**51.585,17 €**

7.2.2. AUTOPISTA RADIAL 5.

Tal y como se ha expuesto en el *Apartado 6.2 "Actuaciones para la señalización horizontal"*, según los datos obtenidos en la auscultación e inspección visual realizada, las marcas viales de la autopista R-5, sobre las que se requiere realizar una actuación de repintado, de cara a devolverlas unas condiciones de calidad y funcionalidad, son las siguientes:

- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm 50.513,35 ml.
- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 65.689,40 ml.
- m^2. Repintado simbología y cebreados. 3.715,00 m^2

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente, para no duplicar la valoración de las actuaciones, es necesario tener en cuenta las medidas de actuación sobre el firme, que supongan la eliminación de las marcas viales, cuya ejecución quedará incluida en el *Anejo nº1 "Informe de estado del firme"*.

En concreto, las actuaciones del firme requeridas para la autopista R-5, que afectan a las marcas viales, son las que se muestran en las siguientes tablas:

ACTUACIONES EN EL TRONCO DE LA AUTOPISTA

Radial 5		
CD	0+400	0+500
	0+900	1+100
CI	19+220	15+000
	13+640	11+760
	0+720	0+120

ACTUACIONES VÍAS DE SERVICIO Y ÁREAS DE SERVICIO.

Actuaciones en áreas de servicio
Extensión de microaglomerado en frío en toda la superficie.
Actuaciones en vías de servicio
Fresado y reposición en 1.000ml

Por lo tanto, teniendo en cuenta las premisas anteriormente expuestas, la valoración de las actuaciones de repintado de la señalización horizontal de la autopista Radial 5, es la siguiente:

AUTOPISTA RADIAL 5				
Descripción	**Medición**		**Importe unitario**	**Importe total**
ML. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	43.565,95	ml.	0,7 €/ml.	30.496,17 €
ML. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	54.329,40	ml.	0,87 €/ml.	47.266,58 €
m2. Simbología y cebreado, con pintura plástica de dos componentes, aplicada por medios mecánicos	2.345,40	m2	4,1 €/m2	9.616,14 €
Importe total señalización horizontal Autopista Radial 5				**87.378,89 €**

7.2.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

Tal y como se ha expuesto en el *Apartado 6.2 "Actuaciones para la señalización horizontal"*, según los datos obtenidos en la auscultación e inspección visual realizada, las marcas viales de la autopista M-50 Tramo III, sobre las que se requiere realizar una actuación de repintado, de cara a devolverlas unas condiciones de calidad y funcionalidad, son las siguientes:

- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm 194.616,96 ml.
- ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 102.152,40 ml.
- m^2. Repintado simbología y cebreados. 6.489,40 m^2

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente, para no duplicar la valoración de las actuaciones, es necesario tener en cuenta las medidas de actuación sobre el firme, que supongan la eliminación de las marcas viales, cuya ejecución quedará incluida en el *Anejo nº1 "Informe de estado del firme"*.

En concreto, las actuaciones del firme propuestas para la autopista M-50 tramo III, que afectan a las marcas viales, son las que se muestran en las siguientes tablas:

ACTUACIONES EN EL TRONCO DE LA AUTOPISTA

M-50 Tramo III		
CD	57+500	58+000
	70+400	76+000
	79+900	80+000
	82+900	83+000
	84+600	84+700
CI	80+800	71+400
	70+140	64+180
	63+180	61+360
	60+840	55+500

ACTUACIONES EN RAMALES DE ENLACES Y VÍAS DE SERVICIO

Actuaciones en áreas de servicio
Extensión de microaglomerado en frío en toda la superficie.
Actuaciones en vías de servicio
Fresado y reposición en 3.280ml
Actuaciones en ramales de enlace
Fresado y reposición en 10.725 ml de ramales de enlace

Por lo tanto, teniendo en cuenta las premisas anteriormente expuestas, la valoración de las actuaciones de repintado de la señalización horizontal de la autopista M-50 tramo III, es la siguiente:

AUTOPISTA M-50 TRAMO III					
Descripción	**Medición**		**Importe unitario**		**Importe total**
ML. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	150.616,36	ml.	0,7	€/ml.	105.431,45 €
ML. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	51.182,40	ml.	0,87	€/ml.	44.528,69 €
m2. Simbología y cebreado, con pintura plástica de dos componentes, aplicada por medios mecánicos	3.114,02	m2	4,1	€/m2	12.767,48 €
Importe total señalización horizontal Autopista M-50 tramo III					**162.727,62 €**

7.3. VALORACIÓN DE ACTUACIONES DE BALIZAMIENTO.

A continuación, se expone la valoración de las actuaciones de mejora, sobre el balizamiento, propuestas en el *Apartado 6.3.*

7.3.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

En la siguiente tabla se muestra el importe total de las actuaciones requeridas sobre el balizamiento en la autopista Radial 3.

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Ud. Baliza cilíndrica H-75	45 Ud.	42,72 €/Ud.	1.922,40 €
Importe total balizamiento Radial 3			**1.922,40 €**

7.3.2. AUTOPISTA RADIAL 5.

En la siguiente tabla se muestra el importe total de las actuaciones requeridas sobre el balizamiento en la autopista Radial 5.

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Ud. Baliza cilíndrica H-75	61 Ud.	42,72 €/Ud.	2.605,92 €
Importe total balizamiento Radial 3			**2.605,92 €**

7.3.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III.

En la siguiente tabla se muestra el importe total de las actuaciones requeridas sobre el balizamiento en la autopista M-50 tramo 3.

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Ud. Baliza cilíndrica H-75	98 Ud.	42,72 €/Ud.	4.186,56 €
Importe total balizamiento Radial 3			**4.186,56 €**

7.4. VALORACIÓN FINAL DE CADA UNA DE LAS VÍAS:

A continuación, se muestra el importe total de las actuaciones de señalización y balizamiento, para cada una de las vías que conforman la Concesión Accesos de Madrid C.E.S.A.:

7.4.1. AUTOPISTA RADIAL 3.

VALORACIÓN FINAL	
Partida	**Importe Total (€)**
Importe total de señalización vertical	38.973,20 €
Importe total de señalización horizontal	51.585,17 €
Importe total de balizamiento	1.922,40 €
IMPORTE TOTAL.	**92.480,77€**

7.4.2. AUTOPISTA RADIAL 5

VALORACIÓN FINAL	
Partida	**Importe Total (€)**
Importe total de señalización vertical	33.715,76 €
Importe total de señalización horizontal	87.378,89 €
Importe total de balizamiento	2.605,92 €
IMPORTE TOTAL.	**123.700,57 €**

7.4.3. AUTOPISTA M-50 TRAMO III

VALORACIÓN FINAL	
Partida	**Importe Total (€)**
Importe total de señalización vertical	113.218,41 €
Importe total de señalización horizontal	162.727,62 €
Importe total de balizamiento	4.186,56 €
IMPORTE TOTAL.	**280.132,59 €**

7.5. VALORACIÓN FINAL

VALORACIÓN FINAL	
Partida	**Importe Total (€)**
Importe total de actuaciones Radial 3	92.480,77 €
Importe total de actuaciones Radial 5	123.700,57 €
Importe total de actuaciones M-50 Tramo III	280.132,59 €
IMPORTE TOTAL.	**496.313,93 €**

APÉNDICE Nº 1.- RESULTADOS DE LA AUSCULTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

RADIAL 5 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	430	Óptima	3	S-350 (*p)	2,9	2,24	6,61
2	0	431	Óptima	3	S-354 (*p)	2,17	2,26	6,61
3	0	466	Óptima	2	S-321	1,28	0,23	0,87
4	0	467	Óptima	2	S-300	1,08	0,32	1,17
5	0	581	Óptima	2	S-01	1,2	1,8	2,24
6	0	586	Óptima	2	S-01	1,24	1,87	2,29
7	0	720	Óptima	2	R-301	1,09	1,09	2,71
8	0	721	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	1,91
9	1	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1,67
10	1	84	Óptima	3	S-354	6,15	3,35	2,09
11	1	260	Óptima	2	S-18	0,85	1,34	2
12	2	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,7	1,03
13	2	499	Óptima	2	R-200	1,18	1,18	2,49
14	2	499	Óptima	2	S-800	1,12	0,22	2,1
15	2	501	Óptima	2	S-800	1,08	0,24	2,37
16	2	501	Óptima	2	R-200	1,16	1,16	2,78
17	2	763	Óptima	2	R-400c	1,18	1,18	2,17
18	2	856	Óptima	2	P-15	1,29	1,11	2,64
19	2	856	Óptima	2	S-860	0,74	0,26	2,46
20	2	858	Óptima	2	S-860	0,82	0,3	2,13
21	2	858	Óptima	2	P-15	1,35	1,17	2,29
22	2	884	Óptima	2	R-301	1,15	1,15	2,59
23	2	885	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,16
24	3	0	Óptima	2	S-570	0,59	0,66	1,79
25	3	25	Óptima	2	S-800	1,1	0,24	2,49
26	3	25	Óptima	2	R-200	1,16	1,16	2,84
27	3	26	Óptima	2	S-800	1,21	0,25	2,21
28	3	26	Óptima	2	R-200	1,23	1,23	2,57
29	3	367	Óptima	2	R-301	1,22	1,22	2,04
30	3	368	Óptima	2	R-301	1,12	1,12	2,55
31	3	496	No legible	2	S-880	3,73	4,26	2,22
32	3	498	No legible	2	S-880	3,55	4,13	2,29
33	3	592	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,15
34	3	594	Tolerable	2	R-301	1,13	1,13	2,28
35	3	632	Óptima	2	S-880	3,61	3,13	2,21
36	3	634	Óptima	2	S-880	3,18	2,94	2,34
37	3	677	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,26
38	3	679	Tolerable	2	R-301	1,11	1,11	2,3
39	4	0	N/A	2	S-570	0,18	0,17	1,85
40	4	177	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	3,05
41	4	177	Óptima	2	R-205	1,51	0,6	2,7
42	4	177	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	3,11
43	4	409	Óptima	2	R-401a	1,1	1,1	2,48
44	4	619	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,2
45	4	619	Óptima	2	R-301	1,1	1,1	2,38
46	4	795	Óptima	3	S-602	3,15	2,18	2,54
47	4	1001	Óptima	3	S-266a	5,26	3,42	4,18
48	5	0	Óptima	2	S-570	0,56	0,59	1,24
49	5	280	Óptima	3	S-266a	2,91	1,81	4,51
50	5	492	Óptima	2	S-26c	0,61	1,23	1,2
51	5	591	Óptima	2	S-26b	0,62	1,25	1,2
52	5	660	Óptima	2	S-920	6,73	2,75	2,68
53	5	691	Óptima	2	S-26a	0,65	1,24	1,24
54	5	840	Óptima	3	S-264	6,85	3,63	2,94
55	5	961	No legible	2	R-301	0,8	0,8	1,98
56	5	961	Óptima	2	S-870	0,87	0,33	1,55

RADIAL 5 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
57	6	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,7	0,71
58	6	366	Óptima	2	P-01c	1,63	1,41	1,91
59	6	455	Óptima	2	R-400c	1,18	1,18	2,09
60	6	990	Óptima	3	S-354 (*p)	5,14	4,29	6,89
61	6	990	Óptima	3	S-242 (*p)	4,83	4,09	6,67
62	7	0	Óptima	2	S-570	0,53	0,57	2,72
63	7	28	Óptima	2	R-301	1,11	1,11	2,72
64	7	29	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,31
65	7	488	Óptima	3	S-354 (*p)	4,92	4,07	6,61
66	7	489	Óptima	3	S-242 (*p)	4,87	4,03	6,6
67	7	615	Óptima	2	S-26c	0,61	1,12	1,88
68	7	663	Óptima	2	S-61b	1,67	1,96	2,59
69	7	710	Óptima	2	S-26b	0,56	1,2	1,62
70	7	756	Óptima	2	S-61b	1,82	2,17	2,37
71	7	806	Óptima	2	S-26a	0,59	1,2	1,64
72	8	0	Óptima	2	S-570	0,29	0,28	1,46
73	8	46	Óptima	3	S-354 (*p)	5,18	4,16	6,37
74	8	47	Óptima	3	S-351 (*p)	5	4,1	6,29
75	8	171	Óptima	2	S-341	1,99	0,68	2,07
76	9	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	1,25
77	9	759	Óptima	2	R-301	1,14	1,14	1,61
78	10	0	Óptima	2	S-574	0,19	0,54	1,24
79	10	42	Óptima	2	S-61b	1,86	2,19	1,88
80	10	141	Óptima	2	S-61b	1,92	2,17	2,13
81	11	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,58	0,85
82	11	179	Óptima	2	P-01c	1,65	1,43	1,87
83	11	240	Óptima	2	R-400c	1,2	1,2	2,19
84	11	942	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	2
85	11	946	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,54
86	12	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,63	1,54
87	12	44	Óptima	3	S-602	3,85	2,21	2,4
88	13	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,57	1,12
89	14	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,62	0,94
90	14	983	Óptima	3	S-242 (*p)	4,82	3,91	6,59
91	14	989	Óptima	3	S-354 (*p)	5,39	4,25	6,34
92	15	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,63	1,17
93	15	41	Óptima	2	S-52	1,83	2,17	2,53
94	15	43	Óptima	2	S-52	1,88	2,33	2,9
95	15	487	Óptima	2	S-52	1,85	2,18	2,84
96	15	487	Óptima	2	S-52	1,76	2,29	3,33
97	15	492	Óptima	3	S-242 (*p)	5,25	4,28	6,22
98	15	493	Óptima	3	S-354 (*p)	5,66	4,44	6,3
99	15	685	Óptima	2	S-63	2,61	2,17	1,97
100	15	688	Óptima	2	S-63	2,65	2,4	2,71
101	15	897	Óptima	2	S-63	2,61	2,22	1,72
102	15	985	Óptima	3	S-242 (*p)	4,89	3,95	6,92
103	15	986	Óptima	3	S-242 (*p)	5,05	3,96	6,75
104	16	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	1,07
105	16	54	Óptima	2	S-342	2,43	1,07	2,11
106	17	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,65	1,5
107	17	603	Óptima	2	P-01c	1,63	1,41	2,14
108	17	778	Óptima	2	R-400c	1,1	1,1	2,14
109	18	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,69	0,84
110	18	128	Óptima	2	S-11a	1,27	1,27	1,74
111	18	129	Óptima	2	S-11a	1,27	1,27	2,53
112	18	178	Óptima	2	S-800	1,13	0,23	2,05

RADIAL 5 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
113	18	178	Óptima	2	R-200	1,15	1,15	2,38
114	18	179	Óptima	2	R-200	1,2	1,2	2,78
115	18	179	Óptima	2	S-800	1,1	0,27	2,43
116	18	228	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,3
117	18	229	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,82
118	18	291	Óptima	3	S-225	5,75	3,67	2,24
119	18	445	Óptima	2	S-880	3,43	4,08	2,07
120	18	446	Óptima	2	S-880	3,57	4,25	2,51
121	18	534	Óptima	2	S-25	1,15	1,2	2,05
122	18	536	Óptima	2	S-25	1,31	1,37	2,5
123	18	570	Óptima	2	S-860	0,8	0,3	1,33
124	18	570	Óptima	2	P-15	1,29	1,12	1,5
125	18	571	Óptima	2	S-860	0,85	0,34	1,62
126	18	571	Óptima	2	P-15	1,34	1,16	1,82
127	18	594	Óptima	2	S-800	1,08	0,24	2,04
128	18	594	Óptima	2	R-200	1,15	1,15	2,37
129	18	595	Óptima	2	R-200	1,19	1,19	2,73
130	18	595	Óptima	2	S-800	1,15	0,28	2,37
131	18	773	Óptima	3	S-225	6,09	3,79	2,27
132	18	822	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,12
133	18	822	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	2,46
134	18	930	Óptima	2	S-25	1,24	1,31	2,54
135	18	986	Óptima	2	S-26c	0,6	1,16	1,31
136	19	0	Óptima	2	S-570	0,59	0,57	1,24
137	19	34	Óptima	2	R-301	1,14	1,14	2,3
138	19	35	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,46
139	19	81	Óptima	2	S-26b	0,55	1,15	1,28
140	19	131	Óptima	2	R-301	1,15	1,15	2,2
141	19	132	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,65
142	19	181	Óptima	2	S-26a	0,58	1,2	1,23
143	19	218	Óptima	2	S-880	3,24	3,06	2,05
144	19	218	Óptima	2	S-880	3,52	3,16	2,62
145	19	280	Óptima	3	S-351 (*p)	5,48	3,84	6,06
146	19	578	Óptima	2	R-301	0,85	0,85	2,96
147	19	814	Óptima	2	R-401a	1,27	1,27	3,11
148	20	52	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	1,89
149	20	53	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	2,68
150	20	238	Óptima	3	S-602	4,12	2,24	3,11
151	21	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	0,97
152	22	0	Óptima	2	S-570	0,5	0,5	1,53
153	22	974	Óptima	3	S-530	2,67	1,16	2,45
154	23	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,6	1,74
155	24	0	Óptima	2	S-570	0,57	0,57	1,31
156	24	523	Óptima	2	S-26c	0,55	1,16	1,75
157	24	622	Óptima	2	S-26b	0,61	1,1	1,78
158	24	739	Óptima	2	S-26a	0,54	1,12	1,54
159	24	759	Óptima	2	S-940	6,9	2,89	2,91
160	24	823	Óptima	3	S-264	6,85	2,59	4,88
161	24	953	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,94
162	24	953	Óptima	2	S-870	0,86	0,39	2,49
163	25	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,68	1,42
164	25	103	Óptima	2	S-344	2	0,46	1,89
165	25	513	Óptima	2	P-01c	1,56	1,35	1,82
166	25	678	Óptima	2	R-400c	1,23	1,23	1,96
167	26	0	Óptima	2	S-570	0,55	0,55	0,55
168	26	239	Óptima	2	R-301	1,15	1,15	2

RADIAL 5 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
169	26	242	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,79
170	26	626	Óptima	3	S-225	5,39	3,43	2,88
171	26	887	Óptima	2	S-25	1,28	1,28	1,96
172	26	893	Óptima	2	S-25	1,22	1,28	2,47
173	27	0	Óptima	2	S-570	0,56	0,56	1,09
174	27	122	Óptima	3	S-242 (*p)	5,94	3,58	6,09
175	27	221	Óptima	2	S-25	1,22	1,22	2,13
176	27	222	Óptima	2	S-25	1,24	1,31	2,54
177	27	334	Óptima	2	S-26c	0,73	1,25	1,34
178	27	433	Óptima	2	S-26b	0,61	1,22	1,39
179	27	534	Óptima	2	S-26a	0,67	1,27	1,57
180	27	732	Óptima	3	S-354 (*p)	4,71	3,44	6,28
181	27	732	Óptima	3	S-351 (*p)	4,76	3,33	6,02
182	28	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,67	1,67
183	28	19	Óptima	2	S-341	2,29	0,71	2,79
184	29	0	Óptima	2	S-570	0,56	0,56	1,29
185	30	0	Óptima	2	S-574	0,34	1,08	0,69
186	31	0	Óptima	2	S-570	0,72	0,72	1,9
187	31	537	Óptima	2	S-01a	1,15	1,76	1,95

RADIAL 5 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	710	Óptima	2	P-17B	1,75	1,52	1,7
2	0	713	Óptima	2	P-17B	1,79	1,55	2,01
3	0	1084	Óptima	2	S-800	1,21	0,4	1,89
4	0	1084	Óptima	2	S-52	1,21	1,77	2,31
5	0	1086	Óptima	2	S-800	1,31	0,41	2,36
6	0	1086	Óptima	2	S-52	1,31	1,94	2,65
7	0	1142	Óptima	2	S-800	1,22	0,37	2,03
8	0	1142	Óptima	2	S-02	1,22	1,75	2,43
9	0	1142	Óptima	2	S-800	1,39	0,35	2,52
10	0	1142	Óptima	2	S-02	1,39	1,93	2,87
11	1	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	0,61
12	1	249	Óptima	2	S-800	1,24	0,33	2,01
13	1	249	Óptima	2	S-02	1,24	1,76	2,36
14	1	251	Óptima	2	S-02	1,2	1,83	2,71
15	1	251	Sin criterio	2	S-800	1,19	0,37	2,32
16	1	335	Óptima	2	S-18	0,81	1,34	2,18
17	2	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,8	1,45
18	2	61	Óptima	2	S-860	0,77	0,3	1,73
19	2	61	Óptima	2	P-15	1,3	1,12	1,88
20	2	723	Óptima	2	S-341	1,87	0,76	2,01
21	2	830	Óptima	3	S-351 (*p)	3,57	4,83	6,26
22	2	833	Óptima	3	S-354 (*p)	4,5	4,81	6,72
23	2	885	Óptima	2	S-26a	0,6	1,12	1,1
24	2	925	Óptima	2	S-61b	1,56	2,13	1,79
25	3	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,82	0,65
26	3	50	Óptima	2	S-26b	0,63	1,14	1,15
27	3	136	Óptima	2	S-26c	0,56	1,12	1,13
28	3	354	Óptima	3	S-530	3,2	1,32	1,95
29	3	398	Óptima	2	S-61b	1,72	2,09	1,85
30	3	454	Óptima	2	S-25	1,16	1,25	1,83
31	3	455	Óptima	2	S-25	1,12	1,17	2,57
32	3	552	Óptima	2	R-301	1,11	1,11	1,91
33	3	553	Óptima	2	R-301	1,2	1,2	2,53
34	3	584	Óptima	3	S-242 (*p)	3,75	5,04	6,18
35	3	585	Óptima	3	S-354 (*p)	4,86	4,97	6,39
36	3	1066	Óptima	2	R-205	1,55	0,65	2,78
37	3	1067	Óptima	2	R-205	1,58	0,71	2,83
38	3	1068	Óptima	2	R-205	1,46	0,64	3,1
39	4	0	Óptima	2	S-570	0,12	0,14	1,52
40	4	199	Óptima	2	S-880	3,14	2,89	2,05
41	4	200	Óptima	2	S-880	3,37	3,23	2,5
42	4	258	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,54
43	4	259	Óptima	2	R-301	1,09	1,09	2,03
44	4	356	No legible	2	R-301	1,16	1,16	2,08
45	4	357	No legible	2	R-301	1,17	1,17	2,49
46	4	506	No legible	2	R-301	1,12	1,12	1,97
47	4	507	Óptima	2	R-301	1,14	1,14	2,53
48	4	628	Óptima	2	S-880	3,57	4,38	2,51
49	4	628	Óptima	2	S-880	3,44	4,13	2,07
50	4	701	Óptima	2	S-800	1,14	0,27	2,03
51	4	701	Óptima	2	R-200	1,15	1,15	2,41
52	4	702	Óptima	2	S-800	1,16	0,24	2,55
53	4	702	Óptima	2	R-200	1,2	1,2	2,91
54	4	786	Tolerable	2	P-15	1,28	1,1	2,05
55	4	786	Óptima	2	S-860	0,83	0,35	1,86

RADIAL 5 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	4	788	Óptima	2	S-860	0,85	0,32	2,46
57	4	789	Óptima	2	P-15	1,29	1,12	2,55
58	5	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,69	0,99
59	5	387	Óptima	2	S-800	1,14	0,28	2,39
60	5	387	Óptima	2	R-200	1,18	1,18	2,79
61	5	388	Óptima	2	S-800	1,05	0,21	2,04
62	5	388	No legible	2	R-200	1,11	1,11	2,39
63	5	638	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,43
64	5	639	Óptima	2	R-301	1,05	1,05	2,05
65	6	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	1,7
66	6	171	Óptima	2	R-400c	1,19	1,19	2,48
67	6	260	Óptima	2	P-01c	1,62	1,4	2,31
68	6	650	Óptima	2	S-344	2,2	0,62	1,96
69	6	720	Tolerable	2	R-301	0,9	0,9	2,17
70	6	720	Óptima	2	S-870	0,91	0,38	1,74
71	6	778	No legible	2	S-02	0,81	1,36	2,46
72	6	778	Óptima	2	S-870	0,89	0,42	1,98
73	6	828	Óptima	2	S-870	0,93	0,44	1,71
74	6	828	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,19
75	6	944	Óptima	3	S-264	5,99	2,16	3
76	7	0	Óptima	2	S-570	0,57	0,57	1,04
77	7	15	Óptima	2	S-26a	0,63	1,16	1,07
78	7	41	Óptima	2	S-920	6,45	2,63	3,46
79	7	113	Óptima	2	S-26b	0,62	1,19	1,06
80	7	212	Óptima	2	S-26c	0,63	1,2	0,84
81	7	417	Óptima	3	S-266a	5,5	2,64	1,56
82	7	512	Óptima	3	S-602	2,56	1,61	1,74
83	7	562	Óptima	2	R-301	1,14	1,14	1,88
84	7	564	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	2,84
85	7	773	Óptima	3	S-266a	6,32	3	3,17
86	8	0	N/A	2	S-570	0,21	0,19	1,49
87	8	24	Óptima	2	R-400c	1,22	1,22	2,13
88	8	80	Óptima	2	P-17B	1,64	1,42	1,69
89	8	228	Óptima	2	S-52	1,19	1,74	2,17
90	8	228	Óptima	2	S-800	1,19	0,32	1,84
91	8	376	Óptima	2	S-52	1,24	1,73	2,22
92	8	376	Óptima	2	S-800	1,23	0,37	1,83
93	9	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,6	1,1
94	9	868	No legible	2	R-301	0,83	0,83	2,83
95	10	0	N/A	2	S-574	0,32	1,22	0,85
96	10	54	Óptima	2	S-11b	1,38	0,95	2,53
97	10	666	Óptima	2	S-52	0,76	1,27	2,66
98	11	0	Óptima	2	S-570	0,56	0,6	1,64
99	11	217	Óptima	2	S-341	2,02	0,67	2,5
100	11	345	Tolerable	2	R-301	0,83	0,83	1,88
101	11	733	Óptima	3	S-354 (*p)	5,94	5,88	7,36
102	11	738	Óptima	3	S-351 (*p)	3,75	4,76	6,39
103	11	832	Óptima	2	S-26a	0,58	1,16	1,11
104	11	926	Óptima	2	S-26b	0,56	1,17	1,12
105	12	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,58	0,65
106	12	49	Óptima	2	S-26c	0,59	1,16	1,14
107	12	161	Óptima	2	S-25	1,21	1,28	1,97
108	12	161	Óptima	2	S-25	1,13	1,13	2,67
109	12	247	Óptima	3	S-354 (*p)	5,25	4,9	6,29
110	12	248	Óptima	3	S-242 (*p)	4,67	4,63	5,92
111	12	458	Óptima	2	S-25	1,17	1,3	2,41

RADIAL 5 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	12	458	Óptima	2	S-25	1,13	1,13	1,99
113	12	750	Óptima	3	S-242 (*p)	5,28	4,96	5,96
114	13	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	1,16
115	14	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	1,16
116	14	861	Óptima	3	S-354	6,48	3,65	2,28
117	14	961	Óptima	3	S-602	2,89	1,72	2,52
118	15	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,6	1,28
119	15	45	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,17
120	15	45	Óptima	2	R-301	1,11	1,11	2,11
121	15	94	Óptima	2	S-11a	1,2	1,2	2,27
122	15	95	Óptima	2	S-11a	1,2	1,2	1,88
123	15	389	Óptima	2	S-52	1,67	2,29	2,5
124	15	389	Óptima	2	S-52	1,73	2,14	1,98
125	15	751	Óptima	2	S-52	3,32	4,09	3,31
126	15	764	Óptima	2	S-800	1,85	0,59	2,17
127	15	768	Óptima	2	S-52	1,78	2,21	2,6
128	15	768	Óptima	2	S-800	1,79	0,54	2
129	16	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	1,02
130	16	36	Óptima	2	S-52	1,9	2,19	2,49
131	16	36	Óptima	2	S-52	1,65	2,11	2,2
132	16	326	Óptima	2	S-800	1,73	0,59	2,51
133	16	328	Óptima	2	S-52	1,56	2,04	2,98
134	16	328	Óptima	2	S-800	1,59	0,53	1,56
135	16	329	Óptima	2	S-52	1,58	2,04	2,14
136	16	421	Óptima	2	R-400c	1,13	1,13	1,92
137	16	572	Óptima	2	P-01c	1,65	1,43	2,05
138	17	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,6	1,05
139	17	531	Óptima	2	S-342	2,23	0,91	1,91
140	17	601	Óptima	2	S-870	0,67	0,31	1,48
141	17	601	Óptima	2	R-301	0,85	0,85	1,88
142	17	705	Óptima	2	S-870	0,74	0,32	1,39
143	17	706	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	1,73
144	17	811	Óptima	3	S-225 (*p)	3,74	4,09	6,13
145	17	811	Óptima	3	S-354 (*p)	5,09	3,82	6,44
146	17	910	Óptima	2	S-26a	0,6	1,22	2,29
147	18	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,63	0,93
148	18	19	Óptima	2	S-26b	0,68	1,23	2,41
149	18	119	Óptima	2	S-26c	0,64	1,23	2,29
150	18	316	Óptima	3	S-242 (*p)	5,23	3,83	7,3
151	18	742	Óptima	3	S-602	2,94	1,72	1,94
152	18	818	Óptima	3	S-225	5,61	4,1	1,62
153	18	877	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	2,57
154	18	877	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,02
155	19	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,6	1,18
156	19	186	Óptima	3	S-530	2,74	1,24	2,02
157	19	336	Óptima	2	R-401a	1,11	1,11	2,14
158	19	621	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	3,12
159	19	622	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	3,18
160	19	897	No legible	2	S-880	3,52	3,29	1,8
161	19	902	Óptima	2	S-880	3,39	3,16	2,4
162	19	933	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,13
163	19	938	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,46
164	19	955	Óptima	2	S-341	2,49	0,82	2,69
165	20	0	Óptima	2	S-574	0,13	0,41	1,47
166	20	49	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	2,22
167	20	52	Óptima	2	R-301	1,11	1,11	2,62

RADIAL 5 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	20	120	Óptima	3	S-351 (*p)	5,7	4,05	6,66
169	20	171	No legible	2	S-880	3,73	4,48	1,88
170	20	174	No legible	2	S-880	3,43	4,11	2,54
171	20	220	Óptima	2	S-26a	0,56	1,12	1,49
172	20	273	Tolerable	2	R-301	1,17	1,17	1,99
173	20	274	Tolerable	2	R-301	1,15	1,15	2,51
174	20	325	Óptima	2	S-26b	0,57	1,19	1,67
175	20	371	Óptima	2	R-200	1,19	1,19	2,29
176	20	372	Óptima	2	S-800	1,13	0,23	1,96
177	20	374	Óptima	2	S-800	1,12	0,24	2,4
178	20	374	Óptima	2	R-200	1,17	1,17	2,72
179	20	424	Óptima	2	S-26c	0,67	1,26	1,66
180	20	456	Óptima	2	P-15	1,31	1,13	2,09
181	20	456	Óptima	2	S-860	0,96	0,42	1,8
182	20	459	Óptima	2	S-860	0,78	0,29	2,23
183	20	459	Óptima	2	P-15	1,23	1,07	2,42
184	20	548	Óptima	2	S-25	1,34	1,34	1,98
185	20	552	Óptima	2	S-25	1,13	1,13	2,36
186	20	645	Óptima	3	S-225	5,83	3,48	2,71
187	20	836	Óptima	2	S-25	1,12	1,2	2,09
188	20	841	Óptima	2	S-25	1,13	1,13	2,45
189	20	889	Óptima	2	R-200	1,21	1,21	2,41
190	20	889	Óptima	2	S-800	1,21	0,23	2,09
191	20	894	Óptima	2	R-200	1,19	1,19	2,72
192	20	894	Óptima	2	S-800	1,18	0,25	2,4
193	21	0	Óptima	2	S-570	0,59	0,59	1,52
194	21	205	Óptima	3	S-225	5,44	3,31	3,33
195	22	0	Óptima	2	S-570	0,55	0,55	0,94
196	23	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	0,87
197	23	372	Óptima	3	S-530	2,73	1,27	2,01
198	24	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,66	1,18
199	24	565	Óptima	2	R-301	1,13	1,13	1,88
200	24	567	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,74
201	25	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,68	0,88
202	25	99	Óptima	2	R-400c	1,12	1,12	2,14
203	25	243	Óptima	2	P-01c	1,64	1,42	1,87
204	25	690	Óptima	2	S-344	1,93	0,53	1,92
205	25	812	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	2,19
206	25	886	Óptima	2	S-920	7,07	2,96	3,04
207	25	981	Óptima	3	S-264	6,9	2,55	4,8
208	26	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,58	1,49
209	26	66	Óptima	2	S-26a	0,55	1,15	1,42
210	26	159	Óptima	2	S-26b	0,56	1,14	1,73
211	26	247	Óptima	2	S-26c	0,53	1,17	1,65
212	27	0	Óptima	2	S-570	0,55	0,59	1,32
213	27	228	Óptima	3	S-602	2,75	1,66	2,04
214	27	345	Óptima	2	R-301	1,22	1,22	2,56
215	27	346	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,06
216	27	897	Óptima	2	R-400c	1,22	1,22	1,85
217	28	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,61	0,93
218	28	9	Tolerable	2	P-01c	1,75	1,52	1,7
219	29	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,03
220	30	0	Óptima	2	S-574	0,36	1,07	0,65
221	31	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1,08
222	31	184	Óptima	3	S-354	6,2	3,28	1,94
223	31	218	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	1,86

RADIAL 5 CALZADA IZQUIERDA

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
224	31	220	Óptima	2	R-301	1,23	1,23	2,84
225	31	304	Óptima	2	S-01	1,36	1,9	1,89
226	31	306	Óptima	2	S-01	1,17	1,7	3,07

RADIAL 5 ENLACES

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	02_DESC#PK2	207	No legible	2	S-02	0,9	1,29	1,99
2	02_DESC#PK2	320	Óptima	3	S-354 (*p)	3,22	3,16	6,41
3	02_DESC#PK2	320	Óptima	3	S-350 (*p)	3,37	3,05	6,63
4	02_DESC#PK2	321	Óptima	3	S-350 (*p)	3,7	3,42	6,55
5	02_DESC#PK2	716	Óptima	2	R-400c	1,18	1,18	2,28
6	02_DESC#PK2	722	Óptima	2	S-52	1,62	1,64	2,46
7	02_DESC#PK2	722	Óptima	2	S-800	1,59	0,37	2,09
8	02_DESC#PK2	737	Tolerable	2	R-301	0,89	0,89	2,12
9	02_DESC#PK2	776	Óptima	2	S-300	1,72	0,46	1,42
10	02_DESC#PK2	832	Óptima	3	S-354 (*p)	3,46	2,48	6,54
11	02_DESC#PK2	832	Óptima	3	S-350 (*p)	2,06	2,48	6,36
12	02_DESC#PK2	856	No legible	2	R-301	1,24	1,24	1,85
13	02_DESC#PK2	869	Tolerable	2	R-301	1,12	1,12	2,47
14	02_DESC#PK2	887	Óptima	2	S-300	0,97	0,25	1,7
15	02_DESC#PK2	964	Óptima	2	R-01	1,61	1,4	2,68
16	02_DESC#PK2	964	Óptima	2	R-400c	1,16	1,16	4
17	02_DESC#PK2	973	Óptima	2	S-01	0,8	1,3	2,05
18	02_DESC#PK2	975	Óptima	2	P-01c	1,7	1,47	1,92
19	02_DESC#PK2	985	No legible	2	R-01	1,36	1,18	2,59
20	02_DESC#PK2	985	Óptima	2	S-800	0,97	0,27	2,14
21	02_DESC#PK2	992	Óptima	2	S-300	1,73	0,53	0,99
22	02_DESC#PK2	1008	Óptima	2	S-800	0,76	0,13	1,76
23	02_DESC#PK2	1008	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	2,11
24	02_DESC#PK2	1010	Óptima	2	S-870	0,91	0,44	1,55
25	02_DESC#PK2	1010	Tolerable	2	R-301	0,87	0,87	2,03
26	02_DESC#PK2	1010	Tolerable	2	P-13A	1,42	1,23	2,7
27	02_DESC#PK2	1055	Óptima	3	S-354 (*p)	3,26	3,14	6,65
28	02_DESC#PK2	1059	Óptima	3	S-354 (*p)	2,74	2,79	6,49
29	02_DESC#PK2	1108	Óptima	2	R-01	1,4	1,21	1,92
30	02_DESC#PK2	1108	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	3
31	02_DESC#PK2	1130	No legible	2	R-01	1,38	1,2	2,05
32	02_DESC#PK2	1130	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	3,08
33	02_DESC#PK2	1202	Óptima	2	P-01c	1,33	1,15	1,6
34	02_DESC#PK2	1313	Sin criterio	2	R-301	0,87	0,87	1,9
35	02_DESC#PK2	1339	Óptima	2	S-341	2,21	0,74	1,14
36	02_DESC#PK2	1350	Óptima	2	I-103	1,71	0,39	1,99
37	02_DESC#PK2	1360	N/A	2	R-301	0,85	0,85	1,62
38	02_DESC#PK2	1369	Óptima	3	S-354 (*p)	5,14	4,11	6,59
39	02_DESC#PK2	1372	Óptima	2	I-103	1,53	0,51	1,7
40	02_DESC#PK2	1373	Óptima	3	S-351 (*p)	4	3,74	6,04
41	02_DESC#PK2	1394	Óptima	2	I-103	1,76	0,42	1,77
42	02_DESC#PK2	1395	N/A	2	S-800	0,91	0,26	1,72
43	02_DESC#PK2	1395	N/A	2	R-01	1,38	1,2	2,2
44	02_DESC#PK2	1412	Óptima	2	I-103	1,68	0,46	1,95
45	02_DESC#PK2	1420	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,15
46	02_DESC#PK2	1420	Óptima	2	S-870	0,79	0,36	1,73
47	02_DESC#PK2	1427	Óptima	2	I-103	1,91	0,6	1,62
48	02_DESC#PK2	1428	N/A	2	R-400c	0,91	0,91	3,17
49	02_DESC#PK2	1428	N/A	2	R-01	1,39	1,21	2,11
50	02_DESC#PK2	1435	Óptima	2	I-103	1,79	0,45	1,78
51	02_DESC#PK2	1439	Óptima	2	I-103	1,77	0,44	1,65
52	02_DESC#PK2	1440	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	2,36
53	02_DESC#PK2	1451	Óptima	2	S-341	2,16	0,96	0,85
54	02_DESC#PK2	1508	Tolerable	2	R-301	0,87	0,87	2,05
55	02_DESC#PK2	1508	Óptima	2	S-870	0,99	0,45	1,55

RADIAL 5 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	02_DESC#PK2	1582	N/A	3	S-354 (*p)	4,71	3,87	6,68
57	02_DESC#PK2	1582	N/A	3	S-351 (*p)	4,42	3,7	6,68
58	02_DESC#PK2	1582	N/A	3	S-351 (*p)	3,97	3,93	6,47
59	02_DESC#PK2	1607	Óptima	2	I-103	1,57	0,51	1,84
60	02_DESC#PK2	1631	N/A	2	I-103	1,79	0,44	1,45
61	02_DESC#PK2	1652	N/A	2	R-301	1,74	0,4	1,9
62	02_DESC#PK2	1671	N/A	2	I-103	2,12	0,79	1,15
63	02_DESC#PK2	1679	N/A	2	R-301	1,86	0,4	1,66
64	02_DESC#PK2	1679	N/A	2	I-103	1,9	0,54	1,62
65	11_ASC1#PK11	324	No legible	2	R-301	0,95	0,95	1,88
66	11_ASC1#PK11	326	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	2,33
67	11_ASC1#PK11	423	Óptima	2	R-301	1,02	1,02	1,82
68	11_ASC1#PK11	423	Óptima	2	P-13A	1,5	1,3	2,65
69	11_ASC1#PK11	425	Óptima	2	P-13A	1,52	1,32	3,13
70	11_ASC1#PK11	425	Tolerable	2	R-301	1,03	1,03	2,26
71	11_ASC1#PK11	473	Óptima	2	I-105	0,92	0,39	1,45
72	11_ASC1#PK11	485	Óptima	2	I-105	0,87	0,45	1,67
73	11_ASC1#PK11	487	Tolerable	2	P-17B	1,35	1,17	1,53
74	11_ASC1#PK11	491	Óptima	2	P-17B	1,44	1,25	2,09
75	11_ASC1#PK11	496	Óptima	2	I-105	0,87	0,39	1,65
76	11_ASC1#PK11	509	Óptima	2	I-105	0,84	0,43	1,5
77	11_ASC1#PK11	521	Óptima	2	I-105	0,86	0,38	1,82
78	11_ASC1#PK11	531	Óptima	2	I-105	0,85	0,41	1,67
79	11_ASC1#PK11	613	N/A	2	R-01	1,45	1,26	1,75
80	11_ASC1#PK11	613	N/A	2	R-400c	0,94	0,94	2,83
81	11_ASC2#PK11	304	Óptima	2	S-870	0,8	0,45	1,6
82	11_ASC2#PK11	304	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	2,12
83	11_ASC2#PK11	352	No legible	2	R-301	0,93	0,93	2,31
84	11_ASC2#PK11	352	Óptima	2	S-870	0,98	0,49	1,81
85	11_ASC2#PK11	352	Óptima	2	P-13A	1,38	1,19	3,13
86	11_ASC2#PK11	354	Óptima	2	S-301	1,85	0,61	1,5
87	11_ASC2#PK11	364	Óptima	2	I-105	0,86	0,44	1,62
88	11_ASC2#PK11	373	Óptima	2	I-105	0,88	0,43	1,68
89	11_ASC2#PK11	379	Óptima	2	I-105	0,86	0,41	1,64
90	11_ASC2#PK11	387	Óptima	2	I-105	0,81	0,4	1,77
91	11_ASC2#PK11	393	N/A	2	I-105	0,87	0,4	1,48
92	11_ASC2#PK11	397	N/A	2	I-105	0,85	0,38	1,53
93	11_ASC2#PK11	401	N/A	2	I-105	0,9	0,45	1,59
94	11_ASC2#PK11	425	Óptima	2	R-01	1,37	1,18	2,02
95	11_ASC2#PK11	425	Óptima	2	R-400c	0,95	0,95	3,07
96	11_DESC1#PK11	382	No legible	2	S-02	0,91	1,32	2,13
97	11_DESC1#PK11	474	Óptima	3	S-354 (*p)	2,95	2,75	6,02
98	11_DESC1#PK11	474	Óptima	3	S-350 (*p)	2,84	2,72	5,82
99	11_DESC1#PK11	489	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	2,71
100	11_DESC1#PK11	490	Óptima	2	S-870	0,89	0,47	2,22
101	11_DESC1#PK11	579	Óptima	2	P-13A	1,24	1,08	3,41
102	11_DESC1#PK11	579	Óptima	2	S-870	0,86	0,44	2,2
103	11_DESC1#PK11	579	Óptima	2	R-301	0,81	0,81	2,7
104	11_DESC1#PK11	663	Óptima	2	I-105	0,91	0,41	1,1
105	11_DESC1#PK11	683	Óptima	2	I-105	0,85	0,39	1,1
106	11_DESC1#PK11	700	Sin criterio	2	I-105	0,78	0,42	1,3
107	11_DESC1#PK11	714	Óptima	2	I-105	0,76	0,42	1,42
108	11_DESC1#PK11	717	N/A	2	R-01	1,24	1,08	2,17
109	11_DESC1#PK11	718	N/A	2	S-800	0,88	0,16	1,78
110	11_DESC1#PK11	736	N/A	3	S-350	2,7	2,54	2,29
111	11_DESC1#PK11	750	N/A	2	R-01	1,39	1,2	2,24

RADIAL 5 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	11_DESC1#PK11	771	Óptima	2	R-400c	0,88	0,88	1,86
113	11_DESC2#PK11	28	N/A	3	S-350 (*p)	3,9	3,42	6,6
114	11_DESC2#PK11	28	N/A	3	S-350 (*p)	2,77	3,35	6,39
115	11_DESC2#PK11	28	N/A	3	S-350 (*p)	2,14	3,09	6,27
116	11_DESC2#PK11	61	Óptima	2	S-11b	1,31	0,87	1,9
117	11_DESC2#PK11	78	Sin criterio	2	S-11b	1,26	0,83	2,67
118	11_DESC2#PK11	96	Óptima	2	P-13A	1,26	1,09	3,11
119	11_DESC2#PK11	96	Tolerable	2	R-301	0,94	0,94	2,31
120	11_DESC2#PK11	96	Óptima	2	S-870	0,88	0,45	1,86
121	11_DESC2#PK11	110	Óptima	2	S-52a	0,86	1,39	1,87
122	11_DESC2#PK11	118	Óptima	2	S-52a	0,82	1,27	2,2
123	11_DESC2#PK11	129	N/A	2	R-400c	1,27	1,27	1,77
124	11_DESC2#PK11	131	Óptima	2	S-301	1,75	0,43	1,65
125	11_DESC2#PK11	131	Óptima	2	S-300	1,48	0,33	2,5
126	11_DESC2#PK11	131	Óptima	2	S-300	1,49	0,27	2,11
127	11_DESC2#PK11	135	Óptima	2	I-105	0,81	0,39	1,24
128	11_DESC2#PK11	140	N/A	3	S-354	2,51	1,65	2,56
129	11_DESC2#PK11	141	N/A	2	S-300	2,73	0,84	1,73
130	11_DESC2#PK11	145	Óptima	2	I-105	0,83	0,41	1,58
131	11_DESC2#PK11	157	Óptima	2	I-105	0,75	0,38	1,92
132	11_DESC2#PK11	200	N/A	2	P-13A	1,39	1,2	2,34
133	11_DESC2#PK11	211	N/A	2	P-13A	1,26	1,1	2,55
134	11_DESC2#PK11	216	N/A	2	P-15	1,23	1,07	2,34
135	11_DESC2#PK11	217	N/A	2	S-860	1	0,34	2,32
136	11_DESC2#PK11	228	Óptima	2	S-860	0,97	0,27	3,14
137	11_DESC2#PK11	228	Óptima	2	P-15	1,29	1,12	3,39
138	11_DESC2#PK11	235	No legible	2	R-301	0,94	0,94	3,27
139	11_DESC2#PK11	339	Óptima	2	R-400c	1,24	1,24	2,32
140	20_ASC#PK20	109	N/A	2	S-860	0,92	0,31	1,61
141	20_ASC#PK20	109	N/A	2	P-15	1,34	1,16	1,74
142	20_ASC#PK20	112	N/A	2	R-200	0,9	0,9	2,03
143	20_ASC#PK20	112	N/A	2	S-800	0,8	0,17	1,81
144	20_ASC#PK20	114	N/A	2	R-301	0,88	0,88	1,74
145	20_ASC#PK20	114	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,04
146	20_ASC#PK20	129	Óptima	3	S-200	3,67	2,42	1,93
147	20_ASC#PK20	134	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	1,74
148	20_ASC#PK20	138	N/A	2	S-300	1,47	0,42	1,69
149	20_ASC#PK20	138	No legible	2	S-880	2,32	3,58	2,08
150	20_ASC#PK20	138	N/A	2	S-300	1,55	0,42	2,08
151	20_ASC#PK20	139	Tolerable	2	S-880	2,36	4	1,92
152	20_ASC#PK20	142	Óptima	2	R-01	1,23	1,06	2,27
153	20_ASC#PK20	142	Óptima	2	S-800	0,79	0,15	1,91
154	20_ASC#PK20	143	Óptima	2	R-01	1,35	1,17	2,26
155	20_ASC#PK20	148	Óptima	2	R-401a	0,91	0,91	2,36
156	20_ASC#PK20	159	Óptima	2	R-01	1,29	1,12	2,31
157	20_ASC#PK20	165	Óptima	2	I-103	1,77	0,41	1,62
158	20_ASC#PK20	166	Óptima	2	R-402	0,99	0,99	1,38
159	20_ASC#PK20	167	Óptima	2	I-103	1,7	0,47	1,59
160	20_ASC#PK20	170	Tolerable	2	P-04	1,37	1,19	1,69
161	20_ASC#PK20	190	Tolerable	2	S-880	2	2,73	1,99
162	20_ASC#PK20	190	No legible	2	S-880	1,95	2,61	2,04
163	20_ASC#PK20	205	N/A	2	S-300	1,48	0,51	0,98
164	20_ASC#PK20	242	No legible	2	S-02	0,89	1,32	2
165	20_ASC#PK20	318	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	3,15
166	20_ASC#PK20	318	Óptima	2	S-122	0,9	1,72	2,18
167	20_ASC#PK20	318	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	3,04

RADIAL 5 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	20_ASC#PK20	319	Óptima	2	S-122	0,91	1,69	2,36
169	20_ASC#PK20	319	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	3,07
170	20_ASC#PK20	320	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	3,15
171	20_ASC#PK20	321	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	3,23
172	20_ASC#PK20	321	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	3,14
173	20_ASC#PK20	353	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	3,33
174	20_ASC#PK20	353	Óptima	2	R-205	1,52	0,61	2,82
175	20_ASC#PK20	354	Óptima	2	R-301	0,98	0,98	3,19
176	20_ASC#PK20	355	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	3,06
177	20_ASC#PK20	357	Óptima	2	S-122	0,96	1,68	2,13
178	20_ASC#PK20	406	No legible	2	S-880	1,85	2,76	2,27
179	20_ASC#PK20	418	Óptima	3	S-354	3,24	4,02	2,01
180	20_ASC#PK20	418	Óptima	3	S-354	3,33	4,04	1,9
181	20_ASC#PK20	494	Sin criterio	2	S-301	1,73	0,57	1,7
182	20_ASC#PK20	494	Sin criterio	2	S-301	1,72	0,46	2,29
183	20_ASC#PK20	515	N/A	2	R-301	0,88	0,88	1,9
184	20_ASC#PK20	516	Sin criterio	2	R-301	0,88	0,88	2,31
185	20_ASC#PK20	528	N/A	2	P-15	1,22	1,06	1,47
186	20_ASC#PK20	530	Sin criterio	2	P-15	1,23	1,07	1,9
187	20_ASC#PK20	530	Sin criterio	2	S-860	0,8	0,3	1,72
188	20_ASC#PK20	544	Óptima	2	R-200	1,1	1,1	2,05
189	20_ASC#PK20	544	Óptima	2	S-800	0,8	0,3	1,67
190	20_DESC1#PK20	380	N/A	2	S-07	0,89	0,85	2,07
191	20_DESC1#PK20	444	Óptima	2	S-800	0,84	0,21	2,16
192	20_DESC1#PK20	444	Óptima	2	R-200	0,9	0,9	2,42
193	20_DESC1#PK20	536	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	2,22
194	20_DESC1#PK20	548	Óptima	2	S-860	0,85	0,29	2
195	20_DESC1#PK20	548	Óptima	2	P-15	1,3	1,13	2,17
196	20_DESC1#PK20	621	No legible	2	S-880	2,2	3,74	2,27
197	20_DESC1#PK20	621	Óptima	2	S-880	2,32	3,76	2,1
198	20_DESC2#PK20	72	N/A	2	R-301	0,88	0,88	2,21
199	20_DESC2#PK20	79	N/A	2	R-01	1,38	1,2	2,4
200	20_DESC2#PK20	80	N/A	2	S-800	0,74	0,12	2,1
201	20_DESC2#PK20	103	N/A	2	R-301	0,9	0,9	1,64
202	20_DESC2#PK20	103	Óptima	2	R-400c	1,14	1,14	2,29
203	20_DESC2#PK20	103	N/A	2	S-860	0,82	0,14	1,47
204	20_DESC2#PK20	104	Óptima	2	S-13	0,91	0,9	2,03
205	20_DESC2#PK20	111	N/A	2	R-301	0,83	0,83	2,11
206	20_DESC2#PK20	111	N/A	2	S-860	0,74	0,16	1,9
207	20_DESC2#PK20	113	No legible	2	S-13	0,89	0,87	2,04
208	20_DESC2#PK20	142	Óptima	2	S-01	0,77	1,23	2,19
209	20_DESC2#PK20	188	Óptima	2	R-400c	0,92	0,92	3,16
210	20_DESC2#PK20	188	Óptima	2	R-01	1,23	1,07	2,27
211	28_ASC#PK28	232	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,68
212	28_ASC#PK28	233	Óptima	2	S-870	0,79	0,41	2,2
213	28_ASC#PK28	278	No legible	2	S-02	0,88	1,32	2,29
214	28_ASC#PK28	424	Tolerable	2	R-301	0,9	0,9	1,98
215	28_ASC#PK28	466	No legible	2	P-04	1,31	1,13	1,93
216	28_ASC#PK28	509	Óptima	2	S-800	0,7	0,17	1,86
217	28_ASC#PK28	509	No legible	2	R-01	1,24	1,07	2,26
218	28_ASC#PK28	551	No legible	3	S-200	3,67	2,28	2,17
219	28_ASC#PK28	589	Óptima	2	R-301	0,81	0,81	1,83
220	28_ASC#PK28	628	Óptima	2	S-310	1,85	0,4	1,42
221	28_ASC#PK28	636	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	2,02
222	28_ASC#PK28	659	Óptima	2	I-103	1,68	0,42	2,21
223	28_ASC#PK28	660	Óptima	2	R-402	0,97	0,97	1,84

RADIAL 5 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
224	28_ASC#PK28	661	Óptima	2	I-103	1,54	0,42	2,23
225	28_DESC#PK28	389	Óptima	2	R-01	1,38	1,19	1,87
226	28_DESC#PK28	389	Óptima	2	S-800	0,79	0,15	1,55
227	28_DESC#PK28	442	Óptima	2	S-01	0,94	1,41	1,69
228	28_DESC#PK28	542	Óptima	2	R-01	1,38	1,2	1,97
229	28_DESC#PK28	542	Óptima	2	R-400c	0,91	0,91	2,98

RADIAL 3 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	0	Óptima	2	S-570	0,76	0,73	1,02
2	0	253	Óptima	3	S-354	5,01	2,37	3,06
3	0	290	Óptima	2	P-01c	1,55	1,34	2,34
4	0	371	Óptima	2	R-400c	1,16	1,16	2,45
5	1	0	Óptima	2	S-570	0,57	0,6	1,87
6	1	241	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	2,6
7	1	256	Óptima	2	R-301	1,26	1,26	3,08
8	1	487	Óptima	2	P-01c	1,37	1,19	1,9
9	2	0	Óptima	2	S-570	0,83	0,77	1,65
10	2	190	Óptima	3	S-354 (*p)	6,96	2,59	5,63
11	2	197	Óptima	3	S-225 (*p)	4,46	3,02	6,34
12	2	286	Óptima	2	R-301	1,13	1,13	3,11
13	2	291	Óptima	2	R-301	1,26	1,26	2,91
14	2	685	Óptima	3	S-520	0,76	0,33	1,68
15	2	719	Óptima	3	S-354 (*p)	7,67	2,86	6,14
16	2	719	Óptima	3	S-242 (*p)	4,61	2,94	6,12
17	2	913	Óptima	2	S-26c	0,6	1,11	2,38
18	3	0	Óptima	2	S-570	0,54	0,59	1,54
19	3	39	Óptima	2	S-26b	0,55	1	2,23
20	3	143	Óptima	2	S-26a	0,54	1,08	2,32
21	3	250	Óptima	3	S-354 (*p)	7,75	3,68	6,21
22	3	250	Óptima	3	S-242 (*p)	3,63	3,75	6,2
23	3	549	Óptima	2	S-342	1,62	0,58	1,64
24	3	568	Óptima	2	S-800	0,72	0,2	2,16
25	3	580	Óptima	2	S-800	0,86	0,28	2,96
26	3	581	Óptima	2	R-200	1,04	1,04	3,26
27	3	589	Óptima	2	R-200	1,22	1,22	2,94
28	3	997	Óptima	2	S-800	0,39	0,13	1,6
29	4	0	Óptima	2	S-570	0,55	0,54	1,81
30	4	35	Óptima	2	S-800	0,74	0,26	2,69
31	4	44	Óptima	2	R-200	1,11	1,11	2,68
32	4	47	Óptima	2	S-860	0,38	0,13	1,7
33	4	48	Óptima	2	R-200	1,18	1,18	3,38
34	4	66	Óptima	2	S-860	0,68	0,22	2,35
35	4	73	Óptima	2	P-15	1,18	1,02	2,64
36	4	82	Óptima	2	P-15	1,31	1,13	2,68
37	4	198	Óptima	3	S-350	3,5	3,99	3,52
38	4	198	Óptima	3	S-350	3,43	4,02	3,08
39	4	228	No legible	2	R-301	0,77	0,77	2,48
40	4	246	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,64
41	4	362	No legible	2	R-301	0,63	0,63	2,02
42	4	381	Tolerable	2	R-301	0,86	0,86	3,01
43	4	409	No legible	3	S-350	2,41	2,21	2,99
44	4	424	No legible	3	S-350	2,89	2,76	3,69
45	4	452	No legible	2	R-301	0,72	0,72	2,29
46	4	472	Óptima	2	R-301	1	1	2,96
47	4	931	Óptima	2	R-205	0,91	0,37	2,34
48	4	953	Óptima	2	R-205	1,44	0,6	3,34
49	4	954	Óptima	2	R-205	1,46	0,53	2,99
50	5	0	N/A	2	S-570	0,09	0,13	1,56
51	5	170	Óptima	2	S-01	0,82	1,27	2,67
52	5	213	Óptima	2	R-401a	0,48	0,48	1,98
53	5	486	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,59
54	5	492	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	3,11
55	6	0	Óptima	2	S-570	0,56	0,56	1,94
56	6	386	Óptima	3	S-242 (*p)	4,45	3,04	5,23

RADIAL 3 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
57	6	393	Óptima	3	S-354 (*p)	7,9	3,54	6,29
58	6	762	Óptima	2	S-07	0,52	0,49	1,9
59	6	772	Óptima	2	S-07	0,68	0,68	2,02
60	6	810	Óptima	3	S-242 (*p)	4,34	3,12	6,22
61	6	825	Óptima	3	S-354 (*p)	8,28	3,71	6,68
62	6	910	Óptima	2	S-26c	0,65	1,23	2,47
63	6	927	Óptima	2	S-05	0,66	1	2,43
64	6	928	Óptima	2	S-18	0,89	1,24	2,6
65	7	0	Óptima	2	S-570	0,57	0,61	1,82
66	7	28	Óptima	2	S-05	1,06	1,62	2,62
67	7	67	Óptima	2	R-413	0,58	0,58	1,7
68	7	88	Óptima	2	S-26b	0,62	1,2	2,25
69	7	105	Óptima	2	R-413	1,14	1,14	2,99
70	7	159	N/A	3	S-530	N/A	N/A	N/A
71	7	180	Óptima	2	S-26a	0,85	1,57	2,39
72	7	283	N/A	2	S-24	0,69	0,38	N/A
73	7	314	Óptima	2	S-24	1,56	1,03	2,97
74	7	326	Óptima	2	R-500	0,37	0,37	1,67
75	7	334	Óptima	3	S-242 (*p)	4	3,97	6,69
76	7	338	Óptima	3	S-354 (*p)	8,03	4,05	7,23
77	7	376	Óptima	2	R-500	0,86	0,86	3,56
78	7	406	Óptima	2	S-800	0,42	0,13	1,62
79	7	444	Óptima	2	S-52	1	1,58	2,5
80	7	448	Óptima	2	S-800	0,78	0,2	2,5
81	7	453	Óptima	2	S-52	1,05	1,58	3,33
82	7	483	No legible	2	R-301	0,54	0,54	2,15
83	7	522	Óptima	2	S-870	0,9	0,46	2,84
84	7	570	Óptima	2	S-342	1,51	0,65	2,5
85	7	803	Óptima	2	S-800	0,74	0,26	1,97
86	7	806	Óptima	2	S-800	0,88	0,22	2,45
87	7	811	Óptima	2	S-52	1,01	1,51	2,87
88	7	811	Óptima	2	S-52	1,08	1,59	2,37
89	7	987	No legible	2	P-17B	1,23	1,06	2,19
90	7	987	No legible	2	P-17B	1,29	1,12	2
91	8	0	Óptima	2	S-570	0,86	0,83	2,28
92	8	631	No legible	2	P-01c	1,31	1,14	2,55
93	8	719	Óptima	2	R-400c	1,15	1,15	2,94
94	8	846	Óptima	2	P-29	1,26	1,09	2,27
95	8	865	Óptima	2	P-29	1,77	1,53	2,43
96	8	889	No legible	2	P-15B	0,83	0,72	2,58
97	8	899	No legible	2	P-15B	0,82	0,71	1,96
98	9	0	Óptima	2	S-570	0,46	0,46	1,66
99	9	72	Óptima	3	S-530	1,75	0,99	2,74
100	9	109	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	2,56
101	9	129	Óptima	2	R-301	1,3	1,3	2,49
102	10	0	Óptima	2	S-574	0,31	0,66	1,19
103	10	610	Óptima	3	S-225	4,21	3,41	2,78
104	10	932	Óptima	2	S-25	0,68	0,71	1,83
105	10	958	Óptima	2	S-25	1,19	1,17	3,31
106	11	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,6	1,49
107	11	49	Óptima	3	S-242 (*p)	4,33	3,53	5,16
108	11	212	Óptima	2	S-25	1,05	0,99	2,77
109	11	223	Óptima	2	S-25	1,18	1,2	2,72
110	11	294	Óptima	2	S-26c	0,57	1,17	2,46
111	11	390	Óptima	2	S-26b	0,62	1,14	2,48
112	11	622	Óptima	3	S-351	2,78	3,1	4,79

RADIAL 3 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
113	11	630	Óptima	3	S-354 (*p)	4,18	3,54	5,8
114	11	707	N/A	2	R-301	0,73	0,73	N/A
115	11	918	Óptima	2	S-341	2,36	0,74	2,53
116	12	0	Óptima	2	S-570	0,45	0,44	1,73
117	12	558	Óptima	2	P-01c	1,73	1,49	2,27
118	12	665	Óptima	2	R-400c	1,16	1,16	3,12
119	13	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,55	1,99
120	13	138	Óptima	2	R-301	1,16	1,16	2,84
121	13	138	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,48
122	13	557	Óptima	3	S-602	3,26	1,9	2,92
123	13	668	Óptima	2	P-29	1,6	1,38	2,3
124	13	669	Óptima	2	P-29	1,6	1,38	2,91
125	13	944	Óptima	3	S-530	2,57	1,22	2,68
126	14	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,48	1,69
127	15	0	Óptima	2	S-570	0,54	0,53	1,32
128	16	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,59	1,65
129	16	913	Óptima	3	S-266a (*p)	5,54	3,03	5,5
130	17	0	Óptima	2	S-570	0,51	0,55	1,64
131	17	482	Óptima	3	S-266a (*p)	5,45	2,88	5,24
132	17	641	Tolerable	2	S-127	6,36	2,66	3,58
133	17	692	Óptima	2	S-26c	0,59	1,2	2,24
134	17	796	Óptima	2	S-26b	0,62	1,16	2,62
135	17	887	Óptima	2	S-26a	0,56	1,08	2,35
136	17	966	Óptima	3	S-264 (*p)	5,12	2,3	5,46
137	18	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,57	1,46
138	18	200	Óptima	2	S-344	1,66	0,54	2,18
139	18	685	Tolerable	2	P-01c	1,54	1,34	2,55
140	18	761	Óptima	3	S-225	4,56	3,52	2,7
141	18	847	Óptima	2	R-400c	1,17	1,17	2,66
142	19	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,61	1,59
143	19	310	Óptima	2	S-800	0,47	0,16	2,51
144	19	339	Tolerable	2	R-200	1,12	1,12	3,82
145	19	341	Óptima	2	S-800	0,9	0,25	2,77
146	19	342	Óptima	2	R-200	1,14	1,14	3,08
147	19	498	Óptima	3	S-242 (*p)	4,62	3,68	6,28
148	19	653	Óptima	2	S-26c	0,61	1,18	2,65
149	19	692	Tolerable	2	R-200	1,16	1,16	2,81
150	19	693	Óptima	2	S-800	0,91	0,23	2,57
151	19	693	Óptima	2	S-800	0,87	0,23	3,06
152	19	702	Óptima	2	R-200	1,29	1,29	3,66
153	19	746	Óptima	2	S-26b	0,5	1,04	2,33
154	19	780	Óptima	2	S-860	0,77	0,32	2,36
155	19	782	Óptima	2	S-860	0,8	0,3	3,08
156	19	782	Óptima	2	P-15	1,29	1,12	2,58
157	19	784	No legible	2	P-15	1,38	1,19	3,29
158	19	845	Óptima	2	S-26a	0,56	1,12	2,59
159	19	849	Óptima	3	S-350	2,32	2,72	2,16
160	19	876	Óptima	3	S-350	3,28	4	3,51
161	19	905	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	2,49
162	19	906	Óptima	2	R-301	1,12	1,12	2,95
163	19	982	Óptima	3	S-354 (*p)	4,75	3,81	6,84
164	19	992	Óptima	3	S-351 (*p)	3,62	4,48	7,86
165	20	0	Óptima	2	S-574	0,3	0,53	1,5
166	20	91	No legible	3	S-350	2,81	2,72	3,35
167	20	95	No legible	3	S-350	2,97	2,86	2,94
168	20	139	No legible	2	R-301	0,88	0,88	2,04

RADIAL 3 CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
169	20	145	Óptima	2	R-301	1,07	1,07	2,59
170	20	404	Óptima	2	R-205	1,18	0,47	3,04
171	20	411	Óptima	2	R-301	0,78	0,78	3,27
172	20	412	Óptima	2	R-205	1,24	0,53	2,79
173	20	417	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	3,89
174	20	422	Óptima	2	R-205	1,57	0,59	3,16
175	20	423	Óptima	2	R-205	1,58	0,6	3,81
176	20	428	Óptima	2	R-301	1,09	1,09	4,14
177	20	590	Óptima	2	R-401a	1,13	1,13	2,75
178	20	760	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,96
179	21	0	Óptima	2	S-570	0,4	0,37	1,3
180	22	0	Óptima	2	S-570	0,51	0,52	1,69
181	22	240	Óptima	3	S-530	2,54	1,2	2,91
182	23	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,7	1,35
183	24	0	Óptima	2	S-570	0,59	0,57	1,43
184	25	0	Óptima	2	S-570	0,5	0,46	1,69
185	26	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,62	1,05
186	27	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,61	1,57
187	28	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,65	1,75
188	28	606	No legible	2	R-301	1,11	1,11	2,89
189	28	614	Óptima	2	R-301	1,22	1,22	2,93
190	29	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,6	2,51
191	29	254	Óptima	2	S-52	0,89	1,29	2,84
192	29	255	Óptima	2	S-800	0,88	0,28	2,55
193	29	255	Óptima	2	S-52	0,92	1,38	2,37
194	29	260	Óptima	2	S-800	1,04	0,32	2,18

RADIAL 3 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,63	1,41
2	0	358	Óptima	2	S-800	1,07	0,4	1,75
3	0	358	Óptima	2	S-02	1,07	1,64	2,16
4	0	362	Óptima	2	S-800	0,92	0,28	2,34
5	0	362	Óptima	2	S-02	0,9	1,43	2,68
6	0	408	Óptima	2	S-342	1,82	0,99	2,23
7	0	823	Óptima	3	S-354 (*p)	10,61	5,03	6,9
8	0	828	Óptima	3	S-225 (*p)	4,47	4,47	6,53
9	1	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,69	1,23
10	1	83	Óptima	2	S-26a	0,79	1,39	2,06
11	1	179	Óptima	2	S-26b	0,69	1,31	1,86
12	1	270	Óptima	2	S-26c	0,75	1,35	1,9
13	1	469	Óptima	3	S-354 (*p)	10,73	4,32	6,94
14	1	471	Óptima	3	S-225 (*p)	6,01	3,96	6,47
15	1	911	Óptima	2	S-341	1,64	0,8	1,55
16	1	916	N/A	3	S-520	3,56	1,11	2,25
17	2	0	Óptima	2	S-570	0,8	0,8	1,2
18	2	187	Óptima	3	S-351 (*p)	4,76	4,07	6,47
19	2	189	Óptima	3	S-354 (*p)	9,48	3,75	6,33
20	2	314	Óptima	2	S-26a	0,62	1,25	2,12
21	2	399	Óptima	2	S-26b	0,76	1,39	2,44
22	2	502	Óptima	2	S-26c	0,66	1,32	2,04
23	2	578	Óptima	2	S-25	1,42	1,5	1,96
24	2	582	Óptima	2	S-25	1,36	1,36	2,06
25	2	711	Óptima	3	S-354 (*p)	9,86	3,89	6,48
26	2	712	Óptima	3	S-225 (*p)	5,56	3,8	6,36
27	2	762	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,23
28	2	765	Óptima	2	R-301	1,17	1,17	2,08
29	2	945	Óptima	2	S-25	1,24	1,4	2,36
30	2	952	Óptima	2	S-25	1,28	1,28	2,21
31	3	0	Óptima	2	S-570	0,58	0,58	1,43
32	3	171	Óptima	3	S-520	3,57	1,14	2,13
33	3	282	Óptima	3	S-225 (*p)	5,16	3,59	6,11
34	3	282	Óptima	3	S-354 (*p)	9,11	3,63	6,16
35	3	694	Óptima	2	R-400c	1,27	1,27	1,91
36	3	731	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,89
37	3	772	Tolerable	2	P-01c	1,7	1,48	1,73
38	4	0	Óptima	2	S-570	0,5	0,44	1,73
39	4	554	No legible	2	R-301	1,28	1,28	2,62
40	4	555	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,01
41	4	964	Óptima	2	R-205	1,6	0,7	3,19
42	4	965	Óptima	2	R-301	0,98	0,98	3,74
43	4	965	Óptima	2	R-205	1,73	0,92	2,74
44	4	965	Óptima	2	R-205	1,68	0,73	2,65
45	4	965	Óptima	2	R-205	1,66	0,7	2,73
46	4	966	No legible	2	R-301	0,93	0,93	3,65
47	4	968	Óptima	2	R-301	0,93	0,93	3,36
48	5	355	Óptima	3	S-354 (*p)	9,49	4,75	6,43
49	5	356	Óptima	3	S-225 (*p)	4,55	4,64	6,26
50	5	408	Tolerable	2	R-301	1,19	1,19	1,94
51	5	408	Óptima	2	R-301	1,23	1,23	2,44
52	5	468	Óptima	2	S-26a	0,64	1,3	1,82
53	5	524	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,42
54	5	524	No legible	2	R-301	1,2	1,2	1,83
55	5	547	Óptima	2	S-26b	0,68	1,3	1,81

RADIAL 3 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	5	602	Óptima	3	S-350	3,73	3,63	2,69
57	5	605	Óptima	3	S-350	3,2	3,13	1,88
58	5	647	Óptima	2	S-26c	0,78	1,28	1,7
59	5	716	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	2,32
60	5	717	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	1,56
61	5	815	Óptima	2	S-860	1,25	0,46	1,54
62	5	820	Óptima	2	P-15	1,32	1,14	1,75
63	5	820	Óptima	2	S-860	0,98	0,34	2,59
64	5	820	Óptima	2	P-15	1,39	1,21	2,8
65	5	843	Óptima	3	S-354 (*p)	9,68	4,29	6,69
66	5	843	Óptima	3	S-225 (*p)	6,14	4,19	6,51
67	5	859	Óptima	2	S-800	0,85	0,29	1,42
68	5	859	Óptima	2	R-200	1,22	1,22	1,81
69	5	860	Óptima	2	R-200	1,17	1,17	2,57
70	5	868	Óptima	2	S-800	0,84	0,23	2,48
71	5	927	Óptima	3	S-350	4,14	5,15	2,72
72	5	928	Óptima	3	S-350	3,83	4,4	1,69
73	6	0	Óptima	2	S-570	0,8	0,8	0,86
74	6	374	Óptima	3	S-225 (*p)	5,95	4,17	6,52
75	6	375	Óptima	3	S-354 (*p)	9,55	4,2	6,52
76	6	384	Óptima	2	R-200	1,3	1,3	1,9
77	6	385	Óptima	2	S-800	1	0,25	1,53
78	6	388	Óptima	2	R-200	1,34	1,34	2,54
79	6	390	Óptima	2	S-800	0,89	0,3	2,09
80	6	410	Óptima	2	S-800	0,73	0,24	2,72
81	6	906	Óptima	2	S-18	0,99	1,48	1,93
82	7	0	Óptima	2	S-570	0,35	0,39	1,67
83	7	78	Óptima	2	R-500	1,24	1,24	2,39
84	7	79	Óptima	2	R-500	1,15	1,15	2
85	7	109	Óptima	2	S-24	1,99	1,47	1,91
86	7	109	Óptima	2	S-24	1,83	1,22	2,19
87	7	302	Óptima	3	S-530	2,01	1,4	2,58
88	7	313	Óptima	2	R-413	1,35	1,35	2,3
89	7	313	Óptima	2	R-413	1,24	1,24	1,98
90	7	540	Óptima	2	S-05	1,34	2,01	2,24
91	7	543	Óptima	2	S-05	1,37	2,01	2,48
92	7	722	Óptima	2	R-400c	1,24	1,24	2,47
93	7	739	Óptima	2	S-07	1,23	1,4	1,86
94	7	744	Óptima	2	S-07	1,3	1,3	2,18
95	7	832	Óptima	2	P-01c	1,83	1,59	2,39
96	8	0	Óptima	2	S-570	0,75	0,68	1,67
97	8	820	Óptima	2	S-342	2	0,97	2,29
98	9	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,72	1,82
99	9	107	Óptima	3	S-354 (*p)	6,11	4,4	6,5
100	9	109	Óptima	3	S-225 (*p)	4,16	4,21	6,75
101	9	211	Óptima	2	S-26a	0,66	1,21	1,3
102	9	311	Óptima	2	S-26b	0,67	1,17	1,49
103	9	408	Óptima	2	S-26c	0,56	1,14	1,39
104	10	0	Óptima	2	S-574	0,42	1,15	1,11
105	10	514	Óptima	3	S-530	2,37	1,46	2,27
106	10	554	Óptima	3	S-354 (*p)	6,41	3,94	6,75
107	10	555	Óptima	3	S-225 (*p)	5,49	3,94	6,66
108	10	858	Óptima	2	P-29	1,82	1,57	2,08
109	10	862	No legible	2	P-29	1,77	1,53	2,53
110	11	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,6	1,39
111	11	288	Óptima	2	R-301	1,3	1,3	2,29

RADIAL 3 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	11	293	No legible	2	R-301	1,33	1,33	2,58
113	11	862	Óptima	2	R-400c	1,12	1,12	2,05
114	11	966	Óptima	2	P-01c	1,84	1,59	1,63
115	12	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	0,78
116	12	581	Óptima	2	S-341	2,02	0,66	1,92
117	12	856	Óptima	3	S-351 (*p)	4,12	4,63	6,37
118	12	857	Óptima	3	S-354 (*p)	5,57	4,94	6,69
119	12	906	Óptima	2	S-26a	0,75	1,41	1,88
120	13	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,61	0,68
121	13	34	Óptima	2	S-26b	0,67	1,29	2,05
122	13	132	Óptima	2	S-26c	0,68	1,3	2,22
123	13	183	Óptima	2	S-25	1,4	1,33	1,99
124	13	184	Óptima	2	S-25	1,46	1,46	2,38
125	13	330	Óptima	3	S-225 (*p)	6,38	5,35	6,68
126	13	438	Óptima	2	S-25	1,18	1,32	2,06
127	13	439	Óptima	2	S-25	1,47	1,47	2,21
128	13	798	Óptima	3	S-225	3,67	3,06	2,75
129	14	0	Óptima	2	S-570	0,63	0,61	1,19
130	14	653	Óptima	3	S-530	3,03	1,54	2,3
131	14	838	Óptima	2	P-29	1,78	1,54	2
132	14	842	Óptima	2	P-29	1,76	1,53	2,15
133	15	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1
134	15	195	Óptima	2	S-18	1,02	1,44	2,36
135	16	0	Óptima	2	S-570	0,6	0,61	0,92
136	17	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,73	1,19
137	17	671	Óptima	2	R-301	1,26	1,26	2,04
138	17	673	Óptima	2	R-301	1,19	1,19	2,21
139	18	0	Óptima	2	S-570	0,7	0,7	0,97
140	18	166	Óptima	2	R-400c	1,31	1,31	2,34
141	18	300	Óptima	2	P-01c	1,73	1,5	1,89
142	18	852	Óptima	2	S-344	1,48	0,52	1,56
143	19	0	Óptima	2	S-570	0,72	0,72	0,8
144	19	98	Óptima	3	S-264	6,36	2,72	3,27
145	19	184	Óptima	2	S-26a	0,69	1,26	1,83
146	19	287	Óptima	2	S-26b	0,53	1,05	2,57
147	19	393	Óptima	2	S-26c	0,47	0,9	2,16
148	19	427	Óptima	3	S-354	7,04	2,88	2,55
149	19	573	Óptima	3	S-266a	6,44	3,53	3,33
150	19	897	Óptima	3	S-354	3,39	1,6	1,96
151	20	0	Óptima	2	S-574	0,39	0,71	0,87
152	20	43	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	2,79
153	20	44	Óptima	2	R-301	1,13	1,13	1,8
154	20	408	Óptima	2	R-205	1,74	0,75	2,96
155	20	408	Óptima	2	R-301	1,01	1,01	4,02
156	20	409	Óptima	2	R-205	1,66	0,72	3,16
157	20	409	Óptima	2	R-205	1,54	0,72	3,15
158	20	411	Óptima	2	R-301	0,94	0,94	3,42
159	20	412	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	3,11
160	20	702	Óptima	2	R-301	1,25	1,25	2,16
161	20	705	Óptima	2	R-301	1,27	1,27	2,72
162	20	812	Óptima	2	R-301	1,26	1,26	2,26
163	20	814	Óptima	2	R-301	1,3	1,3	2,29
164	20	886	No legible	3	S-350	3,87	3,71	1,93
165	20	887	No legible	3	S-350	3,59	3,39	2,31
166	20	962	Óptima	2	R-301	1,3	1,3	2,52
167	20	962	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	2,47

RADIAL 3 CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	21	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,65	1,27
169	21	38	Óptima	2	S-860	1,14	0,41	1,97
170	21	40	Óptima	2	S-860	0,81	0,38	2,18
171	21	40	Óptima	2	P-15	1,32	1,14	2,39
172	21	40	Óptima	2	P-15	1,39	1,21	2,1
173	21	69	No legible	3	S-350	3,89	4,54	2,25
174	21	69	No legible	3	S-350	4,23	5,14	1,96
175	21	177	Óptima	2	R-200	1,28	1,28	2,36
176	21	178	Óptima	2	S-800	1,06	0,33	1,97
177	21	179	Óptima	2	R-200	1,24	1,24	2,72
178	21	179	Óptima	2	S-800	0,98	0,32	2,36
179	21	689	Óptima	2	S-800	0,95	0,31	2,74
180	21	689	Óptima	2	R-200	1,31	1,31	3,12
181	21	690	Óptima	2	S-800	0,94	0,3	2,39
182	21	690	Óptima	2	R-200	0,99	0,99	2,9
183	22	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	0,8
184	22	421	Óptima	3	S-530	2,93	1,27	2,15
185	23	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,57	1,4
186	24	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1,11
187	25	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,73	0,93
188	26	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,71	1,16
189	27	0	Óptima	2	S-570	0,73	0,73	1,28
190	27	115	Óptima	2	R-301	1,27	1,27	2,9
191	27	115	No legible	2	R-301	0,98	0,98	3,56
192	28	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,62	0,84
193	28	559	Óptima	3	S-354	6,06	3,19	2,15
194	28	888	Óptima	2	R-301	1,32	1,32	2,14
195	28	889	No legible	2	R-301	1,29	1,29	2,25
196	28	974	Óptima	2	S-01	1,11	1,68	2,11
197	29	0	Óptima	2	S-570	0,59	0,65	1,5
198	29	93	Óptima	3	S-225	5,01	2,46	2,91

RADIAL 3 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	04_ASC1#PK4	316	No legible	2	R-301	0,97	0,97	2
2	04_ASC1#PK4	403	Óptima	2	S-800	1	0,36	1,87
3	04_ASC1#PK4	403	Óptima	2	R-200	1,29	1,29	2,31
4	04_ASC1#PK4	412	Óptima	2	S-860	0,98	0,33	1,98
5	04_ASC1#PK4	412	Óptima	2	P-15	1,58	1,37	2,16
6	04_ASC1#PK4	413	Óptima	2	P-15	1,64	1,42	2,78
7	04_ASC1#PK4	413	Óptima	2	S-860	1,05	0,4	2,55
8	04_ASC1#PK4	465	Óptima	2	S-800	0,92	0,31	1,65
9	04_ASC1#PK4	465	Óptima	2	R-200	0,95	0,95	1,99
10	04_ASC1#PK4	466	Óptima	2	R-200	0,97	0,97	2,68
11	04_ASC1#PK4	466	Óptima	2	S-800	0,98	0,32	2,3
12	04_ASC1#PK4	516	No legible	2	R-301	0,92	0,92	1,93
13	04_ASC1#PK4	517	No legible	2	R-301	0,97	0,97	2,23
14	04_ASC1#PK4	546	Óptima	2	S-880	2,42	4,12	2,06
15	04_ASC1#PK4	594	No legible	2	R-301	0,9	0,9	1,72
16	04_ASC1#PK4	594	No legible	2	R-301	0,88	0,88	2,3
17	04_ASC1#PK4	625	Óptima	2	S-880	1,99	2,75	2,14
18	04_ASC1#PK4	763	Óptima	2	S-122	0,98	1,77	2,13
19	04_ASC1#PK4	766	Óptima	2	R-301	1	1	3,24
20	04_ASC1#PK4	772	Óptima	2	R-301	0,93	0,93	3,86
21	04_ASC1#PK4	900	No legible	2	R-301	0,93	0,93	1,81
22	04_ASC1#PK4	909	Óptima	3	S-354 (*p)	3,94	2,57	6,3
23	04_ASC1#PK4	1001	Óptima	2	S-301	1,71	0,38	0,93
24	04_ASC1#PK4	1001	Óptima	2	S-301	1,77	0,37	0,5
25	04_ASC1#PK4	1003	Óptima	2	P-13B	1,38	1,19	2,22
26	04_ASC1#PK4	1003	Óptima	2	S-07	0,9	0,94	1,49
27	04_ASC1#PK4	1050	Óptima	2	S-800	0,85	0,29	1,57
28	04_ASC1#PK4	1050	Óptima	2	R-01	1,32	1,15	2,03
29	04_ASC1#PK4	1171	N/A	2	R-400c	0,89	0,89	3,15
30	04_ASC1#PK4	1171	N/A	2	R-01	1,39	1,2	2,13
31	04_ASC1#PK4	1339	Óptima	2	R-01	1,28	1,11	2,03
32	04_ASC1#PK4	1339	Óptima	2	S-800	0,87	0,23	1,56
33	04_ASC2#PK4	257	Óptima	2	R-301	0,83	0,83	1,9
34	04_ASC2#PK4	329	Óptima	3	S-354 (*p)	2,27	2,5	6,03
35	04_ASC2#PK4	330	Óptima	3	S-354 (*p)	4,43	2,5	6,49
36	04_ASC2#PK4	400	Óptima	2	S-301	1,52	0,45	2,43
37	04_ASC2#PK4	436	Óptima	2	S-11a	0,87	0,89	1,92
38	04_ASC2#PK4	532	Óptima	3	S-354 (*p)	2,26	2,76	5,95
39	04_ASC2#PK4	533	Óptima	3	S-354 (*p)	4,31	2,79	5,96
40	04_ASC2#PK4	648	Óptima	2	S-301	1,89	0,44	2,29
41	04_ASC2#PK4	668	Óptima	2	S-07	0,81	0,79	2,84
42	04_ASC2#PK4	669	Óptima	2	P-13B	1,33	1,15	3,54
43	04_ASC2#PK4	673	Óptima	2	P-13B	1,45	1,25	2,85
44	04_ASC2#PK4	673	Óptima	2	S-07	0,87	0,9	2,13
45	04_ASC2#PK4	902	Óptima	2	S-800	1	0,36	2,12
46	04_ASC2#PK4	902	Óptima	2	R-200	0,96	0,96	2,46
47	04_ASC2#PK4	911	No legible	2	R-301	0,93	0,93	2,43
48	04_ASC2#PK4	917	N/A	2	S-800	0,91	0,25	1,1
49	04_ASC2#PK4	917	N/A	2	R-200	0,87	0,87	1,41
50	04_ASC2#PK4	927	N/A	2	R-301	0,86	0,86	1,51
51	04_ASC2#PK4	931	N/A	2	S-860	0,99	0,37	2,04
52	04_ASC2#PK4	931	N/A	2	P-15	1,3	1,13	2,3
53	04_ASC2#PK4	944	Óptima	2	P-15	1,15	1	2,22
54	04_ASC2#PK4	944	Óptima	2	S-860	0,67	0,3	2,02
55	04_ASC2#PK4	968	No legible	2	R-301	0,95	0,95	2,2

RADIAL 3 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	04_ASC2#PK4	973	Óptima	2	S-880	2,29	3,76	1,83
57	04_ASC2#PK4	1005	Óptima	2	S-880	2,06	2,85	2,28
58	04_ASC2#PK4	1056	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	2,96
59	04_ASC2#PK4	1058	Óptima	2	R-205	1,49	0,6	2,58
60	04_ASC2#PK4	1060	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	2,84
61	04_ASC2#PK4	1066	Óptima	2	R-400c	1,2	1,2	2,21
62	04_ASC3#PK4	2	Óptima	3	S-354 (*p)	4,58	2,59	6,34
63	04_ASC3#PK4	11	No legible	2	R-301	0,8	0,8	1,93
64	04_ASC3#PK4	101	N/A	2	P-13B	1,36	1,18	2,51
65	04_ASC3#PK4	102	N/A	2	S-07	0,87	0,83	1,83
66	04_ASC3#PK4	205	N/A	2	S-52	0,91	1,49	1,97
67	04_ASC3#PK4	206	N/A	2	S-800	0,99	0,27	1,74
68	04_ASC3#PK4	212	Óptima	2	S-52a	0,84	1,36	2,22
69	04_ASC3#PK4	212	Óptima	2	S-800	0,89	0,35	1,88
70	04_ASC3#PK4	349	N/A	2	S-52	0,84	1,36	1,8
71	04_ASC3#PK4	349	N/A	2	S-800	0,9	0,29	1,46
72	04_ASC3#PK4	361	Óptima	2	S-52	0,88	1,33	2,35
73	04_ASC3#PK4	361	Óptima	2	S-800	0,9	0,3	2,02
74	04_ASC3#PK4	400	N/A	2	P-17B	1,42	1,23	1,85
75	04_ASC3#PK4	413	Óptima	2	P-17B	1,38	1,19	1,96
76	04_ASC3#PK4	525	N/A	2	R-400c	0,88	0,88	1,9
77	04_ASC3#PK4	553	Sin criterio	2	P-01c	1,41	1,22	1,6
78	04_ASC3#PK4	613	Óptima	2	R-400c	0,77	0,77	2,21
79	04_ASC3#PK4	693	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	1,78
80	04_ASC3#PK4	693	Óptima	2	R-400c	0,92	0,92	2,77
81	04_ASC4#PK4	153	N/A	2	S-860	1	0,32	2,25
82	04_ASC4#PK4	153	N/A	2	P-15	1,42	1,23	2,44
83	04_ASC4#PK4	200	N/A	2	R-200	1,01	1,01	2,38
84	04_ASC4#PK4	200	N/A	2	S-800	0,99	0,3	2,05
85	04_ASC4#PK4	269	Óptima	2	R-400c	0,95	0,95	2,43
86	04_ASC4#PK4	269	N/A	2	R-301	0,97	0,97	1,7
87	04_ASC4#PK4	328	Óptima	2	R-400c	0,2	0,2	1,7
88	04_ASC4#PK4	331	N/A	2	S-880	2,43	3,82	2,02
89	04_ASC4#PK4	369	No legible	2	R-301	0,91	0,91	1,85
90	04_ASC4#PK4	381	No legible	2	R-301	0,89	0,89	2,43
91	04_ASC4#PK4	403	Óptima	2	S-880	1,96	2,7	2,06
92	04_ASC4#PK4	424	Óptima	2	R-400c	1,2	1,2	2,56
93	04_ASC4#PK4	540	Óptima	2	S-122	0,86	1,61	2,12
94	04_ASC4#PK4	543	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	3,13
95	04_ASC4#PK4	544	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	3,33
96	04_ASC4#PK4	544	Óptima	2	R-205	1,51	0,63	2,68
97	08_ASC1#PK8	260	Óptima	2	S-01	0,8	1,26	2,27
98	08_ASC1#PK8	260	Óptima	2	S-870	0,76	0,39	1,81
99	08_ASC1#PK8	496	Óptima	2	P-13A	1,28	1,11	2,22
100	08_ASC1#PK8	598	Óptima	2	I-103	0,76	0,47	1,56
101	08_ASC1#PK8	617	Óptima	2	R-01	1,32	1,14	1,6
102	08_ASC1#PK8	617	Óptima	2	R-400c	0,96	0,96	2,56
103	08_ASC1#PK8	618	Óptima	2	R-01	1,15	1	1,44
104	08_ASC1#PK8	618	Óptima	2	I-103	0,85	0,4	1,83
105	08_ASC1#PK8	618	Óptima	2	R-400c	0,86	0,86	2,32
106	08_ASC1#PK8	626	N/A	2	S-800	0,91	0,26	1,15
107	08_ASC1#PK8	626	N/A	2	S-52	0,91	1,36	1,43
108	08_ASC1#PK8	631	Óptima	2	S-52	0,82	1,42	3,08
109	08_ASC1#PK8	631	Óptima	2	S-800	0,94	0,31	2,73
110	08_ASC1#PK8	637	Óptima	2	I-103	1,01	0,43	1,7
111	08_ASC1#PK8	656	Sin criterio	2	I-103	1,11	0,39	1,93

RADIAL 3 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	08_ASC1#PK8	670	Óptima	2	R-01	1,32	1,15	1,9
113	08_ASC1#PK8	670	Óptima	2	S-800	0,8	0,24	1,49
114	08_ASC1#PK8	673	Sin criterio	2	I-103	1,06	0,44	1,94
115	08_ASC1#PK8	687	Sin criterio	2	I-103	0,88	0,42	1,89
116	08_ASC1#PK8	696	N/A	2	P-17B	1,38	1,19	1,6
117	08_ASC1#PK8	699	Sin criterio	2	I-103	1,01	0,46	1,81
118	08_ASC1#PK8	723	Sin criterio	2	I-103	0,83	0,42	2,03
119	08_ASC1#PK8	724	Sin criterio	2	I-103	0,95	0,41	1,98
120	08_ASC2#PK8	243	Óptima	2	S-11a	0,94	0,95	2,49
121	08_ASC2#PK8	380	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	1,86
122	08_ASC2#PK8	382	Óptima	2	R-301	0,98	0,98	2,21
123	08_ASC2#PK8	474	Óptima	3	S-354 (*p)	5,49	3,87	6,59
124	08_ASC2#PK8	476	Óptima	3	S-350 (*p)	5,14	4,07	7,02
125	08_ASC2#PK8	694	Óptima	2	S-60b	0,9	1,35	1,34
126	08_ASC2#PK8	695	Óptima	2	S-60b	0,9	1,41	1,58
127	08_ASC2#PK8	756	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	2,4
128	08_ASC2#PK8	776	Óptima	3	S-354 (*p)	5,85	3,63	6,39
129	08_ASC2#PK8	776	Óptima	3	S-354 (*p)	4,49	3,39	6,31
130	08_ASC2#PK8	816	Óptima	2	S-52	2,53	0,55	1,65
131	08_ASC2#PK8	816	Óptima	2	S-301	2,4	0,87	2,24
132	08_ASC2#PK8	868	Óptima	2	P-13A	1,51	1,31	1,67
133	08_ASC2#PK8	869	Óptima	2	P-13A	1,46	1,26	1,78
134	08_ASC2#PK8	1077	Sin criterio	2	P-01c	1,37	1,18	1,99
135	08_ASC2#PK8	1339	No legible	2	P-01c	1,98	1,72	1,61
136	08_ASC2#PK8	1348	Óptima	2	R-01	1,48	1,28	3,02
137	08_ASC2#PK8	1348	Sin criterio	2	S-800	1,04	0,34	2,45
138	08_ASC2#PK8	1416	Óptima	2	S-01	0,87	1,45	2,52
139	08_ASC2#PK8	1497	Óptima	2	R-01	1,5	1,3	2,61
140	08_ASC2#PK8	1498	Óptima	2	R-400c	0,97	0,97	3,78
141	08_DESC1#PK8	3	Óptima	3	S-354 (*p)	4,08	2,87	5,99
142	08_DESC1#PK8	4	Óptima	3	S-354 (*p)	4,01	2,89	5,98
143	08_DESC1#PK8	135	Óptima	2	R-301	0,94	0,94	1,73
144	08_DESC1#PK8	135	Óptima	2	P-13A	1,41	1,22	2,51
145	08_DESC1#PK8	226	N/A	2	S-800	0,99	0,3	2,12
146	08_DESC1#PK8	226	N/A	2	S-52a	0,86	1,4	2,46
147	08_DESC1#PK8	235	Óptima	2	S-52a	0,87	1,32	3,23
148	08_DESC1#PK8	235	Óptima	2	S-800	0,92	0,32	2,8
149	08_DESC1#PK8	322	N/A	2	S-800	0,93	0,22	1,92
150	08_DESC1#PK8	322	N/A	2	S-52a	0,98	1,34	2,26
151	08_DESC1#PK8	336	N/A	2	S-800	0,78	0,26	2,67
152	08_DESC1#PK8	336	Óptima	2	S-52a	0,77	1,44	3,05
153	08_DESC1#PK8	465	Óptima	2	P-17A	1,31	1,13	1,86
154	08_DESC1#PK8	473	Óptima	2	P-17A	1,32	1,15	1,73
155	08_DESC1#PK8	517	Óptima	2	S-800	0,98	0,31	2,34
156	08_DESC1#PK8	517	Óptima	2	R-01	1,42	1,23	2,82
157	08_DESC1#PK8	540	N/A	2	P-01a	1,85	1,6	2,6
158	08_DESC1#PK8	576	N/A	2	R-301	1,25	1,25	2,51
159	08_DESC1#PK8	603	Óptima	2	S-01	0,86	1,36	1,95
160	08_DESC1#PK8	608	Óptima	2	R-400c	1,24	1,24	2,32
161	08_DESC1#PK8	666	No legible	2	R-01	1,34	1,16	2,15
162	08_DESC1#PK8	666	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	3,15
163	08_DESC2#PK8	359	No legible	2	R-301	0,92	0,92	1,76
164	08_DESC2#PK8	363	No legible	2	R-301	0,88	0,88	2,58
165	08_DESC2#PK8	377	Óptima	3	S-354 (*p)	5,09	3,07	6,38
166	08_DESC2#PK8	378	Óptima	3	S-354 (*p)	3,87	2,78	6,71
167	08_DESC2#PK8	549	Sin criterio	2	R-301	0,99	0,99	2,03

RADIAL 3 ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	08_DESC2#PK8	556	No legible	2	R-301	0,89	0,89	3,24
169	08_DESC2#PK8	701	Sin criterio	2	S-52a	0,83	1,4	2,62
170	08_DESC2#PK8	701	Óptima	2	S-800	0,96	0,32	2,34
171	08_DESC2#PK8	705	N/A	2	S-52a	1,04	1,47	2,43
172	08_DESC2#PK8	705	N/A	2	S-800	0,87	0,29	2,08
173	08_DESC2#PK8	795	Óptima	2	R-400c	0,91	0,91	2,07
174	08_DESC2#PK8	808	Óptima	2	P-17B	1,34	1,16	1,82
175	08_DESC2#PK8	810	Óptima	2	R-01	1,41	1,22	2,61
176	08_DESC2#PK8	810	Óptima	2	S-800	0,92	0,31	2,09
177	08_DESC2#PK8	822	Óptima	2	P-17B	1,34	1,16	1,67
178	08_DESC2#PK8	836	N/A	2	S-52a	0,99	1,54	2,3
179	08_DESC2#PK8	836	N/A	2	S-800	1,08	0,27	1,96
180	08_DESC2#PK8	850	Sin criterio	2	S-52a	0,86	1,42	2,79
181	08_DESC2#PK8	850	Sin criterio	2	S-800	0,85	0,28	2,48
182	08_DESC3#PK8	17	N/A	3	S-354 (*p)	6,16	4,32	6,78
183	08_DESC3#PK8	20	N/A	3	S-225 (*p)	3,74	3,61	6,36
184	08_DESC3#PK8	157	Óptima	2	S-01	0,88	1,2	2,01
185	08_DESC3#PK8	243	Óptima	2	S-342	2,22	0,9	2,6
186	08_DESC3#PK8	341	No legible	2	R-301	0,85	0,85	1,89
187	08_DESC3#PK8	342	No legible	2	R-301	0,93	0,93	1,82
188	08_DESC3#PK8	345	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,27
189	08_DESC3#PK8	346	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	2,35
190	08_DESC3#PK8	420	Óptima	3	S-354 (*p)	4,47	3	5,92
191	08_DESC3#PK8	421	Óptima	3	S-354 (*p)	4,72	2,96	5,94
192	08_DESC3#PK8	638	N/A	2	P-13B	1,4	1,21	2,45
193	08_DESC3#PK8	638	N/A	2	R-301	0,92	0,92	1,72
194	08_DESC3#PK8	646	Óptima	2	P-13B	1,39	1,2	3,33
195	08_DESC3#PK8	646	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,61
196	08_DESC3#PK8	1161	No legible	2	P-17B	1,37	1,19	1,76
197	08_DESC3#PK8	1162	Sin criterio	2	P-17B	1,39	1,2	2,18
198	08_DESC3#PK8	1227	Tolerable	2	P-01c	1,22	1,06	2
199	08_DESC3#PK8	1261	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	2,27
200	12_ASC#PK12	269	Óptima	2	P-04	1,41	1,22	1,79
201	12_ASC#PK12	334	Óptima	2	S-800	0,94	0,28	1,74
202	12_ASC#PK12	335	No legible	2	R-01	1,42	1,23	2,18
203	12_ASC#PK12	419	Óptima	3	S-200	3,82	3,16	2,17
204	12_ASC#PK12	463	No legible	2	R-301	0,9	0,9	2,16
205	12_ASC#PK12	542	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	2,7
206	12_ASC#PK12	553	Óptima	2	I-103	1,47	0,46	1,49
207	12_ASC#PK12	556	Óptima	2	R-402	0,99	0,99	1,27
208	12_ASC#PK12	557	Óptima	2	I-103	1,23	0,47	1,46
209	12_ASC#PK12	668	Óptima	2	S-300	1,54	0,57	1,22
210	12_ASC#PK12	706	N/A	2	S-301	2,04	0,45	1,92
211	12_ASC#PK12	732	N/A	2	R-400c	0,88	0,88	2,1
212	12_ASC#PK12	965	Óptima	2	S-800	0,85	0,3	1,79
213	12_ASC#PK12	965	Óptima	2	R-01	1,46	1,27	2,24
214	12_ASC#PK12	1102	Óptima	2	R-01	1,42	1,23	1,72
215	12_ASC#PK12	1103	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,78
216	12_DESC#PK12	341	Óptima	2	P-04	1,38	1,19	1,96
217	12_DESC#PK12	341	No legible	2	R-301	0,89	0,89	1,25
218	12_DESC#PK12	406	Óptima	2	S-800	0,94	0,32	1,91
219	12_DESC#PK12	407	Óptima	2	R-01	1,31	1,14	2,5
220	12_DESC#PK12	489	No legible	3	S-200	3,57	3,57	2,58
221	12_DESC#PK12	507	No legible	2	R-301	0,88	0,88	2,27
222	12_DESC#PK12	565	Óptima	2	R-01	1,6	1,39	2,87
223	12_DESC#PK12	580	Óptima	2	R-01	1,52	1,31	2,47

RADIAL 3 ENLACES

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
224	12_DESC#PK12	687	Sin criterio	2	S-300	1,19	0,52	1,35
225	12_DESC#PK12	722	N/A	2	S-321	1,42	0,32	1,74
226	12_DESC#PK12	872	Óptima	2	S-800	0,95	0,24	1,19
227	12_DESC#PK12	873	Óptima	2	R-01	1,22	1,06	1,69
228	12_DESC#PK12	920	No legible	2	R-301	0,84	0,84	1,98
229	12_DESC#PK12	982	Óptima	2	R-400c	1,2	1,2	2,81
230	12_DESC#PK12	1069	No legible	2	R-01	1,51	1,31	1,24

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	55	69	Óptima	2	S-341	2,71	0,83	2,12
2	55	116	Óptima	2	S-341	2,28	0,68	1,99
3	55	225	Óptima	3	S-225 (*p)	6	4,68	6,32
4	56	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,76	1,05
5	56	70	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	2,37
6	56	73	Óptima	2	R-301	1,35	1,35	2,61
7	56	133	Óptima	3	S-225 (*p)	5,86	4,63	6,75
8	56	133	Óptima	3	S-225 (*p)	6,08	4,93	6,47
9	56	205	No legible	3	S-354	4,24	1,91	1,95
10	56	336	Óptima	2	S-26c	0,64	1,29	1,44
11	56	443	Óptima	2	S-26b	0,67	1,35	1,59
12	56	542	Óptima	2	S-26a	0,74	1,49	1,78
13	56	597	Óptima	3	S-354	3,83	3,04	4,82
14	56	612	Óptima	3	S-225 (*p)	4,22	3,64	5,48
15	56	714	Óptima	2	S-870	0,78	0,48	2,43
16	56	715	No legible	2	R-301	1,09	1,09	3,01
17	56	769	Tolerable	2	S-02	1,55	2,39	2,55
18	56	848	Óptima	2	S-341	2,23	1,1	2,9
19	57	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,82	1,34
20	57	325	Óptima	3	S-225 (*p)	5,84	4,64	6,72
21	57	326	Óptima	3	S-354 (*p)	7,59	4,79	6,92
22	57	801	Óptima	3	S-225 (*p)	5,24	4,33	6,56
23	57	802	Óptima	3	S-354 (*p)	7,34	4,78	6,98
24	57	909	Óptima	3	S-225	3,79	2,23	1,95
25	57	1012	Óptima	2	S-26c	0,78	1,35	1,14
26	58	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,64	0,93
27	58	87	Óptima	2	S-26b	0,83	1,54	1,15
28	58	193	Óptima	3	S-351	4,31	2,9	1,71
29	58	289	Óptima	3	S-351 (*p)	4,19	4,99	6,89
30	58	290	Óptima	3	S-354 (*p)	7,12	5,27	7,05
31	58	347	No legible	2	P-17B	1,35	1,17	1,47
32	58	373	Óptima	2	S-870	0,78	0,36	1,83
33	58	375	No legible	2	R-301	1,22	1,22	2,34
34	58	481	No legible	2	S-02	1,05	1,54	2,09
35	58	548	Óptima	2	S-341	1,72	0,74	2,45
36	58	1026	Óptima	2	P-01c	1,82	1,58	1,89
37	59	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,63	1,26
38	59	68	Óptima	2	R-400c	1,37	1,37	2,65
39	59	173	Tolerable	2	R-01	1,33	1,15	2,5
40	59	183	Óptima	2	R-400c	2,16	2,16	4,24
41	59	638	Óptima	2	R-301	1,27	1,27	2,54
42	59	639	Óptima	2	R-301	1,24	1,24	2,52
43	60	0	Óptima	2	S-574	0,68	1,25	0,39
44	60	197	Óptima	2	P-01c	1,85	1,6	1,93
45	60	307	Óptima	2	R-400c	1,25	1,25	2,41
46	60	473	Óptima	2	S-01	1,5	2,26	1,33
47	60	640	No legible	3	S-354	5,53	4,53	2,04
48	60	882	Óptima	3	S-225	3,52	2,62	4,86
49	61	0	Óptima	2	S-570	0,76	0,76	0,82
50	61	178	Óptima	2	R-301	1,35	1,35	2,18
51	61	180	Óptima	2	R-301	0,93	0,93	3,12
52	61	315	No legible	3	S-354	4,96	2,13	1,95
53	61	488	Óptima	3	S-225 (*p)	5,24	3,97	6,45
54	61	490	Óptima	3	S-354 (*p)	5,81	4,13	6,62
55	61	753	Óptima	2	S-26c	0,63	1,26	1,29

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	61	850	Óptima	2	S-26b	0,78	1,57	1,24
57	61	946	Óptima	2	S-26a	0,89	1,62	1,69
58	61	991	No legible	2	R-301	1,17	1,17	2,74
59	61	991	Óptima	2	S-870	0,4	0,29	2,36
60	62	0	Óptima	2	S-570	0,72	0,74	1,35
61	62	23	Tolerable	2	P-17B	1,31	1,13	2,33
62	62	24	Óptima	3	S-354 (*p)	5,76	4,32	6,82
63	62	25	Óptima	3	S-225 (*p)	5,56	4,45	6,71
64	62	84	No legible	2	S-02	1,59	2,25	2,22
65	62	84	Óptima	2	S-870	0,91	0,52	1,64
66	62	151	Óptima	2	S-342	1,93	0,88	2,69
67	62	209	Óptima	3	S-520	3,56	1,52	2,03
68	62	661	No legible	2	P-01c	1,78	1,54	2,1
69	62	719	No legible	2	R-301	0,63	0,63	2,51
70	62	744	Óptima	2	R-400c	1,21	1,21	2,25
71	62	749	Óptima	2	R-400c	1,35	1,35	2,49
72	63	0	Óptima	2	S-570	0,52	0,58	1,12
73	63	108	Óptima	3	S-225 (*p)	5,57	3,82	6,35
74	63	305	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,13
75	63	307	Óptima	2	R-301	1,01	1,01	2,74
76	63	377	Óptima	2	S-25	1,39	1,39	2,74
77	63	383	Óptima	2	S-25	1,35	1,63	2,17
78	63	583	Óptima	3	S-354 (*p)	6,46	3,64	6,63
79	63	583	Óptima	3	S-225 (*p)	5,14	3,68	6,71
80	63	770	Óptima	2	S-26c	0,87	1,47	1,35
81	63	866	Óptima	2	S-26b	0,68	1,37	0,93
82	63	963	Óptima	2	S-26a	0,72	1,46	0,94
83	64	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	0,75
84	64	72	Óptima	3	S-354 (*p)	6,56	3,67	6,71
85	64	72	Óptima	3	S-351 (*p)	4,3	3,63	6,68
86	64	133	No legible	2	P-17B	1,78	1,54	2,15
87	64	148	No legible	2	R-301	1,18	1,18	2,26
88	64	149	Óptima	2	S-870	1,15	0,59	1,73
89	64	202	No legible	2	S-02	1,07	1,62	2,04
90	64	203	Óptima	2	S-870	1,08	0,53	1,49
91	64	260	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	1,39
92	64	360	Óptima	2	S-341	1,68	0,77	2,27
93	64	644	No legible	2	R-301	0,9	0,9	2,35
94	65	0	Óptima	2	S-570	0,72	0,72	1,63
95	65	48	Tolerable	2	P-17A	1,45	1,25	1,56
96	65	503	Óptima	2	R-400c	1,25	1,25	2,52
97	65	661	Óptima	2	R-400c	1,77	1,77	2,7
98	65	809	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	2,69
99	65	812	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	2,23
100	65	903	Óptima	3	S-266a	7,48	5,01	2,39
101	66	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	0,98
102	66	403	Óptima	3	S-266a	7,44	4,84	2,63
103	66	576	Óptima	3	S-354	8,47	3,49	2,62
104	66	674	Óptima	2	S-26c	0,8	1,49	1,5
105	66	723	Óptima	2	S-61b	1,98	2,27	2,14
106	66	773	Óptima	2	S-26b	0,71	1,36	1,53
107	66	827	Óptima	2	S-61b	1,99	2,37	2,11
108	66	870	Óptima	2	S-26a	0,72	1,33	1,43
109	66	899	Óptima	3	S-264	6,94	3,84	2,16
110	66	965	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	2,22
111	66	965	Óptima	2	S-870	0,85	0,41	1,73

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	67	0	Óptima	2	S-570	0,8	0,68	0,86
113	67	110	Óptima	2	S-344	2,5	0,79	1,66
114	67	488	Tolerable	2	P-01c	1,88	1,62	2,15
115	67	621	Óptima	2	R-400c	1,51	1,51	2,49
116	67	783	Óptima	3	S-225	4,01	2,47	1,51
117	67	924	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	2,24
118	67	926	Óptima	2	R-301	0,98	0,98	2,77
119	67	957	Óptima	3	S-225 (*p)	4,57	3,39	5,02
120	68	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,05
121	68	312	Óptima	3	S-225	4,05	2,63	1,75
122	68	450	Óptima	3	S-225 (*p)	5,14	5,79	6,62
123	68	451	Óptima	3	S-354 (*p)	6,01	5,88	6,77
124	68	644	Óptima	2	S-26c	0,84	1,53	1,51
125	68	689	Óptima	2	S-61b	1,96	2,35	1,98
126	68	691	Óptima	2	S-61b	2,09	2,51	2,51
127	68	738	Óptima	2	S-26b	0,68	1,3	1,34
128	68	788	Óptima	2	S-61b	1,88	2,25	2,01
129	68	791	Óptima	2	S-61b	2,16	2,6	2,44
130	68	838	Óptima	2	S-26a	0,66	1,33	1,34
131	68	840	Óptima	3	S-351	3,93	2,57	1,84
132	68	849	N/A	2	S-26a	0,99	1,73	1,39
133	68	896	Óptima	2	S-870	1,08	0,56	1,92
134	68	897	No legible	2	R-301	1,2	1,2	2,48
135	68	925	Óptima	3	S-354 (*p)	4,04	4,34	6,06
136	68	940	Óptima	3	S-351 (*p)	4,41	6,16	6,61
137	69	0	Óptima	2	S-570	0,8	0,68	0,93
138	69	122	Óptima	2	S-341	2,69	1,09	2,02
139	69	123	Óptima	2	R-108	1,29	1,29	3,38
140	69	123	Óptima	2	S-860	1,01	0,39	2,94
141	69	130	Tolerable	2	R-108	1,19	1,19	2,68
142	69	131	Óptima	2	S-860	1,03	0,36	2,56
143	70	0	Óptima	2	S-574	0,45	1,13	0,69
144	71	0	Óptima	2	S-570	0,7	0,7	0,94
145	71	768	Óptima	2	S-07	1,31	1,31	1,99
146	71	769	Óptima	2	S-07	1,37	1,45	2,47
147	71	986	Óptima	2	R-204	1,26	1,26	2,14
148	71	987	Óptima	2	R-204	1,28	1,28	2,4
149	72	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,75	1,07
150	72	95	Óptima	2	R-306	0,92	0,92	2,23
151	72	97	Óptima	2	S-860	1,07	0,23	1,86
152	72	98	Óptima	2	S-860	1,01	0,27	2,29
153	72	98	Óptima	2	R-306	1,37	1,37	2,64
154	72	202	Óptima	2	P-01c	1,81	1,57	1,77
155	72	275	Óptima	2	R-204	1,26	1,26	2,19
156	72	278	Óptima	2	R-204	1,31	1,31	2,69
157	72	299	Óptima	2	R-400c	1,28	1,28	2,34
158	72	470	Óptima	3	S-354	5,06	3,56	2,03
159	72	521	Óptima	3	S-354	5,63	4,3	1,98
160	72	569	Óptima	2	S-05	1,32	2,08	2,37
161	72	569	Óptima	2	S-05	1,52	2,16	1,53
162	72	621	Óptima	2	R-413	1,44	1,44	2,6
163	72	622	Óptima	2	R-413	1,57	1,57	2,08
164	72	647	Óptima	2	R-306	1,26	1,26	1,99
165	72	651	Óptima	2	S-860	0,98	0,23	2,45
166	72	652	Óptima	2	S-860	1,21	0,31	1,76
167	72	658	Óptima	2	R-306	1,46	1,46	3,04

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	72	680	Óptima	2	I-103	1,18	2,82	1,98
169	72	687	Óptima	2	I-103	0,79	2,72	2,06
170	72	811	No legible	2	R-301	0,71	0,71	2,62
171	72	821	No legible	2	R-301	1,25	1,25	3,55
172	72	821	Óptima	2	S-860	1,14	0,53	2,22
173	72	827	N/A	2	S-860	1,3	0,51	3,2
174	72	933	No legible	2	R-204	0,93	0,93	2,49
175	72	936	No legible	2	R-204	0,97	0,97	3,33
176	73	0	Óptima	2	S-570	0,7	0,7	1,86
177	73	65	No legible	2	R-306	0,7	0,7	2,71
178	73	69	No legible	2	R-306	0,96	0,96	3,05
179	73	532	No legible	3	S-354	4,68	6,44	2,09
180	74	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	2,32
181	74	70	Óptima	2	I-103	1,77	0,62	1,63
182	74	84	Óptima	2	I-103	2,16	0,71	1,59
183	74	121	Óptima	2	S-24	1,99	1,33	2,07
184	74	123	Óptima	2	S-24	1,99	1,41	2,67
185	74	171	Óptima	3	S-225	4,48	2,76	1,68
186	74	220	Óptima	2	S-25	1,32	1,41	2,48
187	74	223	Óptima	2	S-25	1,44	1,61	1,99
188	74	384	Óptima	3	S-354 (*p)	5,5	5,63	6,89
189	74	385	No legible	3	S-225 (*p)	6,65	5,96	6,9
190	74	514	Óptima	2	R-500	1,29	1,29	2,27
191	74	516	Óptima	2	R-500	1,32	1,32	2,84
192	74	549	Óptima	3	S-351	4,07	2,53	2,08
193	74	555	Óptima	2	S-26c	0,67	1,34	1,28
194	74	643	Óptima	2	S-26b	0,65	1,39	1,55
195	74	748	Óptima	2	S-26a	0,76	1,37	1,87
196	74	866	Óptima	3	S-351 (*p)	5,06	5,58	6,85
197	74	868	Óptima	3	S-354 (*p)	5,83	6,09	7,24
198	74	928	No legible	2	R-301	1,16	1,16	3,47
199	74	929	N/A	2	S-870	1,06	0,78	2,76
200	75	0	Óptima	2	S-570	0,7	0,82	1,67
201	75	189	Óptima	2	S-341	2,63	1,48	2,9
202	76	0	Óptima	2	S-570	0,79	0,98	0,72
203	76	916	Óptima	2	R-400c	1,3	1,3	2,3
204	77	0	N/A	2	S-570	0,65	0,59	1,15
205	77	68	Óptima	2	S-52	2,15	2,42	3,16
206	77	68	Óptima	2	S-800	2,17	0,61	2,53
207	77	75	N/A	2	S-52	2,02	2,41	2,71
208	77	75	N/A	2	S-800	2,22	0,88	1,72
209	77	228	Óptima	2	S-52	1,97	2,25	2,41
210	77	229	Óptima	2	S-800	2	0,63	1,76
211	77	234	Óptima	2	S-52	2,18	2,64	3,37
212	77	234	Óptima	2	S-800	2,18	0,66	2,7
213	77	364	No legible	2	P-17A	1,89	1,63	1,8
214	77	366	Óptima	2	P-17A	1,96	1,7	2,19
215	77	578	Óptima	2	R-301	1,22	1,22	2,24
216	77	582	No legible	2	R-301	1,34	1,34	1,94
217	78	0	Óptima	2	S-570	0,74	0,9	1,52
218	78	446	Óptima	2	S-25	1,31	1,28	1,87
219	78	455	Óptima	2	S-25	1,6	1,64	3,06
220	78	664	Óptima	3	S-225 (*p)	7,55	5,23	6,07
221	78	756	Óptima	2	S-25	1,28	1,28	2,09
222	78	850	Óptima	2	S-26c	0,72	1,36	1,3
223	78	957	Óptima	2	S-26b	1,06	1,49	1,29

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
224	79	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,35
225	79	90	Óptima	2	S-26a	0,68	1,3	1,2
226	79	189	Óptima	3	S-354 (*p)	8,2	3,93	5,94
227	79	190	Óptima	3	S-351 (*p)	5,23	4,18	6,16
228	79	512	Óptima	2	S-341	3,1	1,31	2,2
229	79	686	No legible	3	S-225 (*p)	4,71	4,92	6,89
230	79	688	Óptima	3	S-354 (*p)	6,8	5,09	6,97
231	79	775	Óptima	2	S-25	1,27	1,33	1,99
232	79	790	Óptima	2	S-25	1,64	1,78	3,22
233	79	858	Óptima	2	S-26c	0,86	1,45	0,88
234	79	882	Óptima	2	P-15B	2,5	2,16	1,35
235	79	887	Óptima	2	P-15B	2,02	1,75	2,08
236	79	900	Óptima	2	S-61b	2,05	2,39	2,19
237	79	952	Óptima	2	S-26b	0,88	1,59	1,26
238	80	0	N/A	2	S-574	0,45	1,48	0,7
239	80	48	Óptima	2	S-61b	2,23	2,35	2,45
240	80	76	Óptima	2	S-26a	0,61	1,34	1,54
241	80	184	Óptima	3	S-354 (*p)	7,57	4,5	6,56
242	80	184	Óptima	3	S-351 (*p)	5,23	4,39	6,51
243	80	269	Óptima	2	S-341	1,71	0,83	2,7
244	81	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1,32
245	81	239	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	1,88
246	81	295	Óptima	3	S-225	6,2	4,45	2,54
247	81	558	Óptima	2	S-61b (*p)	1,24	1,06	5,06
248	81	743	Óptima	3	S-225 (*p)	7,12	4,84	6,65
249	81	901	Óptima	2	S-26c	0,66	1,33	1,74
250	82	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,78	1,39
251	82	16	Óptima	2	S-26b	0,7	1,24	1,39
252	82	114	Óptima	2	S-26a	0,62	1,32	1,48
253	82	195	Óptima	3	S-354 (*p)	5,26	4,76	6,2
254	82	195	Óptima	3	S-351 (*p)	4,61	4,7	6,05
255	82	555	Óptima	2	S-341	2,6	1,05	2,01
256	83	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,64	1,27
257	83	122	Tolerable	2	P-01c	1,31	1,14	1,72
258	83	202	Óptima	2	R-400c	1,24	1,24	2,13
259	84	0	Óptima	2	S-570	0,9	0,9	1,4
260	84	367	Óptima	2	P-01c	1,33	1,15	1,27
261	84	370	Óptima	2	P-01c	1,96	1,7	2,23
262	84	455	Óptima	2	P-15	0,7	0,61	1,9
263	84	458	Óptima	2	P-15	1,97	1,71	2,11
264	84	480	Óptima	2	R-400c	0,86	0,86	2,12
265	84	669	No legible	2	P-13B	1,24	1,08	1,54
266	84	670	Óptima	2	P-13B	1,43	1,24	2,45
267	84	744	Tolerable	2	R-301	1,27	1,27	2,24
268	84	746	Óptima	2	R-301	1,25	1,25	2,73
269	84	779	No legible	2	S-02	1,29	1,86	2,06
270	84	779	Óptima	2	S-02	1,37	1,98	2,5
271	84	850	Óptima	2	R-301	1,18	1,18	2,02
272	84	852	Óptima	2	R-301	1,25	1,25	2,41
273	84	929	Óptima	2	I-103	0,89	0,63	1,69
274	84	960	Óptima	2	I-103	1,09	0,61	1,86
275	84	981	Óptima	2	I-103	0,86	0,57	1,95
276	84	1006	Óptima	2	I-103	0,9	0,59	1,93
277	85	0	Óptima	2	S-570	0,73	0,65	1,49
278	85	22	Óptima	2	I-103	0,96	0,56	1,73
279	85	50	Óptima	2	I-103	0,91	0,5	1,54

M-50 TRAMO III CALZADA DERECHA

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
280	85	55	Óptima	2	I-103	1,06	0,62	1,97
281	85	72	Óptima	2	I-103	0,97	0,59	1,59
282	85	100	Óptima	2	I-103	0,86	0,53	1,48
283	55_ASC_2#PK55	124	Óptima	3	S-351 (*p)	5,06	3,63	7,02
284	55_ASC_3#PK55	176	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	2,14

M-50 TRAMO III CALZADA IZQUIERDA

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	55	56	Óptima	2	R-400c	0,96	0,96	3,04
2	55	104	Óptima	2	R-400c	1,62	1,62	2,15
3	55	161	Óptima	2	P-19	1,9	1,64	2,46
4	55	163	Óptima	2	P-19	1,73	1,5	1,74
5	55	482	Óptima	3	S-354 (*p)	7,4	5,13	7,13
6	56	0	Óptima	2	S-570	0,74	0,74	0,86
7	56	223	Tolerable	3	S-225	4,5	3,57	3,19
8	56	272	Óptima	2	R-301	1,32	1,32	2,21
9	56	274	Óptima	2	R-301	1,26	1,26	2,55
10	56	827	Óptima	2	R-400c	1,29	1,29	1,48
11	57	0	N/A	2	S-570	0,64	0,64	0,84
12	57	775	No legible	2	R-301	1,47	1,47	2,01
13	57	778	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	2,42
14	58	0	Óptima	2	S-570	0,7	0,7	1,39
15	58	433	Óptima	2	R-400c	1,36	1,36	2,64
16	59	0	Óptima	2	S-570	0,62	0,67	0,94
17	59	65	Óptima	2	S-341	1,67	0,73	2,31
18	59	163	Óptima	2	S-02	1,63	2,37	1,97
19	59	314	Óptima	2	S-870	0,94	0,58	1,98
20	59	318	No legible	2	R-301	1	1	2,36
21	59	364	Óptima	3	S-354 (*p)	6,6	4,55	6,69
22	59	402	No legible	3	S-351	2,37	1,88	2,54
23	59	456	Óptima	2	S-26a	0,65	1,31	1,42
24	59	549	Óptima	2	S-26b	0,71	1,7	1,5
25	59	620	Óptima	3	S-351	3,67	2,53	1,88
26	59	654	Óptima	2	S-26c	0,69	1,32	1,45
27	59	846	Óptima	3	S-225 (*p)	7,07	4,71	6,6
28	60	0	Óptima	2	S-574	0,53	1,23	0,5
29	60	210	Óptima	3	S-225	4,05	2,69	1,84
30	60	291	Óptima	2	S-341	1,8	0,83	2,32
31	60	423	No legible	2	P-17B	1,36	1,18	2,45
32	60	450	No legible	2	S-02	1,2	1,58	2,58
33	60	540	Óptima	2	S-870	1,01	0,55	2,46
34	60	540	No legible	2	R-301	1,2	1,2	2,94
35	60	570	Óptima	3	S-354 (*p)	6,62	5,18	6,51
36	60	581	Óptima	3	S-225 (*p)	3,07	4,37	5,87
37	60	625	Óptima	3	S-225	5,09	2,28	2,19
38	60	675	Óptima	2	S-26a	0,8	1,49	2
39	60	773	Óptima	2	S-26b	0,7	1,34	2,11
40	60	877	Óptima	2	S-26c	0,73	1,29	2,03
41	61	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,68
42	61	110	Óptima	3	S-354 (*p)	6,56	4,56	6,79
43	61	111	Óptima	3	S-225 (*p)	5,14	4,38	6,56
44	61	606	Óptima	3	S-225 (*p)	5,57	4,62	6,66
45	61	644	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	2,22
46	61	648	Óptima	2	R-301	1,23	1,23	2,44
47	61	990	Óptima	2	S-01	1,34	2,08	1,98
48	62	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	0,98
49	62	104	Óptima	2	R-400c	1,33	1,33	2,31
50	62	149	Óptima	2	P-01c	1,76	1,52	1,62
51	62	592	Óptima	3	S-520	3,04	1,42	1,85
52	62	697	Óptima	2	R-301	1,31	1,31	2,28
53	62	702	Óptima	2	R-301	1,29	1,29	2,82
54	63	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,69	0,91
55	63	238	Tolerable	2	R-01	1,46	1,26	2,16
56	63	327	Óptima	2	R-400c	1,27	1,27	2,64

M-50 TRAMO III CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
57	63	343	Óptima	2	S-800	1,01	0,41	2,11
58	63	345	Tolerable	2	R-01	1,26	1,09	2,66
59	63	467	Tolerable	2	P-01c	1,8	1,56	2,07
60	63	779	Óptima	2	S-341	3,21	1,27	2,91
61	64	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,71	1,74
62	64	197	Óptima	3	S-354 (*p)	6,06	4,44	7,05
63	64	199	Óptima	3	S-351 (*p)	3,67	4,1	6,96
64	64	210	Óptima	2	S-26a	0,77	1,43	1,93
65	64	312	Óptima	2	S-26b	0,72	1,31	1,64
66	64	378	Óptima	3	S-351	4,02	2,35	2,39
67	64	409	Óptima	2	S-26c	0,77	1,45	1,92
68	64	813	Óptima	3	S-225 (*p)	5,18	2,43	6,03
69	64	987	Óptima	3	S-225	4,34	2,48	1,91
70	65	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,64	1,08
71	65	315	Óptima	3	S-225	5,05	2,88	1,98
72	65	568	Óptima	2	S-341	1,73	0,82	2,43
73	65	681	Óptima	3	S-351 (*p)	6,43	6,3	6,55
74	65	682	Óptima	3	S-354 (*p)	6,8	6,41	6,75
75	65	799	Óptima	2	S-26a	0,74	1,4	1,19
76	65	843	Óptima	2	S-61b	2,14	2,46	2,02
77	65	888	Óptima	2	S-26b	0,9	1,45	1,36
78	65	941	Óptima	2	S-61b	2,06	2,36	1,88
79	66	0	Óptima	2	S-570	0,74	0,78	0,96
80	66	12	Óptima	2	S-26c	0,69	1,4	0,98
81	66	104	Óptima	2	S-25	1,39	1,49	2,55
82	66	106	Óptima	2	S-25	1,28	1,28	1,9
83	66	194	Óptima	3	S-225 (*p)	5,93	5,88	6,44
84	66	194	Óptima	3	S-354 (*p)	6,33	5,97	6,66
85	66	444	Óptima	2	S-25	1,32	1,41	2,58
86	66	445	Óptima	2	S-25	1,25	1,34	2,06
87	66	847	No legible	2	R-301	1,23	1,23	2,22
88	66	847	Óptima	2	R-301	1,33	1,33	2,65
89	66	987	Óptima	2	R-400c	1,34	1,34	2,05
90	67	0	Óptima	2	S-570	0,75	0,75	0,97
91	67	98	Óptima	2	R-400c	1,39	1,39	2,2
92	67	227	Tolerable	2	P-01c	1,89	1,64	1,85
93	67	637	Óptima	2	S-344	2,3	0,79	1,53
94	67	776	Óptima	2	S-870	1,11	0,49	1,83
95	67	778	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,28
96	67	813	Óptima	3	S-351	6,73	3,97	2,29
97	67	830	Óptima	2	S-26a	0,79	1,43	1,68
98	67	884	Óptima	2	S-61b	1,56	2,26	2,15
99	67	930	Óptima	2	S-26b	0,73	1,47	1,63
100	67	981	Óptima	2	S-61b	1,93	2,34	2,23
101	67	1031	Óptima	2	S-26c	0,72	1,35	1,64
102	68	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,66	1,16
103	68	12	Óptima	2	S-127	7,81	3,19	2,8
104	68	178	Óptima	3	S-225	6,85	3,87	2,22
105	68	800	Óptima	2	R-301	1,36	1,36	2,71
106	68	801	No legible	2	R-301	1,27	1,27	2,18
107	68	948	Óptima	2	R-400c	1,28	1,28	2,03
108	69	0	Óptima	2	S-570	0,45	0,46	1
109	69	108	Óptima	2	R-400c	1,27	1,27	2,15
110	70	0	Óptima	2	S-574	0,52	1,11	0,81
111	71	0	Óptima	2	S-570	0,81	0,65	1,45
112	72	0	Óptima	2	S-570	0,64	0,64	1,03

M-50 TRAMO III CALZADA IZQUIERDA								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
113	72	271	Óptima	2	S-341	1,66	0,99	2,02
114	72	430	No legible	2	R-301	1,28	1,28	2,39
115	72	431	Óptima	2	S-870	1,08	0,6	1,86
116	72	433	Óptima	3	S-354 (*p)	6,01	4,8	6,28
117	72	492	Óptima	3	S-351	3,74	2,49	2,03
118	72	519	Óptima	2	R-500	1,37	1,37	3,08
119	72	525	Óptima	2	R-500	1,31	1,31	2,11
120	72	635	Óptima	2	R-413	2,1	1,43	2,47
121	72	635	Óptima	2	R-413	2,31	1,59	2,18
122	72	676	Óptima	2	I-103	1,89	0,62	1,54
123	72	720	Óptima	2	S-26a	0,62	1,25	1,74
124	72	818	Óptima	2	S-26b	0,86	1,46	1,98
125	72	919	Óptima	2	S-26c	0,8	1,5	2,12
126	72	962	Óptima	2	S-25	0,67	0,91	2,39
127	73	0	Óptima	2	S-570	0,67	0,67	2,38
128	73	285	Óptima	2	S-25	0,65	0,89	2,08
129	73	507	Óptima	3	S-235	5,74	6,44	2,17
130	73	761	No legible	2	R-306	1,01	1,01	2,7
131	73	764	No legible	2	R-306	0,72	0,72	2,2
132	73	881	No legible	2	R-112	0,96	0,96	2,61
133	73	881	No legible	2	R-112	1,08	1,08	1,99
134	73	939	Tolerable	2	R-301	1,38	1,38	2,92
135	73	940	Óptima	2	S-870	1,26	0,44	2,59
136	73	943	No legible	2	R-301	1,19	1,19	2,49
137	73	945	Óptima	2	S-870	0,91	0,37	1,95
138	74	0	Óptima	2	S-570	0,72	0,75	2,46
139	74	87	Óptima	2	S-26c	0,59	1,73	2,54
140	74	103	Óptima	3	S-354 (*p)	7,29	5,1	6,8
141	74	103	Óptima	2	S-26c	0,32	0,84	1,43
142	74	129	Óptima	2	S-870	1,07	0,32	1,81
143	74	129	Óptima	2	S-870	1,15	0,25	2,26
144	74	131	Tolerable	2	R-306	1,25	1,25	2,14
145	74	131	Óptima	2	R-306	1,28	1,28	2,55
146	74	166	Óptima	2	R-413	1,26	1,26	1,96
147	74	166	Óptima	2	R-413	1,24	1,24	2,38
148	74	223	Óptima	2	S-05	1,38	2,08	2,03
149	74	224	Óptima	2	S-05	1,32	1,96	1,58
150	74	284	Óptima	3	S-225	4,19	4,02	1,85
151	74	340	Óptima	3	S-225	3,85	2,46	2
152	74	473	Óptima	3	S-235	3,87	3,48	1,99
153	74	603	Óptima	2	S-870	1,14	0,24	2,19
154	74	605	Óptima	2	S-870	1,14	0,35	1,62
155	74	609	Óptima	2	R-306	1,2	1,2	1,88
156	74	609	Óptima	2	R-306	1,24	1,24	2,37
157	74	789	Óptima	2	R-112	1,32	1,32	3
158	74	790	No legible	2	R-112	1,26	1,26	1,73
159	75	0	Óptima	2	S-570	0,61	0,76	0,6
160	75	265	Óptima	2	S-07	1,46	1,46	1,84
161	75	268	Óptima	2	S-07	1,42	1,42	2,91
162	75	404	Óptima	2	R-301	1,41	1,41	2,06
163	75	405	No legible	2	R-301	1,51	1,51	2,6
164	75	923	Óptima	2	R-400c	1,3	1,3	2,72
165	76	0	Óptima	2	S-570	0,65	0,72	1,28
166	76	28	Óptima	2	P-01c	1,8	1,56	2,23
167	77	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,3
168	77	332	No legible	2	R-301	0,89	0,89	1,91

M-50 TRAMO III CALZADA IZQUIERDA

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
169	77	359	Óptima	2	S-341	1,6	0,8	2,36
170	77	370	Óptima	2	R-108	1,3	1,3	3,09
171	77	372	Óptima	2	R-108	1,3	1,3	3
172	77	372	Óptima	2	S-860	1,02	0,37	2,59
173	77	560	Óptima	3	S-354 (*p)	7,27	6,12	6,7
174	77	660	Óptima	2	S-26a	0,68	1,29	0,82
175	77	708	Óptima	2	S-61b	2,23	2,51	2,25
176	77	762	Óptima	2	S-26b	0,66	1,34	1,08
177	77	811	Óptima	2	S-61b	1,86	2,31	2,06
178	77	851	N/A	2	S-26c	0,76	1,74	1,08
179	77	859	Óptima	2	S-26c	0,64	1,29	1,12
180	78	0	Óptima	2	S-570	0,68	0,68	1,07
181	78	30	Óptima	3	S-225 (*p)	5,19	5,91	6,57
182	78	31	Óptima	3	S-354 (*p)	6,92	5,78	6,63
183	78	252	Óptima	3	S-225	4,78	2,95	1,99
184	78	522	Óptima	3	S-225 (*p)	5,56	6,41	6,91
185	78	542	Óptima	3	S-354 (*p)	4,81	4,1	5,6
186	78	707	Óptima	3	S-225	4,16	2,66	2,24
187	79	0	Óptima	2	S-570	0,66	0,66	1,04
188	79	42	No legible	2	R-301	1,46	1,46	2,35
189	79	44	Óptima	2	R-301	1,32	1,32	2,12
190	79	507	Óptima	2	R-400c	1,39	1,39	2,48
191	79	638	Óptima	2	P-01c	1,78	1,54	2,17
192	80	0	Óptima	2	S-574	0,6	1,27	0,32
193	80	25	Óptima	2	R-301	1,41	1,41	2,57
194	80	25	Óptima	2	R-301	1,3	1,3	1,9
195	80	187	Óptima	2	R-400c	1,31	1,31	1,78
196	80	288	Óptima	2	R-400c	1,52	1,52	2,19
197	81	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,66	1,16
198	81	487	Óptima	2	S-25	1,33	1,3	3,11
199	82	0	Óptima	2	S-570	0,71	0,72	1,03
200	82	406	Óptima	2	R-400c	1,31	1,31	2,06
201	82	577	Óptima	2	P-01c	1,83	1,59	1,62
202	83	0	Óptima	2	S-570	0,69	0,69	1,5
203	83	181	Óptima	2	S-341	2,82	1,04	2,3
204	83	397	Óptima	3	S-354 (*p)	6,41	3,88	6,1
205	83	398	Óptima	3	S-351 (*p)	4,63	4,14	6,36
206	83	490	Óptima	2	S-26a	0,75	1,41	1,6
207	83	581	Óptima	2	S-26b	0,7	1,29	1,54
208	83	670	Óptima	2	S-26c	0,47	1,25	1,12
209	83	738	Óptima	2	S-25	1,37	1,45	2,21
210	83	744	Óptima	2	S-25	1,34	1,36	2,02
211	83	882	Óptima	3	S-354 (*p)	7,12	4,37	6,18
212	83	884	Óptima	3	S-225 (*p)	5,99	4,27	6,17
213	84	0	Óptima	2	S-570	0,77	0,78	1,33
214	84	65	Óptima	2	S-25	1,2	1,32	2,13
215	84	66	Óptima	2	S-25	0,68	0,68	1,94
216	84	384	Óptima	3	S-225 (*p)	4,45	2,96	5,42
217	84	396	Tolerable	2	R-301	1,56	1,56	2,46
218	84	401	Óptima	2	R-301	0,61	0,61	1,92
219	84	819	Óptima	3	S-222	5,05	2,23	3,01
220	84	953	Óptima	2	S-01	1,32	1,96	2,08
221	85	0	Óptima	2	S-570	0,86	0,75	0,79
222	85	82	Óptima	3	S-225 (*p)	6,02	5,06	7,23
223	85	188	Óptima	2	S-61b	2,43	2,56	2,87

M-50 TRAMO III ENLACES

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
1	65	651	Óptima	2	R-400c	1,17	1,17	2,46
2	68	837	Óptima	2	S-26a	0,66	1,26	1,44
3	68	838	Óptima	3	S-351	3,65	2,37	1,96
4	68	939	Óptima	3	S-360 (*p)	4,46	5,99	6,9
5	69	76	N/A	2	S-11a	0,95	0,95	2,31
6	72	422	Óptima	2	R-01	1,25	1,08	2,01
7	72	422	No legible	2	R-112	0,87	0,87	3,08
8	72	423	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	2,03
9	72	425	Óptima	2	R-400c	0,94	0,94	3,22
10	72	468	Óptima	3	S-235	4,7	3,02	2,12
11	72	471	Óptima	2	S-271	5,17	3,42	2,2
12	72	515	Óptima	3	S-242	4,27	3,23	2,21
13	72	521	Óptima	2	S-271	5,05	4,29	2,13
14	77	67	Sin criterio	2	S-52b	1,8	2,17	2,73
15	77	67	Sin criterio	2	S-800	1,78	0,49	2,25
16	77	76	N/A	2	S-800	1,72	0,53	2,88
17	77	76	N/A	2	S-52b	1,62	2,02	3,55
18	77	763	Óptima	2	S-26b	0,65	1,24	1,31
19	77	812	Óptima	2	S-61b	1,84	2,19	2,08
20	77	859	Óptima	2	S-26c	0,68	1,27	1,21
21	77	870	Sin criterio	3	S-351	4,22	2,48	2,02
22	55_ASC_2#PK55	82	Óptima	2	R-400c	0,85	0,85	2,85
23	55_ASC_2#PK55	85	Óptima	3	S-350 (*p)	4,35	4,04	6,05
24	55_ASC_2#PK55	87	Óptima	2	S-11	1,36	1,18	2,97
25	55_ASC_2#PK55	87	No legible	2	R-301	1,13	1,13	2,01
26	55_ASC_2#PK55	124	Óptima	3	S-351 (*p)	4,65	3,34	6,8
27	55_ASC_3#PK55	243	No legible	2	P-04	1,25	1,09	2,57
28	55_ASC_3#PK55	244	Óptima	2	R-301	0,85	0,85	1,83
29	55_ASC_3#PK55	249	Óptima	3	S-354 (*p)	8,25	3,95	6,07
30	55_ASC_3#PK55	361	Óptima	2	S-52b	0,91	1,4	1,84
31	55_ASC_3#PK55	428	No legible	2	P-17B	1,25	1,08	2,39
32	55_ASC_3#PK55	707	No legible	2	R-301	0,72	0,72	2,6
33	55_ASC_3#PK55	707	No legible	2	R-301	0,84	0,84	1,69
34	55_ASC_3#PK55	856	Óptima	2	S-800 (*p)	1,38	0,52	9,23
35	55_ASC_3#PK55	856	Óptima	3	S-235 (*p)	4,78	2,83	6,38
36	55_ASC_3#PK55	857	Óptima	3	S-351 (*p)	3,9	2,86	6,37
37	55_ASC_3#PK55	1355	Óptima	3	S-351 (*p)	3,19	2,85	6,18
38	55_ASC_3#PK55	1355	Óptima	3	S-235 (*p)	4,72	2,95	6,13
39	55_ASC_3#PK55	1503	No legible	2	R-301	0,85	0,85	2,96
40	55_ASC_3#PK55	1555	No legible	2	P-17B	1,32	1,14	2,11
41	55_ASC_3#PK55	1556	Tolerable	2	P-17B	1,24	1,08	2,15
42	55_ASC_3#PK55	2265	Tolerable	2	P-01c	1,27	1,1	2,13
43	55_ASC_3#PK55	2423	No legible	2	R-01	1,31	1,14	1,91
44	55_ASC_3#PK55	2423	N/A	2	R-01	1,31	1,13	1,97
45	55_ASC_3#PK55	2607	Óptima	3	S-235	3,97	4,2	2,06
46	55_ASC_3#PK55	2652	Óptima	3	S-235	3,72	1,9	2,77
47	55_ASC_3#PK55	2703	No legible	2	R-301	0,9	0,9	2,48
48	55_ASC_3#PK55	2703	No legible	2	R-301	0,87	0,87	1,8
49	55_ASC_3#PK55	2753	Óptima	2	S-52b	0,97	1,39	2,35
50	55_ASC_3#PK55	2753	Óptima	2	S-800	0,94	0,32	2,15
51	55_ASC_3#PK55	2753	Óptima	2	S-800	0,97	0,34	1,99
52	55_ASC_3#PK55	2753	Óptima	2	S-52b	0,94	1,42	2,49
53	55_ASC_3#PK55	2914	Óptima	2	S-52b	0,72	1,1	3,27
54	55_ASC_3#PK55	2925	Óptima	2	S-800	0,87	0,35	1,61
55	55_ASC_3#PK55	2925	Óptima	2	S-52b	0,86	1,28	1,98

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
56	55_ASC_3#PK55	2927	Óptima	2	S-800	0,91	0,35	2,27
57	55_ASC_3#PK55	3007	Óptima	3	S-235 (*p)	2,05	2,86	6,11
58	55_ASC_3#PK55	3008	Óptima	3	S-235 (*p)	4,6	2,88	6,11
59	55_ASC_3#PK55	3108	Óptima	2	P-17B	1,34	1,16	1,94
60	55_ASC_3#PK55	3228	Óptima	2	S-301	1,34	0,47	1,3
61	55_ASC_3#PK55	3413	Óptima	2	S-800	2,88	1,03	1,95
62	55_ASC_3#PK55	3521	No legible	2	P-01c	1,26	1,09	2,01
63	55_ASC_3#PK55	3630	Tolerable	2	R-01	1,3	1,13	1,9
64	55_ASC_3#PK55	3793	Óptima	3	S-235 (*p)	2,22	2,45	6,04
65	55_ASC_3#PK55	3794	Óptima	3	S-351 (*p)	4,75	2,57	6,03
66	55_ASC_3#PK55	3795	Óptima	3	S-235 (*p)	3,34	2,73	6,26
67	55_ASC_3#PK55	3808	Óptima	2	R-01	1,28	1,11	2,88
68	55_ASC_3#PK55	3808	Óptima	2	S-800	0,85	0,23	2,43
69	55_ASC_3#PK55	3825	No legible	2	P-17B	1,3	1,13	2,91
70	55_ASC_3#PK55	3826	Óptima	2	S-800	0,77	0,37	1,82
71	55_ASC_3#PK55	3826	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,2
72	55_ASC_3#PK55	3845	Óptima	2	R-400c	1,22	1,22	2,5
73	55_ASC_3#PK55	3857	Óptima	2	S-800	1,54	0,43	1,03
74	55_ASC_3#PK55	3859	Óptima	2	S-800	1,4	0,57	1,04
75	55_ASC_3#PK55	3952	Óptima	2	R-01	1,28	1,11	2,54
76	55_ASC_3#PK55	3953	Óptima	2	R-400c	0,93	0,93	3,55
77	55_ASC_3#PK55	4069	Tolerable	2	P-01c	1,23	1,06	1,96
78	55_ASC_3#PK55	4290	No legible	2	R-01	1,27	1,1	2,01
79	55_ASC_3#PK55	4527	No legible	2	R-301	0,89	0,89	2,6
80	55_ASC_3#PK55	4528	No legible	2	R-301	0,68	0,68	2,41
81	55_ASC_3#PK55	4667	No legible	3	S-350	2,66	0,99	2,01
82	55_ASC_3#PK55	4890	Óptima	3	S-366 (*p)	8,13	2,74	6,11
83	55_ASC_3#PK55	4891	Óptima	3	S-354 (*p)	3,12	2,59	5,97
84	55_ASC_3#PK55	4891	Óptima	3	S-350 (*p)	4,62	2,59	6,03
85	55_ASC_3#PK55	4968	Óptima	2	S-800	0,77	0,27	2,19
86	55_ASC_3#PK55	4968	Óptima	2	R-01	1,31	1,14	2,65
87	55_ASC_3#PK55	5009	Óptima	2	R-400c	1,23	1,23	3,14
88	55_ASC_3#PK55	5069	Óptima	3	S-354	1,27	0,48	1,7
89	55_ASC_3#PK55	5117	No legible	2	R-01	1,3	1,13	2,96
90	55_ASC_3#PK55	5117	Óptima	2	R-400c	0,82	0,82	3,98
91	55_ASC_3#PK55	5168	Óptima	2	S-01	1,16	1,79	2,17
92	55_ASC_3#PK55	5327	Óptima	3	S-354	4,27	3,67	3,37
93	55_ASC_3#PK55	5344	Óptima	2	P-15	1,32	1,14	2,43
94	55_ASC_3#PK55	5346	Óptima	2	P-15	1,38	1,19	2,92
95	55_ASC_3#PK55	5346	Óptima	2	S-860	0,96	0,36	2,5
96	55_ASC_3#PK55	5346	Óptima	2	S-800	0,96	0,31	2,09
97	55_ASC_3#PK55	5346	Óptima	2	P-15	1,31	1,13	2,35
98	55_ASC_3#PK55	5347	Óptima	2	S-800	0,86	0,31	2,38
99	55_ASC_3#PK55	5347	Óptima	2	P-15	1,31	1,13	2,77
100	55_ASC_3#PK55	5394	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	1,99
101	55_ASC_3#PK55	5396	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,47
102	55_ASC_3#PK55	5396	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	1,96
103	55_ASC_3#PK55	5398	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,62
104	55_ASC_3#PK55	5446	Óptima	2	P-04	1,31	1,14	2,35
105	55_ASC_3#PK55	5447	Óptima	2	P-04	1,3	1,13	2,51
106	55_ASC_3#PK55	5500	Óptima	2	R-01	1,42	1,23	3,27
107	55_ASC_3#PK55	5500	Óptima	2	R-01	1,36	1,17	2,96
108	55_ASC_3#PK55	5500	Óptima	2	S-800	0,86	0,32	2,49
109	55_ASC_3#PK55	5597	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	2,63
110	55_ASC_3#PK55	5597	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	2,76
111	55_ASC_3#PK55	5638	Óptima	2	R-01	1,36	1,18	3,09

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
112	55_ASC_3#PK55	5639	Óptima	2	R-01	1,39	1,21	2,62
113	55_ASC_3#PK55	5641	Óptima	2	R-01	1,25	1,08	2,71
114	55_ASC_3#PK55	5644	Óptima	2	R-01	1,31	1,14	1,92
115	55_ASC_3#PK55	5661	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	3,23
116	55_ASC_3#PK55	5737	N/A	2	R-400c	0,89	0,89	2,09
117	55_ASC_3#PK55	5752	N/A	2	S-342	1,62	0,47	1,86
118	55_ASC_3#PK55	5752	N/A	2	S-342	1,61	0,4	2,34
119	55_ASC_3#PK55	5868	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	2,85
120	55_ASC_3#PK55	5868	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,66
121	55_ASC_3#PK55	5978	No legible	3	S-235	3,64	1,69	4,09
122	55_ASC_3#PK55	5983	Óptima	2	S-11a	0,93	0,93	1,98
123	55_ASC_3#PK55	5984	Óptima	2	S-11a	0,9	0,91	1,82
124	55_ASC_3#PK55	5989	Óptima	2	S-11a	0,93	1	2,53
125	55_ASC_3#PK55	5990	Óptima	2	S-11a	0,86	0,98	2,4
126	55_ASC_3#PK55	6163	Óptima	2	S-770	3,41	1,01	2,27
127	55_ASC_3#PK55	6164	Óptima	3	S-350	3,25	0,76	2,25
128	55_ASC_3#PK55	6264	Óptima	2	S-52b	0,8	1,11	2,85
129	55_ASC_3#PK55	6268	Óptima	2	S-800	0,95	0,3	1,72
130	55_ASC_3#PK55	6268	Óptima	2	S-52b	0,95	1,37	2,03
131	55_ASC_3#PK55	6279	Óptima	2	S-800	0,93	0,32	2,31
132	55_ASC_3#PK55	6404	Óptima	2	S-800	0,99	0,39	1,75
133	55_ASC_3#PK55	6404	Óptima	2	S-52b	0,98	1,4	2,14
134	55_ASC_3#PK55	6414	Óptima	2	S-52b	0,93	1,45	2,67
135	55_ASC_3#PK55	6414	Óptima	2	S-800	0,93	0,27	2,38
136	55_ASC_3#PK55	6466	Óptima	3	S-350 (*p)	2,65	3,18	6,3
137	55_ASC_3#PK55	6470	Óptima	3	S-235 (*p)	5	3,46	6,42
138	55_ASC_3#PK55	6526	No legible	2	P-17B	1,32	1,14	2,06
139	55_ASC_3#PK55	6539	Óptima	2	P-17B	1,3	1,13	2,02
140	55_ASC_3#PK55	6682	Óptima	3	S-520	2,78	1,15	1,56
141	55_ASC_3#PK55	7096	Óptima	3	S-235 (*p)	4,39	1,85	6,88
142	55_ASC_3#PK55	7099	Óptima	3	S-354 (*p)	3,37	2,27	6,28
143	55_ASC_3#PK55	7131	Óptima	2	S-800	0,8	0,28	2,43
144	55_ASC_3#PK55	7145	Tolerable	2	R-01	1,3	1,13	2,31
145	55_ASC_3#PK55	7180	Óptima	2	R-400c	1,24	1,24	2,49
146	55_ASC_3#PK55	7251	Óptima	2	S-01	0,89	1,26	2,12
147	55_DESC_1#PK55	60	Óptima	2	S-310	1,4	0,45	1,55
148	55_DESC_1#PK55	60	Óptima	2	S-310	1,41	0,53	1,01
149	55_DESC_1#PK55	225	Óptima	2	S-800	0,84	0,3	2,06
150	55_DESC_1#PK55	225	Óptima	2	R-01	1,27	1,1	2,56
151	55_DESC_1#PK55	309	Óptima	2	R-400c	0,93	0,93	2,55
152	56_ASC_1#PK56	94	No legible	2	R-301	0,73	0,73	2,55
153	56_ASC_1#PK56	147	Óptima	2	S-02	0,9	1,88	2,13
154	56_ASC_1#PK56	149	Tolerable	2	S-01	1,24	1,78	2,32
155	56_ASC_2#PK56	267	N/A	2	R-301	1,25	1,25	1,99
156	56_ASC_2#PK56	281	Óptima	2	R-301	1,39	1,39	2,99
157	56_ASC_2#PK56	394	Óptima	2	P-04	1,79	1,55	2,53
158	56_ASC_2#PK56	400	N/A	2	P-04	1,9	1,65	1,31
159	56_ASC_2#PK56	445	Óptima	2	R-01	1,82	1,58	3,17
160	56_ASC_2#PK56	447	N/A	2	R-01	2,08	1,8	2,66
161	56_ASC_2#PK56	470	N/A	2	S-61b	1,89	2,28	2,29
162	56_ASC_2#PK56	505	Óptima	3	S-200	5,88	2,89	2,12
163	56_ASC_2#PK56	538	Óptima	2	R-301	1,27	1,27	2,27
164	56_ASC_2#PK56	541	Óptima	2	R-301	1,39	1,39	2,76
165	56_ASC_2#PK56	585	N/A	2	R-01	1,42	1,23	2,72
166	56_ASC_2#PK56	597	Óptima	2	R-01	2,04	1,77	2,62
167	56_ASC_2#PK56	702	Óptima	2	R-400c	1,03	1,03	3,46

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
168	56_DESC_1#PK56	16	N/A	2	S-300	1,78	0,47	2,01
169	56_DESC_2#PK56	18	Óptima	2	S-301	1,72	0,51	1,85
170	56_DESC_2#PK56	18	Óptima	2	S-310	1,96	0,41	1,39
171	56_DESC_2#PK56	36	Óptima	2	P-04	1,26	1,09	2,36
172	56_DESC_2#PK56	37	Óptima	2	P-04	1,31	1,13	2,39
173	56_DESC_2#PK56	37	Óptima	2	P-04	1,37	1,18	2,4
174	56_DESC_2#PK56	80	Óptima	2	R-01	1,28	1,1	2,48
175	56_DESC_2#PK56	80	Óptima	2	S-800	0,81	0,21	2,02
176	56_DESC_2#PK56	81	Óptima	2	R-01	1,3	1,12	2,39
177	56_DESC_2#PK56	82	Óptima	2	R-01	1,35	1,17	2,33
178	56_DESC_2#PK56	82	N/A	2	S-800	0,87	0,32	1,79
179	56_DESC_2#PK56	130	Óptima	3	S-200	5,87	5,17	1,81
180	56_DESC_2#PK56	131	Óptima	3	S-200	6,17	5,33	1,87
181	56_DESC_2#PK56	133	Óptima	3	S-200	6,55	5,74	1,85
182	56_DESC_2#PK56	165	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,07
183	56_DESC_2#PK56	165	N/A	2	R-301	0,91	0,91	2,09
184	56_DESC_2#PK56	228	Óptima	2	S-310	1,85	0,43	1,67
185	56_DESC_2#PK56	229	Óptima	2	S-300	1,93	0,47	1,41
186	56_DESC_2#PK56	241	Tolerable	2	R-01	1,31	1,13	2,34
187	56_DESC_2#PK56	243	Óptima	2	R-01	1,46	1,26	2,48
188	56_DESC_2#PK56	248	Óptima	2	R-01	1,51	1,3	3,34
189	56_DESC_2#PK56	258	Óptima	2	I-103	1,42	0,39	1,82
190	56_DESC_2#PK56	259	Óptima	2	R-402	0,97	0,97	1,67
191	56_DESC_2#PK56	260	Óptima	2	I-103	1,14	0,42	1,86
192	56_DESC_2#PK56	264	Óptima	2	I-103	1,43	0,62	1,89
193	56_DESC_2#PK56	268	N/A	2	I-103	1,73	0,6	2,95
194	56_DESC_2#PK56	269	N/A	2	R-402	1,09	1,09	2,84
195	56_DESC_2#PK56	270	Óptima	2	I-103	1,71	0,63	2,96
196	56_DESC_2#PK56	407	N/A	2	S-301	1,96	0,6	2,5
197	56_DESC_2#PK56	407	N/A	2	S-344	1,97	0,57	1,58
198	56_DESC_2#PK56	407	N/A	2	S-344	1,96	0,33	2,16
199	56_DESC_2#PK56	425	Sin criterio	2	S-301	2,06	0,62	1,73
200	56_DESC_2#PK56	451	N/A	3	S-220	3,67	2,81	1,95
201	56_DESC_2#PK56	486	N/A	2	P-15A	1,39	1,2	1,7
202	56_DESC_2#PK56	531	N/A	2	S-01a	1,05	1,89	1,51
203	56_DESC_2#PK56	548	N/A	2	P-13A	1,38	1,2	2,91
204	56_DESC_2#PK56	583	Sin criterio	2	S-53	1	1,47	1,96
205	56_DESC_2#PK56	632	Óptima	2	I-103	1,07	0,7	1,73
206	56_DESC_2#PK56	646	N/A	2	I-103	1,02	0,67	1,6
207	56_DESC_3#PK56	9	N/A	2	S-310	1,71	0,48	1,16
208	56_DESC_4#PK56	28	N/A	2	R-301	1,19	1,19	2,28
209	56_DESC_4#PK56	29	Óptima	2	R-301	1,21	1,21	2,58
210	56_DESC_4#PK56	69	Óptima	2	S-301	1,48	0,58	1,74
211	56_DESC_4#PK56	76	Óptima	2	R-01	1,83	1,59	2,3
212	56_DESC_4#PK56	78	Óptima	2	R-01	1,86	1,61	3,36
213	56_DESC_4#PK56	186	N/A	2	R-400c	0,85	0,85	2,22
214	56_DESC_4#PK56	203	Óptima	2	R-01	1,42	1,23	2,27
215	60_ASC_1#PK60	13	Óptima	2	P-04	1,31	1,14	1,76
216	60_ASC_1#PK60	14	Óptima	2	P-04	1,29	1,12	1,92
217	60_ASC_1#PK60	18	No legible	2	R-01	0,65	0,56	1,92
218	60_ASC_1#PK60	64	Óptima	2	R-01	1,27	1,1	2,35
219	60_ASC_1#PK60	65	Óptima	2	S-800	0,81	0,28	1,68
220	60_ASC_1#PK60	105	Óptima	3	S-200	4,97	4,43	2,13
221	60_ASC_1#PK60	105	Óptima	3	S-200	4,6	4,16	1,9
222	60_ASC_1#PK60	161	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,15
223	60_ASC_1#PK60	162	Óptima	2	R-301	0,83	0,83	1,86

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
224	60_ASC_1#PK60	200	Sin criterio	2	R-400c	0,91	0,91	2,1
225	60_ASC_1#PK60	200	Sin criterio	2	R-01	1,38	1,2	3,25
226	60_ASC_2#PK60	54	Sin criterio	2	R-301	0,87	0,87	1,96
227	60_ASC_2#PK60	124	N/A	2	R-01	1,33	1,15	3,04
228	60_ASC_2#PK60	124	N/A	2	R-400c	0,9	0,9	1,94
229	60_ASC_2#PK60	126	Óptima	2	R-400c	0,9	0,9	1,69
230	60_ASC_2#PK60	126	Óptima	2	R-01	1,26	1,09	2,78
231	60_ASC_2#PK60	194	Óptima	2	R-301	0,94	0,94	1,88
232	60_ASC_2#PK60	195	Óptima	2	R-301	0,85	0,85	1,85
233	60_DESC#PK60	19	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,2
234	60_DESC#PK60	51	Óptima	2	R-301	0,98	0,98	2,3
235	60_DESC#PK60	96	Óptima	2	S-310	1,14	0,45	1,51
236	60_DESC#PK60	96	Óptima	2	S-310	1,13	0,45	1,96
237	60_DESC#PK60	98	Óptima	2	R-01	1,33	1,15	2,88
238	60_DESC#PK60	120	N/A	2	S-860	0,94	0,32	2,65
239	60_DESC#PK60	120	N/A	2	P-15	1,29	1,12	2,77
240	60_DESC#PK60	132	Óptima	2	R-01	1,38	1,19	3,47
241	60_DESC#PK60	138	N/A	2	R-301	0,91	0,91	2,55
242	60_DESC#PK60	144	Sin criterio	2	S-301	1,47	0,49	1,69
243	60_DESC#PK60	144	Sin criterio	2	S-301	1,37	0,45	2,13
244	60_DESC#PK60	152	Sin criterio	2	R-01	1,34	1,16	2,81
245	60_DESC#PK60	158	N/A	2	R-301	0,9	0,9	1,68
246	60_DESC#PK60	174	No legible	2	R-01	1,39	1,2	2,3
247	60_DESC#PK60	176	N/A	3	S-200	4,04	3,68	2,21
248	60_DESC#PK60	176	N/A	2	S-310	1,52	0,46	1,44
249	60_DESC#PK60	176	N/A	2	S-310	1,52	0,26	1,17
250	60_DESC#PK60	180	Óptima	2	I-103	0,87	0,4	1,38
251	60_DESC#PK60	232	N/A	2	S-310	1,45	0,28	2,94
252	60_DESC#PK60	272	N/A	2	S-310	1,46	0,56	1,72
253	63_ASC_1#PK63	353	Sin criterio	2	P-17B	1,29	1,12	1,66
254	63_ASC_1#PK63	361	Óptima	2	P-17B	1,28	1,11	2,58
255	63_ASC_1#PK63	473	Sin criterio	2	R-400c	0,88	0,88	1,98
256	63_ASC_2#PK63	10	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,21
257	63_ASC_2#PK63	10	No legible	2	P-13A	1,42	1,23	3,01
258	63_ASC_2#PK63	27	Sin criterio	2	P-01c	1,48	1,28	1,84
259	63_ASC_2#PK63	86	N/A	2	R-01	1,35	1,17	1,93
260	63_ASC_2#PK63	97	N/A	2	I-103	0,93	0,53	1,65
261	63_ASC_2#PK63	108	N/A	2	I-103	0,93	0,66	1,64
262	63_ASC_2#PK63	110	N/A	2	R-01	1,35	1,17	1,67
263	63_ASC_2#PK63	111	N/A	2	R-01	1,36	1,18	1,87
264	63_ASC_2#PK63	122	N/A	2	R-01	1,37	1,18	2
265	63_ASC_2#PK63	122	N/A	2	I-103	0,91	0,65	1,75
266	63_ASC_2#PK63	123	N/A	2	I-103	0,99	0,48	1,93
267	63_ASC_2#PK63	126	N/A	2	I-103	0,98	0,48	1,94
268	63_ASC_2#PK63	134	Sin criterio	2	I-103	0,95	0,67	1,79
269	63_ASC_2#PK63	136	N/A	2	I-103	0,91	0,6	1,96
270	63_ASC_2#PK63	137	N/A	2	I-103	1,05	0,62	1,67
271	63_ASC_2#PK63	137	Sin criterio	2	I-103	0,93	0,68	1,72
272	63_ASC_2#PK63	143	N/A	2	I-103	1,06	0,52	1,89
273	63_ASC_2#PK63	147	N/A	2	I-103	1,01	0,5	1,96
274	63_ASC_2#PK63	148	Sin criterio	2	I-103	0,93	0,61	1,79
275	63_ASC_2#PK63	148	N/A	2	I-103	1,13	0,64	1,99
276	63_ASC_3#PK63	127	N/A	2	R-01	1,34	1,16	2,04
277	63_ASC_3#PK63	140	N/A	2	I-103	0,83	0,48	1,23
278	63_ASC_3#PK63	150	No legible	2	R-301	0,84	0,84	2,02
279	63_ASC_3#PK63	150	Óptima	2	P-13A	1,28	1,11	2,75

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
280	63_ASC_3#PK63	161	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,25
281	63_ASC_3#PK63	161	Óptima	2	S-870	0,94	0,46	1,75
282	63_ASC_3#PK63	186	N/A	2	I-103	0,99	0,56	1,56
283	63_ASC_3#PK63	193	N/A	2	I-103	0,92	0,51	1,95
284	63_ASC_3#PK63	194	N/A	2	R-400c	0,61	0,96	2,84
285	63_ASC_3#PK63	199	Óptima	2	P-13A	1,35	1,17	2,58
286	63_ASC_3#PK63	199	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	1,81
287	63_ASC_3#PK63	200	Óptima	2	S-301	1,88	0,55	2,12
288	63_ASC_3#PK63	204	N/A	2	I-103	0,85	0,5	1,96
289	63_ASC_3#PK63	206	Óptima	2	I-103	0,82	0,58	1,88
290	63_ASC_3#PK63	206	N/A	2	I-103	0,89	0,44	1,93
291	63_ASC_3#PK63	211	N/A	2	I-103	0,81	0,54	1,59
292	63_ASC_3#PK63	213	N/A	2	I-103	0,82	0,6	1,68
293	63_ASC_3#PK63	222	N/A	2	I-103	0,87	0,49	1,74
294	63_ASC_3#PK63	225	Sin criterio	2	I-103	0,86	0,57	2,05
295	63_ASC_3#PK63	236	N/A	2	I-103	0,76	0,63	1,83
296	63_ASC_3#PK63	272	N/A	2	I-103	0,88	0,54	1,91
297	63_ASC_3#PK63	275	N/A	2	I-103	0,84	0,64	1,75
298	63_ASC_3#PK63	290	N/A	2	I-103	0,86	0,57	1,88
299	63_ASC_4#PK63	2	Óptima	3	S-350 (*p)	3,96	3,9	6,26
300	63_ASC_4#PK63	40	No legible	2	R-301	0,9	0,9	1,89
301	63_ASC_4#PK63	288	No legible	2	R-01	1,4	1,21	2,13
302	63_ASC_4#PK63	418	N/A	2	R-01	1,37	1,18	1,89
303	63_ASC_4#PK63	536	Tolerable	2	R-301	0,64	0,64	1,84
304	63_ASC_4#PK63	546	No legible	2	R-301	0,92	0,92	2,45
305	63_ASC_5#PK63	60	Óptima	2	I-103	0,81	0,54	1,61
306	63_ASC_5#PK63	67	N/A	2	I-103	0,92	0,68	1,42
307	63_ASC_5#PK63	94	N/A	2	I-103	0,82	0,54	1,91
308	63_ASC_5#PK63	128	N/A	2	S-320	2,16	0,46	1,79
309	63_ASC_5#PK63	128	N/A	2	S-301	2,19	0,49	1,28
310	63_ASC_5#PK63	128	N/A	2	S-301	2,2	0,5	0,77
311	63_ASC_5#PK63	139	N/A	2	S-301	1,6	0,5	1,44
312	63_ASC_5#PK63	205	N/A	2	R-308e	0,9	1,5	2,61
313	63_ASC_5#PK63	272	Óptima	2	R-01	1,39	1,2	2,21
314	63_ASC_5#PK63	417	No legible	2	R-01	1,31	1,13	2,49
315	63_ASC_5#PK63	418	N/A	2	R-01	1,4	1,21	2,33
316	63_ASC_6#PK63	35	Sin criterio	2	R-400c	0,88	0,88	2,21
317	63_ASC_6#PK63	190	Óptima	3	S-235 (*p)	3,74	2,1	5,26
318	63_ASC_6#PK63	205	Óptima	3	S-350 (*p)	2,94	3,1	5,79
319	63_ASC_6#PK63	361	No legible	2	R-301	0,87	0,87	2,27
320	63_ASC_6#PK63	362	Óptima	2	R-301	0,65	0,65	2,74
321	63_ASC_6#PK63	363	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	2,24
322	63_ASC_6#PK63	365	Óptima	2	R-301	0,82	0,82	2,94
323	63_ASC_6#PK63	433	Óptima	2	S-53b	1,72	2,16	2,23
324	63_ASC_6#PK63	435	Óptima	2	S-61b	1,88	2,19	2,32
325	63_ASC_6#PK63	493	No legible	2	R-301	0,84	0,84	2,57
326	63_ASC_6#PK63	494	Óptima	2	R-301	0,64	0,64	2,67
327	63_ASC_6#PK63	495	Óptima	3	S-350 (*p)	3,39	2,87	6,01
328	63_ASC_6#PK63	496	Óptima	3	S-235 (*p)	4,58	2,74	6,94
329	63_ASC_6#PK63	497	Óptima	3	S-350 (*p)	3,24	2,84	6,25
330	63_ASC_6#PK63	543	No legible	2	P-17B	1,26	1,09	2,34
331	63_ASC_6#PK63	544	Óptima	2	P-04	1,28	1,11	2,33
332	63_ASC_6#PK63	546	Óptima	2	S-870	1,23	0,64	2,04
333	63_ASC_6#PK63	592	Óptima	3	S-350	0,9	0,4	1,61
334	63_ASC_6#PK63	592	No legible	2	R-301	0,84	0,84	2,07
335	63_ASC_6#PK63	592	Tolerable	2	P-13A	1,24	1,07	2,79

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
336	63_ASC_6#PK63	594	Óptima	2	P-13A	1,29	1,12	2,69
337	63_ASC_6#PK63	594	No legible	2	R-301	0,9	0,9	1,94
338	63_ASC_6#PK63	653	Óptima	2	S-344	1,37	0,44	2,65
339	63_ASC_6#PK63	653	Óptima	2	S-800	1,58	0,42	2,22
340	63_ASC_6#PK63	661	Óptima	2	S-11	0,87	1,43	2,15
341	63_ASC_6#PK63	661	Óptima	2	S-11	0,86	1,27	2,58
342	63_ASC_6#PK63	661	Óptima	2	S-800	0,91	0,33	1,79
343	63_ASC_6#PK63	661	Óptima	2	S-800	0,97	0,38	2,13
344	63_ASC_6#PK63	711	Óptima	2	P-01c	1,27	1,1	1,91
345	63_ASC_6#PK63	759	Óptima	2	P-17B	1,32	1,14	1,7
346	63_ASC_6#PK63	760	Tolerable	2	P-17B	1,34	1,16	1,95
347	63_ASC_6#PK63	809	Tolerable	2	P-01c	1,32	1,14	2,05
348	63_DESC_1#PK63	16	No legible	2	R-301	0,87	0,87	1,93
349	63_DESC_1#PK63	225	Sin criterio	2	S-800	0,91	0,29	1,63
350	63_DESC_1#PK63	225	Sin criterio	2	R-01	1,33	1,16	2,13
351	63_DESC_1#PK63	263	Óptima	2	S-301	2,02	0,42	2,71
352	63_DESC_1#PK63	263	Óptima	2	S-301	2,14	0,52	2,2
353	63_DESC_1#PK63	263	Óptima	2	S-310	1,55	0,28	3,62
354	63_DESC_1#PK63	263	Óptima	2	S-310	1,22	0,23	3,92
355	63_DESC_1#PK63	268	N/A	3	S-200	4,62	4,05	1,78
356	63_DESC_1#PK63	310	Sin criterio	2	R-301	0,95	0,95	1,73
357	63_DESC_1#PK63	319	No legible	2	R-301	0,89	0,89	2,09
358	63_DESC_1#PK63	346	N/A	3	S-354	3,88	3,17	2,17
359	63_DESC_1#PK63	356	N/A	2	R-01	1,41	1,23	2,19
360	63_DESC_1#PK63	356	N/A	2	S-800	1,03	0,34	1,68
361	63_DESC_1#PK63	370	N/A	2	S-310	1,25	0,21	3,12
362	63_DESC_1#PK63	370	N/A	2	S-310	1,29	0,38	2,66
363	63_DESC_1#PK63	370	N/A	2	S-301	1,68	0,44	2,18
364	63_DESC_1#PK63	370	N/A	2	S-301	1,77	0,36	1,82
365	63_DESC_1#PK63	373	Óptima	2	R-01	1,47	1,27	2,59
366	63_DESC_1#PK63	385	Óptima	2	R-402	0,97	0,97	2,09
367	63_DESC_1#PK63	386	Óptima	2	I-103	1,79	0,47	2,29
368	63_DESC_1#PK63	387	Óptima	2	I-103	1,82	0,47	2,39
369	63_DESC_1#PK63	404	Sin criterio	2	S-310	1,21	0,5	1,43
370	63_DESC_1#PK63	446	N/A	2	S-310	1,54	0,4	1,2
371	63_DESC_1#PK63	446	N/A	2	S-310	1,5	0,42	1,62
372	63_DESC_1#PK63	450	N/A	2	S-310	1,25	0,58	1,13
373	63_DESC_2#PK63	11	Óptima	3	S-354 (*p)	3,13	3,33	6,51
374	63_DESC_2#PK63	77	Óptima	2	S-07	0,89	0,94	1,97
375	63_DESC_2#PK63	339	Óptima	2	R-01	1,32	1,14	2,13
376	63_DESC_3#PK63	42	No legible	2	R-301	0,93	0,93	2,55
377	63_DESC_3#PK63	43	N/A	2	S-860	0,88	0,15	2,34
378	63_DESC_3#PK63	45	Óptima	2	S-860	0,82	0,14	2,91
379	63_DESC_3#PK63	45	Óptima	2	R-301	0,97	0,97	3,11
380	63_DESC_3#PK63	230	Óptima	2	S-800	0,93	0,25	1,89
381	63_DESC_3#PK63	230	Óptima	2	R-01	1,32	1,14	2,44
382	63_DESC_4#PK63	282	No legible	2	R-301	0,84	0,84	1,81
383	63_DESC_4#PK63	338	No legible	2	S-02	0,93	1,4	1,84
384	63_DESC_4#PK63	496	Óptima	2	S-25	0,72	0,86	1,7
385	63_DESC_4#PK63	498	Óptima	2	S-25	1,06	0,94	2,47
386	63_DESC_4#PK63	506	Óptima	3	S-242	4,56	2,64	2,32
387	63_DESC_4#PK63	529	Óptima	2	S-25	0,98	0,95	1,93
388	63_DESC_4#PK63	530	Óptima	2	S-25	0,98	0,97	2,58
389	63_DESC_4#PK63	703	Óptima	3	S-350 (*p)	3,34	2,62	6,18
390	63_DESC_4#PK63	707	Óptima	3	S-354 (*p)	4,85	2,61	7,02
391	63_DESC_4#PK63	820	Óptima	3	S-225	3,65	2,1	2,74

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
392	63_DESC_4#PK63	876	Óptima	2	S-310	1,71	0,6	1,88
393	63_DESC_4#PK63	1311	Óptima	2	R-400c	0,91	0,91	3,41
394	63_DESC_4#PK63	1312	Óptima	2	R-01	1,51	1,31	2,52
395	63_DESC_4#PK63	1362	Óptima	2	S-800 (*p)	3,33	0,75	9,53
396	63_DESC_4#PK63	1362	Óptima	3	S-354 (*p)	4,89	3,23	6,14
397	63_DESC_4#PK63	1363	Óptima	3	S-354 (*p)	3,45	3,26	6,35
398	63_DESC_4#PK63	1675	Óptima	2	S-53	0,53	1,24	2,53
399	63_DESC_4#PK63	1707	Óptima	2	S-52b	0,6	1,39	2,58
400	63_DESC_4#PK63	1708	Óptima	2	S-52b	0,67	1,4	2,45
401	63_DESC_4#PK63	2234	No legible	2	R-301	0,87	0,87	2,52
402	63_DESC_4#PK63	2325	Óptima	2	P-01c	1,39	1,2	1,78
403	63_DESC_4#PK63	2365	Óptima	3	S-264	2,86	1,02	2,35
404	63_DESC_4#PK63	2384	Óptima	2	R-400c	0,9	0,9	2,72
405	63_DESC_4#PK63	2403	Óptima	3	S-350 (*p)	2,59	3,2	6,37
406	63_DESC_4#PK63	2445	N/A	2	R-01	1,34	1,16	1,82
407	63_DESC_4#PK63	2462	Óptima	2	S-301	1,81	0,59	1,83
408	63_DESC_4#PK63	2472	No legible	2	R-01	1,49	1,29	1,54
409	63_DESC_4#PK63	2481	Óptima	2	S-01	1,01	1,61	2,4
410	63_DESC_4#PK63	3116	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	1,41
411	63_DESC_4#PK63	3117	Tolerable	2	R-301	1,03	1,03	1,94
412	63_DESC_4#PK63	3542	Óptima	3	S-235 (*p)	4	3,13	6,51
413	63_DESC_4#PK63	3542	Óptima	3	S-350 (*p)	5	3,23	6,32
414	63_DESC_4#PK63	4446	N/A	2	R-301	0,91	0,91	1,98
415	63_DESC_4#PK63	4448	N/A	2	R-301	0,87	0,87	2,29
416	63_DESC_4#PK63	4477	No legible	2	R-301	1,04	1,04	2,17
417	63_DESC_4#PK63	4478	Óptima	2	R-301	0,93	0,93	2,41
418	63_DESC_4#PK63	4490	Óptima	2	P-04	1,32	1,14	2,03
419	63_DESC_4#PK63	4494	Óptima	2	P-04	1,32	1,14	2,32
420	63_DESC_4#PK63	4520	Óptima	2	P-04	1,39	1,21	2,03
421	63_DESC_4#PK63	4524	Óptima	2	P-04	1,36	1,18	2,47
422	63_DESC_4#PK63	4529	Óptima	3	S-200	4,17	4,48	2,35
423	63_DESC_4#PK63	4541	N/A	2	S-800	0,88	0,28	1,99
424	63_DESC_4#PK63	4542	N/A	2	R-01	1,38	1,2	2,48
425	63_DESC_4#PK63	4546	Óptima	2	S-800	0,87	0,31	2,38
426	63_DESC_4#PK63	4546	Óptima	2	R-01	1,34	1,16	3,03
427	63_DESC_4#PK63	4560	Óptima	3	S-200	4,02	4,47	2,37
428	63_DESC_4#PK63	4570	Óptima	2	S-800	0,96	0,38	2,11
429	63_DESC_4#PK63	4570	Óptima	2	R-01	1,41	1,22	2,58
430	63_DESC_4#PK63	4577	Óptima	2	R-01	1,27	1,1	3,12
431	63_DESC_4#PK63	4577	Óptima	2	S-800	0,9	0,48	2,51
432	63_DESC_4#PK63	4623	No legible	2	R-301	1,03	1,03	1,57
433	63_DESC_4#PK63	4778	N/A	2	R-01	1,32	1,14	2,14
434	63_DESC_4#PK63	4778	N/A	2	R-400c	0,87	0,87	3,14
435	63_DESC_4#PK63	4814	N/A	2	S-53	0,08	0,11	2,06
436	63_DESC_4#PK63	4820	Óptima	2	S-53	0,91	1,3	1,9
437	63_DESC_4#PK63	4822	Óptima	2	S-800	1,03	0,33	1,68
438	63_DESC_4#PK63	4829	Sin criterio	2	S-800	0,93	0,36	1,75
439	63_DESC_4#PK63	4847	Óptima	2	S-52b	0,92	1,72	1,64
440	63_DESC_4#PK63	4855	Óptima	2	S-52b	0,85	1,56	1,99
441	63_DESC_4#PK63	4986	Óptima	2	S-52b	0,95	1,77	1,78
442	63_DESC_4#PK63	4995	Óptima	2	S-52b	0,92	1,7	1,84
443	63_DESC_4#PK63	5187	Óptima	2	P-17B	1,37	1,19	2,61
444	63_DESC_4#PK63	5196	Óptima	2	P-17B	1,37	1,19	1,79
445	63_DESC_4#PK63	5462	No legible	2	R-301	0,97	0,97	2,25
446	63_DESC_4#PK63	5470	No legible	2	R-301	1,02	1,02	1,73
447	63_DESC_4#PK63	5735	Óptima	3	S-368 (*p)	4,72	3,4	6,01

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
448	63_DESC_4#PK63	5738	Óptima	3	S-354 (*p)	2,4	3,25	6,05
449	63_DESC_4#PK63	5993	No legible	2	P-17B	1,55	1,34	1,8
450	63_DESC_4#PK63	5999	No legible	2	P-17B	1,45	1,25	1,48
451	63_DESC_4#PK63	6463	No legible	2	R-301	0,92	0,92	2,46
452	63_DESC_4#PK63	6467	No legible	2	R-301	0,91	0,91	2,14
453	63_DESC_4#PK63	6695	No legible	2	P-01c	1,42	1,23	1,54
454	63_DESC_4#PK63	6787	Óptima	3	S-354 (*p)	3,95	3,21	6,18
455	63_DESC_4#PK63	6789	Óptima	3	S-230 (*p)	4,83	3,17	6,13
456	63_DESC_4#PK63	7222	Óptima	3	S-354 (*p)	5,11	3,32	6,16
457	63_DESC_4#PK63	7225	Óptima	3	S-350 (*p)	4,11	3,65	6,13
458	63_DESC_4#PK63	7303	No legible	2	R-301	0,94	0,94	1,88
459	63_DESC_4#PK63	7310	No legible	2	R-301	1,04	1,04	2,6
460	63_DESC_4#PK63	7480	Óptima	2	S-25	0,81	0,97	2,3
461	63_DESC_4#PK63	7490	Óptima	3	S-350	0,78	0,91	2,28
462	63_DESC_4#PK63	7699	Óptima	2	S-60b	1	1,02	1,94
463	63_DESC_4#PK63	7700	Óptima	2	S-860	1	0,48	2,99
464	63_DESC_4#PK63	7700	Óptima	2	S-60b	0,98	1,62	1,92
465	63_DESC_4#PK63	7726	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	2,3
466	63_DESC_4#PK63	7728	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,45
467	63_DESC_4#PK63	8093	Óptima	3	S-263a (*p)	3,85	3,02	6,37
468	63_DESC_4#PK63	8096	Óptima	3	S-350 (*p)	4,84	3,18	6,26
469	63_DESC_4#PK63	8365	Óptima	2	P-01c	1,41	1,22	3,12
470	63_DESC_4#PK63	8392	No legible	2	P-01c	1,43	1,23	2,13
471	63_DESC_4#PK63	8393	No legible	2	R-01	1,26	1,09	2,6
472	63_DESC_4#PK63	8393	Óptima	2	S-800	0,73	0,26	2,12
473	63_DESC_4#PK63	8683	No legible	3	S-222a	4,21	3,37	2,07
474	63_DESC_4#PK63	8845	No legible	2	R-301	0,94	0,94	2,56
475	63_DESC_4#PK63	8849	No legible	2	R-301	1,01	1,01	1,89
476	63_DESC_4#PK63	8936	Óptima	2	S-60b	0,98	1,51	1,63
477	63_DESC_4#PK63	8965	Óptima	2	S-52b	0,88	1,28	1,78
478	63_DESC_4#PK63	9032	Óptima	2	S-60b	0,97	1,43	1,8
479	63_DESC_4#PK63	9061	Óptima	2	S-52b	0,85	1,4	1,83
480	63_DESC_4#PK63	9072	Óptima	3	S-350	3,48	1,55	1,92
481	63_DESC_4#PK63	9102	Óptima	2	S-800	3,27	1,53	1,85
482	63_DESC_4#PK63	9118	Óptima	3	S-350 (*p)	4,27	4,13	6,29
483	63_DESC_4#PK63	9119	Óptima	3	S-350 (*p)	3,56	4,03	6,08
484	63_DESC_4#PK63	9149	Óptima	3	S-350 (*p)	3,44	3,72	5,98
485	63_DESC_4#PK63	9149	Óptima	3	S-222a (*p)	4,29	4,44	6,05
486	69_ASC_1#PK69	193	No legible	3	S-261	3,29	3,39	1,71
487	69_ASC_1#PK69	368	No legible	2	R-301	0,69	0,69	2,49
488	69_ASC_1#PK69	433	Óptima	2	P-04	1,43	1,24	3,34
489	69_ASC_1#PK69	673	Óptima	2	R-01	1,37	1,19	2,69
490	69_ASC_1#PK69	674	N/A	2	R-01	1,46	1,26	3,14
491	69_ASC_1#PK69	712	Óptima	2	R-400c	0,99	0,99	1,98
492	69_ASC_1#PK69	773	No legible	2	R-01	1,36	1,18	2,14
493	69_ASC_1#PK69	773	Óptima	2	R-400c	0,92	0,95	3,18
494	69_ASC_1#PK69	774	N/A	2	R-400c	0,95	0,95	3,33
495	69_ASC_2#PK69	21	No legible	3	S-360 (*p)	3,82	3,64	6,76
496	69_ASC_2#PK69	22	Óptima	3	S-368 (*p)	5,46	3,78	6,92
497	69_ASC_2#PK69	91	No legible	2	R-301	0,92	0,92	2,26
498	69_ASC_2#PK69	218	Óptima	2	S-341	2,02	0,97	1,96
499	69_ASC_2#PK69	505	No legible	2	R-301	0,89	0,89	2,51
500	69_ASC_3#PK69	265	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	1,69
501	69_ASC_3#PK69	267	No legible	2	R-301	0,73	0,73	2,58
502	69_ASC_3#PK69	315	No legible	2	P-04	1,35	1,17	1,67
503	69_ASC_3#PK69	316	Tolerable	2	P-04	1,4	1,21	2,23

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
504	69_ASC_3#PK69	365	No legible	2	R-01	1,31	1,13	2,35
505	69_ASC_3#PK69	369	No legible	2	R-01	1,46	1,27	2,98
506	69_ASC_3#PK69	401	No legible	3	S-200	4,09	3,87	1,91
507	69_ASC_3#PK69	466	No legible	2	R-301	0,93	0,93	2,11
508	69_ASC_3#PK69	467	No legible	2	R-301	0,9	0,9	2,44
509	69_ASC_3#PK69	503	Óptima	2	R-01	1,39	1,21	2,73
510	69_ASC_3#PK69	519	No legible	2	R-01	1,39	1,2	1,93
511	69_ASC_3#PK69	542	Óptima	2	R-402	0,95	0,95	1,21
512	69_ASC_3#PK69	545	Óptima	2	I-103	1,88	0,63	1,5
513	69_ASC_3#PK69	545	Óptima	2	I-103	1,96	0,63	1,47
514	69_ASC_3#PK69	587	Óptima	2	S-310	1,5	0,41	1,21
515	69_ASC_3#PK69	668	Sin criterio	2	S-301	1,58	0,46	1,84
516	69_ASC_3#PK69	672	No legible	2	R-108	0,95	0,95	2,51
517	69_ASC_3#PK69	682	Óptima	2	S-53	1,02	1,86	2,42
518	69_ASC_3#PK69	685	N/A	2	S-53	1	1,78	1,87
519	69_ASC_3#PK69	725	Óptima	2	P-17B	1,48	1,28	2,12
520	69_ASC_3#PK69	726	Óptima	2	P-17B	1,31	1,13	1,68
521	69_ASC_3#PK69	773	Óptima	2	R-01	1,36	1,18	2,33
522	69_ASC_3#PK69	908	No legible	2	R-01	1,28	1,1	1,94
523	69_ASC_3#PK69	910	Sin criterio	2	R-01	1,35	1,17	1,99
524	69_ASC_3#PK69	911	Óptima	2	R-400c	0,92	0,92	3,15
525	69_ASC_3#PK69	944	Óptima	2	S-800	0,83	0,23	1,52
526	69_ASC_3#PK69	944	Óptima	2	R-112	1,1	1,1	1,83
527	69_ASC_3#PK69	946	Óptima	2	R-306	1,17	1,17	1,84
528	69_ASC_3#PK69	1013	Óptima	2	R-01	1,3	1,13	2,85
529	69_ASC_3#PK69	1017	Tolerable	2	R-01	1,47	1,27	2,83
530	69_ASC_4#PK69	21	Óptima	3	S-230	3,85	1,83	2,05
531	69_ASC_4#PK69	67	No legible	2	R-301	0,84	0,84	1,89
532	69_ASC_4#PK69	67	Óptima	2	R-301	0,71	0,71	2,25
533	69_ASC_4#PK69	68	Óptima	2	R-301	0,64	0,64	2,13
534	69_ASC_4#PK69	69	No legible	2	R-301	0,99	0,99	2,33
535	69_ASC_4#PK69	128	Óptima	3	S-354 (*p)	3,03	2,74	5,77
536	69_ASC_4#PK69	129	Óptima	3	S-350 (*p)	2,31	3,52	5,9
537	69_ASC_4#PK69	129	Óptima	3	S-235 (*p)	3,08	3,7	5,94
538	69_ASC_4#PK69	130	Óptima	3	S-360 (*p)	2,4	3,65	6,36
539	69_ASC_4#PK69	131	Óptima	3	S-360 (*p)	3,69	3,26	6,15
540	69_ASC_4#PK69	131	Óptima	3	S-368 (*p)	3,53	4,02	6,34
541	69_ASC_4#PK69	389	Óptima	3	S-354 (*p)	3,08	2,92	5,61
542	69_ASC_4#PK69	390	Óptima	3	S-350 (*p)	2,34	2,99	5,75
543	69_ASC_4#PK69	621	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	1,97
544	69_ASC_4#PK69	851	Óptima	2	S-52a	0,91	1,42	1,84
545	69_ASC_4#PK69	852	Óptima	2	S-52b	0,9	1,35	2,29
546	69_ASC_4#PK69	1001	Óptima	2	P-17B	1,36	1,18	2,07
547	69_ASC_4#PK69	1001	Óptima	2	P-17B	1,29	1,12	1,57
548	69_ASC_4#PK69	1140	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	2,29
549	69_ASC_4#PK69	1142	Óptima	2	R-400c	0,92	0,92	2,99
550	69_ASC_4#PK69	1278	Óptima	2	S-11a	0,87	0,96	1,64
551	69_ASC_4#PK69	1344	No legible	2	R-301	0,87	0,87	1,47
552	69_ASC_4#PK69	1346	No legible	2	R-301	0,92	0,92	1,59
553	69_ASC_4#PK69	1348	Óptima	3	S-350 (*p)	2,92	2,68	6,72
554	69_ASC_4#PK69	1349	Tolerable	2	R-301	0,95	0,95	2,61
555	69_ASC_4#PK69	1349	Óptima	3	S-354 (*p)	4,49	1,9	6,91
556	69_ASC_4#PK69	1622	Óptima	2	S-25	1,01	1,03	1,58
557	69_ASC_4#PK69	1626	Óptima	2	S-25	0,95	0,95	2,28
558	69_ASC_4#PK69	1628	Óptima	2	S-25	1,08	1,19	2,35
559	69_ASC_4#PK69	1807	Óptima	3	S-350 (*p)	2,25	2,45	6,2

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
560	69_ASC_4#PK69	1824	Óptima	3	S-235 (*p)	5,67	3,1	8,32
561	69_ASC_4#PK69	2130	Óptima	2	S-800	0,91	0,31	1,74
562	69_ASC_4#PK69	2130	Óptima	2	S-300	1,57	0,5	1,18
563	69_ASC_4#PK69	2130	No legible	2	R-108	1,19	1,19	2,1
564	69_ASC_4#PK69	2136	Óptima	2	S-800	0,83	0,29	2,2
565	69_ASC_4#PK69	2136	Óptima	2	R-108	1,17	1,17	2,55
566	69_ASC_4#PK69	2260	Óptima	2	S-52b	1,03	1,38	2,13
567	69_ASC_4#PK69	2399	Óptima	2	S-52b	0,91	1,32	2
568	69_ASC_4#PK69	2407	Óptima	2	S-52b	0,98	1,47	2,57
569	69_ASC_4#PK69	2556	Óptima	2	P-17B	1,21	1,05	1,63
570	69_ASC_4#PK69	2600	No legible	2	P-17B	1,25	1,08	1,23
571	69_ASC_4#PK69	2608	Óptima	2	P-17B	1,34	1,16	1,59
572	69_ASC_4#PK69	2718	No legible	2	R-301	0,85	0,85	1,83
573	69_ASC_4#PK69	2724	Óptima	2	R-400c	0,94	0,94	1,85
574	69_ASC_4#PK69	2752	Óptima	2	R-112	1,11	1,11	1,56
575	69_ASC_4#PK69	2842	Óptima	2	R-103	1,17	1,17	2,21
576	69_ASC_4#PK69	2843	Óptima	2	S-800	0,81	0,27	2
577	69_ASC_4#PK69	2844	Óptima	2	R-103	1,18	1,18	2,55
578	69_ASC_4#PK69	2846	Óptima	2	R-306	1,03	1,03	2,57
579	69_ASC_4#PK69	2943	Óptima	2	P-01c	1,69	1,46	1,86
580	69_ASC_4#PK69	3014	Óptima	2	R-300	1,23	1,23	2,34
581	69_ASC_4#PK69	3023	Óptima	2	S-01	0,79	1,35	2,22
582	69_ASC_4#PK69	3042	Óptima	2	R-400c	1,4	1,4	2,82
583	69_ASC_4#PK69	3090	No legible	2	S-271	1,43	1,06	1,33
584	69_DESC_1#PK69	376	Óptima	2	S-60b	1,27	2,22	2,12
585	69_DESC_1#PK69	377	Óptima	2	S-60b	1,32	2,35	1,89
586	69_DESC_1#PK69	417	Óptima	2	S-25	1,03	1,03	2,08
587	69_DESC_1#PK69	419	Óptima	2	S-25	1	1,11	1,88
588	69_DESC_1#PK69	468	No legible	2	R-301	1,06	1,06	2,51
589	69_DESC_1#PK69	470	Óptima	2	S-870	0,97	0,54	2,2
590	69_DESC_1#PK69	499	Óptima	2	S-60b	1,5	2,6	1,96
591	69_DESC_1#PK69	569	Tolerable	2	P-04	1,51	1,31	1,58
592	69_DESC_1#PK69	580	Óptima	3	S-350 (*p)	2,64	3,66	6,59
593	69_DESC_1#PK69	580	Óptima	3	S-350 (*p)	3,67	3,67	6,71
594	69_DESC_1#PK69	633	Óptima	2	S-310	1,73	0,59	1,62
595	69_DESC_1#PK69	642	Óptima	2	S-800	0,9	0,28	1,8
596	69_DESC_1#PK69	642	Tolerable	2	R-01	1,4	1,22	2,33
597	69_DESC_1#PK69	703	No legible	3	S-200	3,54	3,16	1,62
598	69_DESC_1#PK69	747	No legible	2	R-301	0,92	0,92	1,98
599	69_DESC_1#PK69	750	No legible	2	R-301	0,91	0,91	2,32
600	69_DESC_1#PK69	779	Óptima	2	R-01	1,54	1,33	2,65
601	69_DESC_1#PK69	796	Óptima	2	R-01	1,47	1,27	2,09
602	69_DESC_1#PK69	818	Óptima	2	R-402	1	1	1,51
603	69_DESC_1#PK69	818	Óptima	2	I-103	2,02	0,5	1,67
604	69_DESC_1#PK69	819	Óptima	2	I-103	1,79	0,45	1,71
605	69_DESC_1#PK69	867	Óptima	2	S-310	1,45	0,2	1,33
606	69_DESC_1#PK69	939	Sin criterio	2	S-301	2,48	0,61	1,7
607	69_DESC_1#PK69	1164	No legible	2	P-17B	1,59	1,38	1,96
608	69_DESC_1#PK69	1166	Tolerable	2	P-17B	1,47	1,27	1,62
609	69_DESC_1#PK69	1199	Óptima	2	R-400c	0,94	0,94	0,96
610	69_DESC_1#PK69	1425	N/A	2	S-11a	0,98	1,07	2,15
611	69_DESC_1#PK69	1479	Óptima	2	R-301	0,94	0,94	2,31
612	69_DESC_1#PK69	1480	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	2,69
613	69_DESC_1#PK69	1553	Óptima	3	S-232 (*p)	4,66	3,44	6,65
614	69_DESC_1#PK69	1979	Óptima	3	S-350	3,05	1,61	2,29
615	69_DESC_1#PK69	2032	Tolerable	2	R-301	0,71	0,71	2,45

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
616	69_DESC_1#PK69	2032	Óptima	2	S-870	0,81	0,41	1,88
617	69_DESC_1#PK69	2064	Óptima	3	S-350 (*p)	5,19	3,94	6,51
618	69_DESC_1#PK69	2066	Óptima	3	S-354 (*p)	3,5	4,07	6,66
619	69_DESC_1#PK69	2310	Óptima	2	S-301	1,77	0,58	1,34
620	69_DESC_1#PK69	2811	Óptima	2	R-400c	0,96	0,96	2,18
621	69_DESC_2#PK69	164	No legible	2	S-02a	1,02	1,45	1,76
622	69_DESC_2#PK69	263	Óptima	3	S-354 (*p)	4,4	3,49	6,58
623	69_DESC_2#PK69	264	Óptima	3	S-350 (*p)	3,97	3,56	6,6
624	69_DESC_2#PK69	383	Óptima	2	S-800	0,93	0,3	2,23
625	69_DESC_2#PK69	384	Óptima	2	S-301	2,38	0,65	1,81
626	69_DESC_2#PK69	509	N/A	2	R-400c	0,91	0,91	2,91
627	69_DESC_2#PK69	509	N/A	2	R-01	1,38	1,2	1,86
628	69_DESC_2#PK69	670	Óptima	2	S-800	0,98	0,29	1,81
629	69_DESC_2#PK69	670	No legible	2	R-01	1,38	1,19	2,35
630	69_DESC_2#PK69	690	Óptima	2	R-400c	1,17	1,17	2,72
631	69_DESC_2#PK69	722	Óptima	2	R-400c	0,93	0,93	3,84
632	69_DESC_2#PK69	724	Tolerable	2	R-01	1,46	1,27	2,79
633	76_DESC_1#PK76	17	Óptima	2	S-61b	1,87	2,09	2,36
634	76_DESC_1#PK76	67	Óptima	2	S-26a	0,71	1,33	1,13
635	76_DESC_1#PK76	163	Óptima	3	S-351 (*p)	4,25	4,81	6,34
636	76_DESC_1#PK76	243	No legible	2	S-02	1,06	1,44	2,04
637	76_DESC_1#PK76	289	Óptima	3	S-350	3,27	1,54	2,03
638	76_DESC_1#PK76	326	Óptima	2	S-01a	1,02	1,41	1,99
639	76_DESC_1#PK76	368	Óptima	2	S-341	1,69	0,81	2,61
640	76_DESC_1#PK76	392	No legible	2	R-301	0,91	0,91	1,96
641	76_DESC_1#PK76	396	No legible	2	R-301	0,92	0,92	2,38
642	76_DESC_1#PK76	407	Óptima	3	S-350 (*p)	3,4	2,37	6,27
643	76_DESC_1#PK76	407	Óptima	3	S-354 (*p)	4,61	2,55	6,31
644	76_DESC_1#PK76	653	Óptima	2	S-310	1,35	0,26	1,69
645	76_DESC_1#PK76	653	Óptima	2	S-310	1,23	0,19	2,39
646	76_DESC_1#PK76	653	Óptima	2	S-310	1,48	0,37	2,01
647	76_DESC_1#PK76	1330	N/A	2	R-301	0,88	0,88	2,1
648	76_DESC_1#PK76	1336	N/A	2	R-301	0,87	0,87	1,84
649	76_DESC_1#PK76	1380	Óptima	2	R-400c	1,17	1,17	2,28
650	76_DESC_1#PK76	1380	Óptima	2	R-400c	1,2	1,2	2,24
651	76_DESC_1#PK76	1491	Óptima	3	S-354 (*p)	5,43	4,19	8,09
652	76_DESC_1#PK76	1493	Óptima	3	S-354 (*p)	3,12	2,76	8,03
653	76_DESC_1#PK76	1493	Óptima	3	S-242 (*p)	4,65	3,83	8,27
654	76_DESC_1#PK76	1494	Óptima	3	S-350 (*p)	3,28	2,64	8,06
655	76_DESC_2#PK76	90	Óptima	2	P-01c	1,45	1,25	1,7
656	76_DESC_2#PK76	156	Óptima	2	S-301	1,26	0,62	1,22
657	76_DESC_2#PK76	157	Óptima	2	S-310	1,18	0,37	1,91
658	76_DESC_2#PK76	158	Óptima	2	S-301	1,62	0,57	1,24
659	76_DESC_2#PK76	159	Óptima	2	S-310	2,21	0,81	2,5
660	76_DESC_2#PK76	178	Sin criterio	2	S-26a	0,52	1,3	0,7
661	76_DESC_2#PK76	232	N/A	2	R-400c	0,92	0,92	2,27
662	76_DESC_2#PK76	510	Óptima	3	S-350	4,12	2,06	2,45
663	76_DESC_2#PK76	511	Tolerable	3	S-350	4,25	3,13	4,58
664	76_DESC_2#PK76	552	Tolerable	2	P-20	1,25	1,08	2,67
665	79_ASC_1#PK79	39	No legible	2	R-301	0,93	0,93	2,59
666	79_ASC_2#PK79	198	No legible	2	R-301	1,01	1,01	1,77
667	79_ASC_2#PK79	248	No legible	2	S-02	1,02	1,5	1,13
668	79_ASC_2#PK79	304	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	1,97
669	79_ASC_2#PK79	341	N/A	2	R-01	1,33	1,15	2,12
670	79_ASC_2#PK79	373	Óptima	3	S-200	4,94	3,08	1,96
671	79_ASC_2#PK79	416	N/A	2	P-04	1,38	1,19	1,73

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
672	79_ASC_2#PK79	464	Sin criterio	2	R-301	0,91	0,91	1,76
673	79_ASC_2#PK79	503	Sin criterio	2	S-310	1,32	0,32	1,5
674	79_ASC_2#PK79	565	N/A	2	S-11a	1,05	1	1,99
675	79_ASC_2#PK79	571	N/A	2	S-310	1,64	0,34	1,4
676	79_ASC_2#PK79	571	N/A	2	S-11a	1,02	1,02	2
677	79_ASC_2#PK79	602	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	2,45
678	79_ASC_2#PK79	602	N/A	2	R-301	0,98	0,98	1,86
679	79_ASC_2#PK79	1296	Óptima	2	P-04	1,31	1,13	1,93
680	79_ASC_2#PK79	1297	Óptima	2	P-04	1,43	1,24	1,87
681	79_ASC_2#PK79	1297	Óptima	2	P-04	1,32	1,14	2,47
682	79_ASC_2#PK79	1299	Óptima	2	P-04	1,38	1,19	2,42
683	79_ASC_2#PK79	1348	Óptima	2	S-800	0,85	0,34	1,65
684	79_ASC_2#PK79	1348	Óptima	2	R-01	1,33	1,16	2,29
685	79_ASC_2#PK79	1349	Óptima	2	R-01	1,12	0,97	3,15
686	79_ASC_2#PK79	1349	Óptima	2	S-800	0,81	0,47	2,39
687	79_ASC_2#PK79	1351	Óptima	2	R-01	1,57	1,36	2,15
688	79_ASC_2#PK79	1352	N/A	2	R-01	1,34	1,16	3,18
689	79_ASC_2#PK79	1418	Óptima	3	S-200	3,06	3,28	2,15
690	79_ASC_2#PK79	1419	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,28
691	79_ASC_2#PK79	1420	N/A	3	S-200	3,9	3,52	1,99
692	79_ASC_2#PK79	1420	Sin criterio	2	R-301	0,94	0,94	2,14
693	79_ASC_2#PK79	1423	Óptima	2	R-301	1,03	1,03	2,48
694	79_ASC_2#PK79	1423	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	2,4
695	79_ASC_2#PK79	1424	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	2,27
696	79_ASC_2#PK79	1453	Óptima	2	P-15A	1,3	1,13	1,65
697	79_ASC_2#PK79	1454	Óptima	2	P-15A	1,43	1,24	1,99
698	79_ASC_2#PK79	1458	Óptima	2	P-15	1,32	1,14	2,01
699	79_ASC_2#PK79	1459	Óptima	2	P-15A	1,41	1,22	1,88
700	79_ASC_2#PK79	1470	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	2,12
701	79_ASC_2#PK79	1471	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	1,9
702	79_ASC_2#PK79	1474	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,5
703	79_ASC_2#PK79	1476	Óptima	2	R-301	0,97	0,97	2,37
704	79_ASC_2#PK79	1497	Óptima	2	S-13	0,88	0,93	1,81
705	79_ASC_2#PK79	1498	Óptima	2	R-01	1,17	1,02	2,32
706	79_ASC_2#PK79	1499	Óptima	2	S-13	1,04	0,97	2,21
707	79_ASC_2#PK79	1500	Óptima	2	R-01	1,42	1,23	2,25
708	79_ASC_2#PK79	1500	No legible	2	S-13	1,04	1,04	2,97
709	79_ASC_2#PK79	1502	No legible	2	R-01	0,82	0,71	3,32
710	79_ASC_2#PK79	1502	Óptima	2	S-13	0,96	0,96	2,81
711	79_ASC_2#PK79	1504	Óptima	2	S-13	1,04	1,04	2,58
712	79_ASC_2#PK79	1504	No legible	2	R-01	0,91	0,79	3,32
713	79_ASC_2#PK79	1521	Óptima	2	R-402	0,93	0,93	2,45
714	79_ASC_2#PK79	1548	N/A	2	R-301	0,6	0,6	1,84
715	79_ASC_2#PK79	1548	N/A	2	P-15A	0,71	0,61	2,38
716	79_ASC_2#PK79	1593	N/A	2	S-344	1,53	0,48	2,09
717	79_ASC_2#PK79	1593	N/A	2	S-321	1,53	0,49	1,6
718	79_ASC_2#PK79	1595	N/A	2	S-52b	0,95	1,46	2,45
719	79_ASC_2#PK79	1596	N/A	2	S-53	1,1	1,61	2,38
720	79_ASC_2#PK79	1596	N/A	2	S-310	1,83	0,58	2,27
721	79_ASC_2#PK79	1596	N/A	2	S-301	1,81	0,47	1,79
722	79_ASC_2#PK79	1599	N/A	2	S-53	1,28	1,77	2,63
723	79_ASC_2#PK79	1604	N/A	2	S-52b	1,16	1,46	2,24
724	79_ASC_2#PK79	1606	Sin criterio	2	S-53	1,11	1,67	2,03
725	79_ASC_2#PK79	1615	N/A	2	P-17B	1,32	1,14	2,35
726	79_ASC_2#PK79	1617	Sin criterio	2	P-17B	1,47	1,28	2,37
727	79_ASC_2#PK79	1622	Óptima	2	P-17B	1,29	1,11	1,66

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
728	79_ASC_2#PK79	1624	No legible	2	P-17B	1,39	1,21	1,63
729	79_ASC_2#PK79	1711	N/A	2	R-301	0,9	0,9	1,94
730	79_ASC_2#PK79	1713	N/A	2	R-301	0,97	0,97	1,97
731	79_ASC_2#PK79	1810	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	2,06
732	79_ASC_2#PK79	1811	Óptima	2	R-400c	0,91	0,91	2,24
733	79_ASC_2#PK79	1907	Óptima	2	S-11b	1,41	0,96	2,3
734	79_ASC_2#PK79	1908	Óptima	2	S-11b	1,51	1,03	2,28
735	79_ASC_2#PK79	1912	Óptima	2	S-11b	1,67	1,25	2,46
736	79_ASC_2#PK79	1974	Óptima	2	S-800 (*p)	1,39	0,58	8,07
737	79_ASC_2#PK79	1975	Óptima	2	S-800 (*p)	1,59	0,66	8
738	79_ASC_2#PK79	1975	Óptima	2	S-800 (*p)	4,37	2,58	6,01
739	79_ASC_2#PK79	1975	Óptima	3	S-350 (*p)	4,52	1,93	6,27
740	79_ASC_2#PK79	1976	Óptima	3	S-230 (*p)	4,66	2,66	5,99
741	79_ASC_3#PK79	16	Óptima	2	S-53	1,05	1,76	1,71
742	79_ASC_3#PK79	39	No legible	2	P-17B	1,4	1,21	1,62
743	79_ASC_3#PK79	40	No legible	2	S-300	1,54	0,49	1,36
744	79_ASC_3#PK79	82	Sin criterio	2	I-103	0,98	0,48	1,81
745	79_ASC_3#PK79	89	Sin criterio	2	I-103	0,83	0,51	1,69
746	79_ASC_3#PK79	100	Sin criterio	2	I-103	0,87	0,46	1,71
747	79_ASC_3#PK79	284	Óptima	2	R-400c	0,95	0,95	2,87
748	79_ASC_3#PK79	324	N/A	2	R-01	1,46	1,26	1,67
749	79_ASC_3#PK79	468	Óptima	2	R-400c	1,03	1,03	3,86
750	79_ASC_3#PK79	477	No legible	2	R-01	1,43	1,24	1,8
751	79_ASC_3#PK79	554	N/A	2	R-01	1,39	1,21	1,92
752	79_ASC_3#PK79	555	Sin criterio	2	R-400c	1,02	1,02	3,03
753	79_ASC_4#PK79	9	Óptima	2	P-13A	1,3	1,13	2,86
754	79_ASC_4#PK79	9	No legible	2	R-301	0,86	0,86	2,07
755	79_ASC_4#PK79	26	No legible	3	S-360 (*p)	3,86	4,67	6,4
756	79_ASC_4#PK79	28	No legible	3	S-360 (*p)	3,06	3,59	6,29
757	79_ASC_4#PK79	155	Óptima	2	I-103	1,19	0,49	2,24
758	79_ASC_4#PK79	155	Óptima	2	I-103	1,19	0,49	2,73
759	79_ASC_4#PK79	166	Óptima	2	I-103	0,8	0,57	1,5
760	79_ASC_4#PK79	179	Óptima	2	I-103	1,16	0,66	1,52
761	79_ASC_4#PK79	187	Óptima	2	I-103	0,97	0,54	1,48
762	79_ASC_4#PK79	190	N/A	2	I-103	1,09	0,72	1,51
763	79_ASC_4#PK79	201	Óptima	2	I-103	0,97	0,57	1,49
764	79_ASC_4#PK79	370	Óptima	2	S-800	1	0,29	1,77
765	79_ASC_4#PK79	372	No legible	2	R-01	1,45	1,25	2,44
766	79_ASC_5#PK79	810	Óptima	3	S-351	3,25	1,99	2,58
767	79_ASC_5#PK79	861	Óptima	2	R-400c	0,91	0,91	2,24
768	79_ASC_5#PK79	911	Óptima	3	S-235 (*p)	2,1	3,23	6,16
769	79_ASC_5#PK79	913	Óptima	3	S-351 (*p)	3,28	2,95	6,24
770	79_ASC_5#PK79	1004	Tolerable	2	R-301	0,92	0,92	2,44
771	79_ASC_5#PK79	1008	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	1,68
772	79_ASC_5#PK79	1290	Óptima	3	S-235	3,3	1,5	2,07
773	79_ASC_5#PK79	1333	Óptima	2	R-301	0,9	0,9	2,32
774	79_ASC_5#PK79	1412	Óptima	3	S-350 (*p)	3,23	2,53	6,08
775	79_ASC_5#PK79	1413	Óptima	3	S-354 (*p)	2,02	2,48	6,19
776	79_ASC_5#PK79	1415	Óptima	3	S-360 (*p)	3,77	2,93	6,46
777	79_ASC_5#PK79	1415	Óptima	3	S-368 (*p)	2,16	2,66	6,62
778	79_ASC_5#PK79	1488	No legible	2	P-04	1,47	1,27	2,12
779	79_ASC_5#PK79	1526	Tolerable	2	R-01	1,35	1,17	2,37
780	79_ASC_5#PK79	1586	No legible	3	S-200	4,86	2,61	1,97
781	79_ASC_5#PK79	1587	Óptima	3	S-200	3,91	2,6	1,95
782	79_ASC_5#PK79	1619	Óptima	2	S-344	1,47	0,22	2,15
783	79_ASC_5#PK79	1619	Óptima	2	S-344	1,53	0,49	1,59

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
784	79_ASC_5#PK79	1620	Óptima	2	S-344	1,38	0,38	2,38
785	79_ASC_5#PK79	1620	Óptima	2	S-344	1,39	0,28	1,28
786	79_ASC_5#PK79	1723	Óptima	3	S-350	0,83	0,27	2,33
787	79_ASC_5#PK79	1723	Óptima	2	P-15	1,3	1,12	2,53
788	79_ASC_5#PK79	1838	Óptima	2	P-13A	1,33	1,15	1,85
789	79_ASC_5#PK79	1922	Óptima	2	I-103	0,88	0,62	1,67
790	79_ASC_5#PK79	1940	Óptima	2	I-103	0,85	0,53	1,72
791	79_ASC_5#PK79	1957	Óptima	2	I-103	0,76	0,43	1,84
792	79_ASC_5#PK79	1972	N/A	2	I-103	0,97	0,41	1,62
793	79_ASC_5#PK79	1988	N/A	2	I-103	1,86	1,1	1,59
794	79_ASC_5#PK79	1988	N/A	2	R-400c	0,93	0,93	2,47
795	79_ASC_6#PK79	11	Óptima	2	P-01c	1,3	1,12	1,9
796	79_ASC_6#PK79	28	Óptima	3	S-354 (*p)	3,61	3,29	6,4
797	79_ASC_6#PK79	29	Óptima	3	S-354 (*p)	3,77	3,38	6,03
798	79_ASC_6#PK79	81	Óptima	2	R-400c	1,21	1,21	2,26
799	79_ASC_6#PK79	122	Óptima	2	R-01	1,39	1,21	2,5
800	79_ASC_6#PK79	122	Óptima	2	S-800	0,92	0,31	1,97
801	79_ASC_6#PK79	164	Óptima	2	S-01	0,9	1,36	1,72
802	79_ASC_6#PK79	202	Sin criterio	2	R-01	1,35	1,17	1,93
803	79_ASC_6#PK79	203	Óptima	2	R-01	1,32	1,15	2,45
804	79_ASC_6#PK79	219	Óptima	2	S-25	0,98	0,98	2,47
805	79_ASC_7#PK79	468	Óptima	2	R-400c	0,84	0,84	1,72
806	79_ASC_7#PK79	683	No legible	2	R-301	0,87	0,87	2,5
807	79_ASC_7#PK79	684	No legible	2	R-301	0,79	0,79	2,15
808	79_ASC_7#PK79	890	Óptima	2	S-800	1,3	0,48	4,31
809	79_ASC_7#PK79	900	Óptima	3	S-350	3,94	1,78	1,94
810	79_ASC_7#PK79	1430	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	2,65
811	79_ASC_7#PK79	1431	Óptima	2	R-301	0,88	0,88	2,41
812	79_ASC_7#PK79	1431	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	2,29
813	79_ASC_7#PK79	1432	Óptima	2	R-301	0,92	0,92	1,97
814	79_ASC_7#PK79	1433	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	1,9
815	79_ASC_7#PK79	1435	Óptima	2	R-301	0,95	0,95	1,82
816	79_ASC_7#PK79	1487	Óptima	3	S-235	5,5	3,74	2,93
817	79_ASC_7#PK79	1487	Óptima	3	S-235	5,48	3,87	2,85
818	79_ASC_7#PK79	1748	Óptima	2	S-61b	0,96	0,96	2,42
819	79_ASC_7#PK79	1749	Óptima	2	S-61b	0,96	1,02	2,48
820	79_ASC_7#PK79	1750	Óptima	2	S-61b	1,02	1,02	1,87
821	79_ASC_7#PK79	1751	Óptima	2	S-61b	0,96	0,96	1,85
822	79_ASC_7#PK79	1752	Óptima	2	S-61b	0,98	0,98	1,84
823	79_ASC_7#PK79	1753	Óptima	2	S-61b	1,08	1,08	2,97
824	79_ASC_7#PK79	1812	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	1,78
825	79_ASC_7#PK79	1814	Óptima	2	R-301	0,91	0,91	1,83
826	79_ASC_7#PK79	1875	Óptima	2	R-301	0,86	0,86	1,48
827	79_ASC_7#PK79	1875	Óptima	2	R-301	0,84	0,84	1,59
828	79_ASC_7#PK79	1876	Óptima	2	R-301	0,89	0,89	1,78
829	79_ASC_7#PK79	1892	Óptima	3	S-350 (*p)	2,74	2,95	5,76
830	79_ASC_7#PK79	1893	Óptima	3	S-350 (*p)	2,77	2,96	5,96
831	79_ASC_7#PK79	1893	Óptima	3	S-222a (*p)	3,82	3,08	5,96
832	79_ASC_7#PK79	1896	Óptima	3	S-360 (*p)	3,89	3,26	6,79
833	79_ASC_7#PK79	1896	Óptima	3	S-360 (*p)	2,93	3,23	6,66
834	79_ASC_7#PK79	1910	Óptima	2	S-52b	1,08	1,45	1,84
835	79_ASC_7#PK79	1942	Óptima	2	S-800	1,36	0,36	1,29
836	79_ASC_7#PK79	1985	No legible	2	P-01	1,31	1,13	1,8
837	79_ASC_7#PK79	2127	Óptima	3	S-235 (*p)	3,5	2,21	6,64
838	79_ASC_7#PK79	2127	Óptima	3	S-354 (*p)	3,52	2,21	6,66
839	79_ASC_7#PK79	2128	Óptima	3	S-350 (*p)	2,92	2,23	6,55

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
840	79_ASC_7#PK79	2128	Óptima	3	S-350 (*p)	3	2,28	6,64
841	79_ASC_7#PK79	2138	No legible	2	R-301	0,84	0,84	3,08
842	79_ASC_7#PK79	2138	Óptima	3	S-350	0,77	0,29	2,64
843	79_ASC_7#PK79	2217	Óptima	3	S-350	0,88	0,43	2,37
844	79_ASC_7#PK79	2217	No legible	2	R-301	0,97	0,97	2,84
845	79_ASC_7#PK79	2217	Óptima	2	P-13A	1,34	1,16	3,59
846	79_ASC_7#PK79	2218	Óptima	2	R-400c	0,97	0,97	2,81
847	79_ASC_7#PK79	2218	Óptima	2	S-344	0,93	0,45	2,31
848	79_ASC_7#PK79	2218	Óptima	2	P-13A	1,3	1,13	3,54
849	79_ASC_7#PK79	2328	Óptima	2	P-01c	1,28	1,11	1,77
850	79_ASC_7#PK79	2343	Óptima	2	R-400c	0,56	0,56	2,05
851	79_ASC_7#PK79	2434	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	2,69
852	79_ASC_7#PK79	2434	Óptima	2	R-01	1,29	1,12	1,7
853	79_ASC_7#PK79	2435	N/A	2	R-01	1,39	1,2	1,71
854	79_ASC_7#PK79	2435	N/A	2	R-400c	0,96	0,96	2,76
855	79_ASC_7#PK79	2862	No legible	3	S-222a	2,17	2,01	4,24
856	79_ASC_7#PK79	2865	Óptima	2	S-52	0,81	0,9	1,72
857	79_ASC_7#PK79	2865	Óptima	2	S-62b	0,75	0,82	1,79
858	79_ASC_7#PK79	2885	Óptima	2	S-800 (*p)	1,64	0,64	10,07
859	79_ASC_7#PK79	2888	Óptima	3	S-354 (*p)	3,73	2,96	6,79
860	79_ASC_7#PK79	2888	Óptima	3	S-222a (*p)	3,19	3,09	6,37
861	79_ASC_7#PK79	2888	Óptima	2	S-800 (*p)	1,62	0,74	9,79
862	79_ASC_7#PK79	2889	Óptima	3	S-354 (*p)	3,76	3,25	6,67
863	79_ASC_7#PK79	2913	No legible	2	R-301	0,9	0,9	2,21
864	79_ASC_7#PK79	2916	No legible	2	R-301	0,85	0,85	1,83
865	79_ASC_7#PK79	3011	Óptima	2	S-52b	1,24	2,09	1,91
866	79_ASC_7#PK79	3011	Óptima	2	S-52b	1,22	2	1,96
867	79_ASC_7#PK79	3055	Óptima	2	S-25	0,96	0,96	2,13
868	79_ASC_7#PK79	3056	Óptima	2	S-25	1,09	0,92	2,19
869	79_ASC_7#PK79	3059	Óptima	2	S-25	0,87	0,88	1,88
870	79_ASC_7#PK79	3108	Óptima	2	S-52b	1,12	1,99	1,76
871	79_ASC_7#PK79	3135	Óptima	2	S-11	0,52	0,65	1,2
872	79_ASC_7#PK79	3278	Óptima	3	S-222a (*p)	3,75	3,52	6
873	79_ASC_7#PK79	3278	Óptima	3	S-222a (*p)	3,72	3,51	6,22
874	79_ASC_7#PK79	3409	Óptima	2	S-52b	1,24	2,15	1,51
875	79_ASC_7#PK79	3458	Óptima	2	S-25	0,88	0,88	1,71
876	79_ASC_7#PK79	3633	Óptima	3	S-222a (*p)	3,54	2,92	6,3
877	79_ASC_7#PK79	3639	No legible	3	S-235 (*p)	5,12	3,14	6,32
878	79_ASC_7#PK79	3778	No legible	2	R-301	0,87	0,87	2,16
879	79_ASC_7#PK79	3787	No legible	2	R-301	0,87	0,87	2,54
880	79_ASC_7#PK79	3845	No legible	2	P-01c	1,31	1,14	1,89
881	79_ASC_7#PK79	3926	Óptima	2	R-400c	0,88	0,88	1,98
882	79_ASC_7#PK79	3963	Óptima	2	R-400c	0,87	0,87	3,45
883	79_ASC_7#PK79	3975	Óptima	2	R-01	1,79	1,55	3,77
884	79_ASC_7#PK79	4134	Óptima	2	S-52b	1,23	2,16	2,4
885	79_ASC_7#PK79	4194	Tolerable	2	R-301	0,61	0,61	2,29
886	79_ASC_7#PK79	4241	Óptima	3	S-354 (*p)	1,96	2,09	5,76
887	79_ASC_7#PK79	4243	Óptima	3	S-354 (*p)	2,53	2,06	5,91
888	79_ASC_7#PK79	4255	Óptima	2	S-52b	1,21	2,12	2,11
889	79_ASC_7#PK79	4394	Óptima	2	P-15	0,68	0,59	2,18
890	79_ASC_7#PK79	4416	Óptima	2	R-400c	0,84	0,84	2,4
891	79_ASC_7#PK79	4423	Óptima	2	R-301	0,87	0,87	2,06
892	79_ASC_7#PK79	4469	Óptima	2	S-301	1,16	0,42	1,18
893	79_ASC_7#PK79	4469	Óptima	3	S-520	1,13	0,38	1,67
894	79_ASC_7#PK79	4528	Óptima	2	R-400c	0,9	0,9	3,12
895	79_ASC_7#PK79	4528	Óptima	2	R-01	1,24	1,08	2,04

M-50 TRAMO III ENLACES								
Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	Tam. H	Tam. V	Altura
896	79_ASC_7#PK79	4575	Óptima	2	P-13B	1,27	1,1	1,72
897	79_ASC_7#PK79	4585	Óptima	2	P-13B	1,32	1,14	2,57
898	79_DESC_1#PK79	8	Óptima	2	I-103	1,22	0,51	1,59
899	79_DESC_1#PK79	14	Sin criterio	2	I-103	1,11	0,39	1,83
900	79_DESC_1#PK79	22	N/A	2	R-01	1,39	1,2	2,24
901	79_DESC_1#PK79	23	N/A	2	S-800	1,06	0,35	1,7
902	79_DESC_1#PK79	76	Sin criterio	2	R-301	0,9	0,9	1,66
903	79_DESC_1#PK79	76	Sin criterio	2	P-13A	1,35	1,17	2,43
904	79_DESC_1#PK79	98	Óptima	2	I-103	0,85	0,47	1,47
905	79_DESC_1#PK79	118	Óptima	2	I-103	1,07	0,42	1,61
906	79_DESC_1#PK79	179	N/A	2	R-01	1,19	1,03	1,97
907	79_DESC_2#PK79	19	Óptima	2	S-301	1,8	0,58	1,39
908	79_DESC_2#PK79	21	Óptima	2	R-01	1,41	1,22	2,51
909	79_DESC_2#PK79	21	Óptima	2	S-800	0,95	0,31	2,01
910	79_DESC_2#PK79	41	N/A	2	I-103	0,97	0,4	1,65
911	79_DESC_2#PK79	389	N/A	2	S-11b	1,43	0,98	1,92
912	79_DESC_2#PK79	389	Óptima	2	R-400c	0,89	0,89	1,97
913	84_DESC#PK84	377	Óptima	2	P-01c	1,56	1,35	2,26
914	84_DESC#PK84	491	Óptima	2	R-400c	0,88	0,88	1,99
915	84_DESC#PK84	773	Óptima	2	R-301	1	1	2,21
916	84_DESC#PK84	1441	Óptima	2	R-400c	0,9	0,9	2,3
917	84_DESC#PK84	1695	Tolerable	2	P-17B	1,42	1,23	1,87
918	84_DESC#PK84	1699	Tolerable	2	P-17B	1,35	1,17	2,14
919	84_DESC#PK84	2020	Óptima	3	S-263a (*p)	4,44	3,13	6,5
920	84_DESC#PK84	2023	Óptima	3	S-350 (*p)	3,05	2,45	6,32
921	84_DESC#PK84	2025	Óptima	3	S-350 (*p)	2,76	2,87	6,18
922	84_DESC#PK84	2304	No legible	2	R-301	0,99	0,99	2,02
923	84_DESC#PK84	2312	Tolerable	2	R-301	0,94	0,94	1,71
924	84_DESC#PK84	2358	No legible	3	S-263a (*p)	3,48	3,3	6,3
925	84_DESC#PK84	2360	Óptima	3	S-350 (*p)	2,99	3,65	6,36
926	84_DESC#PK84	2362	Óptima	3	S-350 (*p)	2,85	3,17	6,24
927	84_DESC#PK84	2431	Óptima	2	S-301	1,83	0,63	1,35
928	84_DESC#PK84	2464	Óptima	2	S-870	0,87	0,44	2,02
929	84_DESC#PK84	2464	Óptima	2	P-13A	1,35	1,17	3,29
930	84_DESC#PK84	2465	No legible	2	R-301	0,89	0,89	2,53
931	84_DESC#PK84	2512	Óptima	2	S-310	1,58	0,48	1,75
932	84_DESC#PK84	2582	Óptima	2	P-01c	1,39	1,2	1,61
933	84_DESC#PK84	2699	Óptima	3	S-350 (*p)	3,41	3,16	6,18
934	84_DESC#PK84	2702	Óptima	3	S-350 (*p)	2,9	3,23	6,37
935	84_DESC#PK84	3112	No legible	2	R-301	1	1	2,14
936	84_DESC#PK84	3116	Óptima	2	R-301	0,96	0,96	1,89
937	84_DESC#PK84	3142	No legible	2	R-301	0,96	0,96	2,35
938	84_DESC#PK84	3146	Óptima	2	R-301	0,97	0,97	2,01
939	84_DESC#PK84	3164	Óptima	2	S-61b	1,03	1,04	1,89
940	84_DESC#PK84	3168	Óptima	2	S-61b	0,96	0,96	1,5
941	84_DESC#PK84	3412	Óptima	2	S-61b	1,01	1,09	2,96
942	84_DESC#PK84	3413	Óptima	2	S-61b	1,04	1,04	2,3
943	84_DESC#PK84	3528	Óptima	3	S-230	3,25	1,95	1,69
944	84_DESC#PK84	3644	Óptima	3	S-350 (*p)	2,4	3,51	5,95
945	84_DESC#PK84	3644	Óptima	3	S-350 (*p)	3,75	3,95	6,09
946	84_DESC#PK84	3645	Óptima	3	S-263a (*p)	3,54	4,29	6,04
947	84_DESC#PK84	4073	Óptima	2	S-25	0,98	0,95	2,01
948	84_DESC#PK84	4075	Óptima	2	S-61b	0,86	0,94	2,29
949	84_DESC#PK84	4135	Óptima	2	S-60b	1,37	2,27	1,95

APENDICE Nº 2.- RESULTADO DE LA AUSCULTACION DE LA SENALIZACION HORIZONTAL.

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	0	0	0	156	0,9	60,7	
R-5	1	1	EJE	100	0	100	135	0,8	56,9	
R-5	1	1	EJE	200	0	200	97	0,7	50,9	
R-5	1	1	EJE	300	0	300	133	0,6	55,5	
R-5	1	1	EJE	400	0	400	79	0,4	40,6	
R-5	1	1	EJE	500	0	500	80	0,5	41,5	
R-5	1	1	EJE	600	0	600	75	0,5	33,0	
R-5	1	1	EJE	700	0	700	76	0,4	39,0	
R-5	1	1	EJE	800	0	800	78	0,3	35,5	
R-5	1	1	EJE	900	1	0	82	0,3	35,5	PK1
R-5	1	1	EJE	1000	1	100	71	0,3	39,4	
R-5	1	1	EJE	1100	1	200	83	0,3	41,0	
R-5	1	1	EJE	1200	1	300	94	0,4	36,0	
R-5	1	1	EJE	1300	1	400	101	0,4	40,6	
R-5	1	1	EJE	1400	1	500	101	0,4	44,4	
R-5	1	1	EJE	1500	1	600	88	0,4	41,7	
R-5	1	1	EJE	1600	1	700	105	0,4	21,4	
R-5	1	1	EJE	1700	1	800	97	0,5	36,5	
R-5	1	1	EJE	1800	2	0	69	0,4	38,0	PK2
R-5	1	1	EJE	1900	2	100	72	0,5	28,7	
R-5	1	1	EJE	2000	2	200	87	0,5	31,9	
R-5	1	1	EJE	2100	2	300	93	0,5	30,1	
R-5	1	1	EJE	2200	2	400	91	0,5	28,0	
R-5	1	1	EJE	2300	2	500	87	0,6	29,6	
R-5	1	1	EJE	2400	2	600	89	0,6	30,2	
R-5	1	1	EJE	2500	2	700	95	0,6	30,3	
R-5	1	1	EJE	2600	2	800	88	0,7	33,6	
R-5	1	1	EJE	2700	2	900	73	0,6	35,4	
R-5	1	1	EJE	2800	3	0	62	0,5	30,4	PK3
R-5	1	1	EJE	2900	3	100	73	0,5	33,7	
R-5	1	1	EJE	3000	3	200	94	0,6	37,1	
R-5	1	1	EJE	3100	3	300	80	0,5	26,3	
R-5	1	1	EJE	3200	3	400	85	0,5	36,8	
R-5	1	1	EJE	3300	3	500	93	0,5	28,6	
R-5	1	1	EJE	3400	3	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	3500	3	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	3600	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	3700	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	3800	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	1	1	EJE	3900	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	4000	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	4100	4	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	4200	4	400	92	0,4	48,1	
R-5	1	1	EJE	4300	4	500	110	0,5	46,3	
R-5	1	1	EJE	4400	4	600	123	0,6	43,8	
R-5	1	1	EJE	4500	4	700	141	0,5	48,5	
R-5	1	1	EJE	4600	4	800	134	0,5	54,4	
R-5	1	1	EJE	4700	4	900	130	0,5	47,5	
R-5	1	1	EJE	4800	4	1000	126	0,5	33,0	
R-5	1	1	EJE	4900	5	0	127	0,5	29,9	PK5
R-5	1	1	EJE	5000	5	100	169	0,5	47,8	
R-5	1	1	EJE	5100	5	200	182	0,5	56,2	
R-5	1	1	EJE	5200	5	300	154	0,5	36,8	
R-5	1	1	EJE	5300	5	400	187	0,6	52,5	
R-5	1	1	EJE	5400	5	500	182	0,6	61,2	
R-5	1	1	EJE	5500	5	600	203	0,5	43,9	
R-5	1	1	EJE	5600	5	700	188	0,6	38,7	
R-5	1	1	EJE	5700	5	800	189	0,6	48,6	
R-5	1	1	EJE	5800	6	0	209	0,6	49,4	PK6
R-5	1	1	EJE	5900	6	100	186	0,6	35,7	
R-5	1	1	EJE	6000	6	200	227	0,7	43,5	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	6100	6	300	216	0,7	64,8	
R-5	1	1	EJE	6200	6	400	173	0,6	64,1	
R-5	1	1	EJE	6300	6	500	155	0,7	50,8	
R-5	1	1	EJE	6400	6	600	121	0,6	41,9	
R-5	1	1	EJE	6500	6	700	123	0,7	40,2	
R-5	1	1	EJE	6600	6	800	150	0,7	59,5	
R-5	1	1	EJE	6700	6	900	130	0,7	62,8	
R-5	1	1	EJE	6800	7	0	114	0,5	37,7	PK7
R-5	1	1	EJE	6900	7	100	101	0,5	42,4	
R-5	1	1	EJE	7000	7	200	114	0,5	43,2	
R-5	1	1	EJE	7100	7	300	113	0,5	42,4	
R-5	1	1	EJE	7200	7	400	117	0,4	46,3	
R-5	1	1	EJE	7300	7	500	107	0,3	49,1	
R-5	1	1	EJE	7400	7	600	77	0,3	21,6	
R-5	1	1	EJE	7500	7	700	108	0,2	30,6	
R-5	1	1	EJE	7600	7	800	78	0,1	16,4	
R-5	1	1	EJE	7700	7	900	71	0,1	13,1	
R-5	1	1	EJE	7800	8	0	70	0,1	16,6	PK8
R-5	1	1	EJE	7900	8	100	81	0,1	17,2	
R-5	1	1	EJE	8000	8	200	67	0,3	23,2	
R-5	1	1	EJE	8100	8	300	67	0,2	29,3	
R-5	1	1	EJE	8200	8	400	69	0,3	19,4	
R-5	1	1	EJE	8300	8	500	71	0,2	20,5	
R-5	1	1	EJE	8400	8	600	78	0,2	14,6	
R-5	1	1	EJE	8500	8	700	67	0,1	15,9	
R-5	1	1	EJE	8600	8	800	61	0,2	21,9	
R-5	1	1	EJE	8700	8	900	68	0,3	16,2	
R-5	1	1	EJE	8800	9	0	102	0,2	19,0	PK9
R-5	1	1	EJE	8900	9	100	62	0,3	25,1	
R-5	1	1	EJE	9000	9	200	72	0,3	28,3	
R-5	1	1	EJE	9100	9	300	79	0,3	28,2	
R-5	1	1	EJE	9200	9	400	66	0,2	27,5	
R-5	1	1	EJE	9300	9	500	70	0,3	24,3	
R-5	1	1	EJE	9400	9	600	93	0,3	23,1	
R-5	1	1	EJE	9500	9	700	135	0,4	33,5	
R-5	1	1	EJE	9600	9	800	137	0,5	33,6	
R-5	1	1	EJE	9700	9	900	121	0,5	34,5	
R-5	1	1	EJE	9800	10	0	129	0,5	37,6	PK10
R-5	1	1	EJE	9900	10	100	124	0,5	40,0	
R-5	1	1	EJE	10000	10	200	133	0,5	40,2	
R-5	1	1	EJE	10100	10	300	117	0,5	37,4	
R-5	1	1	EJE	10200	10	400	115	0,5	39,0	
R-5	1	1	EJE	10300	10	500	120	0,5	43,7	
R-5	1	1	EJE	10400	10	600	121	0,5	41,8	
R-5	1	1	EJE	10500	10	700	108	0,6	41,0	
R-5	1	1	EJE	10600	10	800	119	0,6	40,9	
R-5	1	1	EJE	10700	10	900	125	0,6	44,5	
R-5	1	1	EJE	10800	11	0	123	0,6	34,8	PK11
R-5	1	1	EJE	10900	11	100	132	0,7	36,1	
R-5	1	1	EJE	11000	11	200	121	0,7	44,4	
R-5	1	1	EJE	11100	11	300	93	0,7	52,2	
R-5	1	1	EJE	11200	11	400	76	0,6	28,9	
R-5	1	1	EJE	11300	11	500	93	0,6	37,4	
R-5	1	1	EJE	11400	11	600	117	0,7	40,8	
R-5	1	1	EJE	11500	11	700	88	0,5	27,0	
R-5	1	1	EJE	11600	11	800	97	0,6	44,9	
R-5	1	1	EJE	11700	11	900	83	0,5	31,8	
R-5	1	1	EJE	11800	12	0	102	0,5	32,6	PK12
R-5	1	1	EJE	11900	12	100	95	0,4	33,8	
R-5	1	1	EJE	12000	12	200	103	0,4	37,2	
R-5	1	1	EJE	12100	12	300	84	0,3	27,8	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	12200	12	400	90	0,4	35,4	
R-5	1	1	EJE	12300	12	500	95	0,3	31,0	
R-5	1	1	EJE	12400	12	600	94	0,3	31,7	
R-5	1	1	EJE	12500	12	700	84	0,3	18,9	
R-5	1	1	EJE	12600	12	800	81	0,3	16,8	
R-5	1	1	EJE	12700	12	900	77	0,2	23,6	
R-5	1	1	EJE	12800	13	0	64	0,2	18,6	PK13
R-5	1	1	EJE	12900	13	100	81	0,2	27,8	
R-5	1	1	EJE	13000	13	200	94	0,3	26,7	
R-5	1	1	EJE	13100	13	300	90	0,3	24,0	
R-5	1	1	EJE	13200	13	400	74	0,2	33,1	
R-5	1	1	EJE	13300	13	500	84	0,2	26,7	
R-5	1	1	EJE	13400	13	600	75	0,2	28,2	
R-5	1	1	EJE	13500	13	700	82	0,2	29,1	
R-5	1	1	EJE	13600	13	800	84	0,2	26,5	
R-5	1	1	EJE	13700	13	900	77	0,2	22,8	
R-5	1	1	EJE	13800	14	0	90	0,3	28,7	PK14
R-5	1	1	EJE	13900	14	100	81	0,3	29,1	
R-5	1	1	EJE	14000	14	200	82	0,3	28,9	
R-5	1	1	EJE	14100	14	300	100	0,3	28,4	
R-5	1	1	EJE	14200	14	400	82	0,2	34,7	
R-5	1	1	EJE	14300	14	500	106	0,3	31,9	
R-5	1	1	EJE	14400	14	600	72	0,2	24,9	
R-5	1	1	EJE	14500	14	700	129	0,3	16,7	
R-5	1	1	EJE	14600	14	800	156	0,4	19,2	
R-5	1	1	EJE	14700	14	900	74	0,2	40,5	
R-5	1	1	EJE	14800	15	0	75	0,2	35,8	PK15
R-5	1	1	EJE	14900	15	100	82	0,3	32,0	
R-5	1	1	EJE	15000	15	200	76	0,3	29,6	
R-5	1	1	EJE	15100	15	300	92	0,3	35,1	
R-5	1	1	EJE	15200	15	400	82	0,3	34,8	
R-5	1	1	EJE	15300	15	500	72	0,3	25,4	
R-5	1	1	EJE	15400	15	600	73	0,2	29,3	
R-5	1	1	EJE	15500	15	700	105	0,3	30,6	
R-5	1	1	EJE	15600	15	800	99	0,3	38,4	
R-5	1	1	EJE	15700	15	900	73	0,3	26,2	
R-5	1	1	EJE	15800	16	0	72	0,3	30,5	PK16
R-5	1	1	EJE	15900	16	100	83	0,2	46,2	
R-5	1	1	EJE	16000	16	200	66	0,2	32,9	
R-5	1	1	EJE	16100	16	300	52	0,3	33,6	
R-5	1	1	EJE	16200	16	400	58	0,3	31,3	
R-5	1	1	EJE	16300	16	500	58	0,2	28,8	
R-5	1	1	EJE	16400	16	600	51	0,2	37,3	
R-5	1	1	EJE	16500	16	700	45	0,2	39,7	
R-5	1	1	EJE	16600	16	800	87	0,7	37,2	
R-5	1	1	EJE	16700	16	900	94	0,6	47,9	
R-5	1	1	EJE	16800	17	0	98	0,7	34,8	PK17
R-5	1	1	EJE	16900	17	100	92	0,6	30,4	
R-5	1	1	EJE	17000	17	200	105	0,6	39,5	
R-5	1	1	EJE	17100	17	300	78	0,4	36,1	
R-5	1	1	EJE	17200	17	400	75	0,2	34,4	
R-5	1	1	EJE	17300	17	500	67	0,2	31,0	
R-5	1	1	EJE	17400	17	600	59	0,2	28,1	
R-5	1	1	EJE	17500	17	700	51	0,2	34,7	
R-5	1	1	EJE	17600	17	800	65	0,2	34,1	
R-5	1	1	EJE	17700	17	900	47	0,1	21,1	
R-5	1	1	EJE	17800	18	0	50	0,2	24,5	PK18
R-5	1	1	EJE	17900	18	100	71	0,2	20,8	
R-5	1	1	EJE	18000	18	200	76	0,2	24,0	
R-5	1	1	EJE	18100	18	300	51	0,2	27,8	
R-5	1	1	EJE	18200	18	400	94	0,0	7,5	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	18300	18	500	53	0,2	18,4	
R-5	1	1	EJE	18400	18	600	78	0,2	27,6	
R-5	1	1	EJE	18500	18	700	77	0,2	22,7	
R-5	1	1	EJE	18600	18	800	77	0,2	19,8	
R-5	1	1	EJE	18700	18	900	59	0,2	18,2	
R-5	1	1	EJE	18800	19	0	50	0,2	18,4	PK19
R-5	1	1	EJE	18900	19	100	50	0,2	26,0	
R-5	1	1	EJE	19000	19	200	57	0,2	17,1	
R-5	1	1	EJE	19100	19	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19200	19	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19300	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19400	19	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19500	19	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19600	19	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	EJE	19700	19	900	62	0,4	29,5	
R-5	1	1	EJE	19800	20	0	70	0,4	36,4	PK20
R-5	1	1	EJE	19900	20	100	72	0,5	30,7	
R-5	1	1	EJE	20000	20	200	100	0,6	35,5	
R-5	1	1	EJE	20100	20	300	110	0,6	40,1	
R-5	1	1	EJE	20200	20	400	106	0,6	37,1	
R-5	1	1	EJE	20300	20	500	103	0,6	31,8	
R-5	1	1	EJE	20400	20	600	111	0,7	37,0	
R-5	1	1	EJE	20500	20	700	131	0,7	40,1	
R-5	1	1	EJE	20600	20	800	116	0,7	30,3	
R-5	1	1	EJE	20700	20	900	86	0,7	19,3	
R-5	1	1	EJE	20800	21	0	110	0,8	29,2	PK21
R-5	1	1	EJE	20900	21	100	99	0,7	17,0	
R-5	1	1	EJE	21000	21	200	111	0,9	33,1	
R-5	1	1	EJE	21100	21	300	139	0,9	38,8	
R-5	1	1	EJE	21200	21	400	137	1,0	42,1	
R-5	1	1	EJE	21300	21	500	88	0,8	27,3	
R-5	1	1	EJE	21400	21	600	114	0,9	21,8	
R-5	1	1	EJE	21500	21	700	102	0,9	23,6	
R-5	1	1	EJE	21600	21	800	93	0,7	28,7	
R-5	1	1	EJE	21700	21	900	94	0,7	25,4	
R-5	1	1	EJE	21800	22	0	110	0,6	30,6	PK22
R-5	1	1	EJE	21900	22	100	139	0,7	41,7	
R-5	1	1	EJE	22000	22	200	119	0,6	29,0	
R-5	1	1	EJE	22100	22	300	142	0,8	34,8	
R-5	1	1	EJE	22200	22	400	156	0,9	35,1	
R-5	1	1	EJE	22300	22	500	137	1,0	38,7	
R-5	1	1	EJE	22400	22	600	141	1,0	40,0	
R-5	1	1	EJE	22500	22	700	125	0,9	48,0	
R-5	1	1	EJE	22600	22	800	118	0,9	32,8	
R-5	1	1	EJE	22700	23	0	119	0,9	24,2	PK23
R-5	1	1	EJE	22800	23	100	97	0,7	37,2	
R-5	1	1	EJE	22900	23	200	114	0,8	51,1	
R-5	1	1	EJE	23000	23	300	88	0,6	42,2	
R-5	1	1	EJE	23100	23	400	98	0,6	35,2	
R-5	1	1	EJE	23200	23	500	75	0,4	37,6	
R-5	1	1	EJE	23300	23	600	84	0,5	31,1	
R-5	1	1	EJE	23400	23	700	63	0,4	27,5	
R-5	1	1	EJE	23500	23	800	56	0,8	30,0	
R-5	1	1	EJE	23600	23	900	101	0,5	31,2	
R-5	1	1	EJE	23700	23	1000	99	0,8	33,2	
R-5	1	1	EJE	23800	24	0	80	0,6	24,1	PK24
R-5	1	1	EJE	23900	24	100	95	0,7	28,6	
R-5	1	1	EJE	24000	24	200	105	0,9	33,2	
R-5	1	1	EJE	24100	24	300	79	0,7	26,1	
R-5	1	1	EJE	24200	24	400	87	0,7	35,7	
R-5	1	1	EJE	24300	24	500	131	0,9	42,9	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	24400	24	600	137	0,8	40,4	
R-5	1	1	EJE	24500	24	700	126	0,8	35,2	
R-5	1	1	EJE	24600	24	800	126	0,8	54,8	
R-5	1	1	EJE	24700	24	900	140	0,8	36,9	
R-5	1	1	EJE	24800	25	0	78	0,5	34,6	PK25
R-5	1	1	EJE	24900	25	100	85	0,5	39,5	
R-5	1	1	EJE	25000	25	200	85	0,5	39,8	
R-5	1	1	EJE	25100	25	300	75	0,4	37,0	
R-5	1	1	EJE	25200	25	400	70	0,4	35,7	
R-5	1	1	EJE	25300	25	500	75	0,4	29,5	
R-5	1	1	EJE	25400	25	600	73	0,5	33,1	
R-5	1	1	EJE	25500	25	700	109	0,6	34,3	
R-5	1	1	EJE	25600	25	800	114	0,5	31,0	
R-5	1	1	EJE	25700	26	0	102	0,6	36,1	PK26
R-5	1	1	EJE	25800	26	100	82	0,5	30,9	
R-5	1	1	EJE	25900	26	200	122	0,7	38,9	
R-5	1	1	EJE	26000	26	300	106	0,7	28,8	
R-5	1	1	EJE	26100	26	400	93	0,7	26,0	
R-5	1	1	EJE	26200	26	500	72	0,6	28,9	
R-5	1	1	EJE	26300	26	600	61	0,6	24,4	
R-5	1	1	EJE	26400	26	700	87	0,7	19,6	
R-5	1	1	EJE	26500	26	800	90	0,8	31,2	
R-5	1	1	EJE	26600	26	900	108	1,0	37,8	
R-5	1	1	EJE	26700	27	0	105	1,0	33,2	PK27
R-5	1	1	EJE	26800	27	100	83	0,8	29,2	
R-5	1	1	EJE	26900	27	200	94	0,8	28,2	
R-5	1	1	EJE	27000	27	300	83	0,8	31,7	
R-5	1	1	EJE	27100	27	400	78	0,8	31,0	
R-5	1	1	EJE	27200	27	500	87	0,8	39,6	
R-5	1	1	EJE	27300	27	600	72	0,8	36,4	
R-5	1	1	EJE	27400	27	700	58	0,7	24,5	
R-5	1	1	EJE	27500	27	800	62	0,5	26,0	
R-5	1	1	EJE	27600	27	900	46	0,1	10,2	
R-5	1	1	EJE	27700	28	0	47	0,6	31,6	PK28
R-5	1	1	EJE	27800	28	100	0	0,0	0,0	
R-5	1	1	EJE	27900	28	200	94	0,7	35,3	
R-5	1	1	EJE	28000	28	300	80	0,6	35,3	
R-5	1	1	EJE	28100	28	400	101	0,7	41,9	
R-5	1	1	EJE	28200	28	500	80	0,6	31,7	
R-5	1	1	EJE	28300	28	600	73	0,6	33,8	
R-5	1	1	EJE	28400	28	700	80	0,6	32,9	
R-5	1	1	EJE	28500	28	800	70	0,4	34,8	
R-5	1	1	EJE	28600	28	900	89	0,5	48,5	
R-5	1	1	EJE	28700	28	1000	83	0,5	37,8	
R-5	1	1	EJE	28800	29	0	96	0,6	34,8	PK29
R-5	1	1	EJE	28900	29	100	103	0,5	45,9	
R-5	1	1	EJE	29000	29	200	104	0,6	29,4	
R-5	1	1	EJE	29100	29	300	103	0,7	34,5	
R-5	1	1	EJE	29200	29	400	95	0,7	36,5	
R-5	1	1	EJE	29300	29	500	116	0,7	22,4	
R-5	1	1	EJE	29400	29	600	104	0,8	23,3	
R-5	1	1	EJE	29500	29	700	112	0,8	34,0	
R-5	1	1	EJE	29600	29	800	106	0,8	26,3	
R-5	1	1	EJE	29700	30	0	121	0,8	40,6	PK30
R-5	1	1	EJE	29800	30	100	89	0,5	31,4	
R-5	1	1	EJE	29900	30	200	95	0,5	32,3	
R-5	1	1	EJE	30000	30	300	98	0,5	26,6	
R-5	1	1	EJE	30100	30	400	114	0,6	31,2	
R-5	1	1	EJE	30200	30	500	136	0,7	37,4	
R-5	1	1	EJE	30300	30	600	77	0,6	36,3	
R-5	1	1	EJE	30400	30	700	54	0,5	28,2	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	EJE	30500	30	800	54	0,5	25,4	
R-5	1	1	EJE	30600	30	900	50	0,5	37,9	
R-5	1	1	EJE	30700	31	0	72	0,4	19,2	PK31
R-5	1	1	EJE	30800	31	100	70	0,4	37,7	
R-5	1	1	EJE	30900	31	200	87	0,4	30,0	
R-5	1	1	EJE	31000	31	300	97	0,1	13,7	
R-5	1	1	EJE	31100	31	400	85	0,1	6,2	
R-5	1	1	EJE	31200	31	500	87	0,2	16,9	
R-5	1	1	EJE	31300	31	600	140	0,5	22,8	
R-5	2	1	EJE	0	31	400	150	0,7	16,9	
R-5	2	1	EJE	100	31	300	64	1,0	26,0	
R-5	2	1	EJE	200	31	200	173	1,4	38,9	
R-5	2	1	EJE	300	31	100	181	1,3	33,8	
R-5	2	1	EJE	400	31	0	155	1,4	17,0	PK31
R-5	2	1	EJE	500	30	800	133	1,1	27,1	
R-5	2	1	EJE	600	30	700	159	1,9	12,5	
R-5	2	1	EJE	700	30	600	177	1,6	11,6	
R-5	2	1	EJE	800	30	500	151	0,8	42,7	
R-5	2	1	EJE	900	30	400	155	0,7	41,8	
R-5	2	1	EJE	1000	30	300	133	0,7	37,0	
R-5	2	1	EJE	1100	30	200	133	0,9	40,2	
R-5	2	1	EJE	1200	30	100	137	0,9	38,6	
R-5	2	1	EJE	1300	30	0	128	1,0	34,1	PK30
R-5	2	1	EJE	1400	29	900	120	0,7	30,1	
R-5	2	1	EJE	1500	29	800	93	0,6	33,0	
R-5	2	1	EJE	1600	29	700	61	0,5	29,8	
R-5	2	1	EJE	1700	29	600	52	0,6	29,7	
R-5	2	1	EJE	1800	29	500	80	0,6	42,3	
R-5	2	1	EJE	1900	29	400	99	0,8	38,1	
R-5	2	1	EJE	2000	29	300	70	0,7	32,9	
R-5	2	1	EJE	2100	29	200	63	0,6	25,6	
R-5	2	1	EJE	2200	29	100	82	0,5	34,1	
R-5	2	1	EJE	2300	29	0	76	0,9	23,4	PK29
R-5	2	1	EJE	2400	28	900	100	1,0	27,8	
R-5	2	1	EJE	2500	28	800	78	1,0	32,1	
R-5	2	1	EJE	2600	28	700	70	0,8	28,4	
R-5	2	1	EJE	2700	28	600	61	0,9	24,6	
R-5	2	1	EJE	2800	28	500	86	1,0	29,3	
R-5	2	1	EJE	2900	28	400	88	0,8	28,6	
R-5	2	1	EJE	3000	28	300	80	0,9	33,9	
R-5	2	1	EJE	3100	28	200	100	1,0	29,7	
R-5	2	1	EJE	3200	28	100	89	1,0	30,1	
R-5	2	1	EJE	3300	28	0	116	1,1	30,0	PK28
R-5	2	1	EJE	3400	27	900	138	1,4	37,2	
R-5	2	1	EJE	3500	27	800	70	1,5	24,7	
R-5	2	1	EJE	3600	27	700	86	1,3	31,3	
R-5	2	1	EJE	3700	27	600	112	1,6	37,2	
R-5	2	1	EJE	3800	27	500	117	1,4	39,3	
R-5	2	1	EJE	3900	27	400	95	1,5	36,0	
R-5	2	1	EJE	4000	27	300	127	1,5	33,6	
R-5	2	1	EJE	4100	27	200	129	1,4	39,8	
R-5	2	1	EJE	4200	27	100	123	1,5	41,4	
R-5	2	1	EJE	4300	27	0	172	1,0	59,1	PK27
R-5	2	1	EJE	4400	26	900	123	1,1	46,8	
R-5	2	1	EJE	4500	26	800	128	1,6	62,7	
R-5	2	1	EJE	4600	26	700	144	1,7	61,7	
R-5	2	1	EJE	4700	26	600	144	1,5	54,3	
R-5	2	1	EJE	4800	26	500	155	1,0	68,3	
R-5	2	1	EJE	4900	26	400	81	1,3	35,4	
R-5	2	1	EJE	5000	26	300	93	1,5	40,5	
R-5	2	1	EJE	5100	26	200	134	1,5	49,6	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	EJE	5200	26	100	125	1,7	48,4	
R-5	2	1	EJE	5300	26	0	132	1,6	47,9	PK26
R-5	2	1	EJE	5400	25	900	139	1,4	57,5	
R-5	2	1	EJE	5500	25	800	98	1,4	32,9	
R-5	2	1	EJE	5600	25	700	100	1,7	34,8	
R-5	2	1	EJE	5700	25	600	106	1,6	44,2	
R-5	2	1	EJE	5800	25	500	87	1,4	36,7	
R-5	2	1	EJE	5900	25	400	109	1,6	35,7	
R-5	2	1	EJE	6000	25	300	122	1,6	39,3	
R-5	2	1	EJE	6100	25	200	122	1,7	39,2	
R-5	2	1	EJE	6200	25	100	134	1,7	55,6	
R-5	2	1	EJE	6300	25	0	125	1,6	39,0	PK25
R-5	2	1	EJE	6400	24	800	169	1,8	47,6	
R-5	2	1	EJE	6500	24	700	133	1,7	43,2	
R-5	2	1	EJE	6600	24	600	131	1,6	37,0	
R-5	2	1	EJE	6700	24	500	89	1,1	27,9	
R-5	2	1	EJE	6800	24	400	61	0,9	28,9	
R-5	2	1	EJE	6900	24	300	55	0,7	30,6	
R-5	2	1	EJE	7000	24	200	55	0,7	26,4	
R-5	2	1	EJE	7100	24	100	54	0,7	37,8	
R-5	2	1	EJE	7200	24	0	94	0,7	36,6	PK24
R-5	2	1	EJE	7300	23	1000	69	0,6	34,6	
R-5	2	1	EJE	7400	23	900	109	1,4	48,5	
R-5	2	1	EJE	7500	23	800	121	1,5	43,0	
R-5	2	1	EJE	7600	23	700	107	1,4	33,6	
R-5	2	1	EJE	7700	23	600	97	1,5	28,7	
R-5	2	1	EJE	7800	23	500	111	1,6	32,6	
R-5	2	1	EJE	7900	23	400	112	1,4	41,0	
R-5	2	1	EJE	8000	23	300	128	1,4	36,9	
R-5	2	1	EJE	8100	23	200	112	1,5	39,1	
R-5	2	1	EJE	8200	23	100	117	1,6	37,0	
R-5	2	1	EJE	8300	23	0	111	1,7	44,0	PK23
R-5	2	1	EJE	8400	22	800	104	1,6	32,2	
R-5	2	1	EJE	8500	22	700	116	1,7	41,2	
R-5	2	1	EJE	8600	22	600	95	1,6	35,3	
R-5	2	1	EJE	8700	22	500	87	1,6	45,8	
R-5	2	1	EJE	8800	22	400	91	1,7	43,4	
R-5	2	1	EJE	8900	22	300	82	1,6	40,4	
R-5	2	1	EJE	9000	22	200	97	1,6	39,2	
R-5	2	1	EJE	9100	22	100	84	1,7	46,2	
R-5	2	1	EJE	9200	22	0	96	1,8	33,3	PK22
R-5	2	1	EJE	9300	21	900	108	1,6	54,2	
R-5	2	1	EJE	9400	21	800	51	0,9	28,1	
R-5	2	1	EJE	9500	21	700	60	0,9	38,5	
R-5	2	1	EJE	9600	21	600	66	0,8	29,5	
R-5	2	1	EJE	9700	21	500	53	0,6	29,9	
R-5	2	1	EJE	9800	21	400	67	0,7	36,3	
R-5	2	1	EJE	9900	21	300	68	0,8	36,1	
R-5	2	1	EJE	10000	21	200	96	1,6	38,6	
R-5	2	1	EJE	10100	21	100	96	1,6	34,6	
R-5	2	1	EJE	10200	21	0	98	1,6	37,1	PK21
R-5	2	1	EJE	10300	20	1000	101	1,4	36,9	
R-5	2	1	EJE	10400	20	900	96	1,6	37,1	
R-5	2	1	EJE	10500	20	800	100	1,2	34,6	
R-5	2	1	EJE	10600	20	700	102	1,5	37,4	
R-5	2	1	EJE	10700	20	600	106	1,4	34,3	
R-5	2	1	EJE	10800	20	500	110	1,6	34,2	
R-5	2	1	EJE	10900	20	400	112	1,6	35,6	
R-5	2	1	EJE	11000	20	300	116	1,4	33,6	
R-5	2	1	EJE	11100	20	200	129	1,4	37,7	
R-5	2	1	EJE	11200	20	100	101	1,1	28,3	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	EJE	11300	20	0	106	0,4	22,7	PK20
R-5	2	1	EJE	11400	19	800	50	0,1	8,0	
R-5	2	1	EJE	11500	19	700	43	0,1	9,3	
R-5	2	1	EJE	11600	19	600	48	0,1	8,1	
R-5	2	1	EJE	11700	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	11800	19	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	11900	19	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	12000	19	200	104	1,2	43,8	
R-5	2	1	EJE	12100	19	100	90	1,4	32,3	
R-5	2	1	EJE	12200	19	0	88	1,1	35,6	PK19
R-5	2	1	EJE	12300	18	900	92	0,9	49,8	
R-5	2	1	EJE	12400	18	800	86	1,0	34,2	
R-5	2	1	EJE	12500	18	700	79	1,2	37,6	
R-5	2	1	EJE	12600	18	600	98	1,3	36,1	
R-5	2	1	EJE	12700	18	500	81	1,2	37,1	
R-5	2	1	EJE	12800	18	400	79	1,3	40,6	
R-5	2	1	EJE	12900	18	300	82	1,3	42,9	
R-5	2	1	EJE	13000	18	200	82	1,4	40,5	
R-5	2	1	EJE	13100	18	100	101	1,5	38,9	
R-5	2	1	EJE	13200	18	0	105	1,5	44,7	PK18
R-5	2	1	EJE	13300	17	900	99	1,5	41,5	
R-5	2	1	EJE	13400	17	800	100	1,5	47,6	
R-5	2	1	EJE	13500	17	700	113	1,5	48,3	
R-5	2	1	EJE	13600	17	600	116	1,6	48,6	
R-5	2	1	EJE	13700	17	500	112	1,5	41,2	
R-5	2	1	EJE	13800	17	400	116	1,0	33,7	
R-5	2	1	EJE	13900	17	300	112	0,4	48,8	
R-5	2	1	EJE	14000	17	200	124	0,8	41,4	
R-5	2	1	EJE	14100	17	100	113	0,9	36,5	
R-5	2	1	EJE	14200	17	0	67	0,9	28,0	PK17
R-5	2	1	EJE	14300	16	900	90	1,0	38,5	
R-5	2	1	EJE	14400	16	800	90	0,9	38,8	
R-5	2	1	EJE	14500	16	700	68	0,8	28,9	
R-5	2	1	EJE	14600	16	600	84	1,2	34,2	
R-5	2	1	EJE	14700	16	500	113	1,8	36,9	
R-5	2	1	EJE	14800	16	400	116	1,8	36,4	
R-5	2	1	EJE	14900	16	300	107	1,5	45,0	
R-5	2	1	EJE	15000	16	200	99	1,8	38,5	
R-5	2	1	EJE	15100	16	100	113	1,6	35,9	
R-5	2	1	EJE	15200	16	0	102	1,6	43,5	PK16
R-5	2	1	EJE	15300	15	900	111	1,5	36,5	
R-5	2	1	EJE	15400	15	800	118	1,4	32,2	
R-5	2	1	EJE	15500	15	700	123	1,7	46,6	
R-5	2	1	EJE	15600	15	600	100	1,8	47,4	
R-5	2	1	EJE	15700	15	500	107	1,6	44,6	
R-5	2	1	EJE	15800	15	400	104	1,2	43,6	
R-5	2	1	EJE	15900	15	300	106	1,6	49,0	
R-5	2	1	EJE	16000	15	200	111	1,8	50,3	
R-5	2	1	EJE	16100	15	100	115	1,5	45,6	
R-5	2	1	EJE	16200	15	0	65	0,9	39,3	PK15
R-5	2	1	EJE	16300	14	900	53	0,7	38,9	
R-5	2	1	EJE	16400	14	800	52	0,5	34,9	
R-5	2	1	EJE	16500	14	700	50	0,5	38,9	
R-5	2	1	EJE	16600	14	600	95	1,5	48,6	
R-5	2	1	EJE	16700	14	500	95	2,0	50,7	
R-5	2	1	EJE	16800	14	400	99	1,7	43,8	
R-5	2	1	EJE	16900	14	300	96	1,5	39,9	
R-5	2	1	EJE	17000	14	200	98	1,5	43,2	
R-5	2	1	EJE	17100	14	100	102	1,5	46,7	
R-5	2	1	EJE	17200	14	0	65	0,8	33,5	PK14
R-5	2	1	EJE	17300	13	1000	62	0,7	37,1	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	EJE	17400	13	900	64	0,7	32,3	
R-5	2	1	EJE	17500	13	800	57	0,6	32,9	
R-5	2	1	EJE	17600	13	700	74	0,6	32,7	
R-5	2	1	EJE	17700	13	600	70	0,7	36,0	
R-5	2	1	EJE	17800	13	500	70	0,7	36,5	
R-5	2	1	EJE	17900	13	400	59	0,6	35,1	
R-5	2	1	EJE	18000	13	300	59	0,6	35,9	
R-5	2	1	EJE	18100	13	200	88	1,3	42,6	
R-5	2	1	EJE	18200	13	100	103	1,3	39,5	
R-5	2	1	EJE	18300	13	0	104	1,3	36,3	PK13
R-5	2	1	EJE	18400	12	800	94	1,2	28,4	
R-5	2	1	EJE	18500	12	700	110	1,3	43,3	
R-5	2	1	EJE	18600	12	600	109	1,4	37,6	
R-5	2	1	EJE	18700	12	500	100	1,4	35,6	
R-5	2	1	EJE	18800	12	400	94	1,3	38,1	
R-5	2	1	EJE	18900	12	300	110	1,1	46,3	
R-5	2	1	EJE	19000	12	200	140	1,3	44,4	
R-5	2	1	EJE	19100	12	100	97	1,1	42,2	
R-5	2	1	EJE	19200	12	0	63	0,8	29,1	PK12
R-5	2	1	EJE	19300	11	900	103	1,1	40,9	
R-5	2	1	EJE	19400	11	800	91	1,0	44,2	
R-5	2	1	EJE	19500	11	700	68	1,0	28,8	
R-5	2	1	EJE	19600	11	600	79	0,9	29,8	
R-5	2	1	EJE	19700	11	500	89	1,1	42,3	
R-5	2	1	EJE	19800	11	400	134	1,6	36,6	
R-5	2	1	EJE	19900	11	300	121	1,6	65,6	
R-5	2	1	EJE	20000	11	200	111	1,6	52,9	
R-5	2	1	EJE	20100	11	100	56	0,7	35,3	
R-5	2	1	EJE	20200	11	0	48	0,6	50,0	PK11
R-5	2	1	EJE	20300	10	900	63	0,9	39,5	
R-5	2	1	EJE	20400	10	800	61	0,6	34,4	
R-5	2	1	EJE	20500	10	700	62	0,7	34,5	
R-5	2	1	EJE	20600	10	600	52	0,5	41,2	
R-5	2	1	EJE	20700	10	500	48	0,2	36,5	
R-5	2	1	EJE	20800	10	400	56	0,9	35,2	
R-5	2	1	EJE	20900	10	300	50	0,6	29,2	
R-5	2	1	EJE	21000	10	200	49	0,2	30,8	
R-5	2	1	EJE	21100	10	100	59	0,6	32,7	
R-5	2	1	EJE	21200	10	0	56	0,7	38,1	PK10
R-5	2	1	EJE	21300	9	900	77	0,9	32,0	
R-5	2	1	EJE	21400	9	800	69	0,9	30,4	
R-5	2	1	EJE	21500	9	700	63	1,0	35,9	
R-5	2	1	EJE	21600	9	600	51	0,6	41,6	
R-5	2	1	EJE	21700	9	500	48	0,8	29,9	
R-5	2	1	EJE	21800	9	400	62	0,7	35,7	
R-5	2	1	EJE	21900	9	300	61	0,7	39,6	
R-5	2	1	EJE	22000	9	200	53	0,6	34,0	
R-5	2	1	EJE	22100	9	100	85	0,8	39,3	
R-5	2	1	EJE	22200	9	0	68	0,5	29,8	PK9
R-5	2	1	EJE	22300	8	900	65	0,6	33,4	
R-5	2	1	EJE	22400	8	800	48	0,7	29,7	
R-5	2	1	EJE	22500	8	700	63	0,7	27,1	
R-5	2	1	EJE	22600	8	600	48	0,6	27,3	
R-5	2	1	EJE	22700	8	500	52	0,8	25,3	
R-5	2	1	EJE	22800	8	400	118	1,3	41,2	
R-5	2	1	EJE	22900	8	300	99	1,4	39,3	
R-5	2	1	EJE	23000	8	200	104	1,3	44,4	
R-5	2	1	EJE	23100	8	100	122	1,0	43,4	
R-5	2	1	EJE	23200	8	0	85	1,0	31,1	PK8
R-5	2	1	EJE	23300	7	900	140	1,2	41,4	
R-5	2	1	EJE	23400	7	800	123	1,2	43,1	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	EJE	23500	7	700	156	1,2	44,3	
R-5	2	1	EJE	23600	7	600	153	1,2	41,5	
R-5	2	1	EJE	23700	7	500	153	1,3	33,1	
R-5	2	1	EJE	23800	7	400	149	1,6	34,4	
R-5	2	1	EJE	23900	7	300	155	1,7	46,4	
R-5	2	1	EJE	24000	7	200	151	1,1	31,1	
R-5	2	1	EJE	24100	7	100	133	0,8	40,6	
R-5	2	1	EJE	24200	7	0	156	0,5	49,7	PK7
R-5	2	1	EJE	24300	6	900	189	1,2	36,8	
R-5	2	1	EJE	24400	6	800	227	1,4	49,0	
R-5	2	1	EJE	24500	6	700	183	1,5	58,3	
R-5	2	1	EJE	24600	6	600	188	1,8	56,6	
R-5	2	1	EJE	24700	6	500	159	1,8	53,7	
R-5	2	1	EJE	24800	6	400	156	1,7	47,3	
R-5	2	1	EJE	24900	6	300	163	1,3	44,4	
R-5	2	1	EJE	25000	6	200	160	0,8	49,9	
R-5	2	1	EJE	25100	6	100	175	0,5	41,1	
R-5	2	1	EJE	25200	6	0	177	0,5	51,4	PK6
R-5	2	1	EJE	25300	5	900	157	0,8	44,2	
R-5	2	1	EJE	25400	5	800	180	2,1	46,7	
R-5	2	1	EJE	25500	5	700	221	1,0	58,9	
R-5	2	1	EJE	25600	5	600	211	2,0	46,0	
R-5	2	1	EJE	25700	5	500	207	1,8	59,9	
R-5	2	1	EJE	25800	5	400	234	1,3	59,0	
R-5	2	1	EJE	25900	5	300	212	1,6	48,0	
R-5	2	1	EJE	26000	5	200	180	1,9	36,7	
R-5	2	1	EJE	26100	5	100	232	1,5	48,0	
R-5	2	1	EJE	26200	5	0	230	1,1	59,4	PK5
R-5	2	1	EJE	26300	4	900	185	1,4	61,1	
R-5	2	1	EJE	26400	4	800	164	2,3	43,0	
R-5	2	1	EJE	26500	4	700	202	1,1	34,0	
R-5	2	1	EJE	26600	4	600	178	0,3	58,6	
R-5	2	1	EJE	26700	4	500	145	0,3	32,7	
R-5	2	1	EJE	26800	4	400	164	0,2	51,1	Peaje
R-5	2	1	EJE	26900	4	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27000	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27100	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27200	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	2	1	EJE	27300	3	1000	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27400	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27500	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	EJE	27600	3	700	143	0,7	33,9	
R-5	2	1	EJE	27700	3	600	135	1,2	39,7	
R-5	2	1	EJE	27800	3	500	167	1,4	45,5	
R-5	2	1	EJE	27900	3	400	168	1,4	42,8	
R-5	2	1	EJE	28000	3	300	181	1,5	65,8	
R-5	2	1	EJE	28100	3	200	186	1,5	57,3	
R-5	2	1	EJE	28200	3	100	173	1,5	47,1	
R-5	2	1	EJE	28300	3	0	108	1,6	42,2	PK3
R-5	2	1	EJE	28400	2	800	113	1,6	36,0	
R-5	2	1	EJE	28500	2	700	142	1,6	53,9	
R-5	2	1	EJE	28600	2	600	150	1,6	46,4	
R-5	2	1	EJE	28700	2	500	141	1,5	45,2	
R-5	2	1	EJE	28800	2	400	91	1,2	33,8	
R-5	2	1	EJE	28900	2	300	121	1,4	43,9	
R-5	2	1	EJE	29000	2	200	142	1,3	45,8	
R-5	2	1	EJE	29100	2	100	137	1,5	49,9	
R-5	2	1	EJE	29200	2	0	122	1,2	38,3	PK2
R-5	2	1	EJE	29300	1	900	83	1,1	33,5	
R-5	2	1	EJE	29400	1	800	128	1,1	43,7	
R-5	2	1	EJE	29500	1	700	132	0,8	52,6	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	EJE	29600	1	600	110	0,6	55,6	
R-5	2	1	EJE	29700	1	500	131	0,2	41,9	
R-5	2	1	EJE	29800	1	400	123	0,6	52,7	
R-5	2	1	EJE	29900	1	300	108	1,4	37,6	
R-5	2	1	EJE	30000	1	200	136	1,7	40,5	
R-5	2	1	EJE	30100	1	100	145	0,8	40,9	
R-5	2	1	EJE	30200	1	0	147	0,4	42,7	PK1
R-5	2	1	EJE	30300	0	900	157	0,5	31,9	
R-5	2	1	EJE	30400	0	800	111	1,0	36,6	
R-5	2	1	EJE	30500	0	700	201	0,5	73,7	
R-5	2	1	EJE	30600	0	600	149	1,4	28,7	
R-5	2	1	EJE	30700	0	500	136	1,7	41,6	
R-5	2	1	EJE	30800	0	400	112	1,4	51,3	
R-5	2	1	EJE	30900	0	300	130	1,2	59,5	
R-5	2	1	EJE	31000	0	200	86	1,3	17,4	
R-5	1	0	EJE	0	3	0	214	0,2	46,4	
R-5	1	0	EJE	100	3	100	79	0,1	47,3	
R-5	1	0	EJE	200	3	200	87	0,2	39,6	
R-5	1	0	EJE	300	3	300	95	0,1	32,1	
R-5	1	0	EJE	400	3	400	78	0,1	29,9	
R-5	1	0	EJE	500	3	500	99	0,8	39,3	
R-5	1	0	EJE	600	3	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	700	3	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	800	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	900	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	1000	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	1	0	EJE	1100	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	1200	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	1300	4	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	0	EJE	1400	4	400	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	1500	4	500	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	1600	4	600	48	0,2	12,0	
R-5	1	0	EJE	1700	4	700	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	1800	4	800	61	0,1	10,7	
R-5	1	0	EJE	1900	4	900	76	0,3	38,0	
R-5	1	0	EJE	2000	4	1000	99	0,4	37,9	
R-5	1	0	EJE	2100	5	0	114	0,6	51,3	PK5
R-5	1	0	EJE	2200	5	100	119	0,6	52,6	
R-5	1	0	EJE	2300	5	200	116	0,6	41,0	
R-5	1	0	EJE	2400	5	300	124	0,7	56,1	
R-5	1	0	EJE	2500	5	400	113	0,5	48,2	
R-5	1	0	EJE	2600	5	500	121	0,7	51,7	
R-5	1	0	EJE	2700	5	600	130	0,6	64,8	
R-5	1	0	EJE	2800	5	700	149	0,7	60,2	
R-5	1	0	EJE	2900	5	800	103	1,0	31,9	
R-5	1	0	EJE	3000	6	0	0	0,0	0,0	PK6
R-5	1	0	EJE	3100	6	100	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	3200	6	200	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	3300	6	300	136	0,2	47,7	
R-5	1	0	EJE	3400	6	400	141	0,2	50,0	
R-5	1	0	EJE	3500	6	500	120	0,2	46,5	
R-5	1	0	EJE	3600	6	600	109	0,2	53,0	
R-5	1	0	EJE	3700	6	700	108	0,1	43,1	
R-5	1	0	EJE	3800	6	800	127	0,3	44,3	
R-5	1	0	EJE	3900	6	900	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	4000	7	0	73	0,2	30,7	PK7
R-5	1	0	EJE	4100	7	100	0	0,0	0,0	
R-5	1	0	EJE	4200	7	200	70	0,8	42,2	
R-5	1	0	EJE	4300	7	300	105	0,7	44,0	
R-5	1	0	EJE	4400	7	400	121	0,5	37,3	
R-5	1	0	EJE	4500	7	500	108	0,5	56,6	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	0	EJE	4600	7	600	114	0,5	56,2	
R-5	1	0	EJE	4700	7	700	109	0,5	55,4	
R-5	1	0	EJE	4800	7	800	105	0,5	48,2	
R-5	1	0	EJE	4900	7	900	96	0,2	42,7	
R-5	2	0	EJE	0	8	0	98	0,7	37,0	
R-5	2	0	EJE	100	7	900	74	0,7	32,9	
R-5	2	0	EJE	200	7	800	103	0,8	24,1	
R-5	2	0	EJE	300	7	700	102	0,8	34,1	
R-5	2	0	EJE	400	7	600	100	0,8	31,1	
R-5	2	0	EJE	500	7	500	110	1,0	56,4	
R-5	2	0	EJE	600	7	400	128	1,1	35,2	
R-5	2	0	EJE	700	7	300	142	1,4	43,1	
R-5	2	0	EJE	800	7	200	124	1,5	30,6	
R-5	2	0	EJE	900	7	100	94	2,0	34,4	
R-5	2	0	EJE	1000	7	0	152	2,9	43,0	PK7
R-5	2	0	EJE	1100	6	900	133	0,7	32,3	
R-5	2	0	EJE	1200	6	800	165	0,4	47,0	
R-5	2	0	EJE	1300	6	700	153	0,4	54,9	
R-5	2	0	EJE	1400	6	600	123	0,4	47,8	
R-5	2	0	EJE	1500	6	500	147	0,3	65,9	
R-5	2	0	EJE	1600	6	400	157	0,4	60,3	
R-5	2	0	EJE	1700	6	300	164	0,4	55,5	
R-5	2	0	EJE	1800	6	200	168	0,3	54,5	
R-5	2	0	EJE	1900	6	100	145	3,3	43,9	
R-5	2	0	EJE	2000	6	0	192	2,9	60,1	PK6
R-5	2	0	EJE	2100	5	900	171	1,8	55,5	
R-5	2	0	EJE	2200	5	800	172	1,7	77,5	
R-5	2	0	EJE	2300	5	700	172	1,3	50,6	
R-5	2	0	EJE	2400	5	600	172	1,4	68,7	
R-5	2	0	EJE	2500	5	500	166	1,7	48,5	
R-5	2	0	EJE	2600	5	400	155	1,5	38,4	
R-5	2	0	EJE	2700	5	300	183	1,6	43,8	
R-5	2	0	EJE	2800	5	200	164	1,5	49,2	
R-5	2	0	EJE	2900	5	100	180	1,5	42,5	
R-5	2	0	EJE	3000	5	0	157	1,6	40,1	PK5
R-5	2	0	EJE	3100	4	900	169	1,7	45,0	
R-5	2	0	EJE	3200	4	800	166	2,0	44,2	
R-5	2	0	EJE	3300	4	700	168	1,9	46,7	
R-5	2	0	EJE	3400	4	600	135	1,7	44,6	
R-5	2	0	EJE	3500	4	500	119	1,8	40,8	
R-5	2	0	EJE	3600	4	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	3700	4	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	3800	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	3900	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	4000	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	2	0	EJE	4100	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	4200	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	4300	3	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	0	EJE	4400	3	600	86	0,2	38,4	
R-5	2	0	EJE	4500	3	500	98	0,4	48,0	
R-5	2	0	EJE	4600	3	400	126	0,3	55,9	
R-5	2	0	EJE	4700	3	300	103	0,4	34,8	
R-5	2	0	EJE	4800	3	200	127	0,4	43,5	
R-5	2	0	EJE	4900	3	100	152	0,3	50,3	
R-5	2	0	EJE	5000	3	0	141	0,3	51,3	
R-5	1	2	BI	0	0	0	215	0,7	36,8	
R-5	1	2	BI	100	0	100	186	0,6	32,8	
R-5	1	2	BI	200	0	200	188	0,5	32,8	
R-5	1	2	BI	300	0	300	188	0,5	30,0	
R-5	1	2	BI	400	0	400	146	0,1	33,8	
R-5	1	2	BI	500	0	500	193	0,2	37,1	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	600	0	600	180	0,1	34,6	
R-5	1	2	BI	700	0	700	184	0,0	30,0	
R-5	1	2	BI	800	0	800	171	0,0	23,6	
R-5	1	2	BI	900	0	900	180	0,1	28,1	
R-5	1	2	BI	1000	1	0	213	0,3	34,2	PK1
R-5	1	2	BI	1100	1	100	154	0,0	20,0	
R-5	1	2	BI	1200	1	200	96	0,0	10,5	
R-5	1	2	BI	1300	1	300	110	0,0	12,0	
R-5	1	2	BI	1400	1	400	129	0,1	17,5	
R-5	1	2	BI	1500	1	500	128	0,1	17,4	
R-5	1	2	BI	1600	1	600	152	0,0	8,4	
R-5	1	2	BI	1700	1	700	129	0,2	17,4	
R-5	1	2	BI	1800	1	800	147	0,2	20,2	
R-5	1	2	BI	1900	2	0	148	0,1	21,3	PK2
R-5	1	2	BI	2000	2	100	168	0,1	18,8	
R-5	1	2	BI	2100	2	200	164	0,1	19,9	
R-5	1	2	BI	2200	2	300	154	0,1	17,3	
R-5	1	2	BI	2300	2	400	154	0,1	19,4	
R-5	1	2	BI	2400	2	500	171	0,2	19,1	
R-5	1	2	BI	2500	2	600	151	0,2	22,4	
R-5	1	2	BI	2600	2	700	146	0,0	15,8	
R-5	1	2	BI	2700	2	800	196	0,0	19,4	
R-5	1	2	BI	2800	3	0	135	0,2	28,4	PK3
R-5	1	2	BI	2900	3	100	129	0,2	21,3	
R-5	1	2	BI	3000	3	200	132	0,1	28,1	
R-5	1	2	BI	3100	3	300	97	0,2	22,4	
R-5	1	2	BI	3200	3	400	106	0,0	15,2	
R-5	1	2	BI	3300	3	500	142	0,1	14,5	
R-5	1	2	BI	3400	3	600	129	0,0	14,0	
R-5	1	2	BI	3500	3	700	133	0,1	15,7	
R-5	1	2	BI	3600	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	3700	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	3800	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	1	2	BI	3900	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	4000	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	4100	4	300	117	0,1	16,8	
R-5	1	2	BI	4200	4	400	120	0,1	15,6	
R-5	1	2	BI	4300	4	500	115	0,1	19,3	
R-5	1	2	BI	4400	4	600	106	0,0	11,5	
R-5	1	2	BI	4500	4	700	107	0,0	11,6	
R-5	1	2	BI	4600	4	800	117	0,1	14,3	
R-5	1	2	BI	4700	4	900	119	0,0	8,2	
R-5	1	2	BI	4800	4	1000	115	0,1	9,4	
R-5	1	2	BI	4900	5	0	184	0,0	12,0	PK5
R-5	1	2	BI	5000	5	100	227	0,0	12,5	
R-5	1	2	BI	5100	5	200	212	0,1	15,0	
R-5	1	2	BI	5200	5	300	217	0,0	17,3	
R-5	1	2	BI	5300	5	400	228	0,0	18,5	
R-5	1	2	BI	5400	5	500	198	0,0	13,7	
R-5	1	2	BI	5500	5	600	212	0,1	16,9	
R-5	1	2	BI	5600	5	700	203	0,0	14,0	
R-5	1	2	BI	5700	5	800	219	0,0	17,5	
R-5	1	2	BI	5800	5	900	243	0,1	17,7	
R-5	1	2	BI	5900	6	0	256	0,1	18,1	PK6
R-5	1	2	BI	6000	6	100	252	0,1	17,3	
R-5	1	2	BI	6100	6	200	272	0,3	15,9	
R-5	1	2	BI	6200	6	300	266	0,1	20,1	
R-5	1	2	BI	6300	6	400	282	0,3	34,4	
R-5	1	2	BI	6400	6	500	237	0,1	23,7	
R-5	1	2	BI	6500	6	600	265	0,1	31,0	
R-5	1	2	BI	6600	6	700	253	0,1	27,9	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	6700	6	800	224	0,2	27,2	
R-5	1	2	BI	6800	6	900	222	0,1	28,8	
R-5	1	2	BI	6900	7	0	190	0,1	18,3	PK7
R-5	1	2	BI	7000	7	100	146	0,1	16,1	
R-5	1	2	BI	7100	7	200	114	0,0	11,8	
R-5	1	2	BI	7200	7	300	122	0,1	14,3	
R-5	1	2	BI	7300	7	400	133	0,2	16,8	
R-5	1	2	BI	7400	7	500	152	0,3	16,8	
R-5	1	2	BI	7500	7	600	138	0,4	17,6	
R-5	1	2	BI	7600	7	700	134	0,4	19,6	
R-5	1	2	BI	7700	7	800	121	0,4	20,3	
R-5	1	2	BI	7800	7	900	140	0,5	17,9	
R-5	1	2	BI	7900	8	0	151	0,4	19,4	PK8
R-5	1	2	BI	8000	8	100	137	0,3	19,9	
R-5	1	2	BI	8100	8	200	141	0,3	14,0	
R-5	1	2	BI	8200	8	300	158	0,3	18,3	
R-5	1	2	BI	8300	8	400	150	0,3	17,6	
R-5	1	2	BI	8400	8	500	153	0,3	20,8	
R-5	1	2	BI	8500	8	600	160	0,3	15,1	
R-5	1	2	BI	8600	8	700	137	0,4	16,5	
R-5	1	2	BI	8700	8	800	163	0,4	22,2	
R-5	1	2	BI	8800	8	900	155	0,4	16,7	
R-5	1	2	BI	8900	9	0	155	0,4	16,2	PK9
R-5	1	2	BI	9000	9	100	165	0,4	16,0	
R-5	1	2	BI	9100	9	200	161	0,4	12,7	
R-5	1	2	BI	9200	9	300	179	0,3	12,5	
R-5	1	2	BI	9300	9	400	177	0,3	15,1	
R-5	1	2	BI	9400	9	500	153	0,2	12,5	
R-5	1	2	BI	9500	9	600	163	0,1	16,4	
R-5	1	2	BI	9600	9	700	155	0,1	10,5	
R-5	1	2	BI	9700	9	800	127	0,0	12,0	
R-5	1	2	BI	9800	10	0	126	0,0	11,9	PK10
R-5	1	2	BI	9900	10	100	144	0,1	15,1	
R-5	1	2	BI	10000	10	200	148	0,1	16,3	
R-5	1	2	BI	10100	10	300	146	0,1	18,6	
R-5	1	2	BI	10200	10	400	128	0,1	17,3	
R-5	1	2	BI	10300	10	500	138	0,1	22,4	
R-5	1	2	BI	10400	10	600	128	0,1	17,3	
R-5	1	2	BI	10500	10	700	123	0,0	19,2	
R-5	1	2	BI	10600	10	800	129	0,0	20,8	
R-5	1	2	BI	10700	10	900	144	0,1	13,8	
R-5	1	2	BI	10800	11	0	150	0,0	19,5	PK11
R-5	1	2	BI	10900	11	100	155	0,2	17,3	
R-5	1	2	BI	11000	11	200	145	0,1	15,1	
R-5	1	2	BI	11100	11	300	133	0,1	18,3	
R-5	1	2	BI	11200	11	400	162	0,2	19,4	
R-5	1	2	BI	11300	11	500	127	0,1	18,8	
R-5	1	2	BI	11400	11	600	149	0,1	19,4	
R-5	1	2	BI	11500	11	700	122	0,1	21,8	
R-5	1	2	BI	11600	11	800	130	0,1	24,0	
R-5	1	2	BI	11700	11	900	96	0,0	13,1	
R-5	1	2	BI	11800	12	0	109	0,0	10,6	PK12
R-5	1	2	BI	11900	12	100	108	0,0	15,9	
R-5	1	2	BI	12000	12	200	124	0,1	18,1	
R-5	1	2	BI	12100	12	300	126	0,1	20,3	
R-5	1	2	BI	12200	12	400	126	0,1	18,5	
R-5	1	2	BI	12300	12	500	121	0,2	24,6	
R-5	1	2	BI	12400	12	600	117	0,1	27,2	
R-5	1	2	BI	12500	12	700	117	0,2	26,3	
R-5	1	2	BI	12600	12	800	130	0,3	19,2	
R-5	1	2	BI	12700	12	900	118	0,3	21,7	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	12800	13	0	140	0,3	19,9	PK13
R-5	1	2	BI	12900	13	100	139	0,3	16,7	
R-5	1	2	BI	13000	13	200	137	0,3	13,3	
R-5	1	2	BI	13100	13	300	141	0,3	20,9	
R-5	1	2	BI	13200	13	400	139	0,3	18,9	
R-5	1	2	BI	13300	13	500	150	0,3	20,8	
R-5	1	2	BI	13400	13	600	149	0,3	21,5	
R-5	1	2	BI	13500	13	700	147	0,3	21,1	
R-5	1	2	BI	13600	13	800	155	0,3	24,7	
R-5	1	2	BI	13700	13	900	168	0,3	19,9	
R-5	1	2	BI	13800	14	0	165	0,3	18,6	PK14
R-5	1	2	BI	13900	14	100	167	0,2	27,8	
R-5	1	2	BI	14000	14	200	178	0,2	19,9	
R-5	1	2	BI	14100	14	300	163	0,1	17,8	
R-5	1	2	BI	14200	14	400	148	0,0	11,1	
R-5	1	2	BI	14300	14	500	133	0,1	13,0	
R-5	1	2	BI	14400	14	600	138	0,0	11,5	
R-5	1	2	BI	14500	14	700	128	0,1	15,4	
R-5	1	2	BI	14600	14	800	132	0,0	14,1	
R-5	1	2	BI	14700	14	900	123	0,0	16,4	
R-5	1	2	BI	14800	15	0	142	0,1	16,3	PK15
R-5	1	2	BI	14900	15	100	157	0,1	17,6	
R-5	1	2	BI	15000	15	200	153	0,1	18,1	
R-5	1	2	BI	15100	15	300	154	0,1	20,4	
R-5	1	2	BI	15200	15	400	146	0,0	16,2	
R-5	1	2	BI	15300	15	500	146	0,0	14,1	
R-5	1	2	BI	15400	15	600	145	0,1	17,3	
R-5	1	2	BI	15500	15	700	144	0,1	18,2	
R-5	1	2	BI	15600	15	800	159	0,1	15,0	
R-5	1	2	BI	15700	15	900	148	0,0	15,6	
R-5	1	2	BI	15800	16	0	152	0,0	15,1	PK16
R-5	1	2	BI	15900	16	100	153	0,0	20,5	
R-5	1	2	BI	16000	16	200	146	0,0	17,6	
R-5	1	2	BI	16100	16	300	158	0,1	25,5	
R-5	1	2	BI	16200	16	400	166	0,2	14,1	
R-5	1	2	BI	16300	16	500	157	0,1	10,2	
R-5	1	2	BI	16400	16	600	160	0,2	18,9	
R-5	1	2	BI	16500	16	700	133	0,1	22,3	
R-5	1	2	BI	16600	16	800	140	0,3	21,9	
R-5	1	2	BI	16700	16	900	159	0,4	21,8	
R-5	1	2	BI	16800	17	0	134	0,1	24,0	PK17
R-5	1	2	BI	16900	17	100	136	0,0	18,7	
R-5	1	2	BI	17000	17	200	140	0,1	21,8	
R-5	1	2	BI	17100	17	300	145	0,1	19,8	
R-5	1	2	BI	17200	17	400	144	0,1	15,7	
R-5	1	2	BI	17300	17	500	107	0,0	12,3	
R-5	1	2	BI	17400	17	600	101	0,0	11,1	
R-5	1	2	BI	17500	17	700	104	0,0	9,2	
R-5	1	2	BI	17600	17	800	102	0,0	12,9	
R-5	1	2	BI	17700	17	900	95	0,0	10,6	
R-5	1	2	BI	17800	18	0	109	0,0	8,9	PK18
R-5	1	2	BI	17900	18	100	128	0,0	11,3	
R-5	1	2	BI	18000	18	200	127	0,0	8,8	
R-5	1	2	BI	18100	18	300	132	0,0	14,4	
R-5	1	2	BI	18200	18	400	126	0,0	10,7	
R-5	1	2	BI	18300	18	500	140	0,0	10,1	
R-5	1	2	BI	18400	18	600	229	0,1	16,2	
R-5	1	2	BI	18500	18	700	244	0,1	16,3	
R-5	1	2	BI	18600	18	800	217	0,1	12,0	
R-5	1	2	BI	18700	18	900	160	0,1	12,7	
R-5	1	2	BI	18800	19	0	127	0,0	12,6	PK19

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	18900	19	100	108	0,0	9,9	
R-5	1	2	BI	19000	19	200	94	0,0	8,1	
R-5	1	2	BI	19100	19	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19200	19	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19300	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19400	19	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19500	19	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19600	19	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	2	BI	19700	19	900	157	0,2	14,9	
R-5	1	2	BI	19800	20	0	134	0,2	19,7	PK20
R-5	1	2	BI	19900	20	100	117	0,1	19,1	
R-5	1	2	BI	20000	20	200	113	0,0	20,5	
R-5	1	2	BI	20100	20	300	124	0,0	24,6	
R-5	1	2	BI	20200	20	400	128	0,0	15,5	
R-5	1	2	BI	20300	20	500	150	0,1	17,1	
R-5	1	2	BI	20400	20	600	154	0,4	17,4	
R-5	1	2	BI	20500	20	700	164	0,2	16,5	
R-5	1	2	BI	20600	20	800	165	0,3	17,1	
R-5	1	2	BI	20700	20	900	166	0,5	16,2	
R-5	1	2	BI	20800	21	0	153	0,5	17,4	PK21
R-5	1	2	BI	20900	21	100	153	0,5	15,1	
R-5	1	2	BI	21000	21	200	163	0,4	19,8	
R-5	1	2	BI	21100	21	300	157	0,5	14,6	
R-5	1	2	BI	21200	21	400	151	0,6	17,2	
R-5	1	2	BI	21300	21	500	148	0,8	18,9	
R-5	1	2	BI	21400	21	600	135	0,3	19,6	
R-5	1	2	BI	21500	21	700	159	0,2	18,0	
R-5	1	2	BI	21600	21	800	171	0,1	18,5	
R-5	1	2	BI	21700	21	900	166	0,1	17,2	
R-5	1	2	BI	21800	22	0	160	0,1	16,1	PK22
R-5	1	2	BI	21900	22	100	161	0,1	12,0	
R-5	1	2	BI	22000	22	200	162	0,6	13,9	
R-5	1	2	BI	22100	22	300	161	0,5	13,1	
R-5	1	2	BI	22200	22	400	156	0,4	11,3	
R-5	1	2	BI	22300	22	500	159	0,5	12,4	
R-5	1	2	BI	22400	22	600	166	0,5	14,0	
R-5	1	2	BI	22500	22	700	152	0,7	15,7	
R-5	1	2	BI	22600	22	800	140	0,3	21,7	
R-5	1	2	BI	22700	22	900	145	0,4	18,1	
R-5	1	2	BI	22800	23	0	131	0,3	20,5	PK23
R-5	1	2	BI	22900	23	100	149	0,2	19,2	
R-5	1	2	BI	23000	23	200	148	0,1	22,4	
R-5	1	2	BI	23100	23	300	164	0,0	17,8	
R-5	1	2	BI	23200	23	400	169	0,1	13,6	
R-5	1	2	BI	23300	23	500	154	0,1	18,3	
R-5	1	2	BI	23400	23	600	150	0,2	17,8	
R-5	1	2	BI	23500	23	700	110	0,3	18,4	
R-5	1	2	BI	23600	23	800	136	0,3	16,8	
R-5	1	2	BI	23700	23	900	136	0,4	22,5	
R-5	1	2	BI	23800	24	0	144	0,4	21,8	PK24
R-5	1	2	BI	23900	24	100	154	0,3	21,4	
R-5	1	2	BI	24000	24	200	149	0,3	18,4	
R-5	1	2	BI	24100	24	300	135	0,4	18,3	
R-5	1	2	BI	24200	24	400	127	0,6	25,8	
R-5	1	2	BI	24300	24	500	140	0,1	19,9	
R-5	1	2	BI	24400	24	600	136	0,1	21,5	
R-5	1	2	BI	24500	24	700	140	0,0	20,3	
R-5	1	2	BI	24600	24	800	190	0,0	22,3	
R-5	1	2	BI	24700	24	900	209	0,1	22,3	
R-5	1	2	BI	24800	25	0	204	0,1	21,8	PK25
R-5	1	2	BI	24900	25	100	190	0,1	21,7	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	25000	25	200	211	0,1	8,9	
R-5	1	2	BI	25100	25	300	209	0,2	14,6	
R-5	1	2	BI	25200	25	400	244	0,2	24,4	
R-5	1	2	BI	25300	25	500	238	0,2	26,0	
R-5	1	2	BI	25400	25	600	208	0,0	20,4	
R-5	1	2	BI	25500	25	700	197	0,1	20,9	
R-5	1	2	BI	25600	25	800	216	0,2	17,2	
R-5	1	2	BI	25700	25	900	229	0,0	18,3	
R-5	1	2	BI	25800	26	0	262	0,1	21,7	PK26
R-5	1	2	BI	25900	26	100	284	0,2	16,6	
R-5	1	2	BI	26000	26	200	264	0,6	19,9	
R-5	1	2	BI	26100	26	300	241	0,6	21,8	
R-5	1	2	BI	26200	26	400	269	0,4	19,2	
R-5	1	2	BI	26300	26	500	251	0,6	17,6	
R-5	1	2	BI	26400	26	600	247	0,6	20,3	
R-5	1	2	BI	26500	26	700	253	0,6	17,8	
R-5	1	2	BI	26600	26	800	248	0,7	18,8	
R-5	1	2	BI	26700	26	900	265	0,6	22,7	
R-5	1	2	BI	26800	27	0	242	0,8	23,5	PK27
R-5	1	2	BI	26900	27	100	238	0,8	20,6	
R-5	1	2	BI	27000	27	200	242	0,7	18,9	
R-5	1	2	BI	27100	27	300	263	0,6	16,8	
R-5	1	2	BI	27200	27	400	243	0,6	19,6	
R-5	1	2	BI	27300	27	500	232	0,8	26,4	
R-5	1	2	BI	27400	27	600	236	0,5	22,5	
R-5	1	2	BI	27500	27	700	254	0,5	19,2	
R-5	1	2	BI	27600	27	800	252	0,7	21,8	
R-5	1	2	BI	27700	27	900	208	0,5	23,1	
R-5	1	2	BI	27800	28	0	121	0,2	20,0	PK28
R-5	1	2	BI	27900	28	100	127	0,0	23,3	
R-5	1	2	BI	28000	28	200	144	0,1	18,8	
R-5	1	2	BI	28100	28	300	147	0,1	17,7	
R-5	1	2	BI	28200	28	400	140	0,1	21,2	
R-5	1	2	BI	28300	28	500	152	0,0	18,5	
R-5	1	2	BI	28400	28	600	134	0,0	17,3	
R-5	1	2	BI	28500	28	700	146	0,1	23,4	
R-5	1	2	BI	28600	28	800	145	0,0	16,4	
R-5	1	2	BI	28700	28	900	159	0,1	19,2	
R-5	1	2	BI	28800	29	0	154	0,1	23,9	PK29
R-5	1	2	BI	28900	29	100	167	0,1	18,8	
R-5	1	2	BI	29000	29	200	171	0,1	18,3	
R-5	1	2	BI	29100	29	300	137	0,1	12,3	
R-5	1	2	BI	29200	29	400	143	0,3	18,4	
R-5	1	2	BI	29300	29	500	137	0,3	13,6	
R-5	1	2	BI	29400	29	600	139	0,2	15,7	
R-5	1	2	BI	29500	29	700	138	0,2	19,3	
R-5	1	2	BI	29600	29	800	138	0,4	17,5	
R-5	1	2	BI	29700	29	900	141	0,3	16,8	
R-5	1	2	BI	29800	30	0	136	0,4	19,4	PK30
R-5	1	2	BI	29900	30	100	137	0,6	19,4	
R-5	1	2	BI	30000	30	200	158	0,2	16,6	
R-5	1	2	BI	30100	30	300	136	0,2	13,1	
R-5	1	2	BI	30200	30	400	132	0,2	17,1	
R-5	1	2	BI	30300	30	500	134	0,4	21,7	
R-5	1	2	BI	30400	30	600	113	0,5	22,5	
R-5	1	2	BI	30500	30	700	118	0,4	25,1	
R-5	1	2	BI	30600	30	800	136	0,0	19,5	
R-5	1	2	BI	30700	30	900	134	0,1	18,9	
R-5	1	2	BI	30800	31	0	87	0,0	17,1	PK31
R-5	1	2	BI	30900	31	100	99	0,1	13,5	
R-5	1	2	BI	31000	31	200	130	0,2	22,8	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	2	BI	31100	31	300	145	0,3	20,7	
R-5	1	2	BI	31200	31	400	165	0,2	16,3	
R-5	1	2	BI	31300	31	500	214	0,5	16,2	
R-5	2	2	BI	0	31	400	144	1,0	9,7	
R-5	2	2	BI	100	31	300	158	1,6	14,1	
R-5	2	2	BI	200	31	200	167	1,8	16,7	
R-5	2	2	BI	300	31	100	178	0,1	16,7	
R-5	2	2	BI	400	31	0	175	0,4	11,9	PK31
R-5	2	2	BI	500	30	800	172	0,4	13,1	
R-5	2	2	BI	600	30	700	233	0,8	17,6	
R-5	2	2	BI	700	30	600	174	1,6	13,6	
R-5	2	2	BI	800	30	500	166	1,5	11,1	
R-5	2	2	BI	900	30	400	157	1,3	14,7	
R-5	2	2	BI	1000	30	300	159	1,3	15,9	
R-5	2	2	BI	1100	30	200	176	2,3	14,2	
R-5	2	2	BI	1200	30	100	183	1,8	12,6	
R-5	2	2	BI	1300	30	0	168	1,8	15,4	PK30
R-5	2	2	BI	1400	29	900	183	1,3	12,6	
R-5	2	2	BI	1500	29	800	172	1,3	13,7	
R-5	2	2	BI	1600	29	700	140	1,6	19,3	
R-5	2	2	BI	1700	29	600	156	1,5	17,0	
R-5	2	2	BI	1800	29	500	176	1,5	17,7	
R-5	2	2	BI	1900	29	400	191	1,8	20,5	
R-5	2	2	BI	2000	29	300	277	0,9	22,5	
R-5	2	2	BI	2100	29	200	156	0,3	11,8	
R-5	2	2	BI	2200	29	100	142	0,4	14,8	
R-5	2	2	BI	2300	29	0	154	0,4	12,6	PK29
R-5	2	2	BI	2400	28	900	151	0,4	12,3	
R-5	2	2	BI	2500	28	800	165	0,4	12,2	
R-5	2	2	BI	2600	28	700	185	0,5	14,6	
R-5	2	2	BI	2700	28	600	210	0,5	12,0	
R-5	2	2	BI	2800	28	500	280	0,9	22,2	
R-5	2	2	BI	2900	28	400	186	1,3	14,6	
R-5	2	2	BI	3000	28	300	160	1,6	13,7	
R-5	2	2	BI	3100	28	200	167	1,4	13,0	
R-5	2	2	BI	3200	28	100	155	1,7	12,3	
R-5	2	2	BI	3300	28	0	158	1,5	10,8	PK28
R-5	2	2	BI	3400	27	900	177	1,6	11,9	
R-5	2	2	BI	3500	27	800	195	1,6	14,4	
R-5	2	2	BI	3600	27	700	233	1,9	17,8	
R-5	2	2	BI	3700	27	600	250	1,6	16,7	
R-5	2	2	BI	3800	27	500	229	1,7	18,8	
R-5	2	2	BI	3900	27	400	204	1,7	26,6	
R-5	2	2	BI	4000	27	300	225	1,6	18,6	
R-5	2	2	BI	4100	27	200	245	1,1	16,1	
R-5	2	2	BI	4200	27	100	260	1,6	19,1	
R-5	2	2	BI	4300	27	0	208	1,8	18,9	PK27
R-5	2	2	BI	4400	26	900	200	1,5	23,0	
R-5	2	2	BI	4500	26	800	190	1,7	23,7	
R-5	2	2	BI	4600	26	700	214	1,8	23,2	
R-5	2	2	BI	4700	26	600	233	1,7	20,7	
R-5	2	2	BI	4800	26	500	240	1,7	18,8	
R-5	2	2	BI	4900	26	400	251	1,5	19,5	
R-5	2	2	BI	5000	26	300	241	1,8	19,0	
R-5	2	2	BI	5100	26	200	227	1,6	18,3	
R-5	2	2	BI	5200	26	100	253	1,5	21,7	
R-5	2	2	BI	5300	26	0	243	1,3	26,1	PK26
R-5	2	2	BI	5400	25	900	260	0,4	21,3	
R-5	2	2	BI	5500	25	800	205	0,6	28,3	
R-5	2	2	BI	5600	25	700	207	0,6	14,5	
R-5	2	2	BI	5700	25	600	247	0,5	15,9	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	2	BI	5800	25	500	234	0,5	13,8	
R-5	2	2	BI	5900	25	400	242	0,5	17,3	
R-5	2	2	BI	6000	25	300	256	0,5	16,0	
R-5	2	2	BI	6100	25	200	247	0,6	16,2	
R-5	2	2	BI	6200	25	100	262	0,3	17,6	
R-5	2	2	BI	6300	25	0	264	0,5	13,6	PK25
R-5	2	2	BI	6400	24	900	272	1,1	13,4	
R-5	2	2	BI	6500	24	800	248	1,5	23,7	
R-5	2	2	BI	6600	24	700	227	2,3	21,4	
R-5	2	2	BI	6700	24	600	141	2,1	15,6	
R-5	2	2	BI	6800	24	500	141	1,8	17,3	
R-5	2	2	BI	6900	24	400	157	1,8	15,0	
R-5	2	2	BI	7000	24	300	161	1,7	14,6	
R-5	2	2	BI	7100	24	200	154	1,7	15,0	
R-5	2	2	BI	7200	24	100	182	1,7	13,5	
R-5	2	2	BI	7300	24	0	165	1,4	18,7	PK24
R-5	2	2	BI	7400	23	900	143	1,6	22,8	
R-5	2	2	BI	7500	23	800	167	1,7	18,2	
R-5	2	2	BI	7600	23	700	163	1,7	16,5	
R-5	2	2	BI	7700	23	600	234	0,9	33,5	
R-5	2	2	BI	7800	23	500	191	0,4	13,1	
R-5	2	2	BI	7900	23	400	213	0,4	12,7	
R-5	2	2	BI	8000	23	300	171	2,0	21,2	
R-5	2	2	BI	8100	23	200	189	1,7	16,1	
R-5	2	2	BI	8200	23	100	178	1,6	15,1	
R-5	2	2	BI	8300	23	0	182	1,5	18,1	PK23
R-5	2	2	BI	8400	22	800	193	1,3	19,7	
R-5	2	2	BI	8500	22	700	173	1,7	18,3	
R-5	2	2	BI	8600	22	600	170	1,5	22,6	
R-5	2	2	BI	8700	22	500	145	1,6	28,8	
R-5	2	2	BI	8800	22	400	150	1,3	30,7	
R-5	2	2	BI	8900	22	300	128	1,4	24,6	
R-5	2	2	BI	9000	22	200	141	1,3	23,1	
R-5	2	2	BI	9100	22	100	161	0,9	22,4	
R-5	2	2	BI	9200	22	0	172	1,8	15,2	PK22
R-5	2	2	BI	9300	21	900	171	1,4	17,2	
R-5	2	2	BI	9400	21	800	154	1,8	17,0	
R-5	2	2	BI	9500	21	700	152	1,6	16,0	
R-5	2	2	BI	9600	21	600	158	0,8	19,6	
R-5	2	2	BI	9700	21	500	174	0,9	19,5	
R-5	2	2	BI	9800	21	400	158	1,5	16,8	
R-5	2	2	BI	9900	21	300	161	1,3	20,4	
R-5	2	2	BI	10000	21	200	138	1,3	19,5	
R-5	2	2	BI	10100	21	100	147	1,3	22,4	
R-5	2	2	BI	10200	21	0	155	1,4	25,9	PK21
R-5	2	2	BI	10300	20	1000	148	1,7	23,5	
R-5	2	2	BI	10400	20	900	163	1,6	22,4	
R-5	2	2	BI	10500	20	800	149	1,5	21,5	
R-5	2	2	BI	10600	20	700	169	1,4	19,0	
R-5	2	2	BI	10700	20	600	177	1,5	22,1	
R-5	2	2	BI	10800	20	500	182	1,1	19,2	
R-5	2	2	BI	10900	20	400	268	0,7	22,1	
R-5	2	2	BI	11000	20	300	180	0,3	19,6	
R-5	2	2	BI	11100	20	200	152	0,4	17,7	
R-5	2	2	BI	11200	20	100	102	0,3	16,9	
R-5	2	2	BI	11300	20	0	163	0,2	9,3	PK20
R-5	2	2	BI	11400	19	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	11500	19	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	11600	19	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	11700	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	11800	19	400	0	0,0	0,0	Peaje

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	2	BI	11900	19	300	43	0,0	9,0	
R-5	2	2	BI	12000	19	200	120	0,6	13,3	
R-5	2	2	BI	12100	19	100	54	0,6	15,8	
R-5	2	2	BI	12200	19	0	60	0,8	13,7	PK19
R-5	2	2	BI	12300	18	900	45	0,5	14,2	
R-5	2	2	BI	12400	18	800	69	0,8	15,9	
R-5	2	2	BI	12500	18	700	61	0,8	13,8	
R-5	2	2	BI	12600	18	600	144	1,6	27,7	
R-5	2	2	BI	12700	18	500	153	1,3	22,6	
R-5	2	2	BI	12800	18	400	145	1,4	16,1	
R-5	2	2	BI	12900	18	300	142	1,4	21,4	
R-5	2	2	BI	13000	18	200	146	1,3	19,0	
R-5	2	2	BI	13100	18	100	146	1,5	21,3	
R-5	2	2	BI	13200	18	0	144	1,7	21,8	PK18
R-5	2	2	BI	13300	17	900	148	1,6	17,7	
R-5	2	2	BI	13400	17	800	149	1,6	19,8	
R-5	2	2	BI	13500	17	700	158	1,5	16,9	
R-5	2	2	BI	13600	17	600	164	1,5	16,1	
R-5	2	2	BI	13700	17	500	154	1,6	17,4	
R-5	2	2	BI	13800	17	400	157	1,0	16,7	
R-5	2	2	BI	13900	17	300	161	0,5	17,3	
R-5	2	2	BI	14000	17	200	164	0,2	15,4	
R-5	2	2	BI	14100	17	100	161	0,3	15,4	
R-5	2	2	BI	14200	17	0	154	0,4	17,6	PK17
R-5	2	2	BI	14300	16	900	156	0,4	15,2	
R-5	2	2	BI	14400	16	800	163	0,3	14,5	
R-5	2	2	BI	14500	16	700	155	0,3	17,2	
R-5	2	2	BI	14600	16	600	136	0,4	18,0	
R-5	2	2	BI	14700	16	500	152	0,4	22,7	
R-5	2	2	BI	14800	16	400	146	0,4	18,2	
R-5	2	2	BI	14900	16	300	142	0,4	18,5	
R-5	2	2	BI	15000	16	200	157	0,3	16,0	
R-5	2	2	BI	15100	16	100	151	0,4	15,4	
R-5	2	2	BI	15200	16	0	145	0,5	18,1	PK16
R-5	2	2	BI	15300	15	900	155	0,3	20,8	
R-5	2	2	BI	15400	15	800	162	0,3	17,0	
R-5	2	2	BI	15500	15	700	164	0,3	20,4	
R-5	2	2	BI	15600	15	600	147	0,4	19,4	
R-5	2	2	BI	15700	15	500	162	0,3	18,1	
R-5	2	2	BI	15800	15	400	147	0,7	20,6	
R-5	2	2	BI	15900	15	300	159	1,1	19,7	
R-5	2	2	BI	16000	15	200	142	0,3	18,4	
R-5	2	2	BI	16100	15	100	152	0,7	18,9	
R-5	2	2	BI	16200	15	0	121	0,2	28,1	PK15
R-5	2	2	BI	16300	14	1000	118	1,4	30,7	
R-5	2	2	BI	16400	14	900	126	1,6	28,2	
R-5	2	2	BI	16500	14	800	154	1,7	24,1	
R-5	2	2	BI	16600	14	700	153	1,8	26,0	
R-5	2	2	BI	16700	14	600	153	1,8	25,2	
R-5	2	2	BI	16800	14	500	141	1,6	24,7	
R-5	2	2	BI	16900	14	400	141	1,5	23,4	
R-5	2	2	BI	17000	14	300	143	1,5	21,2	
R-5	2	2	BI	17100	14	200	160	1,7	21,3	
R-5	2	2	BI	17200	14	100	135	1,3	19,1	
R-5	2	2	BI	17300	14	0	125	0,3	23,9	PK14
R-5	2	2	BI	17400	13	900	146	0,3	21,1	
R-5	2	2	BI	17500	13	800	141	0,4	20,6	
R-5	2	2	BI	17600	13	700	160	0,3	15,5	
R-5	2	2	BI	17700	13	600	150	0,3	15,9	
R-5	2	2	BI	17800	13	500	155	0,3	14,3	
R-5	2	2	BI	17900	13	400	148	0,3	16,2	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	2	BI	18000	13	300	149	0,3	15,8	
R-5	2	2	BI	18100	13	200	152	0,3	18,1	
R-5	2	2	BI	18200	13	100	142	0,3	15,0	
R-5	2	2	BI	18300	13	0	147	0,1	14,0	PK13
R-5	2	2	BI	18400	12	800	142	0,0	16,0	
R-5	2	2	BI	18500	12	700	167	0,5	14,8	
R-5	2	2	BI	18600	12	600	168	1,1	17,2	
R-5	2	2	BI	18700	12	500	159	1,0	20,5	
R-5	2	2	BI	18800	12	400	150	0,2	17,1	
R-5	2	2	BI	18900	12	300	151	0,5	13,5	
R-5	2	2	BI	19000	12	200	160	1,7	18,2	
R-5	2	2	BI	19100	12	100	156	1,5	17,3	
R-5	2	2	BI	19200	12	0	159	1,6	15,0	PK12
R-5	2	2	BI	19300	11	900	145	1,4	18,2	
R-5	2	2	BI	19400	11	800	150	1,9	19,3	
R-5	2	2	BI	19500	11	700	148	0,5	11,9	
R-5	2	2	BI	19600	11	600	150	0,4	11,6	
R-5	2	2	BI	19700	11	500	143	0,4	12,4	
R-5	2	2	BI	19800	11	400	265	0,6	16,3	
R-5	2	2	BI	19900	11	300	250	0,6	16,6	
R-5	2	2	BI	20000	11	200	255	0,5	29,7	
R-5	2	2	BI	20100	11	100	132	0,4	24,0	
R-5	2	2	BI	20200	11	0	144	0,4	22,9	PK11
R-5	2	2	BI	20300	10	900	133	0,4	27,3	
R-5	2	2	BI	20400	10	800	182	0,4	21,1	
R-5	2	2	BI	20500	10	700	145	0,5	27,0	
R-5	2	2	BI	20600	10	600	163	0,2	20,6	
R-5	2	2	BI	20700	10	500	147	2,3	18,8	
R-5	2	2	BI	20800	10	400	156	2,1	22,8	
R-5	2	2	BI	20900	10	300	151	1,8	16,7	
R-5	2	2	BI	21000	10	200	163	1,6	14,6	
R-5	2	2	BI	21100	10	100	150	2,0	19,7	
R-5	2	2	BI	21200	10	0	146	1,9	17,6	PK10
R-5	2	2	BI	21300	9	900	145	2,0	20,3	
R-5	2	2	BI	21400	9	800	166	1,4	20,6	
R-5	2	2	BI	21500	9	700	166	1,7	16,0	
R-5	2	2	BI	21600	9	600	163	1,4	18,4	
R-5	2	2	BI	21700	9	500	163	1,5	18,5	
R-5	2	2	BI	21800	9	400	161	1,6	18,7	
R-5	2	2	BI	21900	9	300	159	0,0	15,5	
R-5	2	2	BI	22000	9	200	135	0,1	17,2	
R-5	2	2	BI	22100	9	100	149	0,3	18,4	
R-5	2	2	BI	22200	9	0	146	0,3	17,1	PK9
R-5	2	2	BI	22300	8	900	142	0,3	18,2	
R-5	2	2	BI	22400	8	800	152	0,3	18,7	
R-5	2	2	BI	22500	8	700	150	0,3	21,4	
R-5	2	2	BI	22600	8	600	167	0,2	20,1	
R-5	2	2	BI	22700	8	500	161	1,1	19,3	
R-5	2	2	BI	22800	8	400	158	0,9	18,1	
R-5	2	2	BI	22900	8	300	164	0,2	18,8	
R-5	2	2	BI	23000	8	200	166	0,1	13,9	
R-5	2	2	BI	23100	8	100	251	0,2	17,3	
R-5	2	2	BI	23200	8	0	260	0,5	18,9	PK8
R-5	2	2	BI	23300	7	900	235	0,2	15,1	
R-5	2	2	BI	23400	7	800	151	1,6	12,7	
R-5	2	2	BI	23500	7	700	158	1,6	16,9	
R-5	2	2	BI	23600	7	600	150	0,3	12,2	
R-5	2	2	BI	23700	7	500	175	0,3	17,2	
R-5	2	2	BI	23800	7	400	199	1,5	15,0	
R-5	2	2	BI	23900	7	300	181	1,6	10,6	
R-5	2	2	BI	24000	7	200	189	1,5	12,6	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	2	BI	24100	7	100	157	1,9	13,4	
R-5	2	2	BI	24200	7	0	229	2,2	13,5	PK7
R-5	2	2	BI	24300	6	900	269	0,4	14,5	
R-5	2	2	BI	24400	6	800	270	0,5	14,9	
R-5	2	2	BI	24500	6	700	273	0,5	14,5	
R-5	2	2	BI	24600	6	600	250	0,5	15,0	
R-5	2	2	BI	24700	6	500	248	0,5	17,7	
R-5	2	2	BI	24800	6	400	261	0,5	28,6	
R-5	2	2	BI	24900	6	300	271	0,5	17,4	
R-5	2	2	BI	25000	6	200	282	0,5	17,9	
R-5	2	2	BI	25100	6	100	251	0,5	24,9	
R-5	2	2	BI	25200	6	0	279	0,6	19,9	PK6
R-5	2	2	BI	25300	5	900	277	2,5	17,5	
R-5	2	2	BI	25400	5	800	253	2,5	32,5	
R-5	2	2	BI	25500	5	700	0	0,0	0,0	
R-5	2	2	BI	25600	5	600	294	1,9	17,0	
R-5	2	2	BI	25700	5	500	281	2,1	20,7	
R-5	2	2	BI	25800	5	400	261	2,1	21,1	
R-5	2	2	BI	25900	5	300	268	2,0	20,6	
R-5	2	2	BI	26000	5	200	290	1,7	17,7	
R-5	2	2	BI	26100	5	100	265	1,9	17,1	
R-5	2	2	BI	26200	5	0	215	2,0	18,1	PK5
R-5	2	2	BI	26300	4	900	153	1,9	18,9	
R-5	2	2	BI	26400	4	800	169	1,8	15,7	
R-5	2	2	BI	26500	4	700	182	1,5	9,2	
R-5	2	2	BI	26600	4	600	124	1,3	7,9	
R-5	2	2	BI	26700	4	500	120	1,0	10,0	
R-5	2	2	BI	26800	4	400	103	1,5	5,7	
R-5	2	2	BI	26900	4	300	168	1,9	8,4	
R-5	2	2	BI	27000	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	27100	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	27200	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	2	2	BI	27300	3	1000	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	27400	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	2	BI	27500	3	800	152	0,3	9,8	
R-5	2	2	BI	27600	3	700	115	0,3	11,3	
R-5	2	2	BI	27700	3	600	134	0,4	14,6	
R-5	2	2	BI	27800	3	500	146	0,5	12,6	
R-5	2	2	BI	27900	3	400	139	0,5	12,1	
R-5	2	2	BI	28000	3	300	138	0,5	12,2	
R-5	2	2	BI	28100	3	200	130	0,5	12,3	
R-5	2	2	BI	28200	3	100	139	0,5	13,8	
R-5	2	2	BI	28300	3	0	188	0,8	16,5	PK3
R-5	2	2	BI	28400	2	800	183	1,1	33,3	
R-5	2	2	BI	28500	2	700	215	1,5	23,2	
R-5	2	2	BI	28600	2	600	262	1,2	23,1	
R-5	2	2	BI	28700	2	500	255	1,1	16,8	
R-5	2	2	BI	28800	2	400	196	0,6	16,7	
R-5	2	2	BI	28900	2	300	181	0,5	18,4	
R-5	2	2	BI	29000	2	200	183	0,4	13,9	
R-5	2	2	BI	29100	2	100	183	0,5	22,9	
R-5	2	2	BI	29200	2	0	171	0,5	17,8	PK2
R-5	2	2	BI	29300	1	900	169	0,5	25,2	
R-5	2	2	BI	29400	1	800	179	0,4	18,7	
R-5	2	2	BI	29500	1	700	162	0,4	25,8	
R-5	2	2	BI	29600	1	600	142	0,4	24,7	
R-5	2	2	BI	29700	1	500	164	2,1	24,2	
R-5	2	2	BI	29800	1	400	143	1,8	22,2	
R-5	2	2	BI	29900	1	300	143	1,7	15,1	
R-5	2	2	BI	30000	1	200	166	1,8	16,7	
R-5	2	2	BI	30100	1	100	182	2,3	13,0	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	2	BI	30200	1	0	178	2,5	16,5	PK1
R-5	2	2	BI	30300	0	900	217	0,3	12,8	
R-5	2	2	BI	30400	0	800	200	0,4	14,7	
R-5	2	2	BI	30500	0	700	230	0,5	15,7	
R-5	2	2	BI	30600	0	600	154	0,4	13,2	
R-5	2	2	BI	30700	0	500	131	0,7	14,3	
R-5	2	2	BI	30800	0	400	114	0,9	18,7	
R-5	2	2	BI	30900	0	300	150	0,6	33,4	
R-5	2	2	BI	31000	0	200	97	0,3	24,4	
R-5	2	2	BI	31100	0	100	252	0,5	32,4	
R-5	1	1	BD	0	0	0	137	1,0	30,6	
R-5	1	1	BD	100	0	100	145	1,2	44,0	
R-5	1	1	BD	200	0	200	185	1,3	37,0	
R-5	1	1	BD	300	0	300	145	1,2	35,5	
R-5	1	1	BD	400	0	400	106	0,5	25,3	
R-5	1	1	BD	500	0	500	101	0,5	32,2	
R-5	1	1	BD	600	0	600	95	0,4	28,1	
R-5	1	1	BD	700	0	700	92	0,2	31,7	
R-5	1	1	BD	800	0	800	80	0,2	19,7	
R-5	1	1	BD	900	0	900	101	0,1	25,7	
R-5	1	1	BD	1000	1	0	92	0,0	19,0	PK1
R-5	1	1	BD	1100	1	100	73	0,0	16,6	
R-5	1	1	BD	1200	1	200	51	0,1	19,0	
R-5	1	1	BD	1300	1	300	78	0,2	24,1	
R-5	1	1	BD	1400	1	400	101	0,2	32,7	
R-5	1	1	BD	1500	1	500	135	0,4	25,3	
R-5	1	1	BD	1600	1	600	62	0,3	26,7	
R-5	1	1	BD	1700	1	700	102	0,4	27,6	
R-5	1	1	BD	1800	1	800	135	0,5	21,2	
R-5	1	1	BD	1900	2	0	115	0,4	24,2	PK2
R-5	1	1	BD	2000	2	100	108	0,5	35,9	
R-5	1	1	BD	2100	2	200	132	0,6	33,5	
R-5	1	1	BD	2200	2	300	104	0,6	34,9	
R-5	1	1	BD	2300	2	400	140	0,8	32,9	
R-5	1	1	BD	2400	2	500	187	0,9	46,7	
R-5	1	1	BD	2500	2	600	127	0,7	30,9	
R-5	1	1	BD	2600	2	700	93	0,5	24,1	
R-5	1	1	BD	2700	2	800	112	0,6	31,7	
R-5	1	1	BD	2800	3	0	60	0,5	26,6	PK3
R-5	1	1	BD	2900	3	100	70	0,4	17,4	
R-5	1	1	BD	3000	3	200	162	0,9	28,4	
R-5	1	1	BD	3100	3	300	225	1,0	24,3	
R-5	1	1	BD	3200	3	400	173	0,8	21,6	
R-5	1	1	BD	3300	3	500	165	0,8	21,3	
R-5	1	1	BD	3400	3	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	3500	3	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	3600	3	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	3700	3	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	3800	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	1	1	BD	3900	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	4000	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	4100	4	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	4200	4	400	141	0,5	15,4	
R-5	1	1	BD	4300	4	500	128	0,7	35,6	
R-5	1	1	BD	4400	4	600	64	0,2	30,1	
R-5	1	1	BD	4500	4	700	64	0,2	19,8	
R-5	1	1	BD	4600	4	800	66	0,1	24,7	
R-5	1	1	BD	4700	4	900	78	0,1	22,7	
R-5	1	1	BD	4800	4	1000	78	0,2	19,6	
R-5	1	1	BD	4900	5	0	154	0,3	23,9	PK5
R-5	1	1	BD	5000	5	100	166	0,5	28,2	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	BD	5100	5	200	142	0,6	26,9	
R-5	1	1	BD	5200	5	300	148	0,6	30,9	
R-5	1	1	BD	5300	5	400	173	0,4	24,8	
R-5	1	1	BD	5400	5	500	191	0,5	26,2	
R-5	1	1	BD	5500	5	600	223	0,5	32,1	
R-5	1	1	BD	5600	5	700	169	0,3	27,3	
R-5	1	1	BD	5700	5	800	51	0,2	13,8	
R-5	1	1	BD	5800	5	900	57	0,2	10,9	
R-5	1	1	BD	5900	6	0	199	0,6	35,2	PK6
R-5	1	1	BD	6000	6	100	128	0,6	29,5	
R-5	1	1	BD	6100	6	200	134	0,6	28,6	
R-5	1	1	BD	6200	6	300	144	0,7	34,7	
R-5	1	1	BD	6300	6	400	170	0,8	28,7	
R-5	1	1	BD	6400	6	500	150	0,6	7,0	
R-5	1	1	BD	6500	6	600	104	0,3	6,9	
R-5	1	1	BD	6600	6	700	169	0,3	7,9	
R-5	1	1	BD	6700	6	800	155	0,3	7,7	
R-5	1	1	BD	6800	6	900	132	0,4	26,3	
R-5	1	1	BD	6900	7	0	131	0,5	28,0	PK7
R-5	1	1	BD	7000	7	100	85	0,2	24,1	
R-5	1	1	BD	7100	7	200	81	0,1	20,3	
R-5	1	1	BD	7200	7	300	108	0,1	14,1	
R-5	1	1	BD	7300	7	400	99	0,0	16,7	
R-5	1	1	BD	7400	7	500	83	0,0	9,7	
R-5	1	1	BD	7500	7	600	97	0,0	14,5	
R-5	1	1	BD	7600	7	700	104	0,1	21,6	
R-5	1	1	BD	7700	7	800	89	0,2	15,0	
R-5	1	1	BD	7800	7	900	152	0,1	4,5	
R-5	1	1	BD	7900	8	0	126	0,1	34,2	PK8
R-5	1	1	BD	8000	8	100	120	0,1	26,0	
R-5	1	1	BD	8100	8	200	95	0,1	20,8	
R-5	1	1	BD	8200	8	300	78	0,1	13,2	
R-5	1	1	BD	8300	8	400	101	0,1	22,3	
R-5	1	1	BD	8400	8	500	80	0,1	19,2	
R-5	1	1	BD	8500	8	600	83	0,1	26,2	
R-5	1	1	BD	8600	8	700	107	0,1	22,4	
R-5	1	1	BD	8700	8	800	95	0,1	24,6	
R-5	1	1	BD	8800	8	900	92	0,1	18,4	
R-5	1	1	BD	8900	9	0	101	0,1	19,5	PK9
R-5	1	1	BD	9000	9	100	98	0,1	15,8	
R-5	1	1	BD	9100	9	200	83	0,1	14,2	
R-5	1	1	BD	9200	9	300	123	0,1	12,0	
R-5	1	1	BD	9300	9	400	140	0,1	18,4	
R-5	1	1	BD	9400	9	500	130	0,1	13,1	
R-5	1	1	BD	9500	9	600	129	0,1	20,3	
R-5	1	1	BD	9600	9	700	147	0,3	21,0	
R-5	1	1	BD	9700	9	800	157	0,3	23,5	
R-5	1	1	BD	9800	10	0	141	0,4	24,7	PK10
R-5	1	1	BD	9900	10	100	152	0,4	28,0	
R-5	1	1	BD	10000	10	200	165	0,4	24,5	
R-5	1	1	BD	10100	10	300	142	0,4	33,2	
R-5	1	1	BD	10200	10	400	149	0,4	35,6	
R-5	1	1	BD	10300	10	500	155	0,4	24,4	
R-5	1	1	BD	10400	10	600	95	0,2	29,2	
R-5	1	1	BD	10500	10	700	103	0,2	28,5	
R-5	1	1	BD	10600	10	800	76	0,2	21,8	
R-5	1	1	BD	10700	10	900	80	0,2	23,1	
R-5	1	1	BD	10800	11	0	85	0,3	23,3	PK11
R-5	1	1	BD	10900	11	100	97	0,3	25,1	
R-5	1	1	BD	11000	11	200	101	0,4	29,6	
R-5	1	1	BD	11100	11	300	118	0,4	21,2	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	BD	11200	11	400	134	0,5	39,6	
R-5	1	1	BD	11300	11	500	83	0,4	11,9	
R-5	1	1	BD	11400	11	600	53	0,2	22,9	
R-5	1	1	BD	11500	11	700	105	0,4	14,4	
R-5	1	1	BD	11600	11	800	140	0,5	33,5	
R-5	1	1	BD	11700	11	900	152	0,5	25,0	
R-5	1	1	BD	11800	12	0	122	0,3	20,9	PK12
R-5	1	1	BD	11900	12	100	132	0,1	15,1	
R-5	1	1	BD	12000	12	200	140	0,0	16,1	
R-5	1	1	BD	12100	12	300	110	0,0	13,7	
R-5	1	1	BD	12200	12	400	113	0,1	15,1	
R-5	1	1	BD	12300	12	500	132	0,1	16,0	
R-5	1	1	BD	12400	12	600	106	0,0	13,4	
R-5	1	1	BD	12500	12	700	103	0,1	15,7	
R-5	1	1	BD	12600	12	800	98	0,1	15,0	
R-5	1	1	BD	12700	12	900	95	0,0	15,8	
R-5	1	1	BD	12800	13	0	111	0,1	20,1	PK13
R-5	1	1	BD	12900	13	100	91	0,1	19,7	
R-5	1	1	BD	13000	13	200	84	0,1	16,4	
R-5	1	1	BD	13100	13	300	103	0,1	25,8	
R-5	1	1	BD	13200	13	400	116	0,1	20,6	
R-5	1	1	BD	13300	13	500	125	0,1	24,6	
R-5	1	1	BD	13400	13	600	124	0,1	24,1	
R-5	1	1	BD	13500	13	700	131	0,1	21,4	
R-5	1	1	BD	13600	13	800	115	0,1	23,0	
R-5	1	1	BD	13700	13	900	111	0,1	17,9	
R-5	1	1	BD	13800	14	0	99	0,0	11,2	PK14
R-5	1	1	BD	13900	14	100	95	0,0	13,1	
R-5	1	1	BD	14000	14	200	98	0,0	13,3	
R-5	1	1	BD	14100	14	300	83	0,1	13,1	
R-5	1	1	BD	14200	14	400	104	0,1	18,2	
R-5	1	1	BD	14300	14	500	106	0,1	22,0	
R-5	1	1	BD	14400	14	600	126	0,4	28,6	
R-5	1	1	BD	14500	14	700	149	0,4	35,2	
R-5	1	1	BD	14600	14	800	136	0,6	32,6	
R-5	1	1	BD	14700	14	900	143	0,5	27,8	
R-5	1	1	BD	14800	15	0	153	0,6	34,9	PK15
R-5	1	1	BD	14900	15	100	183	1,0	33,6	
R-5	1	1	BD	15000	15	200	188	0,9	50,4	
R-5	1	1	BD	15100	15	300	215	0,8	53,6	
R-5	1	1	BD	15200	15	400	191	0,9	38,2	
R-5	1	1	BD	15300	15	500	210	0,9	44,4	
R-5	1	1	BD	15400	15	600	166	0,4	25,7	
R-5	1	1	BD	15500	15	700	132	0,2	41,0	
R-5	1	1	BD	15600	15	800	42	0,5	16,2	
R-5	1	1	BD	15700	15	900	87	0,5	24,6	
R-5	1	1	BD	15800	16	0	256	0,7	22,7	PK16
R-5	1	1	BD	15900	16	100	117	0,3	26,7	
R-5	1	1	BD	16000	16	200	83	0,3	31,4	
R-5	1	1	BD	16100	16	300	118	0,4	29,3	
R-5	1	1	BD	16200	16	400	154	0,7	42,3	
R-5	1	1	BD	16300	16	500	136	0,7	47,0	
R-5	1	1	BD	16400	16	600	126	0,6	42,5	
R-5	1	1	BD	16500	16	700	172	0,7	40,7	
R-5	1	1	BD	16600	16	800	130	0,6	26,7	
R-5	1	1	BD	16700	16	900	150	0,6	30,8	
R-5	1	1	BD	16800	17	0	152	0,6	31,0	PK17
R-5	1	1	BD	16900	17	100	143	0,5	28,8	
R-5	1	1	BD	17000	17	200	148	0,6	33,4	
R-5	1	1	BD	17100	17	300	163	0,5	32,2	
R-5	1	1	BD	17200	17	400	150	0,5	27,0	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	BD	17300	17	500	145	0,4	27,2	
R-5	1	1	BD	17400	17	600	140	0,3	31,1	
R-5	1	1	BD	17500	17	700	150	0,2	22,8	
R-5	1	1	BD	17600	17	800	155	0,3	24,7	
R-5	1	1	BD	17700	17	900	211	0,3	14,8	
R-5	1	1	BD	17800	18	0	105	0,2	10,9	PK18
R-5	1	1	BD	17900	18	100	67	0,1	19,1	
R-5	1	1	BD	18000	18	200	82	0,0	21,8	
R-5	1	1	BD	18100	18	300	84	0,2	14,6	
R-5	1	1	BD	18200	18	400	83	0,2	19,1	
R-5	1	1	BD	18300	18	500	75	0,1	13,2	
R-5	1	1	BD	18400	18	600	111	0,3	17,7	
R-5	1	1	BD	18500	18	700	207	0,4	29,4	
R-5	1	1	BD	18600	18	800	128	0,2	18,1	
R-5	1	1	BD	18700	18	900	107	0,2	16,6	
R-5	1	1	BD	18800	19	0	85	0,2	17,3	PK19
R-5	1	1	BD	18900	19	100	76	0,2	16,7	
R-5	1	1	BD	19000	19	200	99	0,4	34,0	
R-5	1	1	BD	19100	19	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19200	19	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19300	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19400	19	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19500	19	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19600	19	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	1	1	BD	19700	19	900	57	0,2	7,6	
R-5	1	1	BD	19800	19	1000	51	0,1	9,8	
R-5	1	1	BD	19900	20	0	65	0,4	23,4	PK20
R-5	1	1	BD	20000	20	100	91	0,7	34,4	
R-5	1	1	BD	20100	20	200	109	0,8	30,0	
R-5	1	1	BD	20200	20	300	107	0,7	32,9	
R-5	1	1	BD	20300	20	400	114	0,8	32,8	
R-5	1	1	BD	20400	20	500	115	0,8	39,1	
R-5	1	1	BD	20500	20	600	142	0,9	40,3	
R-5	1	1	BD	20600	20	700	140	0,9	24,4	
R-5	1	1	BD	20700	20	800	137	1,0	31,4	
R-5	1	1	BD	20800	20	900	145	1,2	30,7	
R-5	1	1	BD	20900	21	0	162	1,0	24,9	PK21
R-5	1	1	BD	21000	21	100	155	1,3	30,1	
R-5	1	1	BD	21100	21	200	134	1,2	29,1	
R-5	1	1	BD	21200	21	300	132	1,3	29,0	
R-5	1	1	BD	21300	21	400	161	1,4	36,6	
R-5	1	1	BD	21400	21	500	187	1,3	30,6	
R-5	1	1	BD	21500	21	600	171	1,3	40,2	
R-5	1	1	BD	21600	21	700	134	0,7	24,6	
R-5	1	1	BD	21700	21	800	133	0,7	21,4	
R-5	1	1	BD	21800	21	900	113	0,5	19,2	
R-5	1	1	BD	21900	22	0	108	0,5	27,6	PK22
R-5	1	1	BD	22000	22	100	97	0,6	32,9	
R-5	1	1	BD	22100	22	200	76	0,4	25,4	
R-5	1	1	BD	22200	22	300	79	0,5	29,1	
R-5	1	1	BD	22300	22	400	116	0,9	23,6	
R-5	1	1	BD	22400	22	500	108	1,0	30,0	
R-5	1	1	BD	22500	22	600	136	1,2	29,0	
R-5	1	1	BD	22600	22	700	194	1,2	21,1	
R-5	1	1	BD	22700	22	800	190	1,1	20,7	
R-5	1	1	BD	22800	23	0	113	0,6	23,3	PK23
R-5	1	1	BD	22900	23	100	111	0,4	21,2	
R-5	1	1	BD	23000	23	200	117	0,4	26,9	
R-5	1	1	BD	23100	23	300	107	0,3	24,9	
R-5	1	1	BD	23200	23	400	129	0,3	30,3	
R-5	1	1	BD	23300	23	500	142	0,5	34,1	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	BD	23400	23	600	83	0,3	28,0	
R-5	1	1	BD	23500	23	700	55	0,3	23,8	
R-5	1	1	BD	23600	23	800	55	0,4	28,4	
R-5	1	1	BD	23700	23	900	86	0,9	31,5	
R-5	1	1	BD	23800	23	1000	106	1,0	36,3	
R-5	1	1	BD	23900	24	0	135	1,0	31,8	PK24
R-5	1	1	BD	24000	24	100	118	1,0	38,2	
R-5	1	1	BD	24100	24	200	138	1,1	37,8	
R-5	1	1	BD	24200	24	300	161	1,0	31,8	
R-5	1	1	BD	24300	24	400	165	1,0	34,5	
R-5	1	1	BD	24400	24	500	92	0,5	18,7	
R-5	1	1	BD	24500	24	600	114	0,5	26,5	
R-5	1	1	BD	24600	24	700	84	0,4	19,6	
R-5	1	1	BD	24700	24	800	66	0,2	14,2	
R-5	1	1	BD	24800	25	0	84	0,2	7,3	PK25
R-5	1	1	BD	24900	25	100	217	0,9	38,7	
R-5	1	1	BD	25000	25	200	172	0,8	23,5	
R-5	1	1	BD	25100	25	300	112	0,6	25,2	
R-5	1	1	BD	25200	25	400	162	0,8	28,7	
R-5	1	1	BD	25300	25	500	222	0,9	24,5	
R-5	1	1	BD	25400	25	600	202	0,8	33,4	
R-5	1	1	BD	25500	25	700	195	0,8	29,1	
R-5	1	1	BD	25600	25	800	226	0,7	11,8	
R-5	1	1	BD	25700	25	900	85	0,2	18,2	
R-5	1	1	BD	25800	26	0	71	0,2	18,2	PK26
R-5	1	1	BD	25900	26	100	76	0,3	17,0	
R-5	1	1	BD	26000	26	200	86	0,7	33,0	
R-5	1	1	BD	26100	26	300	131	0,9	35,8	
R-5	1	1	BD	26200	26	400	128	0,9	24,5	
R-5	1	1	BD	26300	26	500	115	1,0	35,1	
R-5	1	1	BD	26400	26	600	131	1,1	25,3	
R-5	1	1	BD	26500	26	700	139	1,3	36,1	
R-5	1	1	BD	26600	26	800	131	1,3	32,7	
R-5	1	1	BD	26700	26	900	129	1,3	28,7	
R-5	1	1	BD	26800	27	0	128	1,5	30,1	PK27
R-5	1	1	BD	26900	27	100	129	1,4	29,8	
R-5	1	1	BD	27000	27	200	133	1,5	39,0	
R-5	1	1	BD	27100	27	300	118	1,4	28,3	
R-5	1	1	BD	27200	27	400	137	1,5	41,2	
R-5	1	1	BD	27300	27	500	152	1,7	41,8	
R-5	1	1	BD	27400	27	600	151	1,6	41,2	
R-5	1	1	BD	27500	27	700	191	1,6	21,1	
R-5	1	1	BD	27600	27	800	70	0,4	10,7	
R-5	1	1	BD	27700	27	900	133	0,9	14,7	
R-5	1	1	BD	27800	28	0	136	0,8	27,1	PK28
R-5	1	1	BD	27900	28	100	97	0,6	23,0	
R-5	1	1	BD	28000	28	200	120	0,6	30,3	
R-5	1	1	BD	28100	28	300	117	0,5	27,7	
R-5	1	1	BD	28200	28	400	114	0,4	25,4	
R-5	1	1	BD	28300	28	500	114	0,4	20,6	
R-5	1	1	BD	28400	28	600	111	0,4	30,4	
R-5	1	1	BD	28500	28	700	117	0,4	35,6	
R-5	1	1	BD	28600	28	800	133	0,4	32,7	
R-5	1	1	BD	28700	28	900	104	0,4	30,8	
R-5	1	1	BD	28800	29	0	90	0,4	44,4	PK29
R-5	1	1	BD	28900	29	100	111	0,5	35,3	
R-5	1	1	BD	29000	29	200	150	0,7	33,3	
R-5	1	1	BD	29100	29	300	131	0,7	32,1	
R-5	1	1	BD	29200	29	400	123	0,8	34,3	
R-5	1	1	BD	29300	29	500	124	0,9	24,6	
R-5	1	1	BD	29400	29	600	118	1,0	26,6	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	1	1	BD	29500	29	700	128	1,0	26,2	
R-5	1	1	BD	29600	29	800	153	1,1	33,4	
R-5	1	1	BD	29700	29	900	150	1,1	38,3	
R-5	1	1	BD	29800	30	0	164	1,1	23,5	PK30
R-5	1	1	BD	29900	30	100	182	0,9	31,8	
R-5	1	1	BD	30000	30	200	182	0,9	32,8	
R-5	1	1	BD	30100	30	300	139	0,9	24,9	
R-5	1	1	BD	30200	30	400	100	0,9	35,6	
R-5	1	1	BD	30300	30	500	109	1,2	33,4	
R-5	1	1	BD	30400	30	600	147	1,4	31,2	
R-5	1	1	BD	30500	30	700	135	1,2	32,3	
R-5	1	1	BD	30600	30	800	156	1,0	29,6	
R-5	1	1	BD	30700	30	900	147	0,7	30,2	
R-5	1	1	BD	30800	31	0	142	0,4	23,0	PK31
R-5	1	1	BD	30900	31	100	209	0,3	20,0	
R-5	1	1	BD	31000	31	200	121	0,0	13,0	
R-5	1	1	BD	31100	31	300	99	0,0	14,8	
R-5	1	1	BD	31200	31	400	98	0,1	26,2	
R-5	1	1	BD	31300	31	500	76	0,1	17,9	
R-5	1	1	BD	31400	31	600	183	0,2	14,3	
R-5	2	1	BD	0	31	400	206	0,9	20,5	
R-5	2	1	BD	100	31	300	160	0,7	16,2	
R-5	2	1	BD	200	31	200	113	1,3	17,9	
R-5	2	1	BD	300	31	100	107	1,2	16,7	
R-5	2	1	BD	400	31	0	129	1,1	10,4	PK31
R-5	2	1	BD	500	30	900	226	1,0	5,0	
R-5	2	1	BD	600	30	800	147	1,0	4,8	
R-5	2	1	BD	700	30	700	132	1,1	12,3	
R-5	2	1	BD	800	30	600	118	1,1	19,5	
R-5	2	1	BD	900	30	500	119	0,9	13,0	
R-5	2	1	BD	1000	30	400	156	1,1	13,6	
R-5	2	1	BD	1100	30	300	165	1,2	16,4	
R-5	2	1	BD	1200	30	200	150	1,2	15,4	
R-5	2	1	BD	1300	30	100	160	1,1	16,0	
R-5	2	1	BD	1400	30	0	148	1,0	14,7	PK30
R-5	2	1	BD	1500	29	800	138	0,8	16,5	
R-5	2	1	BD	1600	29	700	181	0,9	17,9	
R-5	2	1	BD	1700	29	600	196	1,0	13,6	
R-5	2	1	BD	1800	29	500	182	1,0	13,4	
R-5	2	1	BD	1900	29	400	153	1,0	13,3	
R-5	2	1	BD	2000	29	300	160	1,0	14,4	
R-5	2	1	BD	2100	29	200	190	1,2	15,7	
R-5	2	1	BD	2200	29	100	166	1,1	13,5	
R-5	2	1	BD	2300	29	0	155	1,1	12,9	PK29
R-5	2	1	BD	2400	28	1000	115	1,0	13,7	
R-5	2	1	BD	2500	28	900	145	1,1	14,9	
R-5	2	1	BD	2600	28	800	161	1,1	14,8	
R-5	2	1	BD	2700	28	700	162	1,2	14,3	
R-5	2	1	BD	2800	28	600	145	1,1	14,0	
R-5	2	1	BD	2900	28	500	140	1,2	17,8	
R-5	2	1	BD	3000	28	400	147	1,0	15,5	
R-5	2	1	BD	3100	28	300	116	1,0	14,3	
R-5	2	1	BD	3200	28	200	103	0,9	13,2	
R-5	2	1	BD	3300	28	100	136	1,0	12,3	
R-5	2	1	BD	3400	28	0	120	0,9	16,4	PK28
R-5	2	1	BD	3500	27	800	128	0,9	16,4	
R-5	2	1	BD	3600	27	700	133	0,4	5,0	
R-5	2	1	BD	3700	27	600	130	0,3	11,1	
R-5	2	1	BD	3800	27	500	138	0,1	2,5	
R-5	2	1	BD	3900	27	400	99	0,6	19,7	
R-5	2	1	BD	4000	27	300	138	0,8	25,0	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	BD	4100	27	200	165	0,8	23,9	
R-5	2	1	BD	4200	27	100	118	0,7	20,8	
R-5	2	1	BD	4300	27	0	136	0,8	16,9	PK27
R-5	2	1	BD	4400	26	1000	129	0,7	20,8	
R-5	2	1	BD	4500	26	900	184	0,7	22,7	
R-5	2	1	BD	4600	26	800	184	0,8	18,1	
R-5	2	1	BD	4700	26	700	189	0,8	37,6	
R-5	2	1	BD	4800	26	600	160	0,8	17,0	
R-5	2	1	BD	4900	26	500	166	0,9	26,6	
R-5	2	1	BD	5000	26	400	178	1,0	14,9	
R-5	2	1	BD	5100	26	300	180	1,1	15,8	
R-5	2	1	BD	5200	26	200	207	1,1	19,2	
R-5	2	1	BD	5300	26	100	189	1,0	17,9	
R-5	2	1	BD	5400	26	0	72	0,4	6,9	PK26
R-5	2	1	BD	5500	25	800	84	0,2	3,4	
R-5	2	1	BD	5600	25	700	218	1,0	6,4	
R-5	2	1	BD	5700	25	600	124	1,1	5,4	
R-5	2	1	BD	5800	25	500	124	1,1	6,7	
R-5	2	1	BD	5900	25	400	134	1,1	7,7	
R-5	2	1	BD	6000	25	300	143	1,1	8,8	
R-5	2	1	BD	6100	25	200	152	1,2	5,9	
R-5	2	1	BD	6200	25	100	145	1,2	5,7	
R-5	2	1	BD	6300	25	0	162	1,0	4,1	PK25
R-5	2	1	BD	6400	24	900	68	0,2	3,5	
R-5	2	1	BD	6500	24	800	77	0,2	11,7	
R-5	2	1	BD	6600	24	700	183	0,6	18,5	
R-5	2	1	BD	6700	24	600	167	1,1	18,5	
R-5	2	1	BD	6800	24	500	142	1,0	15,2	
R-5	2	1	BD	6900	24	400	143	1,0	11,8	
R-5	2	1	BD	7000	24	300	157	1,0	16,3	
R-5	2	1	BD	7100	24	200	164	1,0	21,2	
R-5	2	1	BD	7200	24	100	162	0,9	18,8	
R-5	2	1	BD	7300	24	0	120	0,7	15,1	PK24
R-5	2	1	BD	7400	23	900	171	0,8	21,3	
R-5	2	1	BD	7500	23	800	140	0,8	20,3	
R-5	2	1	BD	7600	23	700	150	0,9	15,9	
R-5	2	1	BD	7700	23	600	153	0,8	12,5	
R-5	2	1	BD	7800	23	500	146	0,9	19,0	
R-5	2	1	BD	7900	23	400	148	0,9	17,3	
R-5	2	1	BD	8000	23	300	179	1,2	20,0	
R-5	2	1	BD	8100	23	200	156	1,1	23,9	
R-5	2	1	BD	8200	23	100	145	1,3	16,2	
R-5	2	1	BD	8300	23	0	126	1,2	15,8	PK23
R-5	2	1	BD	8400	22	900	142	1,0	12,1	
R-5	2	1	BD	8500	22	800	142	1,1	21,8	
R-5	2	1	BD	8600	22	700	116	0,9	26,9	
R-5	2	1	BD	8700	22	600	133	0,9	32,8	
R-5	2	1	BD	8800	22	500	141	0,9	25,5	
R-5	2	1	BD	8900	22	400	144	0,9	26,2	
R-5	2	1	BD	9000	22	300	188	1,1	24,1	
R-5	2	1	BD	9100	22	200	181	1,0	23,0	
R-5	2	1	BD	9200	22	100	156	1,1	22,1	
R-5	2	1	BD	9300	22	0	124	1,1	29,1	PK22
R-5	2	1	BD	9400	21	900	106	1,0	17,0	
R-5	2	1	BD	9500	21	800	95	0,9	10,3	
R-5	2	1	BD	9600	21	700	117	0,9	16,6	
R-5	2	1	BD	9700	21	600	116	0,9	25,3	
R-5	2	1	BD	9800	21	500	124	0,9	25,8	
R-5	2	1	BD	9900	21	400	133	0,9	27,2	
R-5	2	1	BD	10000	21	300	150	0,9	28,2	
R-5	2	1	BD	10100	21	200	163	0,8	25,3	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	BD	10200	21	100	144	0,8	17,1	
R-5	2	1	BD	10300	21	0	162	0,8	22,5	PK21
R-5	2	1	BD	10400	20	900	164	0,6	20,6	
R-5	2	1	BD	10500	20	800	158	1,0	17,2	
R-5	2	1	BD	10600	20	700	172	1,0	18,0	
R-5	2	1	BD	10700	20	600	167	1,0	21,0	
R-5	2	1	BD	10800	20	500	172	1,1	24,2	
R-5	2	1	BD	10900	20	400	174	1,0	16,7	
R-5	2	1	BD	11000	20	300	184	1,1	12,8	
R-5	2	1	BD	11100	20	200	135	0,6	8,5	
R-5	2	1	BD	11200	20	100	128	0,5	4,4	
R-5	2	1	BD	11300	20	0	221	0,6	1,7	PK20
R-5	2	1	BD	11400	19	900	186	0,3	4,3	
R-5	2	1	BD	11500	19	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	11600	19	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	11700	19	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	11800	19	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	11900	19	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	12000	19	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	12100	19	200	86	0,7	23,5	
R-5	2	1	BD	12200	19	100	142	1,1	29,4	
R-5	2	1	BD	12300	19	0	102	1,1	23,9	PK19
R-5	2	1	BD	12400	18	900	114	1,1	37,1	
R-5	2	1	BD	12500	18	800	132	1,2	24,5	
R-5	2	1	BD	12600	18	700	130	1,3	24,3	
R-5	2	1	BD	12700	18	600	148	1,3	30,0	
R-5	2	1	BD	12800	18	500	124	1,3	26,4	
R-5	2	1	BD	12900	18	400	116	1,4	28,7	
R-5	2	1	BD	13000	18	300	163	1,5	25,1	
R-5	2	1	BD	13100	18	200	152	1,5	23,3	
R-5	2	1	BD	13200	18	100	156	1,4	38,0	
R-5	2	1	BD	13300	18	0	161	1,5	39,7	PK18
R-5	2	1	BD	13400	17	900	138	1,4	22,4	
R-5	2	1	BD	13500	17	800	141	1,0	26,0	
R-5	2	1	BD	13600	17	700	167	0,5	15,6	
R-5	2	1	BD	13700	17	600	216	1,1	16,3	
R-5	2	1	BD	13800	17	500	181	1,1	23,0	
R-5	2	1	BD	13900	17	400	159	1,3	21,4	
R-5	2	1	BD	14000	17	300	159	1,3	23,7	
R-5	2	1	BD	14100	17	200	163	1,3	11,7	
R-5	2	1	BD	14200	17	100	191	1,2	3,1	
R-5	2	1	BD	14300	17	0	187	1,2	3,7	PK17
R-5	2	1	BD	14400	16	900	192	1,3	8,4	
R-5	2	1	BD	14500	16	800	210	1,0	13,6	
R-5	2	1	BD	14600	16	700	253	1,2	4,4	
R-5	2	1	BD	14700	16	600	263	1,0	4,2	
R-5	2	1	BD	14800	16	500	273	1,1	4,3	
R-5	2	1	BD	14900	16	400	281	0,9	3,7	
R-5	2	1	BD	15000	16	300	285	0,4	2,8	
R-5	2	1	BD	15100	16	200	251	0,1	2,9	
R-5	2	1	BD	15200	16	100	226	0,3	2,5	
R-5	2	1	BD	15300	16	0	218	0,3	3,0	PK16
R-5	2	1	BD	15400	15	900	160	0,3	3,0	
R-5	2	1	BD	15500	15	800	124	0,3	3,5	
R-5	2	1	BD	15600	15	700	123	0,4	4,4	
R-5	2	1	BD	15700	15	600	64	0,3	4,3	
R-5	2	1	BD	15800	15	500	85	0,5	8,2	
R-5	2	1	BD	15900	15	400	90	0,5	9,3	
R-5	2	1	BD	16000	15	300	85	0,4	5,9	
R-5	2	1	BD	16100	15	200	50	0,3	8,1	
R-5	2	1	BD	16200	15	100	179	1,1	18,8	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	BD	16300	15	0	135	1,4	21,4	PK15
R-5	2	1	BD	16400	14	900	171	1,5	21,8	
R-5	2	1	BD	16500	14	800	175	1,5	23,2	
R-5	2	1	BD	16600	14	700	177	1,5	31,2	
R-5	2	1	BD	16700	14	600	157	1,5	35,1	
R-5	2	1	BD	16800	14	500	179	1,6	25,6	
R-5	2	1	BD	16900	14	400	183	1,6	25,6	
R-5	2	1	BD	17000	14	300	182	1,6	20,8	
R-5	2	1	BD	17100	14	200	126	1,3	29,1	
R-5	2	1	BD	17200	14	100	112	1,3	29,2	
R-5	2	1	BD	17300	14	0	106	1,2	19,1	PK14
R-5	2	1	BD	17400	13	900	129	1,4	20,1	
R-5	2	1	BD	17500	13	800	134	1,6	24,4	
R-5	2	1	BD	17600	13	700	141	1,7	33,8	
R-5	2	1	BD	17700	13	600	84	1,0	21,8	
R-5	2	1	BD	17800	13	500	73	1,1	24,9	
R-5	2	1	BD	17900	13	400	86	1,3	22,6	
R-5	2	1	BD	18000	13	300	108	1,4	22,3	
R-5	2	1	BD	18100	13	200	128	1,6	25,2	
R-5	2	1	BD	18200	13	100	111	1,5	35,7	
R-5	2	1	BD	18300	13	0	104	1,4	21,7	PK13
R-5	2	1	BD	18400	12	900	109	1,4	24,7	
R-5	2	1	BD	18500	12	800	95	1,3	34,1	
R-5	2	1	BD	18600	12	700	95	1,3	20,4	
R-5	2	1	BD	18700	12	600	96	1,3	30,1	
R-5	2	1	BD	18800	12	500	98	1,2	25,5	
R-5	2	1	BD	18900	12	400	182	1,6	24,6	
R-5	2	1	BD	19000	12	300	146	1,5	29,6	
R-5	2	1	BD	19100	12	200	164	1,6	28,0	
R-5	2	1	BD	19200	12	100	134	1,4	31,7	
R-5	2	1	BD	19300	12	0	124	1,3	29,5	PK12
R-5	2	1	BD	19400	11	900	117	1,2	22,0	
R-5	2	1	BD	19500	11	800	127	1,1	23,9	
R-5	2	1	BD	19600	11	700	142	0,5	7,9	
R-5	2	1	BD	19700	11	600	205	0,3	1,1	
R-5	2	1	BD	19800	11	500	227	0,2	1,6	
R-5	2	1	BD	19900	11	400	170	1,0	4,9	
R-5	2	1	BD	20000	11	300	223	1,1	12,7	
R-5	2	1	BD	20100	11	200	183	1,1	13,4	
R-5	2	1	BD	20200	11	100	131	0,9	10,3	
R-5	2	1	BD	20300	11	0	141	0,9	3,9	PK11
R-5	2	1	BD	20400	10	900	274	1,1	4,0	
R-5	2	1	BD	20500	10	800	234	1,2	6,5	
R-5	2	1	BD	20600	10	700	196	1,4	6,8	
R-5	2	1	BD	20700	10	600	205	1,4	18,2	
R-5	2	1	BD	20800	10	500	208	1,3	22,8	
R-5	2	1	BD	20900	10	400	197	1,3	17,2	
R-5	2	1	BD	21000	10	300	138	1,2	22,1	
R-5	2	1	BD	21100	10	200	143	1,1	22,9	
R-5	2	1	BD	21200	10	100	137	1,2	20,3	
R-5	2	1	BD	21300	10	0	114	1,0	15,2	PK10
R-5	2	1	BD	21400	9	900	117	1,1	25,6	
R-5	2	1	BD	21500	9	800	136	1,2	22,7	
R-5	2	1	BD	21600	9	700	127	1,1	21,9	
R-5	2	1	BD	21700	9	600	132	1,1	17,5	
R-5	2	1	BD	21800	9	500	126	1,1	18,2	
R-5	2	1	BD	21900	9	400	122	1,1	17,7	
R-5	2	1	BD	22000	9	300	121	1,2	18,6	
R-5	2	1	BD	22100	9	200	150	1,6	19,9	
R-5	2	1	BD	22200	9	100	143	1,5	16,9	
R-5	2	1	BD	22300	9	0	119	1,2	23,7	PK9

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	BD	22400	8	900	88	1,3	26,3	
R-5	2	1	BD	22500	8	800	148	2,0	32,8	
R-5	2	1	BD	22600	8	700	203	2,5	30,6	
R-5	2	1	BD	22700	8	600	207	2,4	27,8	
R-5	2	1	BD	22800	8	500	188	2,0	27,7	
R-5	2	1	BD	22900	8	400	169	2,0	24,7	
R-5	2	1	BD	23000	8	300	196	2,1	21,7	
R-5	2	1	BD	23100	8	200	185	1,9	19,7	
R-5	2	1	BD	23200	8	100	208	1,8	22,1	
R-5	2	1	BD	23300	8	0	220	0,9	14,4	PK8
R-5	2	1	BD	23400	7	900	147	1,9	33,5	
R-5	2	1	BD	23500	7	800	104	1,4	32,2	
R-5	2	1	BD	23600	7	700	82	1,1	19,7	
R-5	2	1	BD	23700	7	600	68	0,9	23,4	
R-5	2	1	BD	23800	7	500	66	0,8	16,5	
R-5	2	1	BD	23900	7	400	67	0,8	18,3	
R-5	2	1	BD	24000	7	300	78	0,8	11,8	
R-5	2	1	BD	24100	7	200	96	1,0	19,9	
R-5	2	1	BD	24200	7	100	55	0,6	11,5	
R-5	2	1	BD	24300	7	0	217	0,9	32,8	PK7
R-5	2	1	BD	24400	6	900	70	0,1	2,2	
R-5	2	1	BD	24500	6	800	122	0,3	1,0	
R-5	2	1	BD	24600	6	700	208	0,3	1,5	
R-5	2	1	BD	24700	6	600	283	0,9	3,6	
R-5	2	1	BD	24800	6	500	224	0,9	5,1	
R-5	2	1	BD	24900	6	400	280	0,8	1,9	
R-5	2	1	BD	25000	6	300	226	1,0	4,8	
R-5	2	1	BD	25100	6	200	240	1,0	3,6	
R-5	2	1	BD	25200	6	100	273	0,7	5,5	
R-5	2	1	BD	25300	6	0	132	0,3	5,9	PK6
R-5	2	1	BD	25400	5	900	143	0,4	6,6	
R-5	2	1	BD	25500	5	800	203	1,2	26,3	
R-5	2	1	BD	25600	5	700	205	1,1	20,9	
R-5	2	1	BD	25700	5	600	171	1,3	24,1	
R-5	2	1	BD	25800	5	500	192	1,3	32,1	
R-5	2	1	BD	25900	5	400	217	1,4	25,3	
R-5	2	1	BD	26000	5	300	223	1,4	40,3	
R-5	2	1	BD	26100	5	200	203	1,3	22,9	
R-5	2	1	BD	26200	5	100	196	1,3	19,0	
R-5	2	1	BD	26300	5	0	151	1,3	31,0	PK5
R-5	2	1	BD	26400	4	900	109	1,1	20,0	
R-5	2	1	BD	26500	4	800	123	1,2	33,6	
R-5	2	1	BD	26600	4	700	99	0,9	24,3	
R-5	2	1	BD	26700	4	600	84	0,8	16,0	
R-5	2	1	BD	26800	4	500	125	1,1	17,3	
R-5	2	1	BD	26900	4	400	137	0,6	15,4	
R-5	2	1	BD	27000	4	300	153	0,5	5,1	
R-5	2	1	BD	27100	4	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	27200	4	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	27300	4	0	0	0,0	0,0	PK4
R-5	2	1	BD	27400	3	1000	0	0,0	0,0	Peaje
R-5	2	1	BD	27500	3	900	157	0,4	15,2	
R-5	2	1	BD	27600	3	800	175	0,4	12,5	
R-5	2	1	BD	27700	3	700	153	0,8	8,3	
R-5	2	1	BD	27800	3	600	148	1,0	6,2	
R-5	2	1	BD	27900	3	500	166	1,3	6,0	
R-5	2	1	BD	28000	3	400	271	1,1	5,0	
R-5	2	1	BD	28100	3	300	200	0,4	18,5	
R-5	2	1	BD	28200	3	200	101	0,0	20,1	
R-5	2	1	BD	28300	3	100	79	0,1	13,8	
R-5	2	1	BD	28400	3	0	144	0,6	5,6	PK3
R-5	2	1	BD	28500	2	800	122	0,7	13,5	
R-5	2	1	BD	28600	2	700	107	0,9	24,8	
R-5	2	1	BD	28700	2	600	94	0,7	16,2	
R-5	2	1	BD	28800	2	500	116	0,8	20,0	
R-5	2	1	BD	28900	2	400	144	1,0	14,8	

RADIAL 5 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-5	2	1	BD	29000	2	300	122	0,9	10,4	
R-5	2	1	BD	29100	2	200	129	0,8	6,1	
R-5	2	1	BD	29200	2	100	132	0,8	2,7	
R-5	2	1	BD	29300	2	0	133	0,3	11,7	PK2
R-5	2	1	BD	29400	1	900	122	0,4	12,4	
R-5	2	1	BD	29500	1	800	105	0,5	1,2	
R-5	2	1	BD	29600	1	700	141	0,5	2,7	
R-5	2	1	BD	29700	1	600	164	1,4	18,5	
R-5	2	1	BD	29800	1	500	113	1,0	20,5	
R-5	2	1	BD	29900	1	400	118	1,1	27,9	
R-5	2	1	BD	30000	1	300	113	1,1	25,4	
R-5	2	1	BD	30100	1	200	99	0,9	16,1	
R-5	2	1	BD	30200	1	100	70	0,6	18,4	
R-5	2	1	BD	30300	1	0	147	1,1	16,2	PK1
R-5	2	1	BD	30400	0	900	170	1,0	6,9	
R-5	2	1	BD	30500	0	800	267	1,0	7,7	
R-5	2	1	BD	30600	0	700	216	0,5	63,8	
R-5	2	1	BD	30700	0	600	57	0,5	13,7	
R-5	2	1	BD	30800	0	500	92	0,9	18,8	
R-5	2	1	BD	30900	0	400	209	1,0	21,6	
R-5	2	1	BD	31000	0	300	170	0,3	24,9	
R-5	2	1	BD	31100	0	200	132	0,6	31,2	
R-5	2	1	BD	31200	0	100	328	0,9	38,5	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	EJE	0	0	0	120	1,1	20,2	
R-3	1	1	EJE	100	0	100	113	0,8	30,7	
R-3	1	1	EJE	200	0	200	107	0,8	23,8	
R-3	1	1	EJE	300	0	300	116	0,8	40,2	
R-3	1	1	EJE	400	0	400	106	0,8	16,0	
R-3	1	1	EJE	500	0	500	132	0,8	36,5	
R-3	1	1	EJE	600	0	600	132	0,8	36,0	
R-3	1	1	EJE	700	0	700	116	0,6	45,5	
R-3	1	1	EJE	800	1	0	80	0,6	43,7	PK1
R-3	1	1	EJE	900	1	100	60	0,5	39,7	
R-3	1	1	EJE	1000	1	200	46	0,5	27,0	
R-3	1	1	EJE	1100	1	300	57	0,6	40,2	
R-3	1	1	EJE	1200	1	400	62	0,6	26,6	
R-3	1	1	EJE	1300	1	500	88	0,6	31,2	
R-3	1	1	EJE	1400	1	600	85	0,6	36,7	
R-3	1	1	EJE	1500	1	700	73	0,6	32,7	
R-3	1	1	EJE	1600	1	800	91	0,6	32,7	
R-3	1	1	EJE	1700	1	900	83	0,6	42,0	
R-3	1	1	EJE	1800	2	0	50	0,4	26,2	PK2
R-3	1	1	EJE	1900	2	100	45	0,3	30,2	
R-3	1	1	EJE	2000	2	200	79	0,6	28,8	
R-3	1	1	EJE	2100	2	300	89	0,6	36,4	
R-3	1	1	EJE	2200	2	400	77	0,6	22,2	
R-3	1	1	EJE	2300	2	500	87	0,5	29,2	
R-3	1	1	EJE	2400	2	600	90	0,5	32,2	
R-3	1	1	EJE	2500	2	700	67	0,5	29,3	
R-3	1	1	EJE	2600	2	800	88	0,6	33,2	
R-3	1	1	EJE	2700	2	900	90	0,5	33,4	
R-3	1	1	EJE	2800	3	0	93	0,5	30,0	PK3
R-3	1	1	EJE	2900	3	100	84	0,5	27,8	
R-3	1	1	EJE	3000	3	200	87	0,5	32,7	
R-3	1	1	EJE	3100	3	300	101	0,6	34,0	
R-3	1	1	EJE	3200	3	400	100	0,6	27,1	
R-3	1	1	EJE	3300	3	500	91	0,5	29,3	
R-3	1	1	EJE	3400	3	600	102	0,5	29,2	
R-3	1	1	EJE	3500	3	700	98	0,5	26,2	
R-3	1	1	EJE	3600	3	800	113	0,6	31,7	
R-3	1	1	EJE	3700	3	900	101	0,6	29,2	
R-3	1	1	EJE	3800	4	0	107	0,6	30,2	PK4
R-3	1	1	EJE	3900	4	100	122	0,6	39,0	
R-3	1	1	EJE	4000	4	200	102	0,6	25,0	
R-3	1	1	EJE	4100	4	300	93	0,4	28,1	
R-3	1	1	EJE	4200	4	400	97	0,5	32,2	
R-3	1	1	EJE	4300	4	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	4400	4	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	4500	4	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	4600	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	4700	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	4800	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	1	1	EJE	4900	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	5000	5	200	59	0,5	13,6	
R-3	1	1	EJE	5100	5	300	68	0,5	21,2	
R-3	1	1	EJE	5200	5	400	67	0,5	23,0	
R-3	1	1	EJE	5300	5	500	72	0,5	32,7	
R-3	1	1	EJE	5400	5	600	80	0,6	41,2	
R-3	1	1	EJE	5500	5	700	79	0,6	42,7	
R-3	1	1	EJE	5600	5	800	76	0,6	39,5	
R-3	1	1	EJE	5700	5	900	73	0,5	35,2	
R-3	1	1	EJE	5800	6	0	73	0,6	41,9	PK6
R-3	1	1	EJE	5900	6	100	88	0,6	35,7	
R-3	1	1	EJE	6000	6	200	83	0,6	31,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	EJE	6100	6	300	83	0,8	25,8	
R-3	1	1	EJE	6200	6	400	99	0,8	26,6	
R-3	1	1	EJE	6300	6	500	97	0,8	30,1	
R-3	1	1	EJE	6400	6	600	88	0,8	29,3	
R-3	1	1	EJE	6500	6	700	84	0,8	30,2	
R-3	1	1	EJE	6600	6	800	99	1,0	37,0	
R-3	1	1	EJE	6700	6	900	74	0,8	38,9	
R-3	1	1	EJE	6800	7	0	89	1,2	47,9	PK7
R-3	1	1	EJE	6900	7	100	97	1,3	41,9	
R-3	1	1	EJE	7000	7	200	106	0,2	66,0	
R-3	1	1	EJE	7100	7	300	87	1,2	40,4	
R-3	1	1	EJE	7200	7	400	99	1,2	26,8	
R-3	1	1	EJE	7300	7	500	80	1,1	23,7	
R-3	1	1	EJE	7400	7	600	65	1,1	16,2	
R-3	1	1	EJE	7500	7	700	82	1,0	29,2	
R-3	1	1	EJE	7600	7	800	74	0,8	15,1	
R-3	1	1	EJE	7700	7	900	81	0,8	22,8	
R-3	1	1	EJE	7800	8	0	87	0,8	24,3	PK8
R-3	1	1	EJE	7900	8	100	95	1,0	27,5	
R-3	1	1	EJE	8000	8	200	91	0,8	16,7	
R-3	1	1	EJE	8100	8	300	87	1,0	21,2	
R-3	1	1	EJE	8200	8	400	72	0,3	21,8	
R-3	1	1	EJE	8300	8	500	85	1,0	19,2	
R-3	1	1	EJE	8400	8	600	77	0,8	14,8	
R-3	1	1	EJE	8500	8	700	53	0,5	18,5	
R-3	1	1	EJE	8600	8	800	50	0,6	14,5	
R-3	1	1	EJE	8700	8	900	60	0,8	18,2	
R-3	1	1	EJE	8800	8	1000	57	0,8	12,3	
R-3	1	1	EJE	8900	9	0	51	0,6	17,0	PK9
R-3	1	1	EJE	9000	9	100	85	1,1	18,6	
R-3	1	1	EJE	9100	9	200	93	1,3	13,0	
R-3	1	1	EJE	9200	9	300	108	1,2	15,6	
R-3	1	1	EJE	9300	9	400	107	1,2	12,0	
R-3	1	1	EJE	9400	9	500	106	1,1	12,3	
R-3	1	1	EJE	9500	9	600	94	1,0	14,0	
R-3	1	1	EJE	9600	9	700	102	1,0	15,3	
R-3	1	1	EJE	9700	9	800	88	0,6	21,2	
R-3	1	1	EJE	9800	10	0	89	0,5	21,2	PK10
R-3	1	1	EJE	9900	10	100	92	0,6	14,0	
R-3	1	1	EJE	10000	10	200	73	0,4	18,6	
R-3	1	1	EJE	10100	10	300	80	0,4	17,7	
R-3	1	1	EJE	10200	10	400	67	0,4	17,6	
R-3	1	1	EJE	10300	10	500	72	0,4	20,5	
R-3	1	1	EJE	10400	10	600	71	0,2	21,0	
R-3	1	1	EJE	10500	10	700	51	0,2	16,0	
R-3	1	1	EJE	10600	10	800	62	0,3	17,7	
R-3	1	1	EJE	10700	10	900	52	0,3	11,8	
R-3	1	1	EJE	10800	11	0	59	0,3	14,0	PK11
R-3	1	1	EJE	10900	11	100	59	0,2	14,1	
R-3	1	1	EJE	11000	11	200	75	0,1	13,1	
R-3	1	1	EJE	11100	11	300	107	0,1	15,3	
R-3	1	1	EJE	11200	11	400	135	0,1	14,0	
R-3	1	1	EJE	11300	11	500	102	0,0	12,8	
R-3	1	1	EJE	11400	11	600	78	0,2	10,8	
R-3	1	1	EJE	11500	11	700	91	0,4	13,5	
R-3	1	1	EJE	11600	11	800	70	0,4	11,5	
R-3	1	1	EJE	11700	11	900	69	0,3	14,8	
R-3	1	1	EJE	11800	12	0	93	0,4	13,1	PK12
R-3	1	1	EJE	11900	12	100	125	0,5	19,5	
R-3	1	1	EJE	12000	12	200	106	0,4	19,6	
R-3	1	1	EJE	12100	12	300	108	0,5	15,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	EJE	12200	12	400	112	0,5	15,6	
R-3	1	1	EJE	12300	12	500	110	0,5	15,3	
R-3	1	1	EJE	12400	12	600	95	0,4	24,2	
R-3	1	1	EJE	12500	12	700	93	0,3	23,5	
R-3	1	1	EJE	12600	12	800	75	0,5	19,3	
R-3	1	1	EJE	12700	12	900	88	0,6	14,8	
R-3	1	1	EJE	12800	12	1000	85	0,3	18,0	
R-3	1	1	EJE	12900	13	0	133	0,3	21,3	PK13
R-3	1	1	EJE	13000	13	100	136	0,3	17,7	
R-3	1	1	EJE	13100	13	200	149	0,6	20,3	
R-3	1	1	EJE	13200	13	300	184	0,8	25,7	
R-3	1	1	EJE	13300	13	400	183	0,8	31,7	
R-3	1	1	EJE	13400	13	500	127	0,6	19,6	
R-3	1	1	EJE	13500	13	600	126	0,6	26,7	
R-3	1	1	EJE	13600	13	700	183	0,6	19,1	
R-3	1	1	EJE	13700	13	800	165	0,6	16,2	
R-3	1	1	EJE	13800	14	0	153	0,6	20,2	PK14
R-3	1	1	EJE	13900	14	100	179	0,6	18,2	
R-3	1	1	EJE	14000	14	200	141	0,5	12,5	
R-3	1	1	EJE	14100	14	300	139	0,5	17,0	
R-3	1	1	EJE	14200	14	400	115	0,4	12,1	
R-3	1	1	EJE	14300	14	500	82	0,4	10,1	
R-3	1	1	EJE	14400	14	600	88	0,4	16,2	
R-3	1	1	EJE	14500	14	700	114	0,4	14,1	
R-3	1	1	EJE	14600	14	800	115	0,4	10,8	
R-3	1	1	EJE	14700	14	900	175	0,4	16,6	
R-3	1	1	EJE	14800	15	0	146	0,3	13,0	PK15
R-3	1	1	EJE	14900	15	100	79	0,0	14,5	
R-3	1	1	EJE	15000	15	200	57	0,0	10,0	
R-3	1	1	EJE	15100	15	300	123	0,1	13,1	
R-3	1	1	EJE	15200	15	400	121	0,1	10,8	
R-3	1	1	EJE	15300	15	500	121	0,1	11,1	
R-3	1	1	EJE	15400	15	600	116	0,1	8,1	
R-3	1	1	EJE	15500	15	700	98	0,2	9,1	
R-3	1	1	EJE	15600	15	800	64	0,2	9,3	
R-3	1	1	EJE	15700	15	900	73	0,3	11,6	
R-3	1	1	EJE	15800	16	0	66	0,2	10,8	PK16
R-3	1	1	EJE	15900	16	100	87	0,2	11,8	
R-3	1	1	EJE	16000	16	200	88	0,2	13,6	
R-3	1	1	EJE	16100	16	300	87	0,2	10,6	
R-3	1	1	EJE	16200	16	400	105	0,2	12,3	
R-3	1	1	EJE	16300	16	500	100	0,2	12,5	
R-3	1	1	EJE	16400	16	600	111	0,2	15,1	
R-3	1	1	EJE	16500	16	700	96	0,2	12,1	
R-3	1	1	EJE	16600	16	800	58	0,2	11,3	
R-3	1	1	EJE	16700	16	900	60	0,2	10,0	
R-3	1	1	EJE	16800	17	0	60	0,2	9,8	PK17
R-3	1	1	EJE	16900	17	100	70	0,2	10,1	
R-3	1	1	EJE	17000	17	200	74	0,2	11,6	
R-3	1	1	EJE	17100	17	300	81	0,2	11,0	
R-3	1	1	EJE	17200	17	400	93	0,2	10,8	
R-3	1	1	EJE	17300	17	500	90	0,2	10,6	
R-3	1	1	EJE	17400	17	600	103	0,2	12,0	
R-3	1	1	EJE	17500	17	700	96	0,2	16,2	
R-3	1	1	EJE	17600	17	800	94	0,2	11,8	
R-3	1	1	EJE	17700	17	900	68	0,2	12,6	
R-3	1	1	EJE	17800	18	0	0	0,0	0,0	PK18
R-3	1	1	EJE	17900	18	100	55	0,1	17,8	
R-3	1	1	EJE	18000	18	200	61	0,2	13,0	
R-3	1	1	EJE	18100	18	300	93	0,3	15,6	
R-3	1	1	EJE	18200	18	400	101	0,2	15,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	EJE	18300	18	500	100	0,2	13,3	
R-3	1	1	EJE	18400	18	600	106	0,2	16,1	
R-3	1	1	EJE	18500	18	700	145	0,3	17,6	
R-3	1	1	EJE	18600	18	800	139	0,3	18,2	
R-3	1	1	EJE	18700	18	900	160	0,3	19,1	
R-3	1	1	EJE	18800	19	0	133	0,3	18,3	PK19
R-3	1	1	EJE	18900	19	100	162	0,3	17,1	
R-3	1	1	EJE	19000	19	200	147	0,3	15,3	
R-3	1	1	EJE	19100	19	300	140	0,3	14,3	
R-3	1	1	EJE	19200	19	400	83	0,2	12,3	
R-3	1	1	EJE	19300	19	500	93	0,2	12,3	
R-3	1	1	EJE	19400	19	600	102	0,2	12,3	
R-3	1	1	EJE	19500	19	700	170	0,3	27,7	
R-3	1	1	EJE	19600	19	800	172	0,3	13,8	
R-3	1	1	EJE	19700	19	900	164	0,3	13,1	
R-3	1	1	EJE	19800	19	1000	157	0,3	19,7	
R-3	1	1	EJE	19900	20	0	113	0,3	7,3	PK20
R-3	1	1	EJE	20000	20	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20100	20	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20200	20	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20300	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20400	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20500	20	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	EJE	20600	20	700	98	0,3	14,6	
R-3	1	1	EJE	20700	20	800	133	0,3	17,0	
R-3	1	1	EJE	20800	20	900	121	0,2	16,3	
R-3	1	1	EJE	20900	21	0	91	0,0	12,8	PK21
R-3	1	1	EJE	21000	21	100	58	0,0	11,1	
R-3	1	1	EJE	21100	21	200	119	0,1	11,5	
R-3	1	1	EJE	21200	21	300	96	0,1	11,5	
R-3	1	1	EJE	21300	21	400	111	0,3	8,3	
R-3	1	1	EJE	21400	21	500	92	0,3	9,1	
R-3	1	1	EJE	21500	21	600	83	0,1	6,9	
R-3	1	1	EJE	21600	21	700	81	0,1	12,1	
R-3	1	1	EJE	21700	21	800	105	0,2	10,8	
R-3	1	1	EJE	21800	21	900	90	0,2	12,5	
R-3	1	1	EJE	21900	22	0	95	0,3	13,3	PK22
R-3	1	1	EJE	22000	22	100	59	0,1	14,8	
R-3	1	1	EJE	22100	22	200	70	0,2	15,5	
R-3	1	1	EJE	22200	22	300	55	0,2	12,3	
R-3	1	1	EJE	22300	22	400	51	0,2	20,0	
R-3	1	1	EJE	22400	22	500	52	0,1	18,1	
R-3	1	1	EJE	22500	22	600	94	0,5	10,5	
R-3	1	1	EJE	22600	22	700	85	0,4	11,0	
R-3	1	1	EJE	22700	22	800	90	0,5	14,3	
R-3	1	1	EJE	22800	22	900	165	0,8	19,2	
R-3	1	1	EJE	22900	23	0	171	0,6	12,6	PK23
R-3	1	1	EJE	23000	23	100	169	0,5	19,1	
R-3	1	1	EJE	23100	23	200	141	0,3	18,1	
R-3	1	1	EJE	23200	23	300	100	0,2	12,8	
R-3	1	1	EJE	23300	23	400	53	0,0	18,7	
R-3	1	1	EJE	23400	23	500	47	0,1	16,6	
R-3	1	1	EJE	23500	23	600	49	0,1	18,5	
R-3	1	1	EJE	23600	23	700	50	0,2	12,6	
R-3	1	1	EJE	23700	23	800	105	0,5	18,7	
R-3	1	1	EJE	23800	23	900	114	0,6	17,6	
R-3	1	1	EJE	23900	24	0	140	0,8	13,8	PK24
R-3	1	1	EJE	24000	24	100	148	0,8	12,8	
R-3	1	1	EJE	24100	24	200	130	0,8	12,8	
R-3	1	1	EJE	24200	24	300	146	0,6	13,6	
R-3	1	1	EJE	24300	24	400	124	0,5	11,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	EJE	24400	24	500	100	0,3	12,5	
R-3	1	1	EJE	24500	24	600	60	0,1	10,8	
R-3	1	1	EJE	24600	24	700	58	0,1	14,3	
R-3	1	1	EJE	24700	24	800	63	0,1	18,7	
R-3	1	1	EJE	24800	24	900	54	0,0	15,1	
R-3	1	1	EJE	24900	24	1000	51	0,1	14,5	
R-3	1	1	EJE	25000	25	0	67	0,3	12,8	PK25
R-3	1	1	EJE	25100	25	100	109	0,5	13,3	
R-3	1	1	EJE	25200	25	200	115	0,6	17,3	
R-3	1	1	EJE	25300	25	300	97	0,6	17,7	
R-3	1	1	EJE	25400	25	400	57	0,2	23,7	
R-3	1	1	EJE	25500	25	500	48	0,4	14,3	
R-3	1	1	EJE	25600	25	600	85	0,3	19,7	
R-3	1	1	EJE	25700	25	700	110	0,3	13,1	
R-3	1	1	EJE	25800	25	800	84	0,1	9,5	
R-3	1	1	EJE	25900	25	900	62	0,0	9,0	
R-3	1	1	EJE	26000	26	0	67	0,1	6,5	PK26
R-3	1	1	EJE	26100	26	100	66	0,1	8,1	
R-3	1	1	EJE	26200	26	200	52	0,1	10,6	
R-3	1	1	EJE	26300	26	300	59	0,1	11,3	
R-3	1	1	EJE	26400	26	400	54	0,1	14,1	
R-3	1	1	EJE	26500	26	500	46	0,1	18,7	
R-3	1	1	EJE	26600	26	600	46	0,1	14,1	
R-3	1	1	EJE	26700	26	700	75	0,2	13,5	
R-3	1	1	EJE	26800	26	800	45	0,1	13,6	
R-3	1	1	EJE	26900	26	900	46	0,1	12,8	
R-3	1	1	EJE	27000	27	0	51	0,1	12,6	PK27
R-3	1	1	EJE	27100	27	100	44	0,1	12,6	
R-3	1	1	EJE	27200	27	200	51	0,1	16,1	
R-3	1	1	EJE	27300	27	300	51	0,2	11,1	
R-3	1	1	EJE	27400	27	400	49	0,1	10,3	
R-3	1	1	EJE	27500	27	500	43	0,2	10,0	
R-3	1	1	EJE	27600	27	600	50	0,2	15,6	
R-3	1	1	EJE	27700	27	700	49	0,1	12,6	
R-3	1	1	EJE	27800	27	800	54	0,1	8,1	
R-3	1	1	EJE	27900	27	900	59	0,1	8,1	
R-3	1	1	EJE	28000	28	0	73	0,1	6,0	PK28
R-3	1	1	EJE	28100	28	100	63	0,2	9,8	
R-3	1	1	EJE	28200	28	200	72	0,1	10,5	
R-3	1	1	EJE	28300	28	300	97	0,2	12,5	
R-3	1	1	EJE	28400	28	400	62	0,1	13,1	
R-3	1	1	EJE	28500	28	500	74	0,1	9,8	
R-3	1	1	EJE	28600	28	600	70	0,2	9,8	
R-3	1	1	EJE	28700	28	700	53	0,3	11,1	
R-3	1	1	EJE	28800	28	800	76	0,4	23,7	
R-3	1	1	EJE	28900	28	900	55	0,3	14,3	
R-3	1	1	EJE	29000	29	0	58	0,3	15,5	PK29
R-3	1	1	EJE	29100	29	100	49	0,3	14,8	
R-3	1	1	EJE	29200	29	200	54	0,3	13,1	
R-3	1	1	EJE	29300	29	300	66	0,3	14,5	
R-3	1	1	EJE	29400	29	400	268	0,6	21,0	
R-3	2	1	EJE	0	29	200	373	1,2	22,0	
R-3	2	1	EJE	100	29	100	212	0,6	15,8	
R-3	2	1	EJE	200	29	0	58	0,8	13,8	PK29
R-3	2	1	EJE	300	28	900	52	0,3	15,3	
R-3	2	1	EJE	400	28	800	45	0,4	11,0	
R-3	2	1	EJE	500	28	700	55	0,5	11,8	
R-3	2	1	EJE	600	28	600	153	1,0	18,7	
R-3	2	1	EJE	700	28	500	182	1,5	22,8	
R-3	2	1	EJE	800	28	400	183	1,5	24,0	
R-3	2	1	EJE	900	28	300	173	1,5	26,8	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	EJE	1000	28	200	172	1,7	21,1	
R-3	2	1	EJE	1100	28	100	182	1,6	26,6	
R-3	2	1	EJE	1200	28	0	172	1,7	22,7	PK28
R-3	2	1	EJE	1300	27	900	168	1,6	18,7	
R-3	2	1	EJE	1400	27	800	159	1,6	18,2	
R-3	2	1	EJE	1500	27	700	57	1,2	12,5	
R-3	2	1	EJE	1600	27	600	68	1,0	11,1	
R-3	2	1	EJE	1700	27	500	61	1,1	12,6	
R-3	2	1	EJE	1800	27	400	57	1,2	10,1	
R-3	2	1	EJE	1900	27	300	57	1,1	13,3	
R-3	2	1	EJE	2000	27	200	58	1,3	13,8	
R-3	2	1	EJE	2100	27	100	58	1,5	10,0	
R-3	2	1	EJE	2200	27	0	52	1,2	13,8	PK27
R-3	2	1	EJE	2300	26	1000	44	0,1	11,0	
R-3	2	1	EJE	2400	26	900	109	1,2	18,6	
R-3	2	1	EJE	2500	26	800	148	1,3	22,1	
R-3	2	1	EJE	2600	26	700	147	1,5	15,1	
R-3	2	1	EJE	2700	26	600	114	1,0	15,1	
R-3	2	1	EJE	2800	26	500	130	1,2	17,1	
R-3	2	1	EJE	2900	26	400	140	1,2	14,6	
R-3	2	1	EJE	3000	26	300	132	1,1	14,1	
R-3	2	1	EJE	3100	26	200	149	1,3	16,2	
R-3	2	1	EJE	3200	26	100	165	1,2	13,6	
R-3	2	1	EJE	3300	26	0	175	1,2	15,6	PK26
R-3	2	1	EJE	3400	25	900	159	1,1	15,0	
R-3	2	1	EJE	3500	25	800	135	1,0	13,3	
R-3	2	1	EJE	3600	25	700	130	1,0	13,6	
R-3	2	1	EJE	3700	25	600	128	0,6	11,8	
R-3	2	1	EJE	3800	25	500	145	1,0	21,1	
R-3	2	1	EJE	3900	25	400	111	0,8	19,1	
R-3	2	1	EJE	4000	25	300	152	1,0	18,5	
R-3	2	1	EJE	4100	25	200	109	0,8	9,3	
R-3	2	1	EJE	4200	25	100	146	1,2	13,5	
R-3	2	1	EJE	4300	25	0	180	1,2	16,3	PK25
R-3	2	1	EJE	4400	24	900	211	1,2	15,1	
R-3	2	1	EJE	4500	24	800	195	1,1	18,2	
R-3	2	1	EJE	4600	24	700	177	1,2	16,3	
R-3	2	1	EJE	4700	24	600	151	1,1	15,3	
R-3	2	1	EJE	4800	24	500	122	0,8	13,3	
R-3	2	1	EJE	4900	24	400	150	1,1	15,3	
R-3	2	1	EJE	5000	24	300	171	1,1	15,3	
R-3	2	1	EJE	5100	24	200	149	1,0	13,1	
R-3	2	1	EJE	5200	24	100	156	0,8	16,1	
R-3	2	1	EJE	5300	24	0	141	0,8	12,3	PK24
R-3	2	1	EJE	5400	23	900	138	0,6	13,1	
R-3	2	1	EJE	5500	23	800	186	0,8	15,1	
R-3	2	1	EJE	5600	23	700	186	1,1	14,6	
R-3	2	1	EJE	5700	23	600	200	1,2	16,0	
R-3	2	1	EJE	5800	23	500	217	1,2	18,7	
R-3	2	1	EJE	5900	23	400	153	1,2	20,2	
R-3	2	1	EJE	6000	23	300	165	1,1	16,5	
R-3	2	1	EJE	6100	23	200	138	1,1	18,8	
R-3	2	1	EJE	6200	23	100	121	1,0	14,0	
R-3	2	1	EJE	6300	23	0	129	0,8	17,6	PK23
R-3	2	1	EJE	6400	22	900	148	1,0	16,6	
R-3	2	1	EJE	6500	22	800	132	0,8	16,2	
R-3	2	1	EJE	6600	22	700	144	1,1	14,6	
R-3	2	1	EJE	6700	22	600	149	1,1	14,0	
R-3	2	1	EJE	6800	22	500	171	1,1	20,7	
R-3	2	1	EJE	6900	22	400	172	1,1	13,8	
R-3	2	1	EJE	7000	22	300	182	1,1	14,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	EJE	7100	22	200	182	1,1	17,1	
R-3	2	1	EJE	7200	22	100	160	1,2	14,6	
R-3	2	1	EJE	7300	22	0	161	1,2	16,2	PK22
R-3	2	1	EJE	7400	21	1000	87	0,8	10,0	
R-3	2	1	EJE	7500	21	900	82	0,8	9,8	
R-3	2	1	EJE	7600	21	800	80	1,0	11,3	
R-3	2	1	EJE	7700	21	700	81	0,8	10,3	
R-3	2	1	EJE	7800	21	600	71	0,8	13,8	
R-3	2	1	EJE	7900	21	500	66	0,8	10,0	
R-3	2	1	EJE	8000	21	400	59	0,6	11,5	
R-3	2	1	EJE	8100	21	300	74	0,6	14,8	
R-3	2	1	EJE	8200	21	200	51	0,6	13,3	
R-3	2	1	EJE	8300	21	100	59	0,6	11,1	
R-3	2	1	EJE	8400	21	0	58	0,6	8,8	PK21
R-3	2	1	EJE	8500	20	900	55	0,6	10,8	
R-3	2	1	EJE	8600	20	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	8700	20	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	8800	20	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	8900	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	9000	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	9100	20	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	9200	20	200	43	0,0	3,7	
R-3	2	1	EJE	9300	20	100	121	1,5	22,5	
R-3	2	1	EJE	9400	20	0	137	2,0	22,5	PK20
R-3	2	1	EJE	9500	19	1000	147	2,0	33,2	
R-3	2	1	EJE	9600	19	900	168	2,4	29,6	
R-3	2	1	EJE	9700	19	800	190	2,2	37,5	
R-3	2	1	EJE	9800	19	700	158	2,2	23,7	
R-3	2	1	EJE	9900	19	600	62	1,2	13,1	
R-3	2	1	EJE	10000	19	500	64	1,3	16,0	
R-3	2	1	EJE	10100	19	400	61	1,6	14,0	
R-3	2	1	EJE	10200	19	300	68	1,7	14,6	
R-3	2	1	EJE	10300	19	200	66	1,7	14,6	
R-3	2	1	EJE	10400	19	100	61	1,6	13,3	
R-3	2	1	EJE	10500	19	0	57	1,6	14,8	PK19
R-3	2	1	EJE	10600	18	900	58	1,5	12,3	
R-3	2	1	EJE	10700	18	800	73	1,3	13,5	
R-3	2	1	EJE	10800	18	700	82	1,5	13,3	
R-3	2	1	EJE	10900	18	600	68	1,3	14,6	
R-3	2	1	EJE	11000	18	500	65	1,6	15,0	
R-3	2	1	EJE	11100	18	400	64	1,6	13,0	
R-3	2	1	EJE	11200	18	300	49	0,8	18,6	
R-3	2	1	EJE	11300	18	200	48	1,0	14,1	
R-3	2	1	EJE	11400	18	100	54	1,2	13,6	
R-3	2	1	EJE	11500	18	0	59	1,5	14,1	PK18
R-3	2	1	EJE	11600	17	900	123	2,2	22,6	
R-3	2	1	EJE	11700	17	800	146	2,0	22,1	
R-3	2	1	EJE	11800	17	700	164	1,7	23,5	
R-3	2	1	EJE	11900	17	600	154	1,8	19,7	
R-3	2	1	EJE	12000	17	500	170	1,8	24,1	
R-3	2	1	EJE	12100	17	400	155	2,0	19,3	
R-3	2	1	EJE	12200	17	300	155	1,8	18,6	
R-3	2	1	EJE	12300	17	200	147	1,8	19,2	
R-3	2	1	EJE	12400	17	100	136	1,8	16,7	
R-3	2	1	EJE	12500	17	0	141	1,8	20,2	PK17
R-3	2	1	EJE	12600	16	900	148	1,7	22,0	
R-3	2	1	EJE	12700	16	800	143	1,8	18,7	
R-3	2	1	EJE	12800	16	700	138	2,0	19,2	
R-3	2	1	EJE	12900	16	600	129	2,0	16,8	
R-3	2	1	EJE	13000	16	500	137	1,6	20,5	
R-3	2	1	EJE	13100	16	400	133	1,7	20,2	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	EJE	13200	16	300	138	1,6	19,2	
R-3	2	1	EJE	13300	16	200	138	1,7	24,5	
R-3	2	1	EJE	13400	16	100	131	1,8	28,6	
R-3	2	1	EJE	13500	16	0	131	2,0	20,1	PK16
R-3	2	1	EJE	13600	15	1000	0	0,0	0,0	
R-3	2	1	EJE	13700	15	900	127	1,5	22,5	
R-3	2	1	EJE	13800	15	800	127	1,7	19,0	
R-3	2	1	EJE	13900	15	700	149	1,6	23,1	
R-3	2	1	EJE	14000	15	600	135	1,5	20,6	
R-3	2	1	EJE	14100	15	500	114	1,6	20,1	
R-3	2	1	EJE	14200	15	400	137	1,5	20,5	
R-3	2	1	EJE	14300	15	300	131	1,5	21,1	
R-3	2	1	EJE	14400	15	200	128	1,3	19,1	
R-3	2	1	EJE	14500	15	100	126	1,3	20,0	
R-3	2	1	EJE	14600	15	0	118	1,3	19,2	PK15
R-3	2	1	EJE	14700	14	800	130	1,3	25,6	
R-3	2	1	EJE	14800	14	700	113	1,2	14,0	
R-3	2	1	EJE	14900	14	600	116	1,2	14,8	
R-3	2	1	EJE	15000	14	500	106	1,2	14,8	
R-3	2	1	EJE	15100	14	400	114	1,2	15,6	
R-3	2	1	EJE	15200	14	300	90	0,8	12,0	
R-3	2	1	EJE	15300	14	200	109	0,8	13,5	
R-3	2	1	EJE	15400	14	100	124	1,1	14,5	
R-3	2	1	EJE	15500	14	0	106	1,2	15,0	PK14
R-3	2	1	EJE	15600	13	1000	108	0,6	13,3	
R-3	2	1	EJE	15700	13	900	137	0,8	13,1	
R-3	2	1	EJE	15800	13	800	100	1,1	12,5	
R-3	2	1	EJE	15900	13	700	131	1,5	18,8	
R-3	2	1	EJE	16000	13	600	145	1,2	29,3	
R-3	2	1	EJE	16100	13	500	121	1,3	18,7	
R-3	2	1	EJE	16200	13	400	132	1,3	15,5	
R-3	2	1	EJE	16300	13	300	136	1,2	17,6	
R-3	2	1	EJE	16400	13	200	112	1,2	14,5	
R-3	2	1	EJE	16500	13	100	120	1,3	20,0	
R-3	2	1	EJE	16600	13	0	155	1,2	20,5	PK13
R-3	2	1	EJE	16700	12	900	137	1,1	18,5	
R-3	2	1	EJE	16800	12	800	139	1,2	13,3	
R-3	2	1	EJE	16900	12	700	136	1,0	16,6	
R-3	2	1	EJE	17000	12	600	107	0,8	12,0	
R-3	2	1	EJE	17100	12	500	80	0,6	8,8	
R-3	2	1	EJE	17200	12	400	105	0,3	8,3	
R-3	2	1	EJE	17300	12	300	114	0,8	11,6	
R-3	2	1	EJE	17400	12	200	131	0,8	16,3	
R-3	2	1	EJE	17500	12	100	114	0,6	15,3	
R-3	2	1	EJE	17600	12	0	67	0,8	10,0	PK12
R-3	2	1	EJE	17700	11	900	59	0,8	11,8	
R-3	2	1	EJE	17800	11	800	53	0,6	17,5	
R-3	2	1	EJE	17900	11	700	0	0,0	0,0	
R-3	2	1	EJE	18000	11	600	46	0,6	12,0	
R-3	2	1	EJE	18100	11	500	53	1,1	19,7	
R-3	2	1	EJE	18200	11	400	58	0,8	27,0	
R-3	2	1	EJE	18300	11	300	55	0,8	22,2	
R-3	2	1	EJE	18400	11	200	57	0,8	24,8	
R-3	2	1	EJE	18500	11	100	56	1,1	18,7	
R-3	2	1	EJE	18600	11	0	59	1,1	20,7	PK11
R-3	2	1	EJE	18700	10	900	55	0,8	17,3	
R-3	2	1	EJE	18800	10	800	56	0,8	15,1	
R-3	2	1	EJE	18900	10	700	66	0,8	15,3	
R-3	2	1	EJE	19000	10	600	59	0,8	14,0	
R-3	2	1	EJE	19100	10	500	54	0,8	13,3	
R-3	2	1	EJE	19200	10	400	62	0,8	12,8	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	EJE	19300	10	300	87	0,2	7,0	
R-3	2	1	EJE	19400	10	200	53	0,5	8,6	
R-3	2	1	EJE	19500	10	100	69	0,4	7,0	
R-3	2	1	EJE	19600	10	0	62	0,4	11,8	PK10
R-3	2	1	EJE	19700	9	900	55	0,8	16,0	
R-3	2	1	EJE	19800	9	800	52	0,4	16,3	
R-3	2	1	EJE	19900	9	700	58	0,6	13,0	
R-3	2	1	EJE	20000	9	600	53	0,8	15,1	
R-3	2	1	EJE	20100	9	500	53	0,4	10,8	
R-3	2	1	EJE	20200	9	400	60	0,6	12,3	
R-3	2	1	EJE	20300	9	300	55	0,5	9,3	
R-3	2	1	EJE	20400	9	200	52	0,5	17,3	
R-3	2	1	EJE	20500	9	100	64	0,6	19,0	
R-3	2	1	EJE	20600	9	0	73	0,6	13,0	PK9
R-3	2	1	EJE	20700	8	1000	65	0,6	12,6	
R-3	2	1	EJE	20800	8	900	59	0,6	12,8	
R-3	2	1	EJE	20900	8	800	85	0,8	17,2	
R-3	2	1	EJE	21000	8	700	92	0,8	16,0	
R-3	2	1	EJE	21100	8	600	117	0,6	17,5	
R-3	2	1	EJE	21200	8	500	94	0,8	15,5	
R-3	2	1	EJE	21300	8	400	134	0,1	8,8	
R-3	2	1	EJE	21400	8	300	139	0,2	11,3	
R-3	2	1	EJE	21500	8	200	142	0,1	11,3	
R-3	2	1	EJE	21600	8	100	140	0,1	18,2	
R-3	2	1	EJE	21700	8	0	81	1,0	15,8	PK8
R-3	2	1	EJE	21800	7	1000	79	1,0	12,0	
R-3	2	1	EJE	21900	7	900	56	0,6	8,6	
R-3	2	1	EJE	22000	7	800	59	0,6	7,4	
R-3	2	1	EJE	22100	7	700	68	0,8	12,6	
R-3	2	1	EJE	22200	7	600	67	0,6	8,3	
R-3	2	1	EJE	22300	7	500	67	0,8	13,0	
R-3	2	1	EJE	22400	7	400	68	0,8	14,1	
R-3	2	1	EJE	22500	7	300	106	0,6	23,6	
R-3	2	1	EJE	22600	7	200	93	0,8	10,6	
R-3	2	1	EJE	22700	7	100	71	0,8	8,5	
R-3	2	1	EJE	22800	7	0	86	0,6	19,3	PK7
R-3	2	1	EJE	22900	6	800	83	0,8	13,0	
R-3	2	1	EJE	23000	6	700	91	0,8	11,0	
R-3	2	1	EJE	23100	6	600	100	0,8	9,8	
R-3	2	1	EJE	23200	6	500	92	0,8	10,6	
R-3	2	1	EJE	23300	6	400	107	0,8	15,8	
R-3	2	1	EJE	23400	6	300	98	0,8	12,6	
R-3	2	1	EJE	23500	6	200	97	0,8	12,3	
R-3	2	1	EJE	23600	6	100	96	0,8	9,8	
R-3	2	1	EJE	23700	6	0	96	0,8	10,1	PK6
R-3	2	1	EJE	23800	5	900	93	0,8	9,6	
R-3	2	1	EJE	23900	5	800	99	1,0	11,1	
R-3	2	1	EJE	24000	5	700	82	0,8	9,1	
R-3	2	1	EJE	24100	5	600	82	0,8	9,6	
R-3	2	1	EJE	24200	5	500	84	0,6	9,8	
R-3	2	1	EJE	24300	5	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	24400	5	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	24500	5	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	24600	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	24700	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	2	1	EJE	24800	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	24900	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	25000	4	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	EJE	25100	4	600	66	0,6	15,1	
R-3	2	1	EJE	25200	4	500	60	0,6	14,5	
R-3	2	1	EJE	25300	4	400	68	0,6	11,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	EJE	25400	4	300	71	0,6	13,1	
R-3	2	1	EJE	25500	4	200	100	0,6	12,3	
R-3	2	1	EJE	25600	4	100	83	0,5	10,1	
R-3	2	1	EJE	25700	4	0	85	0,6	10,8	PK4
R-3	2	1	EJE	25800	3	900	85	0,6	8,1	
R-3	2	1	EJE	25900	3	800	69	0,3	8,5	
R-3	2	1	EJE	26000	3	700	74	0,6	8,6	
R-3	2	1	EJE	26100	3	600	93	1,0	14,3	
R-3	2	1	EJE	26200	3	500	97	1,0	15,8	
R-3	2	1	EJE	26300	3	400	84	0,8	11,1	
R-3	2	1	EJE	26400	3	300	76	0,6	7,5	
R-3	2	1	EJE	26500	3	200	87	0,8	11,3	
R-3	2	1	EJE	26600	3	100	89	0,8	13,6	
R-3	2	1	EJE	26700	3	0	61	0,2	14,3	PK3
R-3	2	1	EJE	26800	2	1000	95	0,8	12,0	
R-3	2	1	EJE	26900	2	900	107	1,2	11,1	
R-3	2	1	EJE	27000	2	800	107	1,1	14,3	
R-3	2	1	EJE	27100	2	700	93	0,8	11,6	
R-3	2	1	EJE	27200	2	600	109	1,0	11,8	
R-3	2	1	EJE	27300	2	500	110	1,1	8,6	
R-3	2	1	EJE	27400	2	400	100	0,8	12,1	
R-3	2	1	EJE	27500	2	300	97	0,5	7,3	
R-3	2	1	EJE	27600	2	200	100	0,6	9,6	
R-3	2	1	EJE	27700	2	100	78	0,4	9,3	
R-3	2	1	EJE	27800	2	0	57	0,2	6,9	PK2
R-3	2	1	EJE	27900	1	900	92	0,8	11,6	
R-3	2	1	EJE	28000	1	800	84	0,6	8,1	
R-3	2	1	EJE	28100	1	700	101	1,0	11,1	
R-3	2	1	EJE	28200	1	600	120	1,0	12,0	
R-3	2	1	EJE	28300	1	500	120	1,0	12,1	
R-3	2	1	EJE	28400	1	400	114	1,0	17,2	
R-3	2	1	EJE	28500	1	300	123	1,1	14,3	
R-3	2	1	EJE	28600	1	200	109	1,0	12,1	
R-3	2	1	EJE	28700	1	100	104	0,6	8,6	
R-3	2	1	EJE	28800	1	0	108	0,8	12,6	PK1
R-3	2	1	EJE	28900	0	900	101	1,1	10,3	
R-3	2	1	EJE	29000	0	800	71	0,5	8,6	
R-3	2	1	EJE	29100	0	700	80	0,8	12,8	
R-3	2	1	EJE	29200	0	600	95	1,0	12,3	
R-3	2	1	EJE	29300	0	500	87	0,6	12,1	
R-3	2	1	EJE	29400	0	400	101	0,8	12,1	
R-3	2	1	EJE	29500	0	300	100	0,6	9,3	
R-3	2	1	EJE	29600	0	200	113	1,0	15,0	
R-3	2	1	EJE	29700	0	100	105	0,8	8,6	
R-3	1	2	EJE	0	0	0	141	0,8	26,7	
R-3	1	2	EJE	100	0	100	183	1,2	28,7	
R-3	1	2	EJE	200	0	200	175	1,1	35,2	
R-3	1	2	EJE	300	0	300	159	1,1	26,0	
R-3	1	2	EJE	400	0	400	202	1,2	36,0	
R-3	1	2	EJE	500	0	500	223	1,2	34,5	
R-3	1	2	EJE	600	0	600	217	1,1	45,7	
R-3	1	2	EJE	700	0	700	201	1,2	46,2	
R-3	1	2	EJE	800	1	0	98	0,8	27,7	PK1
R-3	1	2	EJE	900	1	100	87	1,0	36,9	
R-3	1	2	EJE	1000	1	200	98	1,0	25,0	
R-3	1	2	EJE	1100	1	300	102	1,2	34,4	
R-3	1	2	EJE	1200	1	400	71	1,2	26,2	
R-3	1	2	EJE	1300	1	500	122	1,2	32,7	
R-3	1	2	EJE	1400	1	600	117	1,2	26,3	
R-3	1	2	EJE	1500	1	700	129	1,1	30,5	
R-3	1	2	EJE	1600	1	800	112	0,8	27,5	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	2	EJE	1700	1	900	116	1,0	34,5	
R-3	1	2	EJE	1800	2	0	64	0,4	15,1	PK2
R-3	1	2	EJE	1900	2	100	80	1,0	29,5	
R-3	1	2	EJE	2000	2	200	129	1,1	32,0	
R-3	1	2	EJE	2100	2	300	118	1,1	31,2	
R-3	1	2	EJE	2200	2	400	123	1,2	29,7	
R-3	1	2	EJE	2300	2	500	138	1,0	34,2	
R-3	1	2	EJE	2400	2	600	111	1,0	34,2	
R-3	1	2	EJE	2500	2	700	95	1,2	24,2	
R-3	1	2	EJE	2600	2	800	133	1,1	33,5	
R-3	1	2	EJE	2700	2	900	115	0,8	36,2	
R-3	1	2	EJE	2800	3	0	116	0,8	23,2	PK3
R-3	1	2	EJE	2900	3	100	117	1,0	29,6	
R-3	1	2	EJE	3000	3	200	111	1,1	32,0	
R-3	1	2	EJE	3100	3	300	140	1,1	31,3	
R-3	1	2	EJE	3200	3	400	132	1,0	30,6	
R-3	1	2	EJE	3300	3	500	118	1,0	25,3	
R-3	1	2	EJE	3400	3	600	136	1,0	41,7	
R-3	1	2	EJE	3500	3	700	137	0,8	41,0	
R-3	1	2	EJE	3600	3	800	132	0,8	41,9	
R-3	1	2	EJE	3700	3	900	136	1,0	32,4	
R-3	1	2	EJE	3800	4	0	125	1,0	34,7	PK4
R-3	1	2	EJE	3900	4	100	168	1,0	46,0	
R-3	1	2	EJE	4000	4	200	145	1,2	23,6	
R-3	1	2	EJE	4100	4	300	176	0,8	36,4	
R-3	1	2	EJE	4200	4	400	130	1,2	36,0	
R-3	1	2	EJE	4300	4	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	4400	4	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	4500	4	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	4600	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	4700	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	4800	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	1	2	EJE	4900	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	EJE	5000	5	200	67	0,5	22,5	
R-3	1	2	EJE	5100	5	300	74	0,5	20,7	
R-3	1	2	EJE	5200	5	400	72	0,6	23,5	
R-3	1	2	EJE	5300	5	500	109	1,1	33,4	
R-3	1	2	EJE	5400	5	600	119	1,2	48,0	
R-3	1	2	EJE	5500	5	700	117	1,2	43,5	
R-3	1	2	EJE	5600	5	800	110	1,2	52,9	
R-3	1	2	EJE	5700	5	900	94	1,1	39,2	
R-3	1	2	EJE	5800	6	0	94	1,1	40,2	PK6
R-3	1	2	EJE	5900	6	100	121	1,2	41,5	
R-3	1	2	EJE	6000	6	200	133	1,3	35,5	
R-3	1	2	EJE	6100	6	300	149	1,2	42,5	
R-3	1	2	EJE	6200	6	400	138	1,3	31,2	
R-3	1	2	EJE	6300	6	500	174	1,5	54,0	
R-3	1	2	EJE	6400	6	600	140	1,5	36,2	
R-3	1	2	EJE	6500	6	700	111	1,5	22,5	
R-3	1	2	EJE	6600	6	800	118	1,5	32,7	
R-3	1	2	EJE	6700	6	900	123	1,7	35,7	
R-3	1	2	EJE	6800	7	0	116	1,7	39,0	PK7
R-3	1	2	EJE	6900	7	100	152	2,0	48,7	
R-3	1	2	EJE	7000	7	200	207	0,6	66,1	
R-3	1	2	EJE	7100	7	300	135	1,8	44,2	
R-3	1	2	EJE	7200	7	400	130	2,0	38,5	
R-3	1	2	EJE	7300	7	500	144	1,7	57,7	
R-3	1	2	EJE	7400	7	600	135	1,6	58,2	
R-3	1	2	EJE	7500	7	700	114	1,7	37,5	
R-3	1	2	EJE	7600	7	800	112	1,7	26,5	
R-3	2	2	EJE	0	7	800	126	1,6	28,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	EJE	100	7	700	111	1,0	36,0	
R-3	2	2	EJE	200	7	600	122	0,8	31,1	
R-3	2	2	EJE	300	7	500	139	1,0	27,8	
R-3	2	2	EJE	400	7	400	110	0,8	25,5	
R-3	2	2	EJE	500	7	300	119	1,0	33,5	
R-3	2	2	EJE	600	7	200	236	0,2	82,0	
R-3	2	2	EJE	700	7	100	155	0,8	39,5	
R-3	2	2	EJE	800	7	0	110	0,8	21,2	PK7
R-3	2	2	EJE	900	6	900	133	0,6	30,7	
R-3	2	2	EJE	1000	6	800	129	0,6	28,6	
R-3	2	2	EJE	1100	6	700	125	0,6	19,7	
R-3	2	2	EJE	1200	6	600	139	0,8	20,0	
R-3	2	2	EJE	1300	6	500	132	0,8	23,6	
R-3	2	2	EJE	1400	6	400	121	0,6	19,7	
R-3	2	2	EJE	1500	6	300	105	0,6	16,7	
R-3	2	2	EJE	1600	6	200	113	0,6	12,3	
R-3	2	2	EJE	1700	6	100	129	0,8	19,5	
R-3	2	2	EJE	1800	6	0	140	0,8	20,7	PK6
R-3	2	2	EJE	1900	5	900	128	0,8	17,6	
R-3	2	2	EJE	2000	5	800	137	0,8	12,0	
R-3	2	2	EJE	2100	5	700	138	0,6	11,3	
R-3	2	2	EJE	2200	5	600	119	0,8	11,8	
R-3	2	2	EJE	2300	5	500	119	0,4	6,4	
R-3	2	2	EJE	2400	5	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	2500	5	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	2600	5	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	2700	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	2800	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	2	2	EJE	2900	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	3000	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	EJE	3100	4	700	92	0,8	19,2	
R-3	2	2	EJE	3200	4	600	99	1,1	36,0	
R-3	2	2	EJE	3300	4	500	114	1,1	34,0	
R-3	2	2	EJE	3400	4	400	111	1,2	25,6	
R-3	2	2	EJE	3500	4	300	113	0,8	16,7	
R-3	2	2	EJE	3600	4	200	99	1,0	17,0	
R-3	2	2	EJE	3700	4	100	132	0,8	24,2	
R-3	2	2	EJE	3800	4	0	115	1,1	27,1	PK4
R-3	2	2	EJE	3900	3	900	120	1,1	34,5	
R-3	2	2	EJE	4000	3	800	119	1,1	30,5	
R-3	2	2	EJE	4100	3	700	120	1,0	35,0	
R-3	2	2	EJE	4200	3	600	110	1,2	22,8	
R-3	2	2	EJE	4300	3	500	101	1,0	23,5	
R-3	2	2	EJE	4400	3	400	99	1,2	22,7	
R-3	2	2	EJE	4500	3	300	97	1,2	20,5	
R-3	2	2	EJE	4600	3	200	121	1,1	25,0	
R-3	2	2	EJE	4700	3	100	96	1,0	24,1	
R-3	2	2	EJE	4800	3	0	101	1,0	21,0	PK3
R-3	2	2	EJE	4900	2	900	108	1,1	21,7	
R-3	2	2	EJE	5000	2	800	98	1,0	21,6	
R-3	2	2	EJE	5100	2	700	101	1,2	27,1	
R-3	2	2	EJE	5200	2	600	102	1,2	22,7	
R-3	2	2	EJE	5300	2	500	115	1,2	25,7	
R-3	2	2	EJE	5400	2	400	99	1,2	23,8	
R-3	2	2	EJE	5500	2	300	115	1,1	22,0	
R-3	2	2	EJE	5600	2	200	132	1,2	19,5	
R-3	2	2	EJE	5700	2	100	119	0,8	18,7	
R-3	2	2	EJE	5800	2	0	140	0,8	24,1	PK2
R-3	2	2	EJE	5900	1	900	118	1,2	27,2	
R-3	2	2	EJE	6000	1	800	118	1,1	22,5	
R-3	2	2	EJE	6100	1	700	131	1,1	20,5	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	EJE	6200	1	600	102	0,8	10,1	
R-3	2	2	EJE	6300	1	500	89	0,5	8,8	
R-3	2	2	EJE	6400	1	400	89	0,5	8,3	
R-3	2	2	EJE	6500	1	300	93	0,5	11,3	
R-3	2	2	EJE	6600	1	200	128	0,8	21,3	
R-3	2	2	EJE	6700	1	100	136	1,1	20,5	
R-3	2	2	EJE	6800	1	0	112	0,4	15,5	PK1
R-3	2	2	EJE	6900	0	800	84	0,5	10,8	
R-3	2	2	EJE	7000	0	700	95	1,0	20,1	
R-3	2	2	EJE	7100	0	600	101	1,0	23,7	
R-3	2	2	EJE	7200	0	500	93	1,0	21,6	
R-3	2	2	EJE	7300	0	400	108	1,1	21,7	
R-3	2	2	EJE	7400	0	300	110	1,0	33,2	
R-3	2	2	EJE	7500	0	200	107	0,8	22,2	
R-3	2	2	EJE	7600	0	100	108	0,8	34,9	
R-3	2	2	EJE	7700	0	0	164	0,8	34,7	PK0
R-3	1	1	BD	0	0	0	350	0,2	8,1	
R-3	1	1	BD	100	0	100	149	0,3	7,6	
R-3	1	1	BD	200	0	200	89	0,2	8,3	
R-3	1	1	BD	300	0	300	71	0,1	8,3	
R-3	1	1	BD	400	0	400	73	0,1	8,8	
R-3	1	1	BD	500	0	500	73	0,1	11,8	
R-3	1	1	BD	600	0	600	91	0,1	11,0	
R-3	1	1	BD	700	0	700	167	0,1	10,1	
R-3	1	1	BD	800	1	0	64	0,1	9,5	PK1
R-3	1	1	BD	900	1	100	71	0,1	9,3	
R-3	1	1	BD	1000	1	200	124	0,1	8,5	
R-3	1	1	BD	1100	1	300	165	0,2	11,6	
R-3	1	1	BD	1200	1	400	127	0,2	14,1	
R-3	1	1	BD	1300	1	500	104	0,2	11,6	
R-3	1	1	BD	1400	1	600	138	0,2	20,7	
R-3	1	1	BD	1500	1	700	126	0,1	13,6	
R-3	1	1	BD	1600	1	800	104	0,1	20,0	
R-3	1	1	BD	1700	1	900	105	0,1	5,4	
R-3	1	1	BD	1800	2	0	47	0,1	11,3	PK2
R-3	1	1	BD	1900	2	100	50	0,1	8,3	
R-3	1	1	BD	2000	2	200	175	0,2	16,5	
R-3	1	1	BD	2100	2	300	186	0,2	16,2	
R-3	1	1	BD	2200	2	400	107	0,1	20,7	
R-3	1	1	BD	2300	2	500	107	0,1	15,0	
R-3	1	1	BD	2400	2	600	105	0,1	10,3	
R-3	1	1	BD	2500	2	700	121	0,1	13,8	
R-3	1	1	BD	2600	2	800	101	0,1	17,1	
R-3	1	1	BD	2700	2	900	91	0,1	16,1	
R-3	1	1	BD	2800	2	1000	91	0,1	13,0	
R-3	1	1	BD	2900	3	0	94	0,1	15,3	PK3
R-3	1	1	BD	3000	3	100	71	0,1	12,1	
R-3	1	1	BD	3100	3	200	54	0,1	8,3	
R-3	1	1	BD	3200	3	300	51	0,0	17,1	
R-3	1	1	BD	3300	3	400	84	0,0	11,1	
R-3	1	1	BD	3400	3	500	90	0,1	15,1	
R-3	1	1	BD	3500	3	600	107	0,1	14,1	
R-3	1	1	BD	3600	3	700	97	0,1	11,1	
R-3	1	1	BD	3700	3	800	86	0,1	10,8	
R-3	1	1	BD	3800	3	900	81	0,1	11,0	
R-3	1	1	BD	3900	4	0	82	0,1	11,6	PK4
R-3	1	1	BD	4000	4	100	85	0,1	12,0	
R-3	1	1	BD	4100	4	200	80	0,1	9,5	
R-3	1	1	BD	4200	4	300	62	0,1	8,3	
R-3	1	1	BD	4300	4	400	47	0,1	8,0	
R-3	1	1	BD	4400	4	500	0	0,0	0,0	Peaje

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	BD	4500	4	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	4600	4	700	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	4700	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	4800	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	4900	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	1	1	BD	5000	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	5100	5	200	69	0,1	7,9	
R-3	1	1	BD	5200	5	300	89	0,1	11,6	
R-3	1	1	BD	5300	5	400	88	0,1	12,6	
R-3	1	1	BD	5400	5	500	109	0,1	13,1	
R-3	1	1	BD	5500	5	600	95	0,2	15,1	
R-3	1	1	BD	5600	5	700	118	0,2	15,3	
R-3	1	1	BD	5700	5	800	147	0,0	17,7	
R-3	1	1	BD	5800	5	900	163	0,1	19,7	
R-3	1	1	BD	5900	6	0	178	0,2	15,6	PK6
R-3	1	1	BD	6000	6	100	160	0,1	16,2	
R-3	1	1	BD	6100	6	200	172	0,2	14,6	
R-3	1	1	BD	6200	6	300	154	0,2	14,6	
R-3	1	1	BD	6300	6	400	162	0,1	12,6	
R-3	1	1	BD	6400	6	500	150	0,1	18,2	
R-3	1	1	BD	6500	6	600	169	0,2	12,6	
R-3	1	1	BD	6600	6	700	185	0,5	12,3	
R-3	1	1	BD	6700	6	800	98	0,2	11,3	
R-3	1	1	BD	6800	6	900	127	0,3	9,1	
R-3	1	1	BD	6900	7	0	136	0,4	14,1	PK7
R-3	1	1	BD	7000	7	100	99	0,4	13,1	
R-3	1	1	BD	7100	7	200	69	0,5	11,3	
R-3	1	1	BD	7200	7	300	83	0,2	16,3	
R-3	1	1	BD	7300	7	400	97	0,2	3,5	
R-3	1	1	BD	7400	7	500	238	0,3	4,3	
R-3	1	1	BD	7500	7	600	140	0,3	11,1	
R-3	1	1	BD	7600	7	700	112	0,2	11,3	
R-3	1	1	BD	7700	7	800	71	0,0	9,1	
R-3	1	1	BD	7800	7	900	92	0,1	12,5	
R-3	1	1	BD	7900	7	1000	102	0,1	13,6	
R-3	1	1	BD	8000	8	0	71	0,2	10,1	PK8
R-3	1	1	BD	8100	8	100	99	0,2	13,8	
R-3	1	1	BD	8200	8	200	165	0,4	14,0	
R-3	1	1	BD	8300	8	300	190	0,3	19,2	
R-3	1	1	BD	8400	8	400	182	0,3	26,2	
R-3	1	1	BD	8500	8	500	173	0,3	21,6	
R-3	1	1	BD	8600	8	600	192	0,3	17,6	
R-3	1	1	BD	8700	8	700	185	0,2	15,3	
R-3	1	1	BD	8800	8	800	203	0,3	12,5	
R-3	1	1	BD	8900	8	900	76	0,1	6,3	
R-3	1	1	BD	9000	8	1000	63	0,2	7,5	
R-3	1	1	BD	9100	9	0	74	0,3	12,1	PK9
R-3	1	1	BD	9200	9	100	76	0,5	13,1	
R-3	1	1	BD	9300	9	200	104	0,4	14,1	
R-3	1	1	BD	9400	9	300	104	0,5	8,6	
R-3	1	1	BD	9500	9	400	121	0,1	17,2	
R-3	1	1	BD	9600	9	500	103	0,1	12,0	
R-3	1	1	BD	9700	9	600	116	0,0	16,8	
R-3	1	1	BD	9800	9	700	92	0,1	20,7	
R-3	1	1	BD	9900	9	800	88	0,3	13,6	
R-3	1	1	BD	10000	9	900	117	0,3	22,7	
R-3	1	1	BD	10100	10	0	90	0,2	19,2	PK10
R-3	1	1	BD	10200	10	100	98	0,2	21,5	
R-3	1	1	BD	10300	10	200	102	0,3	10,5	
R-3	1	1	BD	10400	10	300	125	0,2	16,3	
R-3	1	1	BD	10500	10	400	103	0,2	16,7	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	BD	10600	10	500	78	0,1	14,8	
R-3	1	1	BD	10700	10	600	85	0,1	8,8	
R-3	1	1	BD	10800	10	700	75	0,1	6,8	
R-3	1	1	BD	10900	10	800	66	0,1	19,1	
R-3	1	1	BD	11000	10	900	79	0,0	11,1	
R-3	1	1	BD	11100	11	0	110	0,3	15,8	PK11
R-3	1	1	BD	11200	11	100	117	0,5	11,6	
R-3	1	1	BD	11300	11	200	102	0,6	14,1	
R-3	1	1	BD	11400	11	300	65	0,6	10,3	
R-3	1	1	BD	11500	11	400	76	0,5	12,3	
R-3	1	1	BD	11600	11	500	100	0,6	11,8	
R-3	1	1	BD	11700	11	600	76	0,6	14,1	
R-3	1	1	BD	11800	11	700	188	8,6	37,5	
R-3	1	1	BD	11900	11	800	140	0,2	15,3	
R-3	1	1	BD	12000	11	900	106	0,6	54,2	
R-3	1	1	BD	12100	12	0	113	0,0	18,7	PK12
R-3	1	1	BD	12200	12	100	108	0,2	12,1	
R-3	1	1	BD	12300	12	200	161	0,2	10,1	
R-3	1	1	BD	12400	12	300	173	0,2	14,1	
R-3	1	1	BD	12500	12	400	186	0,2	14,0	
R-3	1	1	BD	12600	12	500	163	0,2	26,5	
R-3	1	1	BD	12700	12	600	178	0,3	13,5	
R-3	1	1	BD	12800	12	700	156	0,2	12,6	
R-3	1	1	BD	12900	12	800	111	0,1	7,8	
R-3	1	1	BD	13000	12	900	130	0,2	17,2	
R-3	1	1	BD	13100	13	0	116	0,0	4,9	PK13
R-3	1	1	BD	13200	13	100	113	0,4	16,3	
R-3	1	1	BD	13300	13	200	131	0,4	21,7	
R-3	1	1	BD	13400	13	300	139	0,4	17,5	
R-3	1	1	BD	13500	13	400	124	0,3	15,3	
R-3	1	1	BD	13600	13	500	157	0,4	14,3	
R-3	1	1	BD	13700	13	600	115	0,3	15,5	
R-3	1	1	BD	13800	13	700	102	0,3	15,3	
R-3	1	1	BD	13900	13	800	157	0,3	31,8	
R-3	1	1	BD	14000	13	900	175	0,3	17,8	
R-3	1	1	BD	14100	14	0	143	0,2	14,3	PK14
R-3	1	1	BD	14200	14	100	111	0,2	19,2	
R-3	1	1	BD	14300	14	200	122	0,1	20,1	
R-3	1	1	BD	14400	14	300	136	0,1	21,7	
R-3	1	1	BD	14500	14	400	132	0,1	20,6	
R-3	1	1	BD	14600	14	500	111	0,2	9,8	
R-3	1	1	BD	14700	14	600	106	0,0	15,3	
R-3	1	1	BD	14800	14	700	85	0,0	11,1	
R-3	1	1	BD	14900	14	800	63	0,6	37,0	
R-3	1	1	BD	15000	14	900	76	1,0	52,2	
R-3	1	1	BD	15100	15	0	94	0,1	16,0	PK15
R-3	1	1	BD	15200	15	100	122	0,1	7,5	
R-3	1	1	BD	15300	15	200	125	0,4	12,3	
R-3	1	1	BD	15400	15	300	134	0,4	10,6	
R-3	1	1	BD	15500	15	400	164	0,6	24,2	
R-3	1	1	BD	15600	15	500	164	0,6	21,3	
R-3	1	1	BD	15700	15	600	169	0,5	21,6	
R-3	1	1	BD	15800	15	700	171	0,6	12,8	
R-3	1	1	BD	15900	15	800	174	0,6	10,5	
R-3	1	1	BD	16000	15	900	169	0,6	20,8	
R-3	1	1	BD	16100	16	0	181	0,6	13,3	PK16
R-3	1	1	BD	16200	16	100	185	0,6	13,3	
R-3	1	1	BD	16300	16	200	169	0,6	13,3	
R-3	1	1	BD	16400	16	300	156	0,6	12,1	
R-3	1	1	BD	16500	16	400	162	0,6	12,0	
R-3	1	1	BD	16600	16	500	158	0,6	12,3	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	BD	16700	16	600	165	0,6	11,1	
R-3	1	1	BD	16800	16	700	186	0,6	14,3	
R-3	1	1	BD	16900	16	800	168	0,6	17,0	
R-3	1	1	BD	17000	16	900	164	0,6	13,1	
R-3	1	1	BD	17100	16	1000	186	0,6	12,8	
R-3	1	1	BD	17200	17	0	190	0,6	11,6	PK17
R-3	1	1	BD	17300	17	100	185	0,6	14,1	
R-3	1	1	BD	17400	17	200	188	0,8	13,3	
R-3	1	1	BD	17500	17	300	191	0,8	14,3	
R-3	1	1	BD	17600	17	400	189	0,6	12,6	
R-3	1	1	BD	17700	17	500	208	0,8	17,1	
R-3	1	1	BD	17800	17	600	210	0,8	14,3	
R-3	1	1	BD	17900	17	700	201	0,8	13,5	
R-3	1	1	BD	18000	17	800	178	0,8	14,5	
R-3	1	1	BD	18100	17	900	119	0,6	11,8	
R-3	1	1	BD	18200	18	0	137	0,2	6,3	PK18
R-3	1	1	BD	18300	18	100	242	0,8	16,7	
R-3	1	1	BD	18400	18	200	227	0,8	19,2	
R-3	1	1	BD	18500	18	300	174	0,8	15,8	
R-3	1	1	BD	18600	18	400	192	0,8	25,3	
R-3	1	1	BD	18700	18	500	205	0,8	13,8	
R-3	1	1	BD	18800	18	600	195	0,8	20,6	
R-3	1	1	BD	18900	18	700	198	0,8	14,0	
R-3	1	1	BD	19000	18	800	202	0,8	19,0	
R-3	1	1	BD	19100	18	900	193	0,8	13,8	
R-3	1	1	BD	19200	19	0	134	0,5	10,6	PK19
R-3	1	1	BD	19300	19	100	122	0,4	12,3	
R-3	1	1	BD	19400	19	200	113	0,3	7,0	
R-3	1	1	BD	19500	19	300	87	0,5	15,1	
R-3	1	1	BD	19600	19	400	126	0,6	16,3	
R-3	1	1	BD	19700	19	500	179	0,8	16,7	
R-3	1	1	BD	19800	19	600	162	0,8	17,8	
R-3	1	1	BD	19900	19	700	175	0,8	17,1	
R-3	1	1	BD	20000	19	800	185	0,6	16,2	
R-3	1	1	BD	20100	19	900	159	0,6	9,3	
R-3	1	1	BD	20200	19	1000	115	0,4	12,6	
R-3	1	1	BD	20300	20	0	92	0,2	4,9	PK20
R-3	1	1	BD	20400	20	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	20500	20	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	20600	20	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	20700	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	20800	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	1	BD	20900	20	600	89	0,0	44,9	
R-3	1	1	BD	21000	20	700	91	0,0	14,8	
R-3	1	1	BD	21100	20	800	104	0,0	9,6	
R-3	1	1	BD	21200	20	900	126	0,2	12,1	
R-3	1	1	BD	21300	20	1000	149	0,5	14,3	
R-3	1	1	BD	21400	21	0	148	0,6	14,8	PK21
R-3	1	1	BD	21500	21	100	154	0,6	17,1	
R-3	1	1	BD	21600	21	200	152	0,6	16,0	
R-3	1	1	BD	21700	21	300	149	0,6	15,1	
R-3	1	1	BD	21800	21	400	158	0,6	25,7	
R-3	1	1	BD	21900	21	500	196	0,5	19,5	
R-3	1	1	BD	22000	21	600	187	0,5	17,2	
R-3	1	1	BD	22100	21	700	130	0,3	15,8	
R-3	1	1	BD	22200	21	800	142	0,2	13,8	
R-3	1	1	BD	22300	21	900	138	0,2	11,8	
R-3	1	1	BD	22400	22	0	131	0,0	10,8	PK22
R-3	1	1	BD	22500	22	100	131	0,0	7,1	
R-3	1	1	BD	22600	22	200	102	0,3	37,4	
R-3	1	1	BD	22700	22	300	74	0,1	18,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	BD	22800	22	400	70	0,2	10,3	
R-3	1	1	BD	22900	22	500	73	0,3	13,3	
R-3	1	1	BD	23000	22	600	94	0,2	11,0	
R-3	1	1	BD	23100	22	700	104	0,1	13,6	
R-3	1	1	BD	23200	22	800	79	0,3	14,1	
R-3	1	1	BD	23300	22	900	54	0,2	6,8	
R-3	1	1	BD	23400	23	0	47	0,5	29,8	PK23
R-3	1	1	BD	23500	23	100	81	0,3	16,8	
R-3	1	1	BD	23600	23	200	127	0,2	12,1	
R-3	1	1	BD	23700	23	300	155	0,6	13,6	
R-3	1	1	BD	23800	23	400	204	0,2	14,3	
R-3	1	1	BD	23900	23	500	185	0,1	9,6	
R-3	1	1	BD	24000	23	600	153	0,3	21,1	
R-3	1	1	BD	24100	23	700	87	0,3	48,5	
R-3	1	1	BD	24200	23	800	114	0,2	14,8	
R-3	1	1	BD	24300	23	900	113	0,2	12,6	
R-3	1	1	BD	24400	24	0	95	0,2	11,3	PK24
R-3	1	1	BD	24500	24	100	81	0,4	17,7	
R-3	1	1	BD	24600	24	200	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	24700	24	300	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	24800	24	400	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	24900	24	500	140	0,3	10,8	
R-3	1	1	BD	25000	24	600	155	0,6	13,8	
R-3	1	1	BD	25100	24	700	142	0,8	15,1	
R-3	1	1	BD	25200	24	800	162	0,5	11,0	
R-3	1	1	BD	25300	24	900	164	0,8	23,2	
R-3	1	1	BD	25400	24	1000	142	0,4	16,6	
R-3	1	1	BD	25500	25	0	0	0,0	0,0	PK25
R-3	1	1	BD	25600	25	100	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	25700	25	200	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	25800	25	300	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	25900	25	400	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	26000	25	500	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	26100	25	600	0	0,0	0,0	
R-3	1	1	BD	26200	25	700	125	1,3	21,2	
R-3	1	1	BD	26300	25	800	128	1,2	21,8	
R-3	1	1	BD	26400	25	900	128	0,8	15,6	
R-3	1	1	BD	26500	26	0	127	1,1	23,7	PK26
R-3	1	1	BD	26600	26	100	125	1,0	16,2	
R-3	1	1	BD	26700	26	200	129	1,1	23,0	
R-3	1	1	BD	26800	26	300	131	1,1	18,3	
R-3	1	1	BD	26900	26	400	123	0,8	14,6	
R-3	1	1	BD	27000	26	500	123	1,0	18,0	
R-3	1	1	BD	27100	26	600	133	1,2	19,7	
R-3	1	1	BD	27200	26	700	136	1,2	25,3	
R-3	1	1	BD	27300	26	800	177	0,8	17,2	
R-3	1	1	BD	27400	26	900	145	0,8	13,8	
R-3	1	1	BD	27500	27	0	143	1,2	16,5	PK27
R-3	1	1	BD	27600	27	100	120	0,8	17,0	
R-3	1	1	BD	27700	27	200	178	1,2	12,3	
R-3	1	1	BD	27800	27	300	150	1,1	13,5	
R-3	1	1	BD	27900	27	400	163	1,0	12,3	
R-3	1	1	BD	28000	27	500	168	0,8	13,6	
R-3	1	1	BD	28100	27	600	186	0,8	14,1	
R-3	1	1	BD	28200	27	700	171	0,8	13,8	
R-3	1	1	BD	28300	27	800	160	1,1	16,0	
R-3	1	1	BD	28400	27	900	173	0,8	15,1	
R-3	1	1	BD	28500	27	1000	192	0,8	13,3	
R-3	1	1	BD	28600	28	0	194	1,1	12,0	PK28
R-3	1	1	BD	28700	28	100	175	0,8	12,5	
R-3	1	1	BD	28800	28	200	107	0,6	9,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	1	BD	28900	28	300	115	0,5	11,8	
R-3	1	1	BD	29000	28	400	113	0,5	10,1	
R-3	1	1	BD	29100	28	500	145	0,4	10,5	
R-3	1	1	BD	29200	28	600	114	0,6	12,8	
R-3	1	1	BD	29300	28	700	131	0,2	10,6	
R-3	1	1	BD	29400	28	800	164	0,2	20,7	
R-3	1	1	BD	29500	28	900	99	0,3	14,0	
R-3	1	1	BD	29600	29	0	90	0,4	17,3	PK29
R-3	1	1	BD	29700	29	100	70	0,3	15,5	
R-3	1	1	BD	29800	29	200	63	0,3	13,5	
R-3	1	1	BD	29900	29	300	77	0,3	12,0	
R-3	1	1	BD	30000	29	400	56	0,2	9,3	
R-3	2	1	BD	0	29	300	445	0,3	34,4	
R-3	2	1	BD	100	29	200	411	1,5	34,0	
R-3	2	1	BD	200	29	100	149	1,3	17,3	
R-3	2	1	BD	300	29	0	150	2,0	20,2	PK29
R-3	2	1	BD	400	28	900	195	1,5	17,5	
R-3	2	1	BD	500	28	800	170	3,2	15,5	
R-3	2	1	BD	600	28	700	155	3,0	15,6	
R-3	2	1	BD	700	28	600	162	1,1	13,3	
R-3	2	1	BD	800	28	500	147	2,2	18,0	
R-3	2	1	BD	900	28	400	171	1,8	15,3	
R-3	2	1	BD	1000	28	300	170	1,7	21,2	
R-3	2	1	BD	1100	28	200	163	1,7	16,2	
R-3	2	1	BD	1200	28	100	156	1,7	16,2	
R-3	2	1	BD	1300	28	0	173	1,6	15,8	PK28
R-3	2	1	BD	1400	27	1000	171	1,2	14,8	
R-3	2	1	BD	1500	27	900	173	1,3	25,1	
R-3	2	1	BD	1600	27	800	163	1,3	14,8	
R-3	2	1	BD	1700	27	700	148	1,3	10,1	
R-3	2	1	BD	1800	27	600	161	1,3	16,8	
R-3	2	1	BD	1900	27	500	191	1,2	11,1	
R-3	2	1	BD	2000	27	400	180	1,2	18,2	
R-3	2	1	BD	2100	27	300	186	1,2	11,5	
R-3	2	1	BD	2200	27	200	163	1,2	9,8	
R-3	2	1	BD	2300	27	100	166	1,1	10,8	
R-3	2	1	BD	2400	27	0	203	1,2	9,3	PK27
R-3	2	1	BD	2500	26	900	207	0,8	12,0	
R-3	2	1	BD	2600	26	800	192	0,8	10,8	
R-3	2	1	BD	2700	26	700	183	1,0	10,6	
R-3	2	1	BD	2800	26	600	74	0,8	6,6	
R-3	2	1	BD	2900	26	500	198	1,2	10,0	
R-3	2	1	BD	3000	26	400	216	1,2	9,5	
R-3	2	1	BD	3100	26	300	228	1,2	10,6	
R-3	2	1	BD	3200	26	200	212	1,3	13,8	
R-3	2	1	BD	3300	26	100	186	1,2	14,3	
R-3	2	1	BD	3400	26	0	210	1,3	12,3	PK26
R-3	2	1	BD	3500	25	900	205	1,6	11,8	
R-3	2	1	BD	3600	25	800	189	1,7	16,7	
R-3	2	1	BD	3700	25	700	183	1,5	11,5	
R-3	2	1	BD	3800	25	600	136	1,2	6,4	
R-3	2	1	BD	3900	25	500	49	0,1	4,5	
R-3	2	1	BD	4000	25	400	204	1,6	14,1	
R-3	2	1	BD	4100	25	300	179	0,4	15,0	
R-3	2	1	BD	4200	25	200	110	0,6	7,4	
R-3	2	1	BD	4300	25	100	126	1,0	9,0	
R-3	2	1	BD	4400	25	0	183	1,7	18,2	PK25
R-3	2	1	BD	4500	24	900	188	1,6	12,6	
R-3	2	1	BD	4600	24	800	176	1,7	12,5	
R-3	2	1	BD	4700	24	700	169	1,7	13,3	
R-3	2	1	BD	4800	24	600	174	1,3	16,5	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	BD	4900	24	500	257	1,6	12,0	
R-3	2	1	BD	5000	24	400	226	1,6	12,8	
R-3	2	1	BD	5100	24	300	215	2,2	12,6	
R-3	2	1	BD	5200	24	200	224	1,2	13,1	
R-3	2	1	BD	5300	24	100	238	0,6	15,6	
R-3	2	1	BD	5400	24	0	220	0,3	18,3	PK24
R-3	2	1	BD	5500	23	1000	237	0,4	12,1	
R-3	2	1	BD	5600	23	900	225	0,4	17,5	
R-3	2	1	BD	5700	23	800	173	0,4	12,8	
R-3	2	1	BD	5800	23	700	156	0,1	12,0	
R-3	2	1	BD	5900	23	600	157	0,4	20,6	
R-3	2	1	BD	6000	23	500	172	1,7	12,6	
R-3	2	1	BD	6100	23	400	175	1,5	13,1	
R-3	2	1	BD	6200	23	300	184	1,6	13,3	
R-3	2	1	BD	6300	23	200	209	1,7	13,3	
R-3	2	1	BD	6400	23	100	213	1,7	15,8	
R-3	2	1	BD	6500	23	0	208	0,2	17,2	PK23
R-3	2	1	BD	6600	22	900	202	0,2	13,0	
R-3	2	1	BD	6700	22	800	128	0,2	14,5	
R-3	2	1	BD	6800	22	700	90	0,2	10,8	
R-3	2	1	BD	6900	22	600	88	0,2	7,0	
R-3	2	1	BD	7000	22	500	111	0,2	9,0	
R-3	2	1	BD	7100	22	400	91	0,0	8,6	
R-3	2	1	BD	7200	22	300	124	0,4	10,5	
R-3	2	1	BD	7300	22	200	217	0,6	18,3	
R-3	2	1	BD	7400	22	100	196	1,2	15,8	
R-3	2	1	BD	7500	22	0	211	1,7	13,8	PK22
R-3	2	1	BD	7600	21	900	180	1,3	15,8	
R-3	2	1	BD	7700	21	800	197	1,5	12,0	
R-3	2	1	BD	7800	21	700	208	1,5	14,1	
R-3	2	1	BD	7900	21	600	196	1,2	16,0	
R-3	2	1	BD	8000	21	500	165	1,1	13,8	
R-3	2	1	BD	8100	21	400	197	1,1	16,1	
R-3	2	1	BD	8200	21	300	228	1,3	13,1	
R-3	2	1	BD	8300	21	200	228	1,2	11,8	
R-3	2	1	BD	8400	21	100	233	1,5	12,6	
R-3	2	1	BD	8500	21	0	214	1,5	13,6	PK21
R-3	2	1	BD	8600	20	900	173	1,6	15,1	
R-3	2	1	BD	8700	20	800	178	1,6	14,1	
R-3	2	1	BD	8800	20	700	121	1,0	12,1	
R-3	2	1	BD	8900	20	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	9000	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	9100	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	9200	20	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	9300	20	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	9400	20	100	53	0,8	14,6	
R-3	2	1	BD	9500	20	0	124	1,2	21,0	PK20
R-3	2	1	BD	9600	19	1000	123	1,2	19,3	
R-3	2	1	BD	9700	19	900	141	1,7	33,7	
R-3	2	1	BD	9800	19	800	131	1,0	11,8	
R-3	2	1	BD	9900	19	700	155	0,8	6,8	
R-3	2	1	BD	10000	19	600	133	0,8	17,5	
R-3	2	1	BD	10100	19	500	168	1,1	12,1	
R-3	2	1	BD	10200	19	400	189	1,3	13,1	
R-3	2	1	BD	10300	19	300	191	1,5	10,6	
R-3	2	1	BD	10400	19	200	178	1,2	9,1	
R-3	2	1	BD	10500	19	100	166	0,4	5,5	
R-3	2	1	BD	10600	19	0	195	0,5	4,8	PK19
R-3	2	1	BD	10700	18	900	198	1,1	20,0	
R-3	2	1	BD	10800	18	800	253	1,0	12,8	
R-3	2	1	BD	10900	18	700	192	1,1	10,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	BD	11000	18	600	190	1,3	17,2	
R-3	2	1	BD	11100	18	500	184	1,2	11,3	
R-3	2	1	BD	11200	18	400	192	1,3	12,1	
R-3	2	1	BD	11300	18	300	200	1,3	8,8	
R-3	2	1	BD	11400	18	200	233	1,2	9,6	
R-3	2	1	BD	11500	18	100	205	1,0	10,1	
R-3	2	1	BD	11600	18	0	163	0,5	5,5	PK18
R-3	2	1	BD	11700	17	1000	167	0,6	9,3	
R-3	2	1	BD	11800	17	900	175	0,4	10,3	
R-3	2	1	BD	11900	17	800	172	0,4	3,9	
R-3	2	1	BD	12000	17	700	166	1,3	12,1	
R-3	2	1	BD	12100	17	600	185	1,3	11,1	
R-3	2	1	BD	12200	17	500	180	1,2	12,3	
R-3	2	1	BD	12300	17	400	176	1,1	8,8	
R-3	2	1	BD	12400	17	300	181	1,3	16,7	
R-3	2	1	BD	12500	17	200	194	1,3	11,6	
R-3	2	1	BD	12600	17	100	183	1,2	9,5	
R-3	2	1	BD	12700	17	0	181	1,2	13,1	PK17
R-3	2	1	BD	12800	16	900	206	1,2	9,8	
R-3	2	1	BD	12900	16	800	216	1,5	10,5	
R-3	2	1	BD	13000	16	700	221	1,3	15,0	
R-3	2	1	BD	13100	16	600	208	1,3	17,0	
R-3	2	1	BD	13200	16	500	194	1,6	18,2	
R-3	2	1	BD	13300	16	400	205	1,6	13,5	
R-3	2	1	BD	13400	16	300	208	1,5	16,2	
R-3	2	1	BD	13500	16	200	219	1,5	17,5	
R-3	2	1	BD	13600	16	100	222	1,7	21,5	
R-3	2	1	BD	13700	16	0	191	1,7	15,1	PK16
R-3	2	1	BD	13800	15	900	201	1,6	20,1	
R-3	2	1	BD	13900	15	800	197	1,5	20,2	
R-3	2	1	BD	14000	15	700	185	1,7	17,1	
R-3	2	1	BD	14100	15	600	186	1,7	23,2	
R-3	2	1	BD	14200	15	500	199	1,6	16,2	
R-3	2	1	BD	14300	15	400	206	1,7	16,2	
R-3	2	1	BD	14400	15	300	199	1,7	19,0	
R-3	2	1	BD	14500	15	200	201	1,7	14,6	
R-3	2	1	BD	14600	15	100	208	1,7	15,8	
R-3	2	1	BD	14700	15	0	219	2,0	16,7	PK15
R-3	2	1	BD	14800	14	900	218	2,0	21,2	
R-3	2	1	BD	14900	14	800	226	1,2	20,3	
R-3	2	1	BD	15000	14	700	208	0,2	20,7	
R-3	2	1	BD	15100	14	600	205	0,5	19,2	
R-3	2	1	BD	15200	14	500	200	0,6	15,8	
R-3	2	1	BD	15300	14	400	219	1,2	15,5	
R-3	2	1	BD	15400	14	300	217	1,1	18,7	
R-3	2	1	BD	15500	14	200	202	1,7	21,2	
R-3	2	1	BD	15600	14	100	212	1,7	21,2	
R-3	2	1	BD	15700	14	0	204	1,7	30,7	PK14
R-3	2	1	BD	15800	13	900	209	2,0	20,3	
R-3	2	1	BD	15900	13	800	196	2,2	18,2	
R-3	2	1	BD	16000	13	700	190	2,4	23,6	
R-3	2	1	BD	16100	13	600	184	2,4	22,3	
R-3	2	1	BD	16200	13	500	198	2,0	19,6	
R-3	2	1	BD	16300	13	400	217	2,2	19,6	
R-3	2	1	BD	16400	13	300	210	2,0	23,7	
R-3	2	1	BD	16500	13	200	207	1,7	19,3	
R-3	2	1	BD	16600	13	100	202	2,2	22,6	
R-3	2	1	BD	16700	13	0	181	2,2	23,7	PK13
R-3	2	1	BD	16800	12	900	144	0,6	13,8	
R-3	2	1	BD	16900	12	800	142	0,8	13,1	
R-3	2	1	BD	17000	12	700	195	0,8	9,3	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	BD	17100	12	600	236	2,0	32,2	
R-3	2	1	BD	17200	12	500	224	1,8	27,2	
R-3	2	1	BD	17300	12	400	201	1,6	19,5	
R-3	2	1	BD	17400	12	300	200	1,2	17,0	
R-3	2	1	BD	17500	12	200	189	1,1	19,6	
R-3	2	1	BD	17600	12	100	198	0,6	16,7	
R-3	2	1	BD	17700	12	0	195	0,6	16,2	PK12
R-3	2	1	BD	17800	11	900	216	0,5	14,3	
R-3	2	1	BD	17900	11	800	170	1,5	11,0	
R-3	2	1	BD	18000	11	700	54	0,3	10,5	
R-3	2	1	BD	18100	11	600	50	0,4	23,6	
R-3	2	1	BD	18200	11	500	51	0,5	26,6	
R-3	2	1	BD	18300	11	400	67	1,0	21,2	
R-3	2	1	BD	18400	11	300	79	1,2	14,3	
R-3	2	1	BD	18500	11	200	87	1,1	18,2	
R-3	2	1	BD	18600	11	100	90	1,2	23,7	
R-3	2	1	BD	18700	11	0	95	1,6	20,2	PK11
R-3	2	1	BD	18800	10	1000	91	1,7	23,8	
R-3	2	1	BD	18900	10	900	98	1,7	20,0	
R-3	2	1	BD	19000	10	800	69	1,2	11,6	
R-3	2	1	BD	19100	10	700	76	0,8	13,0	
R-3	2	1	BD	19200	10	600	96	1,0	13,1	
R-3	2	1	BD	19300	10	500	79	1,2	15,8	
R-3	2	1	BD	19400	10	400	81	1,1	15,1	
R-3	2	1	BD	19500	10	300	73	1,2	15,1	
R-3	2	1	BD	19600	10	200	72	1,1	15,5	
R-3	2	1	BD	19700	10	100	84	1,2	14,8	
R-3	2	1	BD	19800	10	0	65	1,2	14,6	PK10
R-3	2	1	BD	19900	9	900	76	1,2	16,1	
R-3	2	1	BD	20000	9	800	76	1,3	13,0	
R-3	2	1	BD	20100	9	700	77	1,2	11,8	
R-3	2	1	BD	20200	9	600	76	1,1	12,1	
R-3	2	1	BD	20300	9	500	77	1,2	17,5	
R-3	2	1	BD	20400	9	400	85	1,2	13,1	
R-3	2	1	BD	20500	9	300	105	1,2	12,6	
R-3	2	1	BD	20600	9	200	70	0,8	12,3	
R-3	2	1	BD	20700	9	100	44	0,3	10,0	
R-3	2	1	BD	20800	9	0	91	0,6	6,1	PK9
R-3	2	1	BD	20900	8	900	151	1,3	23,2	
R-3	2	1	BD	21000	8	800	126	1,2	18,7	
R-3	2	1	BD	21100	8	700	84	1,2	17,3	
R-3	2	1	BD	21200	8	600	72	1,1	13,6	
R-3	2	1	BD	21300	8	500	78	1,1	12,8	
R-3	2	1	BD	21400	8	400	108	1,2	18,6	
R-3	2	1	BD	21500	8	300	101	1,5	14,6	
R-3	2	1	BD	21600	8	200	112	1,5	18,2	
R-3	2	1	BD	21700	8	100	72	1,2	14,0	
R-3	2	1	BD	21800	8	0	119	1,3	15,8	PK8
R-3	2	1	BD	21900	7	1000	112	1,2	19,7	
R-3	2	1	BD	22000	7	900	106	1,0	15,5	
R-3	2	1	BD	22100	7	800	134	1,2	15,8	
R-3	2	1	BD	22200	7	700	173	1,0	8,1	
R-3	2	1	BD	22300	7	600	126	0,6	27,0	
R-3	2	1	BD	22400	7	500	151	0,6	9,8	
R-3	2	1	BD	22500	7	400	125	0,5	6,0	
R-3	2	1	BD	22600	7	300	114	1,1	14,6	
R-3	2	1	BD	22700	7	200	144	1,1	12,8	
R-3	2	1	BD	22800	7	100	167	1,6	19,7	
R-3	2	1	BD	22900	7	0	157	1,5	18,2	PK7
R-3	2	1	BD	23000	6	800	111	1,2	11,8	
R-3	2	1	BD	23100	6	700	111	1,2	15,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	BD	23200	6	600	127	1,2	14,1	
R-3	2	1	BD	23300	6	500	133	1,3	14,5	
R-3	2	1	BD	23400	6	400	125	1,2	14,3	
R-3	2	1	BD	23500	6	300	149	1,5	20,3	
R-3	2	1	BD	23600	6	200	172	1,5	18,7	
R-3	2	1	BD	23700	6	100	159	1,3	17,2	
R-3	2	1	BD	23800	6	0	174	1,5	17,2	PK6
R-3	2	1	BD	23900	5	900	157	1,0	18,7	
R-3	2	1	BD	24000	5	800	154	1,2	21,6	
R-3	2	1	BD	24100	5	700	105	0,8	21,2	
R-3	2	1	BD	24200	5	600	116	0,8	10,8	
R-3	2	1	BD	24300	5	500	95	0,3	7,4	
R-3	2	1	BD	24400	5	400	52	0,2	7,0	
R-3	2	1	BD	24500	5	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	24600	5	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	24700	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	24800	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	2	1	BD	24900	4	1000	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	25000	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	25100	4	800	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	1	BD	25200	4	700	119	1,1	13,0	
R-3	2	1	BD	25300	4	600	159	1,2	19,2	
R-3	2	1	BD	25400	4	500	192	1,3	20,3	
R-3	2	1	BD	25500	4	400	195	1,5	17,1	
R-3	2	1	BD	25600	4	300	187	1,0	12,3	
R-3	2	1	BD	25700	4	200	202	1,3	13,8	
R-3	2	1	BD	25800	4	100	204	1,1	14,1	
R-3	2	1	BD	25900	4	0	223	1,6	15,8	PK4
R-3	2	1	BD	26000	3	900	212	1,5	15,5	
R-3	2	1	BD	26100	3	800	216	1,6	17,7	
R-3	2	1	BD	26200	3	700	181	1,6	16,7	
R-3	2	1	BD	26300	3	600	133	1,3	11,1	
R-3	2	1	BD	26400	3	500	86	0,6	15,1	
R-3	2	1	BD	26500	3	400	81	0,4	15,8	
R-3	2	1	BD	26600	3	300	113	0,5	5,6	
R-3	2	1	BD	26700	3	200	98	1,0	11,8	
R-3	2	1	BD	26800	3	100	151	1,5	14,3	
R-3	2	1	BD	26900	3	0	170	1,2	17,8	PK3
R-3	2	1	BD	27000	2	900	190	1,5	12,6	
R-3	2	1	BD	27100	2	800	189	1,5	16,1	
R-3	2	1	BD	27200	2	700	200	1,7	16,2	
R-3	2	1	BD	27300	2	600	208	1,7	21,8	
R-3	2	1	BD	27400	2	500	197	1,7	13,1	
R-3	2	1	BD	27500	2	400	197	1,8	18,7	
R-3	2	1	BD	27600	2	300	172	1,7	19,6	
R-3	2	1	BD	27700	2	200	127	1,2	10,0	
R-3	2	1	BD	27800	2	100	134	0,5	3,2	
R-3	2	1	BD	27900	2	0	215	0,8	8,3	PK2
R-3	2	1	BD	28000	1	900	276	1,6	20,5	
R-3	2	1	BD	28100	1	800	253	1,8	19,0	
R-3	2	1	BD	28200	1	700	277	1,8	19,5	
R-3	2	1	BD	28300	1	600	245	1,7	19,7	
R-3	2	1	BD	28400	1	500	231	1,7	13,8	
R-3	2	1	BD	28500	1	400	232	2,0	19,1	
R-3	2	1	BD	28600	1	300	202	1,8	24,7	
R-3	2	1	BD	28700	1	200	170	1,6	15,3	
R-3	2	1	BD	28800	1	100	157	1,5	16,0	
R-3	2	1	BD	28900	1	0	133	1,3	14,1	PK1
R-3	2	1	BD	29000	0	900	106	0,4	13,6	
R-3	2	1	BD	29100	0	800	160	1,3	11,1	
R-3	2	1	BD	29200	0	700	208	1,3	12,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	1	BD	29300	0	600	274	1,7	15,1	
R-3	2	1	BD	29400	0	500	160	1,5	12,1	
R-3	2	1	BD	29500	0	400	159	1,6	12,8	
R-3	2	1	BD	29600	0	300	104	1,2	11,6	
R-3	2	1	BD	29700	0	200	117	1,3	13,1	
R-3	2	1	BD	29800	0	100	134	1,5	16,3	
R-3	1	2	BI	0	0	0	160	1,1	13,3	
R-3	1	2	BI	100	0	100	194	1,1	13,6	
R-3	1	2	BI	200	0	200	197	1,2	11,3	
R-3	1	2	BI	300	0	300	170	1,1	9,3	
R-3	1	2	BI	400	0	400	197	0,8	14,1	
R-3	1	2	BI	500	0	500	176	1,1	9,6	
R-3	1	2	BI	600	0	600	179	0,8	13,0	
R-3	1	2	BI	700	0	700	174	0,6	14,6	
R-3	1	2	BI	800	1	0	165	0,8	18,2	PK1
R-3	1	2	BI	900	1	100	164	1,1	14,0	
R-3	1	2	BI	1000	1	200	179	0,8	13,0	
R-3	1	2	BI	1100	1	300	186	1,2	12,8	
R-3	1	2	BI	1200	1	400	216	1,2	14,6	
R-3	1	2	BI	1300	1	500	196	1,1	15,6	
R-3	1	2	BI	1400	1	600	220	0,8	18,2	
R-3	1	2	BI	1500	1	700	192	0,8	14,8	
R-3	1	2	BI	1600	1	800	210	0,6	21,0	
R-3	1	2	BI	1700	1	900	169	0,6	11,1	
R-3	1	2	BI	1800	2	0	167	0,6	15,6	PK2
R-3	1	2	BI	1900	2	100	167	0,6	15,5	
R-3	1	2	BI	2000	2	200	170	0,8	13,6	
R-3	1	2	BI	2100	2	300	218	0,8	22,2	
R-3	1	2	BI	2200	2	400	200	1,0	18,3	
R-3	1	2	BI	2300	2	500	234	0,6	17,3	
R-3	1	2	BI	2400	2	600	204	1,0	20,8	
R-3	1	2	BI	2500	2	700	217	1,0	23,6	
R-3	1	2	BI	2600	2	800	207	0,8	20,3	
R-3	1	2	BI	2700	2	900	209	0,8	22,1	
R-3	1	2	BI	2800	3	0	206	0,8	20,5	PK3
R-3	1	2	BI	2900	3	100	219	0,5	20,7	
R-3	1	2	BI	3000	3	200	200	0,8	17,3	
R-3	1	2	BI	3100	3	300	211	0,8	15,0	
R-3	1	2	BI	3200	3	400	220	0,6	16,6	
R-3	1	2	BI	3300	3	500	203	0,6	16,2	
R-3	1	2	BI	3400	3	600	210	0,6	16,2	
R-3	1	2	BI	3500	3	700	268	0,6	22,6	
R-3	1	2	BI	3600	3	800	218	0,6	12,6	
R-3	1	2	BI	3700	3	900	240	0,6	26,3	
R-3	1	2	BI	3800	4	0	212	0,8	15,8	PK4
R-3	1	2	BI	3900	4	100	205	0,8	17,1	
R-3	1	2	BI	4000	4	200	221	0,8	11,0	
R-3	1	2	BI	4100	4	300	205	0,5	12,1	
R-3	1	2	BI	4200	4	400	201	0,6	10,1	
R-3	1	2	BI	4300	4	500	179	0,4	11,6	
R-3	1	2	BI	4400	4	600	167	0,3	10,3	
R-3	1	2	BI	4500	4	700	186	0,3	13,3	
R-3	1	2	BI	4600	4	800	178	0,4	6,5	
R-3	1	2	BI	4700	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	4800	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	1	2	BI	4900	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	5000	5	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	5100	5	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	5200	5	400	159	0,6	21,7	
R-3	1	2	BI	5300	5	500	177	0,6	22,0	
R-3	1	2	BI	5400	5	600	217	0,6	20,0	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	2	BI	5500	5	700	191	0,6	21,5	
R-3	1	2	BI	5600	5	800	216	0,6	20,7	
R-3	1	2	BI	5700	5	900	232	0,8	21,8	
R-3	1	2	BI	5800	6	0	214	0,8	24,7	PK6
R-3	1	2	BI	5900	6	100	220	1,1	22,3	
R-3	1	2	BI	6000	6	200	231	1,0	18,7	
R-3	1	2	BI	6100	6	300	254	0,8	22,6	
R-3	1	2	BI	6200	6	400	242	1,0	18,0	
R-3	1	2	BI	6300	6	500	224	1,2	15,6	
R-3	1	2	BI	6400	6	600	246	1,0	21,7	
R-3	1	2	BI	6500	6	700	236	1,1	18,7	
R-3	1	2	BI	6600	6	800	225	1,2	18,1	
R-3	1	2	BI	6700	6	900	169	1,1	24,2	
R-3	1	2	BI	6800	7	0	165	1,2	21,7	PK7
R-3	1	2	BI	6900	7	100	196	0,8	17,5	
R-3	1	2	BI	7000	7	200	179	1,2	22,5	
R-3	1	2	BI	7100	7	300	160	1,2	24,2	
R-3	1	2	BI	7200	7	400	184	0,8	26,1	
R-3	1	2	BI	7300	7	500	177	1,2	14,5	
R-3	1	2	BI	7400	7	600	188	1,1	13,0	
R-3	1	2	BI	7500	7	700	170	1,1	14,1	
R-3	1	2	BI	7600	7	800	148	0,8	13,0	
R-3	1	2	BI	7700	7	900	160	0,8	15,8	
R-3	1	2	BI	7800	7	1000	145	0,8	13,1	
R-3	1	2	BI	7900	8	0	175	0,8	18,3	PK8
R-3	1	2	BI	8000	8	100	183	1,1	14,6	
R-3	1	2	BI	8100	8	200	146	0,8	15,3	
R-3	1	2	BI	8200	8	300	140	0,6	26,2	
R-3	1	2	BI	8300	8	400	123	0,6	23,8	
R-3	1	2	BI	8400	8	500	125	0,8	24,7	
R-3	1	2	BI	8500	8	600	136	0,6	34,5	
R-3	1	2	BI	8600	8	700	136	1,2	20,3	
R-3	1	2	BI	8700	8	800	141	1,2	16,5	
R-3	1	2	BI	8800	8	900	130	1,0	16,5	
R-3	1	2	BI	8900	9	0	104	1,0	17,0	PK9
R-3	1	2	BI	9000	9	100	158	1,6	29,3	
R-3	1	2	BI	9100	9	200	147	0,8	13,8	
R-3	1	2	BI	9200	9	300	139	0,8	13,6	
R-3	1	2	BI	9300	9	400	147	0,6	13,8	
R-3	1	2	BI	9400	9	500	122	0,6	14,3	
R-3	1	2	BI	9500	9	600	127	0,6	12,8	
R-3	1	2	BI	9600	9	700	132	0,6	14,1	
R-3	1	2	BI	9700	9	800	138	0,5	14,8	
R-3	1	2	BI	9800	9	900	147	0,5	13,1	
R-3	1	2	BI	9900	10	0	133	0,5	14,6	PK10
R-3	1	2	BI	10000	10	100	148	0,5	13,6	
R-3	1	2	BI	10100	10	200	138	0,5	13,3	
R-3	1	2	BI	10200	10	300	125	0,4	13,1	
R-3	1	2	BI	10300	10	400	118	0,3	14,0	
R-3	1	2	BI	10400	10	500	144	0,5	15,1	
R-3	1	2	BI	10500	10	600	128	0,3	16,7	
R-3	1	2	BI	10600	10	700	118	0,3	12,3	
R-3	1	2	BI	10700	10	800	154	0,4	13,1	
R-3	1	2	BI	10800	10	900	146	0,3	17,5	
R-3	1	2	BI	10900	11	0	147	0,2	16,3	PK11
R-3	1	2	BI	11000	11	100	125	0,0	16,0	
R-3	1	2	BI	11100	11	200	149	0,2	16,6	
R-3	1	2	BI	11200	11	300	165	0,3	15,6	
R-3	1	2	BI	11300	11	400	134	0,2	18,2	
R-3	1	2	BI	11400	11	500	158	0,3	16,3	
R-3	1	2	BI	11500	11	600	161	0,4	17,0	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	2	BI	11600	11	700	158	0,4	15,0	
R-3	1	2	BI	11700	11	800	159	0,5	16,3	
R-3	1	2	BI	11800	11	900	158	0,5	19,3	
R-3	1	2	BI	11900	12	0	175	0,5	17,1	PK12
R-3	1	2	BI	12000	12	100	195	0,6	18,6	
R-3	1	2	BI	12100	12	200	178	0,6	16,8	
R-3	1	2	BI	12200	12	300	159	0,6	14,8	
R-3	1	2	BI	12300	12	400	63	0,6	18,1	
R-3	1	2	BI	12400	12	500	52	0,6	15,8	
R-3	1	2	BI	12500	12	600	59	0,6	13,3	
R-3	1	2	BI	12600	12	700	63	0,8	13,8	
R-3	1	2	BI	12700	12	800	180	1,3	17,7	
R-3	1	2	BI	12800	12	900	176	1,5	18,7	
R-3	1	2	BI	12900	13	0	135	1,2	19,0	PK13
R-3	1	2	BI	13000	13	100	157	0,8	16,7	
R-3	1	2	BI	13100	13	200	172	0,5	22,5	
R-3	1	2	BI	13200	13	300	155	0,8	21,0	
R-3	1	2	BI	13300	13	400	188	0,6	19,6	
R-3	1	2	BI	13400	13	500	82	0,8	17,1	
R-3	1	2	BI	13500	13	600	71	0,8	14,8	
R-3	1	2	BI	13600	13	700	163	0,6	17,7	
R-3	1	2	BI	13700	13	800	168	0,6	16,0	
R-3	1	2	BI	13800	14	0	174	0,6	13,8	PK14
R-3	1	2	BI	13900	14	100	172	0,5	11,6	
R-3	1	2	BI	14000	14	200	193	0,5	16,5	
R-3	1	2	BI	14100	14	300	170	0,6	14,3	
R-3	1	2	BI	14200	14	400	183	0,5	13,6	
R-3	1	2	BI	14300	14	500	176	0,5	13,3	
R-3	1	2	BI	14400	14	600	154	0,4	12,1	
R-3	1	2	BI	14500	14	700	170	0,5	13,6	
R-3	1	2	BI	14600	14	800	165	0,5	12,1	
R-3	1	2	BI	14700	14	900	174	0,5	14,1	
R-3	1	2	BI	14800	15	0	180	0,4	16,1	PK15
R-3	1	2	BI	14900	15	100	148	0,3	14,8	
R-3	1	2	BI	15000	15	200	173	0,3	13,6	
R-3	1	2	BI	15100	15	300	165	0,1	18,0	
R-3	1	2	BI	15200	15	400	160	0,1	13,8	
R-3	1	2	BI	15300	15	500	175	0,1	12,8	
R-3	1	2	BI	15400	15	600	153	0,0	14,3	
R-3	1	2	BI	15500	15	700	149	0,0	12,0	
R-3	1	2	BI	15600	15	800	160	0,0	11,3	
R-3	1	2	BI	15700	15	900	179	0,1	14,1	
R-3	1	2	BI	15800	16	0	185	0,1	11,1	PK16
R-3	1	2	BI	15900	16	100	183	0,1	13,8	
R-3	1	2	BI	16000	16	200	157	0,0	10,8	
R-3	1	2	BI	16100	16	300	171	0,1	10,5	
R-3	1	2	BI	16200	16	400	170	0,1	11,6	
R-3	1	2	BI	16300	16	500	171	0,0	11,1	
R-3	1	2	BI	16400	16	600	162	0,0	10,8	
R-3	1	2	BI	16500	16	700	168	0,1	11,1	
R-3	1	2	BI	16600	16	800	171	0,1	8,8	
R-3	1	2	BI	16700	16	900	174	0,1	10,6	
R-3	1	2	BI	16800	17	0	158	0,1	7,3	PK17
R-3	1	2	BI	16900	17	100	174	0,1	11,6	
R-3	1	2	BI	17000	17	200	183	0,2	12,6	
R-3	1	2	BI	17100	17	300	173	0,1	14,3	
R-3	1	2	BI	17200	17	400	184	0,1	11,5	
R-3	1	2	BI	17300	17	500	166	0,0	16,0	
R-3	1	2	BI	17400	17	600	192	0,1	13,5	
R-3	1	2	BI	17500	17	700	199	0,2	18,0	
R-3	1	2	BI	17600	17	800	170	0,1	14,5	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	2	BI	17700	17	900	169	0,1	9,6	
R-3	1	2	BI	17800	18	0	152	0,1	13,8	PK18
R-3	1	2	BI	17900	18	100	156	0,2	11,3	
R-3	1	2	BI	18000	18	200	164	0,2	13,6	
R-3	1	2	BI	18100	18	300	158	0,2	12,1	
R-3	1	2	BI	18200	18	400	148	0,2	12,0	
R-3	1	2	BI	18300	18	500	163	0,2	10,0	
R-3	1	2	BI	18400	18	600	173	0,2	14,0	
R-3	1	2	BI	18500	18	700	161	0,2	13,1	
R-3	1	2	BI	18600	18	800	158	0,2	14,3	
R-3	1	2	BI	18700	18	900	159	0,2	11,6	
R-3	1	2	BI	18800	19	0	164	0,1	17,7	PK19
R-3	1	2	BI	18900	19	100	169	0,2	12,0	
R-3	1	2	BI	19000	19	200	149	0,1	12,1	
R-3	1	2	BI	19100	19	300	174	0,2	17,2	
R-3	1	2	BI	19200	19	400	139	0,2	16,7	
R-3	1	2	BI	19300	19	500	150	0,1	15,1	
R-3	1	2	BI	19400	19	600	191	0,2	17,2	
R-3	1	2	BI	19500	19	700	205	0,1	10,6	
R-3	1	2	BI	19600	19	800	203	0,1	7,8	
R-3	1	2	BI	19700	19	900	169	0,2	11,0	
R-3	1	2	BI	19800	20	0	159	0,1	10,1	PK20
R-3	1	2	BI	19900	20	100	149	0,1	11,5	
R-3	1	2	BI	20000	20	200	142	0,0	6,5	
R-3	1	2	BI	20100	20	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	20200	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	20300	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	1	2	BI	20400	20	600	111	0,0	7,4	
R-3	1	2	BI	20500	20	700	126	0,2	12,6	
R-3	1	2	BI	20600	20	800	155	0,5	18,7	
R-3	1	2	BI	20700	20	900	180	0,5	16,8	
R-3	1	2	BI	20800	21	0	183	0,4	15,3	PK21
R-3	1	2	BI	20900	21	100	188	0,3	15,6	
R-3	1	2	BI	21000	21	200	203	0,3	19,2	
R-3	1	2	BI	21100	21	300	180	0,3	19,1	
R-3	1	2	BI	21200	21	400	191	0,2	14,8	
R-3	1	2	BI	21300	21	500	166	0,2	17,8	
R-3	1	2	BI	21400	21	600	157	0,1	18,2	
R-3	1	2	BI	21500	21	700	171	0,1	18,2	
R-3	1	2	BI	21600	21	800	184	0,2	22,6	
R-3	1	2	BI	21700	21	900	166	0,2	18,2	
R-3	1	2	BI	21800	22	0	170	0,3	14,1	PK22
R-3	1	2	BI	21900	22	100	177	0,3	22,2	
R-3	1	2	BI	22000	22	200	151	0,3	18,7	
R-3	1	2	BI	22100	22	300	166	0,4	16,0	
R-3	1	2	BI	22200	22	400	189	0,5	16,2	
R-3	1	2	BI	22300	22	500	177	0,4	19,5	
R-3	1	2	BI	22400	22	600	166	0,5	20,2	
R-3	1	2	BI	22500	22	700	179	0,5	19,7	
R-3	1	2	BI	22600	22	800	187	0,6	14,1	
R-3	1	2	BI	22700	22	900	194	0,5	15,0	
R-3	1	2	BI	22800	23	0	172	0,4	15,1	PK23
R-3	1	2	BI	22900	23	100	170	0,4	12,8	
R-3	1	2	BI	23000	23	200	185	0,4	12,8	
R-3	1	2	BI	23100	23	300	190	0,4	15,6	
R-3	1	2	BI	23200	23	400	175	0,3	18,7	
R-3	1	2	BI	23300	23	500	150	0,3	16,5	
R-3	1	2	BI	23400	23	600	167	0,4	18,6	
R-3	1	2	BI	23500	23	700	161	0,4	19,7	
R-3	1	2	BI	23600	23	800	145	0,5	17,2	
R-3	1	2	BI	23700	23	900	152	0,5	17,1	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	1	2	BI	23800	24	0	163	0,5	17,2	PK24
R-3	1	2	BI	23900	24	100	161	0,5	14,3	
R-3	1	2	BI	24000	24	200	152	0,4	13,0	
R-3	1	2	BI	24100	24	300	151	0,4	16,7	
R-3	1	2	BI	24200	24	400	161	0,3	16,7	
R-3	1	2	BI	24300	24	500	176	0,3	19,6	
R-3	1	2	BI	24400	24	600	164	0,3	15,0	
R-3	1	2	BI	24500	24	700	154	0,3	15,1	
R-3	1	2	BI	24600	24	800	151	0,3	19,1	
R-3	1	2	BI	24700	24	900	148	0,3	17,3	
R-3	1	2	BI	24800	25	0	147	0,4	16,8	PK25
R-3	1	2	BI	24900	25	100	155	0,5	15,3	
R-3	1	2	BI	25000	25	200	138	0,4	16,7	
R-3	1	2	BI	25100	25	300	164	0,5	17,8	
R-3	1	2	BI	25200	25	400	106	0,8	14,8	
R-3	1	2	BI	25300	25	500	153	0,6	16,5	
R-3	1	2	BI	25400	25	600	61	1,1	11,6	
R-3	1	2	BI	25500	25	700	92	0,8	10,8	
R-3	1	2	BI	25600	25	800	165	0,3	15,1	
R-3	1	2	BI	25700	25	900	174	0,3	13,3	
R-3	1	2	BI	25800	26	0	135	0,2	12,8	PK26
R-3	1	2	BI	25900	26	100	156	0,2	13,6	
R-3	1	2	BI	26000	26	200	160	0,1	12,8	
R-3	1	2	BI	26100	26	300	151	0,0	12,1	
R-3	1	2	BI	26200	26	400	140	0,0	12,5	
R-3	1	2	BI	26300	26	500	147	0,0	8,3	
R-3	1	2	BI	26400	26	600	142	0,1	10,5	
R-3	1	2	BI	26500	26	700	160	0,1	10,8	
R-3	1	2	BI	26600	26	800	158	0,1	11,6	
R-3	1	2	BI	26700	26	900	166	0,1	14,0	
R-3	1	2	BI	26800	27	0	170	0,2	15,8	PK27
R-3	1	2	BI	26900	27	100	158	0,2	14,0	
R-3	1	2	BI	27000	27	200	179	0,2	17,2	
R-3	1	2	BI	27100	27	300	169	0,1	12,8	
R-3	1	2	BI	27200	27	400	171	0,1	13,3	
R-3	1	2	BI	27300	27	500	180	0,1	14,6	
R-3	1	2	BI	27400	27	600	181	0,0	13,0	
R-3	1	2	BI	27500	27	700	184	0,1	12,3	
R-3	1	2	BI	27600	27	800	186	0,1	13,6	
R-3	1	2	BI	27700	27	900	198	0,2	14,3	
R-3	1	2	BI	27800	28	0	180	0,3	15,3	PK28
R-3	1	2	BI	27900	28	100	152	0,2	17,1	
R-3	1	2	BI	28000	28	200	190	0,3	16,2	
R-3	1	2	BI	28100	28	300	191	0,3	20,8	
R-3	1	2	BI	28200	28	400	185	0,2	21,0	
R-3	1	2	BI	28300	28	500	159	0,1	13,3	
R-3	1	2	BI	28400	28	600	164	0,2	16,3	
R-3	1	2	BI	28500	28	700	160	0,3	23,0	
R-3	1	2	BI	28600	28	800	237	0,4	20,7	
R-3	1	2	BI	28700	28	900	189	0,5	24,6	
R-3	1	2	BI	28800	29	0	167	0,5	29,8	PK29
R-3	1	2	BI	28900	29	100	192	0,5	16,7	
R-3	1	2	BI	29000	29	200	182	0,6	15,3	
R-3	1	2	BI	29100	29	300	172	0,6	13,5	
R-3	1	2	BI	29200	29	400	205	0,6	13,6	
R-3	2	2	BI	0	29	200	382	0,8	14,6	
R-3	2	2	BI	100	29	100	251	1,0	11,6	
R-3	2	2	BI	200	29	0	164	1,2	11,6	PK29
R-3	2	2	BI	300	28	900	185	1,2	8,8	
R-3	2	2	BI	400	28	800	185	1,1	7,6	
R-3	2	2	BI	500	28	700	196	1,0	9,3	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	BI	600	28	600	187	1,1	9,1	
R-3	2	2	BI	700	28	500	174	1,1	11,6	
R-3	2	2	BI	800	28	400	183	1,1	9,8	
R-3	2	2	BI	900	28	300	184	1,2	11,5	
R-3	2	2	BI	1000	28	200	185	1,2	10,8	
R-3	2	2	BI	1100	28	100	185	1,2	9,8	
R-3	2	2	BI	1200	28	0	168	1,1	9,3	PK28
R-3	2	2	BI	1300	27	900	148	1,0	7,5	
R-3	2	2	BI	1400	27	800	163	1,1	8,1	
R-3	2	2	BI	1500	27	700	158	1,2	8,8	
R-3	2	2	BI	1600	27	600	163	1,2	9,0	
R-3	2	2	BI	1700	27	500	151	1,1	9,1	
R-3	2	2	BI	1800	27	400	152	1,2	11,3	
R-3	2	2	BI	1900	27	300	158	1,2	9,6	
R-3	2	2	BI	2000	27	200	151	1,3	9,3	
R-3	2	2	BI	2100	27	100	153	1,6	10,8	
R-3	2	2	BI	2200	27	0	155	1,5	12,6	PK27
R-3	2	2	BI	2300	26	900	157	1,6	10,8	
R-3	2	2	BI	2400	26	800	159	1,2	11,8	
R-3	2	2	BI	2500	26	700	147	1,0	11,6	
R-3	2	2	BI	2600	26	600	106	1,2	8,3	
R-3	2	2	BI	2700	26	500	117	1,1	9,3	
R-3	2	2	BI	2800	26	400	138	1,0	8,6	
R-3	2	2	BI	2900	26	300	163	0,8	11,8	
R-3	2	2	BI	3000	26	200	158	1,0	13,6	
R-3	2	2	BI	3100	26	100	162	1,0	11,3	
R-3	2	2	BI	3200	26	0	153	0,8	10,1	PK26
R-3	2	2	BI	3300	25	900	190	1,1	12,1	
R-3	2	2	BI	3400	25	800	168	1,0	8,3	
R-3	2	2	BI	3500	25	700	146	0,8	7,0	
R-3	2	2	BI	3600	25	600	134	1,1	8,3	
R-3	2	2	BI	3700	25	500	94	1,2	6,1	
R-3	2	2	BI	3800	25	400	133	0,8	6,8	
R-3	2	2	BI	3900	25	300	141	0,8	10,6	
R-3	2	2	BI	4000	25	200	162	1,1	10,1	
R-3	2	2	BI	4100	25	100	146	1,1	9,3	
R-3	2	2	BI	4200	25	0	178	1,1	7,0	PK25
R-3	2	2	BI	4300	24	900	194	1,2	9,3	
R-3	2	2	BI	4400	24	800	139	0,8	9,5	
R-3	2	2	BI	4500	24	700	168	1,0	10,3	
R-3	2	2	BI	4600	24	600	148	0,8	8,3	
R-3	2	2	BI	4700	24	500	149	0,8	9,3	
R-3	2	2	BI	4800	24	400	153	0,8	10,8	
R-3	2	2	BI	4900	24	300	196	1,0	8,8	
R-3	2	2	BI	5000	24	200	191	1,1	6,5	
R-3	2	2	BI	5100	24	100	181	1,1	11,0	
R-3	2	2	BI	5200	24	0	183	1,0	8,3	PK24
R-3	2	2	BI	5300	23	900	196	1,2	11,1	
R-3	2	2	BI	5400	23	800	230	1,2	11,1	
R-3	2	2	BI	5500	23	700	204	1,1	7,8	
R-3	2	2	BI	5600	23	600	198	1,0	8,3	
R-3	2	2	BI	5700	23	500	177	1,0	11,6	
R-3	2	2	BI	5800	23	400	175	1,2	11,5	
R-3	2	2	BI	5900	23	300	206	1,1	11,1	
R-3	2	2	BI	6000	23	200	192	1,2	11,0	
R-3	2	2	BI	6100	23	100	170	0,8	8,8	
R-3	2	2	BI	6200	23	0	160	0,8	11,6	PK23
R-3	2	2	BI	6300	22	900	166	1,2	12,6	
R-3	2	2	BI	6400	22	800	156	0,8	9,8	
R-3	2	2	BI	6500	22	700	172	1,2	11,1	
R-3	2	2	BI	6600	22	600	146	0,8	8,0	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	BI	6700	22	500	172	0,8	10,5	
R-3	2	2	BI	6800	22	400	161	0,2	9,3	
R-3	2	2	BI	6900	22	300	172	0,1	8,3	
R-3	2	2	BI	7000	22	200	175	0,8	7,3	
R-3	2	2	BI	7100	22	100	176	1,1	8,6	
R-3	2	2	BI	7200	22	0	197	1,1	13,1	PK22
R-3	2	2	BI	7300	21	900	179	1,1	9,6	
R-3	2	2	BI	7400	21	800	186	1,2	9,6	
R-3	2	2	BI	7500	21	700	182	1,1	11,0	
R-3	2	2	BI	7600	21	600	187	1,1	11,6	
R-3	2	2	BI	7700	21	500	185	1,2	11,8	
R-3	2	2	BI	7800	21	400	204	0,8	12,6	
R-3	2	2	BI	7900	21	300	192	1,1	14,0	
R-3	2	2	BI	8000	21	200	189	1,1	11,3	
R-3	2	2	BI	8100	21	100	207	1,1	12,6	
R-3	2	2	BI	8200	21	0	186	1,1	9,0	PK21
R-3	2	2	BI	8300	20	900	185	0,8	8,8	
R-3	2	2	BI	8400	20	800	202	0,3	5,6	
R-3	2	2	BI	8500	20	700	154	0,5	5,5	
R-3	2	2	BI	8600	20	600	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	8700	20	500	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	8800	20	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	8900	20	300	71	0,3	4,9	
R-3	2	2	BI	9000	20	200	92	0,3	5,4	
R-3	2	2	BI	9100	20	100	156	1,2	15,3	
R-3	2	2	BI	9200	20	0	163	1,7	18,2	PK20
R-3	2	2	BI	9300	19	1000	162	1,7	17,7	
R-3	2	2	BI	9400	19	900	165	1,8	20,0	
R-3	2	2	BI	9500	19	800	174	1,7	16,8	
R-3	2	2	BI	9600	19	700	182	1,7	16,0	
R-3	2	2	BI	9700	19	600	163	1,8	20,5	
R-3	2	2	BI	9800	19	500	168	1,7	12,1	
R-3	2	2	BI	9900	19	400	188	2,0	11,6	
R-3	2	2	BI	10000	19	300	195	1,7	10,6	
R-3	2	2	BI	10100	19	200	189	1,8	12,3	
R-3	2	2	BI	10200	19	100	195	2,2	14,1	
R-3	2	2	BI	10300	19	0	194	2,2	13,3	PK19
R-3	2	2	BI	10400	18	800	176	1,8	12,8	
R-3	2	2	BI	10500	18	700	178	1,7	12,0	
R-3	2	2	BI	10600	18	600	189	2,0	16,0	
R-3	2	2	BI	10700	18	500	179	1,8	13,3	
R-3	2	2	BI	10800	18	400	168	1,7	11,8	
R-3	2	2	BI	10900	18	300	168	1,8	12,5	
R-3	2	2	BI	11000	18	200	170	2,0	14,3	
R-3	2	2	BI	11100	18	100	188	1,7	14,3	
R-3	2	2	BI	11200	18	0	171	1,8	12,8	PK18
R-3	2	2	BI	11300	17	900	151	2,0	18,0	
R-3	2	2	BI	11400	17	800	150	2,0	21,7	
R-3	2	2	BI	11500	17	700	156	2,0	17,2	
R-3	2	2	BI	11600	17	600	177	1,7	18,0	
R-3	2	2	BI	11700	17	500	175	1,7	12,6	
R-3	2	2	BI	11800	17	400	183	1,6	12,6	
R-3	2	2	BI	11900	17	300	174	1,6	13,1	
R-3	2	2	BI	12000	17	200	191	1,2	18,1	
R-3	2	2	BI	12100	17	100	181	1,2	13,8	
R-3	2	2	BI	12200	17	0	129	1,0	14,8	PK17
R-3	2	2	BI	12300	16	1000	204	1,5	15,8	
R-3	2	2	BI	12400	16	900	204	1,3	15,8	
R-3	2	2	BI	12500	16	800	201	1,6	13,8	
R-3	2	2	BI	12600	16	700	198	1,5	15,8	
R-3	2	2	BI	12700	16	600	202	1,2	19,2	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	BI	12800	16	500	174	1,5	16,7	
R-3	2	2	BI	12900	16	400	200	1,1	17,7	
R-3	2	2	BI	13000	16	300	182	1,2	14,1	
R-3	2	2	BI	13100	16	200	185	1,5	16,8	
R-3	2	2	BI	13200	16	100	178	1,7	20,2	
R-3	2	2	BI	13300	16	0	164	1,6	20,8	PK16
R-3	2	2	BI	13400	15	800	161	1,7	20,7	
R-3	2	2	BI	13500	15	700	186	1,7	18,2	
R-3	2	2	BI	13600	15	600	201	1,6	16,7	
R-3	2	2	BI	13700	15	500	191	1,6	14,8	
R-3	2	2	BI	13800	15	400	199	1,7	19,7	
R-3	2	2	BI	13900	15	300	186	1,5	16,5	
R-3	2	2	BI	14000	15	200	199	1,2	15,3	
R-3	2	2	BI	14100	15	100	185	1,2	15,8	
R-3	2	2	BI	14200	15	0	177	1,3	17,1	PK15
R-3	2	2	BI	14300	14	900	193	1,0	17,2	
R-3	2	2	BI	14400	14	800	184	1,2	15,8	
R-3	2	2	BI	14500	14	700	188	1,1	12,1	
R-3	2	2	BI	14600	14	600	169	0,1	10,6	
R-3	2	2	BI	14700	14	500	220	1,7	3,5	
R-3	2	2	BI	14800	14	400	251	1,7	2,2	
R-3	2	2	BI	14900	14	300	184	1,6	8,1	
R-3	2	2	BI	15000	14	200	174	0,1	10,3	
R-3	2	2	BI	15100	14	100	179	0,2	10,5	
R-3	2	2	BI	15200	14	0	171	0,2	8,1	PK14
R-3	2	2	BI	15300	13	900	160	0,5	9,1	
R-3	2	2	BI	15400	13	800	156	1,1	17,7	
R-3	2	2	BI	15500	13	700	153	0,8	8,6	
R-3	2	2	BI	15600	13	600	168	0,1	14,3	
R-3	2	2	BI	15700	13	500	198	0,0	17,3	
R-3	2	2	BI	15800	13	400	188	0,2	8,3	
R-3	2	2	BI	15900	13	300	143	0,6	4,8	
R-3	2	2	BI	16000	13	200	135	0,8	7,8	
R-3	2	2	BI	16100	13	100	161	0,1	10,0	
R-3	2	2	BI	16200	13	0	182	0,2	8,5	PK13
R-3	2	2	BI	16300	12	900	182	0,1	9,3	
R-3	2	2	BI	16400	12	800	180	0,2	12,6	
R-3	2	2	BI	16500	12	700	146	0,1	9,0	
R-3	2	2	BI	16600	12	600	167	0,2	8,3	
R-3	2	2	BI	16700	12	500	168	0,8	10,6	
R-3	2	2	BI	16800	12	400	173	0,4	8,8	
R-3	2	2	BI	16900	12	300	185	0,5	7,5	
R-3	2	2	BI	17000	12	200	162	2,0	9,6	
R-3	2	2	BI	17100	12	100	173	0,8	6,4	
R-3	2	2	BI	17200	12	0	156	1,0	8,1	PK12
R-3	2	2	BI	17300	11	900	157	0,8	11,3	
R-3	2	2	BI	17400	11	800	150	1,1	9,6	
R-3	2	2	BI	17500	11	700	139	1,2	12,1	
R-3	2	2	BI	17600	11	600	139	1,0	16,5	
R-3	2	2	BI	17700	11	500	112	1,1	20,2	
R-3	2	2	BI	17800	11	400	104	1,0	26,2	
R-3	2	2	BI	17900	11	300	89	1,0	19,5	
R-3	2	2	BI	18000	11	200	96	1,0	18,8	
R-3	2	2	BI	18100	11	100	103	1,0	19,2	
R-3	2	2	BI	18200	11	0	105	1,1	14,6	PK11
R-3	2	2	BI	18300	10	900	108	0,5	12,3	
R-3	2	2	BI	18400	10	800	111	0,8	16,5	
R-3	2	2	BI	18500	10	700	104	0,8	12,0	
R-3	2	2	BI	18600	10	600	135	0,8	19,7	
R-3	2	2	BI	18700	10	500	129	0,6	12,5	
R-3	2	2	BI	18800	10	400	122	0,1	11,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	BI	18900	10	300	118	0,2	4,5	
R-3	2	2	BI	19000	10	200	123	0,5	10,3	
R-3	2	2	BI	19100	10	100	122	1,8	15,6	
R-3	2	2	BI	19200	10	0	106	1,8	18,0	PK10
R-3	2	2	BI	19300	9	900	129	2,0	18,2	
R-3	2	2	BI	19400	9	800	127	2,5	15,1	
R-3	2	2	BI	19500	9	700	139	2,0	16,1	
R-3	2	2	BI	19600	9	600	135	2,2	16,2	
R-3	2	2	BI	19700	9	500	136	1,2	15,8	
R-3	2	2	BI	19800	9	400	125	1,0	20,5	
R-3	2	2	BI	19900	9	300	119	1,2	19,5	
R-3	2	2	BI	20000	9	200	156	0,1	19,3	
R-3	2	2	BI	20100	9	100	157	0,3	18,3	
R-3	2	2	BI	20200	9	0	110	0,6	17,2	PK9
R-3	2	2	BI	20300	8	900	147	0,4	18,7	
R-3	2	2	BI	20400	8	800	151	0,2	12,5	
R-3	2	2	BI	20500	8	700	142	0,1	14,5	
R-3	2	2	BI	20600	8	600	175	0,1	17,6	
R-3	2	2	BI	20700	8	500	153	0,2	14,1	
R-3	2	2	BI	20800	8	400	152	0,0	10,0	
R-3	2	2	BI	20900	8	300	143	0,3	12,6	
R-3	2	2	BI	21000	8	200	144	0,1	18,1	
R-3	2	2	BI	21100	8	100	151	0,1	20,2	
R-3	2	2	BI	21200	8	0	148	0,3	8,3	PK8
R-3	2	2	BI	21300	7	1000	169	0,2	10,1	
R-3	2	2	BI	21400	7	900	173	0,1	13,3	
R-3	2	2	BI	21500	7	800	157	0,0	13,6	
R-3	2	2	BI	21600	7	700	184	0,2	13,8	
R-3	2	2	BI	21700	7	600	158	0,1	12,8	
R-3	2	2	BI	21800	7	500	153	0,8	19,2	
R-3	2	2	BI	21900	7	400	174	0,6	15,8	
R-3	2	2	BI	22000	7	300	126	0,2	16,7	
R-3	2	2	BI	22100	7	200	134	0,0	12,8	
R-3	2	2	BI	22200	7	100	165	0,4	13,1	
R-3	2	2	BI	22300	7	0	179	0,6	12,1	PK7
R-3	2	2	BI	22400	6	800	145	0,1	9,3	
R-3	2	2	BI	22500	6	700	157	0,1	10,3	
R-3	2	2	BI	22600	6	600	151	0,1	9,6	
R-3	2	2	BI	22700	6	500	161	0,2	9,6	
R-3	2	2	BI	22800	6	400	161	0,1	8,5	
R-3	2	2	BI	22900	6	300	168	0,1	9,8	
R-3	2	2	BI	23000	6	200	176	0,2	8,6	
R-3	2	2	BI	23100	6	100	170	0,1	7,5	
R-3	2	2	BI	23200	6	0	161	0,2	10,1	PK6
R-3	2	2	BI	23300	5	900	179	1,3	10,6	
R-3	2	2	BI	23400	5	800	204	1,7	7,5	
R-3	2	2	BI	23500	5	700	212	2,0	9,1	
R-3	2	2	BI	23600	5	600	243	1,5	8,6	
R-3	2	2	BI	23700	5	500	184	1,1	6,5	
R-3	2	2	BI	23800	5	400	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	23900	5	300	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	24000	5	200	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	24100	5	100	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	24200	5	0	0	0,0	0,0	PK5
R-3	2	2	BI	24300	4	900	0	0,0	0,0	Peaje
R-3	2	2	BI	24400	4	800	127	0,3	5,3	
R-3	2	2	BI	24500	4	700	137	0,4	6,1	
R-3	2	2	BI	24600	4	600	178	1,1	10,5	
R-3	2	2	BI	24700	4	500	187	0,5	9,5	
R-3	2	2	BI	24800	4	400	179	0,2	10,3	
R-3	2	2	BI	24900	4	300	163	0,1	10,6	

RADIAL 3 - TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
R-3	2	2	BI	25000	4	200	198	0,3	12,0	
R-3	2	2	BI	25100	4	100	205	0,0	8,8	
R-3	2	2	BI	25200	4	0	200	0,1	4,3	PK4
R-3	2	2	BI	25300	3	900	196	0,2	6,6	
R-3	2	2	BI	25400	3	800	218	0,6	12,6	
R-3	2	2	BI	25500	3	700	213	0,5	9,8	
R-3	2	2	BI	25600	3	600	184	0,2	8,6	
R-3	2	2	BI	25700	3	500	211	0,5	11,8	
R-3	2	2	BI	25800	3	400	203	0,3	10,5	
R-3	2	2	BI	25900	3	300	173	2,0	10,6	
R-3	2	2	BI	26000	3	200	214	1,2	13,3	
R-3	2	2	BI	26100	3	100	204	1,2	13,8	
R-3	2	2	BI	26200	3	0	194	1,2	13,6	PK3
R-3	2	2	BI	26300	2	900	206	1,2	14,8	
R-3	2	2	BI	26400	2	800	201	1,2	15,1	
R-3	2	2	BI	26500	2	700	158	1,2	18,0	
R-3	2	2	BI	26600	2	600	181	1,2	17,8	
R-3	2	2	BI	26700	2	500	201	0,6	14,8	
R-3	2	2	BI	26800	2	400	196	0,1	11,3	
R-3	2	2	BI	26900	2	300	198	0,2	10,5	
R-3	2	2	BI	27000	2	200	188	0,2	12,8	
R-3	2	2	BI	27100	2	100	77	0,3	7,5	
R-3	2	2	BI	27200	2	0	129	0,4	11,1	PK2
R-3	2	2	BI	27300	1	900	108	0,8	15,5	
R-3	2	2	BI	27400	1	800	142	0,3	13,1	
R-3	2	2	BI	27500	1	700	162	0,1	18,2	
R-3	2	2	BI	27600	1	600	175	0,6	15,8	
R-3	2	2	BI	27700	1	500	179	0,6	16,2	
R-3	2	2	BI	27800	1	400	181	0,2	13,6	
R-3	2	2	BI	27900	1	300	192	0,0	10,8	
R-3	2	2	BI	28000	1	200	150	0,1	8,3	
R-3	2	2	BI	28100	1	100	175	0,1	9,3	
R-3	2	2	BI	28200	1	0	138	0,2	8,1	PK1
R-3	2	2	BI	28300	0	900	160	0,2	11,1	
R-3	2	2	BI	28400	0	800	169	0,0	10,8	
R-3	2	2	BI	28500	0	700	182	0,6	12,3	
R-3	2	2	BI	28600	0	600	170	0,6	8,1	
R-3	2	2	BI	28700	0	500	167	0,2	13,0	
R-3	2	2	BI	28800	0	400	183	0,3	14,6	
R-3	2	2	BI	28900	0	300	163	0,2	11,6	
R-3	2	2	BI	29000	0	200	145	0,2	11,8	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	EJE	0	55	500	140	0,5	21,2	
M-50	1	1	EJE	100	55	600	73	0,8	32,9	
M-50	1	1	EJE	200	55	700	54	0,8	25,7	
M-50	1	1	EJE	300	55	800	52	0,6	34,4	
M-50	1	1	EJE	400	55	900	61	0,6	34,7	
M-50	1	1	EJE	500	56	0	63	0,6	40,2	PK56
M-50	1	1	EJE	600	56	100	47	0,5	29,7	
M-50	1	1	EJE	700	56	200	56	0,5	44,7	
M-50	1	1	EJE	800	56	300	57	0,5	43,0	
M-50	1	1	EJE	900	56	400	51	0,6	37,2	
M-50	1	1	EJE	1000	56	500	53	0,6	30,7	
M-50	1	1	EJE	1100	56	600	55	0,6	39,5	
M-50	1	1	EJE	1200	56	700	53	0,6	39,4	
M-50	1	1	EJE	1300	56	800	64	0,6	44,2	
M-50	1	1	EJE	1400	56	900	63	0,8	33,5	
M-50	1	1	EJE	1500	57	0	67	0,8	42,0	PK57
M-50	1	1	EJE	1600	57	100	77	1,0	36,0	
M-50	1	1	EJE	1700	57	200	74	0,6	39,5	
M-50	1	1	EJE	1800	57	300	60	0,6	34,7	
M-50	1	1	EJE	1900	57	400	67	0,6	44,2	
M-50	1	1	EJE	2000	57	500	62	0,6	35,2	
M-50	1	1	EJE	2100	57	600	68	0,6	43,7	
M-50	1	1	EJE	2200	57	700	74	0,6	42,9	
M-50	1	1	EJE	2300	57	800	74	0,8	46,7	
M-50	1	1	EJE	2400	57	900	70	0,6	45,5	
M-50	1	1	EJE	2500	58	0	59	0,6	38,4	PK58
M-50	1	1	EJE	2600	58	100	65	0,6	18,7	
M-50	1	1	EJE	2700	58	200	75	0,8	33,0	
M-50	1	1	EJE	2800	58	300	76	0,6	50,5	
M-50	1	1	EJE	2900	58	400	72	1,1	43,0	
M-50	1	1	EJE	3000	58	500	69	1,0	42,2	
M-50	1	1	EJE	3100	58	600	77	1,1	39,0	
M-50	1	1	EJE	3200	58	700	74	0,8	52,4	
M-50	1	1	EJE	3300	58	800	66	1,0	42,0	
M-50	1	1	EJE	3400	58	900	79	1,0	39,5	
M-50	1	1	EJE	3500	58	1000	77	0,8	37,0	
M-50	1	1	EJE	3600	59	0	69	0,8	36,7	PK59
M-50	1	1	EJE	3700	59	100	67	1,0	43,5	
M-50	1	1	EJE	3800	59	200	64	0,8	30,6	
M-50	1	1	EJE	3900	59	300	62	0,8	26,6	
M-50	1	1	EJE	4000	59	400	71	0,8	30,1	
M-50	1	1	EJE	4100	59	500	73	0,8	26,8	
M-50	1	1	EJE	4200	59	600	72	0,8	25,0	
M-50	1	1	EJE	4300	59	700	76	0,8	33,5	
M-50	1	1	EJE	4400	59	800	76	0,8	40,7	
M-50	1	1	EJE	4500	60	0	79	0,8	36,2	PK60
M-50	1	1	EJE	4600	60	100	83	0,8	46,0	
M-50	1	1	EJE	4700	60	200	75	0,8	39,5	
M-50	1	1	EJE	4800	60	300	72	0,6	38,0	
M-50	1	1	EJE	4900	60	400	51	0,5	38,0	
M-50	1	1	EJE	5000	60	500	51	0,6	39,0	
M-50	1	1	EJE	5100	60	600	59	0,6	38,7	
M-50	1	1	EJE	5200	60	700	57	0,5	28,2	
M-50	1	1	EJE	5300	60	800	78	1,0	35,2	
M-50	1	1	EJE	5400	60	900	66	0,8	22,7	
M-50	1	1	EJE	5500	61	0	77	1,1	42,7	PK61
M-50	1	1	EJE	5600	61	100	65	1,1	40,2	
M-50	1	1	EJE	5700	61	200	85	1,1	51,4	
M-50	1	1	EJE	5800	61	300	88	1,1	50,9	
M-50	1	1	EJE	5900	61	400	74	1,1	55,0	
M-50	1	1	EJE	6000	61	500	76	1,2	43,5	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	EJE	6100	61	600	79	0,8	51,7	
M-50	1	1	EJE	6200	61	700	78	1,0	57,5	
M-50	1	1	EJE	6300	61	800	72	0,8	48,4	
M-50	1	1	EJE	6400	61	900	74	1,0	40,5	
M-50	1	1	EJE	6500	62	0	58	0,6	54,7	PK62
M-50	1	1	EJE	6600	62	100	66	0,8	41,5	
M-50	1	1	EJE	6700	62	200	69	1,1	55,7	
M-50	1	1	EJE	6800	62	300	59	1,0	47,7	
M-50	1	1	EJE	6900	62	400	81	1,1	50,4	
M-50	1	1	EJE	7000	62	500	73	1,2	36,0	
M-50	1	1	EJE	7100	62	600	82	1,1	33,5	
M-50	1	1	EJE	7200	62	700	87	0,8	39,9	
M-50	1	1	EJE	7300	62	800	54	0,6	35,5	
M-50	1	1	EJE	7400	62	900	73	1,2	38,2	
M-50	1	1	EJE	7500	63	0	65	1,0	30,7	PK63
M-50	1	1	EJE	7600	63	100	79	1,0	42,5	
M-50	1	1	EJE	7700	63	200	99	0,8	41,2	
M-50	1	1	EJE	7800	63	300	77	0,8	40,5	
M-50	1	1	EJE	7900	63	400	61	0,8	30,7	
M-50	1	1	EJE	8000	63	500	104	1,2	46,2	
M-50	1	1	EJE	8100	63	600	105	1,1	48,7	
M-50	1	1	EJE	8200	63	700	93	1,0	50,0	
M-50	1	1	EJE	8300	63	800	85	1,2	42,2	
M-50	1	1	EJE	8400	63	900	89	1,2	49,2	
M-50	1	1	EJE	8500	64	0	80	1,2	47,9	PK64
M-50	1	1	EJE	8600	64	100	94	1,2	43,7	
M-50	1	1	EJE	8700	64	200	99	1,2	45,9	
M-50	1	1	EJE	8800	64	300	80	1,3	36,2	
M-50	1	1	EJE	8900	64	400	84	1,5	48,2	
M-50	1	1	EJE	9000	64	500	88	1,5	45,2	
M-50	1	1	EJE	9100	64	600	93	1,5	44,0	
M-50	1	1	EJE	9200	64	700	81	1,6	62,2	
M-50	1	1	EJE	9300	64	800	72	1,2	55,0	
M-50	1	1	EJE	9400	64	900	65	1,2	46,7	
M-50	1	1	EJE	9500	65	0	80	1,2	48,0	PK65
M-50	1	1	EJE	9600	65	100	78	1,5	45,2	
M-50	1	1	EJE	9700	65	200	77	1,2	44,7	
M-50	1	1	EJE	9800	65	300	80	1,2	40,2	
M-50	1	1	EJE	9900	65	400	79	1,2	41,5	
M-50	1	1	EJE	10000	65	500	82	1,2	47,5	
M-50	1	1	EJE	10100	65	600	65	1,1	33,0	
M-50	1	1	EJE	10200	65	700	53	1,0	40,2	
M-50	1	1	EJE	10300	65	800	52	0,8	38,7	
M-50	1	1	EJE	10400	65	900	48	0,8	35,9	
M-50	1	1	EJE	10500	66	0	47	0,8	31,3	PK66
M-50	1	1	EJE	10600	66	100	59	1,0	40,7	
M-50	1	1	EJE	10700	66	200	59	1,1	38,7	
M-50	1	1	EJE	10800	66	300	73	1,2	40,4	
M-50	1	1	EJE	10900	66	400	66	1,0	45,4	
M-50	1	1	EJE	11000	66	500	73	1,0	54,2	
M-50	1	1	EJE	11100	66	600	70	1,1	50,4	
M-50	1	1	EJE	11200	66	700	70	1,1	45,0	
M-50	1	1	EJE	11300	66	800	69	1,0	44,7	
M-50	1	1	EJE	11400	66	900	64	1,0	32,2	
M-50	1	1	EJE	11500	67	0	62	0,8	44,4	PK67
M-50	1	1	EJE	11600	67	100	56	0,8	38,2	
M-50	1	1	EJE	11700	67	200	63	1,0	32,5	
M-50	1	1	EJE	11800	67	300	79	1,1	43,5	
M-50	1	1	EJE	11900	67	400	79	1,1	42,2	
M-50	1	1	EJE	12000	67	500	78	1,2	44,0	
M-50	1	1	EJE	12100	67	600	68	1,0	35,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	EJE	12200	67	700	71	1,1	30,7	
M-50	1	1	EJE	12300	67	800	69	1,0	38,5	
M-50	1	1	EJE	12400	67	900	65	1,0	38,2	
M-50	1	1	EJE	12500	68	0	67	1,0	34,9	PK68
M-50	1	1	EJE	12600	68	100	58	1,0	36,9	
M-50	1	1	EJE	12700	68	200	57	1,0	31,2	
M-50	1	1	EJE	12800	68	300	68	0,8	39,4	
M-50	1	1	EJE	12900	68	400	66	1,1	36,5	
M-50	1	1	EJE	13000	68	500	66	1,1	38,5	
M-50	1	1	EJE	13100	68	600	63	1,1	40,4	
M-50	1	1	EJE	13200	68	700	72	1,2	41,2	
M-50	1	1	EJE	13300	68	800	74	1,2	43,7	
M-50	1	1	EJE	13400	68	900	68	1,1	37,5	
M-50	1	1	EJE	13500	69	0	68	1,1	37,5	PK69
M-50	1	1	EJE	13600	69	100	63	1,1	42,9	
M-50	1	1	EJE	13700	69	200	68	1,0	40,5	
M-50	1	1	EJE	13800	69	300	69	1,2	45,4	
M-50	1	1	EJE	13900	69	400	64	1,2	36,5	
M-50	1	1	EJE	14000	69	500	70	1,2	41,4	
M-50	1	1	EJE	14100	69	600	68	1,2	40,5	
M-50	1	1	EJE	14200	69	700	80	1,2	41,4	
M-50	1	1	EJE	14300	69	800	67	1,0	38,2	
M-50	1	1	EJE	14400	69	900	55	0,8	39,2	
M-50	1	1	EJE	14500	70	0	70	1,1	45,4	PK70
M-50	1	1	EJE	14600	70	100	68	1,0	56,0	
M-50	1	1	EJE	14700	70	200	65	1,2	46,7	
M-50	1	1	EJE	14800	70	300	72	1,3	45,7	
M-50	1	1	EJE	14900	70	400	76	1,3	45,2	
M-50	1	1	EJE	15000	70	500	75	1,6	51,7	
M-50	1	1	EJE	15100	70	600	79	1,0	47,7	
M-50	1	1	EJE	15200	70	700	78	1,1	57,4	
M-50	1	1	EJE	15300	70	800	72	1,2	53,5	
M-50	1	1	EJE	15400	70	900	67	1,2	52,0	
M-50	1	1	EJE	15500	71	0	80	0,5	54,0	PK71
M-50	1	1	EJE	15600	71	100	76	1,7	43,5	
M-50	1	1	EJE	15700	71	200	77	1,3	35,0	
M-50	1	1	EJE	15800	71	300	84	1,5	41,2	
M-50	1	1	EJE	15900	71	400	76	1,7	43,0	
M-50	1	1	EJE	16000	71	500	75	1,5	41,5	
M-50	1	1	EJE	16100	71	600	62	1,0	31,1	
M-50	1	1	EJE	16200	71	700	71	1,1	31,7	
M-50	1	1	EJE	16300	71	800	69	0,8	24,5	
M-50	1	1	EJE	16400	71	900	74	1,0	26,2	
M-50	1	1	EJE	16500	72	0	59	0,8	41,0	PK72
M-50	1	1	EJE	16600	72	100	68	0,8	33,2	
M-50	1	1	EJE	16700	72	200	71	1,1	30,1	
M-50	1	1	EJE	16800	72	300	68	1,2	30,7	
M-50	1	1	EJE	16900	72	400	68	0,8	26,6	
M-50	1	1	EJE	17000	72	500	73	1,0	25,1	
M-50	1	1	EJE	17100	72	600	54	1,0	25,2	
M-50	1	1	EJE	17200	72	700	77	1,6	43,7	
M-50	1	1	EJE	17300	72	800	95	0,8	51,0	
M-50	1	1	EJE	17400	72	900	127	0,1	66,3	
M-50	1	1	EJE	17500	73	0	141	0,6	75,0	PK73
M-50	1	1	EJE	17600	73	100	146	0,0	69,3	
M-50	1	1	EJE	17700	73	200	170	1,1	88,6	
M-50	1	1	EJE	17800	73	300	150	0,8	77,0	
M-50	1	1	EJE	17900	73	400	170	0,3	74,5	
M-50	1	1	EJE	18000	73	500	117	0,8	46,9	
M-50	1	1	EJE	18100	73	600	131	0,1	74,4	
M-50	1	1	EJE	18200	73	700	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	EJE	18300	73	800	182	1,5	67,1	
M-50	1	1	EJE	18400	73	900	164	0,4	82,3	
M-50	1	1	EJE	18500	74	0	127	0,3	55,0	PK74
M-50	1	1	EJE	18600	74	100	68	0,8	35,7	
M-50	1	1	EJE	18700	74	200	58	0,8	35,7	
M-50	1	1	EJE	18800	74	300	55	0,6	39,2	
M-50	1	1	EJE	18900	74	400	48	0,6	35,7	
M-50	1	1	EJE	19000	74	500	52	0,6	43,4	
M-50	1	1	EJE	19100	74	600	51	0,8	30,7	
M-50	1	1	EJE	19200	74	700	56	0,6	38,7	
M-50	1	1	EJE	19300	74	800	54	0,6	26,1	
M-50	1	1	EJE	19400	74	900	50	0,6	41,0	
M-50	1	1	EJE	19500	75	0	43	0,5	47,0	PK75
M-50	1	1	EJE	19600	75	100	44	0,5	39,4	
M-50	1	1	EJE	19700	75	200	44	0,5	43,2	
M-50	1	1	EJE	19800	75	300	48	0,4	28,7	
M-50	1	1	EJE	19900	75	400	46	0,5	33,2	
M-50	1	1	EJE	20000	75	500	44	0,4	55,5	
M-50	1	1	EJE	20100	75	600	44	0,5	40,5	
M-50	1	1	EJE	20200	75	700	44	0,6	27,5	
M-50	1	1	EJE	20300	75	800	52	0,8	34,5	
M-50	1	1	EJE	20400	75	900	54	0,8	30,6	
M-50	1	1	EJE	20500	76	0	48	0,8	32,4	PK76
M-50	1	1	EJE	20600	76	100	47	0,6	35,0	
M-50	1	1	EJE	20700	76	200	47	0,5	33,2	
M-50	1	1	EJE	20800	76	300	50	0,5	39,7	
M-50	1	1	EJE	20900	76	400	54	0,6	32,5	
M-50	1	1	EJE	21000	76	500	48	0,6	39,7	
M-50	1	1	EJE	21100	76	600	52	0,6	35,7	
M-50	1	1	EJE	21200	76	700	49	0,4	33,9	
M-50	1	1	EJE	21300	76	800	45	0,4	45,5	
M-50	1	1	EJE	21400	76	900	50	0,6	31,7	
M-50	1	1	EJE	21500	77	0	52	0,5	25,7	PK77
M-50	1	1	EJE	21600	77	100	45	0,5	21,3	
M-50	1	1	EJE	21700	77	200	55	0,8	36,2	
M-50	1	1	EJE	21800	77	300	57	0,8	35,0	
M-50	1	1	EJE	21900	77	400	64	0,6	34,2	
M-50	1	1	EJE	22000	77	500	56	0,8	31,0	
M-50	1	1	EJE	22100	77	600	52	0,6	35,5	
M-50	1	1	EJE	22200	77	700	60	0,8	28,8	
M-50	1	1	EJE	22300	77	800	52	0,6	20,6	
M-50	1	1	EJE	22400	77	900	52	0,6	26,3	
M-50	1	1	EJE	22500	78	0	75	0,8	26,0	PK78
M-50	1	1	EJE	22600	78	100	76	0,8	26,7	
M-50	1	1	EJE	22700	78	200	80	0,8	28,7	
M-50	1	1	EJE	22800	78	300	91	0,8	30,2	
M-50	1	1	EJE	22900	78	400	91	0,8	27,5	
M-50	1	1	EJE	23000	78	500	88	0,8	26,8	
M-50	1	1	EJE	23100	78	600	86	0,8	29,2	
M-50	1	1	EJE	23200	78	700	90	0,8	33,5	
M-50	1	1	EJE	23300	78	800	91	0,8	39,0	
M-50	1	1	EJE	23400	78	900	83	0,8	35,5	
M-50	1	1	EJE	23500	79	0	100	0,8	34,5	PK79
M-50	1	1	EJE	23600	79	100	105	0,8	38,7	
M-50	1	1	EJE	23700	79	200	102	0,8	39,7	
M-50	1	1	EJE	23800	79	300	82	0,6	29,2	
M-50	1	1	EJE	23900	79	400	81	0,6	36,5	
M-50	1	1	EJE	24000	79	500	82	0,8	30,2	
M-50	1	1	EJE	24100	79	600	83	0,8	43,0	
M-50	1	1	EJE	24200	79	700	81	1,0	28,7	
M-50	1	1	EJE	24300	79	800	90	0,8	29,7	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	EJE	24400	79	900	128	0,8	54,4	
M-50	1	1	EJE	24500	80	0	0	0,0	0,0	PK80
M-50	1	1	EJE	24600	80	100	94	0,8	41,9	
M-50	1	1	EJE	24700	80	200	79	0,6	36,5	
M-50	1	1	EJE	24800	80	300	79	0,6	29,1	
M-50	1	1	EJE	24900	80	400	100	0,8	30,2	
M-50	1	1	EJE	25000	80	500	112	0,8	36,9	
M-50	1	1	EJE	25100	80	600	123	1,0	36,5	
M-50	1	1	EJE	25200	80	700	123	1,0	38,5	
M-50	1	1	EJE	25300	80	800	101	0,8	39,0	
M-50	1	1	EJE	25400	80	900	94	1,0	36,4	
M-50	1	1	EJE	25500	81	0	96	0,8	39,4	PK81
M-50	1	1	EJE	25600	81	100	74	0,8	33,2	
M-50	1	1	EJE	25700	81	200	76	0,8	33,4	
M-50	1	1	EJE	25800	81	300	74	0,8	30,3	
M-50	1	1	EJE	25900	81	400	65	0,8	31,7	
M-50	1	1	EJE	26000	81	500	75	1,0	35,2	
M-50	1	1	EJE	26100	81	600	70	0,8	36,9	
M-50	1	1	EJE	26200	81	700	76	0,8	42,7	
M-50	1	1	EJE	26300	81	800	67	0,8	34,9	
M-50	1	1	EJE	26400	81	900	77	1,0	43,2	
M-50	1	1	EJE	26500	82	0	64	1,1	35,0	PK82
M-50	1	1	EJE	26600	82	100	74	0,8	31,6	
M-50	1	1	EJE	26700	82	200	76	0,8	35,2	
M-50	1	1	EJE	26800	82	300	65	1,1	33,4	
M-50	1	1	EJE	26900	82	400	67	1,0	35,5	
M-50	1	1	EJE	27000	82	500	67	1,1	25,0	
M-50	1	1	EJE	27100	82	600	75	1,2	33,0	
M-50	1	1	EJE	27200	82	700	76	1,1	30,7	
M-50	1	1	EJE	27300	82	800	68	1,1	22,7	
M-50	1	1	EJE	27400	82	900	77	1,1	22,8	
M-50	1	1	EJE	27500	83	0	77	0,8	27,1	PK83
M-50	1	1	EJE	27600	83	100	68	0,8	34,0	
M-50	1	1	EJE	27700	83	200	79	1,1	36,2	
M-50	1	1	EJE	27800	83	300	64	1,0	28,3	
M-50	1	1	EJE	27900	83	400	96	1,0	34,7	
M-50	1	1	EJE	28000	83	500	91	0,8	40,9	
M-50	1	1	EJE	28100	83	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	EJE	28200	83	700	67	0,8	41,2	
M-50	1	1	EJE	28300	83	800	68	0,8	32,4	
M-50	1	1	EJE	28400	83	900	68	1,2	41,4	
M-50	1	1	EJE	28500	84	0	66	1,2	37,7	PK84
M-50	1	1	EJE	28600	84	100	73	1,3	24,5	
M-50	1	1	EJE	28700	84	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	EJE	28800	84	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	EJE	28900	84	400	113	1,5	49,5	
M-50	1	1	EJE	29000	84	500	114	1,6	55,5	
M-50	1	1	EJE	29100	84	600	113	1,6	42,7	
M-50	1	1	EJE	29200	84	700	115	1,3	44,2	
M-50	1	1	EJE	29300	84	800	74	1,1	27,7	
M-50	1	1	EJE	29400	84	900	63	1,2	44,2	
M-50	1	1	EJE	29500	85	0	42	1,1	29,0	PK85
M-50	1	1	EJE	29600	85	100	43	0,8	45,0	
M-50	1	1	EJE	29700	85	200	50	0,5	49,5	
M-50	2	1	EJE	0	85	200	136	0,2	20,3	
M-50	2	1	EJE	100	85	100	191	0,2	37,7	
M-50	2	1	EJE	200	85	0	50	0,1	29,3	PK85
M-50	2	1	EJE	300	84	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	400	84	700	57	0,4	30,1	
M-50	2	1	EJE	500	84	600	58	0,5	22,7	
M-50	2	1	EJE	600	84	500	82	0,5	31,3	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	EJE	700	84	400	82	0,6	27,2	
M-50	2	1	EJE	800	84	300	73	0,5	30,3	
M-50	2	1	EJE	900	84	200	68	0,5	24,2	
M-50	2	1	EJE	1000	84	100	64	0,5	28,8	
M-50	2	1	EJE	1100	84	0	70	0,5	29,2	PK84
M-50	2	1	EJE	1200	83	1000	65	0,6	22,2	
M-50	2	1	EJE	1300	83	900	64	0,5	24,6	
M-50	2	1	EJE	1400	83	800	60	0,4	21,5	
M-50	2	1	EJE	1500	83	700	78	0,5	25,5	
M-50	2	1	EJE	1600	83	600	68	0,4	22,8	
M-50	2	1	EJE	1700	83	500	43	0,2	22,7	
M-50	2	1	EJE	1800	83	400	47	0,2	20,7	
M-50	2	1	EJE	1900	83	300	78	0,3	30,3	
M-50	2	1	EJE	2000	83	200	49	0,2	24,3	
M-50	2	1	EJE	2100	83	100	60	0,3	21,7	
M-50	2	1	EJE	2200	83	0	60	0,3	20,1	PK83
M-50	2	1	EJE	2300	82	900	91	0,4	25,5	
M-50	2	1	EJE	2400	82	800	110	0,5	23,0	
M-50	2	1	EJE	2500	82	700	116	0,5	26,0	
M-50	2	1	EJE	2600	82	600	130	0,5	28,3	
M-50	2	1	EJE	2700	82	500	136	0,5	24,6	
M-50	2	1	EJE	2800	82	400	114	0,6	19,3	
M-50	2	1	EJE	2900	82	300	111	0,6	23,1	
M-50	2	1	EJE	3000	82	200	108	0,5	20,7	
M-50	2	1	EJE	3100	82	100	92	0,5	21,7	
M-50	2	1	EJE	3200	82	0	86	0,6	18,2	PK82
M-50	2	1	EJE	3300	81	900	84	0,6	12,3	
M-50	2	1	EJE	3400	81	800	83	0,6	12,8	
M-50	2	1	EJE	3500	81	700	77	0,5	15,8	
M-50	2	1	EJE	3600	81	600	81	0,5	18,8	
M-50	2	1	EJE	3700	81	500	75	0,5	12,8	
M-50	2	1	EJE	3800	81	400	69	0,4	20,1	
M-50	2	1	EJE	3900	81	300	69	0,5	17,6	
M-50	2	1	EJE	4000	81	200	71	0,5	20,3	
M-50	2	1	EJE	4100	81	100	81	0,5	22,5	
M-50	2	1	EJE	4200	81	0	74	0,2	24,8	PK81
M-50	2	1	EJE	4300	80	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	4400	80	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	4500	80	700	44	0,1	19,2	
M-50	2	1	EJE	4600	80	600	92	0,1	7,0	
M-50	2	1	EJE	4700	80	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	4800	80	400	45	0,0	21,0	
M-50	2	1	EJE	4900	80	300	50	0,3	21,7	
M-50	2	1	EJE	5000	80	200	52	0,3	25,8	
M-50	2	1	EJE	5100	80	100	46	0,1	65,5	
M-50	2	1	EJE	5200	80	0	54	0,2	36,4	PK80
M-50	2	1	EJE	5300	79	900	73	0,4	33,5	
M-50	2	1	EJE	5400	79	800	59	0,1	22,1	
M-50	2	1	EJE	5500	79	700	58	0,1	38,0	
M-50	2	1	EJE	5600	79	600	51	0,1	30,1	
M-50	2	1	EJE	5700	79	500	58	0,2	21,6	
M-50	2	1	EJE	5800	79	400	47	0,3	22,7	
M-50	2	1	EJE	5900	79	300	48	0,3	19,2	
M-50	2	1	EJE	6000	79	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	6100	79	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	6200	79	0	47	0,0	32,2	PK79
M-50	2	1	EJE	6300	78	900	48	0,4	20,7	
M-50	2	1	EJE	6400	78	800	46	0,4	23,0	
M-50	2	1	EJE	6500	78	700	44	0,4	30,7	
M-50	2	1	EJE	6600	78	600	44	0,3	34,0	
M-50	2	1	EJE	6700	78	500	46	0,5	30,3	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	EJE	6800	78	400	48	0,5	27,8	
M-50	2	1	EJE	6900	78	300	45	0,5	33,5	
M-50	2	1	EJE	7000	78	200	42	0,5	27,2	
M-50	2	1	EJE	7100	78	100	50	0,5	35,2	
M-50	2	1	EJE	7200	78	0	75	0,6	33,7	PK78
M-50	2	1	EJE	7300	77	900	73	0,6	37,5	
M-50	2	1	EJE	7400	77	800	64	0,4	29,5	
M-50	2	1	EJE	7500	77	700	74	0,4	28,5	
M-50	2	1	EJE	7600	77	600	63	0,3	26,6	
M-50	2	1	EJE	7700	77	500	71	0,3	33,0	
M-50	2	1	EJE	7800	77	400	67	0,3	24,8	
M-50	2	1	EJE	7900	77	300	69	0,2	30,2	
M-50	2	1	EJE	8000	77	200	72	0,3	26,6	
M-50	2	1	EJE	8100	77	100	69	0,3	33,0	
M-50	2	1	EJE	8200	77	0	44	0,2	21,7	PK77
M-50	2	1	EJE	8300	76	900	46	0,0	27,0	
M-50	2	1	EJE	8400	76	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	8500	76	700	48	0,0	8,0	
M-50	2	1	EJE	8600	76	600	80	0,3	34,0	
M-50	2	1	EJE	8700	76	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	8800	76	400	86	0,3	22,8	
M-50	2	1	EJE	8900	76	300	48	0,1	27,5	
M-50	2	1	EJE	9000	76	200	46	0,1	16,0	
M-50	2	1	EJE	9100	76	100	46	0,1	34,0	
M-50	2	1	EJE	9200	76	0	42	0,2	24,5	PK76
M-50	2	1	EJE	9300	75	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	9400	75	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	9500	75	700	45	0,2	15,0	
M-50	2	1	EJE	9600	75	600	61	0,1	33,5	
M-50	2	1	EJE	9700	75	500	42	0,3	16,5	
M-50	2	1	EJE	9800	75	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	9900	75	300	96	0,5	27,0	
M-50	2	1	EJE	10000	75	200	64	0,3	32,0	
M-50	2	1	EJE	10100	75	100	57	0,2	26,0	
M-50	2	1	EJE	10200	75	0	0	0,0	0,0	PK75
M-50	2	1	EJE	10300	74	900	43	0,0	51,0	
M-50	2	1	EJE	10400	74	800	50	0,1	26,0	
M-50	2	1	EJE	10500	74	700	54	0,1	36,0	
M-50	2	1	EJE	10600	74	600	69	0,2	30,0	
M-50	2	1	EJE	10700	74	500	62	0,4	36,2	
M-50	2	1	EJE	10800	74	400	46	0,1	65,0	
M-50	2	1	EJE	10900	74	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	11000	74	200	44	0,1	25,5	
M-50	2	1	EJE	11100	74	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	11200	74	0	45	0,3	35,5	PK74
M-50	2	1	EJE	11300	73	900	52	0,8	26,2	
M-50	2	1	EJE	11400	73	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	11500	73	700	43	0,4	19,0	
M-50	2	1	EJE	11600	73	600	46	0,3	24,2	
M-50	2	1	EJE	11700	73	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	11800	73	400	41	0,8	28,0	
M-50	2	1	EJE	11900	73	300	92	1,0	48,5	
M-50	2	1	EJE	12000	73	200	63	0,3	40,7	
M-50	2	1	EJE	12100	73	100	58	0,1	38,0	
M-50	2	1	EJE	12200	73	0	45	0,3	40,5	PK73
M-50	2	1	EJE	12300	72	900	63	0,2	32,2	
M-50	2	1	EJE	12400	72	800	102	0,3	45,0	
M-50	2	1	EJE	12500	72	700	92	0,4	34,5	
M-50	2	1	EJE	12600	72	600	71	0,3	29,6	
M-50	2	1	EJE	12700	72	500	72	0,4	24,6	
M-50	2	1	EJE	12800	72	400	71	0,3	26,3	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	EJE	12900	72	300	63	0,3	27,7	
M-50	2	1	EJE	13000	72	200	58	0,3	22,5	
M-50	2	1	EJE	13100	72	100	62	0,3	31,2	
M-50	2	1	EJE	13200	72	0	64	0,4	29,0	PK72
M-50	2	1	EJE	13300	71	900	57	0,3	26,8	
M-50	2	1	EJE	13400	71	800	70	0,3	32,2	
M-50	2	1	EJE	13500	71	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	13600	71	600	56	0,3	20,8	
M-50	2	1	EJE	13700	71	500	62	0,3	19,5	
M-50	2	1	EJE	13800	71	400	46	0,3	23,5	
M-50	2	1	EJE	13900	71	300	58	0,4	20,2	
M-50	2	1	EJE	14000	71	200	64	0,3	23,0	
M-50	2	1	EJE	14100	71	100	61	0,4	22,2	
M-50	2	1	EJE	14200	71	0	64	0,3	21,2	PK71
M-50	2	1	EJE	14300	70	900	63	0,4	20,2	
M-50	2	1	EJE	14400	70	800	59	0,3	15,6	
M-50	2	1	EJE	14500	70	700	62	0,4	18,3	
M-50	2	1	EJE	14600	70	600	63	0,3	18,0	
M-50	2	1	EJE	14700	70	500	59	0,3	17,7	
M-50	2	1	EJE	14800	70	400	68	0,4	27,3	
M-50	2	1	EJE	14900	70	300	72	0,5	19,3	
M-50	2	1	EJE	15000	70	200	59	0,4	21,8	
M-50	2	1	EJE	15100	70	100	57	0,3	28,2	
M-50	2	1	EJE	15200	70	0	57	0,4	24,2	PK70
M-50	2	1	EJE	15300	69	900	62	0,3	28,5	
M-50	2	1	EJE	15400	69	800	62	0,4	23,6	
M-50	2	1	EJE	15500	69	700	56	0,4	21,6	
M-50	2	1	EJE	15600	69	600	56	0,3	22,3	
M-50	2	1	EJE	15700	69	500	49	0,3	20,3	
M-50	2	1	EJE	15800	69	400	51	0,3	26,7	
M-50	2	1	EJE	15900	69	300	49	0,3	30,0	
M-50	2	1	EJE	16000	69	200	53	0,3	26,2	
M-50	2	1	EJE	16100	69	100	50	0,4	28,5	
M-50	2	1	EJE	16200	69	0	51	0,3	26,8	PK69
M-50	2	1	EJE	16300	68	800	54	0,4	25,7	
M-50	2	1	EJE	16400	68	700	48	0,2	27,1	
M-50	2	1	EJE	16500	68	600	50	0,3	22,1	
M-50	2	1	EJE	16600	68	500	44	0,2	25,2	
M-50	2	1	EJE	16700	68	400	46	0,4	28,0	
M-50	2	1	EJE	16800	68	300	49	0,3	25,8	
M-50	2	1	EJE	16900	68	200	51	0,4	28,1	
M-50	2	1	EJE	17000	68	100	51	0,4	25,2	
M-50	2	1	EJE	17100	68	0	50	0,4	25,5	PK68
M-50	2	1	EJE	17200	67	1000	49	0,4	24,1	
M-50	2	1	EJE	17300	67	900	47	0,4	21,2	
M-50	2	1	EJE	17400	67	800	45	0,4	23,6	
M-50	2	1	EJE	17500	67	700	49	0,3	21,6	
M-50	2	1	EJE	17600	67	600	49	0,4	29,8	
M-50	2	1	EJE	17700	67	500	49	0,4	21,2	
M-50	2	1	EJE	17800	67	400	46	0,3	23,7	
M-50	2	1	EJE	17900	67	300	55	0,4	22,7	
M-50	2	1	EJE	18000	67	200	52	0,3	30,2	
M-50	2	1	EJE	18100	67	100	50	0,4	29,0	
M-50	2	1	EJE	18200	67	0	51	0,3	30,7	PK67
M-50	2	1	EJE	18300	66	900	53	0,4	22,2	
M-50	2	1	EJE	18400	66	800	50	0,4	21,8	
M-50	2	1	EJE	18500	66	700	48	0,4	20,2	
M-50	2	1	EJE	18600	66	600	51	0,4	23,2	
M-50	2	1	EJE	18700	66	500	59	0,5	22,8	
M-50	2	1	EJE	18800	66	400	60	0,5	22,2	
M-50	2	1	EJE	18900	66	300	65	0,5	22,3	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	EJE	19000	66	200	70	0,5	24,7	
M-50	2	1	EJE	19100	66	100	66	0,4	24,7	
M-50	2	1	EJE	19200	66	0	71	0,5	30,1	PK66
M-50	2	1	EJE	19300	65	900	63	0,5	18,8	
M-50	2	1	EJE	19400	65	800	56	0,4	23,7	
M-50	2	1	EJE	19500	65	700	56	0,4	22,2	
M-50	2	1	EJE	19600	65	600	59	0,3	23,3	
M-50	2	1	EJE	19700	65	500	55	0,3	26,8	
M-50	2	1	EJE	19800	65	400	68	0,3	20,2	
M-50	2	1	EJE	19900	65	300	67	0,1	19,1	
M-50	2	1	EJE	20000	65	200	68	0,1	16,8	
M-50	2	1	EJE	20100	65	100	63	0,2	14,3	
M-50	2	1	EJE	20200	65	0	52	0,2	17,0	PK65
M-50	2	1	EJE	20300	64	900	54	0,3	24,1	
M-50	2	1	EJE	20400	64	800	58	0,3	20,6	
M-50	2	1	EJE	20500	64	700	59	0,3	17,6	
M-50	2	1	EJE	20600	64	600	71	0,4	15,6	
M-50	2	1	EJE	20700	64	500	71	0,2	8,8	
M-50	2	1	EJE	20800	64	400	68	0,3	7,0	
M-50	2	1	EJE	20900	64	300	89	0,4	15,6	
M-50	2	1	EJE	21000	64	200	112	0,4	18,0	
M-50	2	1	EJE	21100	64	100	112	0,5	17,5	
M-50	2	1	EJE	21200	64	0	75	0,5	18,7	PK64
M-50	2	1	EJE	21300	63	900	90	0,6	20,0	
M-50	2	1	EJE	21400	63	800	88	0,6	20,6	
M-50	2	1	EJE	21500	63	700	95	0,5	31,2	
M-50	2	1	EJE	21600	63	600	89	0,6	23,0	
M-50	2	1	EJE	21700	63	500	81	0,6	24,2	
M-50	2	1	EJE	21800	63	400	70	0,6	22,6	
M-50	2	1	EJE	21900	63	300	71	0,6	24,5	
M-50	2	1	EJE	22000	63	200	58	0,6	23,3	
M-50	2	1	EJE	22100	63	100	71	0,6	25,0	
M-50	2	1	EJE	22200	63	0	61	0,6	32,2	PK63
M-50	2	1	EJE	22300	62	900	60	0,5	26,2	
M-50	2	1	EJE	22400	62	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	22500	62	700	58	0,4	32,7	
M-50	2	1	EJE	22600	62	600	51	0,5	27,1	
M-50	2	1	EJE	22700	62	500	83	0,5	26,3	
M-50	2	1	EJE	22800	62	400	84	0,5	25,7	
M-50	2	1	EJE	22900	62	300	71	0,4	24,2	
M-50	2	1	EJE	23000	62	200	57	0,4	25,7	
M-50	2	1	EJE	23100	62	100	70	0,4	30,7	
M-50	2	1	EJE	23200	62	0	57	0,3	22,7	PK62
M-50	2	1	EJE	23300	61	900	54	0,3	21,7	
M-50	2	1	EJE	23400	61	800	58	0,4	26,1	
M-50	2	1	EJE	23500	61	700	62	0,4	23,1	
M-50	2	1	EJE	23600	61	600	58	0,4	20,7	
M-50	2	1	EJE	23700	61	500	56	0,5	22,3	
M-50	2	1	EJE	23800	61	400	60	0,4	25,0	
M-50	2	1	EJE	23900	61	300	52	0,5	20,7	
M-50	2	1	EJE	24000	61	200	58	0,5	21,7	
M-50	2	1	EJE	24100	61	100	56	0,5	25,7	
M-50	2	1	EJE	24200	61	0	52	0,5	19,7	PK61
M-50	2	1	EJE	24300	60	900	55	0,6	28,5	
M-50	2	1	EJE	24400	60	800	50	0,6	24,7	
M-50	2	1	EJE	24500	60	700	54	0,6	23,5	
M-50	2	1	EJE	24600	60	600	56	0,6	22,3	
M-50	2	1	EJE	24700	60	500	54	0,6	28,6	
M-50	2	1	EJE	24800	60	400	49	0,6	22,5	
M-50	2	1	EJE	24900	60	300	47	0,6	23,8	
M-50	2	1	EJE	25000	60	200	49	0,6	24,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	EJE	25100	60	100	47	0,6	23,2	
M-50	2	1	EJE	25200	60	0	48	0,6	23,7	PK60
M-50	2	1	EJE	25300	59	800	46	0,5	26,8	
M-50	2	1	EJE	25400	59	700	57	0,6	27,6	
M-50	2	1	EJE	25500	59	600	52	0,5	23,0	
M-50	2	1	EJE	25600	59	500	54	0,5	22,2	
M-50	2	1	EJE	25700	59	400	58	0,6	25,1	
M-50	2	1	EJE	25800	59	300	59	0,5	31,8	
M-50	2	1	EJE	25900	59	200	67	0,6	33,2	
M-50	2	1	EJE	26000	59	100	60	0,6	35,7	
M-50	2	1	EJE	26100	59	0	70	0,6	35,7	PK59
M-50	2	1	EJE	26200	58	1000	76	0,5	33,0	
M-50	2	1	EJE	26300	58	900	71	0,6	26,7	
M-50	2	1	EJE	26400	58	800	59	0,5	33,0	
M-50	2	1	EJE	26500	58	700	70	0,5	32,7	
M-50	2	1	EJE	26600	58	600	91	0,6	37,7	
M-50	2	1	EJE	26700	58	500	69	0,6	30,1	
M-50	2	1	EJE	26800	58	400	64	0,6	31,0	
M-50	2	1	EJE	26900	58	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	27000	58	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	27100	58	100	56	0,6	18,3	
M-50	2	1	EJE	27200	58	0	54	0,6	25,7	PK58
M-50	2	1	EJE	27300	57	900	60	0,6	41,2	
M-50	2	1	EJE	27400	57	800	61	0,6	29,2	
M-50	2	1	EJE	27500	57	700	51	0,6	20,8	
M-50	2	1	EJE	27600	57	600	58	0,6	24,0	
M-50	2	1	EJE	27700	57	500	56	0,6	21,2	
M-50	2	1	EJE	27800	57	400	52	0,6	21,3	
M-50	2	1	EJE	27900	57	300	54	0,6	27,7	
M-50	2	1	EJE	28000	57	200	57	0,6	24,3	
M-50	2	1	EJE	28100	57	100	56	0,6	21,3	
M-50	2	1	EJE	28200	57	0	68	0,6	28,5	PK57
M-50	2	1	EJE	28300	56	900	68	0,6	27,6	
M-50	2	1	EJE	28400	56	800	68	0,8	22,7	
M-50	2	1	EJE	28500	56	700	52	0,6	18,0	
M-50	2	1	EJE	28600	56	600	47	0,5	15,8	
M-50	2	1	EJE	28700	56	500	44	0,2	46,5	
M-50	2	1	EJE	28800	56	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	28900	56	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	EJE	29000	56	200	44	0,4	37,2	
M-50	2	1	EJE	29100	56	100	48	0,4	34,0	
M-50	2	1	EJE	29200	56	0	41	0,3	7,0	PK56
M-50	2	1	EJE	29300	55	900	48	0,4	16,0	
M-50	2	1	EJE	29400	55	800	44	0,3	48,0	
M-50	2	1	EJE	29500	55	700	44	0,4	30,2	
M-50	2	1	EJE	29600	55	600	54	0,5	24,3	
M-50	1	0	EJE	0	65	800	54	0,6	19,2	
M-50	1	0	EJE	100	65	900	48	0,6	19,1	
M-50	1	0	EJE	200	65	1000	47	0,6	19,1	
M-50	1	0	EJE	300	66	0	48	0,6	21,0	PK66
M-50	1	0	EJE	400	66	100	57	0,6	31,0	
M-50	1	0	EJE	500	66	200	66	0,6	32,4	
M-50	1	0	EJE	600	66	300	62	0,8	28,6	
M-50	1	0	EJE	700	66	400	58	0,6	30,2	
M-50	1	0	EJE	800	66	500	58	0,6	26,0	
M-50	1	0	EJE	900	66	600	65	0,6	29,3	
M-50	1	0	EJE	1000	66	700	60	0,6	24,3	
M-50	1	0	EJE	1100	66	800	61	0,8	28,1	
M-50	1	0	EJE	1200	66	900	65	0,8	21,3	
M-50	1	0	EJE	1300	67	0	0	0,0	0,0	PK67
M-50	1	0	EJE	1400	67	100	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	0	EJE	1500	67	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	1600	67	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	1700	67	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	1800	67	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	1900	67	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	2000	67	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	2100	67	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	2200	67	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	2300	67	1000	63	0,6	20,2	
M-50	1	0	EJE	2400	68	0	57	0,8	22,1	PK68
M-50	1	0	EJE	2500	68	100	55	0,6	17,7	
M-50	1	0	EJE	2600	68	200	57	0,6	19,6	
M-50	1	0	EJE	2700	68	300	61	0,8	21,7	
M-50	1	0	EJE	2800	68	400	60	0,4	22,7	
M-50	1	0	EJE	2900	68	500	56	0,8	23,7	
M-50	1	0	EJE	3000	68	600	62	1,0	24,7	
M-50	1	0	EJE	3100	68	700	63	0,6	21,6	
M-50	1	0	EJE	3200	68	800	65	0,8	21,8	
M-50	1	0	EJE	3300	69	0	65	0,8	21,5	PK69
M-50	1	0	EJE	3400	69	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	3500	69	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	3600	69	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	3700	69	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	3800	69	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	3900	69	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4000	69	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4100	69	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4200	69	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4300	70	0	0	0,0	0,0	PK70
M-50	1	0	EJE	4400	70	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4500	70	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4600	70	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4700	70	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4800	70	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	4900	70	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5000	70	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5100	70	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5200	70	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5300	71	0	0	0,0	0,0	PK71
M-50	1	0	EJE	5400	71	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5500	71	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5600	71	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5700	71	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5800	71	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	5900	71	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6000	71	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6100	71	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6200	71	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6300	72	0	0	0,0	0,0	PK72
M-50	1	0	EJE	6400	72	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6500	72	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6600	72	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6700	72	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6800	72	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	6900	72	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7000	72	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7100	72	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7200	72	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7300	73	0	0	0,0	0,0	PK73
M-50	1	0	EJE	7400	73	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7500	73	200	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	0	EJE	7600	73	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7700	73	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7800	73	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	7900	73	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8000	73	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8100	73	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8200	73	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8300	74	0	0	0,0	0,0	PK74
M-50	1	0	EJE	8400	74	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8500	74	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8600	74	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8700	74	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8800	74	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	8900	74	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9000	74	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9100	74	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9200	74	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9300	75	0	0	0,0	0,0	PK75
M-50	1	0	EJE	9400	75	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9500	75	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9600	75	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9700	75	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9800	75	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	9900	75	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10000	75	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10100	75	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10200	75	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10300	76	0	0	0,0	0,0	PK76
M-50	1	0	EJE	10400	76	100	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10500	76	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10600	76	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10700	76	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10800	76	500	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	10900	76	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11000	76	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11100	76	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11200	76	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11300	76	1000	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11400	77	0	0	0,0	0,0	PK77
M-50	1	0	EJE	11500	77	100	48	0,4	16,7	
M-50	1	0	EJE	11600	77	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11700	77	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	0	EJE	11800	77	400	57	0,8	20,2	
M-50	1	0	EJE	11900	77	500	52	0,8	23,2	
M-50	1	0	EJE	12000	77	600	60	0,6	18,7	
M-50	1	0	EJE	12100	77	700	71	0,6	25,2	
M-50	1	0	EJE	12200	77	800	69	0,6	26,8	
M-50	1	0	EJE	12300	77	900	80	0,6	28,2	
M-50	1	0	EJE	12400	77	1000	54	0,5	25,6	
M-50	1	0	EJE	12500	78	0	0	0,0	0,0	PK78
M-50	1	0	EJE	12600	78	100	70	0,6	24,7	
M-50	1	0	EJE	12700	78	200	69	0,6	26,7	
M-50	1	0	EJE	12800	78	300	82	0,6	27,2	
M-50	1	0	EJE	12900	78	400	73	0,6	23,8	
M-50	1	0	EJE	13000	78	500	82	0,6	25,6	
M-50	1	0	EJE	13100	78	600	74	0,6	25,1	
M-50	1	0	EJE	13200	78	700	70	0,6	26,6	
M-50	1	0	EJE	13300	78	800	72	0,6	35,5	
M-50	1	0	EJE	13400	78	900	77	0,8	28,5	
M-50	1	0	EJE	13500	79	0	78	0,8	26,8	PK79
M-50	1	0	EJE	13600	79	100	77	0,6	26,5	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	0	EJE	13700	79	200	57	0,5	27,8	
M-50	1	0	EJE	13800	79	300	54	0,5	25,2	
M-50	1	0	EJE	13900	79	400	55	0,5	22,8	
M-50	1	0	EJE	14000	79	500	53	0,6	30,8	
M-50	1	0	EJE	14100	79	600	51	0,6	29,8	
M-50	1	0	EJE	14200	79	700	47	0,3	29,7	
M-50	1	0	EJE	14300	79	800	70	0,6	32,9	
M-50	1	0	EJE	14400	79	900	129	1,0	41,4	
M-50	2	0	EJE	0	80	0	65	0,3	46,7	
M-50	2	0	EJE	100	79	900	83	0,4	46,5	
M-50	2	0	EJE	200	79	800	70	0,3	34,9	
M-50	2	0	EJE	300	79	700	61	0,5	31,2	
M-50	2	0	EJE	400	79	600	50	0,4	26,7	
M-50	2	0	EJE	500	79	500	64	0,6	24,0	
M-50	2	0	EJE	600	79	400	46	0,3	23,2	
M-50	2	0	EJE	700	79	300	54	0,3	30,1	
M-50	2	0	EJE	800	79	200	47	0,4	33,9	
M-50	2	0	EJE	900	79	100	42	0,3	24,5	
M-50	2	0	EJE	1000	79	0	41	0,3	43,7	PK79
M-50	2	0	EJE	1100	78	900	43	0,4	30,0	
M-50	2	0	EJE	1200	78	800	50	0,4	37,5	
M-50	2	0	EJE	1300	78	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	1400	78	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	1500	78	500	45	0,5	47,7	
M-50	2	0	EJE	1600	78	400	46	0,6	47,9	
M-50	2	0	EJE	1700	78	300	52	0,6	39,2	
M-50	2	0	EJE	1800	78	200	57	0,6	37,5	
M-50	2	0	EJE	1900	78	100	67	0,6	35,5	
M-50	2	0	EJE	2000	78	0	70	0,6	46,0	PK78
M-50	2	0	EJE	2100	77	900	79	0,6	35,0	
M-50	2	0	EJE	2200	77	800	88	0,6	41,2	
M-50	2	0	EJE	2300	77	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2400	77	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2500	77	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2600	77	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2700	77	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2800	77	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	2900	77	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3000	77	0	0	0,0	0,0	PK77
M-50	2	0	EJE	3100	76	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3200	76	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3300	76	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3400	76	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3500	76	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3600	76	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3700	76	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3800	76	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	3900	76	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4000	76	0	0	0,0	0,0	PK76
M-50	2	0	EJE	4100	75	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4200	75	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4300	75	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4400	75	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4500	75	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4600	75	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4700	75	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4800	75	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	4900	75	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5000	75	0	0	0,0	0,0	PK75
M-50	2	0	EJE	5100	74	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5200	74	800	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	0	EJE	5300	74	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5400	74	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5500	74	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5600	74	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5700	74	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5800	74	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	5900	74	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6000	74	0	0	0,0	0,0	PK74
M-50	2	0	EJE	6100	73	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6200	73	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6300	73	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6400	73	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6500	73	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6600	73	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6700	73	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6800	73	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	6900	73	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7000	73	0	0	0,0	0,0	PK73
M-50	2	0	EJE	7100	72	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7200	72	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7300	72	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7400	72	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7500	72	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7600	72	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7700	72	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7800	72	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	7900	72	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8000	72	0	0	0,0	0,0	PK72
M-50	2	0	EJE	8100	71	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8200	71	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8300	71	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8400	71	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8500	71	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8600	71	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8700	71	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8800	71	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	8900	71	0	0	0,0	0,0	PK71
M-50	2	0	EJE	9000	70	1000	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9100	70	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9200	70	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9300	70	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9400	70	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9500	70	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9600	70	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9700	70	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9800	70	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	9900	70	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10000	70	0	0	0,0	0,0	PK70
M-50	2	0	EJE	10100	69	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10200	69	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10300	69	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10400	69	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10500	69	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10600	69	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10700	69	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10800	69	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	10900	69	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	11000	69	0	0	0,0	0,0	PK69
M-50	2	0	EJE	11100	68	900	49	0,5	30,7	
M-50	2	0	EJE	11200	68	800	47	0,4	27,5	
M-50	2	0	EJE	11300	68	700	48	0,5	36,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	0	EJE	11400	68	600	45	0,4	30,2	
M-50	2	0	EJE	11500	68	500	45	0,6	30,8	
M-50	2	0	EJE	11600	68	400	47	0,5	40,0	
M-50	2	0	EJE	11700	68	300	51	0,5	30,6	
M-50	2	0	EJE	11800	68	200	49	0,6	34,0	
M-50	2	0	EJE	11900	68	100	48	0,6	30,5	
M-50	2	0	EJE	12000	68	0	52	0,6	31,5	PK68
M-50	2	0	EJE	12100	67	900	45	0,5	23,2	
M-50	2	0	EJE	12200	67	800	43	0,5	23,7	
M-50	2	0	EJE	12300	67	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12400	67	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12500	67	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12600	67	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12700	67	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12800	67	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	12900	67	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	13000	67	0	0	0,0	0,0	PK67
M-50	2	0	EJE	13100	66	900	52	0,6	29,7	
M-50	2	0	EJE	13200	66	800	52	0,6	32,5	
M-50	2	0	EJE	13300	66	700	53	0,6	28,6	
M-50	2	0	EJE	13400	66	600	50	0,6	26,2	
M-50	2	0	EJE	13500	66	500	54	0,8	23,2	
M-50	2	0	EJE	13600	66	400	65	0,6	27,2	
M-50	2	0	EJE	13700	66	300	62	0,6	31,8	
M-50	2	0	EJE	13800	66	200	68	0,6	32,2	
M-50	2	0	EJE	13900	66	100	64	0,6	29,2	
M-50	2	0	EJE	14000	66	0	74	0,6	27,2	PK66
M-50	2	0	EJE	14100	65	900	63	0,6	24,2	
M-50	2	0	EJE	14200	65	800	60	0,6	26,8	
M-50	2	0	EJE	14300	65	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14400	65	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14500	65	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14600	65	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14700	65	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14800	65	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	14900	65	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15000	65	0	0	0,0	0,0	PK65
M-50	2	0	EJE	15100	64	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15200	64	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15300	64	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15400	64	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15500	64	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15600	64	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15700	64	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15800	64	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	15900	64	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16000	64	0	0	0,0	0,0	PK64
M-50	2	0	EJE	16100	63	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16200	63	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16300	63	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16400	63	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16500	63	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16600	63	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16700	63	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16800	63	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	16900	63	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17000	63	0	0	0,0	0,0	PK63
M-50	2	0	EJE	17100	62	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17200	62	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17300	62	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17400	62	600	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	0	EJE	17500	62	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17600	62	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17700	62	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17800	62	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	17900	62	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18000	62	0	0	0,0	0,0	PK62
M-50	2	0	EJE	18100	61	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18200	61	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18300	61	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18400	61	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18500	61	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18600	61	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18700	61	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18800	61	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	18900	61	0	0	0,0	0,0	PK61
M-50	2	0	EJE	19000	60	1000	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19100	60	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19200	60	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19300	60	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19400	60	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19500	60	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19600	60	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19700	60	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19800	60	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	19900	60	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20000	60	0	0	0,0	0,0	PK60
M-50	2	0	EJE	20100	59	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20200	59	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20300	59	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20400	59	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20500	59	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20600	59	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20700	59	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20800	59	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	20900	59	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21000	59	0	0	0,0	0,0	PK59
M-50	2	0	EJE	21100	58	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21200	58	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21300	58	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21400	58	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21500	58	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21600	58	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21700	58	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21800	58	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	21900	58	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22000	58	0	0	0,0	0,0	PK58
M-50	2	0	EJE	22100	57	1000	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22200	57	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22300	57	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22400	57	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22500	57	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22600	57	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22700	57	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22800	57	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	22900	57	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23000	57	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23100	57	0	0	0,0	0,0	PK57
M-50	2	0	EJE	23200	56	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23300	56	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23400	56	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23500	56	500	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	0	EJE	23600	56	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23700	56	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23800	56	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	23900	56	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	24000	56	0	0	0,0	0,0	PK56
M-50	2	0	EJE	24100	55	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	24200	55	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	24300	55	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	0	EJE	24400	55	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	2	BI	0	84	900	141	0,5	26,5	
M-50	2	2	BI	100	84	800	76	0,5	21,0	
M-50	2	2	BI	200	84	700	66	0,4	25,2	
M-50	2	2	BI	300	84	600	51	0,4	12,1	
M-50	2	2	BI	400	84	500	96	0,5	14,6	
M-50	2	2	BI	500	84	400	125	0,5	19,2	
M-50	2	2	BI	600	84	300	92	0,4	24,1	
M-50	2	2	BI	700	84	200	75	0,4	24,2	
M-50	2	2	BI	800	84	100	99	0,4	22,7	
M-50	2	2	BI	900	84	0	114	0,5	31,1	PK84
M-50	2	2	BI	1000	83	1000	108	0,4	31,1	
M-50	2	2	BI	1100	83	900	126	0,4	22,7	
M-50	2	2	BI	1200	83	800	65	0,6	22,1	
M-50	2	2	BI	1300	83	700	66	0,5	27,2	
M-50	2	2	BI	1400	83	600	50	0,5	33,9	
M-50	2	2	BI	1500	83	500	47	0,4	31,2	
M-50	2	2	BI	1600	83	400	50	0,4	21,8	
M-50	2	2	BI	1700	83	300	47	0,3	40,2	
M-50	2	2	BI	1800	83	200	61	0,2	11,1	
M-50	2	2	BI	1900	83	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	2	BI	2000	83	0	59	0,3	36,0	PK83
M-50	2	2	BI	2100	82	900	62	0,3	36,5	
M-50	2	2	BI	2200	82	800	83	0,3	34,5	
M-50	2	2	BI	2300	82	700	66	0,3	44,2	
M-50	2	2	BI	2400	82	600	91	0,3	31,7	
M-50	2	2	BI	2500	82	500	54	0,4	27,8	
M-50	2	2	BI	2600	82	400	51	0,3	28,7	
M-50	2	2	BI	2700	82	300	65	0,3	23,2	
M-50	2	2	BI	2800	82	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	2	BI	2900	82	100	114	0,4	21,8	
M-50	2	2	BI	3000	82	0	88	0,3	16,8	PK82
M-50	2	2	BI	3100	81	800	104	0,4	19,2	
M-50	2	2	BI	3200	81	700	134	0,4	17,0	
M-50	2	2	BI	3300	81	600	154	0,5	21,2	
M-50	2	2	BI	3400	81	500	159	0,4	19,3	
M-50	2	2	BI	3500	81	400	169	0,5	27,7	
M-50	2	2	BI	3600	81	300	137	0,4	24,1	
M-50	2	2	BI	3700	81	200	159	0,5	28,8	
M-50	2	2	BI	3800	81	100	131	0,5	20,1	
M-50	2	2	BI	3900	81	0	86	0,4	20,6	PK81
M-50	2	2	BI	4000	80	900	90	0,4	19,6	
M-50	2	2	BI	4100	80	800	89	0,5	26,1	
M-50	2	2	BI	4200	80	700	94	0,4	28,2	
M-50	2	2	BI	4300	80	600	80	0,4	24,0	
M-50	2	2	BI	4400	80	500	132	0,4	27,8	
M-50	2	2	BI	4500	80	400	131	0,4	35,4	
M-50	2	2	BI	4600	80	300	104	0,4	25,2	
M-50	2	2	BI	4700	80	200	122	0,4	44,2	
M-50	2	2	BI	4800	80	100	135	0,5	40,0	
M-50	2	2	BI	4900	80	0	117	0,5	41,0	PK80
M-50	2	2	BI	5000	79	900	85	0,5	49,2	
M-50	2	2	BI	5100	79	800	115	0,6	39,4	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	2	BI	5200	79	700	88	0,3	40,2	
M-50	2	2	BI	5300	79	600	103	0,3	38,9	
M-50	2	2	BI	5400	79	500	110	0,3	39,5	
M-50	2	2	BI	5500	79	400	122	0,3	28,5	
M-50	2	2	BI	5600	79	300	131	0,3	33,2	
M-50	2	2	BI	5700	79	200	155	0,3	31,7	
M-50	2	2	BI	5800	79	100	144	0,4	37,2	
M-50	2	2	BI	5900	79	0	134	0,4	33,2	PK79
M-50	2	2	BI	6000	78	900	130	0,3	40,5	
M-50	2	2	BI	6100	78	800	123	0,4	32,4	
M-50	2	2	BI	6200	78	700	117	0,4	42,0	
M-50	2	2	BI	6300	78	600	92	0,3	41,5	
M-50	2	2	BI	6400	78	500	100	0,4	48,0	
M-50	2	2	BI	6500	78	400	116	0,4	45,7	
M-50	2	2	BI	6600	78	300	132	0,4	52,7	
M-50	2	2	BI	6700	78	200	127	0,4	40,7	
M-50	2	2	BI	6800	78	100	114	0,4	38,7	
M-50	2	2	BI	6900	78	0	127	0,4	66,1	PK78
M-50	2	2	BI	7000	77	900	111	0,2	36,4	
M-50	2	2	BI	7100	77	800	119	0,2	29,7	
M-50	2	2	BI	7200	77	700	133	0,3	47,0	
M-50	2	2	BI	7300	77	600	128	0,3	34,0	
M-50	2	2	BI	7400	77	500	122	0,3	31,7	
M-50	2	2	BI	7500	77	400	87	0,2	30,7	
M-50	2	2	BI	7600	77	300	95	0,3	33,7	
M-50	2	2	BI	7700	77	200	66	0,2	27,7	
M-50	2	2	BI	7800	77	100	59	0,2	42,2	
M-50	2	2	BI	7900	77	0	63	0,2	39,5	PK77
M-50	2	2	BI	8000	76	900	127	0,3	35,9	
M-50	2	2	BI	8100	76	800	95	0,3	27,1	
M-50	2	2	BI	8200	76	700	129	0,2	30,2	
M-50	2	2	BI	8300	76	600	128	0,3	29,3	
M-50	2	2	BI	8400	76	500	155	0,3	26,7	
M-50	2	2	BI	8500	76	400	169	0,5	30,0	
M-50	2	2	BI	8600	76	300	105	0,4	52,5	
M-50	2	2	BI	8700	76	200	146	0,5	34,2	
M-50	2	2	BI	8800	76	100	135	0,5	47,7	
M-50	2	2	BI	8900	76	0	86	0,4	31,2	PK76
M-50	2	2	BI	9000	75	900	61	0,2	26,8	
M-50	2	2	BI	9100	75	800	78	0,3	49,7	
M-50	2	2	BI	9200	75	700	86	0,4	33,2	
M-50	2	2	BI	9300	75	600	88	0,3	46,0	
M-50	2	2	BI	9400	75	500	103	0,3	39,0	
M-50	2	2	BI	9500	75	400	125	0,4	38,0	
M-50	2	2	BI	9600	75	300	120	0,3	24,2	
M-50	2	2	BI	9700	75	200	152	0,4	30,7	
M-50	2	2	BI	9800	75	100	145	0,4	27,3	
M-50	2	2	BI	9900	75	0	148	0,3	30,2	PK75
M-50	2	2	BI	10000	74	900	155	0,4	28,3	
M-50	2	2	BI	10100	74	800	178	0,5	26,2	
M-50	2	2	BI	10200	74	700	185	0,5	32,7	
M-50	2	2	BI	10300	74	600	160	0,6	36,4	
M-50	2	2	BI	10400	74	500	166	0,6	44,2	
M-50	2	2	BI	10500	74	400	168	0,5	38,5	
M-50	2	2	BI	10600	74	300	179	0,6	42,5	
M-50	2	2	BI	10700	74	200	183	0,6	38,7	
M-50	2	2	BI	10800	74	100	171	0,8	30,7	
M-50	2	2	BI	10900	74	0	101	0,8	50,2	PK74
M-50	2	2	BI	11000	73	900	58	0,1	31,7	
M-50	2	2	BI	11100	73	800	61	0,1	28,2	
M-50	2	2	BI	11200	73	700	58	0,2	26,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	2	BI	11300	73	600	55	0,0	28,6	
M-50	2	2	BI	11400	73	500	143	0,6	42,0	
M-50	2	2	BI	11500	73	400	65	0,1	35,7	
M-50	2	2	BI	11600	73	300	55	0,1	30,0	
M-50	2	2	BI	11700	73	200	51	0,1	30,5	
M-50	2	2	BI	11800	73	100	54	0,2	43,4	
M-50	2	2	BI	11900	73	0	66	0,1	39,5	PK73
M-50	2	2	BI	12000	72	900	57	0,1	33,5	
M-50	2	2	BI	12100	72	800	52	0,1	40,4	
M-50	2	2	BI	12200	72	700	70	0,2	47,0	
M-50	2	2	BI	12300	72	600	160	0,5	31,2	
M-50	2	2	BI	12400	72	500	158	0,6	41,0	
M-50	2	2	BI	12500	72	400	144	0,6	39,2	
M-50	2	2	BI	12600	72	300	184	0,6	41,5	
M-50	2	2	BI	12700	72	200	141	0,5	29,6	
M-50	2	2	BI	12800	72	100	115	0,4	32,9	
M-50	2	2	BI	12900	72	0	144	0,5	32,7	PK72
M-50	2	2	BI	13000	71	900	142	0,6	23,6	
M-50	2	2	BI	13100	71	800	153	0,6	26,7	
M-50	2	2	BI	13200	71	700	156	0,5	39,9	
M-50	2	2	BI	13300	71	600	149	0,5	25,8	
M-50	2	2	BI	13400	71	500	148	0,4	37,9	
M-50	2	2	BI	13500	71	400	104	0,4	33,0	
M-50	2	2	BI	13600	71	300	93	0,4	29,8	
M-50	2	2	BI	13700	71	200	126	0,4	35,0	
M-50	2	2	BI	13800	71	100	105	0,4	29,5	
M-50	2	2	BI	13900	71	0	158	0,6	32,0	PK71
M-50	2	2	BI	14000	70	900	131	0,4	26,2	
M-50	2	2	BI	14100	70	800	128	0,4	25,2	
M-50	2	2	BI	14200	70	700	140	0,4	27,7	
M-50	2	2	BI	14300	70	600	159	0,5	35,7	
M-50	2	2	BI	14400	70	500	147	0,4	34,5	
M-50	2	2	BI	14500	70	400	128	0,3	26,2	
M-50	2	2	BI	14600	70	300	210	0,5	27,1	
M-50	2	2	BI	14700	70	200	144	0,4	26,7	
M-50	2	2	BI	14800	70	100	97	0,4	28,0	
M-50	2	2	BI	14900	70	0	135	0,3	28,7	PK70
M-50	2	2	BI	15000	69	900	142	0,3	25,8	
M-50	2	2	BI	15100	69	800	116	0,3	27,2	
M-50	2	2	BI	15200	69	700	126	0,3	28,2	
M-50	2	2	BI	15300	69	600	141	0,4	35,0	
M-50	2	2	BI	15400	69	500	158	0,4	41,9	
M-50	2	2	BI	15500	69	400	113	0,3	27,1	
M-50	2	2	BI	15600	69	300	113	0,3	31,1	
M-50	2	2	BI	15700	69	200	121	0,4	33,2	
M-50	2	2	BI	15800	69	100	121	0,4	32,2	
M-50	2	2	BI	15900	69	0	119	0,3	35,9	PK69
M-50	2	2	BI	16000	68	900	140	0,4	38,0	
M-50	2	2	BI	16100	68	800	150	0,4	33,4	
M-50	2	2	BI	16200	68	700	136	0,4	45,7	
M-50	2	2	BI	16300	68	600	124	0,3	40,2	
M-50	2	2	BI	16400	68	500	113	0,3	36,0	
M-50	2	2	BI	16500	68	400	132	0,4	49,9	
M-50	2	2	BI	16600	68	300	131	0,4	52,0	
M-50	2	2	BI	16700	68	200	144	0,4	45,5	
M-50	2	2	BI	16800	68	100	134	0,4	30,7	
M-50	2	2	BI	16900	68	0	117	0,3	30,7	PK68
M-50	2	2	BI	17000	67	900	106	0,3	37,0	
M-50	2	2	BI	17100	67	800	117	0,3	49,0	
M-50	2	2	BI	17200	67	700	111	0,3	36,2	
M-50	2	2	BI	17300	67	600	145	0,3	34,9	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	2	BI	17400	67	500	133	0,3	25,5	
M-50	2	2	BI	17500	67	400	138	0,4	33,5	
M-50	2	2	BI	17600	67	300	130	0,3	37,4	
M-50	2	2	BI	17700	67	200	124	0,3	24,8	
M-50	2	2	BI	17800	67	100	121	0,3	30,7	
M-50	2	2	BI	17900	67	0	112	0,2	24,1	PK67
M-50	2	2	BI	18000	66	900	136	0,3	29,3	
M-50	2	2	BI	18100	66	800	151	0,4	26,3	
M-50	2	2	BI	18200	66	700	151	0,3	27,2	
M-50	2	2	BI	18300	66	600	168	0,4	31,3	
M-50	2	2	BI	18400	66	500	201	0,5	26,7	
M-50	2	2	BI	18500	66	400	183	0,5	24,8	
M-50	2	2	BI	18600	66	300	178	0,4	25,0	
M-50	2	2	BI	18700	66	200	190	0,4	34,9	
M-50	2	2	BI	18800	66	100	177	0,3	31,8	
M-50	2	2	BI	18900	66	0	163	0,4	28,8	PK66
M-50	2	2	BI	19000	65	900	168	0,4	28,3	
M-50	2	2	BI	19100	65	800	159	0,4	28,1	
M-50	2	2	BI	19200	65	700	136	0,3	37,2	
M-50	2	2	BI	19300	65	600	150	0,3	36,5	
M-50	2	2	BI	19400	65	500	158	0,3	30,2	
M-50	2	2	BI	19500	65	400	154	0,3	27,2	
M-50	2	2	BI	19600	65	300	151	0,3	27,7	
M-50	2	2	BI	19700	65	200	165	0,3	30,2	
M-50	2	2	BI	19800	65	100	140	0,3	31,8	
M-50	2	2	BI	19900	65	0	137	0,4	25,2	PK65
M-50	2	2	BI	20000	64	900	133	0,3	33,2	
M-50	2	2	BI	20100	64	800	107	0,4	31,2	
M-50	2	2	BI	20200	64	700	104	0,4	36,2	
M-50	2	2	BI	20300	64	600	88	0,4	38,2	
M-50	2	2	BI	20400	64	500	105	0,4	43,5	
M-50	2	2	BI	20500	64	400	106	0,5	36,7	
M-50	2	2	BI	20600	64	300	109	0,4	28,6	
M-50	2	2	BI	20700	64	200	125	0,4	42,2	
M-50	2	2	BI	20800	64	100	105	0,4	33,7	
M-50	2	2	BI	20900	64	0	92	0,4	24,8	PK64
M-50	2	2	BI	21000	63	900	116	0,3	19,6	
M-50	2	2	BI	21100	63	800	136	0,3	41,9	
M-50	2	2	BI	21200	63	700	127	0,6	24,1	
M-50	2	2	BI	21300	63	600	111	0,3	24,6	
M-50	2	2	BI	21400	63	500	111	0,3	22,3	
M-50	2	2	BI	21500	63	400	109	0,3	23,7	
M-50	2	2	BI	21600	63	300	123	0,3	27,8	
M-50	2	2	BI	21700	63	200	148	0,4	37,5	
M-50	2	2	BI	21800	63	100	165	0,4	24,6	
M-50	2	2	BI	21900	63	0	143	0,4	26,1	PK63
M-50	2	2	BI	22000	62	900	104	0,3	30,7	
M-50	2	2	BI	22100	62	800	71	0,3	32,5	
M-50	2	2	BI	22200	62	700	71	0,4	23,6	
M-50	2	2	BI	22300	62	600	91	0,4	26,8	
M-50	2	2	BI	22400	62	500	51	0,5	20,1	
M-50	2	2	BI	22500	62	400	45	0,5	15,3	
M-50	2	2	BI	22600	62	300	50	0,5	21,0	
M-50	2	2	BI	22700	62	200	47	0,4	16,1	
M-50	2	2	BI	22800	62	100	46	0,5	22,2	
M-50	2	2	BI	22900	62	0	96	0,4	26,5	PK62
M-50	2	2	BI	23000	61	1000	88	0,2	47,0	
M-50	2	2	BI	23100	61	900	100	0,2	56,9	
M-50	2	2	BI	23200	61	800	125	0,4	30,8	
M-50	2	2	BI	23300	61	700	127	0,3	28,7	
M-50	2	2	BI	23400	61	600	129	0,3	34,5	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	2	BI	23500	61	500	141	0,4	29,8	
M-50	2	2	BI	23600	61	400	127	0,4	26,7	
M-50	2	2	BI	23700	61	300	118	0,4	33,0	
M-50	2	2	BI	23800	61	200	127	0,4	34,9	
M-50	2	2	BI	23900	61	100	128	0,5	31,7	
M-50	2	2	BI	24000	61	0	134	0,4	36,9	PK61
M-50	2	2	BI	24100	60	900	98	0,4	32,0	
M-50	2	2	BI	24200	60	800	60	0,3	28,5	
M-50	2	2	BI	24300	60	700	88	0,4	28,1	
M-50	2	2	BI	24400	60	600	98	0,5	28,6	
M-50	2	2	BI	24500	60	500	98	0,5	27,7	
M-50	2	2	BI	24600	60	400	102	0,5	33,5	
M-50	2	2	BI	24700	60	300	94	0,5	29,1	
M-50	2	2	BI	24800	60	200	89	0,4	27,5	
M-50	2	2	BI	24900	60	100	82	0,4	26,1	
M-50	2	2	BI	25000	60	0	79	0,4	30,2	PK60
M-50	2	2	BI	25100	59	800	86	0,4	31,0	
M-50	2	2	BI	25200	59	700	96	0,5	29,6	
M-50	2	2	BI	25300	59	600	84	0,4	25,2	
M-50	2	2	BI	25400	59	500	92	0,5	27,7	
M-50	2	2	BI	25500	59	400	92	0,5	30,1	
M-50	2	2	BI	25600	59	300	85	0,5	26,8	
M-50	2	2	BI	25700	59	200	94	0,5	29,7	
M-50	2	2	BI	25800	59	100	106	0,5	41,7	
M-50	2	2	BI	25900	59	0	120	0,5	28,5	PK59
M-50	2	2	BI	26000	58	900	102	0,4	22,6	
M-50	2	2	BI	26100	58	800	105	0,4	36,0	
M-50	2	2	BI	26200	58	700	101	0,4	31,7	
M-50	2	2	BI	26300	58	600	98	0,5	21,2	
M-50	2	2	BI	26400	58	500	94	0,5	30,7	
M-50	2	2	BI	26500	58	400	92	0,4	31,5	
M-50	2	2	BI	26600	58	300	118	0,5	41,5	
M-50	2	2	BI	26700	58	200	118	0,5	34,4	
M-50	2	2	BI	26800	58	100	108	0,5	28,8	
M-50	2	2	BI	26900	58	0	98	0,5	23,0	PK58
M-50	2	2	BI	27000	57	900	85	0,4	26,5	
M-50	2	2	BI	27100	57	800	106	0,5	35,7	
M-50	2	2	BI	27200	57	700	131	0,6	27,1	
M-50	2	2	BI	27300	57	600	107	0,5	27,8	
M-50	2	2	BI	27400	57	500	122	0,6	29,1	
M-50	2	2	BI	27500	57	400	130	0,6	22,6	
M-50	2	2	BI	27600	57	300	119	0,6	27,8	
M-50	2	2	BI	27700	57	200	122	0,6	30,1	
M-50	2	2	BI	27800	57	100	111	0,6	30,2	
M-50	2	2	BI	27900	57	0	120	0,6	27,3	PK57
M-50	2	2	BI	28000	56	900	132	0,5	22,7	
M-50	2	2	BI	28100	56	800	130	0,5	26,2	
M-50	2	2	BI	28200	56	700	139	0,5	29,0	
M-50	2	2	BI	28300	56	600	145	0,4	34,4	
M-50	2	2	BI	28400	56	500	117	0,5	30,6	
M-50	2	2	BI	28500	56	400	123	0,5	26,8	
M-50	2	2	BI	28600	56	300	148	0,6	36,0	
M-50	2	2	BI	28700	56	200	152	0,6	47,2	
M-50	2	2	BI	28800	56	100	140	0,5	30,8	
M-50	2	2	BI	28900	56	0	125	0,5	20,7	PK56
M-50	2	2	BI	29000	55	900	135	0,5	26,0	
M-50	2	2	BI	29100	55	800	141	0,6	32,4	
M-50	2	2	BI	29200	55	700	109	0,3	29,1	
M-50	2	2	BI	29300	55	600	129	0,4	32,5	
M-50	1	2	BI	0	55	500	181	0,2	17,5	
M-50	1	2	BI	100	55	600	147	0,5	22,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	2	BI	200	55	700	118	0,6	32,4	
M-50	1	2	BI	300	55	800	101	0,6	31,7	
M-50	1	2	BI	400	55	900	102	1,0	30,0	
M-50	1	2	BI	500	56	0	109	1,1	31,1	PK56
M-50	1	2	BI	600	56	100	111	1,1	31,3	
M-50	1	2	BI	700	56	200	97	0,4	25,1	
M-50	1	2	BI	800	56	300	114	1,0	34,4	
M-50	1	2	BI	900	56	400	111	1,1	34,0	
M-50	1	2	BI	1000	56	500	107	1,1	34,2	
M-50	1	2	BI	1100	56	600	83	0,8	29,7	
M-50	1	2	BI	1200	56	700	109	0,6	37,0	
M-50	1	2	BI	1300	56	800	89	0,6	30,1	
M-50	1	2	BI	1400	56	900	100	0,8	58,7	
M-50	1	2	BI	1500	57	0	107	0,8	36,5	PK57
M-50	1	2	BI	1600	57	100	118	1,0	37,9	
M-50	1	2	BI	1700	57	200	110	0,8	27,3	
M-50	1	2	BI	1800	57	300	131	0,3	19,7	
M-50	1	2	BI	1900	57	400	125	0,6	22,7	
M-50	1	2	BI	2000	57	500	115	0,6	24,0	
M-50	1	2	BI	2100	57	600	109	0,5	28,1	
M-50	1	2	BI	2200	57	700	110	0,5	35,7	
M-50	1	2	BI	2300	57	800	105	0,5	27,8	
M-50	1	2	BI	2400	57	900	101	0,8	19,0	
M-50	1	2	BI	2500	57	1000	112	0,8	41,7	
M-50	1	2	BI	2600	58	0	127	0,8	26,8	PK58
M-50	1	2	BI	2700	58	100	136	1,3	34,0	
M-50	1	2	BI	2800	58	200	134	0,8	29,2	
M-50	1	2	BI	2900	58	300	128	1,2	32,7	
M-50	1	2	BI	3000	58	400	119	1,1	31,0	
M-50	1	2	BI	3100	58	500	118	1,1	35,2	
M-50	1	2	BI	3200	58	600	119	1,2	31,7	
M-50	1	2	BI	3300	58	700	115	1,1	51,7	
M-50	1	2	BI	3400	58	800	110	0,6	27,5	
M-50	1	2	BI	3500	58	900	109	0,8	34,9	
M-50	1	2	BI	3600	59	0	100	0,6	30,1	PK59
M-50	1	2	BI	3700	59	100	110	1,1	45,0	
M-50	1	2	BI	3800	59	200	114	1,1	22,5	
M-50	1	2	BI	3900	59	300	104	1,1	26,5	
M-50	1	2	BI	4000	59	400	98	1,1	31,2	
M-50	1	2	BI	4100	59	500	112	1,1	31,1	
M-50	1	2	BI	4200	59	600	118	1,2	33,2	
M-50	1	2	BI	4300	59	700	118	0,8	22,1	
M-50	1	2	BI	4400	59	800	127	1,1	32,4	
M-50	1	2	BI	4500	60	0	117	0,8	49,4	PK60
M-50	1	2	BI	4600	60	100	129	1,1	24,1	
M-50	1	2	BI	4700	60	200	130	1,0	24,1	
M-50	1	2	BI	4800	60	300	137	0,8	24,2	
M-50	1	2	BI	4900	60	400	120	1,5	26,3	
M-50	1	2	BI	5000	60	500	142	1,1	28,2	
M-50	1	2	BI	5100	60	600	142	1,2	28,2	
M-50	1	2	BI	5200	60	700	129	1,1	23,2	
M-50	1	2	BI	5300	60	800	152	1,2	34,2	
M-50	1	2	BI	5400	60	900	128	0,4	23,1	
M-50	1	2	BI	5500	61	0	131	1,2	27,1	PK61
M-50	1	2	BI	5600	61	100	115	1,1	24,1	
M-50	1	2	BI	5700	61	200	143	1,1	26,2	
M-50	1	2	BI	5800	61	300	143	0,8	30,6	
M-50	1	2	BI	5900	61	400	155	0,8	27,6	
M-50	1	2	BI	6000	61	500	149	1,0	23,2	
M-50	1	2	BI	6100	61	600	138	1,1	24,7	
M-50	1	2	BI	6200	61	700	164	1,1	22,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	2	BI	6300	61	800	140	1,1	24,6	
M-50	1	2	BI	6400	61	900	126	1,1	28,5	
M-50	1	2	BI	6500	62	0	126	1,2	29,7	PK62
M-50	1	2	BI	6600	62	100	105	0,8	35,0	
M-50	1	2	BI	6700	62	200	111	1,0	37,7	
M-50	1	2	BI	6800	62	300	115	0,8	22,1	
M-50	1	2	BI	6900	62	400	108	0,6	26,2	
M-50	1	2	BI	7000	62	500	104	0,8	26,6	
M-50	1	2	BI	7100	62	600	109	0,8	27,3	
M-50	1	2	BI	7200	62	700	97	0,8	18,5	
M-50	1	2	BI	7300	62	800	101	0,8	16,1	
M-50	1	2	BI	7400	62	900	124	1,0	20,3	
M-50	1	2	BI	7500	63	0	142	1,1	19,2	PK63
M-50	1	2	BI	7600	63	100	140	1,0	23,0	
M-50	1	2	BI	7700	63	200	158	1,1	20,2	
M-50	1	2	BI	7800	63	300	179	1,0	19,2	
M-50	1	2	BI	7900	63	400	179	0,8	18,1	
M-50	1	2	BI	8000	63	500	166	0,8	18,5	
M-50	1	2	BI	8100	63	600	170	1,0	14,8	
M-50	1	2	BI	8200	63	700	130	0,5	17,1	
M-50	1	2	BI	8300	63	800	160	0,6	15,6	
M-50	1	2	BI	8400	63	900	134	0,6	18,3	
M-50	1	2	BI	8500	63	1000	125	0,6	20,2	
M-50	1	2	BI	8600	64	0	168	0,8	24,8	PK64
M-50	1	2	BI	8700	64	100	104	0,6	17,0	
M-50	1	2	BI	8800	64	200	150	0,6	17,7	
M-50	1	2	BI	8900	64	300	175	1,1	16,8	
M-50	1	2	BI	9000	64	400	171	1,1	18,2	
M-50	1	2	BI	9100	64	500	177	1,1	19,2	
M-50	1	2	BI	9200	64	600	176	1,3	24,8	
M-50	1	2	BI	9300	64	700	153	1,6	22,7	
M-50	1	2	BI	9400	64	800	116	0,8	28,5	
M-50	1	2	BI	9500	65	0	122	1,1	24,5	PK65
M-50	1	2	BI	9600	65	100	113	1,0	21,8	
M-50	1	2	BI	9700	65	200	123	0,8	23,2	
M-50	1	2	BI	9800	65	300	124	1,2	25,2	
M-50	1	2	BI	9900	65	400	131	0,8	23,6	
M-50	1	2	BI	10000	65	500	120	0,8	19,1	
M-50	1	2	BI	10100	65	600	119	0,6	21,6	
M-50	1	2	BI	10200	65	700	120	0,6	27,5	
M-50	1	2	BI	10300	65	800	140	1,0	17,0	
M-50	1	2	BI	10400	65	900	122	1,7	25,2	
M-50	1	2	BI	10500	66	0	134	1,8	23,2	PK66
M-50	1	2	BI	10600	66	100	154	1,8	33,0	
M-50	1	2	BI	10700	66	200	179	1,3	24,1	
M-50	1	2	BI	10800	66	300	155	1,7	25,1	
M-50	1	2	BI	10900	66	400	161	1,8	18,5	
M-50	1	2	BI	11000	66	500	153	1,5	17,7	
M-50	1	2	BI	11100	66	600	195	1,2	23,2	
M-50	1	2	BI	11200	66	700	162	1,8	29,7	
M-50	1	2	BI	11300	66	800	190	0,6	25,2	
M-50	1	2	BI	11400	66	900	171	1,6	28,3	
M-50	1	2	BI	11500	67	0	175	0,8	24,6	PK67
M-50	1	2	BI	11600	67	100	158	0,8	21,3	
M-50	1	2	BI	11700	67	200	163	1,0	21,2	
M-50	1	2	BI	11800	67	300	151	0,8	21,3	
M-50	1	2	BI	11900	67	400	160	0,8	25,2	
M-50	1	2	BI	12000	67	500	176	0,6	19,7	
M-50	1	2	BI	12100	67	600	151	1,1	17,8	
M-50	1	2	BI	12200	67	700	140	1,1	17,6	
M-50	1	2	BI	12300	67	800	164	1,6	24,6	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	2	BI	12400	67	900	151	1,7	22,2	
M-50	1	2	BI	12500	67	1000	126	1,7	20,2	
M-50	1	2	BI	12600	68	0	149	0,8	15,8	PK68
M-50	1	2	BI	12700	68	100	145	1,1	20,7	
M-50	1	2	BI	12800	68	200	141	1,3	24,1	
M-50	1	2	BI	12900	68	300	156	1,0	21,1	
M-50	1	2	BI	13000	68	400	144	1,0	21,3	
M-50	1	2	BI	13100	68	500	167	1,0	18,5	
M-50	1	2	BI	13200	68	600	169	1,1	17,7	
M-50	1	2	BI	13300	68	700	156	1,1	25,2	
M-50	1	2	BI	13400	68	800	172	1,1	18,6	
M-50	1	2	BI	13500	69	0	149	1,1	21,7	PK69
M-50	1	2	BI	13600	69	100	140	1,0	29,3	
M-50	1	2	BI	13700	69	200	150	0,8	18,6	
M-50	1	2	BI	13800	69	300	157	0,8	14,3	
M-50	1	2	BI	13900	69	400	148	0,8	17,2	
M-50	1	2	BI	14000	69	500	166	0,8	19,1	
M-50	1	2	BI	14100	69	600	206	1,0	22,2	
M-50	1	2	BI	14200	69	700	206	1,2	21,3	
M-50	1	2	BI	14300	69	800	114	0,8	22,6	
M-50	1	2	BI	14400	69	900	144	0,8	13,5	
M-50	1	2	BI	14500	70	0	125	0,8	17,6	PK70
M-50	1	2	BI	14600	70	100	138	1,1	24,7	
M-50	1	2	BI	14700	70	200	184	1,1	20,5	
M-50	1	2	BI	14800	70	300	194	1,5	34,7	
M-50	1	2	BI	14900	70	400	172	1,3	20,2	
M-50	1	2	BI	15000	70	500	167	1,6	30,2	
M-50	1	2	BI	15100	70	600	170	1,5	22,6	
M-50	1	2	BI	15200	70	700	193	1,7	22,7	
M-50	1	2	BI	15300	70	800	204	1,7	23,7	
M-50	1	2	BI	15400	70	900	200	1,7	32,0	
M-50	1	2	BI	15500	70	1000	140	1,3	39,0	
M-50	1	2	BI	15600	71	0	124	1,5	36,4	PK71
M-50	1	2	BI	15700	71	100	159	1,5	24,2	
M-50	1	2	BI	15800	71	200	179	1,5	28,7	
M-50	1	2	BI	15900	71	300	179	1,1	29,2	
M-50	1	2	BI	16000	71	400	161	0,8	43,7	
M-50	1	2	BI	16100	71	500	162	1,3	26,8	
M-50	1	2	BI	16200	71	600	171	1,2	21,7	
M-50	1	2	BI	16300	71	700	173	1,2	21,1	
M-50	1	2	BI	16400	71	800	165	1,3	23,7	
M-50	1	2	BI	16500	72	0	178	1,7	25,6	PK72
M-50	1	2	BI	16600	72	100	181	1,7	44,5	
M-50	1	2	BI	16700	72	200	202	1,6	29,1	
M-50	1	2	BI	16800	72	300	184	1,2	23,5	
M-50	1	2	BI	16900	72	400	158	1,2	23,2	
M-50	1	2	BI	17000	72	500	168	1,2	20,7	
M-50	1	2	BI	17100	72	600	207	1,1	20,8	
M-50	1	2	BI	17200	72	700	196	1,1	24,2	
M-50	1	2	BI	17300	72	800	170	0,4	32,7	
M-50	1	2	BI	17400	72	900	130	0,0	18,7	
M-50	1	2	BI	17500	73	0	137	0,4	27,0	PK73
M-50	1	2	BI	17600	73	100	154	0,2	19,5	
M-50	1	2	BI	17700	73	200	175	0,3	22,8	
M-50	1	2	BI	17800	73	300	149	0,4	26,7	
M-50	1	2	BI	17900	73	400	141	0,3	25,1	
M-50	1	2	BI	18000	73	500	144	0,5	40,5	
M-50	1	2	BI	18100	73	600	172	0,8	32,4	
M-50	1	2	BI	18200	73	700	144	0,6	33,5	
M-50	1	2	BI	18300	73	800	140	0,6	33,5	
M-50	1	2	BI	18400	73	900	125	0,2	29,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	2	BI	18500	74	0	131	0,1	27,0	PK74
M-50	1	2	BI	18600	74	100	143	0,6	24,6	
M-50	1	2	BI	18700	74	200	159	0,8	32,5	
M-50	1	2	BI	18800	74	300	167	0,8	29,7	
M-50	1	2	BI	18900	74	400	148	1,0	25,0	
M-50	1	2	BI	19000	74	500	144	1,1	26,1	
M-50	1	2	BI	19100	74	600	120	1,2	31,0	
M-50	1	2	BI	19200	74	700	118	1,0	28,2	
M-50	1	2	BI	19300	74	800	166	1,2	25,7	
M-50	1	2	BI	19400	74	900	142	1,2	21,7	
M-50	1	2	BI	19500	75	0	127	1,3	23,7	PK75
M-50	1	2	BI	19600	75	100	95	1,1	23,7	
M-50	1	2	BI	19700	75	200	79	0,6	21,2	
M-50	1	2	BI	19800	75	300	90	1,0	19,7	
M-50	1	2	BI	19900	75	400	128	0,8	26,3	
M-50	1	2	BI	20000	75	500	118	1,0	21,6	
M-50	1	2	BI	20100	75	600	119	0,8	26,7	
M-50	1	2	BI	20200	75	700	123	1,1	27,1	
M-50	1	2	BI	20300	75	800	159	1,2	32,2	
M-50	1	2	BI	20400	75	900	148	1,2	28,1	
M-50	1	2	BI	20500	76	0	132	1,1	51,7	PK76
M-50	1	2	BI	20600	76	100	148	1,2	29,3	
M-50	1	2	BI	20700	76	200	113	1,2	31,8	
M-50	1	2	BI	20800	76	300	71	0,6	20,0	
M-50	1	2	BI	20900	76	400	69	0,6	20,2	
M-50	1	2	BI	21000	76	500	97	1,0	23,1	
M-50	1	2	BI	21100	76	600	140	1,3	17,2	
M-50	1	2	BI	21200	76	700	120	1,0	23,0	
M-50	1	2	BI	21300	76	800	125	1,1	33,0	
M-50	1	2	BI	21400	76	900	168	1,1	34,0	
M-50	1	2	BI	21500	76	1000	145	1,1	18,3	
M-50	1	2	BI	21600	77	0	177	1,0	19,1	PK77
M-50	1	2	BI	21700	77	100	173	1,2	25,1	
M-50	1	2	BI	21800	77	200	184	1,2	30,6	
M-50	1	2	BI	21900	77	300	193	1,1	17,6	
M-50	1	2	BI	22000	77	400	158	1,1	21,2	
M-50	1	2	BI	22100	77	500	147	1,1	18,2	
M-50	1	2	BI	22200	77	600	163	1,1	27,7	
M-50	1	2	BI	22300	77	700	132	0,8	21,5	
M-50	1	2	BI	22400	77	800	142	0,8	25,6	
M-50	1	2	BI	22500	78	0	159	0,8	20,7	PK78
M-50	1	2	BI	22600	78	100	123	0,8	23,7	
M-50	1	2	BI	22700	78	200	144	0,8	19,2	
M-50	1	2	BI	22800	78	300	149	0,8	17,8	
M-50	1	2	BI	22900	78	400	149	0,8	20,1	
M-50	1	2	BI	23000	78	500	188	0,8	21,7	
M-50	1	2	BI	23100	78	600	154	0,6	19,0	
M-50	1	2	BI	23200	78	700	168	0,8	19,6	
M-50	1	2	BI	23300	78	800	178	0,8	22,0	
M-50	1	2	BI	23400	78	900	185	1,1	16,5	
M-50	1	2	BI	23500	79	0	173	1,0	28,5	PK79
M-50	1	2	BI	23600	79	100	210	1,0	21,5	
M-50	1	2	BI	23700	79	200	215	1,0	20,0	
M-50	1	2	BI	23800	79	300	175	1,0	17,8	
M-50	1	2	BI	23900	79	400	166	1,0	20,5	
M-50	1	2	BI	24000	79	500	168	0,8	19,6	
M-50	1	2	BI	24100	79	600	154	0,6	20,6	
M-50	1	2	BI	24200	79	700	155	1,1	16,6	
M-50	1	2	BI	24300	79	800	164	0,8	17,2	
M-50	1	2	BI	24400	79	900	173	0,8	20,1	
M-50	1	2	BI	24500	80	0	47	0,2	3,7	PK80

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	2	BI	24600	80	100	56	0,5	13,5	
M-50	1	2	BI	24700	80	200	56	0,6	23,6	
M-50	1	2	BI	24800	80	300	47	0,5	16,1	
M-50	1	2	BI	24900	80	400	76	0,6	14,1	
M-50	1	2	BI	25000	80	500	161	0,8	16,8	
M-50	1	2	BI	25100	80	600	169	0,8	18,5	
M-50	1	2	BI	25200	80	700	169	1,0	22,5	
M-50	1	2	BI	25300	80	800	156	1,0	27,7	
M-50	1	2	BI	25400	80	900	179	0,8	24,8	
M-50	1	2	BI	25500	81	0	176	1,0	16,2	PK81
M-50	1	2	BI	25600	81	100	139	1,0	20,6	
M-50	1	2	BI	25700	81	200	132	1,0	20,0	
M-50	1	2	BI	25800	81	300	136	1,0	22,0	
M-50	1	2	BI	25900	81	400	149	1,1	24,2	
M-50	1	2	BI	26000	81	500	176	1,2	24,1	
M-50	1	2	BI	26100	81	600	143	1,1	25,1	
M-50	1	2	BI	26200	81	700	139	1,1	20,2	
M-50	1	2	BI	26300	81	800	137	1,1	34,9	
M-50	1	2	BI	26400	81	900	149	1,1	32,0	
M-50	1	2	BI	26500	82	0	134	1,1	28,7	PK82
M-50	1	2	BI	26600	82	100	138	1,1	25,2	
M-50	1	2	BI	26700	82	200	137	1,2	24,7	
M-50	1	2	BI	26800	82	300	114	1,5	24,6	
M-50	1	2	BI	26900	82	400	134	1,5	18,6	
M-50	1	2	BI	27000	82	500	163	1,2	20,2	
M-50	1	2	BI	27100	82	600	153	1,1	20,5	
M-50	1	2	BI	27200	82	700	147	1,1	15,6	
M-50	1	2	BI	27300	82	800	157	1,1	25,7	
M-50	1	2	BI	27400	82	900	182	1,0	21,3	
M-50	1	2	BI	27500	83	0	175	0,8	35,4	PK83
M-50	1	2	BI	27600	83	100	127	1,0	39,7	
M-50	1	2	BI	27700	83	200	136	0,8	27,2	
M-50	1	2	BI	27800	83	300	142	1,0	28,7	
M-50	1	2	BI	27900	83	400	150	1,0	24,7	
M-50	1	2	BI	28000	83	500	135	0,8	30,2	
M-50	1	2	BI	28100	83	600	120	0,6	28,1	
M-50	1	2	BI	28200	83	700	151	0,8	34,5	
M-50	1	2	BI	28300	83	800	120	0,8	35,2	
M-50	1	2	BI	28400	83	900	130	0,8	30,2	
M-50	1	2	BI	28500	84	0	129	0,8	29,7	PK84
M-50	1	2	BI	28600	84	100	128	0,8	22,6	
M-50	1	2	BI	28700	84	200	153	0,8	28,7	
M-50	1	2	BI	28800	84	300	183	1,1	30,7	
M-50	1	2	BI	28900	84	400	150	0,8	21,7	
M-50	1	2	BI	29000	84	500	143	0,8	25,3	
M-50	1	2	BI	29100	84	600	131	0,8	24,6	
M-50	1	2	BI	29200	84	700	124	0,8	24,6	
M-50	1	2	BI	29300	84	800	103	0,6	21,1	
M-50	1	2	BI	29400	84	900	115	0,6	32,5	
M-50	1	2	BI	29500	85	0	75	0,5	20,7	PK85
M-50	1	2	BI	29600	85	100	51	0,5	20,7	
M-50	1	2	BI	29700	85	200	75	0,6	22,7	
M-50	1	1	BD	0	55	500	127	0,3	12,1	
M-50	1	1	BD	100	55	600	163	0,2	16,8	
M-50	1	1	BD	200	55	700	60	0,1	8,3	
M-50	1	1	BD	300	55	800	43	1,0	22,0	
M-50	1	1	BD	400	55	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	500	56	0	44	0,6	26,7	PK56
M-50	1	1	BD	600	56	100	45	0,6	18,2	
M-50	1	1	BD	700	56	200	60	0,6	26,1	
M-50	1	1	BD	800	56	300	57	0,3	26,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	BD	900	56	400	64	0,4	22,7	
M-50	1	1	BD	1000	56	500	68	0,4	20,8	
M-50	1	1	BD	1100	56	600	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	1200	56	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	1300	56	800	48	0,5	13,8	
M-50	1	1	BD	1400	56	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	1500	57	0	48	0,6	18,2	PK57
M-50	1	1	BD	1600	57	100	44	0,8	13,8	
M-50	1	1	BD	1700	57	200	61	0,6	16,7	
M-50	1	1	BD	1800	57	300	44	0,5	30,7	
M-50	1	1	BD	1900	57	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	2000	57	500	57	0,6	15,6	
M-50	1	1	BD	2100	57	600	71	0,4	12,3	
M-50	1	1	BD	2200	57	700	58	0,4	9,5	
M-50	1	1	BD	2300	57	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	2400	57	900	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	2500	58	0	0	0,0	0,0	PK58
M-50	1	1	BD	2600	58	100	43	0,4	19,2	
M-50	1	1	BD	2700	58	200	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	2800	58	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	2900	58	400	165	0,3	9,6	
M-50	1	1	BD	3000	58	500	60	0,4	16,0	
M-50	1	1	BD	3100	58	600	59	0,5	14,5	
M-50	1	1	BD	3200	58	700	81	0,5	20,7	
M-50	1	1	BD	3300	58	800	124	0,6	21,2	
M-50	1	1	BD	3400	58	900	42	0,6	15,6	
M-50	1	1	BD	3500	58	1000	42	0,2	19,6	
M-50	1	1	BD	3600	59	0	0	0,0	0,0	PK59
M-50	1	1	BD	3700	59	100	43	0,5	17,7	
M-50	1	1	BD	3800	59	200	50	0,6	21,1	
M-50	1	1	BD	3900	59	300	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	4000	59	400	83	0,5	19,7	
M-50	1	1	BD	4100	59	500	89	0,8	15,5	
M-50	1	1	BD	4200	59	600	87	0,8	16,7	
M-50	1	1	BD	4300	59	700	79	0,8	18,5	
M-50	1	1	BD	4400	59	800	70	0,6	19,6	
M-50	1	1	BD	4500	60	0	81	0,6	17,3	PK60
M-50	1	1	BD	4600	60	100	85	0,8	18,8	
M-50	1	1	BD	4700	60	200	82	0,8	14,6	
M-50	1	1	BD	4800	60	300	82	0,8	14,3	
M-50	1	1	BD	4900	60	400	86	0,6	9,6	
M-50	1	1	BD	5000	60	500	81	0,2	6,0	
M-50	1	1	BD	5100	60	600	64	0,2	12,3	
M-50	1	1	BD	5200	60	700	67	0,5	16,2	
M-50	1	1	BD	5300	60	800	57	0,6	14,8	
M-50	1	1	BD	5400	60	900	58	0,8	16,2	
M-50	1	1	BD	5500	61	0	52	0,6	22,6	PK61
M-50	1	1	BD	5600	61	100	56	0,5	15,3	
M-50	1	1	BD	5700	61	200	56	0,8	14,3	
M-50	1	1	BD	5800	61	300	56	0,6	19,5	
M-50	1	1	BD	5900	61	400	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	6000	61	500	59	0,8	17,0	
M-50	1	1	BD	6100	61	600	54	0,6	19,2	
M-50	1	1	BD	6200	61	700	65	0,6	15,8	
M-50	1	1	BD	6300	61	800	67	0,6	19,5	
M-50	1	1	BD	6400	61	900	46	0,6	13,8	
M-50	1	1	BD	6500	62	0	54	0,2	8,0	PK62
M-50	1	1	BD	6600	62	100	104	0,6	18,7	
M-50	1	1	BD	6700	62	200	113	0,8	17,3	
M-50	1	1	BD	6800	62	300	89	0,8	19,2	
M-50	1	1	BD	6900	62	400	85	0,8	18,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	BD	7000	62	500	98	0,8	17,6	
M-50	1	1	BD	7100	62	600	93	0,8	17,1	
M-50	1	1	BD	7200	62	700	105	0,6	18,1	
M-50	1	1	BD	7300	62	800	76	0,5	14,1	
M-50	1	1	BD	7400	62	900	67	0,3	5,4	
M-50	1	1	BD	7500	63	0	76	0,2	3,5	PK63
M-50	1	1	BD	7600	63	100	97	0,5	4,6	
M-50	1	1	BD	7700	63	200	87	0,8	15,5	
M-50	1	1	BD	7800	63	300	84	0,8	22,7	
M-50	1	1	BD	7900	63	400	57	0,6	13,0	
M-50	1	1	BD	8000	63	500	43	0,6	16,0	
M-50	1	1	BD	8100	63	600	68	0,8	18,7	
M-50	1	1	BD	8200	63	700	78	0,5	22,6	
M-50	1	1	BD	8300	63	800	47	0,6	12,3	
M-50	1	1	BD	8400	63	900	70	0,5	22,0	
M-50	1	1	BD	8500	64	0	65	0,8	16,0	PK64
M-50	1	1	BD	8600	64	100	58	0,3	15,5	
M-50	1	1	BD	8700	64	200	61	0,2	17,8	
M-50	1	1	BD	8800	64	300	91	0,8	17,1	
M-50	1	1	BD	8900	64	400	87	0,6	17,3	
M-50	1	1	BD	9000	64	500	79	0,6	20,1	
M-50	1	1	BD	9100	64	600	64	0,6	14,8	
M-50	1	1	BD	9200	64	700	66	0,6	17,7	
M-50	1	1	BD	9300	64	800	87	0,6	20,2	
M-50	1	1	BD	9400	64	900	88	0,8	15,8	
M-50	1	1	BD	9500	65	0	93	0,6	18,2	PK65
M-50	1	1	BD	9600	65	100	92	0,8	17,2	
M-50	1	1	BD	9700	65	200	93	0,8	19,1	
M-50	1	1	BD	9800	65	300	91	0,6	18,8	
M-50	1	1	BD	9900	65	400	88	0,8	12,5	
M-50	1	1	BD	10000	65	500	94	0,6	17,6	
M-50	1	1	BD	10100	65	600	91	0,8	14,1	
M-50	1	1	BD	10200	65	700	44	0,4	33,7	
M-50	1	1	BD	10300	65	800	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	10400	65	900	52	0,6	22,2	
M-50	1	1	BD	10500	66	0	56	0,6	22,5	PK66
M-50	1	1	BD	10600	66	100	88	0,6	16,6	
M-50	1	1	BD	10700	66	200	78	0,6	16,5	
M-50	1	1	BD	10800	66	300	82	0,6	19,7	
M-50	1	1	BD	10900	66	400	86	0,6	17,1	
M-50	1	1	BD	11000	66	500	84	0,6	19,5	
M-50	1	1	BD	11100	66	600	83	0,6	20,1	
M-50	1	1	BD	11200	66	700	89	0,6	14,1	
M-50	1	1	BD	11300	66	800	66	0,1	10,3	
M-50	1	1	BD	11400	66	900	63	0,2	10,0	
M-50	1	1	BD	11500	67	0	77	0,5	13,5	PK67
M-50	1	1	BD	11600	67	100	76	0,6	19,2	
M-50	1	1	BD	11700	67	200	72	0,6	16,0	
M-50	1	1	BD	11800	67	300	77	0,6	20,7	
M-50	1	1	BD	11900	67	400	72	0,5	20,8	
M-50	1	1	BD	12000	67	500	88	0,6	16,7	
M-50	1	1	BD	12100	67	600	87	0,5	21,1	
M-50	1	1	BD	12200	67	700	84	0,5	11,5	
M-50	1	1	BD	12300	67	800	64	0,6	15,6	
M-50	1	1	BD	12400	67	900	46	0,6	18,6	
M-50	1	1	BD	12500	68	0	51	0,5	20,5	PK68
M-50	1	1	BD	12600	68	100	52	0,5	15,8	
M-50	1	1	BD	12700	68	200	54	0,6	19,7	
M-50	1	1	BD	12800	68	300	56	0,6	22,0	
M-50	1	1	BD	12900	68	400	69	0,6	21,2	
M-50	1	1	BD	13000	68	500	74	0,6	18,7	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	BD	13100	68	600	72	0,6	23,0	
M-50	1	1	BD	13200	68	700	59	0,6	20,8	
M-50	1	1	BD	13300	68	800	78	0,6	23,2	
M-50	1	1	BD	13400	68	900	79	0,2	25,2	
M-50	1	1	BD	13500	69	0	96	0,5	8,8	PK69
M-50	1	1	BD	13600	69	100	87	0,6	20,2	
M-50	1	1	BD	13700	69	200	83	0,6	24,2	
M-50	1	1	BD	13800	69	300	83	0,6	17,8	
M-50	1	1	BD	13900	69	400	91	0,8	14,6	
M-50	1	1	BD	14000	69	500	81	0,8	14,0	
M-50	1	1	BD	14100	69	600	92	0,8	18,8	
M-50	1	1	BD	14200	69	700	91	0,8	25,2	
M-50	1	1	BD	14300	69	800	72	0,5	17,0	
M-50	1	1	BD	14400	69	900	71	0,6	13,6	
M-50	1	1	BD	14500	70	0	85	0,6	23,0	PK70
M-50	1	1	BD	14600	70	100	89	0,8	17,2	
M-50	1	1	BD	14700	70	200	82	0,8	23,3	
M-50	1	1	BD	14800	70	300	64	0,6	22,8	
M-50	1	1	BD	14900	70	400	78	0,6	26,3	
M-50	1	1	BD	15000	70	500	88	0,8	23,1	
M-50	1	1	BD	15100	70	600	103	0,6	26,7	
M-50	1	1	BD	15200	70	700	86	0,8	23,7	
M-50	1	1	BD	15300	70	800	88	0,8	20,7	
M-50	1	1	BD	15400	70	900	74	0,8	22,5	
M-50	1	1	BD	15500	71	0	49	0,4	23,7	PK71
M-50	1	1	BD	15600	71	100	48	0,4	21,6	
M-50	1	1	BD	15700	71	200	44	0,3	15,6	
M-50	1	1	BD	15800	71	300	61	0,6	16,3	
M-50	1	1	BD	15900	71	400	61	0,5	23,7	
M-50	1	1	BD	16000	71	500	59	0,4	25,5	
M-50	1	1	BD	16100	71	600	67	0,4	22,0	
M-50	1	1	BD	16200	71	700	69	0,6	19,2	
M-50	1	1	BD	16300	71	800	65	0,4	22,6	
M-50	1	1	BD	16400	71	900	66	0,5	18,7	
M-50	1	1	BD	16500	72	0	60	0,5	19,2	PK72
M-50	1	1	BD	16600	72	100	64	0,4	25,1	
M-50	1	1	BD	16700	72	200	94	0,5	23,2	
M-50	1	1	BD	16800	72	300	81	0,6	19,2	
M-50	1	1	BD	16900	72	400	75	0,5	14,3	
M-50	1	1	BD	17000	72	500	45	0,0	7,0	
M-50	1	1	BD	17100	72	600	44	0,2	11,3	
M-50	1	1	BD	17200	72	700	0	0,0	0,0	
M-50	1	1	BD	17300	72	800	101	0,3	37,0	
M-50	1	1	BD	17400	72	900	70	0,3	27,5	
M-50	1	1	BD	17500	73	0	53	0,0	25,5	PK73
M-50	1	1	BD	17600	73	100	55	0,3	38,9	
M-50	1	1	BD	17700	73	200	57	0,1	37,4	
M-50	1	1	BD	17800	73	300	55	0,3	21,1	
M-50	1	1	BD	17900	73	400	49	0,1	22,3	
M-50	1	1	BD	18000	73	500	58	0,2	29,7	
M-50	1	1	BD	18100	73	600	50	0,0	30,5	
M-50	1	1	BD	18200	73	700	45	0,2	23,7	
M-50	1	1	BD	18300	73	800	44	0,5	26,6	
M-50	1	1	BD	18400	73	900	54	0,1	24,5	
M-50	1	1	BD	18500	74	0	51	0,4	23,3	PK74
M-50	1	1	BD	18600	74	100	57	0,5	28,3	
M-50	1	1	BD	18700	74	200	62	0,6	21,3	
M-50	1	1	BD	18800	74	300	66	0,6	24,7	
M-50	1	1	BD	18900	74	400	62	0,6	22,0	
M-50	1	1	BD	19000	74	500	67	0,4	29,7	
M-50	1	1	BD	19100	74	600	77	0,8	24,5	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	BD	19200	74	700	85	0,6	24,0	
M-50	1	1	BD	19300	74	800	86	0,6	26,0	
M-50	1	1	BD	19400	74	900	49	0,1	13,5	
M-50	1	1	BD	19500	75	0	67	0,5	29,2	PK75
M-50	1	1	BD	19600	75	100	88	0,6	26,7	
M-50	1	1	BD	19700	75	200	96	0,8	20,6	
M-50	1	1	BD	19800	75	300	100	0,6	26,1	
M-50	1	1	BD	19900	75	400	86	0,8	29,0	
M-50	1	1	BD	20000	75	500	83	0,8	19,2	
M-50	1	1	BD	20100	75	600	62	0,6	17,7	
M-50	1	1	BD	20200	75	700	45	0,5	21,2	
M-50	1	1	BD	20300	75	800	46	0,4	21,7	
M-50	1	1	BD	20400	75	900	59	0,5	24,1	
M-50	1	1	BD	20500	76	0	60	0,6	22,2	PK76
M-50	1	1	BD	20600	76	100	80	0,8	26,6	
M-50	1	1	BD	20700	76	200	92	0,6	27,1	
M-50	1	1	BD	20800	76	300	117	0,8	31,7	
M-50	1	1	BD	20900	76	400	118	0,8	24,7	
M-50	1	1	BD	21000	76	500	84	0,6	27,0	
M-50	1	1	BD	21100	76	600	90	0,6	26,2	
M-50	1	1	BD	21200	76	700	109	0,6	23,0	
M-50	1	1	BD	21300	76	800	101	0,8	15,3	
M-50	1	1	BD	21400	76	900	103	0,8	19,3	
M-50	1	1	BD	21500	77	0	108	0,6	28,0	PK77
M-50	1	1	BD	21600	77	100	69	0,4	30,5	
M-50	1	1	BD	21700	77	200	45	0,3	29,8	
M-50	1	1	BD	21800	77	300	59	0,5	24,8	
M-50	1	1	BD	21900	77	400	65	0,6	27,2	
M-50	1	1	BD	22000	77	500	71	0,6	32,9	
M-50	1	1	BD	22100	77	600	74	0,6	27,7	
M-50	1	1	BD	22200	77	700	73	0,6	24,8	
M-50	1	1	BD	22300	77	800	70	0,6	24,7	
M-50	1	1	BD	22400	77	900	81	0,6	33,0	
M-50	1	1	BD	22500	78	0	66	0,6	24,0	PK78
M-50	1	1	BD	22600	78	100	66	0,6	23,2	
M-50	1	1	BD	22700	78	200	85	0,8	25,0	
M-50	1	1	BD	22800	78	300	78	0,8	24,7	
M-50	1	1	BD	22900	78	400	77	0,8	27,8	
M-50	1	1	BD	23000	78	500	68	0,8	23,5	
M-50	1	1	BD	23100	78	600	76	0,6	28,2	
M-50	1	1	BD	23200	78	700	70	0,6	25,5	
M-50	1	1	BD	23300	78	800	72	0,8	26,2	
M-50	1	1	BD	23400	78	900	89	0,6	28,3	
M-50	1	1	BD	23500	79	0	79	0,6	42,5	PK79
M-50	1	1	BD	23600	79	100	97	0,8	23,8	
M-50	1	1	BD	23700	79	200	68	0,5	26,0	
M-50	1	1	BD	23800	79	300	54	0,4	21,7	
M-50	1	1	BD	23900	79	400	51	0,4	26,7	
M-50	1	1	BD	24000	79	500	59	0,4	25,7	
M-50	1	1	BD	24100	79	600	54	0,5	26,7	
M-50	1	1	BD	24200	79	700	46	0,4	25,3	
M-50	1	1	BD	24300	79	800	49	0,4	25,2	
M-50	1	1	BD	24400	79	900	67	0,6	29,0	
M-50	1	1	BD	24500	80	0	0	0,0	0,0	PK80
M-50	1	1	BD	24600	80	100	115	0,5	27,5	
M-50	1	1	BD	24700	80	200	128	0,6	26,6	
M-50	1	1	BD	24800	80	300	93	0,6	21,8	
M-50	1	1	BD	24900	80	400	77	0,8	18,2	
M-50	1	1	BD	25000	80	500	107	0,8	19,6	
M-50	1	1	BD	25100	80	600	88	0,6	21,5	
M-50	1	1	BD	25200	80	700	124	0,6	31,7	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	1	1	BD	25300	80	800	114	0,6	19,7	
M-50	1	1	BD	25400	80	900	99	0,8	19,2	
M-50	1	1	BD	25500	81	0	105	0,6	21,7	PK81
M-50	1	1	BD	25600	81	100	107	0,6	19,5	
M-50	1	1	BD	25700	81	200	101	0,6	29,7	
M-50	1	1	BD	25800	81	300	102	0,6	20,8	
M-50	1	1	BD	25900	81	400	87	0,6	18,7	
M-50	1	1	BD	26000	81	500	88	0,6	23,6	
M-50	1	1	BD	26100	81	600	93	0,6	20,7	
M-50	1	1	BD	26200	81	700	102	0,6	22,3	
M-50	1	1	BD	26300	81	800	88	0,6	19,8	
M-50	1	1	BD	26400	81	900	92	0,6	25,6	
M-50	1	1	BD	26500	82	0	92	0,5	19,6	PK82
M-50	1	1	BD	26600	82	100	98	0,6	18,2	
M-50	1	1	BD	26700	82	200	88	0,6	17,1	
M-50	1	1	BD	26800	82	300	70	0,2	27,6	
M-50	1	1	BD	26900	82	400	100	0,5	30,8	
M-50	1	1	BD	27000	82	500	109	0,5	30,1	
M-50	1	1	BD	27100	82	600	77	0,5	25,2	
M-50	1	1	BD	27200	82	700	72	0,4	20,6	
M-50	1	1	BD	27300	82	800	96	0,5	22,7	
M-50	1	1	BD	27400	82	900	75	0,3	26,8	
M-50	1	1	BD	27500	83	0	64	0,4	19,1	PK83
M-50	1	1	BD	27600	83	100	82	0,5	21,7	
M-50	1	1	BD	27700	83	200	100	0,5	24,5	
M-50	1	1	BD	27800	83	300	77	0,4	7,9	
M-50	1	1	BD	27900	83	400	45	0,1	29,5	
M-50	1	1	BD	28000	83	500	57	0,1	13,6	
M-50	1	1	BD	28100	83	600	50	0,4	34,7	
M-50	1	1	BD	28200	83	700	90	0,6	24,2	
M-50	1	1	BD	28300	83	800	61	0,5	21,6	
M-50	1	1	BD	28400	83	900	65	0,5	25,6	
M-50	1	1	BD	28500	84	0	91	0,6	35,0	PK84
M-50	1	1	BD	28600	84	100	75	0,6	21,5	
M-50	1	1	BD	28700	84	200	83	0,6	16,7	
M-50	1	1	BD	28800	84	300	112	0,6	21,6	
M-50	1	1	BD	28900	84	400	92	0,6	25,3	
M-50	1	1	BD	29000	84	500	108	0,6	22,3	
M-50	1	1	BD	29100	84	600	118	0,6	19,2	
M-50	1	1	BD	29200	84	700	102	0,4	7,1	
M-50	1	1	BD	29300	84	800	50	0,2	10,1	
M-50	1	1	BD	29400	84	900	47	0,1	20,1	
M-50	1	1	BD	29500	85	0	58	0,3	20,2	PK85
M-50	1	1	BD	29600	85	100	89	0,6	19,0	
M-50	1	1	BD	29700	85	200	101	0,6	18,2	
M-50	2	1	BD	0	85	200	88	0,6	23,7	
M-50	2	1	BD	100	85	100	65	0,5	24,7	
M-50	2	1	BD	200	85	0	77	0,4	28,0	PK85
M-50	2	1	BD	300	84	800	70	0,4	22,6	
M-50	2	1	BD	400	84	700	86	0,4	24,8	
M-50	2	1	BD	500	84	600	101	0,3	30,0	
M-50	2	1	BD	600	84	500	121	0,4	19,1	
M-50	2	1	BD	700	84	400	107	0,3	39,7	
M-50	2	1	BD	800	84	300	100	0,5	27,7	
M-50	2	1	BD	900	84	200	98	0,6	17,5	
M-50	2	1	BD	1000	84	100	83	0,5	23,7	
M-50	2	1	BD	1100	84	0	93	0,5	24,2	PK84
M-50	2	1	BD	1200	83	1000	93	0,4	24,5	
M-50	2	1	BD	1300	83	900	111	0,3	28,8	
M-50	2	1	BD	1400	83	800	92	0,3	20,0	
M-50	2	1	BD	1500	83	700	73	0,4	15,5	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	BD	1600	83	600	94	0,3	16,2	
M-50	2	1	BD	1700	83	500	62	0,4	16,2	
M-50	2	1	BD	1800	83	400	70	0,3	11,3	
M-50	2	1	BD	1900	83	300	82	0,4	18,3	
M-50	2	1	BD	2000	83	200	79	0,4	22,1	
M-50	2	1	BD	2100	83	100	87	0,6	15,1	
M-50	2	1	BD	2200	83	0	72	0,5	20,1	PK83
M-50	2	1	BD	2300	82	900	61	0,5	16,3	
M-50	2	1	BD	2400	82	800	65	0,5	17,8	
M-50	2	1	BD	2500	82	700	70	0,5	17,2	
M-50	2	1	BD	2600	82	600	81	0,6	17,1	
M-50	2	1	BD	2700	82	500	87	0,6	21,5	
M-50	2	1	BD	2800	82	400	77	0,6	20,0	
M-50	2	1	BD	2900	82	300	98	0,6	21,8	
M-50	2	1	BD	3000	82	200	78	0,3	30,2	
M-50	2	1	BD	3100	82	100	53	0,2	15,5	
M-50	2	1	BD	3200	82	0	57	0,4	23,1	PK82
M-50	2	1	BD	3300	81	900	79	0,4	24,7	
M-50	2	1	BD	3400	81	800	79	0,5	17,2	
M-50	2	1	BD	3500	81	700	64	0,5	13,6	
M-50	2	1	BD	3600	81	600	71	0,6	14,1	
M-50	2	1	BD	3700	81	500	78	0,5	20,3	
M-50	2	1	BD	3800	81	400	86	0,6	17,2	
M-50	2	1	BD	3900	81	300	59	0,4	18,3	
M-50	2	1	BD	4000	81	200	91	0,5	20,6	
M-50	2	1	BD	4100	81	100	109	0,6	18,7	
M-50	2	1	BD	4200	81	0	113	0,6	15,5	PK81
M-50	2	1	BD	4300	80	900	103	0,6	17,6	
M-50	2	1	BD	4400	80	800	86	0,6	20,1	
M-50	2	1	BD	4500	80	700	92	0,6	16,6	
M-50	2	1	BD	4600	80	600	80	0,6	14,3	
M-50	2	1	BD	4700	80	500	76	0,5	20,5	
M-50	2	1	BD	4800	80	400	86	0,6	21,2	
M-50	2	1	BD	4900	80	300	97	0,5	21,8	
M-50	2	1	BD	5000	80	200	95	0,4	34,0	
M-50	2	1	BD	5100	80	100	62	0,3	28,5	
M-50	2	1	BD	5200	80	0	63	0,4	44,0	PK80
M-50	2	1	BD	5300	79	900	46	0,3	32,0	
M-50	2	1	BD	5400	79	800	103	0,6	34,2	
M-50	2	1	BD	5500	79	700	101	0,6	23,5	
M-50	2	1	BD	5600	79	600	97	0,6	21,3	
M-50	2	1	BD	5700	79	500	118	0,6	22,1	
M-50	2	1	BD	5800	79	400	93	0,4	22,7	
M-50	2	1	BD	5900	79	300	50	0,2	16,6	
M-50	2	1	BD	6000	79	200	43	0,1	9,0	
M-50	2	1	BD	6100	79	100	48	0,1	12,0	
M-50	2	1	BD	6200	79	0	64	0,4	21,0	PK79
M-50	2	1	BD	6300	78	900	92	0,4	26,1	
M-50	2	1	BD	6400	78	800	82	0,5	22,8	
M-50	2	1	BD	6500	78	700	61	0,5	29,5	
M-50	2	1	BD	6600	78	600	77	0,6	25,7	
M-50	2	1	BD	6700	78	500	72	0,8	27,0	
M-50	2	1	BD	6800	78	400	82	0,8	17,3	
M-50	2	1	BD	6900	78	300	90	0,6	29,1	
M-50	2	1	BD	7000	78	200	114	1,0	22,8	
M-50	2	1	BD	7100	78	100	114	0,8	25,2	
M-50	2	1	BD	7200	78	0	101	0,6	34,7	PK78
M-50	2	1	BD	7300	77	900	118	0,8	23,2	
M-50	2	1	BD	7400	77	800	93	0,6	17,7	
M-50	2	1	BD	7500	77	700	62	0,3	31,0	
M-50	2	1	BD	7600	77	600	55	0,2	29,8	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	BD	7700	77	500	100	0,5	24,6	
M-50	2	1	BD	7800	77	400	93	0,5	27,8	
M-50	2	1	BD	7900	77	300	86	0,6	25,2	
M-50	2	1	BD	8000	77	200	46	0,4	17,6	
M-50	2	1	BD	8100	77	100	56	0,4	13,6	
M-50	2	1	BD	8200	77	0	49	0,4	17,2	PK77
M-50	2	1	BD	8300	76	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8400	76	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8500	76	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8600	76	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8700	76	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8800	76	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	8900	76	300	44	0,3	19,5	
M-50	2	1	BD	9000	76	200	43	0,2	14,1	
M-50	2	1	BD	9100	76	100	45	0,4	17,0	
M-50	2	1	BD	9200	76	0	47	0,5	13,1	PK76
M-50	2	1	BD	9300	75	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9400	75	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9500	75	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9600	75	600	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9700	75	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9800	75	400	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	9900	75	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	10000	75	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	10100	75	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	10200	75	0	0	0,0	0,0	PK75
M-50	2	1	BD	10300	74	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	10400	74	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	10500	74	700	54	0,3	23,3	
M-50	2	1	BD	10600	74	600	79	0,4	19,7	
M-50	2	1	BD	10700	74	500	67	0,4	22,0	
M-50	2	1	BD	10800	74	400	50	0,4	16,7	
M-50	2	1	BD	10900	74	300	65	0,4	22,7	
M-50	2	1	BD	11000	74	200	72	0,3	25,2	
M-50	2	1	BD	11100	74	100	43	0,0	19,7	
M-50	2	1	BD	11200	74	0	46	0,5	21,2	PK74
M-50	2	1	BD	11300	73	900	52	0,6	25,5	
M-50	2	1	BD	11400	73	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	11500	73	700	53	0,2	13,1	
M-50	2	1	BD	11600	73	600	51	0,3	13,6	
M-50	2	1	BD	11700	73	500	50	0,5	20,2	
M-50	2	1	BD	11800	73	400	56	0,3	22,2	
M-50	2	1	BD	11900	73	300	87	0,4	19,3	
M-50	2	1	BD	12000	73	200	81	0,4	21,8	
M-50	2	1	BD	12100	73	100	96	0,5	32,0	
M-50	2	1	BD	12200	73	0	116	0,6	26,1	PK73
M-50	2	1	BD	12300	72	900	63	0,4	23,0	
M-50	2	1	BD	12400	72	800	67	0,1	20,2	
M-50	2	1	BD	12500	72	700	86	0,5	24,1	
M-50	2	1	BD	12600	72	600	73	0,2	7,8	
M-50	2	1	BD	12700	72	500	93	0,2	10,3	
M-50	2	1	BD	12800	72	400	85	0,3	23,0	
M-50	2	1	BD	12900	72	300	78	0,5	22,0	
M-50	2	1	BD	13000	72	200	70	0,5	19,1	
M-50	2	1	BD	13100	72	100	63	0,5	18,1	
M-50	2	1	BD	13200	72	0	58	0,5	17,1	PK72
M-50	2	1	BD	13300	71	800	61	0,5	19,5	
M-50	2	1	BD	13400	71	700	70	0,5	17,7	
M-50	2	1	BD	13500	71	600	72	0,5	14,3	
M-50	2	1	BD	13600	71	500	64	0,5	15,0	
M-50	2	1	BD	13700	71	400	71	0,5	16,2	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	BD	13800	71	300	82	0,6	16,0	
M-50	2	1	BD	13900	71	200	84	0,5	17,1	
M-50	2	1	BD	14000	71	100	81	0,6	14,0	
M-50	2	1	BD	14100	71	0	76	0,6	15,3	PK71
M-50	2	1	BD	14200	70	1000	85	0,5	18,5	
M-50	2	1	BD	14300	70	900	63	0,5	14,6	
M-50	2	1	BD	14400	70	800	77	0,6	17,0	
M-50	2	1	BD	14500	70	700	93	0,6	14,8	
M-50	2	1	BD	14600	70	600	85	0,5	16,2	
M-50	2	1	BD	14700	70	500	68	0,5	25,0	
M-50	2	1	BD	14800	70	400	70	0,6	26,3	
M-50	2	1	BD	14900	70	300	72	0,6	17,6	
M-50	2	1	BD	15000	70	200	65	0,6	16,8	
M-50	2	1	BD	15100	70	100	75	0,5	20,7	
M-50	2	1	BD	15200	70	0	81	0,6	16,7	PK70
M-50	2	1	BD	15300	69	900	66	0,5	21,2	
M-50	2	1	BD	15400	69	800	55	0,4	17,2	
M-50	2	1	BD	15500	69	700	57	0,4	16,7	
M-50	2	1	BD	15600	69	600	56	0,4	16,7	
M-50	2	1	BD	15700	69	500	57	0,4	19,3	
M-50	2	1	BD	15800	69	400	56	0,4	19,2	
M-50	2	1	BD	15900	69	300	53	0,4	24,3	
M-50	2	1	BD	16000	69	200	53	0,4	18,5	
M-50	2	1	BD	16100	69	100	60	0,3	23,6	
M-50	2	1	BD	16200	69	0	62	0,2	25,2	PK69
M-50	2	1	BD	16300	68	800	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	16400	68	700	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	16500	68	600	48	0,3	33,2	
M-50	2	1	BD	16600	68	500	44	0,2	61,0	
M-50	2	1	BD	16700	68	400	49	0,3	34,5	
M-50	2	1	BD	16800	68	300	49	0,3	31,0	
M-50	2	1	BD	16900	68	200	53	0,5	31,1	
M-50	2	1	BD	17000	68	100	58	0,5	24,0	
M-50	2	1	BD	17100	68	0	60	0,5	27,2	PK68
M-50	2	1	BD	17200	67	1000	51	0,3	27,3	
M-50	2	1	BD	17300	67	900	56	0,2	17,1	
M-50	2	1	BD	17400	67	800	55	0,4	19,1	
M-50	2	1	BD	17500	67	700	80	0,5	21,0	
M-50	2	1	BD	17600	67	600	58	0,4	23,2	
M-50	2	1	BD	17700	67	500	58	0,4	15,6	
M-50	2	1	BD	17800	67	400	55	0,5	18,2	
M-50	2	1	BD	17900	67	300	54	0,4	23,5	
M-50	2	1	BD	18000	67	200	58	0,4	23,2	
M-50	2	1	BD	18100	67	100	52	0,4	20,3	
M-50	2	1	BD	18200	67	0	46	0,4	14,6	PK67
M-50	2	1	BD	18300	66	900	42	0,5	23,5	
M-50	2	1	BD	18400	66	800	44	0,4	28,0	
M-50	2	1	BD	18500	66	700	47	0,4	24,2	
M-50	2	1	BD	18600	66	600	46	0,5	22,1	
M-50	2	1	BD	18700	66	500	47	0,5	25,8	
M-50	2	1	BD	18800	66	400	55	0,6	26,0	
M-50	2	1	BD	18900	66	300	59	0,5	22,2	
M-50	2	1	BD	19000	66	200	56	0,5	20,2	
M-50	2	1	BD	19100	66	100	56	0,5	20,1	
M-50	2	1	BD	19200	66	0	0	0,0	0,0	PK66
M-50	2	1	BD	19300	65	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	19400	65	800	48	0,4	20,3	
M-50	2	1	BD	19500	65	700	87	0,5	21,8	
M-50	2	1	BD	19600	65	600	68	0,4	19,0	
M-50	2	1	BD	19700	65	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	19800	65	400	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	BD	19900	65	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	20000	65	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	20100	65	100	44	0,3	30,0	
M-50	2	1	BD	20200	65	0	0	0,0	0,0	PK65
M-50	2	1	BD	20300	64	900	46	0,3	24,5	
M-50	2	1	BD	20400	64	800	56	0,3	18,2	
M-50	2	1	BD	20500	64	700	75	0,4	19,5	
M-50	2	1	BD	20600	64	600	71	0,4	14,5	
M-50	2	1	BD	20700	64	500	84	0,3	17,6	
M-50	2	1	BD	20800	64	400	84	0,4	15,8	
M-50	2	1	BD	20900	64	300	59	0,6	13,6	
M-50	2	1	BD	21000	64	200	47	0,4	11,6	
M-50	2	1	BD	21100	64	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	21200	64	0	61	0,1	4,0	PK64
M-50	2	1	BD	21300	63	900	96	0,4	18,7	
M-50	2	1	BD	21400	63	800	105	0,6	17,5	
M-50	2	1	BD	21500	63	700	75	0,3	13,8	
M-50	2	1	BD	21600	63	600	85	0,4	12,6	
M-50	2	1	BD	21700	63	500	80	0,5	15,8	
M-50	2	1	BD	21800	63	400	79	0,5	17,5	
M-50	2	1	BD	21900	63	300	89	0,4	11,8	
M-50	2	1	BD	22000	63	200	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	22100	63	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	22200	63	0	59	0,2	7,3	PK63
M-50	2	1	BD	22300	62	800	77	0,6	19,1	
M-50	2	1	BD	22400	62	700	48	0,3	13,0	
M-50	2	1	BD	22500	62	600	51	0,5	16,1	
M-50	2	1	BD	22600	62	500	54	0,4	17,8	
M-50	2	1	BD	22700	62	400	60	0,6	20,0	
M-50	2	1	BD	22800	62	300	70	0,5	17,8	
M-50	2	1	BD	22900	62	200	45	0,5	20,6	
M-50	2	1	BD	23000	62	100	76	0,6	19,2	
M-50	2	1	BD	23100	62	0	51	0,2	14,6	PK62
M-50	2	1	BD	23200	61	1000	42	0,0	8,3	
M-50	2	1	BD	23300	61	900	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	23400	61	800	47	0,2	10,0	
M-50	2	1	BD	23500	61	700	66	0,5	20,2	
M-50	2	1	BD	23600	61	600	73	0,5	18,7	
M-50	2	1	BD	23700	61	500	69	0,6	17,5	
M-50	2	1	BD	23800	61	400	80	0,6	17,5	
M-50	2	1	BD	23900	61	300	81	0,6	18,1	
M-50	2	1	BD	24000	61	200	76	0,6	17,6	
M-50	2	1	BD	24100	61	100	64	0,5	21,2	
M-50	2	1	BD	24200	61	0	62	0,5	18,7	PK61
M-50	2	1	BD	24300	60	900	62	0,5	20,6	
M-50	2	1	BD	24400	60	800	70	0,5	20,2	
M-50	2	1	BD	24500	60	700	63	0,6	21,3	
M-50	2	1	BD	24600	60	600	48	0,4	19,1	
M-50	2	1	BD	24700	60	500	66	0,3	14,8	
M-50	2	1	BD	24800	60	400	84	0,5	19,3	
M-50	2	1	BD	24900	60	300	60	0,5	21,6	
M-50	2	1	BD	25000	60	200	52	0,6	19,7	
M-50	2	1	BD	25100	60	100	53	0,5	18,1	
M-50	2	1	BD	25200	60	0	47	0,6	17,8	PK60
M-50	2	1	BD	25300	59	800	49	0,6	18,5	
M-50	2	1	BD	25400	59	700	50	0,6	19,6	
M-50	2	1	BD	25500	59	600	51	0,6	20,7	
M-50	2	1	BD	25600	59	500	56	0,5	16,6	
M-50	2	1	BD	25700	59	400	48	0,4	21,3	
M-50	2	1	BD	25800	59	300	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	25900	59	200	0	0,0	0,0	

M-50 TRAMO III- TRONCO										
Carretera	Calzada	Carril	Marca Vial	Distancia	PKH	PKD	RetroReflexion (mcd . m^{-2} . lx^{-1})	Contraste Dia	Contraste Noche	INCIDENCIA
M-50	2	1	BD	26000	59	100	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	26100	59	0	49	0,5	21,2	PK59
M-50	2	1	BD	26200	58	900	49	0,5	21,0	
M-50	2	1	BD	26300	58	800	54	0,3	28,8	
M-50	2	1	BD	26400	58	700	45	0,3	21,6	
M-50	2	1	BD	26500	58	600	46	0,4	22,1	
M-50	2	1	BD	26600	58	500	62	0,5	22,7	
M-50	2	1	BD	26700	58	400	66	0,6	18,5	
M-50	2	1	BD	26800	58	300	59	0,4	8,3	
M-50	2	1	BD	26900	58	200	45	0,1	16,2	
M-50	2	1	BD	27000	58	100	46	0,0	8,8	
M-50	2	1	BD	27100	58	0	62	0,3	15,1	PK58
M-50	2	1	BD	27200	57	1000	70	0,6	17,0	
M-50	2	1	BD	27300	57	900	75	0,6	18,7	
M-50	2	1	BD	27400	57	800	74	0,6	24,2	
M-50	2	1	BD	27500	57	700	74	0,6	15,6	
M-50	2	1	BD	27600	57	600	70	0,6	19,0	
M-50	2	1	BD	27700	57	500	60	0,6	22,2	
M-50	2	1	BD	27800	57	400	61	0,6	14,1	
M-50	2	1	BD	27900	57	300	75	0,8	18,1	
M-50	2	1	BD	28000	57	200	65	0,6	19,1	
M-50	2	1	BD	28100	57	100	74	0,8	16,6	
M-50	2	1	BD	28200	57	0	66	0,6	29,7	PK57
M-50	2	1	BD	28300	56	800	53	0,6	17,7	
M-50	2	1	BD	28400	56	700	60	0,6	18,3	
M-50	2	1	BD	28500	56	600	44	0,2	6,0	
M-50	2	1	BD	28600	56	500	0	0,0	0,0	
M-50	2	1	BD	28700	56	400	86	0,4	19,7	
M-50	2	1	BD	28800	56	300	65	0,5	17,7	
M-50	2	1	BD	28900	56	200	43	0,5	13,8	
M-50	2	1	BD	29000	56	100	43	0,2	18,3	
M-50	2	1	BD	29100	56	0	46	0,4	16,0	PK56
M-50	2	1	BD	29200	55	900	45	0,4	18,7	
M-50	2	1	BD	29300	55	800	45	0,5	15,8	
M-50	2	1	BD	29400	55	700	45	0,5	11,3	
M-50	2	1	BD	29500	55	600	0	0,0	0,0	

Radial 5							
Actuaciones en el firme			EJE	BI	BD	long	simbología
CD	0+400	0+500	29,00	100,00	100,00	100,00	
	0+900	1+100	29,00		100,00	100,00	metros
CI	19+220	15+000	1.218,00	2.200,00	1.800,00	4.220,00	cuadrados
	13+640	11+760	545,20	700,00	1.780,00	1.880,00	totales
	0+720	0+120	174,00	300,00	300,00	600,00	
		Total	*1.995,20*	*3.300,00*	*4.080,00*	6.900,00	*310,50*

Radial 3							
Actuaciones en el firme			EJE	BI	BD		
CD	0+000	4+500	2.320,00		4.000,00	4500	
	5+080	9+140	1.931,40	1.100,00	2.700,00	4060	
	12+700	12+800	29,00	100,00		100	
	13+600	13+700		100,00	100,00	100	
	20+740	21+400	232,00		660,00	660	metros
CI	26+600	26+500	29,00	100,00		100	cuadrados
	25+500	25+100	87,00	300,00	300,00	400	totales
	20+140	19+980	58,00		400,00	160	
	11+780	11+080	203,00	700,00	700,00	700	
	3+600	3+500	58,00		100,00	100	
		Total	*4.947,40*	*2.400,00*	*8.960,00*	10880	*489,60*

M-50 Tramo III							
Actuaciones en el firme			EJE	BI	BD		
CD	57+500	58+000	145,00	500,00	500,00	500	
	70+400	76+000	2.958,00		5.600,00	5600	
	79+900	80+000	29,00	2.700,00	100,00	100	
	82+900	83+000	29,00		100,00	100	metros
	84+600	84+700	29,00	100,00	100,00	100	cuadrados
CI	80+800	71+400	5.191,00	7.900,00	9.400,00	9400	totales
	70+140	64+180	3.456,80	4.160,00	5.690,00	5960	
	63+180	61+360	1.055,60	1.720,00	1.820,00	1820	
	60+840	55+500	3.097,20	5.240,00	5.340,00	5340	
		Total	*15.990,60*	*22.320,00*	*28.650,00*	28920	*2.935,38*

CONCESIÓN ACCESOS DE MADRID C.E.S.A.

Marca vial de borde derecho	41.690,00
Marca vial de eje	22.933,20
Marca vial de borde Izquierdo	28.020,00

SEÑALIZACIÓN TRONCOS ACCESOS A MADRID

	EXISTENTE			NO CUMPLE RL <150		
	EJE	BORDE	SIMBOLOGÍ	EJE	BORDE	SIMBOLOGÍA
R3	21.692,00	118.400,00	2.709,00	19.353,70	41.657,90	2.449,36

R5	21.054,00	125.400,00	2.835,00	18.246,68	65.689,40	1.841,45
M50 T3	28.565,00	118.600,00	6.049,40	28.383,63	102.152,40	5.573,67
TOTALES	**71.311,00**	**362.400,00**	**11.593,40**	**65.984,02**	**209.499,70**	**9.864,47**
				92,53%	57,81%	

Ml. de marca vial longitudinal de 15 cm 65.984,02
Ml. de marca vial longitudinal de 20 cm. 209.499,70

m2 que no cumplen

65,00%
201,83

NOTA: A la hora de calcular los m2 de simbología que no se tendrán en cuenta en el anejo de señalizació, ya que se tendrán en cuenta en el anejo de firmes, vamos a dividir entre 2, ya que la estimación de m2 /km que tenemos es para dos calzadas, y aquí tenemos las actuaciones por calzada

m2 que no cumplen

90,40%
442,60

m2 que no cumplen

92,10%
2.703,48

NO CUMPLE RL <150 (Descontando por actuación sobre firme)		
EJE	**BORDE**	**SIMBOLOGÍA**
17.358,50	34.277,90	2.247,53

13.299,28	54.329,40	1.398,85
12.393,03	51.182,40	2.870,18
43.050,82	**139.789,70**	**6.516,57**

		ENLACE R-5 PK 11															
		RAMAL A BD				RAMAL A BI				RAMAL B BD				RAMAL B BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	retro	cd		evento	retro			
0	100	317	0	44,99		366	-0,98	20,88		77	-.85	22,03		131	-0,98	2,14	
100	200	338	-0,54	45,57		249	-0,97	7,21		112	-.43	25,86		229	-,98	16,76	
200	300	90	-0,74	21,28		283	-0,99	6,53		176	-.87	22,56		235	-0,98	17,68	
300	400	138	-0,98	13,74		258	-0,97	6,44	F,S,	160	-.63	30,38		252	-0,96	20,25	
400	500	278	-0,98	18,75	F,S,					114	0	27,25		289	-0,95	9,47	F.S.
500	600									116	0	37,02	F.S.				
600	700																

		ENLACE R-5 PK 11											
		RAMAL C BD				RAMAL C E				RAMAL C BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	retro	cd	cn	evento
0	100	252	-0,83	32,03		110	-0,51	33,46		314	-0,95	14,47	
100	200	148	-0,59	29,41		305	-0,91	37,67		252	-0,97	17,28	
200	300	376	-0,98	21,64		88	-0,97	9,33		86	-0,98	2,93	
300	400	109	-0,98	12,3		69	-0,84	12,11		86	-0,95	3,3	
400	500	189	-0,45	59,05		105	-0,74	46,51		66	-0,96	3,8	
500	600	324	0	61,06		146	0	43,04		269	-0,86	32,46	F,S,
600	700	267	-0,8	56,96	F.S	154	0	43,92	F,S,				

		ENLACE R-5 PK 20															
		RAMAL A BD				RAMAL A BI				RAMAL B BD				RAMAL B BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	102	-0,92	19,88		155	-0,97	6,18		85	-0,97	9,82		170	-0,97	17,68	
100	200	121	-0,62	16,56		183	-0,98	7,99		90	-0,94	17,46		212	-0,98	18,48	I. PEAJE
200	300	80	-0,93	13,34		164	-0,97	6,14		98	-0,97	8,93					
300	400	102	-0,97	11,94		119	-0,91	13,41		172	-0,98	9,79	I.PEAJE				
400	500	108	-0,98	7,89		188	-0,98	9,95						117	-0,98	11,08	F.PEAJE
500	600	142	-0,98	4,88	I.PEAJE	110	-0,79	8,52	I.PEAJE				F.PEAJE	249	-0,97	6,22	
600	700									134	-0,95	16,09		561	-0,97	4,75	
700	800				F.PEAJE					110	-0,99	4,99		220	-0,99	6,49	
800	900	109	-0,98	5,99		97	-0,98	4,02	F.PEAJE	108	-0,97	10,53		92	-0,89	3,32	F.S.
900	1000	117	-0,98	6,73		79	-0,96	4,66		96	-0,96	9,73					
1000	1100	76	-0,99	5,62		74	-0,94	2,46	F.S.	166	-0,99	8,24					
1100	1200	78	-0,99	3,28	F.S.					128	-0,98	8,98	F.S.				

		ENLACE R-5 PK 28															
		RAMAL A BD				RAMAL A BI				RAMAL B BD				RAMAL B BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	162	-0,95	19,8		74	-0,95	7,11		60	-0,99	5,14		216	-0,96	8,98	
100	200	178	-0,92	20,29		207	-0,97	10,79		42	-0,99	5,67		258	-0,99	8,27	
200	300	147	-0,73	21,02		225	-0,99	8,81		45	-0,97	4,67		292	-0,99	8,04	
300	400	167	-0,98	11,89		248	-0,99	9,07		51	-0,98	3,9		301	0	10,8	
400	500	162	-0,99	9,11		240	-0,99	8,9	F.S.	47	-0,95	9,31		196	-0,98	7,02	
500	600	205	-0,98	10,61						60	-0,48	15,84		120	-0,98	6,83	
600	700	205	-0,82	9,4	F.S.					68	-0,49	15,11		83	-0,94	10,95	F.S
700	800									93	-0,96	13,62					
800	900									81	-0,89	14,86	F.S.				

		R-3 VIA DE SERVICIO PK 18								R-3 VIA DE SERVICIO PK 18							
		VIA CRECIENTE PK 18 BD				VIA CRECIENTE PK 18 BI				VIA DECRECIENTE PK 18 BD				VIA DECRECIENTE PK 18 BI			
INICIO	FIN	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	254	-0,98	29,99		236	-0,91	34,02		264	-0,98	21,45		386	-0,97	27,23	
100	200	233	-0,99	27,12		380	-0,98	20,18		229	-0,97	18,16		320	-0,97	15,79	
200	300	190	-0,98	24,2		328	-0,88	13,24		152	-0,97	30,12		303	-0,97	31,01	
300	400	238	-0,98	16,31		231	-0,98	17,12		209	-0,98	8,64		244	-0,98	15,78	
400	500	266	-0,99	19,48		355	-0,99	14,12		238	-0,98	17,56		313	-0,98	21,2	
500	600	289	-0,98	17,32		307	-0,98	17,71		150	-0,99	20,22		253	-0,99	20,63	
600	700	134	-0,98	21,83		379	-0,98	18,89		213	-0,98	20,56		390	-0,97	23,35	
700	800	222	-0,98	15,45		300	-0,98	19,04		240	-0,98	19		316	-0,97	20,94	
800	900	268	-0,98	24,03		307	-0,96	20,81		90	-0,99	17,28		322	-0,98	18,25	
900	1000	232	-0,97	12,45		295	-0,98	18,12		244	-0,99	9,75		333	-0,98	7,89	
1000	1100	245	-0,97	20,86		347	-0,98	20,89		201	-0,98	13,13		383	-0,99	11,74	
1100	1200	248	-0,93	21,66		344	-0,96	29,04		204	-0,97	20,43		301	-0,98	18,01	
1200	1300	181	-0,98	22,6		308	-0,98	30,97		219	-0,91	25,07		224	-0,98	23,53	F.S.
1300	1400	272	-0,98	24,67		319	-0,98	23,53		223	-0,83	34,05	F.S				
1400	1500	270	-0,99	37,15	F.S.	206	-0,96	31,91	F.S.								

		R-5 VIA DE SERVICIO PK 6								R-5 VIA DE SERVICIO PK 6							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
INICIO	FIN	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	131	0	24,88		104	-0,94	4,95		138	-0,81	20,15		167	-0,97	15,16	
100	200	-	-	-		57	-0,97	2,59		60	-0,85	14,19		362	-0,97	12,2	
200	300	72	-0,98	2,39		61	-0,98	2,01		81	-0,87	16,59		461	-0,99	10,21	
300	400	51	-0,98	3,11		63	-0,98	1,91		88	-0,98	6,46		457	-0,98	14,39	
400	500	52	-0,98	2,6		58	-0,98	2,09		144	-0,99	6,29		149	-0,99	5,25	
500	600	52	-0,97	3,08		90	-0,94	6,38	F.S.	187	-0,99	8,34		125	-0,98	5,39	
600	700	57	-0,98	2,32						96	-0,98	4,52		123	-0,96	6,22	F.S.
700	800	58	-0,84	14,72						171	-0,98	8,15					
800	900	90	-0,86	13,88						110	-0,94	16,68					
900	1000	152	-0,95	14,69						154	-0,9	17,69					
1000	1100	118	-0,44	24,15						232	-0,89	26,29					
1100	1200	118	-0,92	17,39	F.S.					240	-0,84	28,18	F.S.				

		R-5 VIA DE SERVICIO PK 8								R-5 VIA DE SERVICIO PK 8							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
INICIO	FIN	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	55	-0,95	13,75		134	-0,91	7,15		122	-0,72	23,72		86	-0,94	9,19	
100	200	41	-0,93	18,67		119	-0,95	10,52	PK 8	45	-0,69	18,87		158	-0,91	7,53	
200	300	74	0	20,45		183	-0,98	14,77		71	-0,52	15,93		230	-0,61	24,32	
300	400	43	-0,85	19,81		197	-0,96	14,3		120	-0,31	25,83		233	-0,98	21,33	
400	500	41	0	18		396	-0,99	17,14		216	-0,61	40,71		277	-0,87	44,42	
500	600	0	0	0		430	-0,99	13,67		251	0	32,91		214	-0,84	29,21	
600	700	0	0	0		440	-0,9	21,15		280	-0,87	9,5		128	-0,83	19,76	
700	800	164	-0,77	17,95		210	-0,98	12,91		300	-0,3	32,68		200	-0,84	26,8	
800	900	170	-0,82	19,32		349	-0,97	12,94		357	0	28,16		247	-0,97	27,62	
900	1000	351	-0,33	25,98		388	-0,86	16,23		263	-0,6	74,92		156	-0,9	26,42	
1000	1100	349	-0,35	25,51		411	-0,98	13,86	PK 9	221	-0,82	29,83		120	-0,98	13,52	
1100	1200	312	-0,92	18,39		260	-0,98	15,44		385	0	31,64		148	-0,97	18,07	
1200	1300	0	0	0		260	-0,97	17,88		368	-0,68	38,51		156	-0,96	16,58	
1300	1400	0	0	0		242	-0,97	15,67		311	-0,53	32,75		73	-0,98	11,7	
1400	1500	108	-0,63	26,42		133	-0,97	10,22		234	-0,66	18,3		56	-0,98	8,1	
1500	1600	100	-0,51	23,07		193	-0,96	20,39		124	0	26,28		65	-0,98	7,11	
1600	1700	155	-0,8	22,03		311	-0,94	26,39		56	0	13,5		92	-0,87	14,01	
1700	1800	100	0	22,3		361	-0,98	29,6		0	0	0		161	-0,98	15,66	
1800	1900	106	0	40,87		318	-0,98	21,53		0	0	0		76	-0,98	11,01	
1900	2000	67	-0,82	26,46		185	-0,98	15,58		0	0	0		187	-0,98	14,82	
2000	2100	53	-0,52	22,4		292	-0,94	24,42	PK 10	46	-0,92	14,75		126	-0,98	13,94	
2100	2200	51	-0,83	35,5		323	-0,95	19,16		95	-0,93	17,36		58	-0,93	13,76	
2200	2300	44	-0,98	7		252	-0,97	18,47		85	-0,85	13,68		66	-0,98	7,97	
2300	2400	132	-0,73	8,47		276	-0,41	38,77		74	0	11,56		87	-0,98	13,54	
2400	2500	151	0	17,61		311	-0,94	25,89		52	0	14,89		102	-0,92	16,82	
2500	2600	131	0	20,03		337	-0,97	21,93		69	-0,96	13,44		157	-0,99	15,05	
2600	2700	129	-0,53	30,27		255	-0,95	29,37		76	-0,88	24,22		85	-0,98	8,97	
2700	2800	89	-0,52	25,98		291	-0,98	15,7		81	-0,44	18,71		145	-0,98	11,26	
2800	2900	88	-0,67	22,83		92	-0,94	13,83		49	0	17,32		146	-0,99	10,81	
2900	3000	150	-0,33	24,97		54	-0,97	7,71		64	0	22,15		136	-0,97	14,36	
3000	3100	168	-0,96	17,79		79	-0,95	14,9	PK 11	60	-0,85	21,07		134	-0,98	10,86	
3100	3200	47	-0,97	7,8		81	-0,88	21,62		124	-0,82	12,64		135	-0,97	13,33	
3200	3300	0	0	0		64	-0,92	13,67		110	-0,93	4,91		132	-0,93	18,04	
3300	3400	75	-0,52	22,68		66	-0,84	10,36		0	0	0		89	-0,97	12,17	
3400	3500	116	0	26,83		76	-0,98	2,46		200	-0,87	22,68		80	-0,97	11,08	
3500	3600	181	-0,77	23,14		72	-0,93	1,34		47	0	13,14		275	-0,77	33,68	
3600	3700	137	-0,87	19,38		44	-0,93	15,25	F.S	120	0	24,93		207	0	36,32	F.S.
3700	3800	260	-0,75	27,53						124	0	20,3		116	-0,81	15,01	F.S.
3800	3900	178	-0,45	31,88						122	-0,83	20,62	F.S.				

		R-5 VIA DE SERVICIO PK 25								R-5 VIA DE SERVICIO PK 25							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
INICIO	FIN	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	79	-0,98	11,85		176	-0,98	9,33		118	-0,89	25,36		85	2,11	9,78	
100	200	59	-0,85	14,07		244	-0,98	11,51		101	-0,65	22,65		249	-0,73	8,34	
200	300	186	-0,98	7,33		214	-0,99	6,91		57	-0,96	15,28		252	-0,97	15,81	
300	400	214	-0,98	7,52		243	-0,98	7,69		142	-0,99	6,95		266	-0,99	8,97	
400	500	228	-0,97	9,68		227	-0,96	8,76		169	-0,99	8,57		261	-0,99	6,47	
500	600	227	-0,99	7,48		241	-0,95	7,4		169	-0,99	8,09		291	-0,86	7,73	
600	700	146	-0,98	7,16		283	-0,98	12,36		213	-0,99	8,23		269	-0,97	8,45	
700	800	204	-0,99	8,39		178	-0,17	7,39		166	-0,99	7,8		319	-0,99	6,94	
800	900	218	-0,97	12,6		76	-0,92	6,17	F.S.	265	-0,99	8,89		290	-0,95	20,29	F.S.
900	1000	54	-0,85	14,85						154	-0,97	21,86					
1000	1100	80	-0,75	16,85						172	-0,77	27,45					
1100	1200	-	-	-						216	-0,92	19,89					
1200	1300	44	0	17,67	F.S.					158	-0,85	22,55	F.S.				

		ENLACE M-50 PK 76								ENLACE M-50 PK 76											
		RAMAL A BD				RAMAL A BI				RAMAL B BD				RAMAL B EJE				RAMAL B BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	retro	cd	cn	evento
0	100	123	-0,86	28,48		147	-0,68	18,25		67	-0,89	16,46		160	-0,48	11,24		137	-0,95	8,97	
100	200	86	-0,4	22,92		100	0	0		102	-0,93	17,72		152	0	13,31		194	0	42	
200	300	93	-0,69	37,58		168	-0,87	16,92		54	-0,86	15,24		175	0	14,29		73	-0,82	24,23	
300	400	112	-0,64	32,46		167	-0,82	8,74		57	-0,86	15,76		157	-0,94	16,47		103	-0,36	16,78	
400	500	103	-0,62	24,97		177	0	9,33		92	-0,96	10,46		185	-0,76	25,61		124	-0,66	22,86	
500	600	94	-0,37	29,13		157	-0,84	13,78		53	-0,93	11,82		174	0	34,79		211	-0,94	22,1	
600	700	82	-0,92	13,84		206	-0,4	16,29		55	-0,91	13,43		157	-0,88	20,14		277	-0,87	15,81	
700	800	64	-0,84	26,76		199	-0,32	38,89		236	0	39,24		127	-0,61	29,59		241	-0,9	16,01	
800	900	52	-0,62	24,18		171	-0,87	12,94		194	-0,68	24,98		111	-0,49	15,39		160	-0,84	25,01	
900	1000	59	0	25		141	0	24,53		139	-0,9	19,89		105	-0,77	32,21		190	-0,4	17,4	
1000	1100	76	-0,92	48,25		171	-0,86	11,19		98	-0,83	26,7		121	-0,68	21,64		178	-0,63	27,43	
1100	1200	57	-0,88	12,42		159	0	15,31		82	-0,91	16,27		112	-0,74	29,14		166	-0,94	15,14	
1200	1300	71	-0,91	13,83		119	-0,66	45,24		98	-0,74	30,39		104	-0,47	34,72		128	-0,85	19,79	
1300	1400	123	-0,84	22,26		148	0	37,98		77	-0,87	14,32		110	-0,64	19,75		106	-0,66	19,64	
1400	1500	175	-0,83	23,31		162	-0,6	15,01		122	-0,83	16,5		143	-0,74	15,6		110	-0,93	14,46	
1500	1600	139	-0,82	17,38		179	-0,83	12,59		90	-0,89	14,3		147	0	13,6		272	-0,92	24,4	
1600	1700	110	-0,79	26,81		177	-0,35	27,1		62	-0,94	7,93	F,S	135	0	24,74	F.S.	317	-0,98	28,71	F.S.
1700	1800	46	0	24,25		152	-0,45	22,69													
1800	1900	55	-0,88	16,86	F,S,	152	0	23,09													
1900	2000																				

		ENLACE M-50 PK 80								ENLACEM-50 PK 80							
		RAMAL A BD				RAMAL A BI				RAMAL B BD				RAMAL B BI			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	118	0	25.4		79	-0,92	13,03		49	-0,98	1,95		92	-0,34	21,35	
100	200	72	-0,95	19.04		98	-0,92	5,55		56	-0,98	4,04		99	-0,55	19,39	
200	300	68	-0,75	15.86		70	-0,98	4,05		54	-0,91	7,31		97	-0,87	11,15	
300	400	67	-0,96	15.69		63	-0,97	3,07	ROTONDA	46	-0,95	10,06		92	-0,62	18,89	
400	500	47	0	6	ROTONDA					79	-0,54	21,55		101	-0,43	23,83	
500	600									58	-0,58	17,48		122	-0,86	27,88	
600	700									58	0	14,33		126	-0,31	20,16	
700	800									85	-0,84	22,59		114	0	18,55	
800	900									66	-0,64	22,01		140	0	21,16	
900	1000									59	-0,79	22,66		129	-0,68	22,04	
1000	1100									67	-0,79	14,97		126	0	28,81	
1100	1200									91	-0,85	18,19		148	-0,72	18,1	
1200	1300									165	-0,96	5,94		152	-0,61	19,8	
1300	1400									43	-0,93	18,33		152	-0,51	16,08	
1400	1500									0	0	0		151	-0,36	17,54	
1500	1600									0	0	0		141	-0,61	25,32	
1600	1700									86	-0,86	11,52		145	0	20,25	
1700	1800									51	-0,82	22		128	-0,35	24,94	
1800	1900									45	0	9,17		143	0	29,57	
1900	2000									45	-0,96	6,96	F.S.	140	-0,97	16,87	F.S-

		ENLACEM-50 con R5								ENLACEM-50 con R5								ENLACEM-50 con R5								ENLACEM-50 con R5							
		RAMAL A _BD				RAMAL A _BI				RAMAL B _BD				RAMAL B _BI				RAMAL C _BD				RAMAL C _BI				RAMAL D _BD				RAMAL D _BI			
		BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO			
Inicio	Fin	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd		evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento
0	100	62	-0,7	15,12		124	-0,94	8,12		327	-0,58	20,49		209	-0,91	7,38		64	-0,84	13,4		121	-0,94	3,02		83	0	21,75		109	-0,84	24,92	
100	200	68	-0,43	14,32		198	-0,99	5,43		124	-0,96	15,93		303	-0,97	9,69		54	-0,58	15,91		217	-0,9	10,64		64	-0,79	23,44		153	-0,98	9,57	
200	300	125	-0,98	15,24		216	-0,98	5,03		106	-0,97	10,9		281	-0,97	8,07		62	-0,72	14,65		152	-0,98	6,16		63	-0,9	12,7		184	-0,98	10,68	
300	400	176	-0,98	10,25		210	-0,95	3,47		77	-0,94	16,37		91	-0,96	6,95	FS	68	-0,53	15,37		197	-0,98	5,46		60	-0,96	9,62		135	-0,94	5,48	
400	500	262	-0,95	10,99		120	-0,96	4,7		92	-0,42	26,16						58	0	11,27		219	-0,98	4,82		102	-0,83	24,72		239	-0,96	7,93	FS
500	600	148	-0,99	8,35		135	-0,83	23,21		104	0	24,31						100	-0,98	6,64		179	-0,93	25,5	FS	278	-0,97	21,21					
600	700	240	-0,99	9,08		85	-0,8	21,86		48	-0,9	13,08	FS					127	-0,98	5,51						344	-0,97	23,09					
700	800	270	-0,99	13,04		121	-0,34	23,8										82	-0,99	5,47						322	-0,98	18,38	FS				
800	900	232	-0,98	12,56		110	-0,34	23,79										80	-0,99	6,43													
900	1000	105	-0,96	16,06		91	-0,46	13,04	FS									41	0	1	FS												
1000	1100	107	-0,66	32,13																													
1100	1200	147	-0,88	23,44																													
1200	1300	159	-0,53	27,74	FS																												
1300	1400																																
1400	1500																																
1500	1600																																
1600	1700																																
1700	1800																																
1800	1900																																
1900	2000																																

		ENLACEM-50 con R5								ENLACEM-50 con R5								ENLACEM-50 con R5							
		RAMAL E				RAMAL E				RAMAL F				RAMAL F				RAMAL G				RAMAL G			
		BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO				BORDE IZQUIERDO			
		retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento
Inicio	Fin																								
0	100	66	-0,72	17,26		0	0	0		82	-0,97	11,09		204	-0,97	13,76		181	-0,23	25,29		224	-0,97	11,38	
100	200	0	0	0		380	-0,89	15,81		156	-0,98	11,51		252	-0,92	9,55		82	-0,95	15,97		285	-0,98	5,6	
200	300	199	-0,93	19,89		372	-0,91	10,9		102	-0,99	8,46		204	-0,97	7,05		75	-0,95	12,1		310	-0,99	5,58	
300	400	270	-0,97	12,59		300	0	14,24		94	-0,99	7,5		189	-0,98	6,24		71	-0,94	14,57		220	-0,96	6,38	FS
400	500	230	0	13,95		236	-0,98	9,78		71	-0,99	4,64		245	-0,98	10,58		50	-0,75	14,95	F,S,				
500	600	217	-0,98	5,63		339	-0,97	17,9		78	-0,98	4,4		287	0	17,17		49	-1	4,95					
600	700	286	-0,99	10,51		293	-0,92	25,28		115	-0,99	4,27		307	0	16,13		64	-0,93	14,38		60	-0,84	29,73	
700	800	183	-0,98	8,84		255	-0,78	19,95		158	-0,97	11,31		395	0	49,37		94	-0,95	15,76		74	-0,66	29,82	
800	900	230	-0,98	11,45		259	-0,97	12,43		122	-0,98	5,09		238	-0,91	20,38		69	-0,97	13,65		65	-0,71	43,21	
900	1000	247	-0,99	8,48		300	-0,97	13,32		94	-0,97	4,59	FS	251	-0,9	15,69		176	-0,65	36,57		68	-0,92	42,17	F,S
1000	1100	240	-0,99	13,16		228	-0,98	11,23						264	-0,98	9,9	FS	200	0	34,29					
1100	1200	225	-0,99	12,17		330	-0,98	11,36										97	-0,77	33,4	F,S				
1200	1300	253	-0,99	11,12		328	-0,9	12,36																	
1300	1400	285	-0,99	13,99		368	-0,91	10,89																	
1400	1500	303	-0,93	9,22		294	-0,96	7,9																	
1500	1600	0	0	0		243	-0,98	9,51																	
1600	1700	318	-0,98	19,5		136	-0,87	21	FS																
1700	1800	196	-0,96	21,75																					
1800	1900	138	-0,35	22,51	FS																				
1900	2000																								

		M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA DERECHA								M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA IZQUIERDA							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	106	-0,92	14,14		65	-0,67	20,9		245	-0,74	19,35		225	-0,82	14,86	
100	200	53	-0,68	12,79		70	0	16,97		250	-0,77	15,88		227	-0,95	15	
200	300	47	-0,67	12,88		55	-0,93	10,91		244	0	14,81		249	-0,94	9,54	
300	400	47	0	6		80	-0,88	19,59		242	0	14		248	-0,96	12,46	
400	500	42	0	22		83	-0,58	24,4	PK 56	246	-0,95	1		191	-0,99	12,87	
500	600					96	0	22,83		194	0	7,46		178	-0,99	8,37	
600	700	48	0	10		147	0	44,3		164	0	7		157	-0,99	10,54	
700	800	80	-0,99	2,5		63	0	21,69		136	-0,95	7,61		87	-0,98	10,12	
800	900					65	0	25,81		91	-0,92	13,19		160	-0,99	11,18	
900	1000					44	0	22,55		234	-0,93	43,57		215	-0,99	13,81	
1000	1100					0	0	0		82	-0,95	19,66		126	-0,98	14,14	
1100	1200					180	-0,61	39,48		63	-0,92	12,4		63	-0,98	9,56	
1200	1300	47	-0,84	13,88		114	-0,7	41,49		107	-0,96	8,62		71	-0,96	12,57	
1300	1400	48	0	9,87		73	-0,88	13,88		200	-0,94	7,85		51	-0,96	8,92	
1400	1500					54	-0,76	14,6		240	-0,92	7,25		71	-0,93	13,98	
1500	1600	43	0,00	12,62		89	-0,87	22,44		94	-0,93	8,24		103	-0,98	12,85	
1600	1700	43	0,00	12,29		90	-0,92	22,2		93	-0,96	7,81		82	-0,98	11,56	
1700	1800					97	0	25,4		70	-0,93	6,29		110	-0,98	14,1	
1800	1900					121	-0,94	24,99		44	-0,98	8,26		67	-0,93	8,61	
1900	2000	41	0,00	18		82	-0,96	15,11						83	0	10,07	
2000	2100	43	-0,98	11		137	-0,98	13,61		56	0	17,5					
2100	2200	109	-0,97	9,19		99	-0,98	11,86		42	0	1					
2200	2300	43	-0,92	19,43		113	-0,97	14,84		53	-0,92	10,15					
2300	2400	44	-0,95	17		146	0	22,63		46	-0,94	11,87		55	-0,97	5,98	
2400	2500	43	0,00	17,5		273	-0,94	25,28	PK 58	51	-0,76	11,41		80	-0,74	14,48	
2500	2600	61	0,00	5		221	0	52,98		42	0	17,67		50	-0,65	13,91	
2600	2700	43	0,00	14,33		182	-0,96	21,82		48	-0,96	14,25		67	-0,86	15,87	
2700	2800	43	0,00	11		64	0	16,49						72	-0,92	16,13	
2800	2900	60	-0,84	9,74		88	-0,84	17,67		48	-0,82	6,78		64	-0,78	13,64	
2900	3000	77	-0,90	8,21		79	-0,9	19,95		0	0	0		86	-0,95	16,29	
3000	3100	77	-0,87	18,42		42	0	14,5		48	-0,94	8,19		78	-0,97	9,47	
3100	3200	53	-0,66	13,22		53	-0,88	12,12		43	0	12,25		60	-0,97	8,11	
3200	3300	87	-0,71	17,03		60	-0,92	11,2		45	0	19		58	-0,93	10,63	
3300	3400	110	-0,61	19,31		56	-0,62	13,1		47	0	11,5		63	-0,97	9,81	
3400	3500	53	0,00	9,23		52	-0,93	10,55		45	0	13		67	-0,97	9,4	
3500	3600	49	-0,85	19	5,00	98	-0,91	14,73		42	0	6		84	0	20,63	
3600	3700	82	-0,75	22,17		88	-0,9	16,47		42	-0,85	13,88		132	-0,96	14,92	
3700	3800	62	-0,89	19,11		78	-0,91	14,65		42	0	14	PK 62	64	-0,97	9,85	
3800	3900	59	0,00	17,08		67	-0,96	10,64						66	-0,84	14,93	
3900	4000	52	0,00	12,61		60	-0,88	12,99		49	-0,99	35		52	-0,84	12,05	
4000	4100	65	-0,92	10,24		73	-0,97	14,63		42	0	8		58	-0,86	14,07	
4100	4200	72	-0,95	7,27		71	-0,97	11,81		41	0	9		59	-0,95	13,31	
4200	4300	47	-0,94	10,11		76	-0,97	11,63						76	-0,77	17,79	
4300	4400	51	-0,83	14,37		67	-0,83	15,93						104	-0,89	18,46	
4400	4500	48	-0,82	17,72		70	-0,97	10,67						68	-0,84	17,08	
4500	4600	46	-0,93	14,5	5,00	85	-0,98	11,52		52	-0,95	7,33		75	-0,84	14,73	
4600	4700	43	-0,92	12,5		70	-0,95	8,44		48	-0,95	47,5		104	-0,93	15,7	
4700	4800	48	0,00	13,71		155	-0,97	14,45						82	-0,98	4,79	
4800	4900	48	-0,65	19,02		237	-0,98	18,02						96	-0,99	3,83	
4900	5000	46	-0,88	13,9		84	-0,97	14,07		51	-0,98	20,29		67	-0,92	14,96	

		M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA DERECHA								M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA IZQUIERDA							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
5000	5100	0	0,00	0		86	-0,97	11,62		47	-0,79	18,76		99	-0,88	19,51	
5100	5200	0	0,00	0		48	-0,94	10,87		45	0	18		105	-0,92	18,43	
5200	5300	47	-0,91	7,33		46	-0,93	11,28						89	-0,98	9,29	
5300	5400	44	0,00	7,5		58	-0,97	3,12		56	-0,38	17,73		171	-0,98	10,8	
5400	5500	53	-0,98	4,16	5,00	47	-0,85	2,86						184	-0,98	15,85	
5500	5600	0	0,00	0		46	-0,93	9,1		41	0	29		68	-0,69	12,89	
5600	5700	44	0,00	21		48	-0,84	13,16						59	0	11,37	
5700	5800					72	-0,98	8,39						130	0	26,38	
5800	5900					57	-0,94	11,27		44	-0,87	19,86		117	-0,96	14,95	
5900	6000	48	-0,74	17,39		75	-0,98	10,7		47	0	25,77		152	-0,89	24,37	
6000	6100					84	-0,99	8,79		44	0	17,5		132	-0,98	15,72	
6100	6200	43	0,00	14,67		59	-0,97	8,86		50	-0,9	15,4		176	-0,98	15,8	
6200	6300	49	-0,92	13,82		62	-0,98	8,91		55	-0,96	7,85		155	-0,98	17,7	
6300	6400	60	-0,66	19,16		91	-0,86	13,64		57	-0,88	12,2		157	-0,96	21,91	
6400	6500	55	-0,82	14,03		77	-0,95	10,94		48	0	15,81		105	-0,97	13,73	
6500	6600	54	-0,76	9,92		47	0	14,14		46	-0,92	20,67		151	-0,98	13,94	
6600	6700	48	0,00	11,88		46	-0,9	8,91		47	0	18,1		61	-0,87	15,14	
6700	6800	47	-0,82	15,74		65	-0,9	18,01		41	0	14		52	-0,89	15,65	
6800	6900	48	-0,94	18,29		75	-0,86	19,5		46	-0,88	12,21		42	-0,96	19	
6900	7000					75	-0,94	12,25		57	-0,95	12,9					
7000	7100	48	0,00	5,00		78	-0,87	14,89		57	-0,86	16,06		266	-0,97	20,82	
7100	7200	55	0,00	10,20		151	-0,95	15,44		48	-0,52	16,16		303	-0,98	21,45	
7200	7300	45	-0,99	3,50		94	-0,98	10,43		72	-0,84	19		140	-0,91	16,57	
7300	7400	41	-0,98	28,00		81	-0,99	8,54		84	-0,86	14,88		132	-0,87	19,54	
7400	7500					83	-0,98	12,52	5	65	-0,98	4,45		127	-0,97	16,62	
7500	7600					68	-0,97	9,43		45	-0,9	5,88		241	-0,91	31,64	
7600	7700	58	-0,78	8,58		69	-0,98	10,38		61	-0,78	11,88		229	-0,97	20,21	
7700	7800	58	-0,89	10,12		69	-0,98	8,6		71	-0,65	19,48	PK 58	254	-0,98	20,92	PK58
7800	7900	48	-0,95	7,53		81	-0,97	10,62		49	-0,91	15,12		183	-0,96	21,32	
7900	8000	50	0,00	10,67		70	-0,94	10,31		50	-0,8	15,08		255	-0,96	23,6	
8000	8100	42	-0,99	29,00		95	-0,97	11,31		51	-0,57	17,12		142	-0,97	13,77	
8100	8200	42	-0,95	7,50		70	-0,98	9,21		49	0	15,28		143	-0,9	21,03	
8200	8300	42	0,00	2,00		63	-0,98	7,92		52	-0,83	13,2		149	-0,98	13,92	
8300	8400	46	0,00	10,00		75	-0,99	8,9		57	-0,94	9,46		292	-0,98	21,1	
8400	8500	51	0,00	16,40		108	-0,97	12,35	5	154	-0,71	17,85		228	-0,98	18,25	
8500	8600					87	-0,97	12,81		157	0	30,05		251	-0,98	18,72	
8600	8700					62	-0,98	7,67		209	-0,67	42,97		195	-0,99	13,39	
8700	8800					56	-0,98	7,86		141	-0,49	23,96		165	-0,98	13,4	
8800	8900	43	0,00	8,00		47	-0,87	10,76		130	-0,76	21,45		80	-0,97	12,1	
8900	9000	47	0,00	14,22		44	-0,98	7,43		73	-0,72	19,73		302	-0,95	14,68	
9000	9100	44	-0,95	29,40		47	-0,87	9,32		54	-0,68	16,73		322	-0,98	15,4	
9100	9200	54	-0,91	23,04		49	-0,93	13,15		59	-0,62	14,27		289	-0,98	15,76	
9200	9300	71	-0,92	6,64		87	-0,96	14,13		92	-0,71	14,98		341	-0,97	19,35	
9300	9400	51	-0,91	14,48		48	-0,94	12,4		69	-0,89	17,14		155	-0,96	15,87	
9400	9500	59	-0,98	16,33					SP	52	-0,93	9,4		105	-0,98	10,89	
9500	9600	42	0,00	14,29		64	0	16,17		56	-0,82	12,1		100	-0,98	13,9	
9600	9700	51	-0,90	22,00		65	0	18,43		44	0	10		111	-0,64	13,21	
9700	9800	45	0,00	14,50		57	0	19,5		50	-0,85	9,94		177	-0,95	15,55	
9800	9900	65	-0,59	14,76		43	0	13,8		43	0	8,25		149	-0,98	9,55	
9900	10000	69	-0,94	6,47		144	-0,82	20,24		53	-0,95	24,67		107	-0,81	22,42	

		M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA DERECHA								M50 TRAMO III VIA DE SERVICIO PK 55+780 - 65+600 CALZADA IZQUIERDA							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
10000	10100	58	-0,90	14,38		94	-0,95	15,46	F.S	59	-0,96	9,67		79	-0,91	15,8	
10100	10200	73	-0,69	14,21	F.S					60	-0,84	15,28					

		M50 TRAMO III VIA SERVICIO PK 67+000 - 67+700															
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento	RL	Cd	Cn	evento
0	100	78	-0,49	19,11		62	-0,95	9,55		63	-0,13	15,12		117	-0,97	12,9	
100	200	54	-0,87	30,2		126	-0,9	27,67		51	-0,79	15		155	-0,96	16,96	
200	300	83	-0,74	30,02		209	-0,94	25,07		117	-0,65	28,91		186	-0,8	31,01	
300	400	136	-0,42	30,9		266	-0,47	35,64		119	-0,59	26,6		211	-0,98	17,43	
400	500	106	-0,67	22,35		248	-0,98	20,96		108	-0,91	25,3		146	-0,96	18,2	
500	600	87	-0,72	23,29		187	-0,92	23,06		125	-0,73	28,5		147	-0,96	18,23	
600	700	48	-0,78	14,42		142	-0,96	18,91		115	-0,88	22,25		121	-0,76	24,07	
700	800	52	-0,84	10,66	F.S.	83	0	19,07	F.S.	74	-0,94	0,75		93	-0,97	14,15	F.S.
800	900									41	0	19	F.S.				

		M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 68+980 - 72+700								M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 68+980 - 72+700							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		retro	cd		evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento
0	100	65	0	15,97		102	0	21,6	PK 69	53	0	20,21		174	-0,89	34,53	
100	200	115	0	32,64	PK 69	170	-0,98	18,87		57	-0,94	16,09		197	-0,93	23,72	
200	300	142	0	43,26		180	-0,97	16,73		50	-0,54	12,79		170	-0,89	19,84	
300	400	97	-0,82	33,15		160	-0,98	15,38		52	-0,88	11,92		218	-0,86	26,16	
400	500	166	0	11		149	-0,96	16,51		50	-0,88	16,52		60	-0,97	9,43	
500	600	126	0	25,88		185	-0,96	23,75		72	-0,95	10,7		85	-0,94	15,07	
600	700	177	-0,85	16,53		217	-0,94	32,01		107	-0,85	17,35		69	-0,94	12,96	
700	800	211	-0,59	45,13		264	-0,96	24,82		119	-0,91	19,59		72	-0,93	11,16	
800	900	187	-0,89	20,91		199	0	37,25		105	-0,88	15,37		62	-0,95	10,81	
900	1000	135	0	43,75		194	0	35,83		101	-0,93	14,69		57	-0,94	13,01	
1000	1100	139	-0,26	30,17		206	-0,94	34,4		163	-0,94	19,05		80	-0,67	26,45	
1100	1200	161	-0,5	32,2		214	-0,96	23,13		82	-0,8	12,66		88	-0,94	19,49	
1200	1300	173	-0,88	33,73		222	-0,86	42,29		86	-0,94	10,57		69	-0,9	14,72	
1300	1400	118	0	28,57		205	-0,96	28,82		52	-0,88	9,18		56	-0,51	16,46	
1400	1500	108	-0,9	20,17		253	-0,82	40,43		87	-0,93	15,85		79	-0,97	11,31	
1500	1600	62	-0,84	27,61		254	-0,95	36,53		91	-0,94	13,52	PK 71	52	-0,85	13,69	
1600	1700	69	-0,69	24,45		244	-0,95	24,05		106	-0,95	14,86		56	-0,94	10,25	
1700	1800	73	0	26,72		235	-0,8	36,79		108	-0,94	15,61		48	-0,98	7,38	
1800	1900	46	0	22,17		248	-0,86	43,43		87	-0,66	13,16		74	-0,93	14,07	
1900	2000	50	0,00	28,5		232	-0,97	23,81		69	-0,86	16,44		82	-0,56	20,17	
2000	2100	67	-0,82	36		217	0	49,48	PK 71	67	-0,79	21,22		82	-0,94	14,54	
2100	2200	114	-0,95	8,38	PK 71	229	-0,95	31,04		60	-0,88	14,81		91	-0,96	15,41	
2200	2300	141	-0,97	10,79		223	-0,89	39,4		60	-0,91	10,56		77	-0,9	19,72	
2300	2400	130	-0,92	16,82		236	0	53,39		51	0,00	14,41		72	-0,86	19,99	
2400	2500	142	-0,67	27,12		255	-0,98	31,32		53	0,00	13,08		66	0	15,15	
2500	2600	96	-0,39	28,27		267	-0,97	25,45		51	-0,58	13,64		52	0	13,9	
2600	2700	64	-0,52	21,23		221	-0,97	26,66		51	-0,78	11,41	PK 70	162	-0,98	12,95	
2700	2800	78	-0,80	20,98		241	-0,94	40,25		56	-0,92	6,90		271	-0,92	36,15	
2800	2900	108	-0,52	27,92		203	-0,97	20,37		64	0,00	16,37		259	-0,93	23,2	
2900	3000	103	-0,77	23,52		180	-0,91	30,56		155	-0,74	27,43		276	-0,96	19,18	
3000	3100	150	-0,84	31,13		102	-0,94	19,89	PK 72	91	0,00	20,22		259	-0,96	28,79	
3100	3200	144	-0,94	13,16	PK 72	134	-0,82	20,54		50	-0,91	25,22		156	-0,76	30,91	
3200	3300	79	-0,87	12,87		128	-0,81	25,82		56	-0,88	17,26		141	0	43,71	
3300	3400	90	-0,75	11,6		176	-0,75	34,54		60	-0,90	25,50		173	-0,93	17,65	
3400	3500	110	0,00	22,24		125	-0,81	21,26	FS	90	-0,87	14,93		90	-0,72	16,1	F.S
3500	3600	75	-0,63	23,86						69	-0,55	21,48					
3600	3700	86	-0,64	28,51						48	-0,9	10	F.S				

		M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 80+160 - 85+000								M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 80+160 - 85+000							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		retro	cd		evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento
0	100	104	-0,97	19,35		75	-0,98	4,02		134	-0,78	3,99		175	-0,91	8,28	
100	200	86	-0,71	17,93		162	-0,97	20,41		155	-0,99	15,05		117	-0,98	9,15	
200	300	85	-0,87	19,53		262	-0,96	29,26		76	-0,48	22,33		97	-0,94	14,57	
300	400	79	-0,57	24,34		172	-0,87	21,82		73	-0,85	30,13		77	-0,98	5,15	
400	500	65	0	19,41		245	0	52,45		95	-0,93	13,64		106	-0,95	9,17	
500	600	56	-0,67	14,51		254	-0,97	30,09		105	-0,85	18,52		135	0	14,73	
600	700	69	-0,25	17,33		239	-0,95	27,24		60	-0,88	11,61		98	-0,98	10,74	
700	800	79	-0,75	21,98		260	-0,88	39,36		73	-0,97	7,74		87	-0,97	12,8	
800	900	69	-0,24	20,99		230	-0,95	23,67		71	-0,52	12,3		111	-0,98	11,29	
900	1000	49	-0,4	15,66		231	-0,92	29,47		56	-0,52	13,31		150	-0,96	19,61	
1000	1100	77	-0,6	19,59		268	-0,69	51,14	PK 81	56	-0,75	13,59		98	-0,96	15,28	
1100	1200	95	0	26,14		146	-0,84	35,04		84	-0,92	12,97		152	-0,96	7,88	
1200	1300	121	-0,93	15,85		145	0	40,28		75	-0,48	14,01		0	0	0	
1300	1400	0	0	0		97	-0,85	19,28		43	0	23,71		0	0	0	
1400	1500	0	0	0		142	-0,77	29,99		51	-0,94	14,6		50	-0,79	16,68	
1500	1600	54	-0,96	27,5		129	-0,7	25,21		51	-0,9	10,24		52	-0,76	19,46	
1600	1700	136	-0,95	20,59		205	-0,92	37,07		44	-0,94	16		54	0	14,73	
1700	1800	111	-0,54	28,89		189	-0,68	48,12		58	-0,9	13,21		53	-0,92	14,6	
1800	1900	67	-0,65	19,2		158	-0,78	42,38		51	0	12,5		43	-0,9	11,14	
1900	2000	68	-0,92	11,45		109	-0,7	36,88		0	0	0		46	-0,96	11	
2000	2100	118	-0,68	27,64		107	-0,7	25,28		48	-0,66	16,34		0	0	0	
2100	2200	87	-0,64	20,82		115	-0,81	22,87		49	-0,90	12,20		0	0	0	
2200	2300	73	-0,83	19,65		174	-0,97	21,85		50	-0,57	19,49		0	0	0	
2300	2400	55	-0,91	19,98		175	-0,92	29,7		44	-0,86	26,00		0	0	0	
2400	2500	57	-0,93	16,54		165	-0,83	25,54		54	-0,43	17,67		0	0	0	
2500	2600	42	-0,78	26,22		193	-0,89	29,03		46	-0,66	14,82		160	-0,96	11,22	
2600	2700	52	0,00	17		102	-0,86	18,67		69	-0,71	24,21		206	-0,97	27,45	
2700	2800	50	-0,70	26,12		83	-0,91	24,35		83	-0,88	8,46		244	-0,97	21,48	
2800	2900	56	-0,79	25,8		134	-0,83	31,5		123	-0,81	21,32		205	-0,92	29,02	
2900	3000	45	-0,82	17,94		127	-0,52	23,56		64	-0,76	21,18		121	-0,57	21,75	
3000	3100	0	0,00	0		143	-0,8	25,2	PK 83	54	-0,91	15,09		102	-0,68	28,57	
3100	3200	0	0,00	0		108	-0,74	23,92		103	-0,55	11,94		184	-0,94	23,37	
3200	3300	0	0,00	0		98	0	28,85		109	0,00	24,04		283	-0,96	28,54	
3300	3400	56	-0,84	14,07		127	-0,82	23,92		125	-0,87	21,08		164	-0,96	24,5	
3400	3500	65	-0,90	10,68		131	-0,96	15,87		113	-0,54	18,18		147	-0,96	18,45	
3500	3600	60	-0,90	16,27		136	-0,91	21,33		0	0	0		148	-0,98	14,65	
3600	3700	56	-0,90	28,22		144	-0,85	26,93		47	0	12,89		157	-0,93	17,55	
3700	3800	47	0,00	8,75		125	-0,96	17,44		0	0	0		143	-0,96	18,39	
3800	3900	55	-0,95	11,45		170	-0,97	12,32		0	0	0		131	-0,94	22,21	
3900	4000	74	-0,75	11,02		143	0,00	24,31		79	-0,98	53		134	-0,96	20,38	
4000	4100	69	-0,82	19,42		137	-0,91	19,98	PK 84	267	-0,85	21,76	PK 84	168	-0,91	29,51	
4100	4200	48	-0,98	11,25		125	-0,97	15,60		201	-0,64	26,75		80	-0,81	19,43	

		M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 80+160 - 85+000								M-50 TRAMO III VIA DE SERVICIO 80+160 - 85+000							
		BD CALZADA DERECHA				B.I. CALZADA DERECHA				BD CALZADA IZQUIERDA				B.I. CALZADA IZQUIERDA			
		retro	cd		evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento	retro	cd	cn	evento
4200	4300	78	-0,79	18,89		135	-0,97	14,96		59	-0,52	17,5		89	-0,74	21,52	
4300	4400	0	0,00	0		142	0,00	19,41		75	-0,72	17,52		93	-0,47	28,57	
4400	4500	72	-0,79	18,27		116	0,00	32,53		64	-0,69	21,06		92	-0,72	23,52	
4500	4600	70	-0,93	16,56		90	0,00	25,94		66	-0,83	17,87		107	-0,74	26,12	
4600	4700	58	-0,71	19,2		116	-0,97	7,91		69	-0,69	21,58		171	-0,96	26,26	
4700	4800	86	-0,85	14,06		108	-0,96	2,78		80	-0,6	29,09		104	-0,93	17,19	
4800	4900	81	-0,74	14,99		66	-0,96	15,79		51	-0,99	4,02		78	0	29	F.S.
4900	5000	86	-0,72	13,26		45	-0,94	11,25		51	0	4					
5000	5100	70	-0,78	16,13	5,00	48	0,00	32,00	PK 85	43	-0,85	15,83					

ANEXO III: INFORME DE ESTADO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (INECO) – AUTOPISTA AP-41

ANEJO Nº 5. INFORME DE SEÑALIZACIÓN

ÍNDICE

1 OBJETO 3

2 METODOLOGÍA 3

2.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 4
2.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 5
2.2.1 Coeficiente de luminancia retrorreflejada (RL) 5
2.2.2 Resistencia al deslizamiento 6
2.3 BALIZAMIENTO 6

3 DOCUMENTACIÓN RECIBIDA 6

4 ESTADO ACTUAL 7

4.1 ESTADO ACTUAL DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO 7

5 EVALUACIÓN DE ESTADO 9

5.1 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LAS AUSCULTACIONES 9
5.1.1 Señalización vertical 9
5.1.2 Señalización horizontal 29
5.1.3 Balizamiento 35
5.2 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN VISUAL 35
5.2.1 Señalización vertical 35
5.2.2 Señalización horizontal 41
5.2.3 Balizamiento 45

6 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN 47

6.1 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL. 47
6.1.1 Tramos de peaje 47
6.1.2 Tramos libres de peaje 49
6.2 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 51
6.2.1 Tramos de peaje 51
6.2.2 Tramos libres de peaje 51
6.3 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA EL BALIZAMIENTO. 52
6.3.1 Tramos de peaje 52
6.3.2 Tramos libres de peaje 53

7 VALORACIÓN 53

7.1 VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL. 53
7.1.1 Tramos de peaje 53
7.1.2 Tramos libres de peaje 54
7.2 VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. 55
7.2.1 Tramos de peaje 55
7.2.2 Tramos libres de peaje 55
7.3 VALORACIÓN DE ACTUACIONES BALIZAMIENTO. 56
7.3.1 Tramos de peaje 56
7.3.2 Tramos libres de peaje 56
7.4 VALORACIÓN GLOBAL DE ACTUACIONES EN SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO 57

APÉNDICE 1. INVENTARIO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROPORCIONADOS POR LA CONCESIONARIA 58

APÉNDICE 2. PLANO DE CONJUNTO DE LA EXPLOTACIÓN 98

APÉNDICE 3. RESULTADOS DE AUSCULTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL 100

APÉNDICE 4. RESULTADOS DE AUSCULTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 101

1 OBJETO

Se redacta el presente anejo debido a la necesidad de evaluar el estado actual funcional y operativo de los elementos de señalización y balizamiento de la Concesión de Autopistas AP-41 Madrid - Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22 Libre de Peaje, y de valorar aquellas actuaciones necesarias para que dichos elementos sean devueltos a su estado óptimo, de forma que se ajusten a lo establecido en la normativa y recomendaciones de la Dirección General de Carreteras.

2 METODOLOGÍA

El proceso metodológico seguido, es el siguiente:

Tras la recopilación y estudio de la documentación recibida de la concesionaria y de una inspección visual de los elementos de señalización de la autopista en febrero de 2018 se analizan los datos obtenidos, y conforme al cumplimiento de la normativa de la Dirección General de Carreteras y a los valores umbrales definidos para los parámetros de estado de la señalización, se proponen y valoran una serie de actuaciones para que dichos elementos de señalización recuperen su perfecto estado funcional, de acuerdo a la Base de Precios de referencia de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento de enero de 2016 (O.C. 37/2016), y para precios no contemplados en el mismo se han considerado los contenidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares para el Contrato de Ejecución de operaciones de conservación en las carreteras: A-5, P.K. 97+300 a 168+100 (L.P. Cáceres); N-Va de P.K. 110+000 a P.K. 111+770; N-Va Travesía de Torralba de Oropesa de P.K. 144+798 a P.K. 146+090; N-502 de P.K. 85+300 (L.P. Ávila) a P.K. 189+000 (L.P. Cáceres); N-502a de P.K. 110+700 a P.K. 119+900. (Clave 51-TO-0206, Fecha: marzo de 2017).

El Pliego de Prescripciones Administrativas Particulares para el Concurso, por el Procedimiento Abierto, de la Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación de la Autopista de peaje Madrid-Toledo y la Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22 Libre de Peaje, en su Cláusula 24, Cláusula de Progreso, recoge:

> *"El concesionario deberá mantener y explotar la autopista objeto de concesión de conformidad con lo que, en cada momento, y según el progreso de la ciencia, disponga la normativa técnica, medioambiental y de seguridad de los usuarios que resulte de aplicación.*
>
> *Esta cláusula de progreso será aplicable en todo lo relativo al mantenimiento y explotación de la carretera y concretamente a los siguientes aspectos: conservación (tanto ordinaria como extraordinaria), vialidad, atención de accidentes, medidas de seguridad, gestión del dominio público viario, cuidado medioambiental, sistema de cobro de peajes y, en general, cualquier actividad de gestión de la carretera o íntimamente ligada a la misma que esté sometida a cambios en cuanto a las exigencias de la tecnología o los medios empleados para llevarla a cabo.*
>
> *El concesionario queda obligado a aplicar una determinada medida cuando sea aprobada por la normativa de carreteras o de autopistas correspondiente. En este caso, el concesionario no tendrá derecho a exigir indemnización alguna, por parte de la Administración, derivada de las cargas económicas inherentes a los trabajos para poner en práctica la citada medida, salvo que la misma suponga una modificación sustancial del equilibrio económico-financiero de la concesión.*
>
> *Asimismo, dicha cláusula de progreso obligará al concesionario en caso de que, aun no habiéndose incluido en la normativa una medida en concreto, dicha medida esté siendo exigida de manera habitual a las nuevas infraestructuras de características análogas a la que hace referencia este pliego. En este caso, la Administración tendrá potestad para exigir al concesionario la aplicación de dicha medida, debiendo esta última compensar al concesionario por los costes incurridos -que en ningún caso serán superiores a los realizados en trabajos similares-a fin de llevar dicha medida a la práctica."*

La exigencia al concesionario, según lo indicado en dicha cláusula, para la aceptación o rechazo de los elementos de la autopista vendrá dispuesto por los criterios actualizados en normativa técnica publicada posteriormente a la fecha de publicación del mencionado Pliego de Condiciones. En los elementos incluidos en este anejo se encuentra la señalización vertical, que ha visto actualizadas el PG-3 Pliego de Prescripciones Técnicas generales para Obras de Carreteras y Puentes en el año 2014, la Norma 8.1-IC. Señalización Vertical en el año 2014 y la Norma UNE 135340 en el año 2017.

No obstante, la Norma 8.1-IC. Señalización Vertical, de 2014, en su Disposición Transitoria Única indica:

> *"…*
>
> *2. Esta norma será de aplicación para los proyectos que sean aprobados a partir de los seis meses desde su publicación en el Boletín Oficial del Estado.*
>
> *3. El resto de señales instaladas continuarán en servicio hasta que sea necesaria su reposición, en cuyo momento se aplicará lo dispuesto en esta orden."*

Por lo que no podrían exigírsele a la Concesionaria la aplicación de las medidas actualizadas en dicha Norma hasta que no fuera necesaria su reposición por otros motivos. Dicha actualización afecta básicamente a la altura mínima que deben tener las señales respecto a la rasante.

En cuanto a su estado general, conforme a una inspección visual, todos los elementos deberán estar limpios y exentos de deterioros y/o defectos y libre de obstáculos que impidan una correcta visualización de los mismos. Además, se tendrá en cuenta en dicha inspección visual, lo siguiente:

- Banderolas, pórticos:
  - Estado de la cimentación y anclaje: perfecto estado de los pernos de anclaje, y exento de oxidación.
  - Estado de los postes, ménsulas y vigas: exentos de oxidación por la acción de sales y de golpes o roces.
- Carteles/flecha y señales:
  - Estado del material constitutivo de la placa y/o lamas del cartel y de sus postes: exenta de zonas oxidadas, bien en la parte visible, bien en la parte posterior.
  - Placa y/o lamas del cartel y de sus postes: Exenta de deformaciones por golpes, zonas dobladas laterales, mal acople entre lamas, etc.
  - Estado de la cimentación y anclaje: perfecto estado de la cimentación y anclaje.

A efectos de evaluación y valoración, se considerará tramo de peaje el tramo de la Autovía A-40 comprendido entre los PP.KK. 133+000 a 141+600 ya que una vez realizado el acceso a ese tramo no existe enlace que permita realizar la salida de la vía sin abonar el peaje correspondiente.

2.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

El parámetro fundamental para que las señales sean visibles en todo momento es el coeficiente de retrorreflexión.

Según lo indicado en el Artículo 2.6 de la Norma 8.1-IC. Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras:

"*La clase de retrorreflexión será la misma en todos los elementos de una misma señal o cartel y no deberá ser inferior a los prescritos en la tabla 1":*

TABLA 1. CLASE DE DE RETRORREFLEXIÓN MÍNIMA EN SEÑALES Y CARTELES

TIPO DE SEÑAL O CARTEL	ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL		
	ZONA PERIURBANA (Travesías, circunvalaciones…)	AUTOPISTA AUTOVÍA Y ANTIGUAS VÍAS RÁPIDAS	CARRETERA CONVENCIONAL
SEÑALES DE CONTENIDO FIJO	Clase RA2	Clase RA2	Clase RA2
CARTELES	Clase RA3	Clase RA3	Clase RA2

La Clase RA3, a su vez, se divide en tres clases: Clase RA3-ZA, Clase RA3-ZB y Clase RA3-ZC, con diferentes geometrías y coeficientes de retrorreflexión, de forma que cada una de las zonas está especificada para:

- Clase RA3-ZA: recomendada para especificar materiales retrorreflectantes a utilizar en carteles y paneles complementarios en tramos interurbanos de autopistas y autovías.
- Clase RA3-ZB: recomendada para especificar materiales retrorreflectantes a utilizar en entornos complejos (glorietas, intersecciones, etc.), tramos periurbanos y en carteles y paneles complementarios en tramos interurbanos de carreteras convencionales.
- Clase RA3-ZC: recomendada para especificar materiales retrorreflectantes a utilizar en zonas urbanas.

Correspondiendo, por tanto, un Nivel RA2 para señales de contenido fijo y un nivel RA3-ZA para carteles en los tramos de carreteras objeto del estudio de este informe.

El Artículo 701.3.4. del PG-3 indica:

> *"…Los materiales retrorreflectantes constituidos por microesferas de clase RA1 y clase RA2, serán conformes con las características visuales (coordenadas cromáticas, factor de luminancia, coeficiente de retrorreflexión, durabilidad) y de resistencia a la caída de una masa, de la norma UNE-EN 12899-1…" y*
>
> *"…Los materiales microprismáticos de clase RA1, RA2 y RA3, por su parte, cumplirán las características de las normas UNE-EN 12899-1 y UNE 135340."*

Y en el artículo 701.4 sobre especificaciones de la unidad terminada:

> *"Las señales y carteles verticales de circulación instalados cumplirán los requisitos de comportamiento que figuran en el marcado CE conforme a lo establecido en la norma UNE-EN 12899-1".*

Las características de las señales y carteles serán las especificadas en la Tabla 701.1.

Cuando la señal o cartel de circulación sea de clase de retrorreflexión RA3, se aplicará lo indicado en la norma UNE 135340…"

Esto es, para señales de circulación que deban tener la clase ZA2 (señales verticales) se aplicará lo indicado en la Norma UNE-EN 12899-1. Para señales de circulación que deban tener la clase ZA3 (pórticos, banderolas y paneles laterales) se aplicará lo indicado en la Norma UNE 135340.

La tabla 701.1 indicada sobre características de las señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes, en relación al coeficiente de retrorreflexión RA, remite a los artículos 4.1.1.3 y 4.2. de la Norma UNE-EN 12899-1 relativa a requisitos esenciales.

En cuanto a materiales microprismáticos de clase RA1, RA2 y RA3, se indican en la Norma UNE-EN 135340 las características de las láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas. En su apartado 5.1: Coeficiente de retrorreflexión, se indica:

> *"…Las láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas de clase RA1 deben poseer unos valores del coeficiente de retrorreflexión, determinados según el apartado 6.2 de esta norma, iguales o superiores a los indicados para todas las parejas de ángulos de la tabla A.1 del anexo A.*
>
> *Las láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas de clase RA2 deben poseer unos valores del coeficiente de retrorreflexión, determinados según el apartado 6.2 de esta norma, iguales o superiores a los indicados para todas las parejas de ángulos de la tabla A.2 del anexo A.*
>
> *Las láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas de clase RA3 deben poseer unos valores del coeficiente de retrorreflexión, determinados según el apartado 6.2 de esta norma, iguales o superiores a los indicados para todas las parejas de ángulos de alguna de las tablas A.3, A.4 y A.5 del anexo A. En dichas tablas se especifican las diferentes geometrías posibles normalmente presentes en las vías, agrupadas por zonas representativas.*
>
> *En el caso de láminas retrorreflectantes cuyos colores, excepto el blanco, se obtengan por procesos de serigrafía, impresión digital y/o superposición de films translúcidos, el coeficiente de retrorreflexión no debe ser inferior al 70% de los valores especificados en las tablas A.1, A.2, A.3, A.4 y/o A.5. …"*

Atendiendo al sistema de fabricación de señalización vertical predominante en España desde los últimos años se ha constatado que prácticamente la mayoría de cartelería y paneles de carretera se fabrica con láminas retrorreflectantes microprismáticas poliméricas, de ahí que el criterio adoptado para su aceptación sea, en el caso de clase RA-2, que los valores obtenidos en el ensayo de retrorreflexión cumplan con el 100 % de valores de la tabla A.2 de la Norma UNE 135340 para color blanco y 70 % para el resto de colores. En el caso de RA3, se aplicarán los valores contemplados en la tabla A.3 de la citada Norma, siendo aceptables los valores que alcancen o superen el 100% para todos los colores excepto el rojo, que será del 70 % debido a los estándares en la fabricación de este color, usualmente por medio de superposición de láminas translúcidas.

Los criterios, por tanto, de aceptación o rechazo en cuanto a coeficiente de retrorreflexión en los tramos de estudio son:

- En el caso de señal vertical de código, aplicará la tabla A.2 de la citada Norma, debiendo igualar o superar el coeficiente de retrorreflexión los valores indicados en la misma para color blanco y el 70 % de la misma para el resto de colores.
- Cuando la señal o cartel de circulación sea de clase de retrorreflexión RA3-ZA, se aplicará lo indicado en la norma UNE 135340 (Tabla A.3), en la cual se indican los coeficientes mínimos de retrorreflexión (α=33º, B=5º) para todos los colores excepto el color rojo, que podrá

reducirse a un 70 % del valor de la tabla para dicho color. Aplica en este caso a carteles y paneles complementarios.

- El coeficiente de retrorreflexión (RA) para todos los colores serigrafiados, impresión digital y/o superposición de films translúcidos, excepto el blanco, no debe ser inferior al 70% de los valores indicados en las tablas anteriores.
- Las tablas siguientes recogen los coeficientes mínimos de retrorreflexión RA con los criterios anteriormente expuestos para aceptación tanto para clase RA2 como RA3 correspondiente al ángulo de observación 0,33. El ángulo de entrada, dependiente de la instalación correcta de cada señal, será el indicado por defecto por la norma EN12899 y por el artículo 701 del PG-3 (5º), en caso de que la señal esté correctamente instalada.

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA2

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRIA DE LA MEDIDA		COLORES							
α	B_1 (B_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul	Marrón	Naranja	Gris
0,33°	+5º	180	84	17,5	14,70	9,8	5,60	45,50	63

VALORES UMBRALES COEFICIENTES DE RETRORREFLEXIÓN R_A: CLASE RA3

Unidades: $mcd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$

GEOMETRÍA DE LA MEDIDA		COLORES				
α	β_1 (β_2=0)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul
0,33°	+5º	425	275	59,50	40	28

2.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Según especifica la Orden de 16 de julio de 1987, por la que se aprueba la norma 8.2-IC «Marcas viales» de la instrucción de carreteras, en su artículo 2.1., Las marcas viales serán, en general, de color blanco. Este color corresponderá a la referencia B-118 de la norma UNE 48 103.

Según el artículo 700.2 del PG-3, salvo que el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares indique lo contrario, las marcas viales a emplear serán, de acuerdo con los tipos señalados en la norma UNE-EN 1436, las incluidas en la tabla 700.1. Corresponde a los tramos de carreteras estudiados, el tipo II-RR.

El parámetro fundamental para que las marcas viales sean visibles en todo momento es el coeficiente de luminancia retrorreflejada RL al que hay que añadir el de resistencia al deslizamiento para que sean seguras al circular sobre ellas.

2.2.1 COEFICIENTE DE LUMINANCIA RETRORREFLEJADA (RL)

El comportamiento de las marcas viales se puede medir en función de varios requisitos: visibilidad nocturna, visibilidad diurna o coeficiente de fricción.

Atendiendo a los criterios exigidos en los contratos de las autovías de primera generación, la exigencia es que las marcas viales cumplan con los requisitos de visibilidad nocturna. Para ello, se utiliza el coeficiente de luminancia retrorreflejada RL. Este coeficiente representa el brillo de una marca vial tal y como es percibida por los conductores de vehículo bajo la iluminación de sus propios focos.

Las tablas siguientes recogen los valores de RL de la norma UNE-EN 1436, en función del tipo de marca vial (recogido en Tabla 700.1 del art. 700.2 del PG-3):

CLASE DE RL PARA MARCAS VIALES EN SECO			
TIPO DE MARCA VIAL Y COLOR		CLASE	Valor mínimo de coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L en $mcd \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1}$
Permanente	Blanca	R0	Prestación no determinada
		R2	$R_L \geq 100$
		R3	$R_L \geq 150$
		R4	$R_L \geq 200$
		R5	$R_L \geq 300$
	Amarilla	R0	Prestación no determinada
		R2	$R_L \geq 80$
		R3	$R_L \geq 150$
		R4	$R_L \geq 200$
La clase R0 está prevista para cuando la visibilidad de las marcas viales se obtiene sin necesidad de retrorreflexión bajo iluminación de los faros del vehículo.			

CLASE DE R_L PARA MARCAS VIALES EN CONDICIONES DE HÚMEDAD		
CONDICIONES DE HUMEDAD	CLASE	Valor mínimo de coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L en $mcd \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1}$
Se alcanzan tras verter agua sobre la superficie y se deja transcurrir 1 min	RW0	Prestación no determinada
	RW1	$R_L \geq 25$
	RW2	$R_L \geq 35$
	RW3	$R_L \geq 50$
	RW4	$R_L \geq 75$
	RW5	$R_L \geq 100$
	RW6	$R_L \geq 150$
La clase RW0 está prevista para situaciones en las que este tipo de retrorreflexión no se requiere por razones técnicas o económicas		

CLASE DE R_L PARA MARCAS VIALES EN CONDICIONES DE LLUVIA		
CONDICIONES DE LLUVIA	**CLASE**	**Valor mínimo de coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L en $mcd \cdot m^{-2} \cdot lx^{-1}$**
Alcanzada tras una exposición de, al menos, 5 min durante la caída de agua uniforme de 20mm/h	RR0	Prestación no determinada
	RR1	$R_L \geq 25$
	RR2	$R_L \geq 35$
	RR3	$R_L \geq 50$
	RR4	$R_L \geq 75$
	RR5	$R_L \geq 100$
	RR6	$R_L \geq 150$
La clase RR0 está prevista para situaciones en las que este tipo de retrorreflexión no se requiere por razones técnicas o económicas		

Según marca el PG-3 en las tablas anteriores se exige que la marca vial tenga un RL ≥150.

Para saber las clases requeridas hay que irse a la tabla 700.11 del PG-3, donde se indican las exigencias en cuanto al coeficiente de retrorreflexión, durante el periodo de garantía.

CARACTERISTICAS DE LAS MARCAS VIALES DE COLOR BLANCO

CLASES REQUERIDAS		PERIODO
En seco	**En húmedo**	**Antes de**
R4	RW2	180 días
R3	RW1	365 días
R2	RW1	730 días

Según la Nota de Servicio 2/2007, de 15 de Febrero, sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal, dispone en el apartado 5º que como criterio de mantenimiento preventivo todas las marcas viales de autopistas y autovías, así como carreteras de calzada única con intensidades medias diarias superiores a 5000 vehículos/día deberán repintarse cuando el valor indicativo de la retrorreflexión sea inferior a 150 $mcd*m^{-2}*lux^{-1}$, y en cualquier circunstancia, cuando en una marca vial se alcance el valor mínimo de 100 $mcd*m^{-2}*lux^{-1}$, el repintado se llevará acabo de forma inmediata.

2.2.2 RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO

El ensayo utilizado para medir la resistencia al deslizamiento descrito en la Norma UNE-EN 1436 no es válido para las marcas viales de alto grado de rugosidad o estructurales.

Por ello, se toma como referencia los valores recogidos por la siguiente tabla para las marcas viales a excepción de aquellas con un alto grado de rugosidad o estructurales.

CLASE DE RESITENCIA AL DESLIZAMIENTO	
CLASE	**VALOR MÍNIMO DE SRT**
S0	Prestación No Determinada

CLASE DE RESITENCIA AL DESLIZAMIENTO	
CLASE	**VALOR MÍNIMO DE SRT**
S1	SRT ≥ 45
S2	SRT ≥ 50
S3	SRT ≥ 55
S4	SRT ≥ 60
S5	SRT ≥ 65
La clase S0 es para cuando no se puede medir el valor de SRT	

Según marca el PG-3 en la tabla 700.11, se exige que la marca vial tenga un coeficiente de rozamiento SRT ≥ 45.

2.3 BALIZAMIENTO

Las especificaciones de la unidad terminada de los nuevos hitos de arista, hitos de vértice, balizas cilíndricas y captafaros verticales deberán cumplir los valores contenidos en el apartado 703.4 “Especificaciones de la unidad terminada” del PG-3. De todos ellos, el parámetro crítico es el RA de retrorreflexión.

Los materiales constituyentes de los nuevos captafaros retrorreflectantes de carácter permanente de utilización en señalización horizontal deberán cumplir las especificaciones contenidas en el apartado 702.3 “Materiales” del PG-3.

Los criterios de aceptación y rechazo de la unidad terminada de dichos captafaros deberán cumplir los valores contenidos en el apartado 702.7.3 “unidad terminada” del PG-3. De todos ellos, el parámetro crítico es el RA de retrorreflexión.

En relación a los paneles direccionales, el artículo 703.1 del PG-3 establece que los paneles direccionales, siendo funcionalmente elementos de balizamiento, debido a que se componen de materiales semejantes a los que forman las señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes, cumplirán lo especificado en el artículo 701 del Pliego, así como lo especificado en la norma UNE-EN 12899-1. Tendrán las dimensiones y diseño indicados en la norma 8.1 IC Señalización vertical, en su apartado 6 Señalización y balizamiento de curvas: 1,60*0,40 m, y altura del borde inferior del panel a 1 m medida desde el borde exterior de la calzada.

3 DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

La documentación utilizada para el realizar el presente anejo ha sido la siguiente:

- Inventario de la señalización vertical.
- Documento de estado de dimensiones y características de la obra ejecutada (EDYCOE) de proyecto de “Autopistas AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22 Libre de Peaje”, (junio 2007).
- Proyecto de construcción “Proyecto de construcción. Autopista de peaje Madrid-Toledo y autovía libre de peaje A-40 de Castilla-la Mancha, Tramo: Circunvalación Norte de Toledo. Tramo desde enlace Autopista R-5 al p.k. 18+500” Clave: 98.TO.9001.A, (marzo 2005).

- Proyecto de construcción “Proyecto de construcción. Autopista de peaje Madrid-Toledo y autovía libre de peaje A-40 de Castilla-la Mancha, Tramo: Circunvalación Norte de Toledo. Tramo entre los PP.KK. 18+500 al 32+200 y los PP.KK. 42+700 al 69+000”, Clave: 98-TO-9001.B.1, (noviembre 2004).
- Proyecto de construcción “Proyecto de construcción. Autopista de peaje Madrid-Toledo y autovía libre de peaje A-40 de Castilla-la Mancha, tramo: Circunvalación Norte de Toledo. Tramo entre los p.k. 32+000 al 42+700", clave: 98-TO-9001.B.2, (abril 2005).
- Proyecto de construcción “Proyecto de construcción. Autopista de peaje Madrid-Toledo y autovía libre de peaje A-40 de Castilla-la Mancha, tramo: Circunvalación Norte de Toledo. Tramo desde el p.k. 69+000 y el enlace de Toledo", clave: 98-TO-9001.B.3, (junio 2005).
- Proyecto de construcción “Proyecto de construcción. Autopista de peaje Madrid-Toledo y autovía libre de peaje A-40 de Castilla-la Mancha, tramo: Circunvalación Norte de Toledo. Tramo entre los PP.KK. 0+000 y 17+873", clave: 98-TO-9001.C, (junio 2004).
- Proyecto modificado nª6. “Modificación de las unidades de señalización, obras complementarias y reposición de servicios del proyecto de construcción “autopista de peaje Madrid – Toledo y autovía libre de peaje A-40, tramo: enlace autopista R-5 al P.K. 18+500” 98-TO-9001.A (noviembre 2006).
- Proyecto modificado nª6. “Modificación de las unidades de señalización, obras complementarias y reposición de servicios del proyecto de construcción “autopista de peaje Madrid – Toledo y autovía libre de peaje A-40, tramo: enlace autopista R-5 al P.K. 18+500” 98-TO-9001.B (noviembre 2006).
- Proyecto modificado nª6. “Modificación de las unidades de señalización, obras complementarias y reposición de servicios del proyecto de construcción “autopista de peaje Madrid – Toledo y autovía libre de peaje A-40, tramo: circunvalación norte de Toledo” 98-TO-9001.C (noviembre 2006).
- Informe Anual sobre Conservación y explotación del año 2016. Autopista AP-41. Madrid-Toledo.

4 ESTADO ACTUAL

4.1 ESTADO ACTUAL DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

La empresa concesionaria de la Autopista Madrid-Toledo, Concesionaria Española de Autopistas, S.A. (CEASA), a lo largo de los años del período concesional, ha ido realizando trabajos de reposición de aquellas señales y elementos de balizamiento que sufrieron algún deterioro, y otras actuaciones de reinversión.

En el *Apéndice 1: Inventario de señalización vertical proporcionados por la Concesionaria* de este Anejo se recogen los datos inventariados de balizamiento y marcas viales de los tramos de carreteras pertenecientes a la concesión de “Autopistas AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22 Libre de Peaje”. Han sido aportados inventarios por parte de la Concesionaria referentes a señalización vertical en tronco y ramales de los tramos de carreteras de la concesión, los cuales se indican a continuación:

- **Autopista AP-41 Madrid-Toledo, PP.KK. 0+000 y 47+000**. Esta autopista discurre parcialmente por el itinerario marcado por la Autovía A-42, antigua N-401, en un corredor prácticamente recto, con sentido noreste-suroeste, con conexión con la R-5 y se prolonga hasta Toledo a través de los términos municipales de Moraleja de Enmedio, Griñón y Serranillos del Valle en la Comunidad de Madrid y los términos de Carranque, Illescas, Yuncos, Numancia de La Sagra, Yuncler, Villaluenga de La Sagra, Cabañas de La Sagra y Olías del Rey, de la Comunidad de Madrid. La velocidad de proyecto es de 120 km/h y dispone de dos calzadas con dos carriles por sentido cada una de ellas, un arcén exterior de 2,5 m y un arcén interior de 1m y una mediana de 12 metros.

  La autopista cuenta 2 peajes semi-troncales uno sentido Madrid y otro sentido Toledo y 6 peajes laterales (Serranillos del Valle, Carranque, Illescas, Numancia de La Sagra, Villaluenga de La Sagra y Villaseca). También hay un área de servicio, dentro del término municipal de Numancia de La Sagra, con un semiárea en cada margen a la altura del P.K. 32+200. Se resume a continuación su denominación y ubicación:

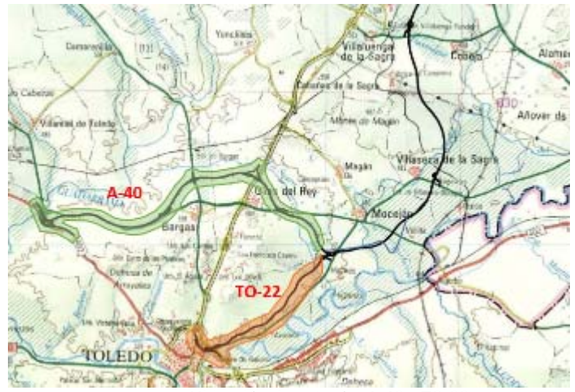
ÁREAS DE PEAJE		
Tipo	**Nombre**	**P.K.**
Semi-troncal	Sentido Madrid	6+000
Lateral	Serranillos del Valle	8+000
Lateral	Carranque	16+000
Lateral	Illescas	25+000
Lateral	Numancia de la Sagra	29+000
Lateral	Villaluenga de la Sagra	35+000
Lateral	Villaseca de la Sagra	44+000
Semi-troncal	Sentido Toledo	46+000



Ubicación de Autopista AP-41

- **Autovía A-40 Libre de Peaje tramo: Circunvalación Norte de Toledo, PP.KK. 119+000 y 140+000**. El origen del tramo de estudio de la autovía A-40 se sitúa en las inmediaciones del cruce de la actual N-403 sobre el río Guadarrama. El final del tramo se encuentra al sur de Mocejón, entre dicho núcleo urbano y el río Tajo, donde se realiza la conexión con la Autopista AP-41. El tramo de autovía proyectado discurre casi en su totalidad en los términos municipales de Bargas y Olías del Rey, salvo en el enlace con la autopista AP-41, que se encuentra en el municipio de Mocejón. La velocidad de proyecto es de 120 km/h y dispone de dos calzadas con dos carriles por sentido cada una de ellas, un arcén exterior de 2,5 m, un arcén interior de 1m y una mediana de 12 metros.
  A efectos de evaluación y valoración, se considerará tramo de peaje el tramo de la autovía A-40 comprendido entre los PP.KK. 133+000 a 141+600 ya que una vez realizado el acceso a ese tramo no existe enlace que permita realizar la salida de la vía sin abonar el peaje correspondiente.

- **Autovía TO-22 Libre de Peaje, 0+000 y 9+900**. Discurre entre el enlace con la autopista AP-41 y el enlace de Toledo. La autovía consta con dos calzadas con dos carriles en cada sentido, un arcén exterior y arcén interior, separadas por una mediana.



Ubicación de autovías A-40 y TO-22

- **Carretera de acceso a Cobeja.** El origen del tramo de estudio se sitúa en la glorieta ubicada en el p.k. 3+200 de la misma. El final del tramo se encuentra en el p.k. 3+700. Se trata de una carretera convencional con dos carriles uno por cada sentido y dos arcenes exteriores. Puede accederse a esta carretera desde la autopista AP-41, tomando la salida 44 (Enlace de Villaseca).
- accederse a esta carretera desde la autopista AP-41, tomando la salida 44 (Enlace de Villaseca).

Según Informe Anual sobre Conservación y explotación del año 2016 aportado por la empresa concesionaria, se llevó a cabo un repintado de marcas viales en el tronco de las carreteras AP-41, A-40 y TO-22 y en ramales de los enlaces de las mismas. La medición ejecutada en calzada fue la siguiente:

Campaña de repintado de marcas viales 2016	
Tipo de pintura	**Medición (ml)**
Banda de 10 cm de eje en ramales	2.401
Banda de 10 cm de eje de tronco	18.962
Banda de 15 cm de borde de ramales	73.664
Banda de 20 cm de borde en tronco	13.339
Banda 40 cm discontinua	2.420
Total	**110.786**

En el *Apéndice 2: Planta de conjunto de la explotación*, de este Anejo, se adjunta plano de conjunto proporcionado por la Concesionaria de los distintos tramos de carreteras que forman parte de la concesión objeto de este informe, así como los distintos enlaces, donde se indica la ubicación de los mismos y su denominación empleada actualmente por la empresa concesionaria, a los que se hará alusión en distintos apartados de este Anejo.

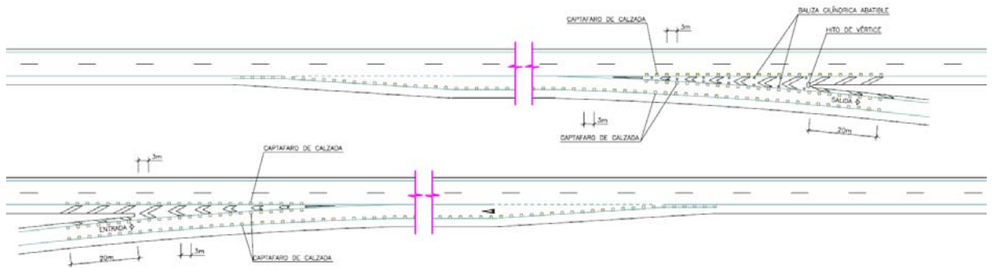
También, como referencia de la señalización vertical y cartelería existente, se disponen de los planos de señalización de los tramos correspondientes a la autopista AP-41 y autovías A-40 y TO-22 recogidos en los proyectos de construcción y proyectos modificados aportados por la concesionaria y que se han descrito en el apartado 3 de este Anejo. En estos proyectos la normativa considerada en su momento de redacción ha sido:

- Norma 8.2-IC "Marcas viales" de la Instrucción de Carreteras, aprobada por Orden Ministerial el 16 de julio de 1987.
- Norma 8.1. IC “Señalización Vertical” de la Instrucción de Carreteras, aprobada el 28 de diciembre de 1.999.

Se contemplan en proyecto y en el documento de estado y dimensiones y características de la obra hitos kilométricos de dimensiones 600x600 mm en ambas márgenes, hitos de arista tipo I en calzadas de dos sentidos, de tipo II en calzadas separadas e hitos anclados sobre roca u hormigón cuando proceda, e hitos miriamétricos de 1800 mm de altura a borde de calzada en ambas márgenes, así como hitos cilíndricos de 750 mm de altura e hitos de vértice de dimensiones 2000x1600 mm y nivel de retrorreflexión 2 en salidas. Los hitos kilométricos y miriamétricos son los tipos S-570 y S-574A.

Respecto al nivel de retrorreflexión en señales verticales se contempla nivel 2 en señalización vertical de contenido fijo y nivel 3 en carteles y placas complementarias. El material de banderolas, pórticos, carteles y placas complementarias es de chapa de acero galvanizado según los datos del inventario aportados por la empresa concesionaria.

También se contempla en los 45 m próximos a la nariz formada por la autovía y los ramales de los enlaces captafaros horizontales (“ojos de gato”). La siguiente imagen extraída del proyecto de construcción muestra la disposición teórica de los mismos:



Existen paneles direccionales de chapa de acero galvanizado como elemento de balizamiento en algunos ramales de enlace de dimensiones 1,65 x 0,45 m y franjas de color blanco y azul oscuro, salvo los repuestos con posterioridad a la construcción de los tramos de carreteras que conforman la concesión objeto de este informe, con franjas de color blanco y azul claro.

En cuanto a la señalización horizontal en proyecto se definió tanto en marcas viales longitudinales como en símbolos y cebreados el uso de pintura termoplástica en caliente.

5 EVALUACIÓN DE ESTADO

La siguiente evaluación de estado se realiza en base a los resultados de las auscultaciones realizadas en señalización vertical llevada a cabo por la empresa AMAC EUROPA S.L., por encargo de Ineco, durante el mes de febrero de 2018, además de una inspección visual realizada por el personal de Ineco en enero de 2018. Se sigue la metodología descrita en el apartado 2 del presente anejo y lo indicado en:

- Norma 8.2-IC "Marcas viales" de la Instrucción de Carreteras, aprobada por Orden Ministerial el 16 de julio de 1987.
- Nota de Servicio 2/2007, de 15 de febrero, sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal.
- Norma 8.1. IC “Señalización Vertical” de la Instrucción de Carreteras, aprobada el 20 de marzo de 2014.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

5.1 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LAS AUSCULTACIONES

A la hora de realizar el siguiente análisis y conocer el estado de conservación y funcionalidad de la señalización y balizamiento existentes en los tramos de carreteras que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo, se tienen en cuenta los umbrales de los parámetros de estado de la señalización y los relativos a la inspección visual indicados en el apartado 2 del presente Anejo.

5.1.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Para la realización de la evaluación del estado de conservación de la señalización vertical, en cuanto a parámetros cuantitativos, se han analizado los resultados de la auscultación dinámica de la retrorreflexión de la señalización vertical realizada por la empresa AMAC EUROPA, S.L. el pasado 15 de febrero de 2018 en los troncos de las calzadas principales de las vías correspondientes a los siguientes tramos:

- AP-41: 1+000 (enlace R-5) al 47+000
- TO-22: 0+000 (enlace Mocejón) al 9+400 (enlace Toledo)
- A-40: 118+800 (enlace Guadarrama) al 141+600 (inicio AP-41)

No existen datos de auscultación de la señalización vertical en los ramales de enlace, por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual

El coeficiente se retrorreflexión R_A ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$) es el parámetro utilizado como referencia para evaluar los resultados de las auscultaciones realizadas a la señalización vertical dispuesta en el tronco de las vías que conforman la Concesión Autopistas Madrid-Toledo.

Para la evaluación de los valores de retrorreflexión de las señales inspeccionadas se han tomado como referencia los valores de la siguiente tabla tal como se indica en el apartado 2.1 de este Anejo:

Umbral (cd/lx m²)	Blanco	Amarillo	Rojo	Verde	Azul	Marrón
Nivel 2 (RA2)	180	84	17,5	14,7	9,8	5,60
Nivel 3 (RA3 ZA)	425	275	59,5	40	28	

Valores mínimos de retrorreflexión

En función de dichos umbrales se considera como 'No legible' cualquier señal en la que, al menos, la retrorreflexión de uno de sus colores esté por debajo de su umbral correspondiente; 'Tolerable' cuando todos los colores sólo supera los umbrales correspondientes en un porcentaje igual o inferior a un 5%; 'Óptima' cuando el valor de retrorreflexión de todos los colores supera su umbral correspondiente en más de un 5%; 'Sin criterio' cuando la retrorreflexión se ha medido a un ángulo diferente al ángulo de observación 0,33°; 'N/A' cuando no ha sido posible medir la retrorreflexión de la señal a ninguna geometría.

5.1.1.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN TRONCO.

A la hora de evaluar el estado de las señales auscultadas, se han agrupado las señales en los estados que se definen a continuación:

- Óptimas: señales cuyos índices de retrorreflexión de todos los colores superan su umbral correspondiente en más de un 5%.
- Tolerable: Cuando todos los colores sólo supera los umbrales correspondientes en un porcentaje igual o inferior a un 5%.
- No legible: cualquier señal en la que, al menos, la retrorreflexión de uno de sus colores esté por debajo de su umbral correspondiente.
- N/A: Señales que no ha sido posible medir la retrorreflexión en ninguna geometría.
- Sin criterio: señales en las que sí que se ha podido tomar datos, pero se ha medido a un ángulo diferente al ángulo de observación $0{,}33^0$.

Con estas premisas, a continuación, se expone un resumen de los resultados obtenidos de la citada auscultación, diferenciados por cada una de las vías que componen la Concesión Autopistas Madrid-Toledo:

AUTOPISTA AP-41 MADRID-TOLEDO.

	Óptima	Tolerable	No Legible	Sin Criterio	N/A	Total
Creciente	220 (91,3%)	4 (1,6%)	16 (6,6%)	1 (0,5%)	0 (0,0%)	241 (100%)
Decreciente	219 (88,6%)	1 (0,2%)	24 (9,7%)	0 (0,0%)	3 (1,2%)	247 (100%)
Total	439 (89,6%)	5 (1,0%)	40 (8,2%)	1 (0,6%)	3 (0,6%)	488 (100%)

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 488 elementos de señalización vertical existentes en el tronco de la autopista, el 8,2 % de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

AUTOVÍA A-40 LIBRE DE PEAJE. CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO.

	Óptima	Tolerable	No Legible	Sin Criterio	N/A	Total
Creciente	126 (87,5%)	0 (0,0%)	17 (11,8%)	0 (0,0%)	1 (0,7%)	144 (100%)
Decreciente	131 (95,6%)	2 (1,5%)	3 (2,2%)	0 (0,0%)	1 (0,7%)	137 (100%)
Total	257 (91,5%)	2 (0,7%)	20 (7,1%)	0 (0,0%)	2 (0,7%)	281 (100%)

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 281 elementos de señalización vertical existentes en el tronco y enlaces de la autovía, el 7,1 % de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE.

	Óptima	Tolerable	No Legible	Sin Criterio	N/A	Total
Creciente	31 (64,5%)	1 (2,2%)	12 (2,05%)	0 (0,0%)	4 (8,3%)	48 (100%)
Decreciente	26 (57,7%)	0 (0,0%)	15 (33,3%)	1 (2,3%)	3 (6,7%)	45 (100%)
Total	57 (61,3%)	1 (1,1%)	27 (29,0%)	1 (1,1%)	7 (7,5%)	93 (100%)

Por tanto, en términos globales, se pueden resumir que, de un total de 93 elementos de señalización vertical existentes en el tronco, enlaces y vías colectoras de la autovía, el 29,0 % de ellos no cumplen los umbrales de retrorreflexión.

En el *Apéndice nº 3: "Resultado de la auscultación de la señalización vertical"* de este Anejo se adjuntan las tablas con los resultados completos de la auscultación realizada de la señalización vertical de cada una de las vías de la Concesión Autopistas Madrid-Toledo, indicando para cada señal su ubicación, además del P.K., con coordenadas de latitud y longitud.

Como documentación adicional al presente documento, se entregará en formato digital la documentación completa obtenida de la auscultación de la señalización vertical, entre la que se encuentra un informe detallado de cada una de las señales auscultadas.

A continuación, se muestran, para cada tramo de carretera y margen, y ordenadas según sentido creciente de PP.KK., unas tablas donde se resumen las señales donde, al menos, en algún color no se alcanza el valor umbral de retrorreflexión indicado con anterioridad, indicando para cada señal ubicación (P.K), nivel de retrorreflexión auscultado, tipo, color auscultado en fondo y leyenda, valor de retrorreflexión, tamaño de señal y altura respecto al borde de la calzada:

LEYENDA:

Nº = Número identificativo de la señal en el visor.

PK = Sección a la que se pertenece

Hectómetro = Distancia de la señal hasta el inicio de la sección

E = Estado de la señal por retrorreflexión.

Nivel = Nivel de retrorreflectancia.

Lat,Lon = Posición GPS Latitud, Longitud (ETRS89).

Tipo = Código del ministerio asignado a la señal.

C. Fondo = Color del fondo.

R. Fondo = Coeficiente de retrorreflexión para el fondo, Alfa=0.33º/ßeta~5º (Cd/lx·m²).

C. Leyenda = Color de la leyenda.

R. Leyenda = Coeficiente de retrorreflexión para la leyenda, Alfa=0.33º/ßeta~5º (Cd/lx·m²).

C. Color = Color del color.

R. Color = Coeficiente de retrorreflexión para el color, Alfa=0.33º/ßeta~5º (Cd/lx·m²).

Tam. H = Ancho de la señal (m).

Tam. V = Alto de la señal (m).

Altura = Altura desde la vía (m).

➢ **TRAMOS DE PEAJE:**

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	178	No legible	2	S-11a	azul	19,5	blanco *	169	N/A	N/A	1,27	1,27	2
1	179	No legible	2	S-11a	azul	20,1	blanco *	176,9	N/A	N/A	1,31	1,31	2,34
1	325	No legible	3	S-242	azul *	17,8	blanco *	162,5	N/A	N/A	5,78	3,43	2,25
2	0	No legible	2	S-570a	azul	21,9	blanco *	174,2	N/A	N/A	0,66	0,66	1,37
2	92	No legible	2	P-01c	blanco *	170,5	negro	0	rojo	33	1,63	1,41	2,05
2	339	No legible	2	R-01	blanco *	124,4	N/A	N/A	rojo	35,7	1,27	1,1	1,76
2	340	No legible	2	R-400c	azul	19,8	blanco *	151,4	N/A	N/A	0,88	0,88	2,87
2	821	No legible	2	S-11a	azul	14,1	blanco *	139,6	N/A	N/A	1,08	1,1	2,51
2	985	No legible	3	S-602	azul *	22,5	blanco *	168,2	rojo *	55	2,92	1,54	2,16
3	0	No legible	2	S-570a	azul	21,3	blanco *	150,2	N/A	N/A	0,68	0,68	1,44
3	757	No legible	3	S-530	brown	26,5	blanco *	96,9	N/A	N/A	3,53	1,07	1,92
5	151	No legible	3	S-530	brown	25,5	blanco *	111	N/A	N/A	2,53	1,37	1,63
6	0	No legible	2	S-570a	azul	21,3	blanco *	134,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1,78
6	932	No legible	3	S-355	azul *	17,9	blanco *	174,5	verde	N/A	4,5	4,28	1,91
7	0	No legible	2	S-570a	azul	18,9	blanco *	129,1	N/A	N/A	0,68	0,68	1,16
7	386	No legible	3	S-355	azul *	17,3	blanco *	181,8	verde *	38,9	4,21	4,26	1,72
7	512	No legible	2	S-26c	azul	34,2	blanco *	170,2	N/A	N/A	0,62	1,33	2,1
7	611	No legible	2	S-26b	azul	34,3	blanco *	157,9	N/A	N/A	0,6	1,27	2,01
7	711	No legible	2	S-26a	azul	32,4	blanco *	179	N/A	N/A	0,62	1,21	1,86
7	734	No legible	3	S-530	brown	24,5	blanco *	151	N/A	N/A	2,28	1,32	1,76
7	916	No legible	2	S-870	blanco *	169,5	negro	0	N/A	N/A	1,13	0,51	1,73
7	955	No legible	2	R-301	blanco *	160,4	negro	0	rojo	24,4	0,9	0,9	2,32
8	75	No legible	2	S-341	blanco *	176,6	negro	0	N/A	N/A	2,08	0,99	2,36
8	273	No legible	2	P-01c	blanco *	175,5	negro	0	rojo	31,7	1,75	1,52	1,93
8	625	No legible	2	S-11a	azul	18,7	blanco *	153,9	N/A	N/A	1,27	1,27	2,22
8	774	No legible	3	S-602	azul *	18,6	blanco *	138,7	rojo *	40,2	2,61	1,45	2,11
9	0	No legible	2	S-570a	azul	23,4	blanco *	164,5	N/A	N/A	0,66	0,66	1,3
10	0	No legible	2	S-574b	negro	0	blanco *	90,6	N/A	N/A	0,44	0,68	0,9
11	0	No legible	2	S-570a	azul	22,1	blanco *	134,7	N/A	N/A	0,62	0,62	1,19
11	119	No legible	3	S-560	verde *	33,4	blanco *	139,2	N/A	N/A	4,16	3,61	1,73
12	0	No legible	2	S-570a	azul	23,6	blanco *	146,2	N/A	N/A	0,64	0,64	1,19
13	0	No legible	2	S-570a	azul	23,1	blanco *	119,6	N/A	N/A	0,44	0,59	1,34
13	282	No legible	3	S-530	brown	20,1	blanco *	136,4	N/A	N/A	2,35	1,66	2,09
13	663	No legible	3	S-530	brown	20,8	blanco *	153,6	N/A	N/A	2,66	1,6	2,27
14	0	No legible	2	S-570a	azul	24,3	blanco *	142,8	N/A	N/A	0,67	0,67	1,4
14	479	No legible	3	S-530	brown	19,2	blanco *	158,1	N/A	N/A	1,76	1,36	2,1
14	968	No legible	3	S-225	azul *	18,9	blanco *	174,2	N/A	N/A	5,19	3,47	2,24
15	0	No legible	2	S-570a	azul	21,7	blanco *	138,1	N/A	N/A	0,68	0,68	1,51
15	456	No legible	3	S-225	azul *	19,2	blanco *	177,9	N/A	N/A	5,17	3,47	1,96
15	649	No legible	3	S-530	brown	24,2	blanco *	145	N/A	N/A	2,31	1,37	2,28

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
16	0	No legible	2	S-570a	azul	19,2	blanco *	122,2	N/A	N/A	0,65	0,65	1,26
16	50	No legible	2	R-301	blanco *	157,3	negro	0	rojo	34,1	0,87	0,87	1,88
16	51	No legible	2	S-870	blanco *	141,4	negro	0	N/A	N/A	0,79	0,42	1,42
16	118	No legible	2	S-341	blanco *	172,3	negro	0	N/A	N/A	2,48	0,96	1,97
16	465	No legible	2	S-01	azul	13,1	blanco *	131,3	N/A	N/A	0,85	1,33	1,84
16	560	No legible	2	R-400c	azul	23,2	blanco *	131,5	N/A	N/A	0,88	0,88	2,87
16	560	No legible	2	R-01	blanco *	157,2	N/A	N/A	rojo	32,7	1,25	1,08	1,89
17	0	No legible	2	S-570a	azul	11,7	blanco *	161,3	N/A	N/A	0,75	0,75	1,31
17	80	No legible	2	S-11a	azul	18,3	blanco *	177,1	N/A	N/A	1,2	1,2	1,88
17	235	No legible	3	S-602	azul *	19,1	blanco *	142,8	rojo *	41,1	2,96	1,65	1,94
18	0	No legible	2	S-570	azul	22,2	blanco *	172,4	N/A	N/A	0,56	0,56	1,31
19	0	No legible	2	S-570	azul	22,3	blanco *	135,1	N/A	N/A	0,64	0,64	1,12
20	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,8	N/A	N/A	0,45	0,7	0,8
20	868	No legible	3	S-530	brown	23,4	blanco *	150,3	N/A	N/A	2,26	1,35	2,13
21	0	No legible	2	S-570a	azul	23,2	blanco *	149,3	N/A	N/A	0,54	0,62	1,5
22	0	No legible	2	S-570a	azul	23	blanco *	174,6	N/A	N/A	0,65	0,65	1,62
22	832	No legible	3	S-530	brown	23	blanco *	154,7	N/A	N/A	2,88	1,5	2,07
23	0	No legible	2	S-570a	azul	21,9	blanco *	126,8	N/A	N/A	0,59	0,57	1,45
24	0	No legible	2	S-570a	azul	22,7	blanco *	126,5	N/A	N/A	0,67	0,67	1,43
24	50	No legible	3	S-225	azul *	20	blanco *	178,8	N/A	N/A	4,97	2,93	2,14
24	449	No legible	3	S-530	brown	25,7	blanco *	149,1	N/A	N/A	2,64	1,34	2,02
25	0	No legible	2	S-570a	azul	21,7	blanco *	146,4	N/A	N/A	0,68	0,81	1,14
25	178	No legible	2	S-870	blanco *	173,1	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,41	1,44
25	228	No legible	2	S-870	blanco *	148,1	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,42	1,63
25	361	No legible	2	S-870	blanco *	174,3	negro	0	N/A	N/A	0,89	0,42	1,39
25	414	No legible	2	S-341	blanco *	179,1	negro	0	N/A	N/A	2,62	1,02	1,95
25	465	No legible	2	P-01c	blanco *	178,6	negro	0	rojo	35,8	1,73	1,49	1,91
25	605	No legible	2	R-400c	azul	20,9	blanco *	169,3	N/A	N/A	1,23	1,23	2,02
25	701	No legible	2	R-01	blanco *	138,1	N/A	N/A	rojo	28,5	1,19	1,03	2,08
25	703	No legible	2	R-400c	azul	26,6	blanco *	148,1	N/A	N/A	0,88	0,88	3,06
26	0	No legible	2	S-570a	azul	33,1	blanco *	109	N/A	N/A	0,74	0,74	0,9
26	262	No legible	3	S-602	azul *	19,5	blanco *	164,6	rojo *	23,7	2,78	1,5	1,92
27	0	No legible	2	S-570a	azul	21,8	blanco *	122,8	N/A	N/A	0,69	0,69	1,02
27	515	No legible	3	S-235	azul *	19	blanco *	163,1	verde *	34,3	4,42	3,69	1,48
28	0	No legible	2	S-570a	azul	20,3	blanco *	113,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1
28	19	No legible	3	S-235	azul *	18,3	blanco *	159,8	verde	41,1	5,01	4,13	1,95
28	554	No legible	2	R-301	blanco *	158,3	negro	0	rojo	18,3	0,87	0,87	2,05
28	555	No legible	2	S-870	blanco *	177,9	negro	0	N/A	N/A	0,77	0,44	1,56
28	602	No legible	2	S-02	azul	16,1	blanco *	130,9	rojo	31,2	0,91	1,42	1,59
28	602	No legible	2	S-870	blanco *	140,4	negro	0	N/A	N/A	0,91	0,5	1,05
28	670	No legible	2	S-870	blanco *	154,1	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,46	1,14

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
28	670	No legible	2	R-301	blanco *	168,4	negro	0	rojo	24,8	0,87	0,87	1,69
28	725	No legible	2	S-341	blanco *	173,3	negro	0	N/A	N/A	2,72	1,02	1,79
29	0	No legible	2	S-570a	azul	22,3	blanco *	130,1	N/A	N/A	0,52	0,64	1,04
29	111	No legible	2	R-400c	azul	20,4	blanco *	176,7	N/A	N/A	1,26	1,26	2,02
29	175	No legible	2	R-01	blanco *	115	N/A	N/A	rojo	32	1,27	1,1	1,61
29	175	No legible	2	R-400c	azul	25,9	blanco *	148,5	N/A	N/A	0,89	0,89	2,59
29	804	No legible	2	S-11a	azul	20,5	blanco *	169,1	N/A	N/A	1,19	1,24	1,92
29	806	No legible	2	S-11a	azul	20,7	blanco *	163,1	N/A	N/A	1,26	1,32	1,96
29	997	No legible	3	S-602	azul *	22,5	blanco *	164,4	rojo *	9,9	2,73	1,51	2,03
30	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,9	N/A	N/A	0,49	0,53	1,31
31	0	No legible	2	S-570a	azul	21,4	blanco *	123,9	N/A	N/A	0,72	0,64	1,27
31	131	No legible	3	S-261	blanco *	187,7	negro	0	N/A	N/A	5,07	3	2,36
31	283	No legible	2	S-870	blanco *	169,9	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,35	1,57
32	0	No legible	2	S-570a	azul	20,3	blanco *	150,4	N/A	N/A	0,69	0,69	1,18
32	306	No legible	2	R-01	blanco *	154,3	N/A	N/A	rojo	27,8	1,22	1,05	1,74
32	307	No legible	2	R-400c	azul	26,1	blanco *	159,1	N/A	N/A	0,91	0,91	2,8
32	689	No legible	2	S-11a	azul	20,5	blanco *	176,7	N/A	N/A	1,2	1,26	2,06
32	996	No legible	3	S-602	azul *	21,8	blanco *	174,2	rojo *	54,2	2,88	1,54	2,14
33	0	No legible	2	S-570a	azul	21	blanco *	173,1	N/A	N/A	0,61	0,61	1,37
33	973	No legible	3	S-225	azul *	18,7	blanco *	173,2	N/A	N/A	5,63	3,58	2,2
34	0	No legible	2	S-570a	azul	24	blanco *	146,8	N/A	N/A	0,62	0,62	1,44
34	285	No legible	2	S-26a	azul	28,6	blanco *	160,9	N/A	N/A	0,7	1,32	2,2
34	465	No legible	2	R-301	blanco *	169,7	negro	0	rojo	35,2	0,83	0,83	2,18
34	465	No legible	2	S-870	blanco *	162,6	negro	0	N/A	N/A	0,67	0,37	1,75
34	519	No legible	2	S-02	azul	20,9	blanco *	157,1	rojo	36,2	1,02	1,54	2,33
34	667	No legible	2	R-301	blanco *	158,1	negro	0	rojo	40,8	0,86	0,86	2,27
35	0	No legible	2	S-570a	azul	23,4	blanco *	134,2	N/A	N/A	0,66	0,77	1,26
35	173	No legible	2	R-400c	azul	26,7	blanco *	156,6	N/A	N/A	0,88	0,88	3,27
35	173	No legible	2	R-01	blanco *	148,6	N/A	N/A	rojo	28,4	1,32	1,14	2,26
35	319	No legible	3	S-530	brown	18,8	blanco *	133,1	N/A	N/A	2,58	1,48	2,26
35	914	No legible	3	S-602	azul *	22	blanco *	169,9	rojo *	43	2,8	1,58	2,07
36	0	No legible	2	S-570a	azul	21,3	blanco *	145,6	N/A	N/A	0,79	0,79	1,53
37	0	No legible	2	S-570a	azul	20,6	blanco *	121,2	N/A	N/A	0,86	0,71	1,53
38	0	No legible	2	S-570a	azul	21,9	blanco *	131	N/A	N/A	0,65	0,63	1,14
39	0	No legible	2	S-570a	azul	23,7	blanco *	139,8	N/A	N/A	0,65	0,65	1,46
40	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,2	N/A	N/A	0,45	0,65	0,95
41	0	No legible	2	S-570a	azul	21,6	blanco *	131,8	N/A	N/A	0,57	0,62	1,12
42	0	No legible	2	S-570a	azul	20	blanco *	138	N/A	N/A	0,74	0,74	1,21
42	474	No legible	3	S-530	brown	19,5	blanco *	148,6	N/A	N/A	2,3	1,27	1,84
42	844	No legible	3	S-225	azul *	19,5	blanco *	164,6	N/A	N/A	4,73	3,82	1,88
43	0	No legible	2	S-570a	azul	22,1	blanco *	135,8	N/A	N/A	0,69	0,69	1,4

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN DERECHA												
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
43	243	No legible	2	S-26b	azul	23,5	blanco *	134,2	N/A	N/A	0,62	1,25	1,81
43	553	No legible	2	S-02	azul	18	blanco *	129,5	rojo	33,6	0,91	1,34	1,53
43	554	No legible	2	S-870	blanco *	160,3	negro	0	N/A	N/A	0,95	0,43	1,07
43	594	No legible	2	R-301	blanco *	176,7	negro	0	rojo	32,5	0,87	0,87	2,38
43	594	No legible	2	P-13A	blanco *	175,6	negro	0	rojo	50	1,19	1,03	3,2
43	595	No legible	2	S-870	blanco *	157,9	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,42	1,94
43	706	No legible	2	P-01c	blanco *	161,7	negro	0	rojo	30,1	1,65	1,43	1,79
43	929	No legible	2	S-01	azul	17,8	blanco *	129,9	N/A	N/A	1,01	1,45	2,47
43	984	No legible	2	R-01	blanco *	164,1	N/A	N/A	rojo *	17,2	1,36	1,18	1,82
43	984	No legible	2	R-400c	azul	16,8	blanco *	141,8	N/A	N/A	0,91	0,91	2,94
44	0	No legible	2	S-570a	azul	21,1	blanco *	140,2	N/A	N/A	0,6	0,63	1,6
44	561	No legible	2	S-11a	azul	19,6	blanco *	152,1	N/A	N/A	1,18	1,23	1,97
44	562	No legible	2	S-11a	azul	19,3	blanco *	156	N/A	N/A	1,33	1,45	2,39
45	0	No legible	2	S-570a	azul	12,1	blanco *	135,8	N/A	N/A	0,7	0,7	1,21
45	140	No legible	2	R-301	blanco *	164,1	negro	0	rojo	22,9	0,92	0,92	3,78
45	140	No legible	2	R-301	blanco *	128,1	negro	0	rojo *	17	1,22	1,22	2,98
45	140	No legible	2	R-200	blanco *	122,9	negro	0	rojo	62,2	1,21	1,21	1,71
45	140	No legible	2	R-200	blanco *	179,2	negro	0	rojo	20,2	1,19	1,19	2,35
45	239	No legible	2	R-200	blanco *	131,4	negro	0	rojo	30,6	1,19	1,19	1,83
45	241	No legible	2	R-200	blanco *	158,1	negro	0	rojo	28,7	1,2	1,2	2,42
45	339	No legible	2	R-200	blanco *	134,2	negro	0	rojo	26,3	1,21	1,21	1,98
45	340	No legible	2	R-301	blanco *	176	negro	0	rojo	22,4	1,24	1,24	3,33
45	341	No legible	2	R-200	blanco *	158,9	negro	0	rojo	22,7	1,22	1,22	2,51
45	442	No legible	2	R-200	blanco *	164,9	negro	0	rojo	28,6	1,2	1,2	2,48
46	0	No legible	2	S-570a	azul *	7,6	blanco *	82,4	N/A	N/A	0,78	0,79	0,91
46	164	No legible	2	S-11a	azul	17,3	blanco *	116,6	N/A	N/A	1,26	1,26	1,75
46	166	No legible	2	S-11a	azul	19,6	blanco *	139,9	N/A	N/A	1,25	1,25	2,45
47	0	No legible	2	S-570a	azul	16,5	blanco *	124,1	N/A	N/A	0,77	0,77	1,33

En este tramo hay 150 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 241, lo que supone un 62,24%. De éstas, 119 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios. Por tipologías:

P-01c	P-13A	R-01	R-200	R-301	R-400c	S-01	S-02	S-11a	S-225	S-235	S-242	S-261	S-26a	S-26b	S-26c	S-341	S-355	S-530	S-560	S-570	S-570a	S-574b	S-602	S-870	Total general
4	1	7	7	10	9	2	3	12	5	2	1	1	2	2	1	4	2	12	1	2	37	4	7	12	150

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	13	No legible	2	S-870	blanco *	161,4	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,45	1,92
1	169	No legible	2	R-301	blanco *	132,2	negro	0	rojo	28,3	1,12	1,12	1,78
1	169	No legible	2	R-301	blanco *	168,7	negro	0	rojo	28,5	1,17	1,17	3,09
1	285	No legible	2	S-61a	azul	27,9	blanco *	145,8	N/A	N/A	1,93	2,22	1,93
1	526	No legible	2	S-53b	azul	15	blanco *	131	N/A	N/A	1,82	2,25	1,96
1	527	No legible	2	S-53b	azul	15,8	blanco *	155,7	N/A	N/A	1,97	2,33	2,57
2	0	No legible	2	S-570a	azul	15,8	blanco *	131,1	N/A	N/A	0,6	0,62	1,03
2	584	No legible	2	S-341	blanco *	158,1	negro	0	N/A	N/A	2,22	0,99	2,08
2	675	No legible	2	S-870	blanco *	125,3	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,37	1,24
2	676	No legible	2	R-301	blanco *	113,1	negro	0	rojo	24,4	0,87	0,87	1,67
2	773	No legible	2	S-870	blanco *	112,4	negro	0	N/A	N/A	0,88	0,39	1,3
3	0	No legible	2	S-570a	azul	15	blanco *	129	N/A	N/A	0,64	0,64	0,74
3	14	No legible	2	S-26a	azul	30	blanco *	162,8	N/A	N/A	0,68	1,24	1,94
3	428	No legible	3	S-235	azul *	17,7	blanco *	166,5	verde *	35,5	6,08	3,92	2,2
3	789	No legible	3	S-530	brown	26,1	blanco *	134,9	N/A	N/A	4,08	1,42	3,07
3	791	No legible	3	S-530	brown	22,9	blanco *	139,7	N/A	N/A	3,5	1,22	2,62
3	865	No legible	3	S-235	azul *	15,8	blanco *	147,4	verde *	33,6	5,63	3,58	2,29
4	0	No legible	2	S-570a	azul	14,8	blanco *	119,6	N/A	N/A	0,67	0,63	1,93
4	0	No legible	2	S-570a	azul	13	blanco *	124,3	N/A	N/A	0,62	0,62	1,61
6	0	No legible	2	S-570a	azul *	8,3	blanco *	121,6	N/A	N/A	0,68	0,68	1,02
6	23	No legible	2	S-11a	azul *	5,8	blanco *	121	N/A	N/A	1,18	1,2	1,94
6	25	No legible	2	S-11a	azul	16	blanco *	136,5	N/A	N/A	1,17	1,31	2,62
6	718	No legible	2	R-200	blanco *	153,9	negro	0	rojo	42,9	1,18	1,18	1,97
6	718	No legible	2	R-200	blanco *	144,2	negro	0	rojo	31,2	1,15	1,15	2,07
6	718	No legible	2	R-301	blanco *	163,8	negro	0	rojo	36	1,16	1,16	3,3
6	718	No legible	2	R-301	blanco *	167,8	negro	0	rojo	40,7	1,16	1,16	3,25
6	818	No legible	2	R-200	blanco *	152	negro	0	rojo	43	1,21	1,21	3,27
6	820	No legible	2	R-301	blanco *	136,4	negro	0	rojo	33,4	1,14	1,14	3,41
6	820	No legible	2	R-200	blanco *	139,2	negro	0	rojo	34,8	1,14	1,14	2,19
6	919	No legible	2	R-200	blanco *	148,7	negro	0	rojo	38,8	1,2	1,2	2,05
6	920	No legible	2	R-200	blanco *	137,6	negro	0	rojo	37,1	1,18	1,18	2,05
6	920	No legible	2	R-301	blanco *	138,4	negro	0	rojo	36,8	1,16	1,16	3,35
6	1004	No legible	2	R-200	blanco *	161,3	negro	0	rojo	35,5	1,2	1,2	2,05
6	1004	No legible	2	R-200	blanco *	159,2	negro	0	rojo	37,1	1,16	1,16	2,17
7	0	No legible	2	S-570a	azul	16,5	blanco *	142,5	N/A	N/A	0,68	0,82	1,5
7	65	No legible	3	S-602	azul *	17,8	blanco *	163,3	rojo *	43,2	2,76	1,47	2,17
7	109	No legible	2	S-127	azul	14,4	blanco *	161	N/A	N/A	2,2	2,72	2,09
7	112	No legible	2	S-127	azul	15,6	blanco *	144,3	N/A	N/A	1,96	2,29	2,22
7	144	No legible	2	S-11a	azul	14,3	blanco *	148,1	N/A	N/A	1,27	1,33	2,08
7	145	No legible	2	S-11a	azul	14,1	blanco *	141,4	N/A	N/A	1,17	1,21	2,18
7	607	No legible	2	S-127	azul *	5,5	blanco *	150,8	N/A	N/A	2,21	2,51	2,39

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
7	780	No legible	3	S-530	brown	27	blanco *	120	N/A	N/A	2,19	1,25	2,17
7	827	No legible	2	R-400c	azul	29	blanco *	145,4	N/A	N/A	0,86	0,86	3,46
7	827	No legible	2	R-01	blanco *	157	N/A	N/A	rojo	124,4	1,25	1,08	2,49
7	886	No legible	2	R-400c	azul	15,1	blanco *	167,1	N/A	N/A	1,22	1,22	2,18
8	64	No legible	2	P-01c	blanco *	160,4	negro	0	rojo	26	1,7	1,47	1,55
8	146	No legible	2	S-341	blanco *	164,2	negro	0	N/A	N/A	2,07	1,03	1,94
8	250	No legible	2	S-870	blanco *	82,4	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,45	1,25
8	250	No legible	2	P-13A	blanco *	164,7	negro	0	rojo	52,1	1,27	1,1	2,51
8	250	No legible	2	R-301	blanco *	162,1	negro	0	rojo	22,7	0,88	0,88	1,74
8	325	No legible	2	S-870	blanco *	131	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,45	1,24
8	325	No legible	2	R-301	blanco *	141,4	negro	0	rojo	18,9	0,87	0,87	1,72
8	373	No legible	2	S-02	azul	14	blanco *	122,1	rojo	35,8	0,81	1,34	1,82
8	373	No legible	2	S-870	blanco *	149,1	negro	0	N/A	N/A	0,75	0,43	1,36
8	424	No legible	2	S-870	blanco *	142,5	negro	0	N/A	N/A	0,79	0,38	1,35
8	572	No legible	2	S-26a	azul	29,2	blanco *	159,3	N/A	N/A	0,68	1,27	1,93
8	672	No legible	2	S-26b	azul	28,3	blanco *	171,7	N/A	N/A	0,72	1,29	1,9
8	770	No legible	2	S-26c	azul	37,4	blanco *	169,6	N/A	N/A	0,68	1,27	1,92
9	0	No legible	2	S-570a	azul	16,4	blanco *	142,4	N/A	N/A	0,51	0,6	1,13
9	55	No legible	3	S-235	azul *	16,3	blanco *	169,9	verde *	40	5,52	5,33	2,16
9	441	No legible	3	S-235	azul *	17,2	blanco *	188,7	verde	44,4	7,08	6,11	4,18
10	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	51,1	N/A	N/A	0,46	0,62	1,21
11	0	No legible	2	S-570a	azul	17,3	blanco *	112,8	N/A	N/A	0,62	0,62	1,33
11	61	No legible	3	S-540	verde *	30,6	blanco *	148,4	N/A	N/A	4,29	1,69	2,26
12	0	No legible	2	S-570a	azul	15,6	blanco *	111,8	N/A	N/A	0,57	0,6	1,25
13	0	No legible	2	S-570a	azul	11,2	blanco *	116,3	N/A	N/A	0,68	0,68	1,08
13	393	No legible	3	S-530	brown	20,4	blanco *	117,5	N/A	N/A	2,43	1,43	1,84
13	781	No legible	3	S-530	brown	28,8	blanco *	138,5	N/A	N/A	2,73	1,68	1,82
14	0	No legible	2	S-570a	azul	15,6	blanco *	142,9	N/A	N/A	0,73	0,73	0,91
14	590	No legible	3	S-530	brown	20,3	blanco *	121,8	N/A	N/A	1,8	1,37	1,75
15	0	No legible	2	S-570a	azul	19,4	blanco *	121,3	N/A	N/A	0,66	0,66	1,01
15	489	No legible	3	S-602	azul *	13,9	blanco *	149,2	rojo	59,6	3,01	1,54	1,79
15	609	No legible	3	S-530	brown	30,1	blanco *	143,2	N/A	N/A	2,3	1,32	2,1
15	659	No legible	2	S-11a	azul	14	blanco *	154	N/A	N/A	1,23	1,29	1,71
15	660	No legible	2	S-11a	azul	15	blanco *	162,6	N/A	N/A	1,32	1,45	2,48
16	0	No legible	2	S-570a	azul	20,3	blanco *	137,3	N/A	N/A	0,61	0,61	1,27
16	187	No legible	2	R-400c	azul	20,2	blanco *	136,5	N/A	N/A	0,89	0,89	4
16	323	No legible	2	R-400c	azul	18,8	blanco *	179,7	N/A	N/A	1,22	1,22	2,44
16	499	No legible	2	P-01c	blanco *	148,6	negro	0	rojo	30,3	1,69	1,46	2,02
16	687	No legible	2	S-341	blanco *	162,9	negro	0	N/A	N/A	2,08	0,84	2,9
16	797	No legible	2	R-301	blanco *	122,4	negro	0	rojo	19	0,88	0,88	2,31
16	797	No legible	2	S-870	blanco *	112,6	negro	0	N/A	N/A	0,69	0,38	1,86

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
16	797	No legible	2	P-13A	blanco *	149,6	negro	0	rojo	77,8	1,35	1,17	3,05
16	845	No legible	2	S-870	blanco *	116,4	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,38	1,86
16	890	No legible	2	R-301	blanco *	111,7	negro	0	rojo	35	0,93	0,93	2,05
16	890	No legible	2	S-870	blanco *	109,7	negro	0	N/A	N/A	0,72	0,41	1,57
17	0	No legible	2	S-570a	azul	18,7	blanco *	56,5	N/A	N/A	0,58	0,62	1,43
17	97	No legible	2	S-26a	azul	11,5	blanco *	69,2	N/A	N/A	0,6	1,21	2,13
17	195	No legible	2	S-26b	azul	11,2	blanco *	65,7	N/A	N/A	0,67	1,35	2,2
17	277	No legible	3	S-530	brown	38,6	blanco *	356,5	N/A	N/A	3,66	4,54	2,48
17	295	No legible	2	S-26c	azul *	8,2	blanco *	57,5	N/A	N/A	0,71	1,39	2,19
17	496	No legible	3	S-242	azul *	15	blanco *	68,5	N/A	N/A	5,15	3,43	2,13
18	0	No legible	2	S-570a	azul	15,9	blanco *	151,7	N/A	N/A	0,62	0,62	1,36
18	18	No legible	3	S-242	azul *	13,2	blanco *	93	N/A	N/A	5,08	3,35	2,16
19	0	No legible	2	S-570a	azul *	8,5	blanco *	22,8	N/A	N/A	0,59	0,63	1,46
19	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,76	0,89	1,5
20	887	No legible	3	S-530	brown	15,9	blanco *	51,4	N/A	N/A	1,99	1,15	2,09
21	0	No legible	2	S-570a	azul *	4,9	blanco *	27,9	N/A	N/A	0,54	0,58	1,18
22	0	No legible	2	S-570a	azul *	7,1	blanco *	18,5	N/A	N/A	0,66	0,65	1,13
22	916	No legible	3	S-530	brown	21,5	blanco *	130,6	N/A	N/A	2,72	1,34	2,09
23	0	No legible	2	S-570a	azul *	9,7	blanco *	23,9	N/A	N/A	0,57	0,63	1
23	0	No legible	2	S-570a	azul *	7,6	blanco *	36,6	N/A	N/A	0,64	0,76	1,19
24	287	No legible	3	S-602	azul *	13,2	blanco *	101,7	rojo *	33,2	2,76	1,47	1,93
24	435	No legible	3	S-530	brown	14,7	blanco *	91,8	N/A	N/A	2,57	1,28	2,14
24	496	No legible	2	S-11a	azul *	9,7	blanco *	37,4	N/A	N/A	1,22	1,26	2,03
24	920	No legible	2	R-400c	azul	10,1	blanco *	112,4	N/A	N/A	0,89	0,89	3,8
24	920	No legible	2	R-01	blanco *	138,4	N/A	N/A	rojo	20,6	1,63	1,41	2,64
25	0	No legible	2	S-570a	azul	13,5	blanco *	76,6	N/A	N/A	0,64	0,68	1,77
25	87	No legible	2	R-400c	azul	18,1	blanco *	168,3	N/A	N/A	1,21	1,21	2,41
25	185	No legible	2	P-01c	blanco *	84	negro	0	rojo	19,3	1,68	1,46	1,94
25	374	No legible	2	S-341	blanco *	141	negro	0	N/A	N/A	2,55	0,98	2,09
25	461	No legible	2	S-870	blanco *	95,6	negro	0	N/A	N/A	0,84	0,38	2,02
25	461	No legible	2	R-301	blanco *	101,3	negro	0	rojo	19,2	0,83	0,83	2,45
25	561	No legible	2	R-301	blanco *	104,8	negro	0	rojo *	15	0,88	0,88	2,35
25	561	No legible	2	S-870	blanco *	121,6	negro	0	N/A	N/A	0,75	0,34	1,91
25	803	No legible	2	S-26a	azul	27,1	blanco *	170,8	N/A	N/A	0,64	1,29	2,24
25	915	No legible	2	S-26b	azul	24,3	blanco *	129,8	N/A	N/A	0,56	1,17	2,03
26	0	No legible	2	S-570a	azul	18	blanco *	85	N/A	N/A	0,6	0,6	1,49
26	8	No legible	2	S-26c	azul	22,8	blanco *	98,5	N/A	N/A	0,62	1,23	2,19
26	656	No legible	3	S-242	azul *	19,8	blanco *	156,2	N/A	N/A	4,8	2,83	2,05
27	0	No legible	2	S-570a	azul	16,8	blanco *	95,4	N/A	N/A	0,59	0,65	1,39
27	873	No legible	3	S-602	azul *	17,8	blanco *	112	rojo *	59	2,74	1,52	2,24
27	975	No legible	2	R-301	blanco *	159,5	negro	0	rojo	18,8	1,19	1,19	2

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
28	0	No legible	2	S-570a	azul	15,8	blanco *	100,7	N/A	N/A	0,52	0,55	1,51
28	34	No legible	2	S-11a	azul	12,1	blanco *	51,1	N/A	N/A	1,15	1,16	1,92
28	34	No legible	2	S-11a	azul	15,9	blanco *	62,3	N/A	N/A	1,28	1,28	2,3
28	555	No legible	2	R-400c	azul	14,9	blanco *	123,9	N/A	N/A	0,87	0,87	3,51
28	799	No legible	2	P-01c	blanco *	164,6	negro	0	rojo	60,1	1,76	1,53	2,05
28	838	No legible	2	S-341	blanco *	167,2	negro	0	N/A	N/A	2,53	1,11	2,29
28	882	No legible	2	S-870	blanco *	138	negro	0	N/A	N/A	0,88	0,38	2,65
28	882	No legible	2	R-301	blanco *	158,4	negro	0	rojo	23,8	0,85	0,85	3,04
28	951	No legible	2	S-870	blanco *	115	negro	0	N/A	N/A	0,73	0,41	2,09
28	987	No legible	2	S-02	azul	15,4	blanco *	110	rojo	39,2	0,87	1,46	2,38
29	0	No legible	2	S-570a	azul	16,7	blanco *	102,9	N/A	N/A	0,62	0,62	1,67
29	53	No legible	2	R-301	blanco *	162	negro	0	rojo	31,8	0,88	0,88	2,8
29	53	No legible	2	S-870	blanco *	168,5	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,38	2,35
29	187	No legible	2	S-26a	azul	31,4	blanco *	166	N/A	N/A	0,73	1,35	2,22
29	286	No legible	2	S-26b	azul	34,9	blanco *	168,8	N/A	N/A	0,76	1,31	2,16
30	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	8,3	N/A	N/A	0,05	0,11	1,88
30	39	No legible	3	S-235	azul *	17,2	blanco *	130,3	verde *	38,1	4,87	4,09	1,82
30	524	No legible	3	S-602	azul *	15,5	blanco *	130,9	rojo *	42,1	2,92	1,5	1,81
30	727	No legible	2	S-11a	azul *	9,7	blanco *	41,1	N/A	N/A	1,24	1,24	1,86
30	727	No legible	2	S-11a	azul *	9,8	blanco *	42,6	N/A	N/A	1,32	1,32	2,49
31	0	No legible	2	S-570a	azul	10,5	blanco *	60,1	N/A	N/A	0,6	0,68	0,98
31	257	No legible	2	R-400c	azul	11,2	blanco *	72,5	N/A	N/A	0,93	0,93	3,28
31	257	No legible	2	R-01	blanco *	62	N/A	N/A	rojo	25	1,41	1,22	2,24
31	340	No legible	2	R-400c	azul	18,1	blanco *	170,5	N/A	N/A	1,19	1,19	2,24
31	523	No legible	2	P-01c	blanco *	68,3	negro	0	rojo	23,1	1,68	1,45	2,02
32	0	No legible	2	S-570a	azul	14,9	blanco *	103,2	N/A	N/A	0,36	0,6	1,36
32	390	No legible	3	S-264	blanco *	165,4	negro	0	N/A	N/A	5,5	3,36	1,98
32	489	No legible	2	S-26a	azul *	8,1	blanco *	22,4	N/A	N/A	0,64	1,46	1,88
32	586	No legible	2	S-26b	azul *	4,9	blanco *	15,7	N/A	N/A	0,66	1,33	2,05
32	686	No legible	2	S-26c	azul	15,3	blanco *	125,3	N/A	N/A	0,59	1,16	1,99
32	892	No legible	2	S-127	azul	15,7	blanco *	168,9	N/A	N/A	4,84	3,65	1,91
33	0	No legible	2	S-570a	azul *	6,3	blanco	185,1	N/A	N/A	0,66	0,66	0,91
33	402	No legible	2	S-127	azul	11,8	blanco *	107,8	N/A	N/A	4,88	3,49	1,99
34	0	No legible	2	S-570a	azul *	4,3	blanco *	29,5	N/A	N/A	0,58	0,7	0,95
35	133	No legible	2	R-400c	azul	9,9	blanco *	114,8	N/A	N/A	1,14	1,14	2,05
35	264	No legible	2	P-01c	blanco *	24,8	negro	0	rojo *	3,9	2,14	1,85	1,52
35	313	No legible	2	S-341	blanco *	149,7	negro	0	N/A	N/A	2,5	0,93	1,83
35	429	No legible	3	S-530	brown	18,7	blanco *	87,6	N/A	N/A	2,39	1,07	1,96
35	477	No legible	2	S-870	blanco *	69,6	negro	0	N/A	N/A	0,96	0,52	1,06
35	517	No legible	2	S-02	azul *	0,4	blanco *	7,5	rojo *	1,9	0,44	0,64	1,66
35	529	No legible	2	S-870	blanco *	54,2	negro	0	N/A	N/A	1,06	0,48	0,72

AP-41: 1+000 (ENLACE R-5) AL 47+000 MARGEN IZQUIERDA												
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
35	529	No legible	2	R-301	blanco *	25,2	negro	0	rojo	21,4	1,07	1,07	1,16
35	529	No legible	2	P-13A	blanco *	54,5	negro	0	rojo	18,1	1,35	1,17	2,03
35	746	No legible	2	S-26a	azul	11,5	blanco *	59,7	N/A	N/A	0,7	1,24	2,22
35	805	No legible	3	S-530	brown	16,5	blanco *	51,2	N/A	N/A	4,22	1,17	2,04
35	868	No legible	2	S-26b	azul	12,9	blanco *	51,3	N/A	N/A	0,64	1,28	1,95
35	965	No legible	2	S-26c	azul	15,4	blanco *	102,6	N/A	N/A	0,73	1,22	1,99
36	0	No legible	2	S-570a	azul *	5,9	blanco *	21,7	N/A	N/A	0,68	0,6	1,27
36	101	No legible	3	S-242	azul *	12	blanco *	121,2	N/A	N/A	5,16	3,25	1,97
36	615	No legible	3	S-242	azul *	13,4	blanco *	119,3	N/A	N/A	5,5	3,45	2,33
37	0	No legible	2	S-570a	azul	17,3	blanco *	132,8	N/A	N/A	0,66	0,66	1,74
37	0	No legible	2	S-570a	azul	17,2	blanco *	122,9	N/A	N/A	0,62	0,62	1,21
39	0	No legible	2	S-570a	azul	19,4	blanco *	122,7	N/A	N/A	0,69	0,69	1,23
39	0	No legible	2	S-574b	N/A	N/A	blanco *	68,3	N/A	N/A	0,45	0,57	1,3
41	0	No legible	2	S-570a	azul	17,9	blanco *	146	N/A	N/A	0,67	0,67	1,47
42	0	No legible	2	S-570a	azul	11,8	blanco *	100,1	N/A	N/A	0,62	0,62	1,44
42	512	No legible	3	S-530	brown	26,1	blanco *	108,4	N/A	N/A	2,23	1,32	1,97
43	0	No legible	2	S-570a	azul	10,8	blanco *	77,7	N/A	N/A	0,56	0,59	1,48
43	673	No legible	2	R-400c	azul	20,7	blanco *	141,7	N/A	N/A	0,85	0,85	3,44
43	673	No legible	2	R-01	blanco *	155,9	N/A	N/A	rojo	38,5	1,12	0,97	2,54
44	0	No legible	2	S-570a	azul	14,1	blanco *	101,6	N/A	N/A	0,66	0,66	1,11
44	169	No legible	2	S-341	blanco *	153,2	negro	0	N/A	N/A	2,57	1,05	1,81
44	563	No legible	2	S-26a	azul *	5,9	blanco *	79,1	N/A	N/A	0,68	1,22	2,18
44	648	No legible	2	S-26b	azul *	6,5	blanco *	51,1	N/A	N/A	0,66	1,2	2,15
44	756	No legible	2	S-26c	azul *	9,3	blanco *	56,9	N/A	N/A	0,67	1,2	2,24
44	962	No legible	3	S-242	azul	45,2	blanco *	294,7	N/A	N/A	5,25	4,16	2,65
44	964	No legible	3	S-242	azul	40,2	blanco *	362,9	N/A	N/A	4,78	3,92	2,54
45	0	No legible	2	S-570a	azul *	8	blanco *	53,1	N/A	N/A	0,62	0,62	1,24
45	489	No legible	3	S-242	azul	29,9	blanco *	316,7	N/A	N/A	5,2	4,04	2,37
46	0	No legible	2	S-570a	azul *	6,3	blanco *	13	N/A	N/A	0,68	0,66	0,99
46	0	No legible	2	S-570a	azul	13,5	blanco *	117,7	N/A	N/A	0,61	0,59	1,38

En este tramo hay 194 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 247, lo que supone un 78,54%. De éstas, 159 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios. Por tipologías:

P-01c	P-13A	R-01	R-200	R-301	R-400c	S-02	S-11a	S-127	S-235	S-242	S-264	S-26a	S-26b	S-26c	S-341	S-530	S-53b	S-540	S-570a	S-574b	S-602	S-61a	S-870	Total general
6	3	4	8	17	11	3	11	5	5	8	1	8	7	6	7	14	2	1	40	4	5	1	17	194

A-40, TRAMO DE PEAJE: 133+000 (ENLACE DE OLÍAS DEL REY) AL 141+600 (INICIO AP-41). MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
133	0	No legible	2	S-570	azul	19,3	blanco *	158,3	N/A	N/A	0,7	0,7	1,28
133	238	No legible	2	P-01c	blanco *	34	negro	0	rojo *	17,5	1,98	1,71	2,06
133	427	No legible	2	R-400c	azul	16,3	blanco *	88,4	N/A	N/A	1,18	1,18	2,55
133	514	No legible	2	R-01	blanco *	118,1	N/A	N/A	rojo	28,1	1,46	1,26	2,52
133	514	No legible	2	R-400c	azul *	7,8	blanco *	40,1	N/A	N/A	0,95	0,95	3,58
133	907	No legible	2	S-11a	azul	10,6	blanco *	24,3	N/A	N/A	1,13	1,24	2,05
133	912	No legible	2	S-11a	azul *	4,6	blanco *	35,6	N/A	N/A	1,21	1,25	2,19
133	959	No legible	2	R-301	blanco *	46	negro	0	rojo *	15,4	1,31	1,31	2,04
134	0	No legible	2	S-570	azul *	5	blanco *	11,2	N/A	N/A	0,68	0,69	1,18
134	70	No legible	3	S-602a	azul *	13,7	blanco *	203,7	N/A	N/A	2,83	1,28	1,95
134	320	No legible	3	S-530	brown	23,7	blanco *	143,7	N/A	N/A	2,11	1,3	1,94
135	0	No legible	2	S-570	azul *	5,9	blanco *	9,1	N/A	N/A	0,67	0,9	0,71
136	0	No legible	2	S-570	azul *	4,9	blanco *	40,7	N/A	N/A	0,59	0,58	1,33
136	693	No legible	2	S-02	azul	11	blanco *	53,8	rojo *	3	0,92	1,37	1,92
136	696	No legible	2	S-02	azul *	6,4	blanco *	11,8	rojo *	0,7	0,94	1,37	2,33
136	852	No legible	2	P-15A	blanco *	141,7	negro	0	rojo	39,3	1,9	1,65	2,44
136	856	No legible	2	S-860a	blanco *	165,7	negro	0	N/A	N/A	1,66	0,55	2,56
136	856	No legible	2	P-15A	blanco *	152	negro	0	rojo	32,3	1,92	1,67	2,8
136	868	No legible	2	R-301	blanco *	132,4	negro	0	rojo *	0,7	1,03	1,03	2,05
137	0	No legible	2	S-570	azul *	8,7	blanco *	87,6	N/A	N/A	0,64	0,64	1,7
137	373	No legible	2	I-103	blanco *	139,7	negro	0	N/A	N/A	3,65	1,16	1,85
137	755	No legible	2	S-01	azul *	6,9	blanco *	9,6	N/A	N/A	0,99	1,36	2,4
137	758	No legible	2	S-01	azul *	0,1	blanco *	8,6	N/A	N/A	1,08	1,56	1,96
137	981	No legible	2	S-52	azul	20,6	blanco *	95,9	N/A	N/A	1,59	1,82	2,43
137	1024	No legible	2	S-26a	azul *	5,6	blanco *	18,4	N/A	N/A	0,66	1,33	2,21
137	1073	No legible	2	S-62b	azul *	6,5	blanco	N/A	N/A	N/A	2,14	1,91	2,34
137	1091	No legible	2	S-52	azul	22,7	blanco *	171	N/A	N/A	1,62	1,92	2,01
138	0	No legible	2	S-570	azul *	5,8	blanco *	41,3	N/A	N/A	0,6	0,59	1,43
138	25	No legible	3	S-354 (*p)	azul *	12,7	blanco *	155,2	N/A	N/A	5,14	4,33	6,3
138	33	No legible	2	S-62b	azul *	5,1	blanco *	23,8	N/A	N/A	2,22	1,84	2,02
138	81	No legible	2	S-26b	azul *	6,9	blanco *	18,7	N/A	N/A	0,68	1,31	2,35
138	128	No legible	2	S-26c	azul *	4,4	blanco *	12,8	N/A	N/A	0,64	1,25	2,26
138	150	No legible	2	S-800	blanco *	155	negro	0	N/A	N/A	0,6	0,27	2,07
138	150	No legible	2	P-17B	blanco *	105,5	negro	0	rojo	30,8	1,74	1,51	2,11
138	286	No legible	2	S-52	azul	11,4	blanco *	102,7	N/A	N/A	1,83	2	2,04
138	301	No legible	3	S-354 (*p)	azul *	24	blanco *	216,9	N/A	N/A	5,07	4,23	6,12
138	431	No legible	2	P-17B	blanco *	80,2	negro	0	rojo *	14,2	1,74	1,51	1,85
138	637	No legible	2	S-52	azul	16,2	blanco *	130,4	N/A	N/A	1,84	2,25	2,24
139	0	No legible	2	S-570	azul	16,1	blanco *	106,6	N/A	N/A	0,62	0,67	1,25
139	178	No legible	3	S-530	brown	23,1	blanco *	123,1	N/A	N/A	2,31	1,38	2,39
140	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	14,3	N/A	N/A	0,4	0,76	1,3

A-40, TRAMO DE PEAJE: 133+000 (ENLACE DE OLÍAS DEL REY) AL 141+600 (INICIO AP-41). MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
140	382	No legible	3	S-530	brown	16,4	blanco *	68,1	N/A	N/A	3,24	1,36	2,05
141	0	No legible	2	S-570	azul *	4,1	blanco *	19,1	N/A	N/A	0,6	0,66	1,07

En este tramo hay 43 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 144, lo que supone un 29,86 %. De éstas, 33 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios. Por tipologías:

I-103	P-01c	P-15A	P-17B	R-01	R-301	R-400c	S-01	S-02	S-11a	S-26a	S-26b	S-26c	S-354 (*p)	S-52	S-530	S-570	S-574	S-602a	S-62b	S-800	S-860a	Total general
1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	4	3	8	1	1	2	1	1	43

A-40: 133+000 (ENLACE DE OLÍAS DEL REY) AL 141+600 (INICIO AP-41). MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
133	13	No legible	2	R-400c	azul	15,8	blanco *	164,2	N/A	N/A	1,29	1,29	2,27
133	235	No legible	2	P-01c	blanco *	139,4	negro	0	rojo	20	1,83	1,59	1,8
133	604	No legible	2	R-301	blanco *	133,3	negro	0	rojo	41	0,92	0,92	1,63
133	812	No legible	2	S-26a	azul	15,5	blanco *	150	N/A	N/A	0,67	1,27	1,38
133	905	No legible	2	S-26b	azul	18,7	blanco *	146,5	N/A	N/A	0,7	1,25	1,42
134	0	No legible	2	S-570	azul	22,7	blanco *	138,6	N/A	N/A	0,64	0,64	0,84
134	30	No legible	2	S-26c	azul	17,5	blanco *	163,4	N/A	N/A	0,65	1,25	1,51
135	0	No legible	2	S-570	azul	14,4	blanco *	105,4	N/A	N/A	0,7	0,7	1,26
136	0	No legible	2	S-570	azul *	8,1	blanco *	81,8	N/A	N/A	0,61	0,63	0,82
136	868	No legible	3	S-602a	azul *	13,4	blanco *	103,7	N/A	N/A	2,91	1,4	1,55
137	0	No legible	2	S-570	azul	13,5	blanco *	114,6	N/A	N/A	0,68	0,62	0,95
137	144	No legible	2	S-01	azul	10,4	blanco *	176,5	N/A	N/A	1,11	1,61	1,99
137	144	No legible	2	S-01	azul	19,4	blanco *	153	N/A	N/A	0,99	1,39	2,06
137	734	No legible	2	S-02	azul	15,3	blanco *	139,7	rojo	39,3	1	1,51	2,46
137	853	No legible	2	S-52	azul *	3,2	blanco *	21,4	N/A	N/A	1,45	1,79	2,11
137	895	No legible	2	S-26a	azul	17,2	blanco *	160	N/A	N/A	0,71	1,25	1,54
137	942	No legible	2	S-61b	azul	18,4	blanco *	140	N/A	N/A	2,72	2,35	1,98
137	961	No legible	2	S-52	azul	24,5	blanco *	135	N/A	N/A	1,92	2,99	1,62
138	29	No legible	2	S-61b	azul	19,2	blanco *	142,7	N/A	N/A	2,61	2,3	1,94
138	78	No legible	2	S-26b	azul	17,3	blanco *	152,6	N/A	N/A	0,74	1,31	1,54
138	127	No legible	2	S-26c	azul	17,9	blanco *	158,1	N/A	N/A	0,72	1,34	1,82
138	151	No legible	2	P-17B	blanco *	20,1	negro	0	rojo *	4,7	1,77	1,53	1,84
138	283	No legible	2	S-52	azul *	4,1	blanco *	20,3	N/A	N/A	1,86	2,02	1,89
138	429	No legible	2	P-17B	blanco *	19,4	negro	0	rojo *	14,6	1,96	1,7	2,07
138	557	No legible	2	S-53b	azul	18,6	blanco *	143,5	N/A	N/A	1,79	2,2	2,29
138	637	No legible	2	S-52	azul *	4,8	blanco *	37,3	N/A	N/A	2	2,53	2,36
138	924	No legible	2	S-53b	azul	16,3	blanco *	145,9	N/A	N/A	1,66	2,1	2,1
139	0	No legible	2	S-570	azul	14,6	blanco *	122,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1,34
139	232	No legible	3	S-530	brown	24,6	blanco *	154,9	N/A	N/A	2,45	1,49	2,09
140	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	98,8	N/A	N/A	0,39	0,54	0,88
140	462	No legible	3	S-530	brown	21,5	blanco *	147,8	N/A	N/A	3,47	1,36	2,18
141	0	No legible	2	S-570	azul	23,1	blanco *	149,7	N/A	N/A	0,63	0,7	1,38

En este tramo hay 32 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 137, lo que supone un 23,36 %. De éstas, 27 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios.

P-01c	P-17B	R-301	R-400c	S-01	S-02	S-26a	S-26b	S-26c	S-52	S-530	S-53b	S-570	S-574	S-602a	S-61b	Total general
1	2	1	1	2	1	2	2	2	4	2	2	6	1	1	2	32

➢ **TRAMOS LIBRES DE PEAJE:**

A-40: 118+800 (ENLACE GUADARRAMA) AL 133+000 (INICIO AP-41). MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
118	30	No legible	3	S-354	azul	33,8	blanco *	285,2	N/A	N/A	2,45	1,56	3,52
118	64	No legible	2	S-11a	azul *	4	blanco *	14,9	N/A	N/A	1,12	1,2	2,11
118	88	No legible	2	R-301	blanco *	5	negro	0	rojo	0	0,42	0,42	1,89
118	268	No legible	2	S-870	blanco *	94,2	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,39	1,45
118	268	No legible	2	R-301	blanco *	160,3	negro	0	rojo	43,7	1	1	1,82
119	0	No legible	2	S-570	azul *	0,3	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,8	0,97	0,44
119	925	No legible	3	S-530	brown	11,6	blanco *	10,4	N/A	N/A	2,45	1,32	2,37
120	0	No legible	2	S-570	azul *	1,6	blanco *	15,4	N/A	N/A	0,19	0,21	1,03
120	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	4	N/A	N/A	0,13	0,21	1,83
121	0	No legible	2	S-570	azul	24,1	blanco *	137,5	N/A	N/A	0,6	0,6	1,51
122	0	No legible	2	S-570	azul *	3,9	blanco *	95,9	N/A	N/A	0,66	0,68	1,17
123	0	No legible	2	S-570	azul *	5,1	blanco *	66,3	N/A	N/A	0,68	0,68	1,1
124	516	No legible	2	P-01c	blanco *	17,3	negro	0	rojo *	3,8	1,79	1,55	2,28
124	642	No legible	2	R-400c	azul	11,8	blanco *	92	N/A	N/A	1,13	1,13	2,34
124	718	No legible	2	S-01a	azul *	5,5	blanco *	92,1	N/A	N/A	0,99	1,49	2,34
124	918	No legible	2	S-11a	azul *	3,1	blanco *	26,1	N/A	N/A	1,22	1,23	2,43
125	0	No legible	2	S-570	azul *	2,3	blanco *	9,5	N/A	N/A	0,63	0,63	1,16
125	57	No legible	2	R-301	blanco *	42,1	negro	0	rojo *	4,7	1,18	1,18	2,03
125	58	No legible	2	R-301	blanco *	158,8	negro	0	rojo *	15,8	1,22	1,22	1,99
126	0	No legible	2	S-570	azul *	7,8	blanco *	106,9	N/A	N/A	0,64	0,64	0,98
126	466	No legible	2	S-25	azul *	5,2	blanco *	42,7	N/A	N/A	1,27	1,32	1,84
126	467	No legible	2	S-25	azul	12	blanco *	119,5	N/A	N/A	1,25	1,34	2,51
126	489	No legible	3	S-530	brown	17,8	blanco *	113	N/A	N/A	3,16	1,29	2,04
126	549	No legible	2	S-26c	azul *	6	blanco *	33,9	N/A	N/A	0,67	1,28	1,41
126	646	No legible	2	S-26b	azul *	3,2	blanco *	15,8	N/A	N/A	0,9	1,94	1,28
126	746	No legible	2	S-26a	azul *	4,6	blanco *	22,5	N/A	N/A	0,61	1,25	1,2
127	0	No legible	2	S-570	azul	16,2	blanco *	93,1	N/A	N/A	0,61	0,61	0,67
127	29	No legible	2	S-870	blanco *	141,2	negro	0	N/A	N/A	0,7	0,41	1,23
127	29	No legible	2	R-301	blanco *	171	negro	0	rojo	55,8	0,83	0,83	1,68
127	640	No legible	2	P-01c	blanco *	9,5	negro	0	rojo *	4,4	1,94	1,68	1,68
127	805	No legible	2	R-400c	azul	14,8	blanco *	146,9	N/A	N/A	1,25	1,25	1,79
127	908	No legible	2	R-01	blanco *	42,4	N/A	N/A	rojo	19,8	1,48	1,28	2,07
127	908	No legible	2	R-400c	azul *	5	blanco *	41,7	N/A	N/A	1,23	1,23	3,16
128	0	No legible	2	S-570	azul *	2,4	blanco *	11,6	N/A	N/A	0,65	0,63	0,63
128	302	No legible	2	S-11a	azul	11,8	blanco *	149,3	N/A	N/A	1,21	1,21	2,48
128	304	No legible	2	S-11a	azul	12,6	blanco *	113,1	N/A	N/A	1,27	1,27	2,16
128	991	No legible	3	S-242	azul	39,3	blanco *	161,1	N/A	N/A	5,26	3,83	2,17
129	0	No legible	2	S-570	azul *	3,7	blanco *	23,8	N/A	N/A	0,58	0,57	1,04
129	653	No legible	2	S-26c	azul	10,2	blanco *	34,1	N/A	N/A	0,58	1,14	1,83

A-40: 118+800 (ENLACE GUADARRAMA) AL 133+000 (INICIO AP-41). MARGEN DERECHA												
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
129	751	No legible	2	S-26b	azul *	4,3	blanco *	21,9	N/A	N/A	0,61	1,21	1,59
129	848	No legible	2	S-26a	azul *	5	blanco *	32,5	N/A	N/A	0,6	1,16	1,77
130	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	0,4	N/A	N/A	0,22	0,33	1,4
131	0	No legible	2	S-570	azul	10,3	blanco *	105,4	N/A	N/A	0,55	0,61	0,74
131	239	No legible	2	P-01c	blanco *	26,9	negro	0	rojo *	2,6	1,87	1,62	1,72
131	374	No legible	2	R-400c	azul	14,2	blanco *	160,6	N/A	N/A	1,2	1,2	1,85
131	479	No legible	2	S-11b	azul *	6,4	blanco *	45,5	N/A	N/A	1,84	1,26	1,77
131	482	No legible	2	S-11b	azul	14,5	blanco *	68,2	N/A	N/A	2,02	1,43	2,6
131	540	No legible	2	R-301	blanco *	107,2	negro	0	rojo *	10,7	1,32	1,32	1,75
131	622	No legible	3	S-602a	azul	29,6	blanco *	245,8	N/A	N/A	2,64	1,26	1,59
131	715	No legible	3	S-235	azul	40,8	blanco *	372,7	verde	129,3	5,35	4,12	1,73
132	0	No legible	2	S-570	azul	10,9	blanco *	48,3	N/A	N/A	0,82	0,9	0,46
132	349	No legible	2	S-25	azul *	7,2	blanco *	60,2	N/A	N/A	1,35	1,34	2,23
132	428	No legible	2	S-26c	azul	30,6	blanco *	159,3	N/A	N/A	0,7	1,24	1,86
132	475	No legible	2	S-61b	azul	17,2	blanco *	158,5	N/A	N/A	1,26	1,83	1,85
132	477	No legible	2	S-61b	azul	18,8	blanco *	158	N/A	N/A	1,16	1,69	2,4
132	663	No legible	2	S-61b	azul	18,9	blanco *	168,2	N/A	N/A	1,16	1,5	2,61
132	774	No legible	2	S-870	blanco *	169,4	negro	0	N/A	N/A	0,69	0,37	1,91

En este tramo hay 57 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 144, lo que supone un 39,58 %. De éstas, 45 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios. Por tipologías:

P-01c	R-01	R-301	R-400c	S-01a	S-11a	S-11b	S-235	S-242	S-25	S-26a	S-26b	S-26c	S-354	S-530	S-570	S-574	S-602a	S-61b	S-870	Total general
3	1	6	4	1	4	2	1	1	3	2	2	3	1	2	17	2	1	3	3	57

A-40: 118+800 (ENLACE GUADARRAMA) AL 133+000 (INICIO AP-41). MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
118	40	No legible	2	S-26a	azul	27,9	blanco *	175,9	N/A	N/A	0,61	1,3	2,06
118	152	No legible	2	S-26b	azul	14,7	blanco *	156,4	N/A	N/A	0,65	1,25	2,17
118	202	No legible	2	S-60b	azul	21,4	blanco *	174,9	N/A	N/A	1,06	1,39	1,99
119	0	No legible	2	S-570	azul	20,1	blanco *	90,1	N/A	N/A	0,56	0,6	1,52
119	975	No legible	3	S-530	brown	16,6	blanco *	98,6	N/A	N/A	2,05	1,14	1,88
120	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	4,3	N/A	N/A	0,26	0,36	1,49
120	296	No legible	3	S-235	azul *	18,8	blanco *	410,5	rojo *	51,3	5,53	4,11	2,34
121	0	No legible	2	S-570	azul	14,6	blanco *	124,7	N/A	N/A	0,64	0,64	1,18
122	0	No legible	2	S-570	azul	28,1	blanco *	79,9	N/A	N/A	0,68	0,68	1,29
123	0	No legible	2	S-570	azul	17,6	blanco *	112,8	N/A	N/A	0,7	0,63	0,81
124	0	No legible	2	S-570	azul	10,2	blanco *	62	N/A	N/A	0,6	0,64	0,79
124	945	No legible	3	S-530	brown	23,6	blanco *	135,5	N/A	N/A	3,04	1,43	2,1
125	0	No legible	2	S-570	azul	16	blanco *	80,4	N/A	N/A	0,6	0,6	0,71
125	185	No legible	2	S-02a	azul	18	blanco *	126,8	rojo	23,1	1	1,53	1,96
125	447	No legible	2	S-26a	azul	17,8	blanco *	156,7	N/A	N/A	0,67	1,28	1,47
126	0	No legible	2	S-570	azul	15,6	blanco *	119,7	N/A	N/A	0,7	0,63	0,87
126	555	No legible	3	S-530	brown	25,3	blanco *	152	N/A	N/A	3,17	1,43	2,33
127	0	No legible	2	S-570	azul *	6,9	blanco *	76,9	N/A	N/A	0,7	0,7	1,43
127	178	No legible	2	R-01	blanco *	163,1	N/A	N/A	rojo	28	1,31	1,14	2,69
128	0	No legible	2	S-570	azul	15,4	blanco *	60,8	N/A	N/A	0,7	0,7	1,53
128	295	No legible	2	S-26b	azul	17,2	blanco *	110,6	N/A	N/A	0,77	1,43	1,53
128	396	No legible	2	S-26c	azul	17,7	blanco *	129,3	N/A	N/A	0,69	1,29	1,45
128	495	No legible	2	S-25	azul	14,4	blanco *	165,2	N/A	N/A	1,27	1,27	1,96
129	0	No legible	2	S-570	azul	16,5	blanco *	89,1	N/A	N/A	0,72	0,62	0,97
130	0	No legible	2	S-574	N/A	N/A	blanco *	54,1	N/A	N/A	0,45	0,6	1,41
130	127	No legible	2	R-01	blanco *	139,1	N/A	N/A	rojo	30,1	1,25	1,09	2,91
130	237	No legible	2	S-01	azul	16,1	blanco *	149,5	N/A	N/A	1,07	1,44	2,86
130	270	No legible	2	R-400c	azul	18,9	blanco *	165,3	N/A	N/A	1,24	1,24	2,51
131	0	No legible	2	S-570	azul	19,5	blanco *	129,8	N/A	N/A	0,73	0,73	1,43
131	544	No legible	2	S-26a	azul	15,7	blanco *	157,1	N/A	N/A	0,82	1,32	2,02
131	593	No legible	2	S-61b	azul	12	blanco *	107,4	N/A	N/A	1,39	1,98	1,84
131	594	No legible	2	S-61b	azul	18,1	blanco *	133	N/A	N/A	1,4	2,02	2,5
131	644	No legible	2	S-26b	azul	16,4	blanco *	166,9	N/A	N/A	0,67	1,32	1,81
131	689	No legible	2	S-61b	azul	14,2	blanco *	164,1	N/A	N/A	1,35	1,96	1,83
131	694	No legible	2	S-61b	azul	12,7	blanco *	149,5	N/A	N/A	1,26	1,83	2,44
131	741	No legible	2	S-26c	azul	35,3	blanco *	159,1	N/A	N/A	0,7	1,3	2,21
132	0	No legible	2	S-570	azul	18	blanco *	55,2	N/A	N/A	0,69	0,69	1,32
132	900	No legible	2	S-11b	azul	12,2	blanco *	137,6	N/A	N/A	1,84	1,26	1,58
132	949	No legible	2	R-400c	azul	12,3	blanco *	127,8	N/A	N/A	1,23	1,23	1,8

En este tramo hay 39 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 137, lo que supone un 28,47 %. De éstas, 31 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios.

R-01	R-400c	S-01	S-02a	S-11b	S-235	S-25	S-26a	S-26b	S-26c	S-530	S-570	S-574	S-60b	S-61b	Total general
2	2	1	1	1	1	1	3	3	2	3	12	2	1	4	39

TO-22: 0+000 (ENLACE MOCEJÓN) AL 9+400 (ENLACE TOLEDO). MARGEN DERECHA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
0	102	No legible	2	S-301	azul	13,1	blanco *	76	N/A	N/A	3,81	1,77	3,17
0	434	No legible	2	S-25	azul *	3	blanco *	18,4	N/A	N/A	1,03	1,82	1,94
0	461	No legible	2	S-25	azul *	8,8	blanco *	18,2	N/A	N/A	1,16	1,2	2,49
0	561	No legible	2	S-26c	azul *	6,5	blanco *	54,4	N/A	N/A	0,79	1,28	2,4
0	924	No legible	2	R-301	blanco *	7,4	negro	0	rojo *	0,2	0,57	0,57	2,41
1	0	No legible	2	S-570	azul	17,6	blanco *	10,6	N/A	N/A	0,09	0,11	1,68
1	362	No legible	2	R-400c	azul *	5,9	blanco *	88,6	N/A	N/A	1,38	1,38	2,7
1	903	No legible	3	S-530	brown *	0,2	blanco *	40,9	N/A	N/A	2,31	1,36	1,93
1	979	No legible	2	S-11a	azul *	4,5	blanco *	46,3	N/A	N/A	1,21	1,18	1,93
1	981	No legible	2	S-11a	azul *	4	blanco *	48,8	N/A	N/A	1,2	1,2	2,57
2	0	No legible	2	S-570	azul *	4,4	blanco *	22,5	N/A	N/A	0,64	0,63	1,14
2	48	No legible	2	R-301	blanco *	7	negro	0	rojo *	3,2	1,27	1,27	1,89
2	50	No legible	2	R-301	blanco *	12,4	negro	0	rojo *	0,8	1,24	1,24	2,5
2	92	No legible	3	S-602a	azul *	16,8	blanco *	177,1	N/A	N/A	2,59	1,27	1,86
3	0	No legible	2	S-570	azul *	3,7	blanco *	22,9	N/A	N/A	0,58	0,59	1,18
4	838	No legible	3	S-225	azul *	5	blanco	N/A	N/A	N/A	4,61	2,33	1,95
5	0	No legible	2	S-570	azul *	5	blanco *	25,9	N/A	N/A	0,67	0,67	0,84
5	329	No legible	3	S-225	azul *	4,5	blanco	N/A	N/A	N/A	4,38	2,24	2,58
5	818	No legible	3	S-351 (*p)	blanco *	388	negro	0	N/A	N/A	4,13	3,04	6,62
6	0	No legible	2	S-570	azul *	6,3	blanco *	23	N/A	N/A	0,59	0,64	1,46
6	129	No legible	2	R-400c	azul *	5,2	blanco *	24,1	N/A	N/A	1,56	1,56	2,68
6	132	No legible	2	R-01	blanco *	34,8	N/A	N/A	rojo *	5	2,09	1,81	1,96
7	0	No legible	2	S-570	azul *	2,3	blanco *	6,2	N/A	N/A	0,6	0,62	0,86
7	114	No legible	3	S-355	azul *	27,6	blanco *	192	verde *	23,9	6,03	4	2,19
7	516	No legible	2	S-25	azul *	0,9	blanco *	10,1	N/A	N/A	1,01	0,98	2,34
7	535	No legible	2	S-25	azul *	7,7	blanco *	50,9	N/A	N/A	1,2	1,21	2,4
7	619	No legible	3	S-355 (*p)	azul	29,2	blanco *	99,6	verde	46,4	7,26	4,82	7,42
7	814	No legible	2	S-26c	azul	10,4	blanco *	46	N/A	N/A	0,76	1,61	2,27
7	907	No legible	2	S-26b	azul *	7,3	blanco *	49,2	N/A	N/A	0,64	1,23	2,27
8	0	No legible	2	S-570	azul *	3,5	blanco *	21,2	N/A	N/A	0,55	0,61	1,06
8	10	No legible	2	S-26a	azul *	6,7	blanco *	21	N/A	N/A	0,6	1,21	2,04
8	110	No legible	3	S-362 (*p)	azul *	7,5	blanco *	38,4	verde	44,4	5,01	3,76	6,59
8	110	No legible	2	S-354a (*p)	azul *	7,1	blanco	N/A	verde	N/A	5,39	3,97	6,76
9	114	No legible	2	R-400c	azul *	4,5	blanco *	38,9	N/A	N/A	0,96	0,96	2,88
9	186	No legible	2	R-400c	azul *	6,1	blanco *	13,5	N/A	N/A	0,95	0,95	1,82
9	346	No legible	2	S-02	azul *	5,1	blanco *	27,3	rojo *	10,8	0,87	1,36	2,25
9	384	No legible	2	S-60a	azul *	4,8	blanco *	25,3	N/A	N/A	0,95	1,49	1,98
9	430	No legible	2	R-301	blanco *	13,8	negro	0	rojo *	7,3	1,01	1,01	2,05
9	470	No legible	3	S-362 (*p)	azul *	21,8	blanco *	262,3	verde	81,8	6,61	3,99	7,27

En este tramo hay 39 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 48, lo que supone un 81,25%. De éstas, 30 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios.

R-01	R-301	R-400c	S-02	S-11a	S-225	S-25	S-26a	S-26b	S-26c	S-301	S-351 (*p)	S-354a (*p)	S-355	S-355 (*p)	S-362 (*p)	S-530	S-570	S-602a	S-60a	Total general
1	4	4	1	2	2	4	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	7	1	1	39

TO-22: 0+000 (ENLACE MOCEJÓN) AL 9+400 (ENLACE TOLEDO). MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	No legible	2	S-570	azul *	5,5	blanco *	80	N/A	N/A	0,61	0,62	1,27
1	550	No legible	3	S-350 (*p)	blanco *	296,4	negro	0	verde *	25,6	4,16	4,16	6,07
1	550	No legible	2	S-354a (*p)	azul *	9	blanco *	131,8	rojo *	9	5,57	4,02	6,29
1	639	No legible	2	S-26a	azul *	2,3	blanco *	8,1	N/A	N/A	0,85	1,35	1,37
1	710	No legible	2	S-127	azul *	5,3	blanco *	46,6	N/A	N/A	4,58	4,8	2,45
1	873	No legible	2	S-26c	azul *	2,2	blanco *	5,1	N/A	N/A	0,35	0,68	1,57
1	915	No legible	3	S-530	brown	17,6	blanco *	100,6	N/A	N/A	2,27	1,21	2,26
1	950	No legible	2	S-25	azul *	2,7	blanco *	15	N/A	N/A	1,44	1,48	2,36
1	975	No legible	2	S-18	azul *	1,4	blanco *	1,8	N/A	N/A	1,1	1,61	1,73
2	0	No legible	2	S-570	azul *	4,8	blanco *	55,7	N/A	N/A	0,69	0,71	0,85
2	54	No legible	3	S-225 (*p)	azul	50	blanco *	259,9	verde	111,5	4,57	2,97	7,05
2	576	No legible	3	S-225	azul *	4,5	blanco *	104,3	verde *	16,2	3,7	2,74	2,01
3	0	No legible	2	S-570	azul *	5	blanco *	8,7	N/A	N/A	0,8	1,23	1,08
4	0	No legible	2	S-570	azul *	4,7	blanco *	25,3	N/A	N/A	0,62	0,53	1,1
5	0	No legible	2	S-570	azul *	3,1	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,25	0,3	1,53
6	633	No legible	3	S-225	azul *	12,4	blanco *	85,3	N/A	N/A	0,49	0,36	1,98
7	0	No legible	2	S-570	azul *	2,3	blanco *	29,6	N/A	N/A	0,65	0,65	1,1
7	108	No legible	3	S-225	azul *	7,7	blanco *	55,3	N/A	N/A	4,68	2,09	2,16
7	620	No legible	3	S-602a	azul *	4,7	blanco *	31,7	N/A	N/A	2,8	1,56	1,89
7	714	No legible	2	R-301	blanco *	17,8	negro	0	rojo *	9,7	1,31	1,31	2,09
7	718	No legible	2	R-301	blanco *	10,9	negro	0	rojo *	7,6	1,31	1,31	2,88
7	766	No legible	2	S-11a	azul *	7,1	blanco *	36,9	N/A	N/A	1,2	1,38	1,86
7	768	No legible	2	S-11a	azul *	6,5	blanco *	36,2	N/A	N/A	1,2	1,19	2,89
8	108	No legible	2	R-01	blanco *	26,7	N/A	N/A	rojo *	2,9	1,92	1,66	2,54
8	108	No legible	2	R-400c	azul *	6,3	blanco *	13,2	N/A	N/A	1,1	1,1	3,97
8	432	No legible	2	R-400c	azul *	3,2	blanco *	24,4	N/A	N/A	1,35	1,35	2,29
8	601	No legible	2	P-01c	blanco *	55,1	negro	0	rojo *	17,2	1,63	1,41	2,29
8	713	No legible	2	R-301	blanco *	6,7	negro	0	rojo *	7,2	1,3	1,3	2,02
8	716	No legible	2	R-301	blanco *	5,2	negro	0	rojo *	1,3	1,38	1,38	2,07
8	758	No legible	2	S-11a	azul *	6	blanco *	53,7	N/A	N/A	1,2	1,34	2,28
8	763	No legible	2	S-11a	azul *	4,2	blanco *	48	N/A	N/A	1,12	1,18	2,16
9	0	No legible	2	S-570	azul *	2,2	blanco *	19,9	N/A	N/A	0,61	0,58	1,74
9	101	No legible	2	R-01	blanco *	49,3	N/A	N/A	rojo *	11,2	1,51	1,31	2,83
9	170	No legible	2	R-400c	azul *	2,2	blanco *	8,9	N/A	N/A	1,4	1,4	2,18

TO-22: 0+000 (ENLACE MOCEJÓN) AL 9+400 (ENLACE TOLEDO). MARGEN IZQUIERDA													
PK	Hectómetro	E	Nivel	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
9	319	No legible	2	R-301	blanco *	7,2	negro	0	rojo *	2,8	1,27	1,27	1,92
9	321	No legible	2	R-301	blanco *	5,3	negro	0	rojo *	3,5	1,24	1,24	2,22
9	368	No legible	2	S-01	azul *	9,4	blanco *	24,8	N/A	N/A	0,96	1,43	2,24
9	553	No legible	3	S-350 (*p)	blanco *	120,8	negro	0	verde *	10,2	3,44	3,69	6,78
9	557	No legible	2	S-354a (*p)	azul *	8,7	blanco *	69,9	rojo *	10,9	4,68	4,61	6,39

En este tramo hay 39 señales donde el valor de la retrorreflexión no supera el umbral establecido en el PG-3 según la clase de retrorreflexión requerida de un total de 45, lo que supone un 86,66%. De éstas, 31 corresponden a señalización vertical de contenido fijo y el resto a carteles y paneles complementarios.

P-01c	R-01	R-301	R-400c	S-01	S-11a	S-127	S-18	S-225	S-225 (*p)	S-25	S-26a	S-26c	S-350 (*p)	S-354a (*p)	S-530	S-570	S-602a	Total general
1	2	6	3	1	4	1	1	3	1	1	1	1	2	2	1	7	1	39

5.1.1.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN RAMALES DE ENLACE

No existen datos de auscultación de la señalización vertical de los ramales de enlace existentes en la concesión, por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual

5.1.1.3 SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ÁREAS DE SERVICIO

No existen datos de auscultación de la señalización vertical de las zonas de las áreas de servicio en la concesión, por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual

5.1.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Para la evaluación de la señalización horizontal, en cuanto a parámetros cuantitativos, se han analizado los resultados de la auscultación del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L) de las marcas viales longitudinales del tronco y enlaces de cada una de las vías de la Concesión. Dicha auscultación ha sido realizada por la empresa Applus, entre los meses de febrero y marzo de 2018, por encargo de Ineco, llevadas a cabo mediante equipo dinámico Ecodyn-30, en tiempo soleado y en seco. El método de ensayo empleado ha sido la Norma UNE-EN 1436:2009-A1.

Los ensayos se realizaron en las bandas laterales y/o ejes, realizándose una medida cada 40 cm y tomando como valor representativo la media de los 250 valores que se miden cada 100 m. En el caso de que esta medida de un valor inferior a 40, éste se considera automáticamente como 0 y no se incluye en los diferentes cálculos.

La geometría de medida utilizada fue la siguiente:

- Angulo de iluminación de 1. 24º
- Angulo de observación de 2. 29º

Los parámetros evaluados son los siguientes:

- Retrorreflexión (RL, mcd. m-2 . lx-1)
- Contraste de día (Cd)
- Contraste de noche (Cn)

Como se indicó en el apartado 2.2. de este Anejo, según el artículo 700.2 del PG-3, salvo que el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares indique lo contrario, las marcas viales a emplear serán, de acuerdo con los tipos señalados en la norma UNE-EN 1436, las incluidas en la tabla 700.1. Corresponde a los tramos de carreteras estudiados, el tipo II-RR.

Según especifica el artículo 700.9.3 del PG-3 sobre la unidad terminada*: "Con independencia del método de ensayo utilizado, las marcas viales aplicadas cumplirán, durante el período de garantía, los niveles de comportamiento que se especifican para cada una de sus características en las tablas …,700.11…, para el color blanco…"*

Al no tratarse de una unidad de obra terminada con una anterioridad de al menos 730 días o de un repintado relativamente reciente, el criterio a elegir, según la Nota de Servicio 2/2007, de 15 de Febrero, sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal, será el dispuesto en el apartado 5ª que como criterio de mantenimiento preventivo todas las marcas viales de autopistas y autovías, así como carreteras de calzada única con intensidades medias diarias superiores a 5000 vehículos/día deberán repintarse cuando el valor indicativo de la retrorreflexión sea inferior a 150 mcd*m^{-2}*lux^{-1}, y en cualquier circunstancia, cuando en una marca vial se alcance el valor mínimo de 100 mcd*m^{-2}*lux^{-1}, el repintado se llevará acabo de forma inmediata.

Tras el análisis de los datos obtenidos en la auscultación del valor del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L), los tramos donde este valor han sido inferiores a 100 mcd*m^{-2}*lux^{-1} se muestran en el *Apéndice 3: Resultado de la auscultación de la señalización horizontal,* donde se han destacado en color rojo, los tramos cuyos valores del coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L) están por debajo de 100 mcd.m^{-2}.lx^{-1}.

A continuación, se presentan unas tablas resumen con los resultados de las auscultaciones de las marcas viales longitudinales existentes en cada una de las carreteras de la Concesión Autopistas Madrid-Toledo.

En cada una de las tablas, se expone el porcentaje de la señalización horizontal, diferenciando por carretera y tipo de marca vial (eje (EJE) o borde (BD)), que está por debajo del umbral marcado por la normativa vigente.

5.1.2.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN TRONCO Y ENLACES.

AUTOPISTA AP-41 MADRID-TOLEDO.

AP-41: MARCAS VIALES DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
AP-41	1	1	BD	0+000	47+000	47000	9,13	54,13	88,26	**151**
AP-41	1	1	EJE	0+000	47+000	47000	3,71	13,10	51,09	**217**
AP-41	2	1	BD	47+000	0+000	47000	13,51	49, 67	80,83	**158**
AP-41	2	1	EJE	47+000	0+000	47000	0,11	5,66	50,11	**242**

Los tramos de actuación de mejora son:

- Margen derecha: 29.400,00 ml en borde derecho y 6.000,00 ml en el eje.
- Margen Izquierda: 22.800,00 ml en borde derecho y 2.600,00 ml en el eje.

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de los ramales de enlaces de la autopista AP-41 y vías de servicio auscultados, se muestran a continuación los valores obtenidos:

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: ÁREA DE SERVICIO P.K. 32+200									
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Enlace	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
AP-41	Área de Servicio	BD	32+200	D	1400	0,00	14,28	50,00	**195**
AP-41	Área de Servicio	BI	32+200	D	1100	0,00	0,00	0,00	**275**
AP-41	Área de Servicio	BD	32+200	I	1400	0,00	21,42	28,57	**219**
AP-41	Área de Servicio	BI	32+200	I	1100	0,00	0,00	9,09	**230**

Los tramos de actuación de mejora en este enlace son:

- Margen derecha: 200,00 ml en borde derecho.
- Margen izquierda: 300,00 ml en borde derecho.

En los ramales de enlace correspondientes a salidas y entradas a la autopista tenemos:

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 1, CONEXIÓN CON R-5										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 1	A	BD	0+000	I	1700	100,00	100,00	100,00	**72,76**	**1700**
Salida 1	A	BI	0+000	I	1700	0,00	0,00	11,76	**224,00**	**0**
Salida 1	B	BD	0+000	D	1100	18,18	100,00	100,00	**107,00**	**1100**
Salida 1	B	BI	0+000	D	1100	0,00	0,00	14,28	**298,00**	**0**
Salida 1	C	BD	0+000	I	2600	100,00	100,00	100,00	**55,00**	**2600**
Salida 1	C	BI	0+000	I	1000	0,00	0,00	50,00	**205,00**	**0**
Salida 1	D	BD	0+000	D	1700	17,64	88,23	100,00	**114,00**	**1500**
Salida 1	D	BI	0+000	D	1500	0,00	13,33	13,33	**275,00**	**200**
									Total (m)	**7100**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 8, SERRANILLOS DEL VALLE										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 8	A	BD	8+000	D	1000	10,00	10,00	10,00	**388,00**	**100**
Salida 8	A	BI	8+000	D	400	25,00	25,00	25,00	**221,00**	**100**
Salida 8	B	BD	8+000	D	1100	0,00	0,00	0,00	**354,00**	**0**
Salida 8	B	BI	8+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**248,00**	**0**
Salida 8	C	BD	8+000	I	900	100,00	100,00	100,00	**422,00**	**0**
Salida 8	C	BI	8+000	I	1000	10,00	10,00	10,00	**219,00**	**100**
Salida 8	D	BD	8+000	I	1700	0,00	0,00	0,00	**219,00**	**0**
Salida 8	D	BI	8+000	I	1500	20,00	20,00	30,00	**215,00**	**200**
									Total (m)	**500**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 2, MORALEJA DE ENMEDIO										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 2	B	BD	2+000	D	800	0,00	25,00	100,00	**169,00**	**200**
Salida 2	B	BI	2+000	D	300	0,00	0,00	100,00	**179,00**	**0**
Salida 2	C	BD	2+000	I	600	33,33	33,33	33,33	**213,00**	**200**
Salida 2	C	BI	2+000	I	300	0,00	0,00	0,00	**303,00**	**0**
Salida 2	E	BD	2+000	PS	400	100,00	100,00	100,00	**111,00**	**400**
Salida 2	E	BI	2+000	PS	400	0,00	0,00	0,00	**293,00**	**0**
Salida 2	F	BD	2+000	PS	1700	25,00	25,00	75,00	**155,00**	**100**
Salida 2	F	BI	2+000	PS	1500	0,00	0,00	0,00	**414,00**	**0**
									Total (m)	**900**

(PS: Paso superior)

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 16, CARRANQUE										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 16	A	BD	16+000	D	1200	0,00	0,00	0,00	**423,00**	**0**
Salida 16	A	BI	16+000	D	800	12,50	12,50	12,50	**210,00**	**100**
Salida 16	B	BD	16+000	D	1400	7,14	14,28	14,28	**352,00**	**200**
Salida 16	B	BI	16+000	D	700	0,00	14,28	28,57	**245,00**	**100**
Salida 16	C	BD	16+000	I	600	0,00	0,00	0,00	**355,00**	**0**
Salida 16	C	BI	16+000	I	400	0,00	0,00	10,00	**269,00**	**0**
Salida 16	D	BD	16+000	I	800	0,00	0,00	0,00	**334,00**	**0**
Salida 16	D	BI	16+000	I	400	0,00	25,00	25,00	**235,00**	**100**
									Total (m)	**500**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 25, ILLESCAS										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 25	A	BD	25+000	D	1200	16,67	16,67	16,67	**351,00**	**200**
Salida 25	A	BI	25+000	D	700	0,00	0,00	14,28	**263,00**	**0**
Salida 25	B	BD	25+000	D	1400	0,00	7,14	21,42	**213,00**	**100**
Salida 25	B	BI	25+000	D	700	0,00	14,28	28,57	**224,00**	**0**
Salida 25	C	BD	25+000	I	700	0,00	0,00	0,00	**360,00**	**0**
Salida 25	C	BI	25+000	I	700	7,14	14,28	14,28	**212,00**	**200**
Salida 25	D	BD	25+000	I	900	0,00	0,00	0,00	**295,00**	**0**
Salida 25	D	BI	25+000	I	400	0,00	25,00	50,00	**191,00**	**100**
									Total (m)	**600**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 34, VILLALUENGA										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 34	A	BD	34+000	D	1400	7,14	7,14	7,14	**381,00**	**100**
Salida 34	A	BI	34+000	D	700	0,00	0,00	0,00	**255,00**	**0**
Salida 34	B	BD	34+000	D	1000	0,00	0,00	0,00	**419,00**	**0**
Salida 34	B	BI	34+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**253,00**	**0**
Salida 34	C	BD	34+000	I	1300	0,00	0,00	0,00	**491,00**	**0**
Salida 34	C	BI	34+000	I	1500	6,66	6,66	20,00	**265,00**	**100**
Salida 34	D	BD	34+000	I	1600	0,00	0,00	0,00	**453,00**	**0**
Salida 34	D	BI	34+000	I	1400	0,00	14,28	21,42	**233,00**	**200**
									Total (m)	**400**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 28, NUMANCIA										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 28	A	BD	28+000	D	1000	10,00	10,00	20,00	**267,00**	**100**
Salida 28	A	BI	28+000	D	400	0,00	0,00	25,00	**213,00**	**0**
Salida 28	B	BD	28+000	D	1000	0,00	10,00	10,00	**298,00**	**100**
Salida 28	B	BI	28+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**224,00**	**0**
Salida 28	C	BD	28+000	I	800	0,00	0,00	0,00	**226,00**	**0**
Salida 28	C	BI	28+000	I	700	0,00	14,28	28,57	**277,00**	**100**
Salida 28	D	BD	28+000	I	1100	0,00	0,00	9,09	**307,00**	**0**
Salida 28	D	BI	28+000	I	700	0,00	14,28	28,57	**208,00**	**100**
									Total (m)	**400**

AP-41: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 44, VILLASECA										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 44	A	BD	44+000	D	900	0,00	0,00	0,00	**412,00**	**0**
Salida 44	A	BI	44+000	D	1100	0,00	0,00	0,00	**242,00**	**0**
Salida 44	B	BD	44+000	D	900	0,00	0,00	0,00	**348,00**	**0**
Salida 44	B	BI	44+000	D	1000	0,00	10,00	10,00	**203,00**	**100**
Salida 44	C	BD	44+000	I	600	0,00	0,00	0,00	**435,00**	**0**
Salida 44	C	BI	44+000	I	300	0,00	0,00	0,00	**338,00**	**0**
Salida 44	D	BD	44+000	I	800	0,00	0,00	0,00	**426,00**	**0**
Salida 44	D	BI	44+000	I	400	0,00	0,00	25,00	**210,00**	**0**
Salida 44	E	BD	44+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**466,00**	**0**
Salida 44	E	BI	44+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**452,00**	**0**
Salida 44	F	BD	44+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**452,00**	**0**
Salida 44	F	BI	44+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**306,00**	**0**
									Total (m)	**100**

Se obtiene en el conjunto de ramales de enlace de la autopista AP-41, una longitud de actuación total de 10.500,00 ml en borde de calzada.

En el *Apéndice 3: Resultado de la auscultación de la señalización horizontal*, se muestra la ubicación de los distintos ramales de enlace donde se ha llevado a cabo la auscultación del valor *de* coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L).

AUTOVÍA A-40 LIBRE DE PEAJE. CIRCUNVALACIÓN NORTE DE TOLEDO.

A-40: MARCAS VIALES DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
A-40	1	1	BD	119+000	140+000	21000	28,07	46,05	77,19	**148**
A-40	1	1	EJE	119+000	140+000	21000	3,08	11,01	27,31	**277**
A-40	2	1	BD	119+000	140+000	21000	23,45	57,08	89,38	**141**
A-40	2	1	EJE	119+000	140+000	21000	0,00	8,44	22,25	**289**

Los tramos de actuación de mejora son:

- Margen derecha: 10.500,00 ml en borde derecho y 2.500,00 ml en el eje.
- Margen Izquierda: 12.900,00 ml en borde derecho y 1.900,00 ml en el eje.

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de los ramales de enlaces de la autovía A-40 auscultados se muestran a continuación los valores obtenidos:

A-40: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 118, ENLACE DEL GUADARRAMA										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 118	A	BD	118+000	D	300	0,00	0,00	33,33	**219**	**0**
Salida 118	A	BI	118+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**318**	**0**
Salida 118	B	BD	118+000	D	1300	7,69	30,76	53,84	**180**	**400**
Salida 118	B	BI	118+000	D	1100	0,00	0,00	0,00	**312**	**0**
Salida 118	C	BD	118+000	D	800	12,50	37,50	50,00	**234**	**300**
Salida 118	C	BI	118+000	D	600	0,00	0,00	0,00	**414**	**0**
Salida 118	D	BD	118+000	I	1800	5,55	5,55	5,55	**309**	**100**

A-40: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 118, ENLACE DEL GUADARRAMA										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 118	D	BI	118+000	I	1900	0,00	5,88	5,88	**341**	**0**
Salida 118	E	BD	118+000	I	1500	0,00	0,00	0,00	**262**	**0**
Salida 118	E	BI	118+000	I	1200	0,00	0,00	0,00	**271**	**0**
Salida 118	F	BD	118+000	I	1000	0,00	0,00	11,11	**384**	**0**
Salida 118	G	BD	118+000	I	300	0,00	0,00	33,33	**286**	**0**
Salida 118	G	BI	118+000	I	200	0,00	0,00	50,00	**267**	**0**
									Total (m)	**800**

A-40: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 127, ENLACE DE BARGAS										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2} . lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 118	A	BD	118+000	D	600	0,00	0,00	0,00	**426**	**0**
Salida 118	A	BI	118+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**441**	**0**
Salida 118	B	BD	118+000	D	800	0,00	0,00	0,00	**346**	**0**
Salida 118	B	BI	118+000	D	400	0,00	0,00	0,00	**381**	**0**
Salida 118	C	BD	118+000	I	600	0,00	0,00	0,00	**359**	**0**
Salida 118	C	BI	118+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**410**	**0**
Salida 118	D	BD	118+000	I	800	0,00	0,00	12,50	**298**	**0**
Salida 118	D	BI	118+000	I	300	0,00	0,00	0,00	**304**	**0**
Salida 118	E	BD	118+000	PS	200	0,00	0,00	0,00	**244**	**0**
Salida 118	E	Eje	118+000	PS	100	100,00	100,00	100,00	**58**	**100**
Salida 118	E	BI	118+000	PS	200	66,67	66,67	100,00	**107**	**200**
									Total (m)	**300**

A-40: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 130, ENLACE CON LA A-42										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 130	A	BD	130+000	D	1700	6,25	6,25	31,25	**258**	**100**
Salida 130	A	BI	130+000	D	1200	9,09	9,09	9,09	**305**	**100**
Salida 130	C	BD	130+000	D	2100	10,00	25,00	40,00	**222**	**500**
Salida 130	C	BI	130+000	D	1800	0,00	0,00	17,64	**314**	**0**
Salida 130	D	BD	130+000	I	1000	11,11	66,66	77,77	**153**	**600**
Salida 130	D	BI	130+000	I	400	0,00	0,00	25,00	**271**	**0**
Salida 130	E	BD	130+000	I	2600	44,44	56,00	68,00	**148**	**1400**
Salida 130	E	BI	130+000	I	2500	25,00	33,33	33,33	**232**	**800**
									Total (m)	**3500**

A-40: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 133, ENLACE DE OLÍAS DEL REY										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 133	A	BD	133+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**317**	**0**
Salida 133	A	BI	133+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**431**	**0**
Salida 133	B	BD	133+000	I	700	0,00	0,00	0,00	**311**	**0**
Salida 133	B	BI	133+000	I	300	0,00	0,00	0,00	**377**	**0**
Salida 133	C	BD	133+000	D	500	0,00	0,00	0,00	**397**	**0**
Salida 133	C	BI	133+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**427**	**0**
Salida 133	D	BD	133+000	D	400	0,00	0,00	0,00	**143**	**200**
Salida 133	D	BI	133+000	D	300	25,00	25,00	50,00	**327**	**100**
Salida 133	E	BD	133+000	R1 A R2	100	0,00	0,00	0,00	**279**	**0**
Salida 133	E	Eje	133+000	R1 A R2	100	0,00	100,00	0,00	**134**	**100**
Salida 133	E	BD	133+000	R2 a R1	100	0,00	0,00	0,00	**281**	**0**
									Total (m)	**400**

Se obtiene en el conjunto de ramales de enlace de la autovía A-40, una longitud de actuación total de 4.600,00 ml en borde de calzada y 400 ml en eje en pasos superiores.

En el *Apéndice 3: Resultado de la auscultación de la señalización horizontal*, se muestra la ubicación de los distintos ramales de enlace donde se ha llevado a cabo la auscultación del valor *de* coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L).

AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE.

TO-22: MARCAS VIALES DEL TRONCO										
IDENTIFICACIÓN							RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
TO-22	1	1	BD	0+000	9+700	9700	0,00	4,12	16,50	**317**
TO-22	1	1	EJE	0+000	9+700	9700	2,06	20,61	41,24	**199**
TO-22	2	1	BD	9+700	0+000	9700	0,00	4,12	7,21	**345**
TO-22	2	1	EJE	9+700	0+000	9700	1,03	0,00	2,06	**274**

Los tramos de actuación de mejora son:

- Margen derecha: 400,00 ml en borde derecho y 2000,00 ml en el eje.
- Margen Izquierda: 400,00 ml en borde derecho.

En cuanto a los resultados de la auscultación de la señalización horizontal de los ramales de enlaces y vías colectoras de la autovía TO-22 auscultados, a continuación, se muestran los valoras obtenidos:

TO-22: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 1, ENLACE DE MOCEJÓN										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 1	A	BD	1+000	I	900	0,00	0,00	12,50	**378**	**0**
Salida 1	A	BI	1+000	I	600	0,00	33,33	100,00	**164**	**200**
Salida 1	B	BD	1+000	I	1100	0,00	0,00	0,00	**369**	**0**
Salida 1	B	BI	1+000	I	800	0,00	42,85	42,85	**222**	**300**
Salida 1	C	BD	1+000	D	700	0,00	0,00	0,00	**343**	**0**
Salida 1	C	BI	1+000	D	300	0,00	33,33	100,00	**161**	**100**
Salida 1	D	BD	1+000	D	900	0,00	0,00	0,00	**395**	**0**
Salida 1	D	BI	1+000	D	300	0,00	33,33	100,00	**159**	**100**
									Total (m)	**700**

TO-22: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: SALIDA 8										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 8	A	BD	8+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**513**	**0**
Salida 8	A	BI	8+000	I	300	0,00	0,00	0,00	**363**	**0**
Salida 8	B	BD	8+000	I	200	0,00	50,00	50,00	**207**	**100**
Salida 8	B	BI	8+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**227**	**0**
Salida 8	C	BD	8+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**380**	**0**
Salida 8	C	BI	8+000	D	200	0,00	0,00	0,00	**217**	**0**
Salida 8	D	BD	8+000	D	1100	27,27	36,36	0,00	**285**	**400**
Salida 8	D	BI	8+000	D	700	0,00	0,00	0,00	**393**	**0**
Salida 8	E	BD	8+000	D	600	0,00	16,67	33,33	**211**	**100**
Salida 8	E	BI	8+000	D	600	0,00	0,00	0,00	**252**	**0**
Salida 8	Colec	BD	8+000	D	1100	30,00	50,00	50,00	**254**	**500**
Salida 8	Colec	BI	8+000	D	1100	36,36	63,63	63,63	**179**	**700**
									Total (m)	**1800**

TO-22: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: ENLACE DE TOLEDO										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 8	5	BD	8+000	I	200	0,00	0,00	0,00	**411**	**0**
Salida 8	5	BI	8+000	I	300	0,00	0,00	33,33	**288**	**0**
Salida 8	7	BD	8+000	D	500	0,00	60,00	60,00	**162**	**300**
Salida 8	7	BI	8+000	D	200	0,00	0,00	0,00	**297**	**0**
Salida 8	8	BD	8+000	D	600	0,00	33,33	66,67	**198**	**200**
Salida 8	8	BI	8+000	D	500	0,00	0,00	20,00	**241**	**0**
Salida 8	9	BD	8+000	D	500	0,00	0,00	0,00	**282**	**0**
Salida 8	9	BI	8+000	D	700	0,00	0,00	0,00	**328**	**0**
Salida 8	11	BD	8+000	D	300	33,33	66,67	66,67	**222**	**100**
Salida 8	11	BI	8+000	D	300	33,33	66,67	66,67	**189**	**100**

TO-22: MARCAS VIALES DE RAMALES DE ENLACE: ENLACE DE TOLEDO										
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})				
Enlace	Ramal	Marca	P.K.	Margen	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO	Longitud de actuación (m)
Salida 8	13	BD	8+000	D	400	0,00	50,00	0,00	**202**	**200**
Salida 8	13	BI	8+000	D	400	0,00	50,00	0,00	**204**	**200**
Salida 8	14	BD	8+000	D	1200	58,33	58,33	58,33	**158**	**700**
Salida 8	14	BI	8+000	D	500	0,00	80,00	100,00	**136**	**400**
Salida 8	15	BD	8+000	D	500	0,00	0,00	0,00	**318**	**0**
Salida 8	15	Eje	8+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**242**	**0**
Salida 8	15	BI	8+000	I	500	0,00	0,00	40,00	**258**	**0**
Salida 8	16	BD	8+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**394**	**0**
Salida 8	16	BI	8+000	I	400	0,00	0,00	0,00	**351**	**0**
Salida 8	18	BD	8+000	D	300	0,00	0,00	33,33	**209**	**0**
Salida 8	18	BD	8+000	D	300	0,00	0,00	0,00	**338**	**0**
Salida 8	Vía Colectora	BD	8+000	D	2500	4,00	8,00	8,00	**255**	**200**
Salida 8	Vía Colectora	BD	8+000	D	2100	0,00	0,00	0,00	**305**	**0**
									Total (m)	**2400**

Se obtiene en el conjunto de ramales de enlace de la autovía TO-22, una longitud de actuación total de 4.900,00 ml en borde de calzada.

En el *Apéndice 3: Resultado de la auscultación de la señalización horizontal*, se muestra la ubicación de los distintos ramales de enlace donde se ha llevado a cabo la auscultación del valor *de* coeficiente de luminancia retrorreflejada (R_L).

CARRETERA CONVENCIONAL DE ACCESO A COBEJA.

ACCESO A COBEJA: MARCAS VIALES DEL TRONCO									
IDENTIFICACIÓN						RETRORREFLEXIÓN (mcd. m^{-2}. lx^{-1})			
Carretera	Calzada	Carril	Marca	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud m.	%R< R2 (100)	%R< R3 (150)	%R< R4 (200)	PROMEDIO
Acceso Cobeja	1	1	BD	0+000	0+500	500	60,00	100,00	100,00	**85**
Acceso Cobeja	1	1	EJE	0+000	0+500	500	100,0	100,00	100,00	**62**
Acceso Cobeja	2	1	BI	0+500	0+000	500	60,00	100,00	100,00	**84**

Los tramos de actuación de mejora en el tramo de carretera de acceso a Cobeja son:

- Margen derecha: 500 ml en borde derecho.
- Margen Izquierda: 500 ml en borde izquierdo.
- Eje: 500 ml.

5.1.2.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

El resumen de los resultados de la auscultación del coeficiente de luminancia retrorreflejada realizada en los ramales de enlace de entrada y salida a las dos semiáreas de servicio existentes en la autopista AP-41 han quedado expuestos en el anterior apartado. No existen datos de auscultación de la señalización horizontal existente en la zona de aparcamientos de las áreas de servicio existentes en la Concesión Autopista Madrid-Toledo, por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual.

5.1.3 BALIZAMIENTO

No se tienen datos de auscultación de los elementos de balizamiento existentes en las vías de la Concesión Autopista Madrid-Toledo, por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual realizada por personal técnico de Ineco.

5.2 ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN VISUAL

La inspección visual permite detectar las anomalías que, de manera genérica, presenta la señalización y balizamiento en cuanto a su estado de conservación y al cumplimiento con los criterios establecidos en el documento: "*Propuesta de parámetros de recepción de los elementos fundamentales de Autopistas AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22*", elaborado por Ineco para esta encomienda. Se realizó la inspección en el mes de enero de 2018.

En los siguientes apartados se describirán los desperfectos y/o anomalías en señalización vertical, horizontal y balizamiento en tronco, en los enlaces de los ramales, en las vías de servicio, áreas de servicio y playas de peaje de las carreteras incluidos en el contrato de concesión de la "*Autopistas AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22*".

5.2.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Tal y como se ha indicado en el documento "*Propuesta de parámetros de recepción de los elementos fundamentales de Autopistas AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo y TO-22*", en la inspección visual se ha valorado el estado de limpieza y que esté exenta de deterioros y/o defectos y libre de obstáculos que impidan una correcta visualización de la misma.

5.2.1.1 SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN TRONCO

Tras realizar la inspección visual, se exponen los aspectos más relevantes o repetitivos que afectan directamente a la seguridad del usuario en la señalización vertical dispuesta en el tronco de los tramos de carreteras de estudio.

Señales verticales fuera del período de garantía del fabricante.

En general, salvo en una pequeña parte de la señalización vertical repuesta en los trabajos de conservación, la señalización vertical, incluyendo señales verticales de contenido fijo, carteles y placas complementarias e hitos miriamétricos, están fuera del período de renovación propuesto por el fabricante.





Autopista AP-41, P.K. 12+000, Margen Derecha. Señal fuera del período de garantía (10/2016).





Autopista AP-41, P.K. 20+000, Margen Derecha. Hito miriamétrico fuera del período de garantía (11/2016).





Autovía A-40, P.K.133+000. Señal R-301 está fuera del período de garantía (06/2016).

Señalización con nivel de retrorreflectancia insuficiente.



AP-41, P.K. 32+000, Margen Izquierda. La retrorreflectancia del cartel lateral no es uniforme.



A-40, P.K. 30+000, Margen Izquierda. Hito miriamétrico con un nivel de retrorreflectancia inferior a la norma.

Inexistencia de señales verticales.

Los accesos directos a la carretera de acceso a la localidad de Cobeja no disponen de la señalización vertical pertinente. Es decir, carece de la señal tipo R-2. La imagen siguiente se observa dicha situación.



Acceso de la carretera a Cobeja en el p.k. 3+500. No existe la señal de R-2 en el acceso directo a la calzada.

La autopista AP-41 no dispone a los 200 m de la sección a partir de la cual se aplica las reglas de circulación de autopista de un cartel lateral con el cajetín de la numeración y su denominación.

Señales verticales que no cumplen la norma.

En cada cartel lateral se indican unos diferentes servicios ofrecidos en la misma área de servicio. Por lo tanto, existe incongruencia en la información indicada.



Autopista AP-41, P.K. 30+600 calzada creciente.



Autopista AP-41, P.K.30+150 calzada creciente.

En los tramos de carretera de estudio se observó la existencia de señales cuyo contenido informativo o formato no está contemplado en la norma de señalización 8.1 I-C.



AP-41, P.K. 11+000 Margen derecha. Cartel de localización de límite de comunidad autónoma no es correcto.



Autovía TO-22, P.K.. 6+600 calzada derecha. Cartel preseñalición de una salida que no existe

Señales con golpes, desperfectos, pintadas, deterioros, falta de alineación y problemas de visibilidad.

A continuación, se muestra algunos ejemplos de aquellas señales que presentan deterioros, pintadas, desperfectos y falta de alineación, que pueden impedir su correcta visualización o comprometer su estabilidad. Mención especial merece la banderola ubicada en el P.K. 26+200, margen izquierda, de la autopista AP-41, con un importante vuelco de lado terraplén, donde se aprecian fisuras y descalce en la cimentación. En el P.K. 28+100 de la AP-41, en la margen izquierda se detectó una fisura en la berma indicando una potencial inestabilidad del talud, lugar donde se encuentra la cimentación de un pórtico. También existen otras estructuras soporte de señalización vertical y carteles laterales con problemas en la cimentación, presentando una importante falta de alineación y descalces en la cimentación, en la autopista AP-41 y autovías A-40 y TO-22.



Autovía A-40, P.K. 125+400 en la calzada decreciente. El cartel lateral no tiene la lama superior del mismo.



Autopista AP-41, P.K. 16+400 presenta deterioros y está fuera de la garantía del fabricante (06/2016)



Carretera de acceso a Cobejo, en el P.K. 3+300, en sentido decreciente. La señal P-4 no está alineada verticalmente.



Autopista AP-41, P.K. 26+200, Margen Izquierda. Banderola con importante vuelco hacia lado terraplén



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Importante descalce de la cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I. Se observan grietas en el talud y numerosas oquedades..



Anclaje de cimentación de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Elementos de anclaje del cartel de la banderola ubicada en AP-41, P.K. 26+200, M.I.



Pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado en AP-41, P.K. 28+100, M.I.



Fisuras en talud y riesgo de deslizamiento en ubicación de cimentación AP-41, P.K. 28+100, M.I.





Las fisuras detectadas en el P.K. 28+100 aparecen en numerosos tramos de la berma en esta margen afectando a otros elementos de la carretera, como farolas, con un importante riesgo de vuelco por descalce de la cimentación. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 29+200, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+000, M.I.





Descalces en cimentación de cartel lateral, con base agujereada por la acción de conejos. Fotos tomadas en AP-41, P.K. 45+400, M.I.





Erosión en cimentación de banderola, en autovía TO-22, P.K. 7+850 M.D. debido al agua de escorrentía.

Si bien no se apreciaron giros o vuelcos que puedan comprometer la estabilidad de la banderola ubicada en el P.K. 7+850, M.D., de la autovía TO-22, la acción de las aguas de escorrentía está produciendo una apreciable erosión en un lateral de su cimentación, por lo que se deberá llevar a cabo un seguimiento tras cada episodio de lluvias para comprobar el estado de la misma y tomar las oportunas medidas correctoras en el drenaje longitudinal del tramo que afecte a esta cimentación si procede.

No se detectaron problemas de descalce de cimentación en banderolas, pórticos y carteles laterales, en los elementos de anclaje de las estructuras y de los paneles o carteles en otros PP.KK.





Cimentación, pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado de conservación en AP-41, P.K. 28+800, M.I.





Cimentación, banderola y carteles de lamas de acero en buen estado de conservación en A-40, P.K. 126+500, M.I.





Cimentación, banderola y carteles de lamas de acero en buen estado de conservación en TO-22, P.K. 2+050 M.I.









Cimentación, pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado de conservación en TO-22, P.K. 0+800 M.D..





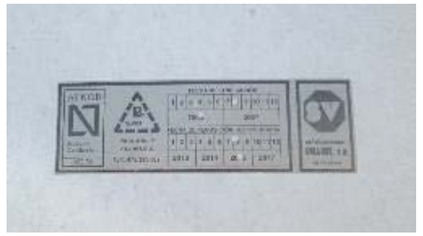
Cimentación, pórtico y carteles de lamas de acero en buen estado de conservación en AP-41, Salida 8, M.I.

5.2.1.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN RAMALES DE ENLACES Y VÍAS DE SERVICIO.

Tras realizar la inspección visual, se exponen los aspectos más relevantes o repetitivos que afectan directamente a la seguridad del usuario en la señalización vertical dispuesta en los ramales y vías de servicio de los tramos de carreteras de estudio.

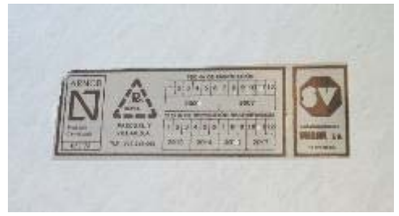
Señales verticales fuera del período de garantía del fabricante.





Autopista AP-41. Ramal de acceso desde la playa de peaje de Carranque. Señal fuera del período de garantía (08/2016).





Autopista AP-41, en el ramal de enlace de salida de la salida 44 en sentido decreciente. Panel direccional fuera del período de garantía (11/2016) y falta de retrorreflexión.





Autopista AP-41, P.K. 44+100, Margen Izquierda, enlace de Villaseca.R-401a está fuera del período de garantía (09/2016).

Inexistencia de señales verticales.



Mediana en la AP-41. Inexistencia de la señal R-401a



V.S. de AP-41 MI P.K. 32+300. Panel complementario es inferior a la señal R-1. Sobre la R-1 no hay R-400c.

Señales verticales que no cumplen la norma.









Autopista AP-41, P.K. 44+100, Margen Izquierda, enlace de Villaseca. Se comprobó en los enlaces que la mayoría de señales no cumple la norma en cuanto altura de la señal, incluso presentan deterioros de diversa índole, como golpes y falta de retrorreflexión.





Autopista AP-41, P.K. 8+000, Margen Izquierda, enlace de Serranillos del Valle. Se comprobó que la mayoría de señales no cumple la norma en cuanto altura de la señal.

En general, la señalización vertical no cumple la norma en cuanto a altura en todos los ramales de enlace y glorietas de la autopista AP-41 y autovía A-40.

Señales con golpes, desperfectos, pintadas, deterioros y problemas de visibilidad.



Acceso a la playa de peaje Carranque. El cartel flecha presenta pintadas.



Glorieta en el enlace a Mocejón en la autovía A-40. El cartel flecha presenta pintadas.



Glorieta en el enlace a Mocejón en la autovía A-40. El cartel flecha presenta deterioros.



Glorieta en el enlace Serranillo del Valle. Señales caídas.



Ramal de acceso de la playa del peaje de Numancia de La Sagra al tronco de la autopista AP-41. La vegetación afecta a la visibilidad de la señal.



Ramal de acceso de la playa del peaje de Numancia de La Sagra al tronco de la autopista AP-41. La vegetación afecta a la visibilidad de la señal. Además, el cartel está inclinado.



Ramal de acceso desde la playa de peaje Villaseca de La Sagra hacia el tronco de la autopista AP-41. La altura de los carteles flecha es inferior al indicado en la norma



Autopista AP-41, P.K. 44+100, Margen Izquierda, enlace de Villaseca. Señal golpeada.



AP-41. Cartel inclinado. Ramal de salida desde la playa de peaje de Numancia hacia glorieta de conexión con carretera a Numancia de la Sagra, Pantoja y Yuncos.





AP-41. Ramal de acceso de la playa del peaje de Numancia de La Sagra al tronco de la autopista AP-41. El cartel está inclinado.



A-40. Cartel flecha con altura fuera de norma y golpeado en 133+000, enlace en salida 133, margen izquierda.

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

Tras la inspección visual realizada en las áreas de servicio existentes en las vías que conforman la concesión, se pudo observar el estado de deterioro de la señalización vertical, tal y como se puede observar en las siguientes imágenes:

- **Área margen derecha.**





Área de servicio de la margen derecha. Señal fuera del período de garantía (09/2016).





Área de servicio de la margen derecha. Señal fuera del período de garantía y evidente falta de retrorreflexión (12/2016).

- **Área margen derecha.**





Área de servicio de la margen izquierda. Señal fuera del período de garantía y evidente falta de retrorreflexión (12/2016).

5.2.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

De la inspección visual, en general, se puede concluir que las marcas viales longitudinales no presentan un elevado grado de deterioro, sin embargo, hay tramos donde se aprecia un repintado relativamente reciente que contrasta con otros tramos donde es apreciable falta de retrorreflexión. Respecto a la simbología y cebreados existentes en las vías que conforma la Concesión Autopista Madrid-Toledo, sí que se aprecia un marcado envejecimiento de dichas marcas viales.

5.2.2.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN TRONCO.

Las marcas viales longitudinales presentan, en general, un buen estado de conservación en el tronco de la autopista AP-41 y en las autovías A-40 y TO-22, salvo algún tramo donde no se ha repuesto la señalización horizontal tras actuaciones de rehabilitación del firme o se ha superpuesto un tipo diferente de marca vial a la existente. En la mayoría de los ramales de enlace se detectó en las marcas viales longitudinales un desgaste generalizado. La simbología y cebreados presentan deterioros tanto en el tronco como en ramales de enlace y glorietas, siendo necesaria su reposición.

Cabe destacar los siguientes aspectos:

- En ambas calzadas de la autopista AP-41 existe en el margen exterior dos tramos de aproximadamente 200 m de longitud distanciados unos 600 m. Cada tramo presenta una marca vial tipo M-1.6 de taqueado. Simula una falsa salida del tronco e incorporación al mismo. En la calzada creciente el primer tramo comienza en el P.K. 4+260 y en la calzada decreciente el primer tramo está ubicado en el p.k. 5+050.
- En cada calzada de la autovía TO-22 existe dos tramos, un primer tramo de 80 m y otro segundo de 200 m distanciados 100 m que presentan en su margen exterior una marca vial tipo M-1.6 de taqueado y encima una marca longitudinal continua para delimitar el borde exterior (M-2.1a). En la calzada creciente comienza en el P.K. 5+800 y en la calzada decreciente P.K. 6+100.
- En la inspección se observaron zonas en las que ha sido reparado el firme, pero no se han repintado las marcas viales.

A continuación, se exponen algunas de las fotos tomadas en la inspección visual, con ejemplos de los aspectos más representativos y repetitivos:



Calzada creciente de la AP-41 en el P.K. 4+600. La marca vial no es la correcta.



Calzada decreciente de TO-22 en el P.K. 5+800. La marca vial tipo taqueado no es correcta.



Calzada creciente de la AP-41 en el P.K. 7+500.La marca vial presenta deterioros.



Calzada decreciente de la AP-41 en el P.K. 44+400. Inexistencia de la marca vial en el arcén.



Calzada decreciente de la AP-41 en el P.K. 35+600. Ausencia de marcas viales.



Calzada decreciente de la AP-41 en el P.K. 42+500. Las marcas viales presentan deterioros.



. Calzada creciente de la A-40 en el P.K. 132+500. La simbología presenta deterioros.



Calzada creciente de la AP-41 en la salida 44. Ausencia de marcas viales.



Calzada decreciente en la A-40 en el P.K. 125+500. Las marcas viales presentan deterioros



Calzada creciente en la carretera de acceso de Cobeja en el 3+300. La marca vial del arcén presenta deterioros.



P.K..3+200 Calzada decreciente en carretera de acceso a Cobeja .Bandas transversales de alerta deterioradas.



Símbolos en buen estado en TO-22, P.K. 5+900, M.D.

5.2.2.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN RAMALES DE ENLACE Y VÍAS DE SERVICIO.

Tras la inspección visual realizada en los ramales de enlace y vías de servicio en los tramos de estudios de la red de carreteras de la sociedad concesionaria, se puede concluir en el estado de deterioro de las marcas viales existentes en los tramos indicados de dichas vías. Por lo general, el principal deterioro encontrado era debido al envejecimiento, principalmente en la simbología y cebreados existentes.

Cabe destacar que las marcas viales de arcén en los enlaces de la autopista AP-41 se encuentran en buen estado de conservación.

A continuación, se muestran algunas de las imágenes tomadas en la inspección visual realizada:



Ramal de salida desde la calzada creciente de la AP-41 en la salida nº8. La pintura de la zona de cebreado presenta deterioros.



Ramal de salida desde la calzada decreciente de la AP-41 en el P.K. 35+700. Ausencia de las marcas viales.



Ramal de salida del enlace 44 desde la calzada decreciente de la AP-41 en el P.K. 43+800. La zona de cebreado presenta deterioros.



Ramal desde el peaje de Carranque hasta la AP-41. Las marcas viales y la zona de cebreado presentan deterioros



Ramal de entrada a la calzada decreciente de la A-40 en la salida nº 133. Necesidad de pintar las marcas viales.



Ramal de enlace desde la calzada creciente A-42 a la calzada decreciente de la A-40. Necesidad de pintar las marcas viales.



Ramal de salida desde la calzada decreciente de la A-40 en la salida nº 134. Las bandas transversales de alerta presentan deterioros.



Ramal desde la calzada decreciente TO-22 hacia la localidad de Mocejón. Necesidad de pintura en las marcas viales.



Salida 126 en la calzada decreciente en la A-40. La zona de cebreado presenta necesidad de pintura.



Ramal desde calzada creciente de la A-40 hacia la calzada decreciente de la A-42 en la salida 130. Las marcas viales presentan deterioros.



Ramal desde calzada creciente de la A-40 hacia la calzada decreciente de la A-42 en la salida 130. La zona de cebreado presentan deterioros.



Ramal desde la calzada decreciente de la A-42 a calzada decreciente de T0-22. Necesidad pintura en zona cebreado.





Salida 44 en la calzada decreciente en la AP-41. La zona de cebreado y las marcas viales longitudinales necesitan repintado.



Ramal desde calzada creciente de la A-40 hacia la calzada decreciente de la A-42 en la salida 130. La zona de cebreado presentan deterioros.



Ramal desde la calzada decreciente de la A-42 a calzada decreciente de T0-22. Necesidad pintura en zona cebreado.

5.2.2.3 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN ÁREAS DE SERVICIO.

Tras la inspección visual realizada a las áreas de servicio existentes en las vías que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo, se puede concluir el estado de deterioro de la señalización horizontal, tal y como se puede observar en las siguientes imágenes:

- **Área de servicio en la margen derecha.**



Área de servicio de la margen derecha. Las marcas viales presentan deterioros.



Área de servicio de la margen derecha. Marcas viales de delimitación de aparcamiento deterioradas.



Área de servicio de la margen derecha. La marca vial presenta deterioros.



Área de servicio de la margen derecha. Marcas viales de delimitación de aparcamiento deterioradas.

- **Área de servicio en la margen izquierda.**



Área de servicio de la margen izquierda. La marca vial presenta deterioros.



Área de servicio de la margen izquierda. La marca vial presenta deterioros.



Área de servicio de la margen izquierda. La marca vial presenta deterioros.



Área de servicio de la margen izquierda. Marcas viales de delimitación de aparcamiento deterioradas.

5.2.2.4 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PLAYAS DE PEAJE.

Tras la inspección visual realizada por el personal de Ineco en enero de 2018 a los dos peajes semi-troncales, uno en cada calzada, y los seis peajes laterales pertenecientes a la Concesión Autopista Madrid-Toledo, se puede concluir que le estado de conservación de la señalización horizontal es buena excepto en la playa del peaje lateral de Serranillos del Valle, de Numancia de La Sagra y de Carranque.

A continuación, se muestra algunas de las imágenes tomadas en dicha inspección:

- **Playas de peaje semi-troncal.**



Playa semi-troncal en la calzada creciente en la AP-41. Las marcas viales presentan buen estado.



Playa semi-troncal en la calzada decreciente en la AP-41. Las marcas viales presentan buen estado.

- **Playas de peaje lateral.**



Playa de peaje de Serranillos del Valle en la AP-41. Las marcas viales presentan deterioros.



Playa de peaje de Carranque en la AP-41. Las marcas viales presentan deterioros.



Playa de peaje de Illescas en la AP-41. Las marcas viales presentan buen estado.



Playa de peaje de Numancia de la Sagra en la AP-41. Las marcas viales presentan deterioros.



Playa de peaje de Villaluenga en la AP-41. Las marcas viales presentan buen estado.



Playa de peaje de Villaseca en la AP-41. Las marcas viales presentan buen estado.

5.2.3 BALIZAMIENTO

El concesionario no ha remitido información acerca de los elementos repuestos. Por lo tanto, la evaluación se realiza en base a la inspección visual llevada a cabo por los técnicos de Ineco durante el mes de enero de 2018.

En la inspección visual se analizó el estado y colocación de hitos de vértice, balizas cilíndricas, hitos de arista, hitos miramétricos, paneles direccionales y captafaros verticales sobre el sistema de contención de vehículos y así como captafaros horizontales (“ojos de gato”).

Los enlaces de la red de carreteras de la sociedad concesionaria disponen de un hito de vértice (HV-120) y de balizas cilíndricas (CH-75), pero la mayoría de éstos se encuentran en mal estado. En las playas de peaje laterales y semitroncales, el estado de las balizas empleadas para delinear sentidos de circulación o restringir el paso de vehículos se encuentran en general en buen estado de conservación.

En ambas márgenes de la calzada de los tramos de carreteras objeto de este informe se dispone de hitos de vértice y de arista. Se comprobó la inexistencia de pegatina con el número de hectómetro en los hitos de arista. En cambio, en la carretera de acceso a la localidad de Cobeja no se dispone de hitos de arista.

Existen captafaros verticales sobre los sistemas de contención de vehículos en la mayor parte de los mismos, a excepción de los pretiles sobre los cuales no hay captafaros. En cuanto a los captafaros

horizontales sólo están dispuestos al inicio de algunos de los ramales de entrada de la autopista AP-41 y al final de algunos ramales de salida, y de manera incompleta, apreciándose ojos de gato arrancados y falta de continuidad en la distancia de colocación entre ellos. No se detectaron ojos de gato en las glorietas existentes en varios enlaces ni en los cebreados de los mismos.

A continuación, se muestra algunas de las imágenes tomadas en dicha inspección indicando los deterioros más repetitivos:



Salida 44 en la autopista AP-41, sentido decreciente. Balizas cilíndricas en mal estado.



Salida 127 en la A-40, sentido decreciente. Las balizas cilíndricas presentan deterioros.



Salida 16 en AP-41, sentido decreciente. Balizas cilíndricas en mal estado.



Salida 34 en AP-41, sentido decreciente, ramal de salida hacia playa de peaje. Inexistencia de catadióptricos en pretiles metálicos.



Salida 126 en la calzada decreciente en la A-40. Las balizas cilíndricas presentan deterioros.



Hitos de arista sin numeración.



T0-22, P.K. 2+000 M.I. Inexistencia de ojos de gato en arcenes. Los hitos de arista y catadióptricos están en buen estado.



TO-22, P.K. 5+900, M.D. Catadiótrico en barrera de hormigón.



AP-41 ramal de salida de la salida nº 25. Existencia de captafaros horizontales en ambos márgenes del ramal.



AP-41, margen izquierda, glorieta al final de ramal de salida de la salida Nº 8. Inexistencia de captafaros horizontales. Apréciese también la necesidad de repintado de marcas viales.



AP-41, P.K. 28+800 M.D. Captafaros horizontales al final de ramal de salida.



AP-41, P.K. 28+800, M.D. Restos de captafaros horizontales.



Hitos cilíndricos en playa de peaje lateral de Villaluenga en AP-41, P.K. 34+000, M.I., en buen estado.



. Hitos cilíndricos en playa de peaje lateral de Illescas en AP-41, P.K. 25+000, M.I., en buen estado.

Respecto a los paneles direccionales situados en curvas en ramales de enlace y glorietas de la autopista AP-41, la altura de los mismos está fuera de norma, tal como se comentó anteriormente en el apartado *5.2.1. Señalización vertical.* Tampoco varios de ellos tienen una retrorreflexión suficiente, presentando en algunos casos pintadas y golpes.



AP-41, salida 44, Margen Izquierda. Glorieta en enlace con paneles direccionales y señalización vertical con altura fuera de norma y falta de retrorreflexión.



AP-41, salida 8, Margen Izquierda. Glorieta en enlace con paneles direccionales y señalización vertical con altura fuera de norma.

6 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN

Una vez realizada la evaluación de estado de la señalización y del balizamiento de la Autopista AP-41 Madrid-Toledo, Autovía A-40 Libre de Peaje Tramo: Circunvalación Norte de Toledo, TO-22 Libre de Peaje y la carretera de acceso a la localidad de Cobeja, y en base a las conclusiones obtenidas en el apartado anterior, a continuación, se indican las actuaciones requeridas para que dichos elementos recuperen las condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios de la autopista a la finalización del periodo concesional.

6.1 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Tal y como se indica en el apartado 2 del presente anejo, referente al estado de la señalización vertical y balizamiento, únicamente se puede exigir al concesionario en su reversión lo indicado en dicha cláusula 109. En cuanto a lo que se refiere a la señalización, se entiende que los elementos deben encontrarse en unas condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios de la autopista.

Esto significa que el alcance de las actuaciones que debe acometer el concesionario se refieren a aquellas encaminadas a la reposición de señalización vertical y horizontal y elementos de balizamiento que, durante la inspección visual, se observó que presentaban deterioros, tales como golpes, u otros desperfectos visibles, o que no superan los umbrales establecidos en la normativa actual vigente conforme los resultados de las auscultaciones realizadas.

En base a los resultados de la inspección visual y auscultación del coeficiente de retrorreflexión realizados en la señalización vertical, se requiere la ejecución de las siguientes actuaciones:

6.1.1 TRAMOS DE PEAJE

6.1.1.1 AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores de retrorreflexión obtenidos en la auscultación son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación, cuya relación se expone en el *Apartado 5.2.1.1. Señalización vertical en tronco* de este Anejo. La señalización vertical a sustituir se resume a continuación:

Margen derecha		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	12,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	15,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	15,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	8,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. Retrorreflexión nivel II	4,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal S-570a Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	36,00	Ud.
Ud. Señal S-574 b Hito miriamétrico Retrorreflexión nivel II	4,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	294,09	m^2

Margen izquierda		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	11,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	21,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	14,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	22,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	7,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. Retrorreflexión nivel II	6,00	Ud.
Ud. Señal S-570a Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	40,00	Ud.
Ud. Señal S-574 b Hito miriamétrico Retrorreflexión nivel II	4,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	418,43	m^2

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal como golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal, proporcionen información incorrecta o pongan en peligro su estabilidad. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

  - Sustitución de señalización vertical en ramales de enlace y glorietas:

Ramales de enlace y glorietas		
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	4,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
m^2. Cartel tipo flecha dim. 1450x400 mm en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (P.K. 44 +100, M.I.)	0,58	m^2
m^2. Cartel tipo flecha dim. 1450x400 mm en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (P.K. 1+000, glorieta de enlace a Mocejón.)	0,58	m^2
m^2. Cartel lateral dim. 3600x4500 mm en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (P.K. 1+000, glorieta de enlace a Mocejón).	16,20	m^2

- Sustitución de carteles con información incorrecta:

Carteles con información incorrecta		
m^2. Cartel S-271 en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (P.K 30+150, M.I.)	29,29	m^2

- Sustitución de postes en señales verticales y carteles flecha por altura fuera de norma o necesidad de realineación (Esta operación incluirá retirada y posterior recolocación de señal existente si está en buen estado):

Necesidad de sustitución de postes		
Señal circular diámetro 90 cm	70,00	Ud.
Señal triangular L=135 cm.	51,00	Ud.
Cartel tipo flecha (x2)	30,00	Ud.
Panel direccional (x2)	80,00	Ud.

- Demolición de cimentación existente en pórticos, banderolas y carteles laterales y posterior construcción de las misma (Esta operación incluirá la retirada de estructura soporte y las lamas de los carteles y posterior recolocación de éstas en caso de que se encuentren en buen estado y el nivel de retrorreflexión cumpla los umbrales establecidos en el apartado 2):

P.K.	Margen	Tipología	Sustitución de lamas por falta de retrorreflexión o daños/m2	Dimensiones de la cimentación
26+200	Izquierda	Banderola	No procede/8,4 m2	2x3,6x1 m
28+100	Izquierda	Pórtico	No procede/19,29 m2	3x4,35x1,35 (x2)
45+000	Izquierda	Cartel lateral	Sí/21,84 m2	2 zapatas 1,5x1x1 m
45+400	Izquierda	Cartel lateral	SÍ/20,28 m2	2 zapatas 1,5x1x1 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral	No procede/7,84 m2	2 zapatas 1,5x1x1 m
28+000	Izquierda/Ramal de salida desde playa de peaje	Cartel lateral	No procede/13,12 m2	2 zapatas 1,5x1x1 m

Estas actuaciones se acompañarán de un saneo del fondo de la actual cimentación de 2 m de profundidad en el caso de pórticos y banderolas y de 1 m en el resto de casos con posterior relleno y compactación de zahorra artificial.

- Necesidad de señalización:

Necesidad de señalización		
Ud. Señal circular R-401a diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II (Área de servicio, P.K. 32+300, M.I.)	1,00	Ud.
Ud. Señal octogonal de 2A=900 retrorreflexiva nivel II (Ambas semiáreas de servicio)	2,00	Ud.
Ud. Señal triangular R-1 L=135 cm. Retrorreflexión nivel II (Área de servicio, P.K. 32+400, M.I.)	1,00	Ud.

En la señalización vertical anterior, no están incluidas todas las señales del tronco y enlaces en las que se detectaron desperfectos durante la inspección visual, puesto que se ha comprobado que, algunas de ellas, además, presentaban bajos niveles de retrorreflexión, por lo tanto, están incluidas dentro de la señalización vertical a sustituir por bajos niveles de retrorreflexión. Sí que están incluidas las señales de las áreas de servicio y ramales de entrada y salida a éstas que presentaban deterioros.

6.1.1.2 AUTOVÍA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 a 141+600.

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores de retrorreflexión obtenidos en la auscultación son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación, cuya relación se expone en el *Apartado 5.2.1.1. Señalización vertical en tronco* de este Anejo.

Margen derecha		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	8,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	3,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexión nivel II	6,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico retrorreflexión nivel II	8,00	Ud.
Ud. Señal S-574 Hito miriamétrico retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	66,91	m^2

Margen izquierda		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	9,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	6,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. Retrorreflexión nivel II	3,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	6,00	Ud.
Ud. Señal S-574 Hito miriamétrico Retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	24,84	m^2

En la señalización vertical anterior, no están incluidas todas las señales del tronco y enlaces en las que se detectaron desperfectos durante la inspección visual, puesto que se ha comprobado que, algunas de ellas, además, presentaban bajos niveles de retrorreflexión, por lo tanto, están incluidas dentro de la señalización vertical a sustituir por bajos niveles de retrorreflexión.

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal; golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

Sustitución de señalización vertical con deterioros		
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (Glorieta de enlace a Mocejón)	13,40	m^2
m^2. Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (Glorieta de enlace a Mocejón)	0,38	m^2

En la señalización vertical anterior, no están incluidas todas las señales del tronco y enlaces en las que se detectaron desperfectos durante la inspección visual, puesto que se ha comprobado que, algunas de ellas, además, presentaban bajos niveles de retrorreflexión, por lo tanto, están incluidas dentro de la señalización vertical a sustituir por bajos niveles de retrorreflexión.

6.1.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

6.1.2.1 AUTOVÍA A-40, TRAMO LIBRE DE PEAJE: PP.KK. 119+000 a 133+000.

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores de retrorreflexión obtenidos en la auscultación son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación, cuya relación se expone en el *Apartado 5.2.1.1. Señalización vertical en tronco* de este Anejo.

Margen derecha		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	9,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	7,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	3,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	7,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico retrorreflexión nivel II	12,00	Ud.
Ud. Señal S-574 Hito miriamétrico retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	30,66	m^2

Margen izquierda		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	8,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	12,00	Ud.
Ud. Señal S-574 Hito miriamétrico Retrorreflexión nivel II	3,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	45,59	m^2

- Sustitución de toda la señalización vertical que presente deterioros, considerando como tal; golpes, pintadas, pegatinas pegadas sobre la lámina de la señal u otros desperfectos que dificulte la buena visibilidad de la señal. Con este criterio, la señalización vertical a sustituir es la siguiente:

Sustitución de señalización vertical con deterioros		
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
m^2. Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III (Enlace en salida 133)	0,66	m^2
Ud. Lama para cartel dim. 1750x181 mm en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	0,32	m^2.

En la señalización vertical anterior, no están incluidas todas las señales del tronco y enlaces en las que se detectaron desperfectos durante la inspección visual, puesto que se ha comprobado que, algunas de ellas, además, presentaban bajos niveles de retrorreflexión, por lo tanto, están incluidas dentro de la señalización vertical a sustituir por bajos niveles de retrorreflexión.

- Sustitución de postes en señales verticales y carteles flecha por altura fuera de norma o necesidad de realineación (Esta operación incluirá retirada y posterior recolocación de señal existente si está en buen estado):

Sustitución de señalización vertical con deterioros		
Señal circular diámetro 90 cm	21,00	Ud.
Señal triangular L=135 cm.	20,00	Ud.
Cartel tipo flecha (x2)	21,00	Ud.
Panel direccional (x2)	29,00	Ud.

6.1.2.2 AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE

- Sustitución de toda la señalización vertical cuyos valores de retrorreflexión obtenidos en la auscultación son menores que los coeficientes mínimos de retrorreflexión R_A establecidos en el PG-3 y resto de normativa de aplicación, cuya relación se expone en el *Apartado 5.2.1.1. Señalización vertical en tronco* de este Anejo.

Margen derecha		
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	6,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	4,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	4,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. Retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico retrorreflexión nivel II	7,00	Ud.
m^2. Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	172,00	m^2

Margen izquierda		
Ud. Señal cuadrada L= 120 cm retrorreflexiva nivel II	5,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	3,00	Ud.
Ud. Señal rectangular 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	8,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=135 cm. Retrorreflexión nivel II	2,00	Ud.
Ud. Señal triangular L=175 cm. Retrorreflexión nivel II	1,00	Ud.
Ud. Señal S-570 Hito kilométrico Retrorreflexión nivel II	7,00	Ud.
m^2. Cartel en chapa de acero galvanizado retrorreflexiva nivel III	114,75	m^2

- Necesidad de señalización:

Necesidad de señalización		
M2 Cartel tipo lateral de preseñalización de 500 m en acero galvanizado nivel III (P.K 2+050, M.I.)	16,00	m^2

- Necesidad de retirada de señalización:

Necesidad de retirada de señalización		
M2 Cartel tipo lateral en acero galvanizado (P.K 6+600, M.D.)	12,00	m^2

En el P.K. 7+850, M.D., de la autovía TO-22, la acción de las aguas de escorrentía está produciendo una apreciable erosión en un lateral de su cimentación, por lo que se deberá llevar a cabo un seguimiento tras cada episodio de lluvias para comprobar el estado de la misma y tomar las oportunas medidas correctoras en el drenaje longitudinal del tramo que afecte a esta cimentación si procede.

6.1.2.3 *CARRETERA DE ACCESO A COBEJA*

- Necesidad de señalización:

Carteles con información incorrecta		
Ud. Señal octogonal de 2A=900 retrorreflexiva nivel II.	1,00	Ud.

6.2 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Las actuaciones indicadas en este apartado tienen la finalidad de que la señalización horizontal tenga unas condiciones de calidad y funcionalidad que aseguren la seguridad y comodidad de los usuarios.

Esto significa que el alcance de las actuaciones que debe acometer el concesionario, en cuanto al aseguramiento de la seguridad, pasa por la recuperación de su visibilidad mediante el repintado de toda aquella señalización horizontal cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados en la normativa vigente o todos aquellos que, en la inspección visual, se observó que presentaban deterioros.

En base a lo expuesto anteriormente, en cuanto a la señalización horizontal de las vías que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo, se requiere la ejecución de las siguientes actuaciones:

6.2.1 TRAMOS DE PEAJE

6.2.1.1 *AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO*

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el **tronco** de la autopista AP-41, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm.	52.200,00 ml.
ml. Repintado de marca vial longitudinal de 10 cm.	8.600,00 ml.

A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en el proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los **ramales de enlace, vías de servicio y áreas de servicio** existentes en la autopista AP-41, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm.	10.500,00 ml.

A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en el proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la **simbología y cebreados** existente en la autopista AP-41, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

Autopista AP-41:	10.897,49 m^2

A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la contemplada en el proyecto, pintura termoplástica en caliente, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

6.2.1.2 *AUTOPISTA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 A 141+600.*

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el **tronco** de la autovía A-40, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm.	4.500,00 ml.
ml. Repintado de marca vial longitudinal de 10 cm.	1.800,00 ml.

A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en el proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la **simbología y cebreados** existente en la autovía A-40, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

Autovía A-40:	188,98 m^2

A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica en caliente, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

6.2.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

6.2.2.1 *AUTOPISTA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 119+000 A 133+000.*

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el **tronco** de la autovía A-40, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm.	18.900,00 ml.
ml. Repintado de marca vial longitudinal de 10 cm.	2.800,00 ml.

A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en el proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con

spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los ramales de **enlace** existentes en la autovía A-40, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 4.400,00 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la **simbología y cebreados** existente en la autovía A-40, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  Autovía A-40: 2.431,44 m^2

  A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica en caliente, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

6.2.2.2 AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el **tronco y vías colectoras** de la autovía TO-22, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 20 cm. 800,00 ml.

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 10 cm. 2.000,00 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en los ramales de **enlace** existentes en la autovía TO-22, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 4.900,00 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

- Repintado de toda la **simbología y cebreados** existente en la autovía TO-22, puesto que en la inspección visual realizada por Ineco, se observó el marcado envejecimiento de la totalidad de estas marcas viales. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  Autovía TO-22: 4.228,49 m^2

  A la hora de elegir el material con el que se debe de realizar el repintado de los cebreados y simbología anteriormente expuestos, se ha optado por la contemplada en proyecto, pintura termoplástica en caliente, mediante medios mecánicos. Este material tiene una gran resistencia a la abrasión, además de ofrecer una gran durabilidad.

6.2.2.3 CARRETERA DE ACCESO A COBEJA

- Repintado de toda la marca vial longitudinal existentes en el **tronco** de la carretera de acceso a Cobeja, cuyos valores de retrorreflexión están por debajo de los umbrales marcados por la normativa vigente. Esto supone el repintado de las siguientes marcas viales:

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 15 cm. 1.000,00 ml.

  ml. Repintado de marca vial longitudinal de 10 cm. 500,00 ml.

  A la hora de elegir el tipo de material con el que se realizará el repintado de las marcas viales, se opta por pintura termoplástica de aplicación en caliente con spray. Este tipo de material permite la inmediata apertura al tráfico, además de una gran durabilidad, al ser aplicados en capas gruesas con microesferas de vidrio de premezclado.

6.3 REQUERIMIENTOS DE ACTUACIÓN PARA EL BALIZAMIENTO.

En cuanto a las actuaciones sobre el balizamiento, puesto que en la inspección visual realizada se observó el mal estado de conservación de los elementos de balizamiento, será necesario realizar la sustitución de todos aquellos que presenten desperfectos y deterioros existentes en las vías que conforman la Concesión Autopistas Madrid-Toledo. Es decir, se estima que un 90% de los existentes deben ser sustituidos o repuestos.

6.3.1 TRAMOS DE PEAJE

6.3.1.1 AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO

En base a la inspección visual, se deberán sustituir los siguientes elementos de balizamiento:

Hitos de vértice	25	Ud.
Balizas cilíndricas	220	Ud.
Número hectométrico en los hitos de arista	376	Ud.
Captafaros verticales	991	Ud.
Captafaros horizontales	752	Ud.
Paneles direccionales 160x40 cm	27	Ud.

6.3.1.2 AUTOVÍA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 A 141+600

En base a la inspección visual, se deberán sustituir los siguientes elementos de balizamiento:

Hitos de vértice	2	Ud.
Balizas cilíndricas	30	Ud.
Número hectometrito en los hitos de arista	62	Ud.
Captafaros verticales	60	Ud.
Captafaros horizontales	132	Ud.

6.3.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

6.3.2.1 AUTOVÍA A-40, TRAMO LIBRE DE PEAJE: PP.KK. 119+000 A 133+000

En base a la inspección visual, se deberán sustituir los siguientes elementos de balizamiento:

Hitos de vértice	4	Ud.
Balizas cilíndricas	54	Ud.
Número hectometrito en los hitos de arista	106	Ud.
Captafaros verticales	110	Ud.
Captafaros horizontales	204	Ud.

6.3.2.2 AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE

En base a la inspección visual, se deberán sustituir los siguientes elementos de balizamiento:

Hitos de vértice	7	Ud.
Balizas cilíndricas	203	Ud.
Número hectometrito en los hitos de arista	72	Ud.
Captafaros verticales	65	Ud.
Captafaros horizontales	144	Ud.

6.3.2.3 CARRETERA DE ACCESO A COBEJA

En base a la inspección visual, se deberán sustituir los siguientes elementos de balizamiento:

Número hectometrito en los hitos de arista	20	Ud.
Captafaros verticales	40	Ud.
Captafaros horizontales	40	Ud.

7 VALORACIÓN

Para la valoración de las distintas actuaciones indicadas se han utilizado los precios de la actual base de datos de la Dirección General de Carreteras (Orden Circular 37/2016) y para precios no contemplados en el mismo se han considerado los contenidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares para el Contrato de Ejecución de operaciones de conservación en las carreteras: A-5, P.K. 97+300 a 168+100 (L.P. Cáceres); N-Va de P.K. 110+000 a P.K. 111+770; N-Va Travesía de Torralba de Oropesa de P.K. 144+798 a P.K. 146+090; N-502 de P.K. 85+300 (L.P. Ávila) a P.K. 189+000 (L.P. Cáceres); N-502a de P.K. 110+700 a P.K. 119+900. (Clave 51-TO-0206, Fecha: marzo de 2017, marcados estos con (*).

7.1 VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

A continuación, se valoran las actuaciones propuestas en el anterior apartado, para cada una de las autopistas que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo.

7.1.1 TRAMOS DE PEAJE

7.1.1.1 AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO

Descripción	Medición		Importe unitario		Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva nivel II	37,00	Ud.	224,04	€/Ud.	8289,48
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	35,00	Ud.	162,54	€/Ud.	5688,90
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	24,00	Ud.	273,41	€/Ud.	6561,84
Ud. Señal octogonal de 2A 900 retrorreflexiva nivel II	2,00	Ud.	115,5	€/Ud.	231,00
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	17,00	Ud.	168,84	€/Ud.	2870,28
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexiva nivel II	10,00	Ud.	262,01	€/Ud.	2620,10
Ud. Señal rectangular dim. 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	10,00	Ud.	219,62	€/Ud.	2196,20
Ud. Señal rectangular dim. 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	26,00	Ud.	175,38	€/Ud.	4559,88
Ud. Señal S-570 retrorreflexiva nivel II	78,00	Ud.	122,08	€/Ud.	9522,24
Ud. Hito miriamétrico retrorreflexiva nivel II	8,00	Ud.	420,01	€/Ud.	3360,08
m^2. Cartel de chapa de acero retrorreflexivo nivel III	742,97	m^2	264,71	€/m^2	196671,59
(*) m^2. Retirada de cartel vertical	762,82	m^2	10,50	€/m^2	8009,61
(*) (**) Ud. Retirada de señal vertical	8,00	Ud.	2,01	€/Ud.	16,08
Ud. Colocación de poste 100x50x3 mm acero galvanizado 4 m (Precio obtenido de unidades de cuadro de precios).	341,00	Ud.	65,00	€/Ud.	22165,00
(*) Ud. Colocación de cartel de chapa de acero	48,65	m^2	35,00	€/m^2	1702,75
M^3. Demolición de hormigón armado	37,73	M^3	32,44	€/m^3	1223,96
M^3. Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos	52,50	M^3	6,63	€/m^3	348,08
M^3. Relleno localizado en zanjas, pozos o cimientos con material granular	52,50	M^3	7,02	€/m^3	368,55
Ud. Banderola de acero galvanizado de hasta 5,00 m de brazo y/o hasta 20 m2 de cartel (excluido material de estructura)	1,00	Ud.	1108,41	€/Ud.	1108,41
P.A. Retirada de banderola	1,00	P.A	1.000,00	€/Ud.	2000,00
Ud. Pórtico de acero galvanizado de hasta 18,00 m de luz y hasta 60 m2 de cartel (excluido material de estructura)	1,00	Ud.	4.099,27	€/Ud.	4099,27
P.A. Retirada de pórtico	1,00	P.A	3200,00	€/Ud.	3200,00
Importe total señalización vertical					**286.813,30**

7.1.1.2 *AUTOVÍA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 A 141+600*

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autovía A-40 que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterioro, es la siguiente:

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva nivel II	4,00 Ud.	224,04 €/Ud.	896,16
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	3,00 Ud.	162,54 €/ Ud.	812,70
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	3,00 Ud.	273,41 €/ Ud.	820,23
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	1,00 Ud.	168,84 €/ Ud.	168,84
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexiva nivel II	9,00 Ud.	262,01 €/ Ud.	2358,09
Ud. Señal rectangular dim. 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	17,00 Ud.	219,62 €/ Ud.	3733,54
Ud. Señal rectangular dim. 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	9,00 Ud.	175,38 €/ Ud.	1578,42
Ud. Señal S-570 retrorreflexiva nivel II	14,00 Ud.	122,08 €/ Ud.	1709,12
Ud. Hito miriamétrico retrorreflexiva nivel II	2,00 Ud.	420,01 €/ Ud.	840,02
m^2. Cartel de chapa de acero retrorreflexivo nivel III	105,53 m^2	264,71 €/m^2	27934,85
(*) m^2. Retirada de cartel vertical	105,53 m^2	10,50 €/m^2	1108,07
(*) (**) Ud. Retirada de señal vertical	60,00 Ud.	2,01 €/ Ud.	120,60
Importe total señalización vertical			**42.080,64 €**

7.1.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

7.1.2.1 *AUTOVÍA A-40, TRAMO LIBRE DE PEAJE: PP.KK. 119+000 A 133+000*

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autovía A-40 que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterior, es la siguiente:

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120 cm retrorreflexiva nivel II	8,00 Ud.	224,04 €/Ud.	2912,52
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	5,00 Ud.	162,54 €/ Ud.	975,24
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	10,00 Ud.	273,41 €/ Ud.	3554,33
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	5,00 Ud.	168,84 €/ Ud.	675,36
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexiva nivel II	2,00 Ud.	262,01 €/ Ud.	2882,11
Ud. Señal rectangular diám. 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	3,00 Ud.	219,62 €/ Ud.	4392,40
Ud. Señal rectangular diám. 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	15,00 Ud.	175,38 €/ Ud.	4209,12
Ud. Señal S-570 retrorreflexiva nivel II	24,00 Ud.	122,08 €/ Ud.	4639,04
Ud. Hito miriamétrico retrorreflexivo nivel II	5,00 Ud.	420,01 €/ Ud.	2940,07
m^2. Cartel de chapa de acero retrorreflexivo nivel III	77,23 m^2	264,71 €/m^2	48378,40
(*) m^2. Retirada de cartel vertical	77,23 m^2	10,50 €/m^2	1918,98
(*) (**) Ud. Retirada de señal vertical	72,00 Ud.	2,01 €/ Ud.	279,39
Ud. Colocación de poste 100x50x3 mm acero galvanizado 4 m altura media (Precio obtenido de unidades de cuadro de precios).	141,00 Ud.	65,00 €/ Ud.	9.165,00
Importe total señalización vertical			**86.921,96 €**

7.1.2.2 *AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE*

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la autovía TO-22 que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterioro, es la siguiente:

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
Ud. Señal circular diámetro 120cm retrorreflexiva nivel II	12,00 Ud.	224,04 €/Ud.	2688,48
Ud. Señal circular diámetro 90 cm retrorreflexiva nivel II	5,00 Ud.	162,54 €/ Ud.	812,7
Ud. Señal cuadrada L= 120cm retrorreflexiva nivel II	11,00 Ud.	273,41 €/ Ud.	3007,51
Ud. Señal triangular L=135 cm. retrorreflexiva nivel II	2,00 Ud.	168,84 €/ Ud.	337,68
Ud. Señal triangular L=175 cm. retrorreflexiva nivel II	2,00 Ud.	262,01 €/ Ud.	524,02
Ud. Señal rectangular dim. 900x1350 mm retrorreflexiva nivel II	4,00 Ud.	219,62 €/ Ud.	878,48
Ud. Señal rectangular dim. 600x1200 mm retrorreflexiva nivel II	7,00 Ud.	175,38 €/ Ud.	1227,66
Ud. Señal S-570 retrorreflexiva nivel II	14,00 Ud.	122,08 €/ Ud.	1709,12
m^2. Cartel de chapa de acero retrorreflexivo nivel III	302,75 m^2	264,71 €/m^2	80140,95
(*) m^2. Retirada de cartel vertical	298,75 m^2	10,50 €/m^2	3136,87
(*) (**) Ud. Retirada de señal vertical	57,00 Ud.	2,01 €/ Ud.	114,57
(*) Ud. Colocación de cartel de chapa de acero	48,65 m^2	35,00 €/m^2	1702,75
Importe total señalización vertical			**96.280,79 €**

7.1.2.3 *CARRETERA DE ACCESO A COBEJA*

La valoración de la reposición de toda la señalización vertical existente en la carretera de acceso a Cobeja que presenta bajo niveles de retrorreflexión (R_A) o algún otro deterioro, es la siguiente:

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
Ud. Señal octogonal de 2A 900 retrorreflexiva nivel II	1,00 Ud.	115,50 €/ Ud.	115,50
Importe total señalización vertical			**115,50 €**

(**) A falta de precios de referencia en la Orden Circular 37/2016 y en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares citado con anterioridad, se ha tomado de Pliegos similares en contratos de conservación de carreteras del Ministerio de Fomento.

7.2 VALORACIÓN DE ACTUACIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

A continuación, se expone la valoración de las actuaciones, en cuanto a señalización horizontal, de cada una de los tramos de carreteras que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo.

7.2.1 TRAMOS DE PEAJE

7.2.1.1 AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
ml. Marca vial longitudinal de 10 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	8.600,00	0,53 €/ml.	4558,00
ml. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	10.500,00	0,70 €/ml.	7350,00
ml. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	52.200,00	0,87 €/ml.	45414,00
M2. Marca vial en símbolos y cebreados, con pintura termoplástica en caliente	10.897,49	4,10 €/m2.	44679,71
Importe total señalización horizontal Autopista AP-41			**102.001,71 €**

7.2.1.2 AUTOVÍA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 A 141+600

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total (€)
ml. Marca vial longitudinal de 10 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	1.800,00	0,53 €/ml.	954,00
ml. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	4.500,00	0,87 €/ml.	3.915,00
M2. Marca vial en símbolos y cebreados, con pintura termoplástica en caliente	188,98	4,10 €/m2.	774,82
Importe total señalización horizontal Autovía A-40			**5.643,82 €**

7.2.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

7.2.2.1 AUTOVÍA A-40, TRAMO LIBRE DE PEAJE: PP.KK. 119+000 A 133+000

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
ml. Marca vial longitudinal de 10 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	2.800,00	0,53 €/ml.	1484,00
ml. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	4.400,00	0,70 €/ml.	3080,00
ml. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	18.900,00	0,87 €/ml.	16443,00
M2. Marca vial en símbolos y cebreados, con pintura termoplástica en caliente	2.431,44	4,10 €/m2.	9.968,90
Importe total señalización horizontal Autovía A-40			**30.975,90 €**

7.2.2.2 AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
ml. Marca vial longitudinal de 10 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	2000,00	0,53 €/ml.	2438,00
ml. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	4900,00	0,70 €/ml.	3080,00
ml. Marca vial longitudinal de 20 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	800,00	0,87 €/ml.	20358,00
M2. Marca vial en símbolos y cebreados, con pintura termoplástica en caliente	4228,49	4,10 €/m2.	10743,72
Importe total señalización horizontal Autovía TO-22			**36.619,72 €**

7.2.2.3 CARRETERA DE ACCESO A COBEJA

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
ml. Marca vial longitudinal de 10 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	500,00	0,53 €/ml.	265,00
ml. Marca vial longitudinal de 15 cm. de anchura, con pintura termoplástica en caliente	1000,00	0,70 €/ml.	700,00
Importe total señalización horizontal Ctra. Acceso a Cobeja			**965,00 €**

7.3 VALORACIÓN DE ACTUACIONES BALIZAMIENTO.

A continuación, se expone la valoración de las actuaciones, en cuanto al balizamiento, de cada una de las vías que conforman la Concesión Autopista Madrid-Toledo acorde a las recomendaciones indicadas en el apartado 6.3 *"Recomendaciones para el balizamiento*

7.3.1 TRAMOS DE PEAJE

7.3.1.1 AUTOPISTA AP-41 MADRID – TOLEDO

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Hito de vértice N-180 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	14 Ud.	502,01 €/Ud.	7.028,14 €
Hito de vértice N-120 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	6 Ud.	328,29 €/Ud.	1.969,74 €
Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA2, totalmente colocada.	220 Ud.	42,72 €/Ud.	9.398,40 €
Pegatina del número de hectométricos en los hitos de arista	376 Ud.	4,91 €/Ud.	1.846,16 €
Captafaros horizontal "ojo de gato", con reflectancia a dos caras.	991 Ud.	6,22 €/Ud.	6.164,02 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	752 Ud.	4,73 €/Ud.	3.556,96 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	27 Ud.	147,29 €/Ud.	3.976,83 €
Importe total balizamiento AP-41			**33.940,25 €**

7.3.1.2 AUTOVÍA A-40, TRAMO DE PEAJE: PP.KK. 133+000 A 141+600

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Hito de vértice N-180 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	2 Ud	502,01 €/Ud	1.004,02 €
Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA2, totalmente colocada.	30 Ud	42,72 €/Ud	1.281,60 €
Pegatina del número de hectométricos en los hitos de arista	62 Ud	4,91 €/Ud	304,42 €
Captafaros horizontal "ojo de gato", con reflectancia a dos caras.	60 Ud	6,22 €/Ud	373,20 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	132 Ud	4,73 €/Ud	624,36 €
Importe total balizamiento A-40			**3.587,60 €**

7.3.2 TRAMOS LIBRES DE PEAJE

7.3.2.1 AUTOVÍA A-40, TRAMO LIBRE DE PEAJE: PP.KK. 119+000 A 133+000

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Hito de vértice N-180 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	4 Ud	502,01 €/Ud	2.008,40 €
Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA2, totalmente colocada.	54 Ud	42,72 €/Ud	2.306,88 €
Pegatina del número de hectométricos en los hitos de arista	106 Ud	4,91 €/Ud	520,46 €
Captafaros horizontal "ojo de gato", con reflectancia a dos caras.	110 Ud	6,22 €/Ud	684,20 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	204 Ud	4,73 €/Ud	964,92 €
Importe total balizamiento A-40			**6.484,86 €**

7.3.2.2 AUTOVÍA TO-22 LIBRE DE PEAJE

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Hito de vértice N-180 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	5 Ud.	502,21 €/Ud.	2.510,05 €
Hito de vértice N-120 con material reflectante clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	2 Ud.	328,29 €/Ud.	656,58 €
Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA2, totalmente colocada.	203 Ud.	42,72 €/Ud.	8.672,16 €
Pegatina del número de hectométricos en los hitos de arista	72 Ud.	4,91 €/Ud.	353,52 €
Captafaros horizontal "ojo de gato", con reflectancia a dos caras.	65 Ud.	6,22 €/Ud.	404,30 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	144 Ud.	4,73 €/Ud.	681,12 €
Importe total balizamiento TO-22			**13.277,73 €**

7.3.2.3 CARRETERA DE ACCESO A COBEJA

Descripción	Medición	Importe unitario	Importe total
Pegatina del número de hectométricos en los hitos de arista	20 Ud.	4,91 €/Ud.	98,20 €
Captafaros horizontal "ojo de gato", con reflectancia a dos caras.	40 Ud.	6,22 €/Ud.	248,80 €
Captafaros verticales "ojo de gato", con reflectancia a dos caras	40 Ud.	4,73 €/Ud.	189,20 €
Importe total balizamiento Ctra. de acceso a Cobeja			**536,20 €**

7.4 VALORACIÓN GLOBAL DE ACTUACIONES EN SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

Tomando las valoraciones de cada una de las actuaciones anteriores, el importe total, separado por tramos de peaje y tramos libres de peaje es el siguiente:

VALORACIÓN FINAL EN TRAMOS DE PEAJE	
ACTUACIÓN	**Importe Total (€)**
Importe total de actuaciones en señalización vertical.	328.893,94 €
Importe total de actuaciones en señalización horizontal.	107.645,53 €
Importe total de actuaciones en balizamiento.	37.527,85 €
SUBTOTAL TRAMO DE PEAJE	**474.067,32 €**

VALORACIÓN FINAL EN TRAMOS LIBRES DE PEAJE	
ACTUACIÓN	**Importe Total (€)**
Importe total de actuaciones en señalización vertical.	183.318,25 €
Importe total de actuaciones en señalización horizontal.	68.560,62 €
Importe total de actuaciones en balizamiento.	20.298,79 €
SUBTOTAL TRAMOS LIBRES DE PEAJE	**272.177,66 €**

VALORACIÓN GLOBAL	
ACTUACIÓN	**Importe Total (€)**
Importe total de actuaciones en señalización vertical.	512.212,19 €
Importe total de actuaciones en señalización horizontal.	176.206,15 €
Importe total de actuaciones en balizamiento.	57.826,64 €
IMPORTE TOTAL.	**746.244,98 €**

APÉNDICE 1. INVENTARIO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROPORCIONADOS POR LA CONCESIONARIA

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en A-40	118.746	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	118.746	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	118.805	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	118.805	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	119.008	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	119.048	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	119.071	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	119.646	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	119.956	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	120.009	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Otros	Pintado
Calzada Derecha en A-40	120.049	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	120.428	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	120.654	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	120.854	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	121.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	121.254	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	121.822	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	122.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	122.037	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	122.302	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	122.437	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	122.831	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	123.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	123.626	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	123.803	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	124.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	124.040	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	124.427	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	124.899	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	125.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	125.229	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	125.629	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	125.835	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	125.901	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.237	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.292	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.477	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.477	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.502	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.555	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.666	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.759	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.871	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	126.895	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.036	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.036	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.342	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.553	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.665	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en A-40	127.793	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.948	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	127.948	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.318	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.318	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.359	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.359	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.556	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.921	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.982	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	P-9c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	128.982	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.141	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.466	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-241	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.578	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.663	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.769	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.862	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	129.956	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.005	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.068	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.068	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.283	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.664	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	130.940	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.247	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.488	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-11b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.489	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-11b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.552	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.552	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.639	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	131.733	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.291	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-241	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.355	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.355	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.430	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.466	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.479	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.479	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.527	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.631	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.664	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.664	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.706	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	132.790	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	133.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	133.115	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en A-40	133.242	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	133.594	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.922	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.922	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.965	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.965	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	133.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	134.069	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	134.176	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	134.330	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en A-40	134.402	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	134.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	135.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	135.597	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	135.791	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-127	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	135.994	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.292	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.688	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.688	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.847	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Triangular	P-15a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en A-40	136.847	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Placa Complementaria	S-820	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en A-40	136.847	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en A-40	136.847	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-820	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en A-40	136.861	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_90	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.861	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_90	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	136.879	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	137.873	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	137.885	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	137.885	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	137.996	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	137.996	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.012	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.152	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.152	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.284	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.284	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.433	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.637	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.637	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	138.684	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	139.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	140.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en A-40	141.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.721	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.776	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.776	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.822	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en A-40	118.880	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.880	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	118.941	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.036	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.108	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.133	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	119.133	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	119.135	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	119.135	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	119.317	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.317	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.317	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.317	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.620	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.632	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	119.977	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	120.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	120.033	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	120.413	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	120.634	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	120.825	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	121.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	121.234	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	121.803	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	122.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	122.018	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	122.214	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	122.418	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	122.811	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	123.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	123.607	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	123.786	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	124.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	124.017	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	124.414	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	124.950	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	125.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	125.201	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	125.613	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	125.816	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.218	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.505	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.552	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.593	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.593	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.723	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.723	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	126.854	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	127.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en A-40	127.331	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	127.420	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	127.532	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	127.779	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.075	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.190	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.291	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.391	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.488	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.488	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.538	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.578	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	128.900	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.080	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.114	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.554	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.603	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.715	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.715	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.767	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	129.767	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.117	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.117	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.255	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	130.273	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.418	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.647	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	130.918	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.268	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.385	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.538	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.585	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.585	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.636	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.682	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.682	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.731	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	131.889	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.073	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.388	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.455	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.707	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.848	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.848	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.905	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	650.0	Rectangular	S-11b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	132.905	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-11b	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en A-40	133.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	133.100	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	133.230	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	133.760	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	133.824	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	133.925	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.026	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.140	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.140	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.176	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.255	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.378	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.390	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.680	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	134.712	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	135.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	135.588	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	135.983	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	136.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	136.291	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	136.850	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	136.910	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.030	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.030	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.084	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.135	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.135	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.455	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.697	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.734	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.751	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	450.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.870	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.915	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.915	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	137.956	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-63	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	137.957	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-63	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	137.963	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0				
Calzada Izquierda en A-40	137.963	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0				
Calzada Izquierda en A-40	138.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.002	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-368	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.015	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0				
Calzada Izquierda en A-40	138.015	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-63	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.018	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-63	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en A-40	138.065	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.065	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.113	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.113	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.288	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-368	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en A-40	138.547	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-62b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.547	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-62b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.666	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.823	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-368	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.913	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	138.913	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-53b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	139.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	139.064	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	139.227	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	139.286	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	139.638	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	140.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	140.447	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	140.456	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	140.864	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	141.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en A-40	141.069	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	2.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	2.072	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.076	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.497	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	2.695	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	2.821	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.821	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.821	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.821	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.874	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.875	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.977	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	2.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	3.097	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	3.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-572an	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	3.753	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	3.898	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	4.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	4.275	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	4.570	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	4.906	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	4.933	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	5.079	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	5.459	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-573	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	5.703	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	6.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	6.100	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	6.696	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	6.917	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.365	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.488	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.494	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.593	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.686	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.718	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. H.I.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en AP-41	7.795	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-242a	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	7.838	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.851	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.851	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	7.898	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.898	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.913	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	7.913	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	7.939	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	7.939	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	8.093	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	8.255	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	8.604	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	8.604	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	8.661	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	8.661	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	8.758	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	8.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	9.296	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	9.638	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	9.947	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	10.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Hierro	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	10.299	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	11.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	10.299	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	11.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	11.099	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	11.111	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	11.450	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	11.749	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	12.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	12.099	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	12.859	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	13.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	13.149	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	13.267	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	13.551	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	13.646	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	13.896	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	13.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	14.460	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	14.699	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	14.956	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	15.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	15.048	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	15.345	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Pintado	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	15.438	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	15.617	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	15.632	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	15.734	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	15.836	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	15.935	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	16.228	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. H.I.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en AP-41	16.742	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	17.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	17.070	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	17.070	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	17.099	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	17.124	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	17.125	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	17.892	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	17.944	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	17.994	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	18.244	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	18.546	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	18.900	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	19.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	19.699	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	20.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Otros	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	20.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	20.350	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	20.699	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	20.844	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	21.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	21.496	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	21.941	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	22.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	22.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	22.178	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-573	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	22.396	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	22.817	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	23.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	23.199	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	23.549	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	23.848	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	24.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	24.033	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	24.198	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	24.435	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	24.614	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	24.823	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	24.923	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	24.994	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	25.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	25.016	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.123	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	25.161	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.161	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.211	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.211	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.279	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.279	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.451	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	25.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en AP-41	25.747	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.055	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.055	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.094	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.103	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.103	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.249	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	26.896	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	27.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	27.299	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	27.506	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	27.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	27.998	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.005	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.209	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	28.308	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	28.407	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	28.507	Derecho	Pórtico	T.R. 80x40 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-235a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	28.554	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.554	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.602	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.602	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.884	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.602	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.884	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.908	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	28.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	29.093	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	29.093	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	29.284	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	29.793	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	29.793	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	29.844	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	29.844	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	30.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	30.164	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-263	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	30.497	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	30.665	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-263a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	30.823	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	30.893	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Pintado	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	30.923	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	31.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	31.021	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	31.120	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-261	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	31.272	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	31.272	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	32.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en AP-41	32.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.040	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	32.398	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.684	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.684	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en AP-41	32.732	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.732	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.989	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	32.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	33.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	110.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	33.356	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	60.0	Panel	S-225	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	33.548	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	120.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	33.898	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	33.955	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	34.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	34.367	Derecho	Pórtico	T.R. 80x40 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-368	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	34.451	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	34.451	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	34.502	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	34.553	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	34.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	35.071	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	35.071	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	35.698	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	35.714	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	35.761	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.761	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.805	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.805	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.805	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.805	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	35.900	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	36.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	36.497	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	36.846	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	37.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	37.144	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	37.497	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	38.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	38.293	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	38.646	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	38.946	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	39.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	39.323	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	40.025	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	40.092	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	40.489	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	40.747	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	40.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	41.099	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	41.899	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	41.998	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	42.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	42.408	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	42.456	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	42.527	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	42.826	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en AP-41	43.129	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.229	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Pintado	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.328	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.429	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.489	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.489	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.540	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.540	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	43.696	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.017	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.443	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.443	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-32	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.443	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.443	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-32	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.564	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.564	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.608	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	44.621	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.623	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.959	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-127	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.959	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.959	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-271	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.959	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	44.959	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.129	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.129	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.129	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	45.129	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	45.229	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	45.229	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.230	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Galvanizado
Calzada Derecha en AP-41	45.230	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.330	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.330	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.331	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.331	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.381	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.432	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.432	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.456	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.600	Izquierdo	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-355	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	45.998	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	46.000	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Pintado	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	46.152	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	46.152	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	46.196	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	46.197	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en AP-41	46.398	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en AP-41	47.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	1.701	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-242a	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	1.746	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61a	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	1.746	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61a	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.075	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	2.172	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.499	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	2.680	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	2.680	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	2.698	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	2.783	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.783	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.886	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.886	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.903	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	2.998	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	3.006	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	3.095	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	3.106	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	3.204	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	3.302	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	3.302	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	3.425	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	3.783	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	3.783	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	3.858	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	3.897	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	4.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	4.277	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	4.571	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	4.900	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	4.933	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	5.133	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	5.704	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	5.895	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	5.895	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	5.980	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	5.996	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	5.996	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	6.530	Izquierdo	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-354	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	6.695	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.695	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.695	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.695	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.702	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	6.798	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.798	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.798	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	6.798	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.902	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.902	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. E.G.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	6.902	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.902	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	6.984	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	6.984	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.065	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	7.103	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.103	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.139	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	7.140	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.493	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	7.598	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.598	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	7.766	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	8.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	8.051	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	8.095	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	8.146	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.239	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.239	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.314	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	8.314	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	8.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.410	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.410	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.460	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	8.492	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	8.565	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.665	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	8.765	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	9.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	9.056	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	9.295	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	9.446	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	9.635	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	9.942	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	10.016	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Otros	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	10.303	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	11.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	11.052	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Pintado	550.0	Panel	S-550	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	11.096	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	11.447	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	11.749	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	12.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	12.097	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	12.899	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	13.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	13.147	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	13.393	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	13.548	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	13.784	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	13.892	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	13.995	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	14.591	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	14.698	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	15.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	15.052	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	15.347	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	15.509	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	15.602	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	15.602	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	15.620	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	15.669	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	15.669	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	16.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	16.108	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	16.442	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	16.489	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	16.833	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	16.881	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	16.987	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	17.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	17.088	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	17.096	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	17.186	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	17.284	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	17.484	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	17.891	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	17.949	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	18.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	18.028	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	18.240	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	18.545	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	18.899	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	19.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	19.698	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	20.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Otros	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	20.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	20.350	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	20.698	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	20.883	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	21.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	25.0	Hito	S-570	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	21.497	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	21.941	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	22.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	25.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	22.395	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	22.916	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	23.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	23.194	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	23.543	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	23.847	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	24.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	24.193	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	24.282	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	24.432	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	24.494	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	24.494	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	25.173	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	25.345	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	25.548	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	25.692	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	25.747	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	25.792	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	25.905	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	25.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	26.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	26.097	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	26.151	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-242	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	26.645	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	26.896	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	27.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	27.295	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	27.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	27.868	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	27.979	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	27.980	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.042	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.042	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.687	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	28.799	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.991	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	28.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	29.046	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-303	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	29.088	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	29.182	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	29.281	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	29.286	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	29.367	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	29.574	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	29.592	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	30.075	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.500	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	30.569	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.716	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.717	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.770	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.770	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	30.894	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	31.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	31.239	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	31.239	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	31.330	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	31.514	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	32.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	32.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	32.296	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	32.296	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	32.381	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-261	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	32.398	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	32.482	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	32.579	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	32.680	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	32.885	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-263a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	33.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	33.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	33.387	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-263a	Aluminio	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	33.545	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	33.900	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	34.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	34.265	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	34.346	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	34.346	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	34.404	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	34.406	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	34.694	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.219	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.486	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.486	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.486	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.628	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.696	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.704	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.764	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.825	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	35.925	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	36.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	36.089	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	36.496	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	36.607	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	36.844	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	37.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	37.496	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	38.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	38.298	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	38.656	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	38.952	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	39.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	39.325	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	40.028	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en AP-41	40.091	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	40.489	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	40.743	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	40.997	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-571	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	41.098	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	41.898	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	41.996	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	42.195	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	42.504	Derecho	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	42.523	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	42.794	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	42.990	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.087	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.087	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Hierro	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.143	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.144	Izquierdo	Poste	Poste simple	Aluminio	Pintado	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	43.598	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	43.663	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	43.663	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	43.789	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	43.789	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	43.964	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Aluminio	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	44.392	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.392	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.491	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	44.589	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.603	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	44.671	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.780	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Izquierda en AP-41	44.993	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	44.999	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	45.379	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	45.478	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-225	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Izquierda en AP-41	45.791	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	45.998	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en AP-41	46.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	46.402	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Izquierda en AP-41	47.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Ramal 1 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.025	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.090	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.176	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	0.194	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-235a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	0.208	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	0.284	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-342-i	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.188	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.188	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.266	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.266	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.290	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1a	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.343	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [0] E-1 - Conexión R-5	1.343	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.083	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.148	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.215	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.043	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.043	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.072	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.175	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.225	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	250.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.225	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	250.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.275	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.320	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.371	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.371	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.022	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.038	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	250.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.199	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.199	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.253	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.290	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	420.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.290	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	420.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.326	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.326	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.058	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.158	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.158	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.179	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.179	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.202	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.202	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.204	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.204	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.297	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.297	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.321	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	450.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.350	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.382	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.406	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.059	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.079	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.079	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.080	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.080	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.299	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.299	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Lama Aluminio	Refl. H.I.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.319	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.457	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.457	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.476	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1a en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.476	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.027	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.027	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.032	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.077	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.177	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.177	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.177	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.227	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.269	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.269	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.309	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.327	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.327	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.012	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.044	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.044	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.047	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.197	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.249	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.348	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.355	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.355	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.017	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Pintado
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.079	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Pintado
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.430	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.430	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.000	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.035	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.071	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.234	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.234	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.235	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.235	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.235	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.277	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.285	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.377	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.377	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.006	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.094	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio		Circular	R-301_50	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.351	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Panel	S-222	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.351	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Panel	S-222	Lama Aluminio	Refl. H.I.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.561	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.640	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.671	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.679	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.006	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.070	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.070	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.167	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.241	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.241	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.298	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.298	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.298	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.311	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.433	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	650.0	Triangular	P-13a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	650.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	650.0	Circular	R-301_80	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.075	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.139	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Refl. H.I.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.155	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. H.I.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.205	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. H.I.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.304	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. H.I.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.304	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. H.I.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.316	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.316	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.022	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.070	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.102	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.087	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.095	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.100	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-14a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [15] E-4 - Carranque	0.174	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.031	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Pintado	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.084	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.109	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.006	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	20.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.011	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	20.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.017	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	20.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.017	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	20.0	Circular	R-200-a	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.017	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.017	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.288	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	100.0	Panel	S-222	Aluminio	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.311	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-271	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.327	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	70.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.382	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	70.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.382	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.382	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.382	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.467	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.497	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	50.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.784	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.011	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2a	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.011	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.063	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.063	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.108	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.108	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.130	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.279	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.326	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.326	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.327	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.327	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.050	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.050	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.125	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.238	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.238	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.244	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.244	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.244	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.294	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.303	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.317	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.377	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.377	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.171	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.171	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.210	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.221	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.221	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.015	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-310-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 9a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 9a en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.033	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 10 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.002	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 10 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.047	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 10 en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.108	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.112	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Pintado	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.186	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.186	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.234	Derecho	Poste	Poste simple	Aluminio	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.271	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.271	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.287	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1a	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.364	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.364	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Aluminio	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.390	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.044	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.087	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.096	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.341	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.438	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.438	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.012	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.113	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.113	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.166	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.201	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1a	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.262	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Aluminio	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.262	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.028	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.028	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.094	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.101	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.101	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.101	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.101	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Aluminio	Pintado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.145	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.153	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.011	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-116	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-114	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-113	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-111	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.038	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.038	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.041	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.041	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.049	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	S-940	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.057	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.064	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Panel	S-200	Acero	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.295	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.295	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.319	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Pintado	350.0	Rectangular	S-940	Hierro	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.335	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.335	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.395	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.395	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.403	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Aluminio	Pintado
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.426	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.589	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.632	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Aluminio	Pintado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 5a en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.694	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_50	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.020	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.060	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.114	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.134	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.134	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.152	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.159	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.159	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.192	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.253	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.287	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.287	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.028	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.098	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.098	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.102	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.150	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.154	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-14a	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.154	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.046	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 3 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.073	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.025	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.025	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.107	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.107	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.107	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.115	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.124	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	TB1d	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.161	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.259	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 4 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.259	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.008	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.008	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.064	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-200	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.067	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.099	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.099	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.357	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.371	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.375	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.378	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	50.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.378	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	50.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.440	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.594	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.594	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.635	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.714	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.810	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.810	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.996	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Pintado
Ramal 6 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.014	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.042	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.083	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.105	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.158	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.158	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.257	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.287	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.312	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Pintado
Ramal 1 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.312	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.033	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.095	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-i	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.057	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.057	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.129	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.265	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.265	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.265	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.265	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.319	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.053	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.096	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.131	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.134	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.181	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.304	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.332	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.332	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.357	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.357	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.011	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.011	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.030	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.056	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.079	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.101	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Lama Aluminio	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.177	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.177	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-200-a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.348	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.348	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.394	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.484	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_60	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.491	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Acero	Refl. E.G.

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 5a en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.587	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.009	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.039	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.039	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.033	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.153	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.206	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.206	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.284	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.061	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.089	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.115	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.160	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.256	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.256	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.305	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.305	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.385	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.414	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.037	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	950.0	Circular	R-116	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.037	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	950.0	Circular	R-114	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.037	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	950.0	Circular	R-113	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.037	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	950.0	Circular	R-111	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.087	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.087	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-222	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.143	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.145	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.145	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.259	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.259	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.305	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.408	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.408	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.196	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-14b	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.196	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.330	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 1a en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.046	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1a en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.083	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.498	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.657	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.657	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.895	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.020	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.101	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.248	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.248	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.067	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.157	Izquierdo	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-232a	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.020	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.020	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-310-i	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.020	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.020	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.515	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.515	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.551	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.047	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.090	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.090	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.141	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-360	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.186	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-310-i	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.186	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.612	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.612	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.675	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.675	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.757	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.757	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.803	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-220	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.070	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.112	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.129	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.184	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.184	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.236	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.236	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.284	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.309	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.309	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.335	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.389	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.389	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.012	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.072	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.272	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.272	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.313	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.313	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.329	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.041	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.041	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.088	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.126	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.141	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.141	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.182	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.235	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.235	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.310	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.310	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.334	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.392	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.392	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.012	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.019	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.180	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.180	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.265	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.266	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.266	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.336	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.336	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.010	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-500	Acero	Refl. E.G.
Ramal 8 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.002	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.050	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.124	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.004	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.050	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.121	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.120	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.160	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.408	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.000	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-365	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.055	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.055	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.153	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.391	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.391	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.391	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.445	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.492	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-11b	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.044	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Aluminio	Refl. H.I.
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.085	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.122	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.335	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.745	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.745	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.745	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.745	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.895	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.895	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.143	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.143	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-17a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.223	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.223	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-52	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.474	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.079	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2a	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.124	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-i	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.131	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.414	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-344-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.414	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.980	Derecho	Banderola	IPN-100 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.996	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.997	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.050	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.052	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.110	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.110	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.160	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.165	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.214	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.214	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.257	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13b	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	1.257	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.086	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.113	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-25	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.880	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.880	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.106	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.106	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.106	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	1.245	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.413	Derecho	Banderola	IPN-100 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.451	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.491	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.491	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.587	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.628	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.630	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.672	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.723	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13b	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.723	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.036	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-231a	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.077	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.077	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.313	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.313	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en A-40, [130] E-13 - Conexión A-42	0.362	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.012	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.188	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.198	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.198	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 1 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.246	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.044	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.044	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.128	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.154	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-i	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.225	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.225	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.268	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.268	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.326	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.393	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.428	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.428	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.019	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-940	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.181	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.181	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.239	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.239	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.239	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.335	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.335	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.004	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.004	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.095	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.140	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-341-d	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.195	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.195	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.245	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.294	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.346	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 4 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.346	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.029	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.153	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.210	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-14a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.210	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-305	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.024	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.024	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.122	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.122	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.167	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.191	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Refl. E.G.
Ramal 8 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.050	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 8 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.100	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 8 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.133	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 9 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.025	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 9 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.091	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 9 en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.152	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.001	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.001	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.047	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.097	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.097	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-i	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.127	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.127	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.185	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.185	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.237	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.237	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.303	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.303	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.336	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 15 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.392	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 15a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-322-d	Acero	Galvanizado
Ramal 15a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-321-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.118	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.162	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.190	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.217	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.239	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.252	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.253	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.344	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.351	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Rectangular	S-500	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-310-d	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.087	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.087	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.130	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.130	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.140	Izquierdo	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.240	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.297	Izquierdo	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-373	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.503	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.503	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.552	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.552	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-i	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.068	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.068	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.191	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1a	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.205	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 7 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.205	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.104	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.427	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.427	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.440	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.440	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.486	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.531	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.577	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 8 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.577	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.027	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-230a	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.063	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.155	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.155	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.213	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2a	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.253	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-342-d	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.339	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.347	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-230a	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.396	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.436	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.451	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.451	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.499	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.585	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.585	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-i	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.585	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.826	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 9 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.826	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.209	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.242	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	110.0	Cartel Flecha	S-342-d	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.260	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.260	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.334	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-360	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.675	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.765	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.881	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.881	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.060	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.152	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 10 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.201	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.027	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.042	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.234	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.234	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-840	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.236	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.236	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 11 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.260	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 12 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.040	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 12 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.040	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 12 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.301	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-510	Acero	Galvanizado
Ramal 12 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.393	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-61b	Acero	Galvanizado
Ramal 12 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.477	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 13 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.019	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 13 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 13 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 13 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.324	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 13 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.324	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.034	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.202	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.265	Derecho	Banderola	IPN-100 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.352	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.352	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.393	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.393	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.405	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.444	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 14 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.444	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.185	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.240	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.240	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.330	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.400	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.400	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.524	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-320-i	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.524	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.619	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.619	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.620	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.620	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.621	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-362	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.658	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. H.I.
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.728	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.760	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.760	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.761	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.761	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.775	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 17 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-320-d	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.013	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.062	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.096	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.100	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-232a	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.267	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 16 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.267	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.006	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.006	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.008	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.008	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.085	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.085	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 21a en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.088	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 20 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 20 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.137	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 19 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.003	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 19 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 19 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.070	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 19 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.116	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 19 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.154	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Refl. E.G.
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.026	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-993	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.475	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.475	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.522	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.665	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.665	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.781	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 22 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.781	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.202	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.202	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.211	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.211	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.250	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.307	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.346	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.404	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 23 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.404	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 24 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-320-d	Acero	Galvanizado
Ramal 24 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.023	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 24 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.219	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 24 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.270	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-220	Acero	Galvanizado
Ramal 24 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.324	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60a	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.022	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-i	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.022	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-d	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.026	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-320-d	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.033	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.038	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-20	Acero	Galvanizado
Ramal 27 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.058	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-13	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.013	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.069	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.121	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.121	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.225	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.271	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 25 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.271	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 26 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.047	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 26 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.047	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 26 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.051	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 26 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.051	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.081	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en TO-22	0.320	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-234	Lama Aluminio	Refl. H.I.
Calzada Derecha en TO-22	0.444	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.444	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.544	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.644	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.751	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.861	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.939	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	0.939	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.055	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.055	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.055	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.115	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.115	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.174	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.231	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.379	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en TO-22	1.485	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en TO-22	1.485	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en TO-22	1.712	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.911	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	1.998	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.001	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.007	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.075	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.077	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.105	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.128	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	2.311	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	3.047	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	3.103	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	3.493	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	3.708	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	4.065	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	4.585	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en TO-22	4.674	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	4.675	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	4.900	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	750.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	5.071	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	5.076	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	5.189	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en TO-22	5.331	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en TO-22	5.400	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	650.0	Panel	S-225	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	5.610	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Pintado
Calzada Derecha en TO-22	6.077	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Refl. H.I.
Calzada Derecha en TO-22	6.535	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	6.538	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Calzada Derecha en TO-22	6.621	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	6.894	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.085	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Derecha en TO-22	7.192	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.204	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.633	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.633	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.714	Derecho	Banderola	IPN-300 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-241	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	7.919	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.023	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.112	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.122	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.225	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.969	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.969	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.969	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	8.969	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Calzada Derecha en TO-22	9.211	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	0.347	Derecho	Poste	Poste simple	Ninguno	Ninguno	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.045	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.190	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.594	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.605	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.697	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.764	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.770	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.801	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.901	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	1.962	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-530	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.003	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.003	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-25	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.040	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.106	Derecho	Banderola	IPN-100 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-234	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.156	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.361	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	2.632	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	3.066	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	3.151	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	3.540	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	3.758	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	4.060	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	4.630	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	5.077	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	5.084	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	5.234	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	5.379	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	5.652	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	6.090	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	6.674	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	6.941	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.131	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.188	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-27	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.761	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-602	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.852	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Calzada Izquierda en TO-22	7.852	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.902	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	7.902	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.134	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.783	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.910	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	150.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.910	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_120	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.960	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	8.962	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cuadrada	S-11a	Acero	Galvanizado
Calzada Izquierda en TO-22	9.142	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Ramal 28 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.024	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-i	Acero	Galvanizado
Ramal 28 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.025	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-348-i	Acero	Galvanizado
Ramal 28 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.039	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 28 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.039	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 29 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.018	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 29 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.041	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 29 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.067	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 29 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.067	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.023	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.074	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.107	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 6 en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.137	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Compuesta	M-6	Acero	Galvanizado
Ramal 2 en A-40, [137] E-15 - Conexión AP-41	0.728	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [137] E-15 - Conexión AP-41	0.739	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [137] E-15 - Conexión AP-41	1.131	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [137] E-15 - Conexión AP-41	1.141	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2 en A-40, [137] E-15 - Conexión AP-41	1.176	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.005	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.016	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.063	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.170	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7 en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.170	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.006	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.008	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 2d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.037	Izquierdo	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Refl. E.G.
Ramal 2d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.505	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.005	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-d	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.005	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.042	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.042	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.083	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.083	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.084	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.084	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 21d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.087	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-200	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.002	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_100	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.016	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_90	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.071	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-2a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.114	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-342-d	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.143	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.174	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-15a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.174	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-840	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.225	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.236	Izquierdo	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio		Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.259	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26b	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.316	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.316	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.335	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.336	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-60b	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.385	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-26a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.419	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-870	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.419	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_60	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.484	Derecho	Pórtico	T.R. 100x50 mm.	Acero	Galvanizado color Aluminio	0.0	Panel	S-366	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.509	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-301-i	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.540	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.623	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.623	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.660	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.660	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.660	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-1c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.731	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Hito	S-570	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.000	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.051	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Rectangular	S-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.149	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.149	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.316	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-560a	Acero	Galvanizado
Ramal 3 en TO-22, [69] E-10 - Toledo	1.316	Derecho	Cartel	Cartel genérico	Acero	Galvanizado color Aluminio	550.0	Panel	S-224	Acero	Galvanizado
Ramal 15d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.006	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 15d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.025	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 15d en TO-22, [69] E-10 - Toledo	0.025	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 6a izq. en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.014	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6a izq. en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.026	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6d der. en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.015	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6d der. en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7a en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.011	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 7a en A-40, [127] E-12 - Bargas (con CM-4003)	0.025	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6a izq. en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.014	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6a izq. en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.028	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6a der. en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.027	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5a en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.021	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 5a en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.029	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 7d en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.018	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Galvanizado
Ramal 7d en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.022	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Galvanizado
Ramal 7a en A-40, [133] E-14 - Olías (con CM-4006)	0.010	Izquierdo	Poste	Poste doble	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Cartel Flecha	S-300-d	Acero	Galvanizado
Ramal 5d en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.004	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	250.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [1] E-2 - Moraleja de En medio	0.011	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.176	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-400c	Acero	Galvanizado
Ramal 5d en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.176	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-101	Acero	Galvanizado
Ramal 5d en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.326	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Galvanizado

Situación	PK	Margen	Tipo	Subtipo	Material	Acabado	Distancia	Tipo placa	Código placa	Material placa	Acabado placa
Ramal 5d en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.326	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_70	Acero	Galvanizado
Ramal 5d en TO-22, [138] E-9 - Mocejón	0.382	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-501	Acero	Galvanizado
Ramal 1d en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.194	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_80	Acero	Galvanizado
Ramal 1d en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.552	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-13a	Acero	Galvanizado
Ramal 1d en A-40, [118] E-11 - Río Guadarrama (con N-403)	0.644	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_50	Acero	Galvanizado
Ramal 1d en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.004	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 1d en AP-41, [7] E-3 - Serranillos	0.012	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.007	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 6d en AP-41, [25] E-5 - Illescas	0.015	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [28] E-6 - Numancia de la Sagra	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.000	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.015	Derecho	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-401a	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.048	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.148	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.148	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Placa Complementaria	S-800	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [44] E-8 - Villaseca de la Sagra	0.197	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.005	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	R-1	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.040	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Circular	R-301_40	Acero	Refl. E.G.
Ramal 5d en AP-41, [34] E-7 - Villaluenga de la Sagra	0.149	Izquierdo	Poste	Poste simple	Acero	Galvanizado color Aluminio	350.0	Triangular	P-4	Acero	Refl. E.G.

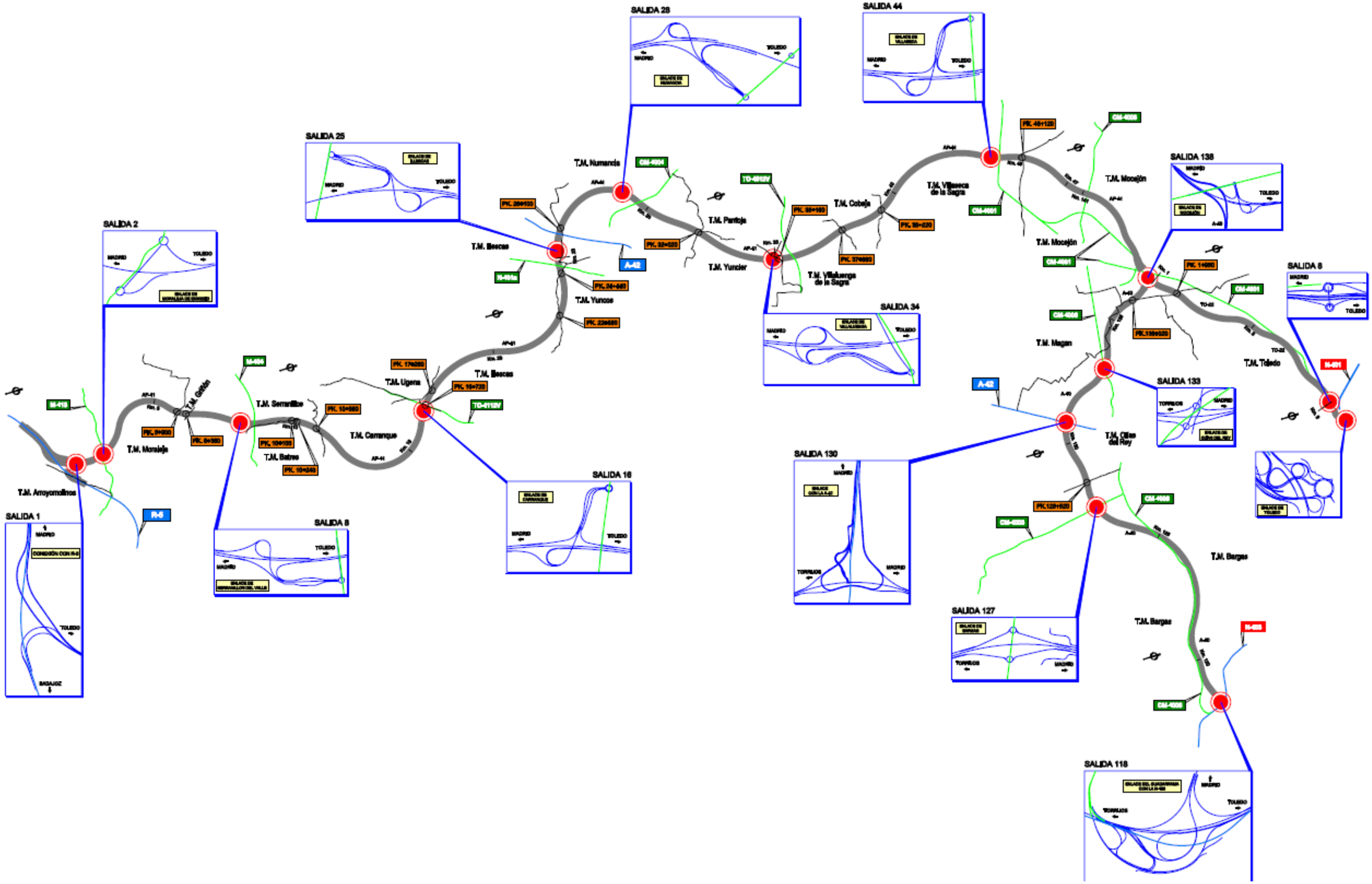
PANELES EN PORTICOS

Nº	LOCALIZACION	ERU	PK	SENTIDO
PMV-1	MORALEJA	ERU 2	3+150 AP41	MADRID
PMV-2	SERRANILLOS	ERU 3	6+720 AP41	TOLEDO
PMV-3	SERRANILLOS	ERU 3	8+930 AP41	MADRID
PMV-4	CARRANQUE	ERU 4	15+500 AP41	TOLEDO
PMV-5	CARRANQUE	ERU 4	17+265 AP41	MADRID
PMV-6	ILLESCAS	ERU 5	24+830 AP41	TOLEDO
PMV-7	NUMANCIA	ERU 6	29+340 AP41	MADRID
PMV-8	VILLALUENGA	ERU 7	34+150 AP41	TOLEDO
PMV-9	VILLALUENGA	ERU 7	35+900 AP41	MADRID
PMV-10	VILLASECA	ERU 8	43+000 AP41	TOLEDO
PMV-11	TOLEDO	ERU 8B	45+400 AP41	MADRID
PMV-12	TOLEDO	ERU 8B	46+900 AP41	TOLEDO
PMV-13	MOCEJON	ERU 10	1+700 TO22	MADRID

PANELES EN BANDEROLA

Nº	LOCALIZACION	ERU	PK	SENTIDO
BAND-1	R-5 BADAJOZ acceso AP-41	ERU 1	acceso AP41	BADAJOZ
BAND-2	R-5 MADRID acceso AP-41	ERU 1B	acceso AP41	MADRID
BAND-3	MORALEJA	ERU 2	1+000 acceso AP41	MADRID
BAND-4	SERRANILLOS	ERU 3	8+000 acceso peaje	
BAND-5	CARRANQUE	ERU 4	16+000 acceso peaje	
BAND-6	ILLESCAS	ERU 5	25+000 acceso peaje	
BAND-7	NUMANCIA	ERU 6	28+000 acceso peaje	
BAND-8	VILLALUENGA	ERU 7	34+000 acceso peaje	
BAND-9	VILLASECA	ERU 8	44+000 acceso peaje	
BAND-10	MOCEJON	ERU 10	1+300 TO22	MADRID
BAND-11	OLIAS sentido AP-41	ERU 12	132+570 A40	TOLEDO
BAND-12	AP-41 acceso A-42	ERU 13	131+700 A40	MADRID
BAND-13	AP-41 acceso A-42	ERU 14	129+720 A40	MADRID

APÉNDICE 2. PLANO DE CONJUNTO DE LA EXPLOTACIÓN


SALIDA 28
SALIDA 44
SALIDA 25
SALIDA 2
SALIDA 34
SALIDA 138
SALIDA 8
SALIDA 133
SALIDA 16
SALIDA 5
SALIDA 1
SALIDA 130
SALIDA 127
SALIDA 118
T.M. Numancia
T.M. Pantoja
T.M. Yuncler
T.M. Cobeja
T.M. Villaseca de la Sagra
T.M. Mocejón
T.M. Magan
T.M. Toledo
T.M. Olías del Rey
T.M. Borox
T.M. Bargas
T.M. Becerril de la Sagra
T.M. Becerril
T.M. Yuncos
T.M. Ugena
T.M. Serranillos
T.M. Carranque
T.M. Esquivias
T.M. Griñón
T.M. Moraleja
T.M. Arroyomolinos
T.M. Batres
A-42
M-50
M-45
R-5
CM-4004
CM-4001
CM-4006
CM-4005
CM-4008
TO-4112V
TO-4102V
TO-22
AP-41
AP-42
AP-41

APÉNDICE 3. RESULTADOS DE AUSCULTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Altura = Altura desde la vía (m).
- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	1	178	No legible	2	40,2652359	-3,889381647	S-11a	azul	19,5	blanco *	169	N/A	N/A	1,27	1,27	2
2	1	179	No legible	2	40,26524734	-3,889545441	S-11a	azul	20,1	blanco *	176,9	N/A	N/A	1,31	1,31	2,34
3	1	289	Óptima	2	40,26424408	-3,88943553	R-301	blanco	504,3	negro	0	rojo	43,4	1,23	1,23	2,06
4	1	289	Óptima	2	40,26425552	-3,889592409	R-301	blanco	583,1	negro	0	rojo	35,6	1,15	1,15	2,18
5	1	325	No legible	3	40,26392365	-3,889617205	S-242	azul *	17,8	blanco *	162,5	N/A	N/A	5,78	3,43	2,25
6	2	0	No legible	2	40,25984573	-3,888725281	S-570a	azul	21,9	blanco *	174,2	N/A	N/A	0,66	0,66	1,37
7	2	92	No legible	2	40,25917816	-3,888413191	P-01c	blanco *	170,5	negro	0	rojo	33	1,63	1,41	2,05
8	2	294	Óptima	2	40,25751877	-3,887422085	R-400c	azul	22,8	blanco	193,3	N/A	N/A	1,2	1,2	2,49
9	2	339	No legible	2	40,25715637	-3,88720274	R-01	blanco *	124,4	N/A	N/A	rojo	35,7	1,27	1,1	1,76
10	2	340	No legible	2	40,2571373	-3,88719964	R-400c	azul	19,8	blanco *	151,4	N/A	N/A	0,88	0,88	2,87
11	2	821	No legible	2	40,25382996	-3,883355379	S-11a	azul	14,1	blanco *	139,6	N/A	N/A	1,08	1,1	2,51
12	2	835	Tolerable	2	40,25367737	-3,88334918	S-11a	azul	20,5	blanco *	185,7	N/A	N/A	1,27	1,27	2,22
13	2	883	Óptima	2	40,25346375	-3,882750988	R-301	blanco	426,9	negro	0	rojo	31,9	1,22	1,22	1,99
14	2	886	Óptima	2	40,25336838	-3,882867336	R-301	blanco	485,1	negro	0	rojo	28,5	1,2	1,2	2,27
15	2	985	No legible	3	40,25280762	-3,881890535	S-602	azul *	22,5	blanco *	168,2	rojo *	55	2,92	1,54	2,16
16	3	0	No legible	2	40,25271225	-3,881682873	S-570a	azul	21,3	blanco *	150,2	N/A	N/A	0,68	0,68	1,44
17	3	757	No legible	3	40,24888611	-3,874506235	S-530	brown	26,5	blanco *	96,9	N/A	N/A	3,53	1,07	1,92
18	4	0	Óptima	2	40,24709702	-3,872937679	S-570a	azul	17,5	blanco	207,2	N/A	N/A	0,49	0,63	1,05
19	5	0	Sin criterio	2	40,23903656	-3,87250185	S-570a	azul (0.5º)	10,9 (0.5º)	blanco (0.5º) *	70,3 (0.5º)	N/A	N/A	0,64	0,64	1,03
20	5	151	No legible	3	40,23791885	-3,873297215	S-530	brown	25,5	blanco *	111	N/A	N/A	2,53	1,37	1,63
21	5	729	Óptima	2	40,23406219	-3,877907276	S-271	azul	66	blanco	642,2	N/A	N/A	5,24	5,59	2,45
22	6	0	No legible	2	40,23167419	-3,880256891	S-570a	azul	21,3	blanco *	134,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1,78
23	6	932	No legible	3	40,22389603	-3,883954763	S-355	azul *	17,9	blanco *	174,5	verde	N/A	4,5	4,28	1,91
24	7	0	No legible	2	40,22322464	-3,884264708	S-570a	azul	18,9	blanco *	129,1	N/A	N/A	0,68	0,68	1,16
25	7	386	No legible	3	40,22020721	-3,88615346	S-355	azul *	17,3	blanco *	181,8	verde *	38,9	4,21	4,26	1,72
26	7	512	No legible	2	40,21922302	-3,886885405	S-26c	azul	34,2	blanco *	170,2	N/A	N/A	0,62	1,33	2,1
27	7	611	No legible	2	40,21846008	-3,887498379	S-26b	azul	34,3	blanco *	157,9	N/A	N/A	0,6	1,27	2,01
28	7	711	No legible	2	40,21770096	-3,888145447	S-26a	azul	32,4	blanco *	179	N/A	N/A	0,62	1,21	1,86
29	7	734	No legible	3	40,21753693	-3,888297081	S-530	brown	24,5	blanco *	151	N/A	N/A	2,28	1,32	1,76
30	7	811	Óptima	2	40,21691132	-3,888707638	S-354a (*p)	azul	58,1	blanco	656,9	rojo	226,4	5,06	4,55	5,99
31	7	811	Óptima	2	40,2169342	-3,888753653	S-351a (*p)	blanco	620,6	negro	0	verde	133,6	3,95	4,54	5,88
32	7	867	Tolerable	2	40,21655273	-3,889201403	R-301	blanco *	182,9	negro	0	rojo	32,6	0,87	0,87	2,14
33	7	914	Óptima	2	40,21619034	-3,889502525	S-02	azul	78,8	blanco	452,6	rojo	151,1	1,08	1,38	2,23
34	7	916	No legible	2	40,21618271	-3,889518738	S-870	blanco *	169,5	negro	0	N/A	N/A	1,13	0,51	1,73
35	7	955	No legible	2	40,21588135	-3,889763355	R-301	blanco *	160,4	negro	0	rojo	24,4	0,9	0,9	2,32
36	8	0	Óptima	2	40,21546936	-3,890100002	S-570a	azul	21,6	blanco	725,7	N/A	N/A	0,61	0,64	1,55
37	8	16	Tolerable	2	40,2154541	-3,890123367	R-301	blanco *	183,8	negro	0	rojo	26,6	0,88	0,88	2,37
38	8	75	No legible	2	40,21495819	-3,890465498	S-341	blanco *	176,6	negro	0	N/A	N/A	2,08	0,99	2,36
39	8	273	No legible	2	40,21335983	-3,891503811	P-01c	blanco *	175,5	negro	0	rojo	31,7	1,75	1,52	1,93
40	8	523	Óptima	2	40,21127701	-3,892627716	R-400c	azul	25,8	blanco	189,9	N/A	N/A	0,93	0,93	3,87
41	8	623	Óptima	2	40,21033859	-3,892790556	S-11a	azul	23,5	blanco	225,2	N/A	N/A	1,32	1,32	1,84
42	8	625	No legible	2	40,21038818	-3,892978907	S-11a	azul	18,7	blanco *	153,9	N/A	N/A	1,27	1,27	2,22
43	8	678	Óptima	2	40,20986557	-3,892961979	R-301	blanco	415,4	negro	0	rojo	21,8	1,23	1,23	1,96
44	8	679	Óptima	2	40,20990753	-3,893152237	R-301	blanco	470,3	negro	0	rojo	49	1,22	1,22	2,26
45	8	774	No legible	3	40,20907593	-3,893415689	S-602	azul *	18,6	blanco *	138,7	rojo *	40,2	2,61	1,45	2,11
46	9	0	No legible	2	40,20691681	-3,893828154	S-570a	azul	23,4	blanco *	164,5	N/A	N/A	0,66	0,66	1,3
47	10	0	No legible	2	40,19792938	-3,896200418	S-574b	negro	0	blanco *	90,6	N/A	N/A	0,44	0,68	0,9
48	11	0	No legible	2	40,19070816	-3,902410269	S-570a	azul	22,1	blanco *	134,7	N/A	N/A	0,62	0,62	1,19
49	11	119	No legible	3	40,19003296	-3,903344631	S-560	verde *	33,4	blanco *	139,2	N/A	N/A	4,16	3,61	1,73
50	12	0	No legible	2	40,18578339	-3,9120574	S-570a	azul	23,6	blanco *	146,2	N/A	N/A	0,64	0,64	1,19
51	13	0	No legible	2	40,18048096	-3,921485901	S-570a	azul	23,1	blanco *	119,6	N/A	N/A	0,44	0,59	1,34
52	13	282	No legible	3	40,17842865	-3,923171282	S-530	brown	20,1	blanco *	136,4	N/A	N/A	2,35	1,66	2,09
53	13	663	No legible	3	40,17518234	-3,924754381	S-530	brown	20,8	blanco *	153,6	N/A	N/A	2,66	1,6	2,27
54	14	0	No legible	2	40,17201233	-3,925287008	S-570a	azul	24,3	blanco *	142,8	N/A	N/A	0,67	0,67	1,4
55	14	479	No legible	3	40,16783524	-3,924664497	S-530	brown	19,2	blanco *	158,1	N/A	N/A	1,76	1,36	2,1

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
56	14	968	No legible	3	40,16370773	-3,922307014	S-225	azul *	18,9	blanco *	174,2	N/A	N/A	5,19	3,47	2,24
57	15	0	No legible	2	40,163414	-3,922017097	S-570a	azul	21,7	blanco *	138,1	N/A	N/A	0,68	0,68	1,51
58	15	231	Tolerable	3	40,16183853	-3,920470953	S-225	azul *	28,7	blanco	722	N/A	N/A	3,88	4,47	2,26
59	15	456	No legible	3	40,16040802	-3,918573618	S-225	azul *	19,2	blanco *	177,9	N/A	N/A	5,17	3,47	1,96
60	15	634	Tolerable	2	40,15942764	-3,916862965	S-26c	azul	38,6	blanco *	182	N/A	N/A	0,65	1,31	2,15
61	15	649	No legible	3	40,15934372	-3,916713715	S-530	brown	24,2	blanco *	145	N/A	N/A	2,31	1,37	2,28
62	15	751	Tolerable	2	40,15885544	-3,915671587	S-26b	azul	35,1	blanco *	181,3	N/A	N/A	0,64	1,28	2,27
63	15	849	Tolerable	2	40,15842056	-3,914624929	S-26a	azul	33,7	blanco *	183,8	N/A	N/A	0,65	1,25	2,14
64	15	943	Óptima	2	40,15812302	-3,913503408	S-354a (*p)	azul	48	blanco	562,3	rojo	147,1	4,95	4,19	6,11
65	15	948	Óptima	3	40,15806198	-3,913490772	S-351 (*p)	blanco	614,9	negro	0	N/A	N/A	6,21	4,94	7,02
66	16	0	No legible	2	40,15779495	-3,912920237	S-570a	azul	19,2	blanco *	122,2	N/A	N/A	0,65	0,65	1,26
67	16	50	No legible	2	40,15763855	-3,912512779	R-301	blanco *	157,3	negro	0	rojo	34,1	0,87	0,87	1,88
68	16	51	No legible	2	40,15763474	-3,91251111	S-870	blanco *	141,4	negro	0	N/A	N/A	0,79	0,42	1,42
69	16	118	No legible	2	40,15742493	-3,911755562	S-341	blanco *	172,3	negro	0	N/A	N/A	2,48	0,96	1,97
70	16	240	Tolerable	2	40,15697098	-3,910442829	P-01c	blanco *	184,9	negro	0	rojo	44,4	1,86	1,61	1,59
71	16	414	Tolerable	2	40,1562767	-3,908612013	R-400c	azul	19,8	blanco *	181,1	N/A	N/A	1,2	1,2	2,01
72	16	465	No legible	2	40,15600204	-3,908117771	S-01	azul	13,1	blanco *	131,3	N/A	N/A	0,85	1,33	1,84
73	16	560	No legible	2	40,15558624	-3,907142639	R-400c	azul	23,2	blanco *	131,5	N/A	N/A	0,88	0,88	2,87
74	16	560	No legible	2	40,15558624	-3,907142401	R-01	blanco *	157,2	N/A	N/A	rojo	32,7	1,25	1,08	1,89
75	17	0	No legible	2	40,15327835	-3,902867317	S-570a	azul	11,7	blanco *	161,3	N/A	N/A	0,75	0,75	1,31
76	17	80	No legible	2	40,15285492	-3,902250767	S-11a	azul	18,3	blanco *	177,1	N/A	N/A	1,2	1,2	1,88
77	17	81	Óptima	2	40,15294647	-3,902131319	S-11a	azul	20,9	blanco	195,8	N/A	N/A	1,44	1,44	2,27
78	17	134	Óptima	2	40,15252686	-3,901778221	R-301	blanco	399,3	negro	0	rojo	51,2	1,19	1,19	2
79	17	135	Óptima	2	40,15261459	-3,901663065	R-301	blanco	548,4	negro	0	rojo	32,1	1,22	1,22	2,43
80	17	235	No legible	3	40,15188217	-3,900941849	S-602	azul *	19,1	blanco *	142,8	rojo *	41,1	2,96	1,65	1,94
81	18	0	No legible	2	40,14643478	-3,895463228	S-570	azul	22,2	blanco *	172,4	N/A	N/A	0,56	0,56	1,31
82	19	0	No legible	2	40,13803864	-3,891561985	S-570	azul	22,3	blanco *	135,1	N/A	N/A	0,64	0,64	1,12
83	20	0	No legible	2	40,12919617	-3,891636133	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,8	N/A	N/A	0,45	0,7	0,8
84	20	868	No legible	3	40,12166977	-3,893674135	S-530	brown	23,4	blanco *	150,3	N/A	N/A	2,26	1,35	2,13
85	21	0	No legible	2	40,12028503	-3,893752337	S-570a	azul	23,2	blanco *	149,3	N/A	N/A	0,54	0,62	1,5
86	22	0	No legible	2	40,1115036	-3,891079187	S-570a	azul	23	blanco *	174,6	N/A	N/A	0,65	0,65	1,62
87	22	832	No legible	3	40,10567856	-3,885173321	S-530	brown	23	blanco *	154,7	N/A	N/A	2,88	1,5	2,07
88	23	0	No legible	2	40,10468292	-3,883514643	S-570a	azul	21,9	blanco *	126,8	N/A	N/A	0,59	0,57	1,45
89	24	0	No legible	2	40,10127258	-3,872697115	S-570a	azul	22,7	blanco *	126,5	N/A	N/A	0,67	0,67	1,43
90	24	50	No legible	3	40,1012001	-3,872272015	S-225	azul *	20	blanco *	178,8	N/A	N/A	4,97	2,93	2,14
91	24	449	No legible	3	40,10104752	-3,867560148	S-530	brown	25,7	blanco *	149,1	N/A	N/A	2,64	1,34	2,02
92	24	627	Óptima	3	40,10111237	-3,865461111	S-225 (*p)	azul	56,6	blanco	492,1	N/A	N/A	5,28	3,21	7,06
93	24	837	Tolerable	2	40,1010437	-3,863001108	S-26c	azul	36,1	blanco *	187,8	N/A	N/A	0,61	1,26	1,85
94	24	936	Tolerable	2	40,10096741	-3,861831665	S-26b	azul	34,6	blanco *	181,1	N/A	N/A	0,68	1,29	1,83
95	25	0	No legible	2	40,10088348	-3,860976934	S-570a	azul	21,7	blanco *	146,4	N/A	N/A	0,68	0,81	1,14
96	25	38	Óptima	2	40,10084915	-3,860701561	S-26a	azul	35,6	blanco	193,5	N/A	N/A	0,66	1,34	2
97	25	139	Óptima	3	40,10071945	-3,859528303	S-351 (*p)	blanco	543,5	negro	0	N/A	N/A	3,85	3,47	6,35
98	25	139	Óptima	2	40,10076141	-3,859516144	S-354a (*p)	azul	52,2	blanco	603,7	verde	N/A	5,39	3,49	6,43
99	25	178	Óptima	2	40,10058212	-3,859093666	R-301	blanco	189,2	negro	0	rojo	33,7	0,88	0,88	1,91
100	25	178	No legible	2	40,10058212	-3,859091282	S-870	blanco *	173,1	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,41	1,44
101	25	227	Tolerable	2	40,10046768	-3,858532906	R-301	blanco *	181,6	negro	0	rojo	26,4	0,88	0,88	2,11
102	25	228	No legible	2	40,10046768	-3,858529568	S-870	blanco *	148,1	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,42	1,63
103	25	360	Óptima	2	40,1001358	-3,85703826	R-301	blanco	195,8	negro	0	rojo	37,8	0,87	0,87	1,88
104	25	361	No legible	2	40,10012817	-3,857028961	S-870	blanco *	174,3	negro	0	N/A	N/A	0,89	0,42	1,39
105	25	414	No legible	2	40,10002136	-3,856420755	S-341	blanco *	179,1	negro	0	N/A	N/A	2,62	1,02	1,95
106	25	465	No legible	2	40,0998764	-3,855844975	P-01c	blanco *	178,6	negro	0	rojo	35,8	1,73	1,49	1,91
107	25	605	No legible	2	40,0994072	-3,854315758	R-400c	azul	20,9	blanco *	169,3	N/A	N/A	1,23	1,23	2,02
108	25	701	No legible	2	40,09903336	-3,85327673	R-01	blanco *	138,1	N/A	N/A	rojo	28,5	1,19	1,03	2,08
109	25	703	No legible	2	40,09902573	-3,853263617	R-400c	azul	26,6	blanco *	148,1	N/A	N/A	0,88	0,88	3,06
110	26	0	No legible	2	40,09771729	-3,850169182	S-570a	azul	33,1	blanco *	109	N/A	N/A	0,74	0,74	0,9
111	26	71	Óptima	2	40,09752655	-3,849492073	S-11a	azul	22,1	blanco	230,5	N/A	N/A	1,32	1,32	2,58

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
112	26	73	Óptima	2	40,09751892	-3,849473715	S-11a	azul	25,6	blanco	197,9	N/A	N/A	1,45	1,45	2,71
113	26	119	Óptima	2	40,09716415	-3,849125147	R-301	blanco	395,8	negro	0	rojo	34,3	1,19	1,19	1,96
114	26	120	Óptima	2	40,09727097	-3,849023342	R-301	blanco	560,7	negro	0	rojo	40,7	1,21	1,21	2,55
115	26	262	No legible	3	40,09637451	-3,847793341	S-602	azul *	19,5	blanco *	164,6	rojo *	23,7	2,78	1,5	1,92
116	27	0	No legible	2	40,09139633	-3,842083931	S-570a	azul	21,8	blanco *	122,8	N/A	N/A	0,69	0,69	1,02
117	27	515	No legible	3	40,08731079	-3,839553356	S-235	azul *	19	blanco *	163,1	verde *	34,3	4,42	3,69	1,48
118	28	0	No legible	2	40,083004	-3,838665009	S-570a	azul	20,3	blanco *	113,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1
119	28	19	No legible	3	40,08289719	-3,838682413	S-235	azul *	18,3	blanco *	159,8	verde	41,1	5,01	4,13	1,95
120	28	215	Óptima	2	40,0811348	-3,838848114	S-26c	azul	31,4	blanco	194,9	N/A	N/A	0,63	1,21	1,79
121	28	412	Tolerable	2	40,07939529	-3,839355946	S-26a	azul	27,8	blanco *	185,5	N/A	N/A	0,73	1,27	1,76
122	28	508	Óptima	2	40,07855606	-3,839656591	S-351a (*p)	blanco	562,2	negro	0	verde	148,3	3,69	3,9	5,94
123	28	512	Óptima	2	40,0785141	-3,839612961	S-354a (*p)	azul	70,6	blanco	712,1	rojo	159,4	5,58	4,55	6,51
124	28	554	No legible	2	40,07817459	-3,839932203	R-301	blanco *	158,3	negro	0	rojo	18,3	0,87	0,87	2,05
125	28	555	No legible	2	40,07817078	-3,839936972	S-870	blanco *	177,9	negro	0	N/A	N/A	0,77	0,44	1,56
126	28	602	No legible	2	40,07777405	-3,840165615	S-02	azul	16,1	blanco *	130,9	rojo	31,2	0,91	1,42	1,59
127	28	602	No legible	2	40,07777023	-3,840165377	S-870	blanco *	140,4	negro	0	N/A	N/A	0,91	0,5	1,05
128	28	670	No legible	2	40,07721329	-3,840518475	S-870	blanco *	154,1	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,46	1,14
129	28	670	No legible	2	40,07721329	-3,840522051	R-301	blanco *	168,4	negro	0	rojo	24,8	0,87	0,87	1,69
130	28	725	No legible	2	40,07675171	-3,840764284	S-341	blanco *	173,3	negro	0	N/A	N/A	2,72	1,02	1,79
131	28	894	Tolerable	2	40,07540512	-3,841839075	P-01c	blanco *	187,9	negro	0	rojo	37	1,69	1,47	1,63
132	29	0	No legible	2	40,07477188	-3,842448235	S-570a	azul	22,3	blanco *	130,1	N/A	N/A	0,52	0,64	1,04
133	29	111	No legible	2	40,07410431	-3,843196869	R-400c	azul	20,4	blanco *	176,7	N/A	N/A	1,26	1,26	2,02
134	29	175	No legible	2	40,0737114	-3,843750715	R-01	blanco *	115	N/A	N/A	rojo	32	1,27	1,1	1,61
135	29	175	No legible	2	40,0737114	-3,843751431	R-400c	azul	25,9	blanco *	148,5	N/A	N/A	0,89	0,89	2,59
136	29	804	No legible	2	40,07021713	-3,849576473	S-11a	azul	20,5	blanco *	169,1	N/A	N/A	1,19	1,24	1,92
137	29	806	No legible	2	40,07011032	-3,849491835	S-11a	azul	20,7	blanco *	163,1	N/A	N/A	1,26	1,32	1,96
138	29	856	Óptima	2	40,06994247	-3,850076675	R-301	blanco	528,3	negro	0	rojo	26,7	0,87	0,87	2,08
139	29	858	Óptima	2	40,06982803	-3,84998107	R-301	blanco	542,3	negro	0	rojo	39,4	0,9	0,9	2,24
140	29	997	No legible	3	40,06915665	-3,851382256	S-602	azul *	22,5	blanco *	164,4	rojo *	9,9	2,73	1,51	2,03
141	30	0	No legible	2	40,06898499	-3,851637125	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,9	N/A	N/A	0,49	0,53	1,31
142	30	915	Tolerable	2	40,06297684	-3,858886957	S-26b	azul	31,5	blanco *	184,1	N/A	N/A	0,74	1,28	2,03
143	31	0	No legible	2	40,06243896	-3,85938859	S-570a	azul	21,4	blanco *	123,9	N/A	N/A	0,72	0,64	1,27
144	31	34	Tolerable	2	40,06224823	-3,859556675	S-26a	azul	33,3	blanco *	187,7	N/A	N/A	0,7	1,32	2,09
145	31	131	No legible	3	40,06153488	-3,860227108	S-261	blanco *	187,7	negro	0	N/A	N/A	5,07	3	2,36
146	31	283	No legible	2	40,06042862	-3,861273289	S-870	blanco *	169,9	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,35	1,57
147	31	348	Tolerable	2	40,05992126	-3,861666918	S-344	blanco *	184,3	negro	0	N/A	N/A	2,09	0,64	1,92
148	32	0	No legible	2	40,05538559	-3,866606712	S-570a	azul	20,3	blanco *	150,4	N/A	N/A	0,69	0,69	1,18
149	32	47	Tolerable	2	40,05513382	-3,866934776	P-01c	blanco *	182,5	negro	0	rojo	36	1,74	1,51	1,77
150	32	234	Óptima	2	40,05397415	-3,86853981	R-400c	azul	22,8	blanco	208,2	N/A	N/A	1,23	1,23	1,78
151	32	306	No legible	2	40,05358505	-3,869208097	R-01	blanco *	154,3	N/A	N/A	rojo	27,8	1,22	1,05	1,74
152	32	307	No legible	2	40,05358124	-3,869222164	R-400c	azul	26,1	blanco *	159,1	N/A	N/A	0,91	0,91	2,8
153	32	689	No legible	2	40,05131912	-3,872596979	S-11a	azul	20,5	blanco *	176,7	N/A	N/A	1,2	1,26	2,06
154	32	690	Óptima	2	40,05121994	-3,872502089	S-11a	azul	21,8	blanco	200,8	N/A	N/A	1,33	1,33	2,08
155	32	740	Óptima	2	40,05101776	-3,87305069	R-301	blanco	466,2	negro	0	rojo	36	1,17	1,17	2,26
156	32	740	Óptima	2	40,05092239	-3,872945309	R-301	blanco	517	negro	0	rojo	23,2	0,91	0,91	2,2
157	32	996	No legible	3	40,04945755	-3,875267506	S-602	azul *	21,8	blanco *	174,2	rojo *	54,2	2,88	1,54	2,14
158	33	0	No legible	2	40,04938889	-3,875329494	S-570a	azul	21	blanco *	173,1	N/A	N/A	0,61	0,61	1,37
159	33	973	No legible	3	40,04244232	-3,882224321	S-225	azul *	18,7	blanco *	173,2	N/A	N/A	5,63	3,58	2,2
160	34	0	No legible	2	40,04216766	-3,882380009	S-570a	azul	24	blanco *	146,8	N/A	N/A	0,62	0,62	1,44
161	34	87	Óptima	2	40,04157257	-3,882806778	S-26c	azul	32,6	blanco	197,3	N/A	N/A	0,67	1,28	2,18
162	34	186	Tolerable	2	40,04077148	-3,883325338	S-26b	azul	32,4	blanco *	185,2	N/A	N/A	0,71	1,44	2,2
163	34	285	No legible	2	40,03995895	-3,883817434	S-26a	azul	28,6	blanco *	160,9	N/A	N/A	0,7	1,32	2,2
164	34	383	Óptima	2	40,03911209	-3,884160757	S-354a (*p)	azul	58,8	blanco	676,4	rojo	164,7	5,1	3,57	6,28
165	34	385	Óptima	3	40,03911209	-3,884230137	S-351 (*p)	blanco	668,5	negro	0	N/A	N/A	5,36	4,06	6,59
166	34	465	No legible	2	40,03846741	-3,884647846	R-301	blanco *	169,7	negro	0	rojo	35,2	0,83	0,83	2,18
167	34	465	No legible	2	40,03846741	-3,884646893	S-870	blanco *	162,6	negro	0	N/A	N/A	0,67	0,37	1,75

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
168	34	519	No legible	2	40,03801727	-3,884892702	S-02	azul	20,9	blanco *	157,1	rojo	36,2	1,02	1,54	2,33
169	34	568	Tolerable	2	40,03760529	-3,885093212	R-301	blanco *	182,6	negro	0	rojo	25,7	0,87	0,87	2,37
170	34	667	No legible	2	40,03675842	-3,885470629	R-301	blanco *	158,1	negro	0	rojo	40,8	0,86	0,86	2,27
171	34	758	Tolerable	2	40,03596497	-3,885758162	S-341	blanco *	185,3	negro	0	N/A	N/A	2,57	0,95	2,35
172	34	956	Tolerable	2	40,03422165	-3,88634944	P-01c	blanco *	182,9	negro	0	rojo	34,5	1,69	1,46	1,61
173	35	0	No legible	2	40,03371429	-3,886501074	S-570a	azul	23,4	blanco *	134,2	N/A	N/A	0,66	0,77	1,26
174	35	80	Óptima	2	40,03307724	-3,886666298	R-400c	azul	24,1	blanco	201,8	N/A	N/A	1,22	1,22	2,54
175	35	173	No legible	2	40,03226089	-3,886915445	R-400c	azul	26,7	blanco *	156,6	N/A	N/A	0,88	0,88	3,27
176	35	173	No legible	2	40,03226471	-3,886914253	R-01	blanco *	148,6	N/A	N/A	rojo	28,4	1,32	1,14	2,26
177	35	319	No legible	3	40,0309639	-3,887169838	S-530	brown	18,8	blanco *	133,1	N/A	N/A	2,58	1,48	2,26
178	35	772	Óptima	2	40,0268631	-3,887292147	S-11a	azul	22,2	blanco	199,1	N/A	N/A	1,29	1,36	1,86
179	35	774	Tolerable	2	40,02685547	-3,887449265	S-11a	azul	21,2	blanco *	182,7	N/A	N/A	1,25	1,32	2,18
180	35	818	Óptima	2	40,02645493	-3,887448788	R-301	blanco	448,4	negro	0	rojo	31,1	1,15	1,15	1,86
181	35	819	Óptima	2	40,02643967	-3,887276173	R-301	blanco	501,2	negro	0	rojo	37,1	1,26	1,26	2,11
182	35	914	No legible	3	40,02558517	-3,887429476	S-602	azul *	22	blanco *	169,9	rojo *	43	2,8	1,58	2,07
183	36	0	No legible	2	40,02471161	-3,887356758	S-570a	azul	21,3	blanco *	145,6	N/A	N/A	0,79	0,79	1,53
184	37	0	No legible	2	40,01588821	-3,88486433	S-570a	azul	20,6	blanco *	121,2	N/A	N/A	0,86	0,71	1,53
185	38	0	No legible	2	40,00730515	-3,881714582	S-570a	azul	21,9	blanco *	131	N/A	N/A	0,65	0,63	1,14
186	39	0	No legible	2	39,99840164	-3,87991786	S-570a	azul	23,7	blanco *	139,8	N/A	N/A	0,65	0,65	1,46
187	40	0	No legible	2	39,99078369	-3,873063803	S-574b	N/A	N/A	blanco *	88,2	N/A	N/A	0,45	0,65	0,95
188	41	0	No legible	2	39,98366165	-3,866714001	S-570a	azul	21,6	blanco *	131,8	N/A	N/A	0,57	0,62	1,12
189	42	0	No legible	2	39,9750061	-3,863915205	S-570a	azul	20	blanco *	138	N/A	N/A	0,74	0,74	1,21
190	42	423	Óptima	3	39,97135162	-3,863997459	S-225	azul	52,6	blanco	673,6	N/A	N/A	5,39	4,02	1,65
191	42	474	No legible	3	39,97089386	-3,864040375	S-530	brown	19,5	blanco *	148,6	N/A	N/A	2,3	1,27	1,84
192	42	844	No legible	3	39,96759415	-3,864808083	S-225	azul *	19,5	blanco *	164,6	N/A	N/A	4,73	3,82	1,88
193	43	0	No legible	2	39,96617508	-3,865288258	S-570a	azul	22,1	blanco *	135,8	N/A	N/A	0,69	0,69	1,4
194	43	145	Tolerable	2	39,9650383	-3,865792274	S-26c	azul	32,1	blanco *	184,9	N/A	N/A	0,62	1,26	1,87
195	43	243	No legible	2	39,96421051	-3,866204262	S-26b	azul	23,5	blanco *	134,2	N/A	N/A	0,62	1,25	1,81
196	43	344	Óptima	2	39,96338272	-3,866669178	S-26a	azul	28,5	blanco	189,9	N/A	N/A	0,67	1,28	1,9
197	43	442	Óptima	2	39,9625473	-3,8670609	S-354a (*p)	azul	58,5	blanco	586,6	rojo	182	5,07	4,12	5,97
198	43	442	Óptima	3	39,96256638	-3,867114544	S-351 (*p)	blanco	648,7	negro	0	N/A	N/A	3,98	4,19	6,01
199	43	501	Óptima	2	39,96211624	-3,867502451	R-301	blanco	197,9	negro	0	rojo	25,7	0,89	0,89	2,17
200	43	553	No legible	2	39,96170044	-3,867782354	S-02	azul	18	blanco *	129,5	rojo	33,6	0,91	1,34	1,53
201	43	554	No legible	2	39,96169281	-3,867791891	S-870	blanco *	160,3	negro	0	N/A	N/A	0,95	0,43	1,07
202	43	594	No legible	2	39,96137238	-3,868021727	R-301	blanco *	176,7	negro	0	rojo	32,5	0,87	0,87	2,38
203	43	594	No legible	2	39,96137238	-3,868023396	P-13A	blanco *	175,6	negro	0	rojo	50	1,19	1,03	3,2
204	43	595	No legible	2	39,96136856	-3,868029356	S-870	blanco *	157,9	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,42	1,94
205	43	657	Tolerable	2	39,96085739	-3,868318558	S-341	blanco *	183,3	negro	0	N/A	N/A	2,53	1,01	1,93
206	43	706	No legible	2	39,96046829	-3,868588448	P-01c	blanco *	161,7	negro	0	rojo	30,1	1,65	1,43	1,79
207	43	900	Óptima	2	39,95890808	-3,869622469	R-400c	azul	24,2	blanco	192,9	N/A	N/A	1,21	1,21	2,3
208	43	929	No legible	2	39,9587059	-3,869841337	S-01	azul	17,8	blanco *	129,9	N/A	N/A	1,01	1,45	2,47
209	43	984	No legible	2	39,95823669	-3,87007308	R-01	blanco *	164,1	N/A	N/A	rojo *	17,2	1,36	1,18	1,82
210	43	984	No legible	2	39,95823669	-3,870070219	R-400c	azul	16,8	blanco *	141,8	N/A	N/A	0,91	0,91	2,94
211	44	0	No legible	2	39,95788193	-3,870245457	S-570a	azul	21,1	blanco *	140,2	N/A	N/A	0,6	0,63	1,6
212	44	440	Óptima	2	39,95412064	-3,871426105	S-127	azul	53,5	blanco	632,9	N/A	N/A	2,42	2,91	2,11
213	44	441	Óptima	2	39,95414352	-3,871601582	S-127	azul	30,4	blanco	726,7	N/A	N/A	2,5	2,7	2,12
214	44	561	No legible	2	39,95308304	-3,871873617	S-11a	azul	19,6	blanco *	152,1	N/A	N/A	1,18	1,23	1,97
215	44	562	No legible	2	39,95304108	-3,871718884	S-11a	azul	19,3	blanco *	156	N/A	N/A	1,33	1,45	2,39
216	44	619	Óptima	2	39,95257187	-3,872012138	R-301	blanco	499,4	negro	0	rojo	35,7	1,15	1,15	1,95
217	44	621	Óptima	2	39,95251465	-3,871836901	R-301	blanco	513,6	negro	0	rojo	20	1,3	1,3	2,4
218	44	697	Óptima	3	39,95189667	-3,872234583	S-602	azul	59	blanco	486,5	verde	N/A	3,2	2,1	1,89
219	44	955	Óptima	2	39,94966888	-3,873119831	S-127	azul	62,4	blanco	734,2	N/A	N/A	2,24	2,82	1,82
220	44	957	Óptima	2	39,94961929	-3,872957468	S-127	azul	46,1	blanco	613,4	N/A	N/A	2,19	2,67	2,47
221	45	0	No legible	2	39,94933701	-3,873270512	S-570a	azul	12,1	blanco *	135,8	N/A	N/A	0,7	0,7	1,21
222	45	140	No legible	2	39,9482193	-3,873727083	R-301	blanco *	164,1	negro	0	rojo	22,9	0,92	0,92	3,78
223	45	140	No legible	2	39,94826889	-3,873874903	R-301	blanco *	128,1	negro	0	rojo *	17	1,22	1,22	2,98

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
224	45	140	No legible	2	39,94826889	-3,873873472	R-200	blanco *	122,9	negro	0	rojo	62,2	1,21	1,21	1,71
225	45	140	No legible	2	39,94822311	-3,873727083	R-200	blanco *	179,2	negro	0	rojo	20,2	1,19	1,19	2,35
226	45	239	No legible	2	39,94747162	-3,874374866	R-200	blanco *	131,4	negro	0	rojo	30,6	1,19	1,19	1,83
227	45	239	Tolerable	2	39,9474678	-3,874376535	R-301	blanco *	182,7	negro	0	rojo	24,2	1,2	1,2	3,1
228	45	241	No legible	2	39,94740677	-3,874234438	R-200	blanco *	158,1	negro	0	rojo	28,7	1,2	1,2	2,42
229	45	241	Óptima	2	39,94740295	-3,874234676	R-301	blanco	193,1	negro	0	rojo	22,8	0,96	0,96	3,85
230	45	339	No legible	2	39,94667435	-3,87493372	R-200	blanco *	134,2	negro	0	rojo	26,3	1,21	1,21	1,98
231	45	340	No legible	2	39,94666672	-3,87493968	R-301	blanco *	176	negro	0	rojo	22,4	1,24	1,24	3,33
232	45	341	No legible	2	39,94660568	-3,874803782	R-200	blanco *	158,9	negro	0	rojo	22,7	1,22	1,22	2,51
233	45	341	Tolerable	2	39,94660568	-3,87480402	R-301	blanco *	183,1	negro	0	rojo	25,2	1,23	1,23	3,83
234	45	442	No legible	2	39,94582748	-3,875416517	R-200	blanco *	164,9	negro	0	rojo	28,6	1,2	1,2	2,48
235	45	442	Óptima	2	39,94582748	-3,875416517	R-301	blanco	219,3	negro	0	rojo	32,8	1,2	1,2	3,79
236	45	464	Óptima	2	39,94574356	-3,8757658	S-127	azul	41,7	blanco	409,2	N/A	N/A	4,6	5,31	1,69
237	46	0	No legible	2	39,94215012	-3,879953146	S-570a	azul *	7,6	blanco *	82,4	N/A	N/A	0,78	0,79	0,91
238	46	164	No legible	2	39,94110107	-3,881090879	S-11a	azul	17,3	blanco *	116,6	N/A	N/A	1,26	1,26	1,75
239	46	166	No legible	2	39,94100571	-3,880987644	S-11a	azul	19,6	blanco *	139,9	N/A	N/A	1,25	1,25	2,45
240	46	211	Óptima	2	39,94074631	-3,881397963	R-301	blanco	536,3	negro	0	rojo	35,8	0,92	0,92	2,63
241	47	0	No legible	2	39,93695068	-3,889407873	S-570a	azul	16,5	blanco *	124,1	N/A	N/A	0,77	0,77	1,33

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | 1 +0289 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,264244
-3,889436



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**504,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**43,4**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**2,06**

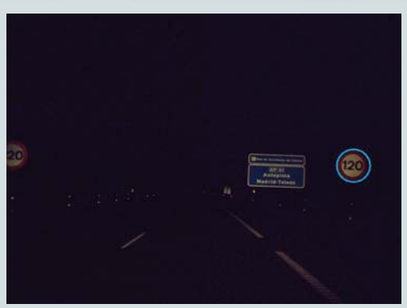
AMAC

0004 | 1 +0289 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,264256
-3,889592



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**583,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,6**
Tam. H (m):	**1,15**
Tam. V (m):	**1,15**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

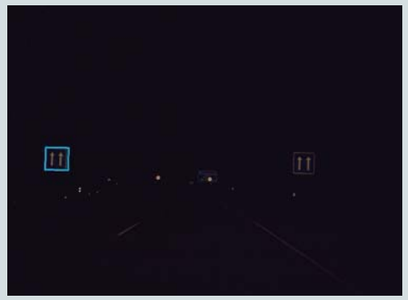
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | 1 +0178 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,265236
-3,889382



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**2**

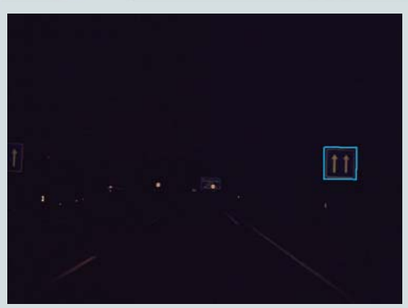
AMAC

0002 | 1 +0179 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,265247
-3,889545



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,34**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0007 | 2 +0092 | P-01c ✗



Lat,Lon

40,259178
-3,888413



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**170,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**33,0**
Tam. H (m):	**1,63**
Tam. V (m):	**1,41**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

0008 | 2 +0294 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,257519
-3,887422



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**193,3**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,49**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0005 | 1 +0325 | S-242 ✗



Lat,Lon

40,263924
-3,889617



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,78**
Tam. V (m):	**3,43**
Altura desde via (m):	**2,25**

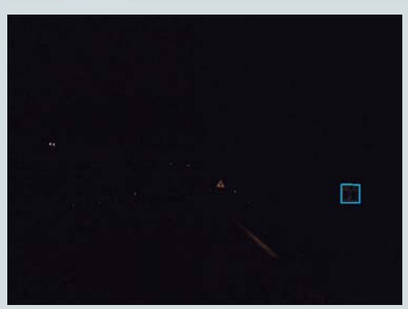
AMAC

0006 | 2 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,259846
-3,888725



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**1,37**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 2 +0821 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,25383
-3,883355



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,08**
Tam. V (m):	**1,1**
Altura desde via (m):	**2,51**

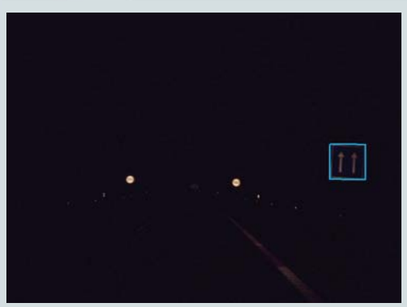
AMAC

0012 | 2 +0835 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,253677
-3,883349



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**2,22**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 2 +0339 | R-01 ✗



Lat,Lon

40,257156
-3,887203



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**124,4 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,7**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,1**
Altura desde via (m):	**1,76**

AMAC

0010 | 2 +0340 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,257137
-3,8872



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**151,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,87**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0015 | 2 +0985 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,252808
-3,881891



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,2 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**55,0 ***
Tam. H (m):	**2,92**
Tam. V (m):	**1,54**
Altura desde via (m):	**2,16**

AMAC

0016 | 3 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,252712
-3,881683



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**150,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,44**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0013 | 2 +0883 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,253464
-3,882751



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**426,9**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,9**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**1,99**

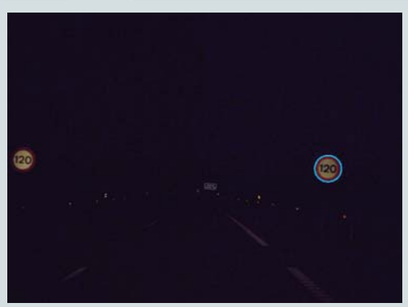
AMAC

0014 | 2 +0886 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,253368
-3,882867



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**485,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,5**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,27**

AMAC

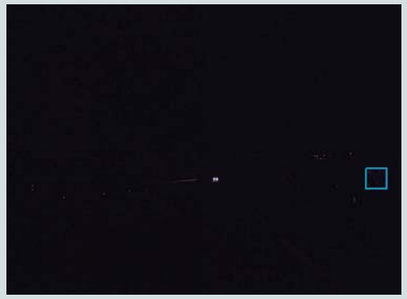
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0019 | 5 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,239037
-3,872502



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,9 (0.5°)**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**70,3 (0.5°) ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,03**

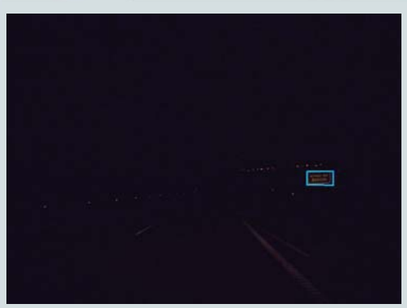
AMAC

0020 | 5 +0151 | S-530



Lat,Lon

40,237919
-3,873297



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**25,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**111,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,53**
Tam. V (m):	**1,37**
Altura desde via (m):	**1,63**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0017 | 3 +0757 | S-530



Lat,Lon

40,248886
-3,874506



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**26,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**96,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,53**
Tam. V (m):	**1,07**
Altura desde via (m):	**1,92**

AMAC

0018 | 4 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,247097
-3,872938



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**207,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,49**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,05**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 6 +0932 | S-355 ✗



Lat,Lon

40,223896
-3,883955



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,5 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,5**
Tam. V (m):	**4,28**
Altura desde via (m):	**1,91**

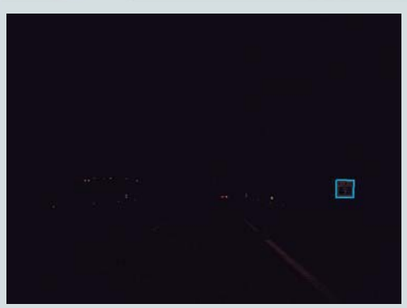
AMAC

0024 | 7 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,223225
-3,884265



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,16**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 5 +0729 | S-271 ✓



Lat,Lon

40,234062
-3,877907



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**66,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**642,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,24**
Tam. V (m):	**5,59**
Altura desde via (m):	**2,45**

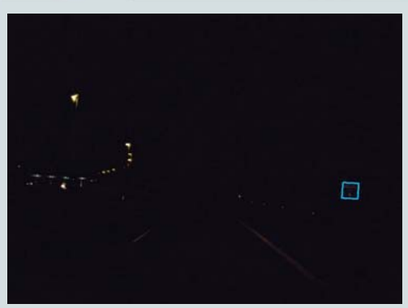
AMAC

0022 | 6 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,231674
-3,880257



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,78**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0027 | 7 +0611 | S-26b



Lat,Lon

40,21846
-3,887498



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**34,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**2,01**

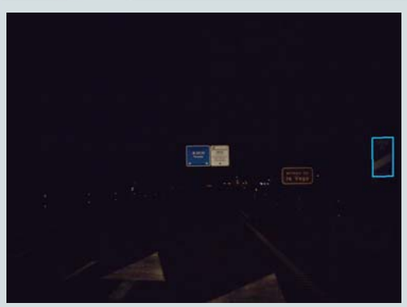
AMAC

0028 | 7 +0711 | S-26a



Lat,Lon

40,217701
-3,888145



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**32,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**179,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0025 | 7 +0386 | S-355



Lat,Lon

40,220207
-3,886153



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,8 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**38,9 ***
Tam. H (m):	**4,21**
Tam. V (m):	**4,26**
Altura desde via (m):	**1,72**

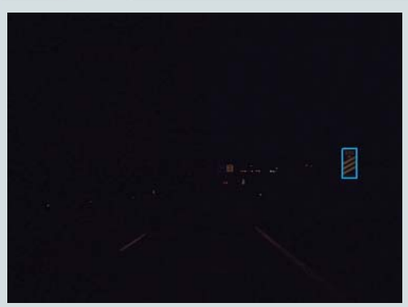
AMAC

0026 | 7 +0512 | S-26c



Lat,Lon

40,219223
-3,886885



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**34,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**170,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0031 | 7 +0811 | S-351a (*p)



Lat,Lon

40,216934
-3,888754



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**620,6**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**133,6**
Tam. H (m):	**3,95**
Tam. V (m):	**4,54**
Altura desde via (m):	**5,88**

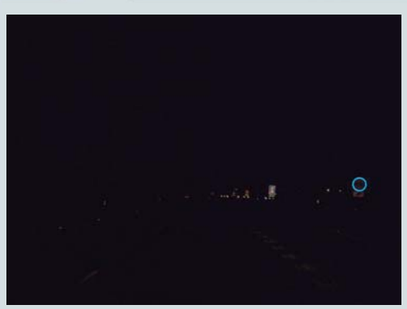
AMAC

0032 | 7 +0867 | R-301



Lat,Lon

40,216553
-3,889201



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,6**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**2,14**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0029 | 7 +0734 | S-530



Lat,Lon

40,217537
-3,888297



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**24,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**151,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,28**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,76**

AMAC

0030 | 7 +0811 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,216911
-3,888708



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**58,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**656,9**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**226,4**
Tam. H (m):	**5,06**
Tam. V (m):	**4,55**
Altura desde via (m):	**5,99**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0035 | 7 +0955 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,215881
-3,889763



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**160,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**24,4**
Tam. H (m):	**0,9**
Tam. V (m):	**0,9**
Altura desde via (m):	**2,32**

AMAC

0036 | 8 +0000 | S-570a ✓



Lat,Lon

40,215469
-3,8901



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**725,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,55**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0033 | 7 +0914 | S-02 ✓



Lat,Lon

40,21619
-3,889503



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**78,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**452,6**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**151,1**
Tam. H (m):	**1,08**
Tam. V (m):	**1,38**
Altura desde via (m):	**2,23**

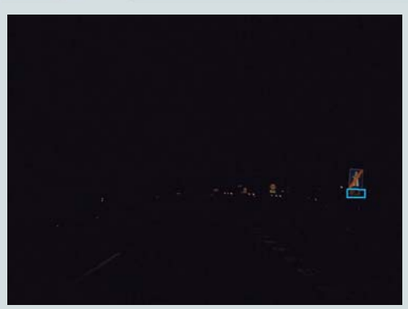
AMAC

0034 | 7 +0916 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,216183
-3,889519



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,13**
Tam. V (m):	**0,51**
Altura desde via (m):	**1,73**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0039 | 8 +0273 | P-01c ✗



Lat,Lon

40,21336
-3,891504



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**175,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,7**
Tam. H (m):	**1,75**
Tam. V (m):	**1,52**
Altura desde via (m):	**1,93**

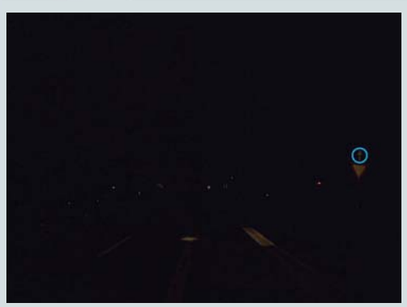
AMAC

0040 | 8 +0523 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,211277
-3,892628



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**25,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**189,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,93**
Tam. V (m):	**0,93**
Altura desde via (m):	**3,87**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0037 | 8 +0016 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,215454
-3,890123



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,6**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,37**

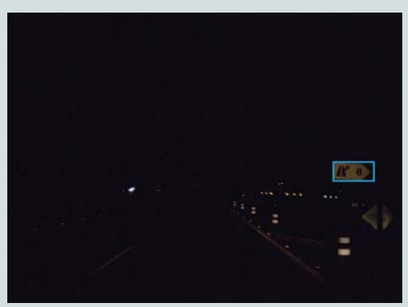
AMAC

0038 | 8 +0075 | S-341 ✗



Lat,Lon

40,214958
-3,890465



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,08**
Tam. V (m):	**0,99**
Altura desde via (m):	**2,36**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0043 | 8 +0678 | R-301



Lat,Lon

40,209866
-3,892962



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**415,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**21,8**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**1,96**

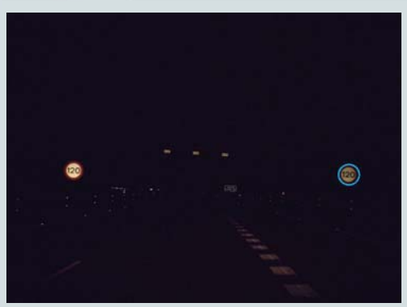
AMAC

0044 | 8 +0679 | R-301



Lat,Lon

40,209908
-3,893152



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**470,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**49,0**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

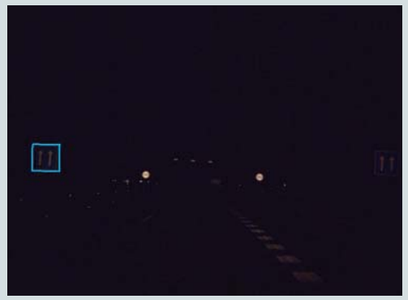
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0041 | 8 +0623 | S-11a



Lat,Lon

40,210339
-3,892791



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**225,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,32**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,84**

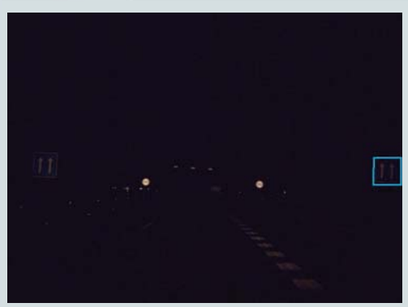
AMAC

0042 | 8 +0625 | S-11a



Lat,Lon

40,210388
-3,892979



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**153,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**2,22**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0047 | 10 +0000 | S-574b ✗



Lat,Lon

40,197929
-3,8962



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**90,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,44**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**0,9**

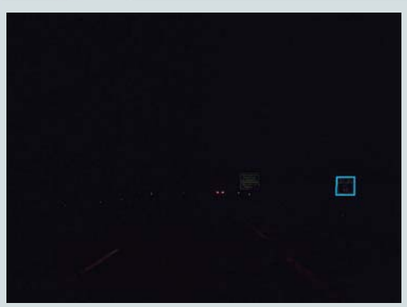
AMAC

0048 | 11 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,190708
-3,90241



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,19**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0045 | 8 +0774 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,209076
-3,893416



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,7 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**40,2 ***
Tam. H (m):	**2,61**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,11**

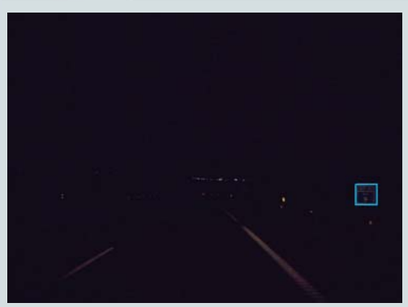
AMAC

0046 | 9 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,206917
-3,893828



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**1,3**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0051 | 13 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,180481
-3,921486



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**119,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,44**
Tam. V (m):	**0,59**
Altura desde via (m):	**1,34**

AMAC

0052 | 13 +0282 | S-530 ✗



Lat,Lon

40,178429
-3,923171



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**20,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**136,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,35**
Tam. V (m):	**1,66**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0049 | 11 +0119 | S-560 ✗



Lat,Lon

40,190033
-3,903345



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (verde) (Cd/lx·m²):	**33,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,16**
Tam. V (m):	**3,61**
Altura desde via (m):	**1,73**

AMAC

0050 | 12 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,185783
-3,912057



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**146,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,19**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0055 | 14 +0479 | S-530



Lat,Lon

40,167835
-3,924664



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**19,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,76**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

0056 | 14 +0968 | S-225



Lat,Lon

40,163708
-3,922307



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,19**
Tam. V (m):	**3,47**
Altura desde via (m):	**2,24**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0053 | 13 +0663 | S-530



Lat,Lon

40,175182
-3,924754



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**20,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**153,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,66**
Tam. V (m):	**1,6**
Altura desde via (m):	**2,27**

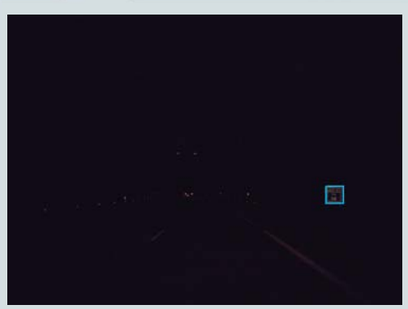
AMAC

0054 | 14 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,172012
-3,925287



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,67**
Altura desde via (m):	**1,4**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0059 | 15 +0456 | S-225 ✗



Lat,Lon

40,160408
-3,918574



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**177,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,17**
Tam. V (m):	**3,47**
Altura desde via (m):	**1,96**

AMAC

0060 | 15 +0634 | S-26c ✓



Lat,Lon

40,159428
-3,916863



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**38,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,15**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0057 | 15 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,163414
-3,922017



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,51**

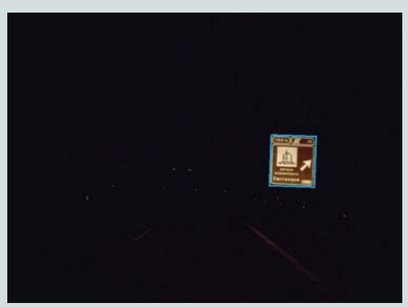
AMAC

0058 | 15 +0231 | S-225 ✓



Lat,Lon

40,161839
-3,920471



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**722,0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,88**
Tam. V (m):	**4,47**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0063 | 15 +0849 | S-26a



Lat,Lon

40,158421
-3,914625



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**33,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,14**

AMAC

0064 | 15 +0943 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,158123
-3,913503



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**48,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**562,3**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**147,1**
Tam. H (m):	**4,95**
Tam. V (m):	**4,19**
Altura desde via (m):	**6,11**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0061 | 15 +0649 | S-530



Lat,Lon

40,159344
-3,916714



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**24,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**145,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,31**
Tam. V (m):	**1,37**
Altura desde via (m):	**2,28**

AMAC

0062 | 15 +0751 | S-26b



Lat,Lon

40,158855
-3,915672



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**35,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,27**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0067 | 16 +0050 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,157639
-3,912513



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,1**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,88**

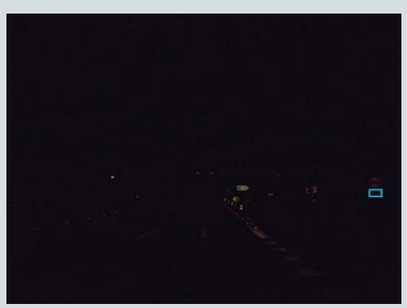
AMAC

0068 | 16 +0051 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,157635
-3,912511



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,79**
Tam. V (m):	**0,42**
Altura desde via (m):	**1,42**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0065 | 15 +0948 | S-351 (*p) ✓



Lat,Lon

40,158062
-3,913491



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**614,9**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**6,21**
Tam. V (m):	**4,94**
Altura desde via (m):	**7,02**

AMAC

0066 | 16 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,157795
-3,91292



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,26**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0071 | 16 +0414 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,156277
-3,908612



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,01**

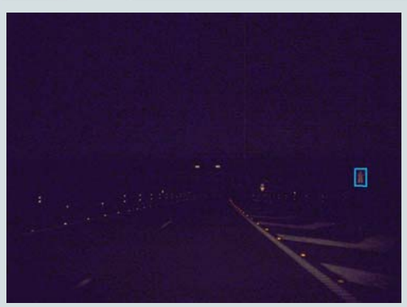
AMAC

0072 | 16 +0465 | S-01 ✗



Lat,Lon

40,156002
-3,908118



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**1,84**

AMAC

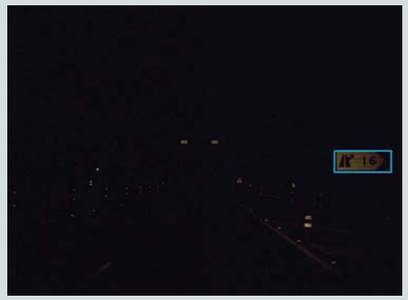
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0069 | 16 +0118 | S-341 ✗



Lat,Lon

40,157425
-3,911756



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**172,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,48**
Tam. V (m):	**0,96**
Altura desde via (m):	**1,97**

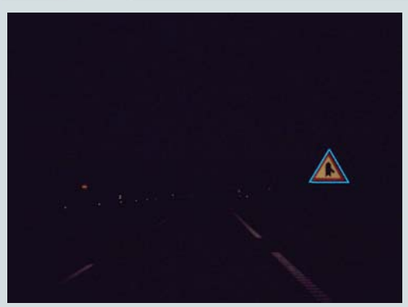
AMAC

0070 | 16 +0240 | P-01c ✓



Lat,Lon

40,156971
-3,910443



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**44,4**
Tam. H (m):	**1,86**
Tam. V (m):	**1,61**
Altura desde via (m):	**1,59**

AMAC

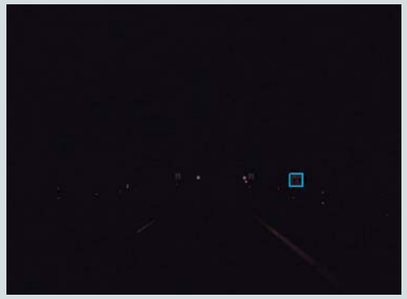
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0075 | 17 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,153278
-3,902867



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**161,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,75**
Tam. V (m):	**0,75**
Altura desde via (m):	**1,31**

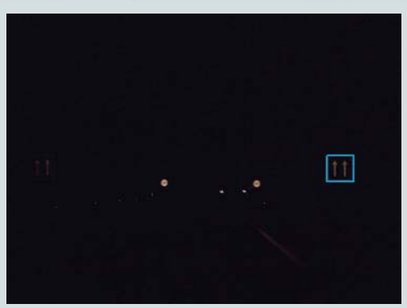
AMAC

0076 | 17 +0080 | S-11a



Lat,Lon

40,152855
-3,902251



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**177,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0073 | 16 +0560 | R-400c



Lat,Lon

40,155586
-3,907143



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,87**

AMAC

0074 | 16 +0560 | R-01



Lat,Lon

40,155586
-3,907142



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,2 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,7**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,08**
Altura desde via (m):	**1,89**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0079 | 17 +0135 | R-301



Lat,Lon

40,152615
-3,901663



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**548,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,1**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,43**

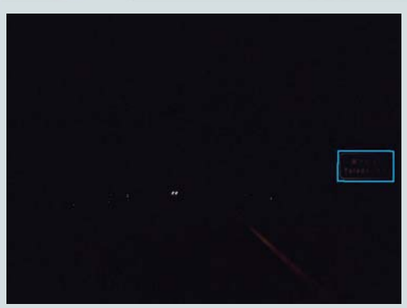
AMAC

0080 | 17 +0235 | S-602



Lat,Lon

40,151882
-3,900942



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,8 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**41,1 ***
Tam. H (m):	**2,96**
Tam. V (m):	**1,65**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0077 | 17 +0081 | S-11a



Lat,Lon

40,152946
-3,902131



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**195,8**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,44**
Tam. V (m):	**1,44**
Altura desde via (m):	**2,27**

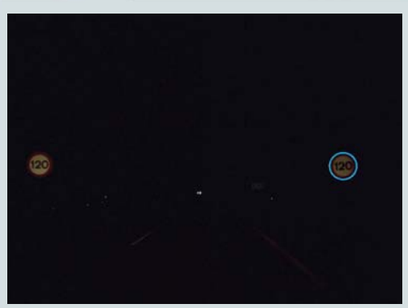
AMAC

0078 | 17 +0134 | R-301



Lat,Lon

40,152527
-3,901778



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**399,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**51,2**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0083 | **20 +0000** | **S-574b** ✗



Lat,Lon

40,129196
-3,891636



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**88,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,45**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**0,8**

AMAC

0084 | **20 +0868** | **S-530** ✗



Lat,Lon

40,12167
-3,893674



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**23,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**150,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,26**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**2,13**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0081 | **18 +0000** | **S-570** ✗



Lat,Lon

40,146435
-3,895463



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**172,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,56**
Tam. V (m):	**0,56**
Altura desde via (m):	**1,31**

AMAC

0082 | **19 +0000** | **S-570** ✗



Lat,Lon

40,138039
-3,891562



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**135,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0087 | 22 +0832 | S-530



Lat,Lon

40,105679
-3,885173



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**23,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**154,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,88**
Tam. V (m):	**1,5**
Altura desde via (m):	**2,07**

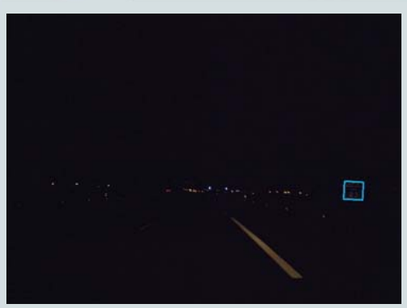
AMAC

0088 | 23 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,104683
-3,883515



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**126,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**0,57**
Altura desde via (m):	**1,45**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0085 | 21 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,120285
-3,893752



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,54**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,5**

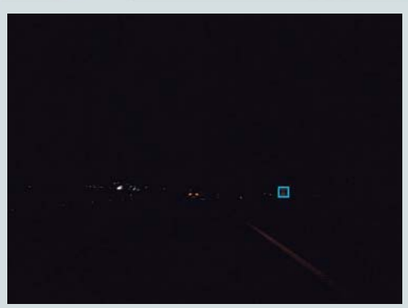
AMAC

0086 | 22 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,111504
-3,891079



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,62**

AMAC

0091 | 24 +0449 | S-530 ✗



Lat,Lon

40,101048
-3,86756



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**25,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,64**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**2,02**

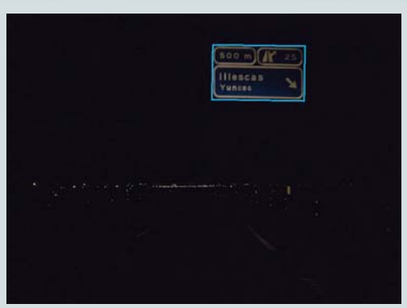
AMAC

0092 | 24 +0627 | S-225 (*p) ✓



Lat,Lon

40,101112
-3,865461



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**56,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**492,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,28**
Tam. V (m):	**3,21**
Altura desde via (m):	**7,06**

AMAC

0089 | 24 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,101273
-3,872697



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**126,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,67**
Altura desde via (m):	**1,43**

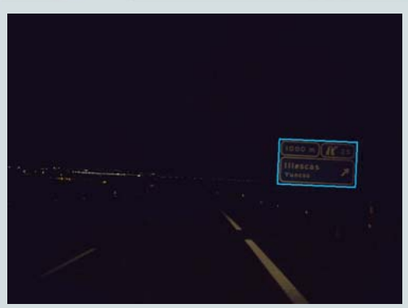
AMAC

0090 | 24 +0050 | S-225 ✗



Lat,Lon

40,1012
-3,872272



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**178,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,97**
Tam. V (m):	**2,93**
Altura desde via (m):	**2,14**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0095 | 25 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,100883
-3,860977



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**146,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,81**
Altura desde via (m):	**1,14**

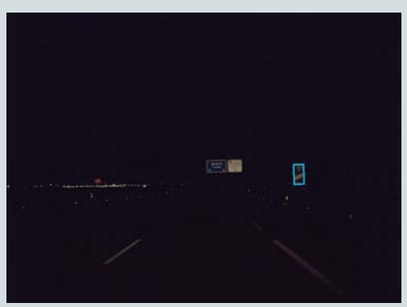
AMAC

0096 | 25 +0038 | S-26a ✓



Lat,Lon

40,100849
-3,860702



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**35,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**193,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**2**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0093 | 24 +0837 | S-26c ✓



Lat,Lon

40,101044
-3,863001



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**36,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**1,85**

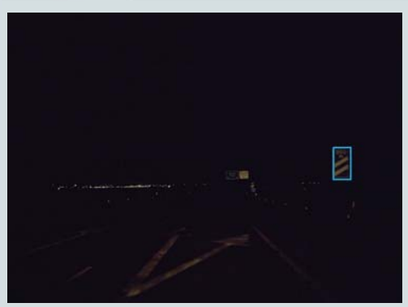
AMAC

0094 | 24 +0936 | S-26b ✓



Lat,Lon

40,100967
-3,861832



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**34,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0099 | 25 +0178 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,100582
-3,859094



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**189,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**33,7**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**1,91**

AMAC

0100 | 25 +0178 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,100582
-3,859091



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**173,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,8**
Tam. V (m):	**0,41**
Altura desde via (m):	**1,44**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0097 | 25 +0139 | S-351 (*p) ✓



Lat,Lon

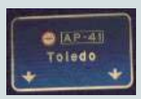
40,100719
-3,859528



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**543,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,85**
Tam. V (m):	**3,47**
Altura desde via (m):	**6,35**

AMAC

0098 | 25 +0139 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

40,100761
-3,859516



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**603,7**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,39**
Tam. V (m):	**3,49**
Altura desde via (m):	**6,43**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0103 | 25 +0360 | R-301



Lat,Lon

40,100136
-3,857038



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**195,8**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,8**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

0104 | 25 +0361 | S-870



Lat,Lon

40,100128
-3,857029



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,42**
Altura desde via (m):	**1,39**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0101 | 25 +0227 | R-301



Lat,Lon

40,100468
-3,858533



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,4**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,11**

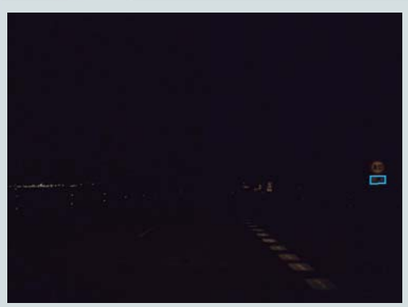
AMAC

0102 | 25 +0228 | S-870



Lat,Lon

40,100468
-3,85853



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,8**
Tam. V (m):	**0,42**
Altura desde via (m):	**1,63**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0107 | 25 +0605 | R-400c



Lat,Lon

40,099407
-3,854316



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**2,02**

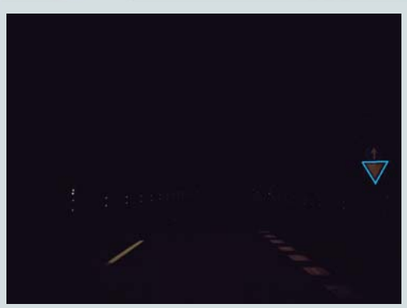
AMAC

0108 | 25 +0701 | R-01



Lat,Lon

40,099033
-3,853277



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,1 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,5**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**2,08**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0105 | 25 +0414 | S-341



Lat,Lon

40,100021
-3,856421



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**179,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,62**
Tam. V (m):	**1,02**
Altura desde via (m):	**1,95**

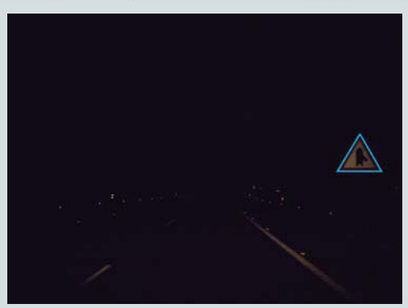
AMAC

0106 | 25 +0465 | P-01c



Lat,Lon

40,099876
-3,855845



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**178,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,8**
Tam. H (m):	**1,73**
Tam. V (m):	**1,49**
Altura desde via (m):	**1,91**

AMAC

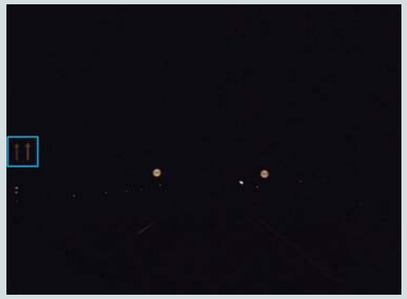
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0111 | 26 +0071 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,097527
-3,849492



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**230,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,32**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,58**

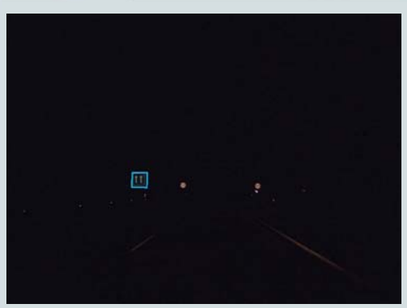
AMAC

0112 | 26 +0073 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,097519
-3,849474



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**25,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**197,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,45**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,71**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0109 | 25 +0703 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,099026
-3,853264



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**26,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**3,06**

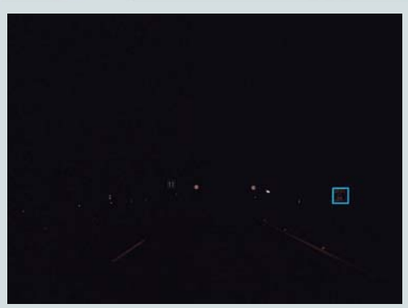
AMAC

0110 | 26 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,097717
-3,850169



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**33,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**109,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**0,74**
Altura desde via (m):	**0,9**

AMAC

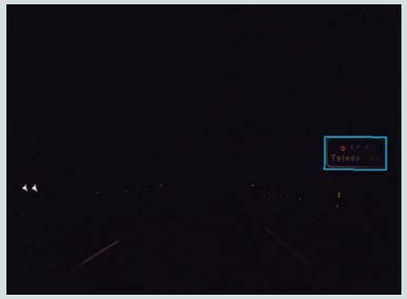
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0115 | 26 +0262 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,096375
-3,847793



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,6 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**23,7 ***
Tam. H (m):	**2,78**
Tam. V (m):	**1,5**
Altura desde via (m):	**1,92**

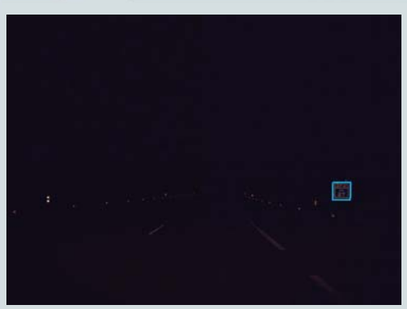
AMAC

0116 | 27 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,091396
-3,842084



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,69**
Altura desde via (m):	**1,02**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0113 | 26 +0119 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,097164
-3,849125



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**395,8**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,3**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**1,96**

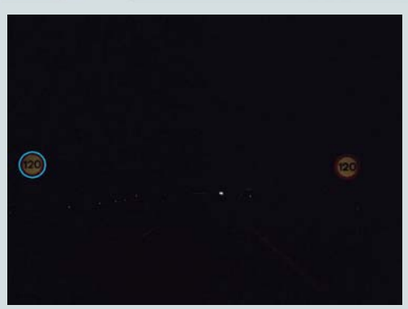
AMAC

0114 | 26 +0120 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,097271
-3,849023



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**560,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**40,7**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,55**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0119 | 28 +0019 | S-235 ✗



Lat,Lon

40,082897
-3,838682



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,8 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**41,1**
Tam. H (m):	**5,01**
Tam. V (m):	**4,13**
Altura desde via (m):	**1,95**

AMAC

0120 | 28 +0215 | S-26c ✓



Lat,Lon

40,081135
-3,838848



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**31,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**194,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,63**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**1,79**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0117 | 27 +0515 | S-235 ✗



Lat,Lon

40,087311
-3,839553



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,1 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**34,3 ***
Tam. H (m):	**4,42**
Tam. V (m):	**3,69**
Altura desde via (m):	**1,48**

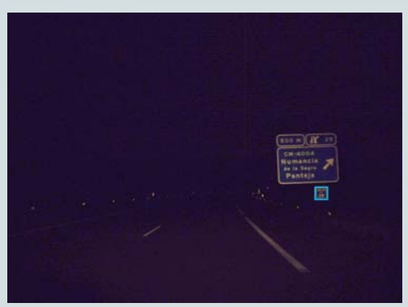
AMAC

0118 | 28 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,083004
-3,838665



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**113,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1**

AMAC

0123 | 28 +0512 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,078514
-3,839613



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**70,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**712,1**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**159,4**
Tam. H (m):	**5,58**
Tam. V (m):	**4,55**
Altura desde via (m):	**6,51**

AMAC

0124 | 28 +0554 | R-301



Lat,Lon

40,078175
-3,839932



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**18,3**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

0121 | 28 +0412 | S-26a



Lat,Lon

40,079395
-3,839356



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**27,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,76**

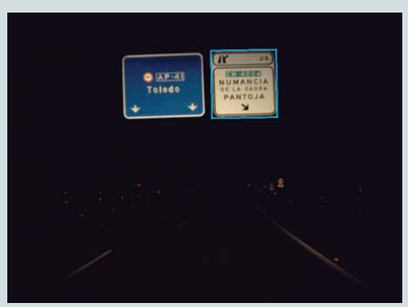
AMAC

0122 | 28 +0508 | S-351a (*p)



Lat,Lon

40,078556
-3,839657



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**562,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**148,3**
Tam. H (m):	**3,69**
Tam. V (m):	**3,9**
Altura desde via (m):	**5,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0125 | 28 +0555 | S-870



Lat,Lon

40,078171
-3,839937



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**177,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,77**
Tam. V (m):	**0,44**
Altura desde via (m):	**1,56**

AMAC

0126 | 28 +0602 | S-02



Lat,Lon

40,077774
-3,840166



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**130,9 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,2**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**1,42**
Altura desde via (m):	**1,59**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0127 | 28 +0602 | S-870



Lat,Lon

40,07777
-3,840165



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**140,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**0,5**
Altura desde via (m):	**1,05**

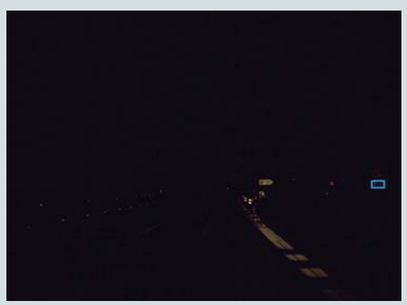
AMAC

0128 | 28 +0670 | S-870



Lat,Lon

40,077213
-3,840518



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**154,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,82**
Tam. V (m):	**0,46**
Altura desde via (m):	**1,14**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0131 | 28 +0894 | P-01c ✓



Lat,Lon

40,075405
-3,841839



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,0**
Tam. H (m):	**1,69**
Tam. V (m):	**1,47**
Altura desde via (m):	**1,63**

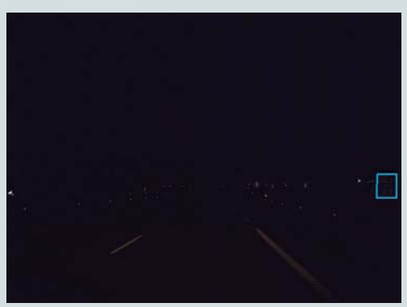
AMAC

0132 | 29 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,074772
-3,842448



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**130,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,52**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,04**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0129 | 28 +0670 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,077213
-3,840522



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**24,8**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,69**

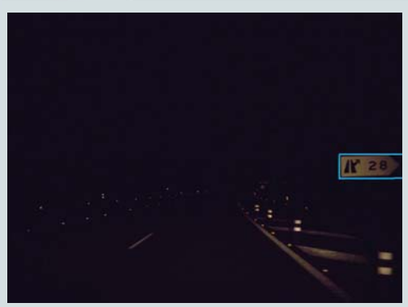
AMAC

0130 | 28 +0725 | S-341 ✗



Lat,Lon

40,076752
-3,840764



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**173,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,72**
Tam. V (m):	**1,02**
Altura desde via (m):	**1,79**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0135 | 29 +0175 | R-400c



Lat,Lon

40,073711
-3,843751



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**25,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,59**

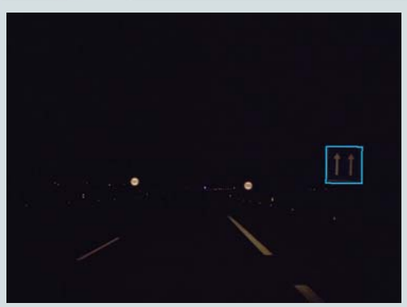
AMAC

0136 | 29 +0804 | S-11a



Lat,Lon

40,070217
-3,849576



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**1,92**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0133 | 29 +0111 | R-400c



Lat,Lon

40,074104
-3,843197



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**2,02**

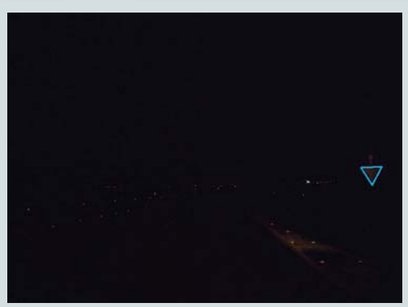
AMAC

0134 | 29 +0175 | R-01



Lat,Lon

40,073711
-3,843751



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**115,0 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,0**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,1**
Altura desde via (m):	**1,61**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0139 | **29 +0858** | **R-301** ✓



Lat,Lon

40,069828
-3,849981



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**542,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**39,4**
Tam. H (m):	**0,9**
Tam. V (m):	**0,9**
Altura desde via (m):	**2,24**

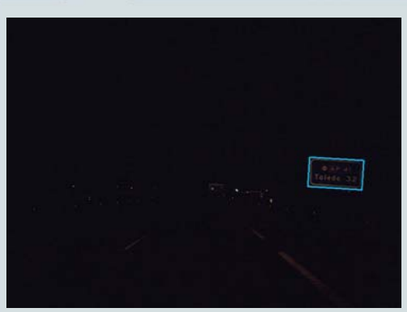
AMAC

0140 | **29 +0997** | **S-602** ✗



Lat,Lon

40,069157
-3,851382



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,4 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**9,9 ***
Tam. H (m):	**2,73**
Tam. V (m):	**1,51**
Altura desde via (m):	**2,03**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0137 | **29 +0806** | **S-11a** ✗



Lat,Lon

40,07011
-3,849492



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,96**

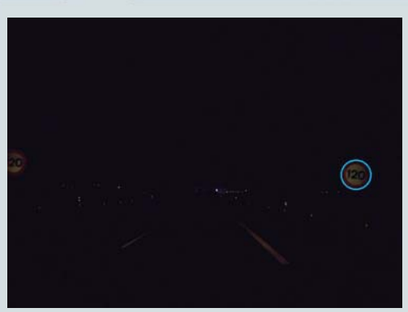
AMAC

0138 | **29 +0856** | **R-301** ✓



Lat,Lon

40,069942
-3,850077



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**528,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,7**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**2,08**

AMAC

0143 | 31 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,062439
-3,859389



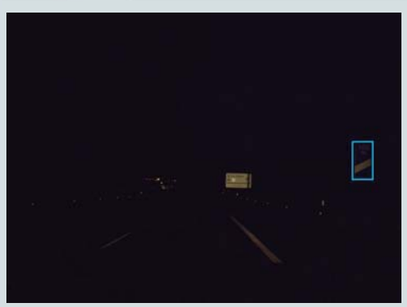
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**123,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,72**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,27**

0144 | 31 +0034 | S-26a ✓



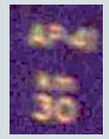
Lat,Lon

40,062248
-3,859557



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**33,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,09**

0141 | 30 +0000 | S-574b ✗



Lat,Lon

40,068985
-3,851637



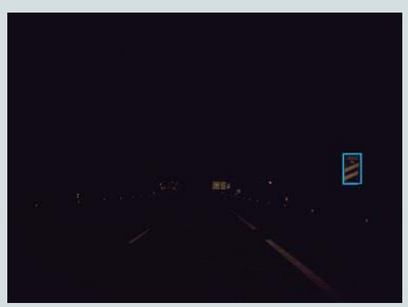
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**88,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,49**
Tam. V (m):	**0,53**
Altura desde via (m):	**1,31**

0142 | 30 +0915 | S-26b ✓



Lat,Lon

40,062977
-3,858887



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**31,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,03**

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0147 | 31 +0348 | S-344 ✓



Lat,Lon

40,059921
-3,861667



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,09**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,92**

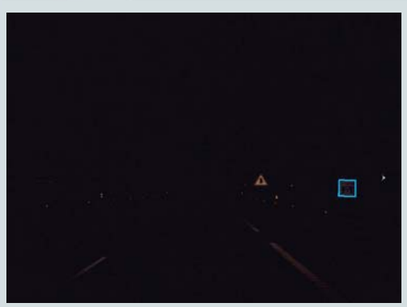
AMAC

0148 | 32 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,055386
-3,866607



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**150,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,69**
Altura desde via (m):	**1,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0145 | 31 +0131 | S-261 ✗



Lat,Lon

40,061535
-3,860227



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,07**
Tam. V (m):	**3**
Altura desde via (m):	**2,36**

AMAC

0146 | 31 +0283 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,060429
-3,861273



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**0,35**
Altura desde via (m):	**1,57**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0151 | 32 +0306 | R-01 ✗



Lat,Lon

40,053585
-3,869208



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**154,3 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**27,8**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,05**
Altura desde via (m):	**1,74**

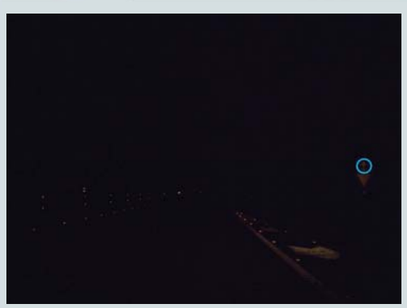
AMAC

0152 | 32 +0307 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,053581
-3,869222



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**26,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**0,91**
Altura desde via (m):	**2,8**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0149 | 32 +0047 | P-01c ✓



Lat,Lon

40,055134
-3,866935



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**36,0**
Tam. H (m):	**1,74**
Tam. V (m):	**1,51**
Altura desde via (m):	**1,77**

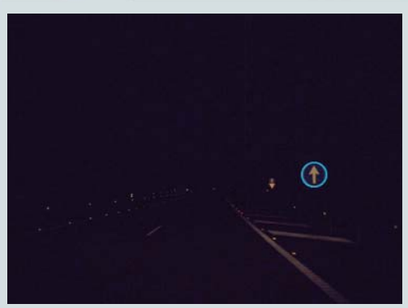
AMAC

0150 | 32 +0234 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,053974
-3,86854



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**208,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**1,78**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0155 | 32 +0740 | R-301



Lat,Lon

40,051018
-3,873051



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**466,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**36,0**
Tam. H (m):	**1,17**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**2,26**

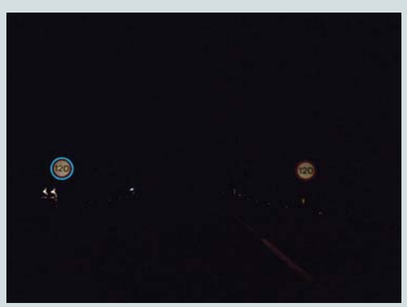
AMAC

0156 | 32 +0740 | R-301



Lat,Lon

40,050922
-3,872945



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**517,0**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**23,2**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**0,91**
Altura desde via (m):	**2,2**

AMAC

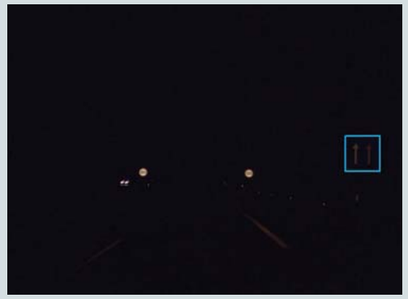
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0153 | 32 +0689 | S-11a



Lat,Lon

40,051319
-3,872597



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**2,06**

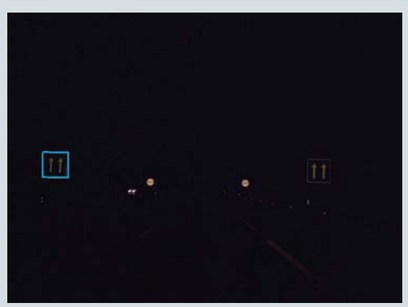
AMAC

0154 | 32 +0690 | S-11a



Lat,Lon

40,05122
-3,872502



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**200,8**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,33**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,08**

AMAC

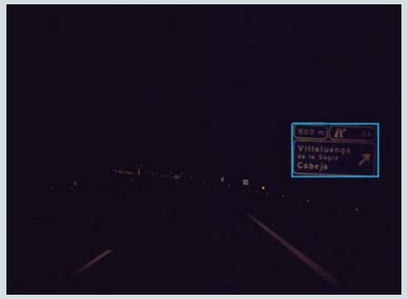
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0159 | 33 +0973 | S-225



Lat,Lon

40,042442
-3,882224



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**173,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,63**
Tam. V (m):	**3,58**
Altura desde via (m):	**2,2**

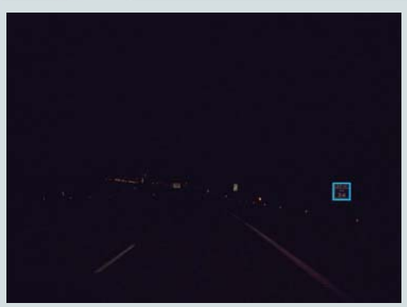
AMAC

0160 | 34 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,042168
-3,88238



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**146,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,44**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0157 | 32 +0996 | S-602



Lat,Lon

40,049458
-3,875268



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,2 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**54,2 ***
Tam. H (m):	**2,88**
Tam. V (m):	**1,54**
Altura desde via (m):	**2,14**

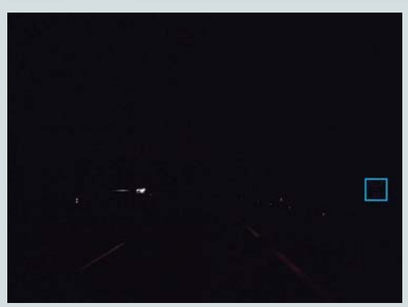
AMAC

0158 | 33 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,049389
-3,875329



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**173,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,61**
Altura desde via (m):	**1,37**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0163 | 34 +0285 | S-26a ✗



Lat,Lon

40,039959
-3,883817



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**160,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,2**

AMAC

0164 | 34 +0383 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

40,039112
-3,884161



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**58,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**676,4**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**164,7**
Tam. H (m):	**5,1**
Tam. V (m):	**3,57**
Altura desde via (m):	**6,28**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0161 | 34 +0087 | S-26c ✓



Lat,Lon

40,041573
-3,882807



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**32,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**197,3**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,18**

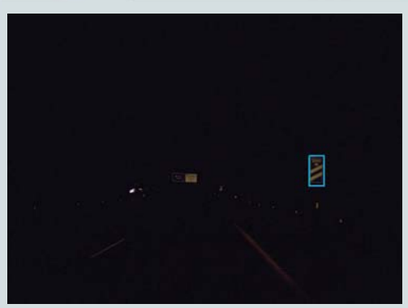
AMAC

0162 | 34 +0186 | S-26b ✓



Lat,Lon

40,040771
-3,883325



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**32,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,71**
Tam. V (m):	**1,44**
Altura desde via (m):	**2,2**

AMAC

0167 | 34 +0465 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,038467
-3,884647



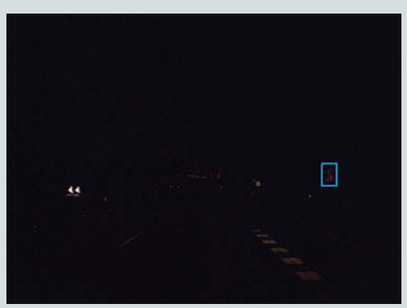
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,37**
Altura desde via (m):	**1,75**

0168 | 34 +0519 | S-02 ✗



Lat,Lon

40,038017
-3,884893



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,1 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**36,2**
Tam. H (m):	**1,02**
Tam. V (m):	**1,54**
Altura desde via (m):	**2,33**

0165 | 34 +0385 | S-351 (*p) ✓



Lat,Lon

40,039112
-3,88423



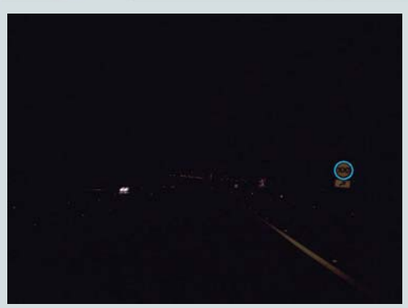
Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**668,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,36**
Tam. V (m):	**4,06**
Altura desde via (m):	**6,59**

0166 | 34 +0465 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,038467
-3,884648



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,2**
Tam. H (m):	**0,83**
Tam. V (m):	**0,83**
Altura desde via (m):	**2,18**

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0171 | 34 +0758 | S-341



Lat,Lon

40,035965
-3,885758



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,57**
Tam. V (m):	**0,95**
Altura desde via (m):	**2,35**

AMAC

0172 | 34 +0956 | P-01c



Lat,Lon

40,034222
-3,886349



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,5**
Tam. H (m):	**1,69**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**1,61**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0169 | 34 +0568 | R-301



Lat,Lon

40,037605
-3,885093



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**25,7**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**2,37**

AMAC

0170 | 34 +0667 | R-301



Lat,Lon

40,036758
-3,885471



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**40,8**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,86**
Altura desde via (m):	**2,27**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0175 | 35 +0173 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,032261
-3,886915



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**26,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**156,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**3,27**

AMAC

0176 | 35 +0173 | R-01 ✗



Lat,Lon

40,032265
-3,886914



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,6 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,4**
Tam. H (m):	**1,32**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

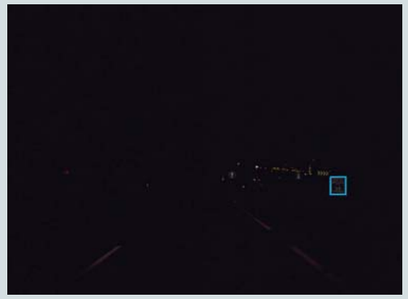
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0173 | 35 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,033714
-3,886501



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,77**
Altura desde via (m):	**1,26**

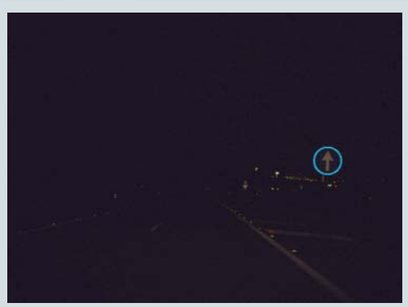
AMAC

0174 | 35 +0080 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,033077
-3,886666



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**201,8**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,54**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0179 | 35 +0774 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,026855
-3,887449



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

0180 | 35 +0818 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,026455
-3,887449



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**448,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,1**
Tam. H (m):	**1,15**
Tam. V (m):	**1,15**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0177 | 35 +0319 | S-530 ✗



Lat,Lon

40,030964
-3,88717



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**18,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**133,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,58**
Tam. V (m):	**1,48**
Altura desde via (m):	**2,26**

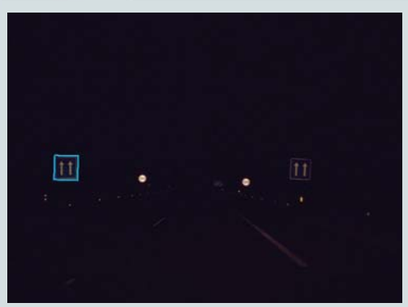
AMAC

0178 | 35 +0772 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,026863
-3,887292



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**199,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,29**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0183 | 36 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,024712
-3,887357



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**145,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,79**
Tam. V (m):	**0,79**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

0184 | 37 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,015888
-3,884864



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,71**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0181 | 35 +0819 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,02644
-3,887276



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**501,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,1**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**2,11**

AMAC

0182 | 35 +0914 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,025585
-3,887429



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,9 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**43,0 ***
Tam. H (m):	**2,8**
Tam. V (m):	**1,58**
Altura desde via (m):	**2,07**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0187 | 40 +0000 | S-574b



Lat,Lon

39,990784
-3,873064



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**88,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,45**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**0,95**

AMAC

0188 | 41 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,983662
-3,866714



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,57**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0185 | 38 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,007305
-3,881715



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,14**

AMAC

0186 | 39 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,998402
-3,879918



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,46**

AMAC

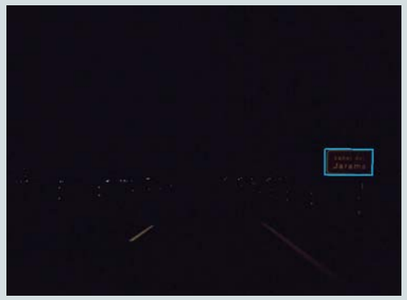
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0191 | 42 +0474 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,970894
-3,86404



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**19,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,3**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,84**

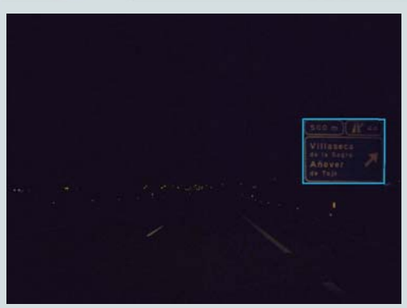
AMAC

0192 | 42 +0844 | S-225 ✗



Lat,Lon

39,967594
-3,864808



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,73**
Tam. V (m):	**3,82**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0189 | 42 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,975006
-3,863915



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**0,74**
Altura desde via (m):	**1,21**

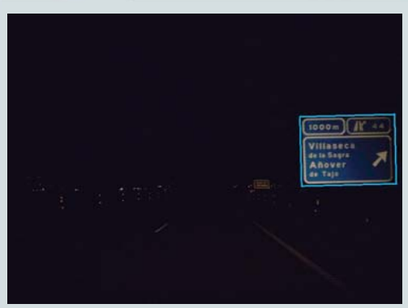
AMAC

0190 | 42 +0423 | S-225 ✓



Lat,Lon

39,971352
-3,863997



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**673,6**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,39**
Tam. V (m):	**4,02**
Altura desde via (m):	**1,65**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0195 | 43 +0243 | S-26b ✗



Lat,Lon

39,964211
-3,866204



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**1,81**

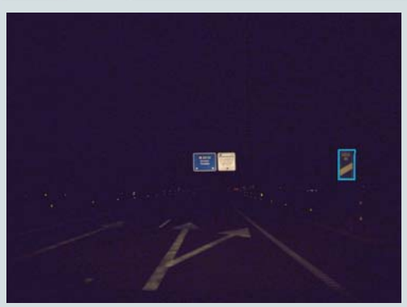
AMAC

0196 | 43 +0344 | S-26a ✓



Lat,Lon

39,963383
-3,866669



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**189,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**1,9**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0193 | 43 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,966175
-3,865288



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**135,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,69**
Altura desde via (m):	**1,4**

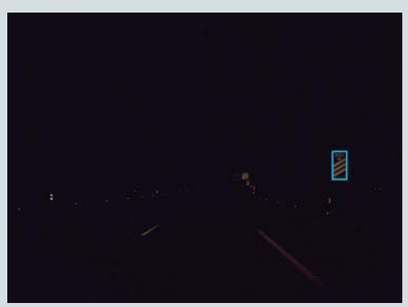
AMAC

0194 | 43 +0145 | S-26c ✓



Lat,Lon

39,965038
-3,865792



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**32,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**1,87**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0199 | 43 +0501 | R-301



Lat,Lon

39,962116
-3,867502



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**197,9**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**25,7**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,17**

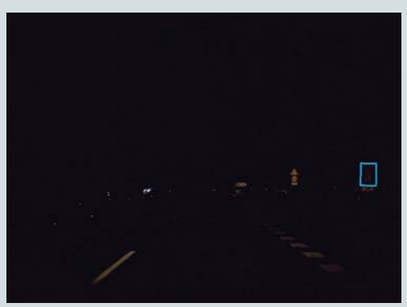
AMAC

0200 | 43 +0553 | S-02



Lat,Lon

39,9617
-3,867782



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,5 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**33,6**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0197 | 43 +0442 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,962547
-3,867061



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**58,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**586,6**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**182,0**
Tam. H (m):	**5,07**
Tam. V (m):	**4,12**
Altura desde via (m):	**5,97**

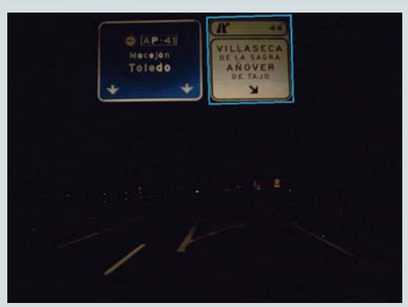
AMAC

0198 | 43 +0442 | S-351 (*p)



Lat,Lon

39,962566
-3,867115



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**648,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,98**
Tam. V (m):	**4,19**
Altura desde via (m):	**6,01**

AMAC

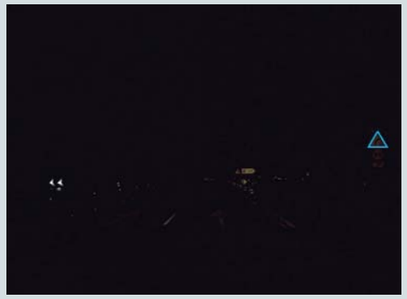
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0203 | 43 +0594 | P-13A



Lat,Lon

39,961372
-3,868023



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**175,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**50,0**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**3,2**

AMAC

0204 | 43 +0595 | S-870



Lat,Lon

39,961369
-3,868029



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**0,42**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0201 | 43 +0554 | S-870



Lat,Lon

39,961693
-3,867792



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**160,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,95**
Tam. V (m):	**0,43**
Altura desde via (m):	**1,07**

AMAC

0202 | 43 +0594 | R-301



Lat,Lon

39,961372
-3,868022



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,5**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**2,38**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0207 | 43 +0900 | R-400c



Lat,Lon

39,958908
-3,869622



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**192,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,3**

AMAC

0208 | 43 +0929 | S-01



Lat,Lon

39,958706
-3,869841



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,01**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0205 | 43 +0657 | S-341



Lat,Lon

39,960857
-3,868319



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,53**
Tam. V (m):	**1,01**
Altura desde via (m):	**1,93**

AMAC

0206 | 43 +0706 | P-01c



Lat,Lon

39,960468
-3,868588



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**161,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**30,1**
Tam. H (m):	**1,65**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**1,79**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0211 | 44 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,957882
-3,870245



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**140,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,6**

AMAC

0212 | 44 +0440 | S-127 ✓



Lat,Lon

39,954121
-3,871426



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**53,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**632,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,42**
Tam. V (m):	**2,91**
Altura desde via (m):	**2,11**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0209 | 43 +0984 | R-01 ✗



Lat,Lon

39,958237
-3,870073



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,1 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**17,2 ***
Tam. H (m):	**1,36**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**1,82**

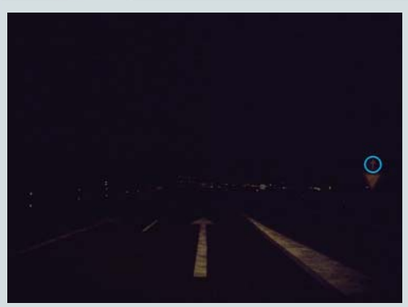
AMAC

0210 | 43 +0984 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,958237
-3,87007



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**0,91**
Altura desde via (m):	**2,94**

AMAC

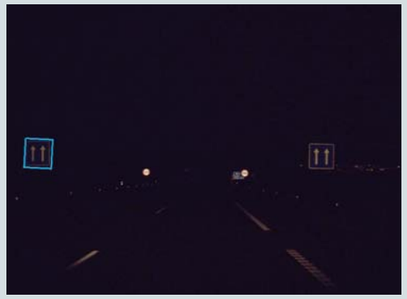
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0215 | 44 +0562 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,953041
-3,871719



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**156,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,33**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,39**

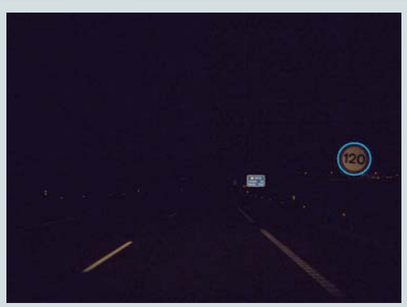
AMAC

0216 | 44 +0619 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,952572
-3,872012



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**499,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,7**
Tam. H (m):	**1,15**
Tam. V (m):	**1,15**
Altura desde via (m):	**1,95**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0213 | 44 +0441 | S-127 ✓



Lat,Lon

39,954144
-3,871602



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**30,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**726,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,5**
Tam. V (m):	**2,7**
Altura desde via (m):	**2,12**

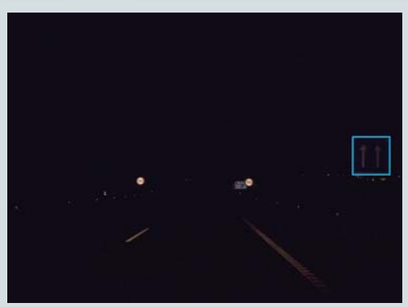
AMAC

0214 | 44 +0561 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,953083
-3,871874



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**152,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,18**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**1,97**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0219 | 44 +0955 | S-127



Lat,Lon

39,949669
-3,87312



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**62,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**734,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,24**
Tam. V (m):	**2,82**
Altura desde via (m):	**1,82**

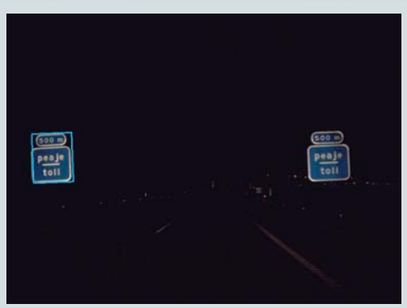
AMAC

0220 | 44 +0957 | S-127



Lat,Lon

39,949619
-3,872957



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**46,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**613,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,19**
Tam. V (m):	**2,67**
Altura desde via (m):	**2,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0217 | 44 +0621 | R-301



Lat,Lon

39,952515
-3,871837



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**513,6**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**20,0**
Tam. H (m):	**1,3**
Tam. V (m):	**1,3**
Altura desde via (m):	**2,4**

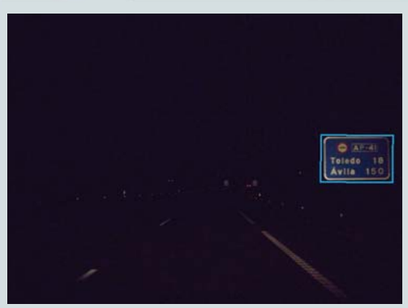
AMAC

0218 | 44 +0697 | S-602



Lat,Lon

39,951897
-3,872235



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**59,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**486,5**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,2**
Tam. V (m):	**2,1**
Altura desde via (m):	**1,89**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0223 | 45 +0140 | R-301



Lat,Lon

39,948269
-3,873875



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**128,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**17,0 ***
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,98**

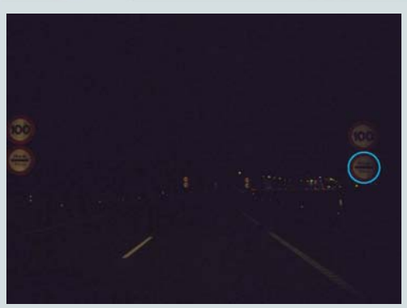
AMAC

0224 | 45 +0140 | R-200



Lat,Lon

39,948269
-3,873873



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**62,2**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**1,71**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0221 | 45 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,949337
-3,873271



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**135,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**1,21**

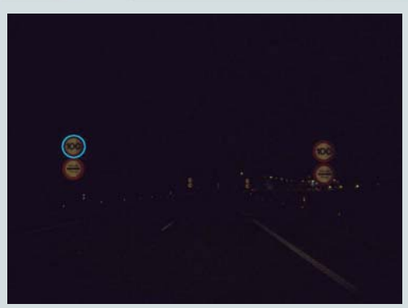
AMAC

0222 | 45 +0140 | R-301



Lat,Lon

39,948219
-3,873727



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,9**
Tam. H (m):	**0,92**
Tam. V (m):	**0,92**
Altura desde via (m):	**3,78**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0227 | 45 +0239 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,947468
-3,874377



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**24,2**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**3,1**

AMAC

0228 | 45 +0241 | R-200 ✗



Lat,Lon

39,947407
-3,874234



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,7**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,42**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0225 | 45 +0140 | R-200 ✗



Lat,Lon

39,948223
-3,873727



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**179,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**20,2**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,35**

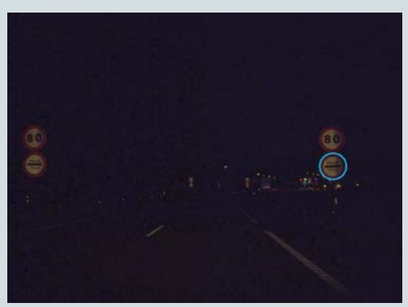
AMAC

0226 | 45 +0239 | R-200 ✗



Lat,Lon

39,947472
-3,874375



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**30,6**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0231 | 45 +0340 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,946667
-3,87494



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,4**
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**3,33**

AMAC

0232 | 45 +0341 | R-200 ✗



Lat,Lon

39,946606
-3,874804



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,7**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,51**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0229 | 45 +0241 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,947403
-3,874235



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**193,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,8**
Tam. H (m):	**0,96**
Tam. V (m):	**0,96**
Altura desde via (m):	**3,85**

AMAC

0230 | 45 +0339 | R-200 ✗



Lat,Lon

39,946674
-3,874934



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,3**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**1,98**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0235 | 45 +0442 | R-301



Lat,Lon

39,945827
-3,875417



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**219,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,8**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**3,79**

AMAC

0236 | 45 +0464 | S-127



Lat,Lon

39,945744
-3,875766



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**41,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**409,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,6**
Tam. V (m):	**5,31**
Altura desde via (m):	**1,69**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0233 | 45 +0341 | R-301



Lat,Lon

39,946606
-3,874804



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**25,2**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**3,83**

AMAC

0234 | 45 +0442 | R-200



Lat,Lon

39,945827
-3,875417



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,6**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,48**

AMAC

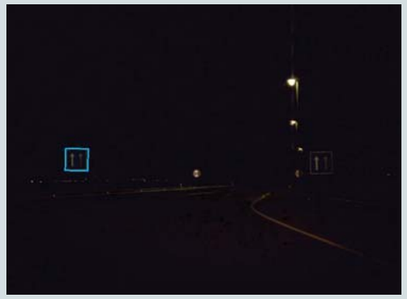
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0239 | 46 +0166 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,941006
-3,880988



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,45**

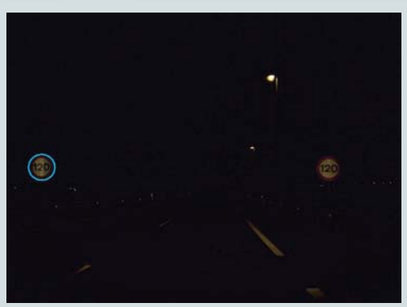
AMAC

0240 | 46 +0211 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,940746
-3,881398



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**536,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,8**
Tam. H (m):	**0,92**
Tam. V (m):	**0,92**
Altura desde via (m):	**2,63**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0237 | 46 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,94215
-3,879953



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**82,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,78**
Tam. V (m):	**0,79**
Altura desde via (m):	**0,91**

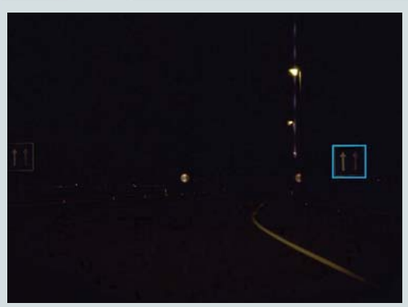
AMAC

0238 | 46 +0164 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,941101
-3,881091



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**116,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**1,75**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0241	47 +0000	S-570a



Lat,Lon

39,936951
-3,889408



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**124,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,77**
Tam. V (m):	**0,77**
Altura desde via (m):	**1,33**

AMAC

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	1	13	No legible	2	40,26680374	-3,888707876	S-870	blanco *	161,4	negro	0	N/A	N/A	0,76	0,45	1,92
2	1	13	Tolerable	2	40,26680374	-3,888707638	R-301	blanco *	186,2	negro	0	rojo	29	0,89	0,89	2,43
3	1	14	Tolerable	2	40,26678848	-3,88871026	P-13B	blanco *	183,1	negro	0	rojo	35,9	1,31	1,13	3,1
4	1	118	Tolerable	2	40,26584244	-3,889099121	S-61a	azul	14,5	blanco *	185,6	N/A	N/A	1,88	2,33	3,12
5	1	119	Óptima	2	40,2657814	-3,888899088	S-61a	azul	14,7	blanco	404,7	N/A	N/A	1,75	2,28	1,86
6	1	169	No legible	2	40,2653389	-3,88902235	R-301	blanco *	132,2	negro	0	rojo	28,3	1,12	1,12	1,78
7	1	169	No legible	2	40,26538849	-3,889224529	R-301	blanco *	168,7	negro	0	rojo	28,5	1,17	1,17	3,09
8	1	285	No legible	2	40,26429749	-3,889171839	S-61a	azul	27,9	blanco *	145,8	N/A	N/A	1,93	2,22	1,93
9	1	288	Tolerable	2	40,26430511	-3,889369249	S-61a	azul	15,7	blanco *	180,7	N/A	N/A	1,62	2,06	3,22
10	1	418	Óptima	3	40,26308823	-3,889201641	S-354 (*p)	azul	44	blanco	550,9	N/A	N/A	5,45	5,23	6,69
11	1	419	Óptima	3	40,2630806	-3,889271498	S-354 (*p)	azul	36,9	blanco	501,9	rojo	120,5	4,96	5,25	6,69
12	1	526	No legible	2	40,26210022	-3,889005184	S-53b	azul	15	blanco *	131	N/A	N/A	1,82	2,25	1,96
13	1	527	No legible	2	40,26210022	-3,889174223	S-53b	azul	15,8	blanco *	155,7	N/A	N/A	1,97	2,33	2,57
14	1	529	Óptima	2	40,26208496	-3,889170647	S-53b	azul	16,4	blanco	460,7	N/A	N/A	1,9	2,3	2,57
15	2	0	No legible	2	40,25994492	-3,888345003	S-570a	azul	15,8	blanco *	131,1	N/A	N/A	0,6	0,62	1,03
16	2	175	Óptima	3	40,25849915	-3,887655735	S-354 (*p)	azul	44,4	blanco	582,1	N/A	N/A	5,88	4,95	6,63
17	2	178	Óptima	3	40,258461	-3,887714624	S-235 (*p)	azul	43,6	blanco	548,5	rojo	192,5	5,61	4,6	6,43
18	2	584	No legible	2	40,25540161	-3,885024309	S-341	blanco *	158,1	negro	0	N/A	N/A	2,22	0,99	2,08
19	2	675	No legible	2	40,25479507	-3,884240866	S-870	blanco *	125,3	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,37	1,24
20	2	676	No legible	2	40,25479507	-3,884238243	R-301	blanco *	113,1	negro	0	rojo	24,4	0,87	0,87	1,67
21	2	773	Tolerable	2	40,25415802	-3,883414268	R-301	blanco *	184,6	negro	0	rojo	29,3	0,87	0,87	1,72
22	2	773	No legible	2	40,25416183	-3,883415699	S-870	blanco *	112,4	negro	0	N/A	N/A	0,88	0,39	1,3
23	2	868	Tolerable	2	40,253582	-3,882536411	S-870	blanco *	180,9	negro	0	N/A	N/A	0,73	0,32	1,43
24	2	868	Tolerable	2	40,253582	-3,882535458	R-301	blanco *	184	negro	0	rojo	22,4	0,86	0,86	1,87
25	2	887	Óptima	2	40,25344467	-3,882397175	S-351a (*p)	blanco	493,2	negro	0	verde	111,5	5,99	4,54	6,3
26	2	889	Óptima	2	40,25340271	-3,88244462	S-354a (*p)	azul	46,6	blanco	576,9	rojo	184	5,86	4,55	6,41
27	3	0	No legible	2	40,25296402	-3,881461859	S-570a	azul	15	blanco *	129	N/A	N/A	0,64	0,64	0,74
28	3	14	No legible	2	40,2529335	-3,88139081	S-26a	azul	30	blanco *	162,8	N/A	N/A	0,68	1,24	1,94
29	3	112	N/A	2	40,25246429	-3,88039279	S-26b	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,65	1,19	1,74
30	3	211	Tolerable	2	40,25203705	-3,879371643	S-26c	azul	34,5	blanco *	183,7	N/A	N/A	0,65	1,31	1,92
31	3	310	Tolerable	2	40,25162506	-3,878325462	S-25	azul	16,2	blanco *	187,3	N/A	N/A	1,25	1,25	2,08
32	3	311	Óptima	2	40,25150681	-3,878412247	S-25	azul	16,1	blanco	191,7	N/A	N/A	1,36	1,36	1,95
33	3	428	No legible	3	40,25111771	-3,87710762	S-235	azul *	17,7	blanco *	166,5	verde *	35,5	6,08	3,92	2,2
34	3	789	No legible	3	40,24890137	-3,873912334	S-530	brown	26,1	blanco *	134,9	N/A	N/A	4,08	1,42	3,07
35	3	791	No legible	3	40,24888611	-3,873894691	S-530	brown	22,9	blanco *	139,7	N/A	N/A	3,5	1,22	2,62
36	3	865	No legible	3	40,24832535	-3,873347282	S-235	azul *	15,8	blanco *	147,4	verde *	33,6	5,63	3,58	2,29
37	4	0	No legible	2	40,23892975	-3,872069836	S-570a	azul	14,8	blanco *	119,6	N/A	N/A	0,67	0,63	1,93
38	4	0	No legible	2	40,24726105	-3,872499943	S-570a	azul	13	blanco *	124,3	N/A	N/A	0,62	0,62	1,61
39	5	955	Óptima	2	40,23228836	-3,879259586	R-301	blanco	340	negro	0	rojo	32,5	1,14	1,14	1,89
40	5	956	Óptima	2	40,23236084	-3,879393578	R-301	blanco	375,7	negro	0	rojo	44,6	1,31	1,31	2,51
41	6	0	No legible	2	40,23165131	-3,879814625	S-570a	azul *	8,3	blanco *	121,6	N/A	N/A	0,68	0,68	1,02
42	6	23	No legible	2	40,23152924	-3,879906654	S-11a	azul *	5,8	blanco *	121	N/A	N/A	1,18	1,2	1,94
43	6	25	No legible	2	40,23160553	-3,88005352	S-11a	azul	16	blanco *	136,5	N/A	N/A	1,17	1,31	2,62
44	6	546	N/A	2	40,22719574	-3,88229084	S-940 (*p)	azul	N/A	blanco	N/A	rojo	N/A	4,26	4,61	6,07
45	6	718	No legible	2	40,22571564	-3,882885933	R-200	blanco *	153,9	negro	0	rojo	42,9	1,18	1,18	1,97
46	6	718	No legible	2	40,22566986	-3,882743597	R-200	blanco *	144,2	negro	0	rojo	31,2	1,15	1,15	2,07
47	6	718	No legible	2	40,22566986	-3,88274312	R-301	blanco *	163,8	negro	0	rojo	36	1,16	1,16	3,3
48	6	718	No legible	2	40,22571564	-3,882885933	R-301	blanco *	167,8	negro	0	rojo	40,7	1,16	1,16	3,25
49	6	817	Tolerable	2	40,22485733	-3,883235216	R-301	blanco *	181,9	negro	0	rojo	37,1	1,2	1,2	1,94
50	6	818	No legible	2	40,22485352	-3,883235216	R-200	blanco *	152	negro	0	rojo	43	1,21	1,21	3,27
51	6	820	No legible	2	40,22478867	-3,883095026	R-301	blanco *	136,4	negro	0	rojo	33,4	1,14	1,14	3,41
52	6	820	No legible	2	40,22478867	-3,883095026	R-200	blanco *	139,2	negro	0	rojo	34,8	1,14	1,14	2,19
53	6	919	No legible	2	40,22400284	-3,88364768	R-200	blanco *	148,7	negro	0	rojo	38,8	1,2	1,2	2,05
54	6	919	Tolerable	2	40,22400284	-3,88364768	R-301	blanco *	182	negro	0	rojo	37,3	1,21	1,21	3,38
55	6	920	No legible	2	40,22393417	-3,883468151	R-200	blanco *	137,6	negro	0	rojo	37,1	1,18	1,18	2,05
56	6	920	No legible	2	40,22393417	-3,88346839	R-301	blanco *	138,4	negro	0	rojo	36,8	1,16	1,16	3,35

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
57	6	1004	No legible	2	40,22328186	-3,88398242	R-200	blanco *	161,3	negro	0	rojo	35,5	1,2	1,2	2,05
58	6	1004	No legible	2	40,22322845	-3,883821011	R-200	blanco *	159,2	negro	0	rojo	37,1	1,16	1,16	2,17
59	7	0	No legible	2	40,2231102	-3,883881807	S-570a	azul	16,5	blanco *	142,5	N/A	N/A	0,68	0,82	1,5
60	7	65	No legible	3	40,22260284	-3,884156227	S-602	azul *	17,8	blanco *	163,3	rojo *	43,2	2,76	1,47	2,17
61	7	109	No legible	2	40,22229767	-3,884525537	S-127	azul	14,4	blanco *	161	N/A	N/A	2,2	2,72	2,09
62	7	112	No legible	2	40,22221756	-3,884380102	S-127	azul	15,6	blanco *	144,3	N/A	N/A	1,96	2,29	2,22
63	7	144	No legible	2	40,22200775	-3,884684801	S-11a	azul	14,3	blanco *	148,1	N/A	N/A	1,27	1,33	2,08
64	7	145	No legible	2	40,2219429	-3,884525299	S-11a	azul	14,1	blanco *	141,4	N/A	N/A	1,17	1,21	2,18
65	7	603	Óptima	2	40,21838379	-3,887290955	S-127	azul	38,5	blanco	430	N/A	N/A	2,55	2,72	1,97
66	7	607	No legible	2	40,21828461	-3,887120962	S-127	azul *	5,5	blanco *	150,8	N/A	N/A	2,21	2,51	2,39
67	7	780	No legible	3	40,21696854	-3,888239384	S-530	brown	27	blanco *	120	N/A	N/A	2,19	1,25	2,17
68	7	827	No legible	2	40,21661758	-3,888541222	R-400c	azul	29	blanco *	145,4	N/A	N/A	0,86	0,86	3,46
69	7	827	No legible	2	40,21661758	-3,888539791	R-01	blanco *	157	N/A	N/A	rojo	124,4	1,25	1,08	2,49
70	7	886	No legible	2	40,21619034	-3,888979673	R-400c	azul	15,1	blanco *	167,1	N/A	N/A	1,22	1,22	2,18
71	8	0	Tolerable	2	40,21531677	-3,889700174	S-570a	azul	16,1	blanco *	187,5	N/A	N/A	0,64	0,72	1,12
72	8	64	No legible	2	40,21483612	-3,890054703	P-01c	blanco *	160,4	negro	0	rojo	26	1,7	1,47	1,55
73	8	146	No legible	2	40,21419525	-3,890528679	S-341	blanco *	164,2	negro	0	N/A	N/A	2,07	1,03	1,94
74	8	250	No legible	2	40,2133522	-3,891056061	S-870	blanco *	82,4	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,45	1,25
75	8	250	No legible	2	40,2133522	-3,891055346	P-13A	blanco *	164,7	negro	0	rojo	52,1	1,27	1,1	2,51
76	8	250	No legible	2	40,2133522	-3,891057491	R-301	blanco *	162,1	negro	0	rojo	22,7	0,88	0,88	1,74
77	8	325	No legible	2	40,21274185	-3,891433477	S-870	blanco *	131	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,45	1,24
78	8	325	No legible	2	40,21274567	-3,891431808	R-301	blanco *	141,4	negro	0	rojo	18,9	0,87	0,87	1,72
79	8	373	No legible	2	40,21234131	-3,891658306	S-02	azul	14	blanco *	122,1	rojo	35,8	0,81	1,34	1,82
80	8	373	No legible	2	40,21234131	-3,891658545	S-870	blanco *	149,1	negro	0	N/A	N/A	0,75	0,43	1,36
81	8	424	No legible	2	40,21191788	-3,891885757	S-870	blanco *	142,5	negro	0	N/A	N/A	0,79	0,38	1,35
82	8	424	Tolerable	2	40,21192169	-3,891885281	R-301	blanco *	182,1	negro	0	rojo	32,7	0,86	0,86	1,76
83	8	460	Óptima	2	40,21166229	-3,892156601	S-354a (*p)	azul	45,2	blanco	571	rojo	202,4	5,41	4,79	6,42
84	8	460	Óptima	2	40,2116394	-3,892104387	S-351a (*p)	blanco	513,7	negro	0	verde	124,6	4,09	4,67	6,27
85	8	572	No legible	2	40,21066284	-3,892486811	S-26a	azul	29,2	blanco *	159,3	N/A	N/A	0,68	1,27	1,93
86	8	672	No legible	2	40,20979691	-3,892808914	S-26b	azul	28,3	blanco *	171,7	N/A	N/A	0,72	1,29	1,9
87	8	770	No legible	2	40,20892715	-3,893080473	S-26c	azul	37,4	blanco *	169,6	N/A	N/A	0,68	1,27	1,92
88	9	0	No legible	2	40,20688629	-3,893520594	S-570a	azul	16,4	blanco *	142,4	N/A	N/A	0,51	0,6	1,13
89	9	55	No legible	3	40,20643616	-3,893508196	S-235	azul *	16,3	blanco *	169,9	verde *	40	5,52	5,33	2,16
90	9	441	No legible	3	40,20297623	-3,893930912	S-235	azul *	17,2	blanco *	188,7	verde	44,4	7,08	6,11	4,18
91	10	0	No legible	2	40,19782257	-3,895832777	S-574b	N/A	N/A	blanco *	51,1	N/A	N/A	0,46	0,62	1,21
92	10	952	Óptima	2	40,19064713	-3,901938438	S-18	azul	64,6	blanco	324,6	rojo	87	1,04	1,46	2,29
93	11	0	No legible	2	40,1905098	-3,902127743	S-570a	azul	17,3	blanco *	112,8	N/A	N/A	0,62	0,62	1,33
94	11	61	No legible	3	40,19012833	-3,902589321	S-540	verde *	30,6	blanco *	148,4	N/A	N/A	4,29	1,69	2,26
95	12	0	No legible	2	40,18551254	-3,911888361	S-570a	azul	15,6	blanco *	111,8	N/A	N/A	0,57	0,6	1,25
96	13	0	No legible	2	40,18032074	-3,921163082	S-570a	azul	11,2	blanco *	116,3	N/A	N/A	0,68	0,68	1,08
97	13	393	No legible	3	40,17726517	-3,923416376	S-530	brown	20,4	blanco *	117,5	N/A	N/A	2,43	1,43	1,84
98	13	781	No legible	3	40,17386627	-3,924668789	S-530	brown	28,8	blanco *	138,5	N/A	N/A	2,73	1,68	1,82
99	14	0	No legible	2	40,17201614	-3,924899817	S-570a	azul	15,6	blanco *	142,9	N/A	N/A	0,73	0,73	0,91
100	14	590	No legible	3	40,16683197	-3,923797131	S-530	brown	20,3	blanco *	121,8	N/A	N/A	1,8	1,37	1,75
101	15	0	No legible	2	40,16358566	-3,921702147	S-570a	azul	19,4	blanco *	121,3	N/A	N/A	0,66	0,66	1,01
102	15	489	No legible	3	40,16034698	-3,91779995	S-602	azul *	13,9	blanco *	149,2	rojo *	59,6	3,01	1,54	1,79
103	15	587	Óptima	2	40,15981293	-3,916858673	R-301	blanco	381,2	negro	0	rojo	22,4	1,2	1,2	1,81
104	15	590	Óptima	2	40,1597023	-3,916962624	R-301	blanco	495,4	negro	0	rojo	34,6	1,18	1,18	2,47
105	15	609	No legible	3	40,15969849	-3,916647673	S-530	brown	30,1	blanco *	143,2	N/A	N/A	2,3	1,32	2,1
106	15	659	No legible	2	40,1594429	-3,916158438	S-11a	azul	14	blanco *	154	N/A	N/A	1,23	1,29	1,71
107	15	660	No legible	2	40,15934372	-3,916270256	S-11a	azul	15	blanco *	162,6	N/A	N/A	1,32	1,45	2,48
108	16	0	No legible	2	40,15811157	-3,912744999	S-570a	azul	20,3	blanco *	137,3	N/A	N/A	0,61	0,61	1,27
109	16	187	No legible	2	40,15746689	-3,910741568	R-400c	azul	20,2	blanco *	136,5	N/A	N/A	0,89	0,89	4
110	16	323	No legible	2	40,15690231	-3,909324169	R-400c	azul	18,8	blanco *	179,7	N/A	N/A	1,22	1,22	2,44
111	16	499	No legible	2	40,156147	-3,907493114	P-01c	blanco *	148,6	negro	0	rojo	30,3	1,69	1,46	2,02
112	16	687	No legible	2	40,15525055	-3,905609608	S-341	blanco *	162,9	negro	0	N/A	N/A	2,08	0,84	2,9

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
113	16	797	No legible	2	40,15470505	-3,904520273	R-301	blanco *	122,4	negro	0	rojo	19	0,88	0,88	2,31
114	16	797	No legible	2	40,15470505	-3,904517889	S-870	blanco *	112,6	negro	0	N/A	N/A	0,69	0,38	1,86
115	16	797	No legible	2	40,15470505	-3,90451932	P-13A	blanco *	149,6	negro	0	rojo	77,8	1,35	1,17	3,05
116	16	845	No legible	2	40,15444946	-3,904062033	S-870	blanco *	116,4	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,38	1,86
117	16	890	No legible	2	40,15418625	-3,903638601	R-301	blanco *	111,7	negro	0	rojo	35	0,93	0,93	2,05
118	16	890	No legible	2	40,15418625	-3,903638601	S-870	blanco *	109,7	negro	0	N/A	N/A	0,72	0,41	1,57
119	16	992	Óptima	3	40,15355301	-3,90273571	S-351 (*p)	blanco	582,2	negro	0	N/A	N/A	5,4	4,39	6,15
120	16	993	Óptima	2	40,15350342	-3,902759552	S-354a (*p)	azul	41,8	blanco	662,7	rojo	184,8	4,71	4	5,93
121	17	0	No legible	2	40,15352249	-3,902622461	S-570a	azul	18,7	blanco *	56,5	N/A	N/A	0,58	0,62	1,43
122	17	97	No legible	2	40,15297318	-3,901809931	S-26a	azul	11,5	blanco *	69,2	N/A	N/A	0,6	1,21	2,13
123	17	195	No legible	2	40,15236282	-3,900962353	S-26b	azul	11,2	blanco *	65,7	N/A	N/A	0,67	1,35	2,2
124	17	277	No legible	3	40,15185165	-3,900268555	S-530	brown	38,6	blanco *	356,5	N/A	N/A	3,66	4,54	2,48
125	17	295	No legible	2	40,15172577	-3,90013814	S-26c	azul *	8,2	blanco *	57,5	N/A	N/A	0,71	1,39	2,19
126	17	496	No legible	3	40,15039444	-3,898535013	S-242	azul *	15	blanco *	68,5	N/A	N/A	5,15	3,43	2,13
127	18	0	No legible	2	40,14657974	-3,895116806	S-570a	azul	15,9	blanco *	151,7	N/A	N/A	0,62	0,62	1,36
128	18	18	No legible	3	40,14648056	-3,895008802	S-242	azul *	13,2	blanco *	93	N/A	N/A	5,08	3,35	2,16
129	19	0	No legible	2	40,13809586	-3,8911798	S-570a	azul *	8,5	blanco *	22,8	N/A	N/A	0,59	0,63	1,46
130	19	0	No legible	2	40,12911987	-3,891252518	S-574b	N/A	N/A	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,76	0,89	1,5
131	20	887	No legible	3	40,12128448	-3,893380404	S-530	brown	15,9	blanco *	51,4	N/A	N/A	1,99	1,15	2,09
132	21	0	No legible	2	40,12026978	-3,893437147	S-570a	azul *	4,9	blanco *	27,9	N/A	N/A	0,54	0,58	1,18
133	22	0	No legible	2	40,11164474	-3,890824318	S-570a	azul *	7,1	blanco *	18,5	N/A	N/A	0,66	0,65	1,13
134	22	916	No legible	3	40,10530472	-3,884048223	S-530	brown	21,5	blanco *	130,6	N/A	N/A	2,72	1,34	2,09
135	23	0	No legible	2	40,10487366	-3,883331776	S-570a	azul *	9,7	blanco *	23,9	N/A	N/A	0,57	0,63	1
136	23	0	No legible	2	40,10151291	-3,872651815	S-570a	azul *	7,6	blanco *	36,6	N/A	N/A	0,64	0,76	1,19
137	24	287	No legible	3	40,1013031	-3,869285822	S-602	azul *	13,2	blanco *	101,7	rojo *	33,2	2,76	1,47	1,93
138	24	435	No legible	3	40,10131454	-3,867547274	S-530	brown	14,7	blanco *	91,8	N/A	N/A	2,57	1,28	2,14
139	24	496	Óptima	2	40,10119247	-3,866832018	S-11a	azul	40,9	blanco	270,9	N/A	N/A	1,33	1,33	2,23
140	24	496	No legible	2	40,10131836	-3,866822958	S-11a	azul *	9,7	blanco *	37,4	N/A	N/A	1,22	1,26	2,03
141	24	920	No legible	2	40,10124588	-3,861835957	R-400c	azul	10,1	blanco *	112,4	N/A	N/A	0,89	0,89	3,8
142	24	920	No legible	2	40,10124969	-3,861839294	R-01	blanco *	138,4	N/A	N/A	rojo	20,6	1,63	1,41	2,64
143	25	0	No legible	2	40,1011734	-3,860961676	S-570a	azul	13,5	blanco *	76,6	N/A	N/A	0,64	0,68	1,77
144	25	87	No legible	2	40,10100937	-3,860017776	R-400c	azul	18,1	blanco *	168,3	N/A	N/A	1,21	1,21	2,41
145	25	185	No legible	2	40,10084915	-3,858887911	P-01c	blanco *	84	negro	0	rojo	19,3	1,68	1,46	1,94
146	25	374	No legible	2	40,10043335	-3,856730938	S-341	blanco *	141	negro	0	N/A	N/A	2,55	0,98	2,09
147	25	461	No legible	2	40,10021973	-3,855745077	S-870	blanco *	95,6	negro	0	N/A	N/A	0,84	0,38	2,02
148	25	461	No legible	2	40,10021973	-3,855744123	R-301	blanco *	101,3	negro	0	rojo	19,2	0,83	0,83	2,45
149	25	561	No legible	2	40,09988785	-3,854637384	R-301	blanco *	104,8	negro	0	rojo *	15	0,88	0,88	2,35
150	25	561	No legible	2	40,09988785	-3,854636669	S-870	blanco *	121,6	negro	0	N/A	N/A	0,75	0,34	1,91
151	25	703	Óptima	3	40,09930801	-3,853114843	S-351 (*p)	blanco	592,6	negro	0	N/A	N/A	3,86	3,49	6,33
152	25	703	Óptima	2	40,09926605	-3,853129625	S-354a (*p)	azul	57	blanco	609,8	rojo	172,5	5,22	3,35	6,24
153	25	803	No legible	2	40,09892273	-3,85203886	S-26a	azul	27,1	blanco *	170,8	N/A	N/A	0,64	1,29	2,24
154	25	915	No legible	2	40,09841537	-3,850865126	S-26b	azul	24,3	blanco *	129,8	N/A	N/A	0,56	1,17	2,03
155	26	0	No legible	2	40,09798813	-3,849970102	S-570a	azul	18	blanco *	85	N/A	N/A	0,6	0,6	1,49
156	26	8	No legible	2	40,09798431	-3,849954367	S-26c	azul	22,8	blanco *	98,5	N/A	N/A	0,62	1,23	2,19
157	26	159	Óptima	3	40,0971756	-3,848486662	S-242 (*p)	azul	61,8	blanco	535,3	N/A	N/A	5,2	3,2	6,59
158	26	656	No legible	3	40,09413528	-3,844181061	S-242	azul *	19,8	blanco *	156,2	N/A	N/A	4,8	2,83	2,05
159	27	0	No legible	2	40,09156418	-3,841758013	S-570a	azul	16,8	blanco *	95,4	N/A	N/A	0,59	0,65	1,39
160	27	873	No legible	3	40,08419037	-3,838302374	S-602	azul *	17,8	blanco *	112	rojo *	59	2,74	1,52	2,24
161	27	975	No legible	2	40,08319092	-3,838421345	R-301	blanco *	159,5	negro	0	rojo	18,8	1,19	1,19	2
162	27	980	Óptima	2	40,08317947	-3,838256359	R-301	blanco	263,4	negro	0	rojo	19,9	1,22	1,22	2,29
163	28	0	No legible	2	40,08299255	-3,838259935	S-570a	azul	15,8	blanco *	100,7	N/A	N/A	0,52	0,55	1,51
164	28	34	No legible	2	40,08272552	-3,838420868	S-11a	azul	12,1	blanco *	51,1	N/A	N/A	1,15	1,16	1,92
165	28	34	No legible	2	40,08272171	-3,838263512	S-11a	azul	15,9	blanco *	62,3	N/A	N/A	1,28	1,28	2,3
166	28	555	No legible	2	40,07810974	-3,839435339	R-400c	azul	14,9	blanco *	123,9	N/A	N/A	0,87	0,87	3,51
167	28	641	Tolerable	2	40,07738876	-3,83989954	R-400c	azul	19,1	blanco *	186,9	N/A	N/A	1,19	1,19	2,32
168	28	799	No legible	2	40,07608795	-3,840782404	P-01c	blanco *	164,6	negro	0	rojo	60,1	1,76	1,53	2,05

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
169	28	838	No legible	2	40,07577515	-3,841020823	S-341	blanco *	167,2	negro	0	N/A	N/A	2,53	1,11	2,29
170	28	882	No legible	2	40,07541275	-3,841233253	S-870	blanco *	138	negro	0	N/A	N/A	0,88	0,38	2,65
171	28	882	No legible	2	40,07541275	-3,841236353	R-301	blanco *	158,4	negro	0	rojo	23,8	0,85	0,85	3,04
172	28	951	No legible	2	40,07489014	-3,841764212	S-870	blanco *	115	negro	0	N/A	N/A	0,73	0,41	2,09
173	28	951	Tolerable	2	40,07489395	-3,841761351	R-301	blanco *	187,4	negro	0	rojo	26,5	0,85	0,85	2,52
174	28	987	No legible	2	40,07461929	-3,842051744	S-02	azul	15,4	blanco *	110	rojo	39,2	0,87	1,46	2,38
175	29	0	No legible	2	40,07456207	-3,842115402	S-570a	azul	16,7	blanco *	102,9	N/A	N/A	0,62	0,62	1,67
176	29	53	No legible	2	40,07421494	-3,842496157	R-301	blanco *	162	negro	0	rojo	31,8	0,88	0,88	2,8
177	29	53	No legible	2	40,07421494	-3,842497349	S-870	blanco *	168,5	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,38	2,35
178	29	87	Óptima	2	40,07401276	-3,842818737	S-351a (*p)	blanco	506,1	negro	0	verde	132,5	4,25	4,54	6,12
179	29	88	Óptima	2	40,07403946	-3,842866898	S-354a (*p)	azul	52,4	blanco	654,4	rojo	168	5,36	4,44	6,18
180	29	187	No legible	2	40,07334137	-3,843595028	S-26a	azul	31,4	blanco *	166	N/A	N/A	0,73	1,35	2,22
181	29	286	No legible	2	40,07273102	-3,844453096	S-26b	azul	34,9	blanco *	168,8	N/A	N/A	0,76	1,31	2,16
182	29	371	Tolerable	2	40,07224655	-3,845235586	S-26c	azul	43,1	blanco *	184,3	N/A	N/A	0,74	1,35	2,32
183	29	596	Óptima	3	40,07106781	-3,8474226	S-235	azul	51	blanco	569,5	verde	116,5	5,33	4,27	2
184	30	0	No legible	2	40,06865692	-3,851721764	S-574b	N/A	N/A	blanco *	8,3	N/A	N/A	0,05	0,11	1,88
185	30	39	No legible	3	40,06842422	-3,851956129	S-235	azul *	17,2	blanco *	130,3	verde *	38,1	4,87	4,09	1,82
186	30	524	No legible	3	40,06534958	-3,856014967	S-602	azul *	15,5	blanco *	130,9	rojo *	42,1	2,92	1,5	1,81
187	30	672	Tolerable	2	40,06433487	-3,857136488	R-301	blanco *	185,6	negro	0	rojo	26,4	1,14	1,14	2,04
188	30	673	Óptima	2	40,06441116	-3,857260704	R-301	blanco	195,7	negro	0	rojo	35,1	1,19	1,19	2,57
189	30	727	No legible	2	40,06394577	-3,8575387	S-11a	azul *	9,7	blanco *	41,1	N/A	N/A	1,24	1,24	1,86
190	30	727	No legible	2	40,06402588	-3,857658625	S-11a	azul *	9,8	blanco *	42,6	N/A	N/A	1,32	1,32	2,49
191	31	0	No legible	2	40,06230545	-3,85911727	S-570a	azul	10,5	blanco *	60,1	N/A	N/A	0,6	0,68	0,98
192	31	257	No legible	2	40,06041718	-3,860768557	R-400c	azul	11,2	blanco *	72,5	N/A	N/A	0,93	0,93	3,28
193	31	257	No legible	2	40,06041718	-3,860768795	R-01	blanco *	62	N/A	N/A	rojo	25	1,41	1,22	2,24
194	31	340	No legible	2	40,05981827	-3,861362457	R-400c	azul	18,1	blanco *	170,5	N/A	N/A	1,19	1,19	2,24
195	31	523	No legible	2	40,05848694	-3,862619638	P-01c	blanco *	68,3	negro	0	rojo	23,1	1,68	1,45	2,02
196	32	0	No legible	2	40,05517197	-3,866321802	S-570a	azul	14,9	blanco *	103,2	N/A	N/A	0,36	0,6	1,36
197	32	390	No legible	3	40,05280304	-3,869615555	S-264	blanco *	165,4	negro	0	N/A	N/A	5,5	3,36	1,98
198	32	489	No legible	2	40,05225372	-3,870537519	S-26a	azul *	8,1	blanco *	22,4	N/A	N/A	0,64	1,46	1,88
199	32	586	No legible	2	40,05168915	-3,871417522	S-26b	azul *	4,9	blanco *	15,7	N/A	N/A	0,66	1,33	2,05
200	32	686	No legible	2	40,05110931	-3,872308493	S-26c	azul	15,3	blanco *	125,3	N/A	N/A	0,59	1,16	1,99
201	32	892	No legible	2	40,04985809	-3,874097824	S-127	azul	15,7	blanco *	168,9	N/A	N/A	4,84	3,65	1,91
202	33	0	No legible	2	40,04917908	-3,875052691	S-570a	azul *	6,3	blanco	185,1	N/A	N/A	0,66	0,66	0,91
203	33	402	No legible	2	40,04655457	-3,878080845	S-127	azul	11,8	blanco *	107,8	N/A	N/A	4,88	3,49	1,99
204	34	0	No legible	2	40,04203415	-3,882029295	S-570a	azul *	4,3	blanco *	29,5	N/A	N/A	0,58	0,7	0,95
205	35	0	N/A	2	40,03399277	-3,885911703	S-570a	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	1	1,03	1,67
206	35	133	No legible	2	40,03286743	-3,88632679	R-400c	azul	9,9	blanco *	114,8	N/A	N/A	1,14	1,14	2,05
207	35	264	No legible	2	40,03170395	-3,886578321	P-01c	blanco *	24,8	negro	0	rojo *	3,9	2,14	1,85	1,52
208	35	313	No legible	2	40,03126144	-3,886654139	S-341	blanco *	149,7	negro	0	N/A	N/A	2,5	0,93	1,83
209	35	429	No legible	3	40,03022003	-3,886773825	S-530	brown	18,7	blanco *	87,6	N/A	N/A	2,39	1,07	1,96
210	35	477	No legible	2	40,0297966	-3,886845112	S-870	blanco *	69,6	negro	0	N/A	N/A	0,96	0,52	1,06
211	35	517	No legible	2	40,02943802	-3,886936188	S-02	azul *	0,4	blanco *	7,5	rojo *	1,9	0,44	0,64	1,66
212	35	529	No legible	2	40,02932358	-3,886909246	S-870	blanco *	54,2	negro	0	N/A	N/A	1,06	0,48	0,72
213	35	529	No legible	2	40,02932739	-3,8869102	R-301	blanco *	25,2	negro	0	rojo	21,4	1,07	1,07	1,16
214	35	529	No legible	2	40,02932739	-3,886910439	P-13A	blanco *	54,5	negro	0	rojo	18,1	1,35	1,17	2,03
215	35	669	Óptima	3	40,02807236	-3,887079	S-351 (*p)	blanco	557,3	negro	0	N/A	N/A	5,14	3,96	6,32
216	35	671	Óptima	2	40,02806854	-3,887150288	S-354a (*p)	azul	56,5	blanco	600	rojo	168,9	5,32	3,8	6,23
217	35	746	No legible	2	40,02737427	-3,887052774	S-26a	azul	11,5	blanco *	59,7	N/A	N/A	0,7	1,24	2,22
218	35	805	No legible	3	40,02684402	-3,887033463	S-530	brown	16,5	blanco *	51,2	N/A	N/A	4,22	1,17	2,04
219	35	868	No legible	2	40,02627563	-3,887041569	S-26b	azul	12,9	blanco *	51,3	N/A	N/A	0,64	1,28	1,95
220	35	965	No legible	2	40,02539444	-3,887001038	S-26c	azul	15,4	blanco *	102,6	N/A	N/A	0,73	1,22	1,99
221	36	0	No legible	2	40,02475739	-3,886954546	S-570a	azul *	5,9	blanco *	21,7	N/A	N/A	0,68	0,6	1,27
222	36	101	No legible	3	40,02391815	-3,886836052	S-242	azul *	12	blanco *	121,2	N/A	N/A	5,16	3,25	1,97
223	36	615	No legible	3	40,0193634	-3,885807276	S-242	azul *	13,4	blanco *	119,3	N/A	N/A	5,5	3,45	2,33
224	37	0	No legible	2	40,00733948	-3,88132	S-570a	azul	17,3	blanco *	132,8	N/A	N/A	0,66	0,66	1,74

- Vía: AP-41
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
225	37	0	No legible	2	40,01602173	-3,884505033	S-570a	azul	17,2	blanco *	122,9	N/A	N/A	0,62	0,62	1,21
226	39	0	No legible	2	39,99852371	-3,879557848	S-570a	azul	19,4	blanco *	122,7	N/A	N/A	0,69	0,69	1,23
227	39	0	No legible	2	39,99098969	-3,872763872	S-574b	N/A	N/A	blanco *	68,3	N/A	N/A	0,45	0,57	1,3
228	41	0	No legible	2	39,98379135	-3,866356134	S-570a	azul	17,9	blanco *	146	N/A	N/A	0,67	0,67	1,47
229	42	0	No legible	2	39,97504425	-3,863518715	S-570a	azul	11,8	blanco *	100,1	N/A	N/A	0,62	0,62	1,44
230	42	512	No legible	3	39,9704361	-3,863682508	S-530	brown	26,1	blanco *	108,4	N/A	N/A	2,23	1,32	1,97
231	43	0	No legible	2	39,96607971	-3,864913464	S-570a	azul	10,8	blanco *	77,7	N/A	N/A	0,56	0,59	1,48
232	43	673	No legible	2	39,96056366	-3,868020773	R-400c	azul	20,7	blanco *	141,7	N/A	N/A	0,85	0,85	3,44
233	43	673	No legible	2	39,96056366	-3,868020773	R-01	blanco *	155,9	N/A	N/A	rojo	38,5	1,12	0,97	2,54
234	43	798	Tolerable	2	39,95958328	-3,868749619	R-400c	azul	16,1	blanco *	182,9	N/A	N/A	1,2	1,2	2,08
235	44	0	No legible	2	39,95767593	-3,869884014	S-570a	azul	14,1	blanco *	101,6	N/A	N/A	0,66	0,66	1,11
236	44	169	No legible	2	39,95624161	-3,870518208	S-341	blanco *	153,2	negro	0	N/A	N/A	2,57	1,05	1,81
237	44	466	Óptima	3	39,95363998	-3,871343136	S-351 (*p)	blanco	512,5	negro	0	N/A	N/A	4,01	4,35	5,67
238	44	468	Óptima	2	39,95363998	-3,871399641	S-354a (*p)	azul	41,1	blanco	603,5	rojo	159,4	4,78	4,15	5,47

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | 1 +0014 | P-13B



Lat,Lon

40,266788
-3,88871



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,9**
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,13**
Altura desde via (m):	**3,1**

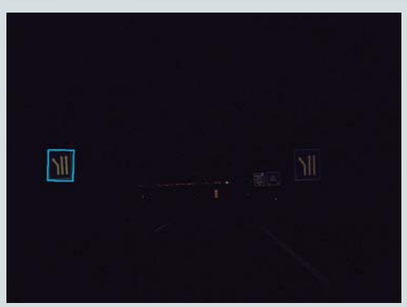
AMAC

0004 | 1 +0118 | S-61a



Lat,Lon

40,265842
-3,889099



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,88**
Tam. V (m):	**2,33**
Altura desde via (m):	**3,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | 1 +0013 | S-870



Lat,Lon

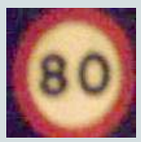
40,266804
-3,888708



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**161,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**0,45**
Altura desde via (m):	**1,92**

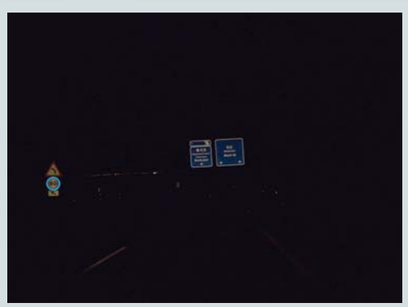
AMAC

0002 | 1 +0013 | R-301



Lat,Lon

40,266804
-3,888708



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**186,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**29,0**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,43**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0007 | 1 +0169 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,265388
-3,889225



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,5**
Tam. H (m):	**1,17**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**3,09**

AMAC

0008 | 1 +0285 | S-61a ✗



Lat,Lon

40,264297
-3,889172



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**27,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**145,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,93**
Tam. V (m):	**2,22**
Altura desde via (m):	**1,93**

AMAC

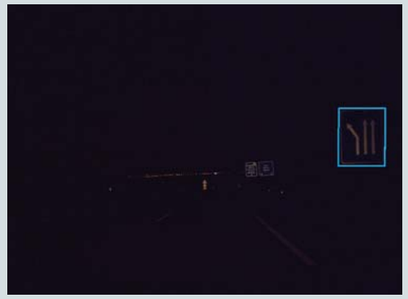
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0005 | 1 +0119 | S-61a ✓



Lat,Lon

40,265781
-3,888899



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**404,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,75**
Tam. V (m):	**2,28**
Altura desde via (m):	**1,86**

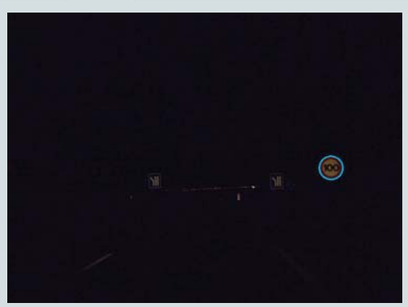
AMAC

0006 | 1 +0169 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,265339
-3,889022



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**132,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,3**
Tam. H (m):	**1,12**
Tam. V (m):	**1,12**
Altura desde via (m):	**1,78**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 1 +0419 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

40,263081
-3,889271



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**36,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**501,9**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**120,5**
Tam. H (m):	**4,96**
Tam. V (m):	**5,25**
Altura desde via (m):	**6,69**

AMAC

0012 | 1 +0526 | S-53b ✗



Lat,Lon

40,2621
-3,889005



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,82**
Tam. V (m):	**2,25**
Altura desde via (m):	**1,96**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 1 +0288 | S-61a ✓



Lat,Lon

40,264305
-3,889369



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**180,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,62**
Tam. V (m):	**2,06**
Altura desde via (m):	**3,22**

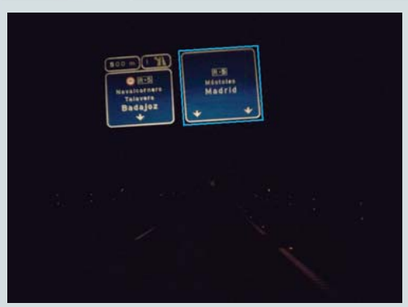
AMAC

0010 | 1 +0418 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

40,263088
-3,889202



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**44,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**550,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,45**
Tam. V (m):	**5,23**
Altura desde via (m):	**6,69**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0015 | 2 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,259945
-3,888345



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,03**

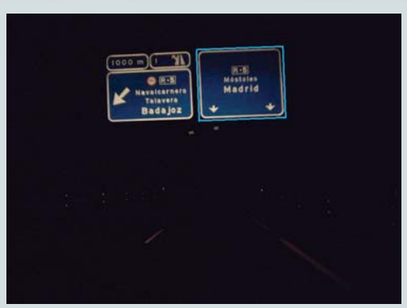
AMAC

0016 | 2 +0175 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

40,258499
-3,887656



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**44,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**582,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,88**
Tam. V (m):	**4,95**
Altura desde via (m):	**6,63**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0013 | 1 +0527 | S-53b ✗



Lat,Lon

40,2621
-3,889174



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**155,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,97**
Tam. V (m):	**2,33**
Altura desde via (m):	**2,57**

AMAC

0014 | 1 +0529 | S-53b ✓



Lat,Lon

40,262085
-3,889171



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**460,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,9**
Tam. V (m):	**2,3**
Altura desde via (m):	**2,57**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0019 | 2 +0675 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,254795
-3,884241



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**125,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,37**
Altura desde via (m):	**1,24**

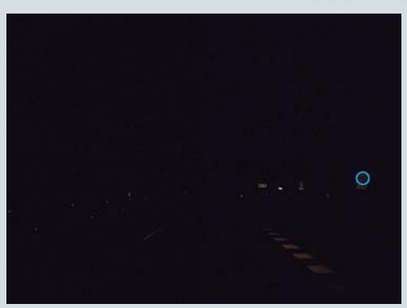
AMAC

0020 | 2 +0676 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,254795
-3,884238



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**113,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**24,4**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,67**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0017 | 2 +0178 | S-235 (*p) ✓



Lat,Lon

40,258461
-3,887715



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**43,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**548,5**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**192,5**
Tam. H (m):	**5,61**
Tam. V (m):	**4,6**
Altura desde via (m):	**6,43**

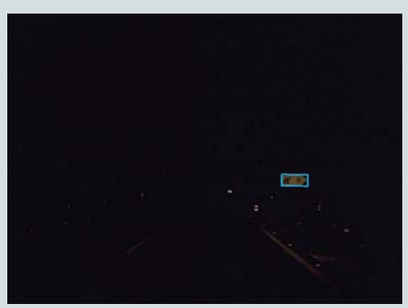
AMAC

0018 | 2 +0584 | S-341 ✗



Lat,Lon

40,255402
-3,885024



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,22**
Tam. V (m):	**0,99**
Altura desde via (m):	**2,08**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 2 +0868 | S-870 ✓



Lat,Lon

40,253582
-3,882536



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**180,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**0,32**
Altura desde via (m):	**1,43**

AMAC

0024 | 2 +0868 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,253582
-3,882535



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,4**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,86**
Altura desde via (m):	**1,87**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 2 +0773 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,254158
-3,883414



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**29,3**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,72**

AMAC

0022 | 2 +0773 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,254162
-3,883416



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,39**
Altura desde via (m):	**1,3**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0027 | 3 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,252964
-3,881462



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**0,74**

AMAC

0028 | 3 +0014 | S-26a ✗



Lat,Lon

40,252934
-3,881391



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**30,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0025 | 2 +0887 | S-351a (*p) ✓



Lat,Lon

40,253445
-3,882397



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**493,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**111,5**
Tam. H (m):	**5,99**
Tam. V (m):	**4,54**
Altura desde via (m):	**6,3**

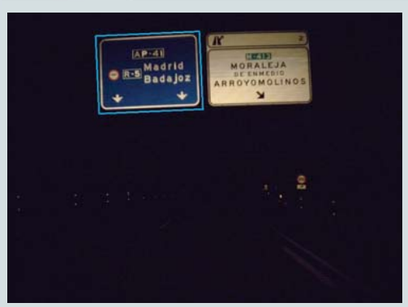
AMAC

0026 | 2 +0889 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

40,253403
-3,882445



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**46,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**576,9**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**184,0**
Tam. H (m):	**5,86**
Tam. V (m):	**4,55**
Altura desde via (m):	**6,41**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0031 | 3 +0310 | S-25



Lat,Lon

40,251625
-3,878325



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,08**

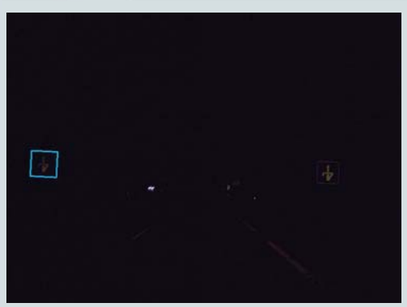
AMAC

0032 | 3 +0311 | S-25



Lat,Lon

40,251507
-3,878412



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**191,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,36**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**1,95**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0029 | 3 +0112 | S-26b



Lat,Lon

40,252464
-3,880393



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**1,74**

AMAC

0030 | 3 +0211 | S-26c



Lat,Lon

40,252037
-3,879372



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**34,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**183,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**1,92**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0035 | 3 +0791 | S-530



Lat,Lon

40,248886
-3,873895



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**22,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,5**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,62**

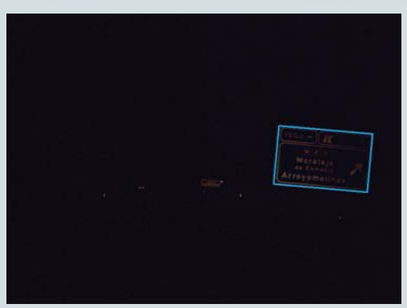
AMAC

0036 | 3 +0865 | S-235



Lat,Lon

40,248325
-3,873347



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**147,4 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**33,6 ***
Tam. H (m):	**5,63**
Tam. V (m):	**3,58**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0033 | 3 +0428 | S-235



Lat,Lon

40,251118
-3,877108



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**166,5 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**35,5 ***
Tam. H (m):	**6,08**
Tam. V (m):	**3,92**
Altura desde via (m):	**2,2**

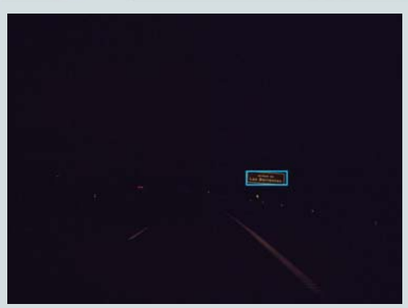
AMAC

0034 | 3 +0789 | S-530



Lat,Lon

40,248901
-3,873912



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**26,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**134,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,08**
Tam. V (m):	**1,42**
Altura desde via (m):	**3,07**

AMAC

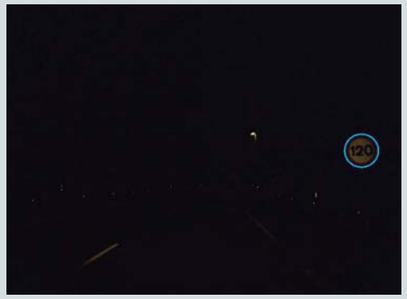
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0039 | 5 +0955 | R-301



Lat,Lon

40,232288
-3,87926



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**340,0**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,5**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**1,89**

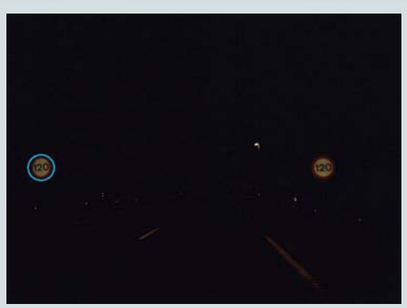
AMAC

0040 | 5 +0956 | R-301



Lat,Lon

40,232361
-3,879394



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**375,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**44,6**
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,51**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0037 | 4 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,23893
-3,87207



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**119,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,93**

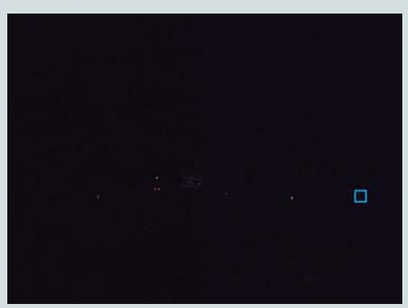
AMAC

0038 | 4 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,247261
-3,8725



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**124,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,61**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0043 | 6 +0025 | S-11a



Lat,Lon

40,231606
-3,880054



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**136,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,17**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,62**

AMAC

0044 | 6 +0546 | S-940 (*p)



Lat,Lon

40,227196
-3,882291



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,26**
Tam. V (m):	**4,61**
Altura desde via (m):	**6,07**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0041 | 6 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,231651
-3,879815



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,02**

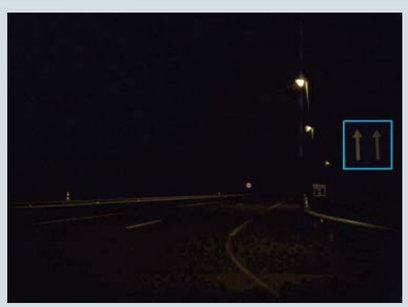
AMAC

0042 | 6 +0023 | S-11a



Lat,Lon

40,231529
-3,879907



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,18**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0047 | 6 +0718 | R-301



Lat,Lon

40,22567
-3,882743



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**36,0**
Tam. H (m):	**1,16**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**3,3**

AMAC

0048 | 6 +0718 | R-301



Lat,Lon

40,225716
-3,882886



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**167,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**40,7**
Tam. H (m):	**1,16**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**3,25**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0045 | 6 +0718 | R-200



Lat,Lon

40,225716
-3,882886



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**153,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**42,9**
Tam. H (m):	**1,18**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**1,97**

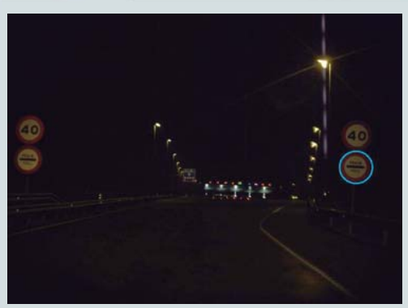
AMAC

0046 | 6 +0718 | R-200



Lat,Lon

40,22567
-3,882744



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**144,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,2**
Tam. H (m):	**1,15**
Tam. V (m):	**1,15**
Altura desde via (m):	**2,07**

AMAC

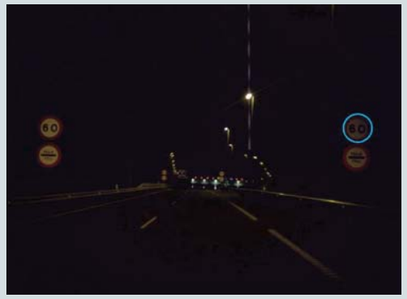
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0051 | 6 +0820 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,224789
-3,883095



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**136,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**33,4**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**3,41**

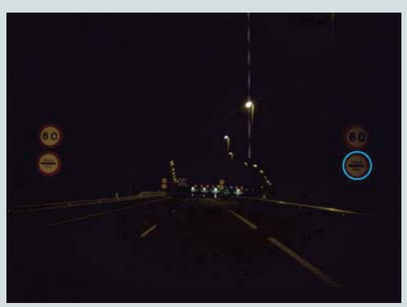
AMAC

0052 | 6 +0820 | R-200 ✗



Lat,Lon

40,224789
-3,883095



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,8**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,19**

AMAC

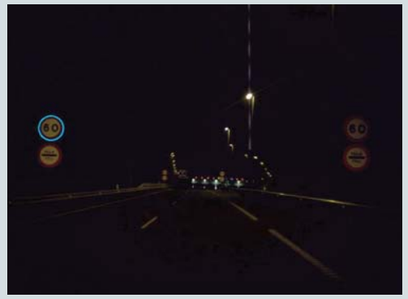
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0049 | 6 +0817 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,224857
-3,883235



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**181,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,1**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**1,94**

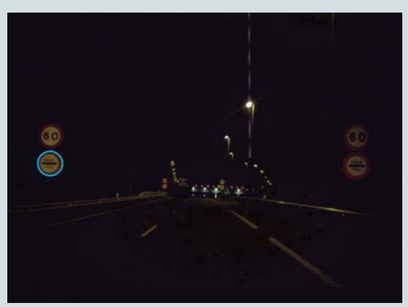
AMAC

0050 | 6 +0818 | R-200 ✗



Lat,Lon

40,224854
-3,883235



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**152,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**43,0**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**3,27**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0055 | 6 +0920 | R-200 ✗



Lat,Lon

40,223934
-3,883468



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**137,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,1**
Tam. H (m):	**1,18**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**2,05**

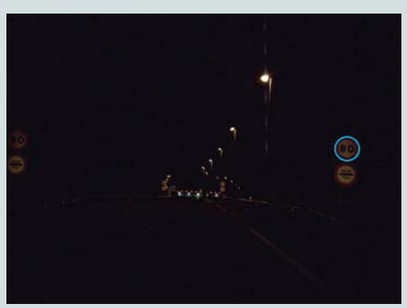
AMAC

0056 | 6 +0920 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,223934
-3,883468



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**36,8**
Tam. H (m):	**1,16**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**3,35**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0053 | 6 +0919 | R-200 ✗



Lat,Lon

40,224003
-3,883648



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**38,8**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,05**

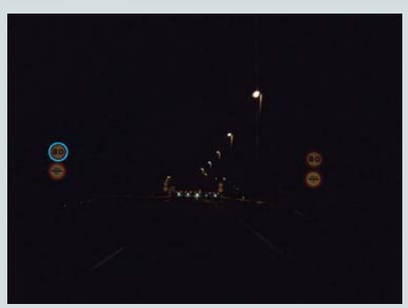
AMAC

0054 | 6 +0919 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,224003
-3,883648



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,3**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**3,38**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0059 | 7 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,22311
-3,883882



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,82**
Altura desde via (m):	**1,5**

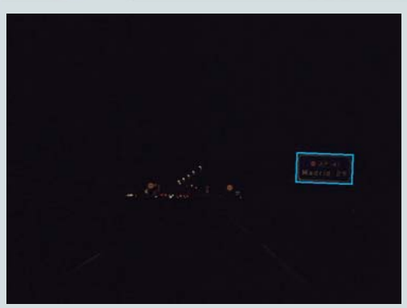
AMAC

0060 | 7 +0065 | S-602



Lat,Lon

40,222603
-3,884156



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,3 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**43,2 ***
Tam. H (m):	**2,76**
Tam. V (m):	**1,47**
Altura desde via (m):	**2,17**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0057 | 6 +1004 | R-200



Lat,Lon

40,223282
-3,883982



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**161,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,5**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

0058 | 6 +1004 | R-200



Lat,Lon

40,223228
-3,883821



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,1**
Tam. H (m):	**1,16**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**2,17**

AMAC

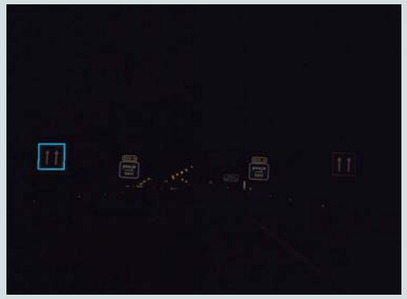
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0063 | 7 +0144 | S-11a



Lat,Lon

40,222008
-3,884685



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,08**

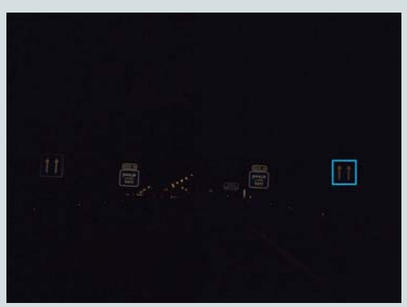
AMAC

0064 | 7 +0145 | S-11a



Lat,Lon

40,221943
-3,884525



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,17**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0061 | 7 +0109 | S-127



Lat,Lon

40,222298
-3,884526



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**161,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,2**
Tam. V (m):	**2,72**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

0062 | 7 +0112 | S-127



Lat,Lon

40,222218
-3,88438



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**144,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,96**
Tam. V (m):	**2,29**
Altura desde via (m):	**2,22**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0067 | 7 +0780 | S-530 ✗



Lat,Lon

40,216969
-3,888239



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**27,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**120,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,19**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,17**

AMAC

0068 | 7 +0827 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,216618
-3,888541



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**29,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**145,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,86**
Altura desde via (m):	**3,46**

AMAC

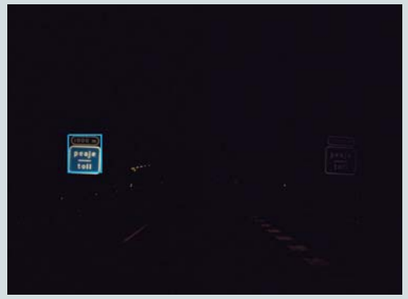
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0065 | 7 +0603 | S-127 ✓



Lat,Lon

40,218384
-3,887291



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**38,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**430,0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,55**
Tam. V (m):	**2,72**
Altura desde via (m):	**1,97**

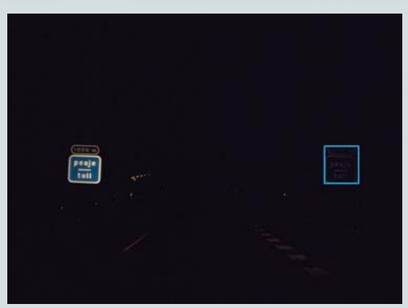
AMAC

0066 | 7 +0607 | S-127 ✗



Lat,Lon

40,218285
-3,887121



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**150,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,21**
Tam. V (m):	**2,51**
Altura desde via (m):	**2,39**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0071 | 8 +0000 | S-570a ✓



Lat,Lon

40,215317
-3,8897



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,72**
Altura desde via (m):	**1,12**

AMAC

0072 | 8 +0064 | P-01c ✗



Lat,Lon

40,214836
-3,890055



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**160,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,0**
Tam. H (m):	**1,7**
Tam. V (m):	**1,47**
Altura desde via (m):	**1,55**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0069 | 7 +0827 | R-01 ✗



Lat,Lon

40,216618
-3,88854



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,0 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**124,4**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,08**
Altura desde via (m):	**2,49**

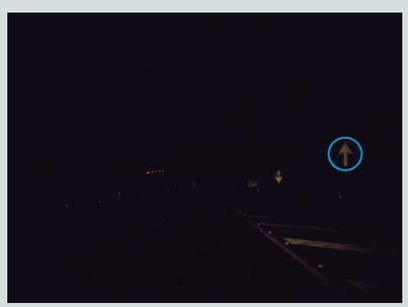
AMAC

0070 | 7 +0886 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,21619
-3,88898



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**167,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0075 | 8 +0250 | P-13A



Lat,Lon

40,213352
-3,891055



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**52,1**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,1**
Altura desde via (m):	**2,51**

AMAC

0076 | 8 +0250 | R-301



Lat,Lon

40,213352
-3,891057



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,7**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**1,74**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0073 | 8 +0146 | S-341



Lat,Lon

40,214195
-3,890529



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,07**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

0074 | 8 +0250 | S-870



Lat,Lon

40,213352
-3,891056



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**82,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,82**
Tam. V (m):	**0,45**
Altura desde via (m):	**1,25**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0079 | 8 +0373 | S-02



Lat,Lon

40,212341
-3,891658



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,1 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,8**
Tam. H (m):	**0,81**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**1,82**

AMAC

0080 | 8 +0373 | S-870



Lat,Lon

40,212341
-3,891659



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,75**
Tam. V (m):	**0,43**
Altura desde via (m):	**1,36**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0077 | 8 +0325 | S-870



Lat,Lon

40,212742
-3,891433



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,45**
Altura desde via (m):	**1,24**

AMAC

0078 | 8 +0325 | R-301



Lat,Lon

40,212746
-3,891432



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**18,9**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,72**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0083 | 8 +0460 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,211662
-3,892157



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**45,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**571,0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**202,4**
Tam. H (m):	**5,41**
Tam. V (m):	**4,79**
Altura desde via (m):	**6,42**

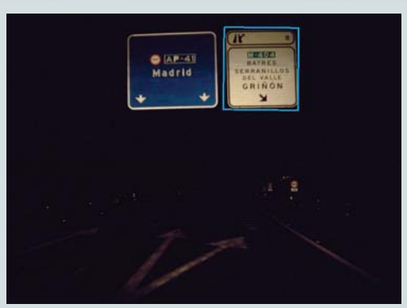
AMAC

0084 | 8 +0460 | S-351a (*p)



Lat,Lon

40,211639
-3,892104



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**513,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**124,6**
Tam. H (m):	**4,09**
Tam. V (m):	**4,67**
Altura desde via (m):	**6,27**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0081 | 8 +0424 | S-870



Lat,Lon

40,211918
-3,891886



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,79**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**1,35**

AMAC

0082 | 8 +0424 | R-301



Lat,Lon

40,211922
-3,891885



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**32,7**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,86**
Altura desde via (m):	**1,76**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0085 | 8 +0572 | S-26a



Lat,Lon

40,210663
-3,892487



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**29,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,93**

AMAC

0086 | 8 +0672 | S-26b



Lat,Lon

40,209797
-3,892809



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**171,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,72**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**1,9**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0087 | 8 +0770 | S-26c



Lat,Lon

40,208927
-3,89308



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**37,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,92**

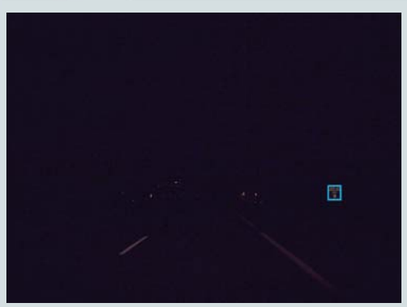
AMAC

0088 | 9 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,206886
-3,893521



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,51**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,13**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0091 | 10 +0000 | S-574b ✗



Lat,Lon

40,197823
-3,895833



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,46**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,21**

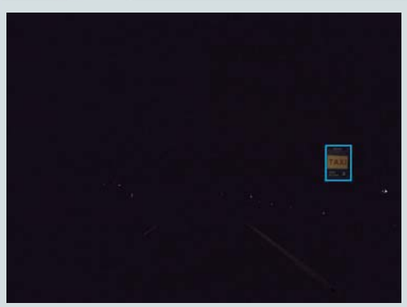
AMAC

0092 | 10 +0952 | S-18 ✓



Lat,Lon

40,190647
-3,901938



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**64,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**324,6**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**87,0**
Tam. H (m):	**1,04**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0089 | 9 +0055 | S-235 ✗



Lat,Lon

40,206436
-3,893508



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**169,9 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**40,0 ***
Tam. H (m):	**5,52**
Tam. V (m):	**5,33**
Altura desde via (m):	**2,16**

AMAC

0090 | 9 +0441 | S-235 ✗



Lat,Lon

40,202976
-3,893931



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**188,7 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**44,4**
Tam. H (m):	**7,08**
Tam. V (m):	**6,11**
Altura desde via (m):	**4,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0095 | 12 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,185513
-3,911888



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**111,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,57**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,25**

AMAC

0096 | 13 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,180321
-3,921163



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**116,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,08**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0093 | 11 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,19051
-3,902128



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,33**

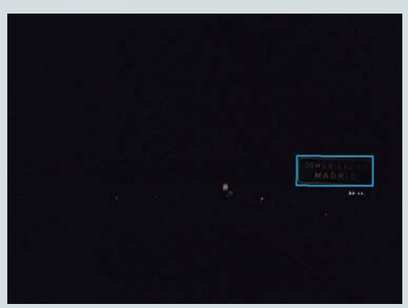
AMAC

0094 | 11 +0061 | S-540 ✗



Lat,Lon

40,190128
-3,902589



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (verde) (Cd/lx·m²):	**30,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,29**
Tam. V (m):	**1,69**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0099 | 14 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,172016
-3,9249



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**0,73**
Altura desde via (m):	**0,91**

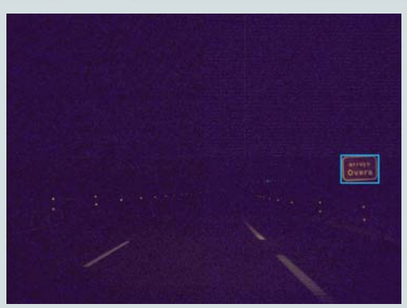
AMAC

0100 | 14 +0590 | S-530



Lat,Lon

40,166832
-3,923797



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**20,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,8**
Tam. V (m):	**1,37**
Altura desde via (m):	**1,75**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0097 | 13 +0393 | S-530



Lat,Lon

40,177265
-3,923416



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**20,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**117,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,43**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**1,84**

AMAC

0098 | 13 +0781 | S-530



Lat,Lon

40,173866
-3,924669



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**28,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,73**
Tam. V (m):	**1,68**
Altura desde via (m):	**1,82**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0103 | **15 +0587** | **R-301** ✓



Lat,Lon

40,159813
-3,916859



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**381,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**22,4**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**1,81**

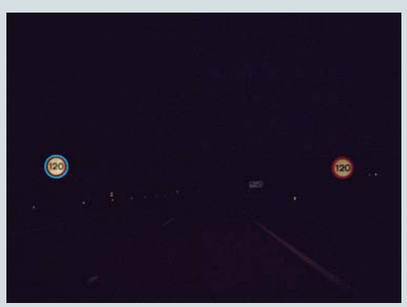
AMAC

0104 | **15 +0590** | **R-301** ✓



Lat,Lon

40,159702
-3,916963



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**495,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,6**
Tam. H (m):	**1,18**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**2,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0101 | **15 +0000** | **S-570a** ✗



Lat,Lon

40,163586
-3,921702



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**1,01**

AMAC

0102 | **15 +0489** | **S-602** ✗



Lat,Lon

40,160347
-3,9178



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,2 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**59,6 ***
Tam. H (m):	**3,01**
Tam. V (m):	**1,54**
Altura desde via (m):	**1,79**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0107 | 15 +0660 | S-11a



Lat,Lon

40,159344
-3,91627



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,32**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,48**

AMAC

0108 | 16 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,158112
-3,912745



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**137,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,61**
Altura desde via (m):	**1,27**

AMAC

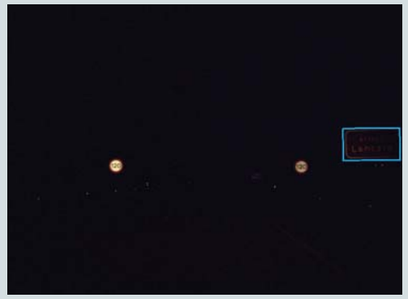
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0105 | 15 +0609 | S-530



Lat,Lon

40,159698
-3,916648



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**30,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**143,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,3**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

0106 | 15 +0659 | S-11a



Lat,Lon

40,159443
-3,916158



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**154,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**1,71**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0111 | 16 +0499 | P-01c



Lat,Lon

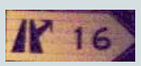
40,156147
-3,907493



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**148,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**30,3**
Tam. H (m):	**1,69**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**2,02**

AMAC

0112 | 16 +0687 | S-341



Lat,Lon

40,155251
-3,90561



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,08**
Tam. V (m):	**0,84**
Altura desde via (m):	**2,9**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0109 | 16 +0187 | R-400c



Lat,Lon

40,157467
-3,910742



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**136,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**4**

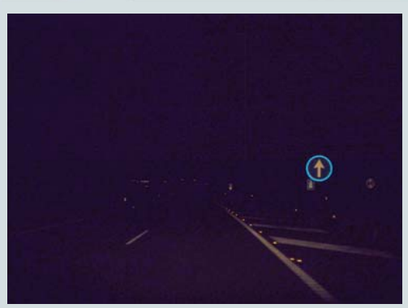
AMAC

0110 | 16 +0323 | R-400c



Lat,Lon

40,156902
-3,909324



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**179,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,44**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0115 | 16 +0797 | P-13A



Lat,Lon

40,154705
-3,904519



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**77,8**
Tam. H (m):	**1,35**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**3,05**

AMAC

0116 | 16 +0845 | S-870



Lat,Lon

40,154449
-3,904062



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**116,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0113 | 16 +0797 | R-301



Lat,Lon

40,154705
-3,90452



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**19,0**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,31**

AMAC

0114 | 16 +0797 | S-870



Lat,Lon

40,154705
-3,904518



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0119 | 16 +0992 | S-351 (*p)



Lat,Lon

40,153553
-3,902736



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**582,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,4**
Tam. V (m):	**4,39**
Altura desde via (m):	**6,15**

AMAC

0120 | 16 +0993 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,153503
-3,90276



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**41,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**662,7**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**184,8**
Tam. H (m):	**4,71**
Tam. V (m):	**4**
Altura desde via (m):	**5,93**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0117 | 16 +0890 | R-301



Lat,Lon

40,154186
-3,903639



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**111,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,0**
Tam. H (m):	**0,93**
Tam. V (m):	**0,93**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

0118 | 16 +0890 | S-870



Lat,Lon

40,154186
-3,903639



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**109,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,72**
Tam. V (m):	**0,41**
Altura desde via (m):	**1,57**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0123 | 17 +0195 | S-26b



Lat,Lon

40,152363
-3,900962



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**65,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**2,2**

AMAC

0124 | 17 +0277 | S-530



Lat,Lon

40,151852
-3,900269

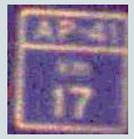


Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**38,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**356,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,66**
Tam. V (m):	**4,54**
Altura desde via (m):	**2,48**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0121 | 17 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,153522
-3,902622



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**56,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,58**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,43**

AMAC

0122 | 17 +0097 | S-26a



Lat,Lon

40,152973
-3,90181



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**69,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,13**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0127 | 18 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,14658
-3,895117



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**151,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,36**

AMAC

0128 | 18 +0018 | S-242



Lat,Lon

40,146481
-3,895009



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**93,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,08**
Tam. V (m):	**3,35**
Altura desde via (m):	**2,16**

AMAC

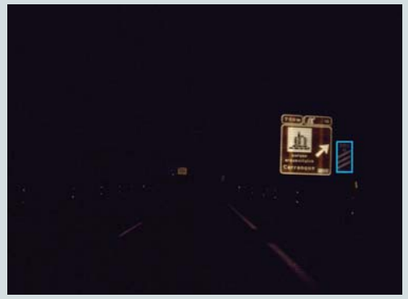
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0125 | 17 +0295 | S-26c



Lat,Lon

40,151726
-3,900138



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**57,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,71**
Tam. V (m):	**1,39**
Altura desde via (m):	**2,19**

AMAC

0126 | 17 +0496 | S-242



Lat,Lon

40,150394
-3,898535



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**68,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,15**
Tam. V (m):	**3,43**
Altura desde via (m):	**2,13**

AMAC

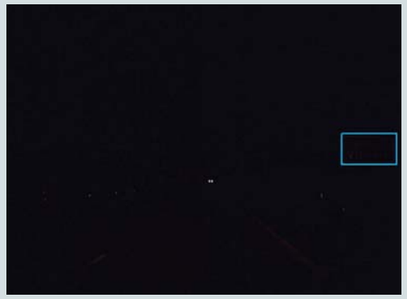
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0131 | 20 +0887 | S-530



Lat,Lon

40,121284
-3,89338



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**15,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,99**
Tam. V (m):	**1,15**
Altura desde via (m):	**2,09**

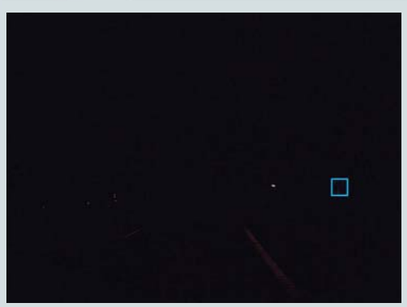
AMAC

0132 | 21 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,12027
-3,893437



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**27,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,54**
Tam. V (m):	**0,58**
Altura desde via (m):	**1,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0129 | 19 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,138096
-3,89118



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**22,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,46**

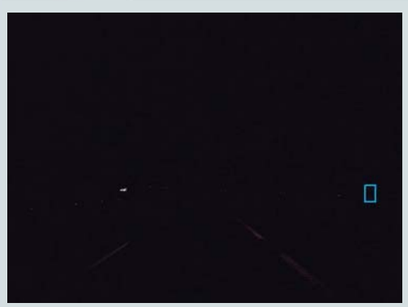
AMAC

0130 | 19 +0000 | S-574b



Lat,Lon

40,12912
-3,891253



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**2,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**1,5**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0135 | 23 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,104874
-3,883332



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**23,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,57**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1**

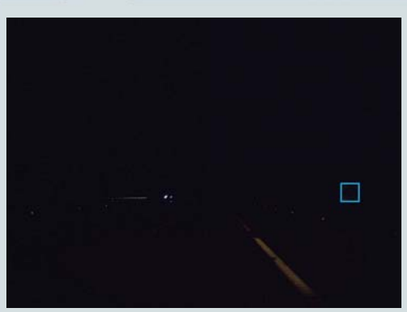
AMAC

0136 | 23 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,101513
-3,872652

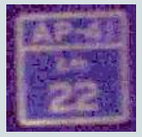


Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**36,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,76**
Altura desde via (m):	**1,19**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0133 | 22 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,111645
-3,890824



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**18,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,13**

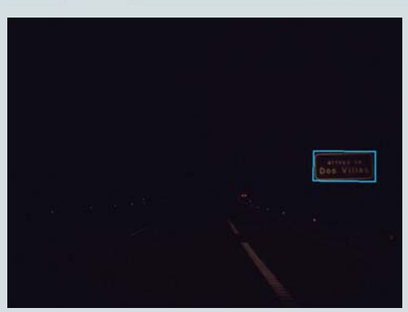
AMAC

0134 | 22 +0916 | S-530



Lat,Lon

40,105305
-3,884048



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**21,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**130,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,72**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0139 | 24 +0496 | S-11a ✓



Lat,Lon

40,101192
-3,866832



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**40,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**270,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,33**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,23**

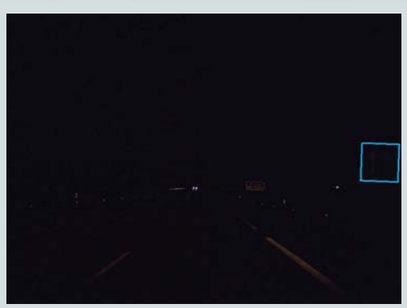
AMAC

0140 | 24 +0496 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,101318
-3,866823



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**37,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**2,03**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0137 | 24 +0287 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,101303
-3,869286



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**101,7 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**33,2 ***
Tam. H (m):	**2,76**
Tam. V (m):	**1,47**
Altura desde via (m):	**1,93**

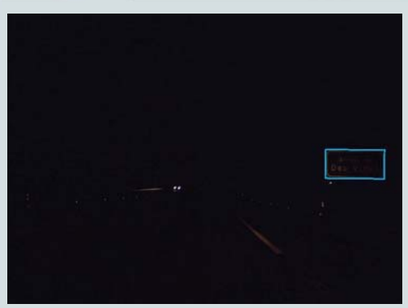
AMAC

0138 | 24 +0435 | S-530 ✗



Lat,Lon

40,101315
-3,867547



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**14,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**91,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,57**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,14**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0143 | 25 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,101173
-3,860962



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**76,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,77**

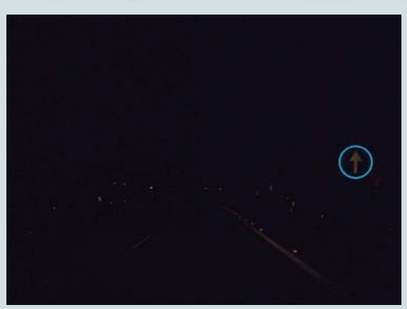
AMAC

0144 | 25 +0087 | R-400c



Lat,Lon

40,101009
-3,860018



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,41**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0141 | 24 +0920 | R-400c



Lat,Lon

40,101246
-3,861836



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**3,8**

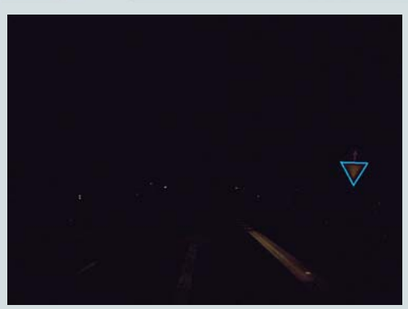
AMAC

0142 | 24 +0920 | R-01



Lat,Lon

40,10125
-3,861839



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,4 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**20,6**
Tam. H (m):	**1,63**
Tam. V (m):	**1,41**
Altura desde via (m):	**2,64**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0147 | 25 +0461 | S-870



Lat,Lon

40,10022
-3,855745



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**95,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,84**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**2,02**

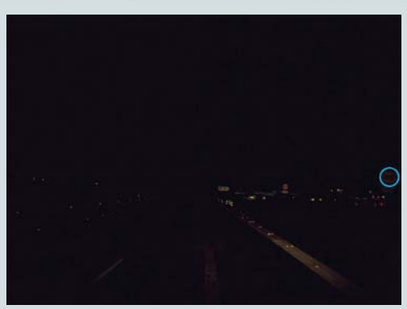
AMAC

0148 | 25 +0461 | R-301



Lat,Lon

40,10022
-3,855744



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**101,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**19,2**
Tam. H (m):	**0,83**
Tam. V (m):	**0,83**
Altura desde via (m):	**2,45**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0145 | 25 +0185 | P-01c



Lat,Lon

40,100849
-3,858888



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**84,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**19,3**
Tam. H (m):	**1,68**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**1,94**

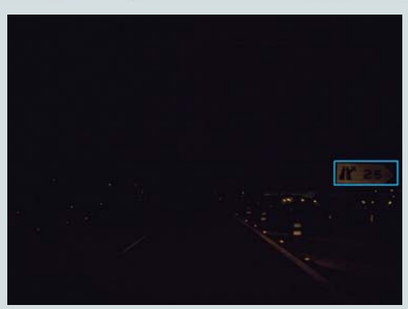
AMAC

0146 | 25 +0374 | S-341



Lat,Lon

40,100433
-3,856731



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,55**
Tam. V (m):	**0,98**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0151 | 25 +0703 | S-351 (*p)



Lat,Lon

40,099308
-3,853115



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**592,6**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,86**
Tam. V (m):	**3,49**
Altura desde via (m):	**6,33**

AMAC

0152 | 25 +0703 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,099266
-3,85313



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**57,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**609,8**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**172,5**
Tam. H (m):	**5,22**
Tam. V (m):	**3,35**
Altura desde via (m):	**6,24**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0149 | 25 +0561 | R-301



Lat,Lon

40,099888
-3,854637



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**104,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**15,0 ***
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,35**

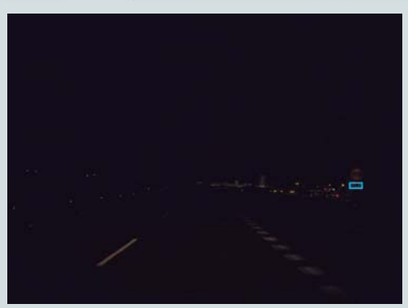
AMAC

0150 | 25 +0561 | S-870



Lat,Lon

40,099888
-3,854637



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,75**
Tam. V (m):	**0,34**
Altura desde via (m):	**1,91**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0155 | 26 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,097988
-3,84997



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**85,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,49**

AMAC

0156 | 26 +0008 | S-26c



Lat,Lon

40,097984
-3,849954



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**98,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**2,19**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0153 | 25 +0803 | S-26a



Lat,Lon

40,098923
-3,852039



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**27,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**170,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**2,24**

AMAC

0154 | 25 +0915 | S-26b



Lat,Lon

40,098415
-3,850865



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,56**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**2,03**

AMAC

0159 | 27 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,091564
-3,841758



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**95,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,39**

AMAC

0160 | 27 +0873 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,08419
-3,838302



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,0 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**59,0 ***
Tam. H (m):	**2,74**
Tam. V (m):	**1,52**
Altura desde via (m):	**2,24**

AMAC

0157 | 26 +0159 | S-242 (*p) ✓



Lat,Lon

40,097176
-3,848487



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**61,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**535,3**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,2**
Tam. V (m):	**3,2**
Altura desde via (m):	**6,59**

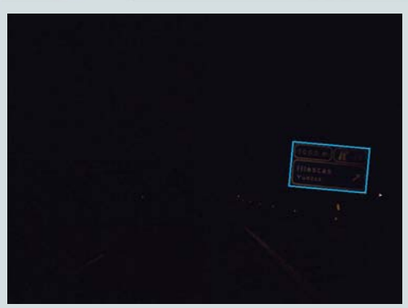
AMAC

0158 | 26 +0656 | S-242 ✗



Lat,Lon

40,094135
-3,844181



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**156,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,8**
Tam. V (m):	**2,83**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0163 | 28 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,082993
-3,83826



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**100,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,52**
Tam. V (m):	**0,55**
Altura desde via (m):	**1,51**

AMAC

0164 | 28 +0034 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,082726
-3,838421



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,15**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**1,92**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0161 | 27 +0975 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,083191
-3,838421



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**18,8**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2**

AMAC

0162 | 27 +0980 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,083179
-3,838256



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**263,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**19,9**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0167 | 28 +0641 | R-400c ✓



Lat,Lon

40,077389
-3,8399



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**186,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,32**

AMAC

0168 | 28 +0799 | P-01c ✗



Lat,Lon

40,076088
-3,840782



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**60,1**
Tam. H (m):	**1,76**
Tam. V (m):	**1,53**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0165 | 28 +0034 | S-11a ✗



Lat,Lon

40,082722
-3,838264



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**62,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,28**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,3**

AMAC

0166 | 28 +0555 | R-400c ✗



Lat,Lon

40,07811
-3,839435



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**123,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**3,51**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0171 | 28 +0882 | R-301



Lat,Lon

40,075413
-3,841236



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**23,8**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,85**
Altura desde via (m):	**3,04**

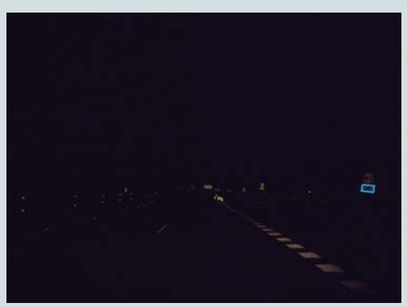
AMAC

0172 | 28 +0951 | S-870



Lat,Lon

40,07489
-3,841764



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**115,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**0,41**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0169 | 28 +0838 | S-341



Lat,Lon

40,075775
-3,841021



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**167,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,53**
Tam. V (m):	**1,11**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

0170 | 28 +0882 | S-870



Lat,Lon

40,075413
-3,841233



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**2,65**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0175 | 29 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

40,074562
-3,842115



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**102,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,67**

AMAC

0176 | 29 +0053 | R-301 ✗



Lat,Lon

40,074215
-3,842496



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**162,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**31,8**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,8**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0173 | 28 +0951 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,074894
-3,841761



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,5**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,85**
Altura desde via (m):	**2,52**

AMAC

0174 | 28 +0987 | S-02 ✗



Lat,Lon

40,074619
-3,842052



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**110,0 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**39,2**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**2,38**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0179 | 29 +0088 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

40,074039
-3,842867



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**654,4**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**168,0**
Tam. H (m):	**5,36**
Tam. V (m):	**4,44**
Altura desde via (m):	**6,18**

AMAC

0180 | 29 +0187 | S-26a ✗



Lat,Lon

40,073341
-3,843595



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**31,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**166,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**2,22**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0177 | 29 +0053 | S-870 ✗



Lat,Lon

40,074215
-3,842497



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,8**
Tam. V (m):	**0,38**
Altura desde via (m):	**2,35**

AMAC

0178 | 29 +0087 | S-351a (*p) ✓



Lat,Lon

40,074013
-3,842819



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**506,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**132,5**
Tam. H (m):	**4,25**
Tam. V (m):	**4,54**
Altura desde via (m):	**6,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0183 | 29 +0596 | S-235 ✓



Lat,Lon

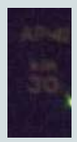
40,071068
-3,847423



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**51,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**569,5**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**116,5**
Tam. H (m):	**5,33**
Tam. V (m):	**4,27**
Altura desde via (m):	**2**

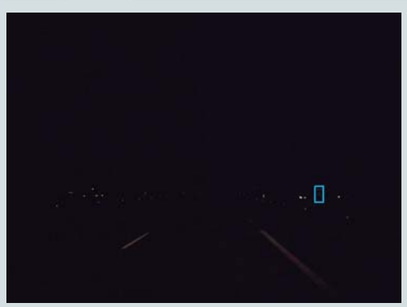
AMAC

0184 | 30 +0000 | S-574b ✗



Lat,Lon

40,068657
-3,851722



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**8,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,05**
Tam. V (m):	**0,11**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0181 | 29 +0286 | S-26b ✗



Lat,Lon

40,072731
-3,844453



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**34,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,16**

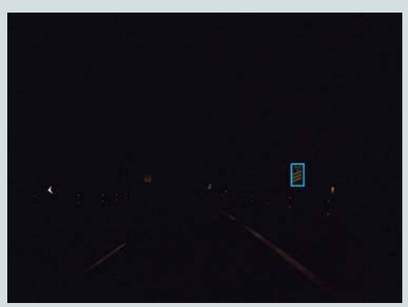
AMAC

0182 | 29 +0371 | S-26c ✓



Lat,Lon

40,072247
-3,845236



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**43,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**184,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**2,32**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0187 | 30 +0672 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,064335
-3,857136



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,4**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,04**

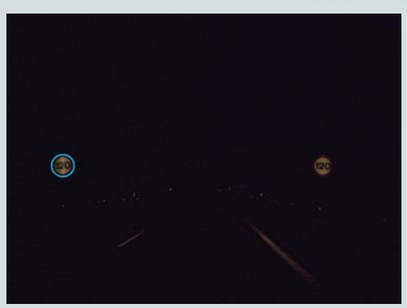
AMAC

0188 | 30 +0673 | R-301 ✓



Lat,Lon

40,064411
-3,857261



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**195,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,1**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,57**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0185 | 30 +0039 | S-235 ✗



Lat,Lon

40,068424
-3,851956



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**130,3 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**38,1 ***
Tam. H (m):	**4,87**
Tam. V (m):	**4,09**
Altura desde via (m):	**1,82**

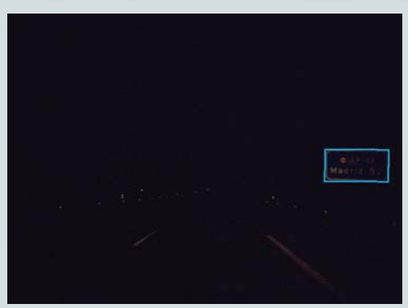
AMAC

0186 | 30 +0524 | S-602 ✗



Lat,Lon

40,06535
-3,856015



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**130,9 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**42,1 ***
Tam. H (m):	**2,92**
Tam. V (m):	**1,5**
Altura desde via (m):	**1,81**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0191 | 31 +0000 | S-570a



Lat,Lon

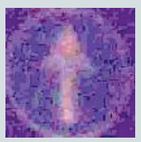
40,062305
-3,859117



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**60,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**0,98**

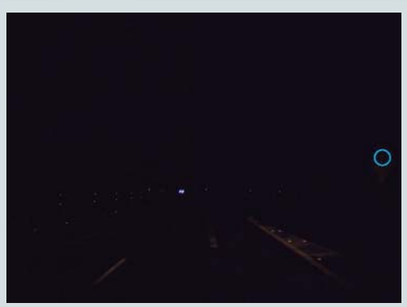
AMAC

0192 | 31 +0257 | R-400c



Lat,Lon

40,060417
-3,860769



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**72,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,93**
Tam. V (m):	**0,93**
Altura desde via (m):	**3,28**

AMAC

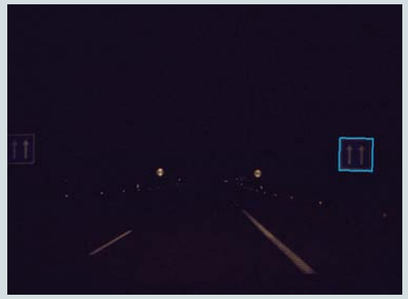
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0189 | 30 +0727 | S-11a



Lat,Lon

40,063946
-3,857539



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**41,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**1,86**

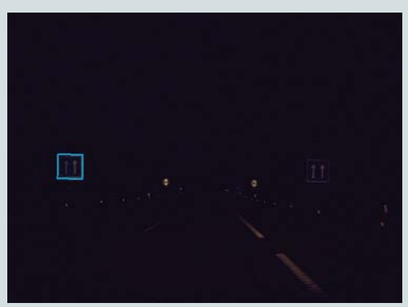
AMAC

0190 | 30 +0727 | S-11a



Lat,Lon

40,064026
-3,857659



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**42,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,32**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,49**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0195 | 31 +0523 | P-01c



Lat,Lon

40,058487
-3,86262



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**68,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**23,1**
Tam. H (m):	**1,68**
Tam. V (m):	**1,45**
Altura desde via (m):	**2,02**

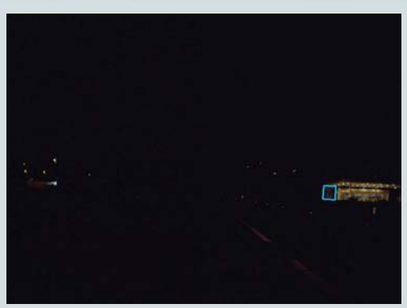
AMAC

0196 | 32 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,055172
-3,866322



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**103,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,36**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,36**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0193 | 31 +0257 | R-01



Lat,Lon

40,060417
-3,860769



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**62,0 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**25,0**
Tam. H (m):	**1,41**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,24**

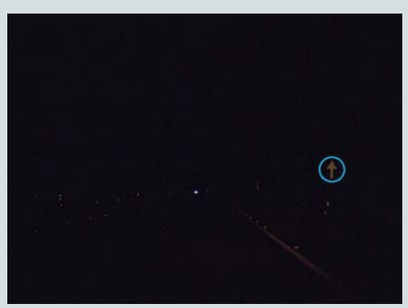
AMAC

0194 | 31 +0340 | R-400c



Lat,Lon

40,059818
-3,861362



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**170,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,24**

AMAC

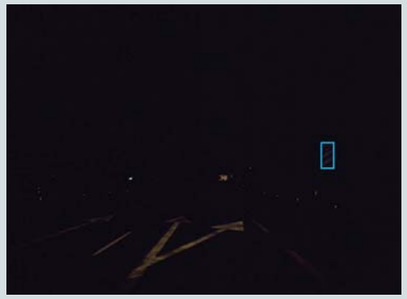
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0199 | 32 +0586 | S-26b



Lat,Lon

40,051689
-3,871418



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**15,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,05**

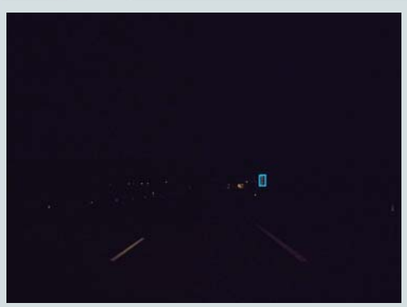
AMAC

0200 | 32 +0686 | S-26c



Lat,Lon

40,051109
-3,872308



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**125,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**1,99**

AMAC

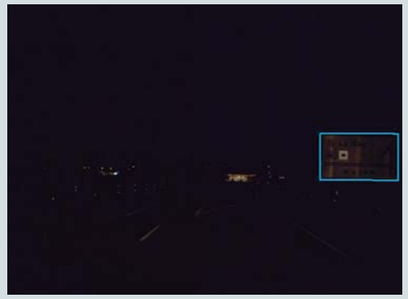
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0197 | 32 +0390 | S-264



Lat,Lon

40,052803
-3,869616



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**165,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,5**
Tam. V (m):	**3,36**
Altura desde via (m):	**1,98**

AMAC

0198 | 32 +0489 | S-26a



Lat,Lon

40,052254
-3,870538



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**22,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**1,46**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

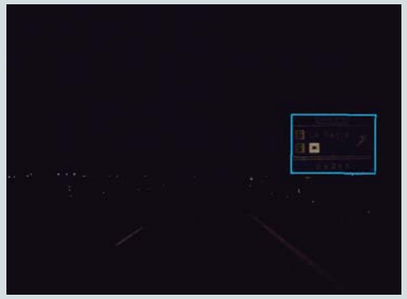
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0203 | 33 +0402 | S-127



Lat,Lon

40,046555
-3,878081



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**107,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,88**
Tam. V (m):	**3,49**
Altura desde via (m):	**1,99**

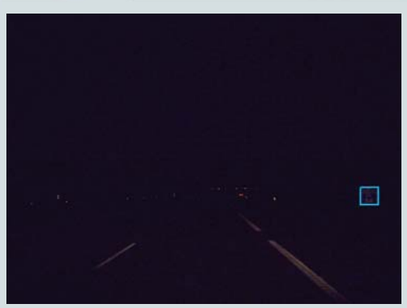
AMAC

0204 | 34 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,042034
-3,882029



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**29,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,58**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**0,95**

AMAC

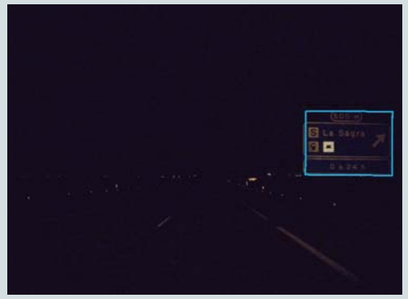
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0201 | 32 +0892 | S-127



Lat,Lon

40,049858
-3,874098



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**168,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,84**
Tam. V (m):	**3,65**
Altura desde via (m):	**1,91**

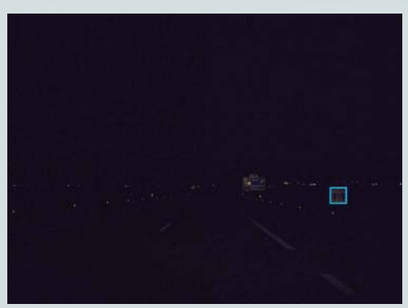
AMAC

0202 | 33 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,049179
-3,875053



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**0,91**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0205 | 35 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,033993
-3,885912



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**1,67**

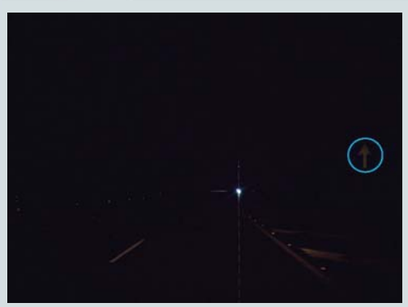
AMAC

0206 | 35 +0133 | R-400c



Lat,Lon

40,032867
-3,886327



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**114,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0207 | 35 +0264 | P-01c



Lat,Lon

40,031704
-3,886578



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**24,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**3,9 ***
Tam. H (m):	**2,14**
Tam. V (m):	**1,85**
Altura desde via (m):	**1,52**

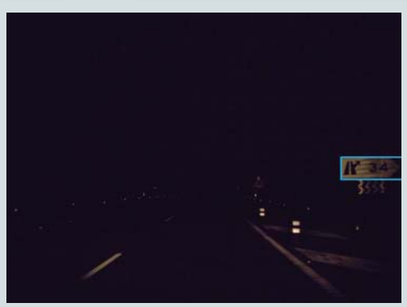
AMAC

0208 | 35 +0313 | S-341



Lat,Lon

40,031261
-3,886654



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,5**
Tam. V (m):	**0,93**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0211 | 35 +0517 | S-02



Lat,Lon

40,029438
-3,886936



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**0,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**7,5 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**1,9 ***
Tam. H (m):	**0,44**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,66**

AMAC

0212 | 35 +0529 | S-870



Lat,Lon

40,029324
-3,886909



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**54,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,06**
Tam. V (m):	**0,48**
Altura desde via (m):	**0,72**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0209 | 35 +0429 | S-530



Lat,Lon

40,03022
-3,886774



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**18,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**87,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,39**
Tam. V (m):	**1,07**
Altura desde via (m):	**1,96**

AMAC

0210 | 35 +0477 | S-870



Lat,Lon

40,029797
-3,886845



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**69,6 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,96**
Tam. V (m):	**0,52**
Altura desde via (m):	**1,06**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0215 | 35 +0669 | S-351 (*p)



Lat,Lon

40,028072
-3,887079



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**557,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,14**
Tam. V (m):	**3,96**
Altura desde via (m):	**6,32**

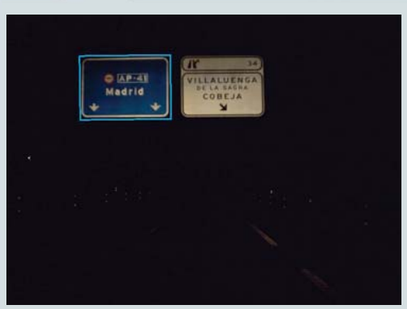
AMAC

0216 | 35 +0671 | S-354a (*p)



Lat,Lon

40,028069
-3,88715



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**56,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**600,0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**168,9**
Tam. H (m):	**5,32**
Tam. V (m):	**3,8**
Altura desde via (m):	**6,23**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0213 | 35 +0529 | R-301



Lat,Lon

40,029327
-3,88691



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**25,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**21,4**
Tam. H (m):	**1,07**
Tam. V (m):	**1,07**
Altura desde via (m):	**1,16**

AMAC

0214 | 35 +0529 | P-13A



Lat,Lon

40,029327
-3,88691



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**54,5 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**18,1**
Tam. H (m):	**1,35**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**2,03**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0219 | 35 +0868 | S-26b



Lat,Lon

40,026276
-3,887042



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**1,95**

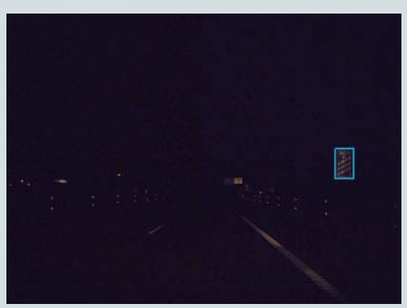
AMAC

0220 | 35 +0965 | S-26c



Lat,Lon

40,025394
-3,887001



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**102,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**1,99**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0217 | 35 +0746 | S-26a



Lat,Lon

40,027374
-3,887053



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**59,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**2,22**

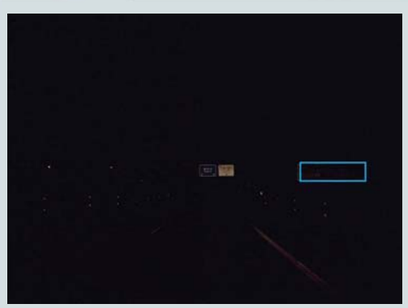
AMAC

0218 | 35 +0805 | S-530



Lat,Lon

40,026844
-3,887033



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**16,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,22**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**2,04**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0223 | 36 +0615 | S-242



Lat,Lon

40,019363
-3,885807



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**119,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,5**
Tam. V (m):	**3,45**
Altura desde via (m):	**2,33**

AMAC

0224 | 37 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,007339
-3,88132



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**132,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**1,74**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0221 | 36 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,024757
-3,886955



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**21,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,27**

AMAC

0222 | 36 +0101 | S-242



Lat,Lon

40,023918
-3,886836



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**121,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,16**
Tam. V (m):	**3,25**
Altura desde via (m):	**1,97**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0227 | 39 +0000 | S-574b



Lat,Lon

39,99099
-3,872764



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**68,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,45**
Tam. V (m):	**0,57**
Altura desde via (m):	**1,3**

AMAC

0228 | 41 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,983791
-3,866356



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**146,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,67**
Altura desde via (m):	**1,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0225 | 37 +0000 | S-570a



Lat,Lon

40,016022
-3,884505



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,21**

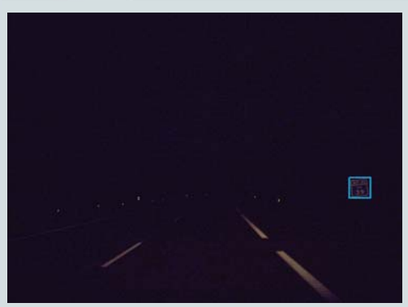
AMAC

0226 | 39 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,998524
-3,879558



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,69**
Altura desde via (m):	**1,23**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0231 | 43 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,96608
-3,864913



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**77,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,56**
Tam. V (m):	**0,59**
Altura desde via (m):	**1,48**

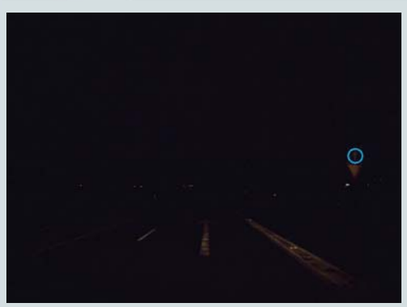
AMAC

0232 | 43 +0673 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,960564
-3,868021



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**141,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,85**
Altura desde via (m):	**3,44**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0229 | 42 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,975044
-3,863519



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**11,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**100,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,44**

AMAC

0230 | 42 +0512 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,970436
-3,863683



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**26,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**108,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,23**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,97**

AMAC

0235 | 44 +0000 | S-570a



Lat,Lon
39,957676
-3,869884



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**101,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**1,11**

AMAC

0236 | 44 +0169 | S-341



Lat,Lon
39,956242
-3,870518



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**153,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,57**
Tam. V (m):	**1,05**
Altura desde via (m):	**1,81**

AMAC

0233 | 43 +0673 | R-01



Lat,Lon
39,960564
-3,868021



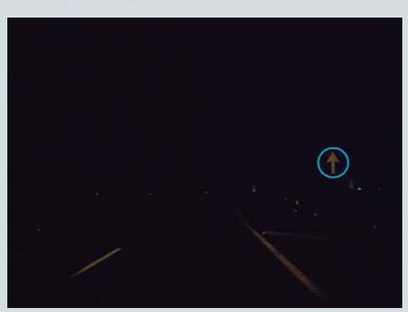
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**155,9 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**38,5**
Tam. H (m):	**1,12**
Tam. V (m):	**0,97**
Altura desde via (m):	**2,54**

AMAC

0234 | 43 +0798 | R-400c



Lat,Lon
39,959583
-3,86875



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,08**

AMAC

0239 | 44 +0563 | S-26a ✗



Lat,Lon

39,952782
-3,871552



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**79,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,18**

0240 | 44 +0648 | S-26b ✗



Lat,Lon

39,952042
-3,871766



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**51,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,15**

0237 | 44 +0466 | S-351 (*p) ✓



Lat,Lon

39,95364
-3,871343



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**512,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,01**
Tam. V (m):	**4,35**
Altura desde via (m):	**5,67**

0238 | 44 +0468 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,95364
-3,8714



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**41,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**603,5**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**159,4**
Tam. H (m):	**4,78**
Tam. V (m):	**4,15**
Altura desde via (m):	**5,47**

0243 | 44 +0964 | S-242



Lat,Lon

39,949314
-3,872833



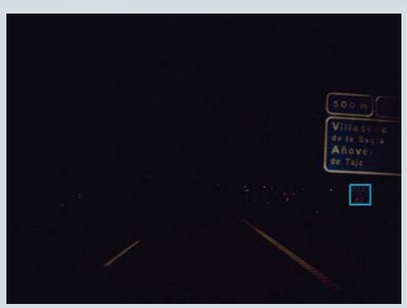
Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**40,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**362,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,78**
Tam. V (m):	**3,92**
Altura desde via (m):	**2,54**

0244 | 45 +0000 | S-570a



Lat,Lon

39,949261
-3,872899



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**53,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,24**

0241 | 44 +0756 | S-26c



Lat,Lon

39,951096
-3,872086



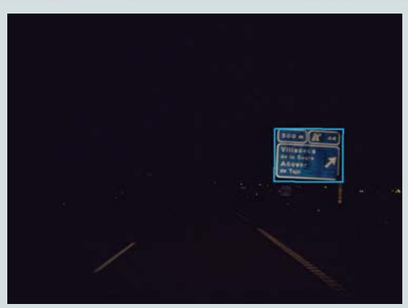
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**56,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,24**

0242 | 44 +0962 | S-242



Lat,Lon

39,949329
-3,872824



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**45,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**294,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,25**
Tam. V (m):	**4,16**
Altura desde via (m):	**2,65**

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0247 | 46 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,941792
-3,879473



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**117,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,59**
Altura desde via (m):	**1,38**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0245 | 45 +0489 | S-242 ✗



Lat,Lon

39,945366
-3,875491



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**29,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**316,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,2**
Tam. V (m):	**4,04**
Altura desde via (m):	**2,37**

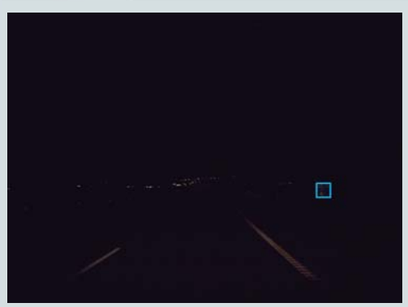
AMAC

0246 | 46 +0000 | S-570a ✗



Lat,Lon

39,936729
-3,889148



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**13,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**0,99**

AMAC

Altura = Altura desde la vía (m).
- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	118	30	Óptima	2	39,93572235	-4,110418797	S-351a	blanco	240,1	negro	0	rojo	100,6	2,48	1,63	1,85
2	118	30	No legible	3	39,93571854	-4,110420704	S-354	azul	33,8	blanco *	285,2	N/A	N/A	2,45	1,56	3,52
3	118	64	No legible	2	39,93596268	-4,110105038	S-11a	azul *	4	blanco *	14,9	N/A	N/A	1,12	1,2	2,11
4	118	88	No legible	2	39,93598557	-4,109817028	R-301	blanco *	5	negro	0	rojo	0	0,42	0,42	1,89
5	118	111	Óptima	2	39,93613434	-4,10960722	R-301	blanco	221,1	negro	0	rojo	37,7	1,23	1,23	2,2
6	118	173	Óptima	2	39,93627548	-4,108890533	S-351a (*p)	blanco	526,4	negro	0	rojo	148,7	4,81	5,15	6,07
7	118	183	Óptima	2	39,93627548	-4,108764648	S-26a	azul	81,4	blanco	332	N/A	N/A	0,56	1,22	1,56
8	118	219	Óptima	2	39,93637848	-4,108368397	S-870	blanco	193,7	negro	0	N/A	N/A	0,85	0,45	1,89
9	118	219	Óptima	2	39,93637848	-4,108366966	R-301	blanco	326,9	negro	0	rojo	22,6	0,95	0,95	2,37
10	118	268	No legible	2	39,93651962	-4,107818604	S-870	blanco *	94,2	negro	0	N/A	N/A	0,82	0,39	1,45
11	118	268	No legible	2	39,93651962	-4,107819557	R-301	blanco *	160,3	negro	0	rojo	43,7	1	1	1,82
12	119	0	No legible	2	39,93666458	-4,10722065	S-570	azul *	0,3	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,8	0,97	0,44
13	119	49	Óptima	2	39,93678284	-4,106724262	R-301	blanco	196,2	negro	0	rojo	46,3	0,89	0,89	2,08
14	119	49	Óptima	2	39,93678284	-4,106723309	S-870	blanco	202,9	negro	0	N/A	N/A	0,9	0,53	1,56
15	119	74	Óptima	2	39,93688583	-4,106451035	S-341	blanco	215,1	negro	0	N/A	N/A	2,59	1,05	2,14
16	119	101	Óptima	2	39,9369545	-4,106139183	R-301	blanco	289,4	negro	0	rojo	64	1,21	1,21	1,96
17	119	104	Óptima	2	39,93709183	-4,106156349	R-301	blanco	216	negro	0	rojo	103,6	1,46	1,46	2,59
18	119	149	Óptima	2	39,93705368	-4,105598927	P-01c	blanco	283,3	negro	0	rojo	84,1	1,85	1,6	1,55
19	119	337	Óptima	2	39,93732071	-4,103410244	R-400c	azul	52,7	blanco	296,5	N/A	N/A	1,22	1,22	1,92
20	119	925	No legible	3	39,93732452	-4,096477032	S-530	brown	11,6	blanco *	10,4	N/A	N/A	2,45	1,32	2,37
21	120	0	No legible	2	39,9373703	-4,084574223	S-570	azul *	1,6	blanco *	15,4	N/A	N/A	0,19	0,21	1,03
22	120	0	No legible	2	39,93743515	-4,095950127	S-574	N/A	N/A	blanco *	4	N/A	N/A	0,13	0,21	1,83
23	121	0	No legible	2	39,93331146	-4,073851585	S-570	azul	24,1	blanco *	137,5	N/A	N/A	0,6	0,6	1,51
24	122	0	No legible	2	39,93186951	-4,062302113	S-570	azul *	3,9	blanco *	95,9	N/A	N/A	0,66	0,68	1,17
25	123	0	No legible	2	39,93386459	-4,050896168	S-570	azul *	5,1	blanco *	66,3	N/A	N/A	0,68	0,68	1,1
26	124	516	No legible	2	39,9361763	-4,045580864	P-01c	blanco *	17,3	negro	0	rojo *	3,8	1,79	1,55	2,28
27	124	642	No legible	2	39,93685913	-4,044400692	R-400c	azul	11,8	blanco *	92	N/A	N/A	1,13	1,13	2,34
28	124	718	No legible	2	39,93727112	-4,043677807	S-01a	azul *	5,5	blanco *	92,1	N/A	N/A	0,99	1,49	2,34
29	124	900	Óptima	3	39,9383812	-4,042072296	S-530	brown	15,2	blanco	N/A	N/A	N/A	3,56	1,78	1,98
30	124	918	No legible	2	39,93850708	-4,041923046	S-11a	azul *	3,1	blanco *	26,1	N/A	N/A	1,22	1,23	2,43
31	125	0	No legible	2	39,93901062	-4,041289806	S-570	azul *	2,3	blanco *	9,5	N/A	N/A	0,63	0,63	1,16
32	125	57	No legible	2	39,93936539	-4,040843964	R-301	blanco *	42,1	negro	0	rojo *	4,7	1,18	1,18	2,03
33	125	58	No legible	2	39,9394455	-4,04095602	R-301	blanco *	158,8	negro	0	rojo *	15,8	1,22	1,22	1,99
34	125	887	Óptima	3	39,94548798	-4,035242081	S-235	azul	54,4	blanco	660,6	verde	156,6	5,2	3,33	2,1
35	126	0	No legible	2	39,94639587	-4,034556866	S-570	azul *	7,8	blanco *	106,9	N/A	N/A	0,64	0,64	0,98
36	126	284	Óptima	3	39,94855118	-4,032914162	S-235 (*p)	azul	48,4	blanco	649,9	rojo	N/A	5,4	3,74	7,36
37	126	466	No legible	2	39,94993973	-4,03177166	S-25	azul *	5,2	blanco *	42,7	N/A	N/A	1,27	1,32	1,84
38	126	467	No legible	2	39,95001221	-4,031906128	S-25	azul	12	blanco *	119,5	N/A	N/A	1,25	1,34	2,51
39	126	489	No legible	3	39,95010757	-4,031618595	S-530	brown	17,8	blanco *	113	N/A	N/A	3,16	1,29	2,04
40	126	549	No legible	2	39,95055771	-4,031241894	S-26c	azul *	6	blanco *	33,9	N/A	N/A	0,67	1,28	1,41
41	126	646	No legible	2	39,95126724	-4,030560017	S-26b	azul *	3,2	blanco *	15,8	N/A	N/A	0,9	1,94	1,28
42	126	746	No legible	2	39,9519577	-4,029803753	S-26a	azul *	4,6	blanco *	22,5	N/A	N/A	0,61	1,25	1,2
43	126	877	Óptima	2	39,95283127	-4,02874279	S-351a (*p)	blanco	624,3	negro	0	verde	139,4	3,61	4,25	6,31
44	126	878	Óptima	2	39,95286942	-4,028783798	S-354a (*p)	azul	57,3	blanco	625,2	rojo	215,5	5,46	4,31	6,42
45	127	0	No legible	2	39,95351028	-4,027631283	S-570	azul	16,2	blanco *	93,1	N/A	N/A	0,61	0,61	0,67
46	127	29	No legible	2	39,95363998	-4,027407646	S-870	blanco *	141,2	negro	0	N/A	N/A	0,7	0,41	1,23
47	127	29	No legible	2	39,95363998	-4,027406693	R-301	blanco *	171	negro	0	rojo	55,8	0,83	0,83	1,68
48	127	182	Óptima	2	39,95445633	-4,025945187	S-341	blanco	501,9	negro	0	N/A	N/A	2,82	0,99	1,95
49	127	640	No legible	2	39,95615387	-4,021026611	P-01c	blanco *	9,5	negro	0	rojo *	4,4	1,94	1,68	1,68
50	127	805	No legible	2	39,95649338	-4,019091129	R-400c	azul	14,8	blanco *	146,9	N/A	N/A	1,25	1,25	1,79
51	127	908	No legible	2	39,95658875	-4,017836571	R-01	blanco *	42,4	N/A	N/A	rojo	19,8	1,48	1,28	2,07
52	127	908	No legible	2	39,95658875	-4,017839909	R-400c	azul *	5	blanco *	41,7	N/A	N/A	1,23	1,23	3,16
53	128	0	No legible	2	39,95664215	-4,017015457	S-570	azul *	2,4	blanco *	11,6	N/A	N/A	0,65	0,63	0,63
54	128	302	No legible	2	39,95661163	-4,013532162	S-11a	azul	11,8	blanco *	149,3	N/A	N/A	1,21	1,21	2,48
55	128	304	No legible	2	39,9567337	-4,013506413	S-11a	azul	12,6	blanco *	113,1	N/A	N/A	1,27	1,27	2,16

Altura = Altura desde la vía (m).
- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
56	128	358	Óptima	2	39,95658875	-4,012879848	R-301	blanco	432,6	negro	0	rojo	26,5	1,25	1,25	2,22
57	128	359	Óptima	2	39,95671082	-4,012867928	R-301	blanco	476,2	negro	0	rojo	42,7	1,26	1,26	2,1
58	128	991	No legible	3	39,95687866	-4,005453587	S-242	azul	39,3	blanco *	161,1	N/A	N/A	5,26	3,83	2,17
59	129	0	No legible	2	39,95692444	-4,005313873	S-570	azul *	3,7	blanco *	23,8	N/A	N/A	0,58	0,57	1,04
60	129	456	Óptima	3	39,95800018	-4,000191212	S-242 (*p)	azul	51,7	blanco	530,8	N/A	N/A	5,53	3,76	7,44
61	129	653	No legible	2	39,95849609	-3,997965336	S-26c	azul	10,2	blanco *	34,1	N/A	N/A	0,58	1,14	1,83
62	129	751	No legible	2	39,95869446	-3,996842146	S-26b	azul *	4,3	blanco *	21,9	N/A	N/A	0,61	1,21	1,59
63	129	848	No legible	2	39,9588356	-3,995712757	S-26a	azul *	5	blanco *	32,5	N/A	N/A	0,6	1,16	1,77
64	129	949	Óptima	2	39,95896149	-3,994535685	S-355a (*p)	azul	56,1	blanco	548,1	N/A	N/A	3,25	4,59	6,21
65	129	950	Óptima	2	39,95901108	-3,994537592	S-354a (*p)	azul	53,2	blanco	589	rojo	202,1	5,17	4,5	6,36
66	130	0	No legible	2	39,95895386	-3,994370222	S-574	N/A	N/A	blanco *	0,4	N/A	N/A	0,22	0,33	1,4
67	131	0	No legible	2	39,95683289	-3,982901573	S-570	azul	10,3	blanco *	105,4	N/A	N/A	0,55	0,61	0,74
68	131	239	No legible	2	39,955616	-3,980635405	P-01c	blanco *	26,9	negro	0	rojo *	2,6	1,87	1,62	1,72
69	131	374	No legible	2	39,95481873	-3,979431152	R-400c	azul	14,2	blanco *	160,6	N/A	N/A	1,2	1,2	1,85
70	131	479	No legible	2	39,95410919	-3,978594303	S-11b	azul *	6,4	blanco *	45,5	N/A	N/A	1,84	1,26	1,77
71	131	482	No legible	2	39,95422363	-3,978430271	S-11b	azul	14,5	blanco *	68,2	N/A	N/A	2,02	1,43	2,6
72	131	540	No legible	2	39,95370865	-3,978105783	R-301	blanco *	107,2	negro	0	rojo *	10,7	1,32	1,32	1,75
73	131	542	Óptima	2	39,95381165	-3,977966785	R-301	blanco	315,7	negro	0	rojo	37,2	1,28	1,28	2,64
74	131	622	No legible	3	39,95312881	-3,977498293	S-602a	azul	29,6	blanco *	245,8	N/A	N/A	2,64	1,26	1,59
75	131	715	No legible	3	39,95243073	-3,976854801	S-235	azul	40,8	blanco *	372,7	verde	129,3	5,35	4,12	1,73
76	132	0	No legible	2	39,95031357	-3,975231171	S-570	azul	10,9	blanco *	48,3	N/A	N/A	0,82	0,9	0,46
77	132	288	Óptima	3	39,94796371	-3,973997116	S-235 (*p)	azul	58,5	blanco	533,8	verde	142,7	5,34	4,1	7,33
78	132	349	No legible	2	39,9474411	-3,973786354	S-25	azul *	7,2	blanco *	60,2	N/A	N/A	1,35	1,34	2,23
79	132	351	Tolerable	2	39,94747543	-3,973585606	S-25	azul	15	blanco *	180,1	N/A	N/A	1,34	1,32	2,18
80	132	428	No legible	2	39,94677353	-3,973453522	S-26c	azul	30,6	blanco *	159,3	N/A	N/A	0,7	1,24	1,86
81	132	475	No legible	2	39,94643402	-3,973060608	S-61b	azul	17,2	blanco *	158,5	N/A	N/A	1,26	1,83	1,85
82	132	477	No legible	2	39,94636536	-3,97323823	S-61b	azul	18,8	blanco *	158	N/A	N/A	1,16	1,69	2,4
83	132	529	Tolerable	2	39,94594193	-3,972986937	S-26b	azul	29,2	blanco *	180,5	N/A	N/A	0,52	1,17	1,98
84	132	626	Tolerable	2	39,94516373	-3,972461224	S-26a	azul	28,7	blanco *	183,2	N/A	N/A	0,61	1,23	1,92
85	132	662	Tolerable	2	39,94493866	-3,972056866	S-61b	azul	20	blanco *	181,5	N/A	N/A	1,38	1,18	2,95
86	132	663	No legible	2	39,94486618	-3,972239971	S-61b	azul	18,9	blanco *	168,2	N/A	N/A	1,16	1,5	2,61
87	132	774	Óptima	2	39,9440155	-3,971549749	R-301	blanco	197,3	negro	0	rojo	27,8	0,86	0,86	2,36
88	132	774	No legible	2	39,94401169	-3,971549749	S-870	blanco *	169,4	negro	0	N/A	N/A	0,69	0,37	1,91
89	132	787	Óptima	2	39,94395447	-3,971335649	S-354a (*p)	azul	63	blanco	731,8	rojo	186,5	5,61	3,65	6,62
90	132	790	Óptima	2	39,94391251	-3,971380472	S-351a (*p)	blanco	557,3	negro	0	verde	123,8	3,65	4,45	6,51
91	132	875	Óptima	2	39,94328308	-3,970786572	S-341	blanco	443,4	negro	0	N/A	N/A	2,83	1,09	2,08
92	133	0	No legible	2	39,94239044	-3,969759226	S-570	azul	19,3	blanco *	158,3	N/A	N/A	0,7	0,7	1,28
93	133	238	No legible	2	39,94096375	-3,967692614	P-01c	blanco *	34	negro	0	rojo *	17,5	1,98	1,71	2,06
94	133	427	No legible	2	39,94001007	-3,965832233	R-400c	azul	16,3	blanco *	88,4	N/A	N/A	1,18	1,18	2,55
95	133	514	No legible	2	39,9396019	-3,964949608	R-01	blanco *	118,1	N/A	N/A	rojo	28,1	1,46	1,26	2,52
96	133	514	No legible	2	39,9396019	-3,964950085	R-400c	azul *	7,8	blanco *	40,1	N/A	N/A	0,95	0,95	3,58
97	133	907	No legible	2	39,93854141	-3,960368156	S-11a	azul	10,6	blanco *	24,3	N/A	N/A	1,13	1,24	2,05
98	133	912	No legible	2	39,93841934	-3,960394144	S-11a	azul *	4,6	blanco *	35,6	N/A	N/A	1,21	1,25	2,19
99	133	956	Óptima	2	39,93844986	-3,959786654	R-301	blanco	192,1	negro	0	rojo	31,1	1,22	1,22	2,13
100	133	959	No legible	2	39,93833542	-3,959822178	R-301	blanco *	46	negro	0	rojo *	15,4	1,31	1,31	2,04
101	134	0	No legible	2	39,93828201	-3,959439516	S-570	azul *	5	blanco *	11,2	N/A	N/A	0,68	0,69	1,18
102	134	70	No legible	3	39,93815231	-3,958642721	S-602a	azul *	13,7	blanco *	203,7	N/A	N/A	2,83	1,28	1,95
103	134	320	No legible	3	39,93760681	-3,955799341	S-530	brown	23,7	blanco *	143,7	N/A	N/A	2,11	1,3	1,94
104	135	0	No legible	2	39,9344902	-3,949151993	S-570	azul *	5,9	blanco *	9,1	N/A	N/A	0,67	0,9	0,71
105	135	781	Óptima	2	39,92846298	-3,944558382	S-271	azul	47,6	blanco	440,1	N/A	N/A	4,58	5,15	1,98
106	136	0	No legible	2	39,92669296	-3,943834305	S-570	azul *	4,9	blanco *	40,7	N/A	N/A	0,59	0,58	1,33
107	136	693	No legible	2	39,92142868	-3,939532042	S-02	azul	11	blanco *	53,8	rojo *	3	0,92	1,37	1,92
108	136	696	No legible	2	39,92134476	-3,939649582	S-02	azul *	6,4	blanco *	11,8	rojo *	0,7	0,94	1,37	2,33
109	136	852	No legible	2	39,92042923	-3,938119411	P-15A	blanco *	141,7	negro	0	rojo	39,3	1,9	1,65	2,44
110	136	852	Tolerable	2	39,92042923	-3,938117266	S-860a	blanco *	180,9	negro	0	N/A	N/A	1,57	0,51	2,22

Altura = Altura desde la vía (m).
- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
111	136	856	No legible	2	39,92033768	-3,9382267	S-860a	blanco *	165,7	negro	0	N/A	N/A	1,66	0,55	2,56
112	136	856	No legible	2	39,92033386	-3,938226461	P-15A	blanco *	152	negro	0	rojo	32,3	1,92	1,67	2,8
113	136	868	No legible	2	39,92033386	-3,937975168	R-301	blanco *	132,4	negro	0	rojo *	0,7	1,03	1,03	2,05
114	136	873	Tolerable	2	39,92023468	-3,938066483	R-301	blanco *	183,2	negro	0	rojo	51,9	0,95	0,95	2,66
115	137	0	No legible	2	39,92014694	-3,937904596	S-570	azul *	8,7	blanco *	87,6	N/A	N/A	0,64	0,64	1,7
116	137	204	Óptima	2	39,91928864	-3,935831547	R-400c	azul	27,2	blanco	200,7	N/A	N/A	0,9	0,9	2,92
117	137	304	Tolerable	2	39,91920853	-3,934587002	I-103	blanco *	188,5	negro	0	N/A	N/A	1,96	0,6	1,9
118	137	330	Tolerable	2	39,91926193	-3,934243679	I-103	blanco *	183,1	negro	0	N/A	N/A	1,77	0,54	2,03
119	137	373	No legible	2	39,91939163	-3,933668613	I-103	blanco *	139,7	negro	0	N/A	N/A	3,65	1,16	1,85
120	137	413	Tolerable	2	39,91960144	-3,93313241	R-501	blanco *	181,7	negro	0	N/A	N/A	0,84	0,84	2,61
121	137	755	No legible	2	39,92132187	-3,929173708	S-01	azul *	6,9	blanco *	9,6	N/A	N/A	0,99	1,36	2,4
122	137	758	No legible	2	39,92121506	-3,929117203	S-01	azul *	0,1	blanco *	8,6	N/A	N/A	1,08	1,56	1,96
123	137	981	No legible	2	39,92136765	-3,926505804	S-52	azul	20,6	blanco *	95,9	N/A	N/A	1,59	1,82	2,43
124	137	1024	No legible	2	39,92159653	-3,926039457	S-26a	azul *	5,6	blanco *	18,4	N/A	N/A	0,66	1,33	2,21
125	137	1073	No legible	2	39,92162704	-3,925466776	S-62b	azul *	6,5	blanco	N/A	N/A	N/A	2,14	1,91	2,34
126	137	1091	No legible	2	39,92143631	-3,925215483	S-52	azul	22,7	blanco *	171	N/A	N/A	1,62	1,92	2,01
127	138	0	No legible	2	39,9214592	-3,92501545	S-570	azul *	5,8	blanco *	41,3	N/A	N/A	0,6	0,59	1,43
128	138	25	No legible	3	39,92171097	-3,925061941	S-354 (*p)	azul *	12,7	blanco *	155,2	N/A	N/A	5,14	4,33	6,3
129	138	33	No legible	2	39,92168045	-3,924838305	S-62b	azul *	5,1	blanco *	23,8	N/A	N/A	2,22	1,84	2,02
130	138	81	No legible	2	39,9217453	-3,924261332	S-26b	azul *	6,9	blanco *	18,7	N/A	N/A	0,68	1,31	2,35
131	138	128	No legible	2	39,92181396	-3,9237082	S-26c	azul *	4,4	blanco *	12,8	N/A	N/A	0,64	1,25	2,26
132	138	150	No legible	2	39,92165756	-3,923408031	S-800	blanco *	155	negro	0	N/A	N/A	0,6	0,27	2,07
133	138	150	No legible	2	39,92165756	-3,923407316	P-17B	blanco *	105,5	negro	0	rojo	30,8	1,74	1,51	2,11
134	138	286	No legible	2	39,92196274	-3,921847343	S-52	azul	11,4	blanco *	102,7	N/A	N/A	1,83	2	2,04
135	138	299	Óptima	2	39,92229462	-3,921803713	S-354a (*p)	azul	20,9	blanco	193,8	verde	88,3	5,5	4,61	6,24
136	138	301	No legible	3	39,9222374	-3,921754599	S-354 (*p)	azul *	24	blanco *	216,9	N/A	N/A	5,07	4,23	6,12
137	138	431	No legible	2	39,92237091	-3,920228481	P-17B	blanco *	80,2	negro	0	rojo *	14,2	1,74	1,51	1,85
138	138	567	N/A	2	39,92290115	-3,918759346	S-53b	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	1,56	1,86	1,96
139	138	637	No legible	2	39,92287064	-3,917898893	S-52	azul	16,2	blanco *	130,4	N/A	N/A	1,84	2,25	2,24
140	139	0	No legible	2	39,92314911	-3,913588524	S-570	azul	16,1	blanco *	106,6	N/A	N/A	0,62	0,67	1,25
141	139	178	No legible	3	39,92327499	-3,911619425	S-530	brown	23,1	blanco *	123,1	N/A	N/A	2,31	1,38	2,39
142	140	0	No legible	2	39,92587662	-3,902470112	S-574	N/A	N/A	blanco *	14,3	N/A	N/A	0,4	0,76	1,3
143	140	382	No legible	3	39,92797089	-3,899030685	S-530	brown	16,4	blanco *	68,1	N/A	N/A	3,24	1,36	2,05
144	141	0	No legible	2	39,93244171	-3,8945086	S-570	azul *	4,1	blanco *	19,1	N/A	N/A	0,6	0,66	1,07

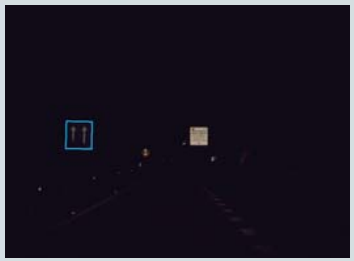
AMAC ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | 118+0064 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,935963
-4,110105



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,0 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	14,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,12
Tam. V (m):	1,2
Altura desde via (m):	2,11

AMAC

0004 | 118+0088 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,935986
-4,109817



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	5,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	0,0
Tam. H (m):	0,42
Tam. V (m):	0,42
Altura desde via (m):	1,89

AMAC

AMAC ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | 118+0030 | S-351a ✓



Lat,Lon

39,935722
-4,110419



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	240,1
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	100,6
Tam. H (m):	2,48
Tam. V (m):	1,63
Altura desde via (m):	1,85

AMAC

0002 | 118+0030 | S-354 ✗



Lat,Lon

39,935719
-4,110421



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	33,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	285,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,45
Tam. V (m):	1,56
Altura desde via (m):	3,52

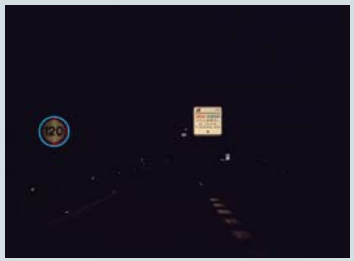
AMAC

0005 | 118+0111 | R-301



Lat,Lon

39,936134
-4,109607



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	221,1
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	37,7
Tam. H (m):	1,23
Tam. V (m):	1,23
Altura desde via (m):	2,2

AMAC

0006 | 118+0173 | S-351a (*p)



Lat,Lon

39,936275
-4,108891



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	526,4
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	148,7
Tam. H (m):	4,81
Tam. V (m):	5,15
Altura desde via (m):	6,07

AMAC

0007 | 118+0183 | S-26a



Lat,Lon

39,936275
-4,108765



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	81,4
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	332,0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,56
Tam. V (m):	1,22
Altura desde via (m):	1,56

AMAC

0008 | 118+0219 | S-870



Lat,Lon

39,936378
-4,108368



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	193,7
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,85
Tam. V (m):	0,45
Altura desde via (m):	1,89

AMAC

AMAC ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 118+0219 | R-301



Lat,Lon

39,936378
-4,108367



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	326,9
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	22,6
Tam. H (m):	0,95
Tam. V (m):	0,95
Altura desde via (m):	2,37

AMAC

0010 | 118+0268 | S-870



Lat,Lon

39,93652
-4,107819



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	94,2 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,82
Tam. V (m):	0,39
Altura desde via (m):	1,45

AMAC

AMAC ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 118+0268 | R-301



Lat,Lon

39,93652
-4,10782



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	160,3 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	43,7
Tam. H (m):	1
Tam. V (m):	1
Altura desde via (m):	1,82

AMAC

0012 | 119+0000 | S-570



Lat,Lon

39,936665
-4,107221



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	0,3 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	2,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,8
Tam. V (m):	0,97
Altura desde via (m):	0,44

AMAC

0015 | 119+0074 | S-341



Lat,Lon

39,936886
-4,106451



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	215,1
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,59
Tam. V (m):	1,05
Altura desde via (m):	2,14

AMAC

0016 | 119+0101 | R-301



Lat,Lon

39,936954
-4,106139



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	289,4
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	64,0
Tam. H (m):	1,21
Tam. V (m):	1,21
Altura desde via (m):	1,96

AMAC

0013 | 119+0049 | R-301



Lat,Lon

39,936783
-4,106724



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	196,2
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	46,3
Tam. H (m):	0,89
Tam. V (m):	0,89
Altura desde via (m):	2,08

AMAC

0014 | 119+0049 | S-870



Lat,Lon

39,936783
-4,106723



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	202,9
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,9
Tam. V (m):	0,53
Altura desde via (m):	1,56

AMAC

0017 | 119+0104 | R-301



Lat,Lon

39,937092
-4,106156



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	216,0
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	103,6
Tam. H (m):	1,46
Tam. V (m):	1,46
Altura desde via (m):	2,59

AMAC

0018 | 119+0149 | P-01c



Lat,Lon

39,937054
-4,105599



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	283,3
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	84,1
Tam. H (m):	1,85
Tam. V (m):	1,6
Altura desde via (m):	1,55

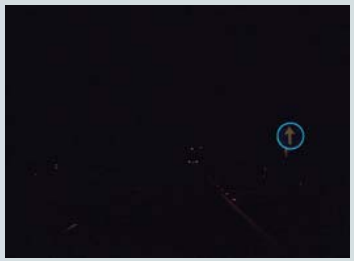
AMAC

0019 | 119+0337 | R-400c



Lat,Lon

39,937321
-4,10341



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	52,7
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	296,5
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,22
Tam. V (m):	1,22
Altura desde via (m):	1,92

AMAC

0020 | 119+0925 | S-530



Lat,Lon

39,937325
-4,096477



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	11,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	10,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,45
Tam. V (m):	1,32
Altura desde via (m):	2,37

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 120+0000 | S-570



Lat,Lon

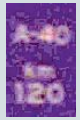
39,93737
-4,084574



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**1,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**15,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,19**
Tam. V (m):	**0,21**
Altura desde via (m):	**1,03**

AMAC

0022 | 120+0000 | S-574



Lat,Lon

39,937435
-4,09595



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**4,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,13**
Tam. V (m):	**0,21**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 121+0000 | S-570



Lat,Lon

39,933311
-4,073852



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**137,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,51**

AMAC

0024 | 122+0000 | S-570



Lat,Lon

39,93187
-4,062302



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**95,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,66**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,17**

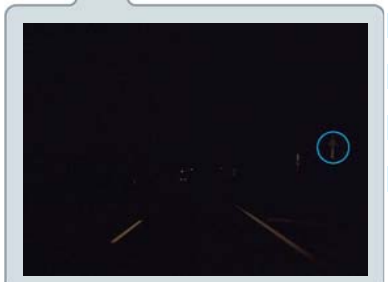
AMAC

0027 | 124+0642 | R-400c



Lat,Lon

39,936859
-4,044401



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	11,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	92,0 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,13
Tam. V (m):	1,13
Altura desde via (m):	2,34

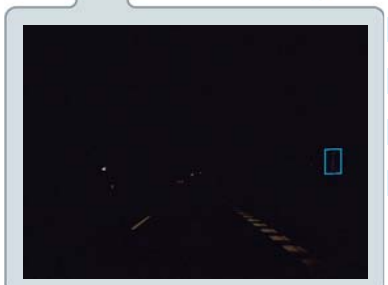
AMAC

0028 | 124+0718 | S-01a



Lat,Lon

39,937271
-4,043678



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,5 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	92,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,99
Tam. V (m):	1,49
Altura desde via (m):	2,34

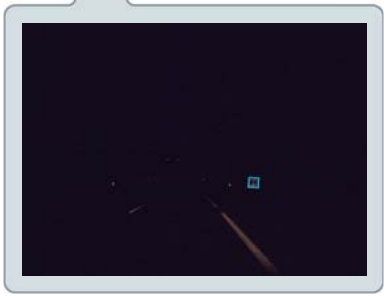
AMAC

0025 | 123+0000 | S-570



Lat,Lon

39,933865
-4,050896



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,1 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	66,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,68
Tam. V (m):	0,68
Altura desde via (m):	1,1

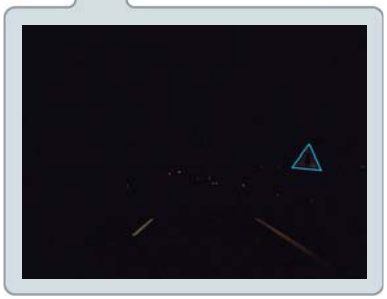
AMAC

0026 | 124+0516 | P-01c



Lat,Lon

39,936176
-4,045581



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	17,3 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	3,8 *
Tam. H (m):	1,79
Tam. V (m):	1,55
Altura desde via (m):	2,28

AMAC

0031 | 125+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,939011
-4,04129



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	2,3 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	9,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,63
Tam. V (m):	0,63
Altura desde via (m):	1,16

AMAC

0032 | 125+0057 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,939365
-4,040844



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	42,1 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	4,7 *
Tam. H (m):	1,18
Tam. V (m):	1,18
Altura desde via (m):	2,03

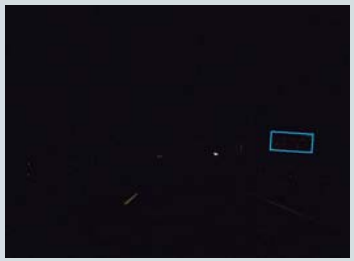
AMAC

0029 | 124+0900 | S-530 ✓



Lat,Lon

39,938381
-4,042072



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	15,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	3,56
Tam. V (m):	1,78
Altura desde via (m):	1,98

AMAC

0030 | 124+0918 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,938507
-4,041923



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	3,1 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	26,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,22
Tam. V (m):	1,23
Altura desde via (m):	2,43

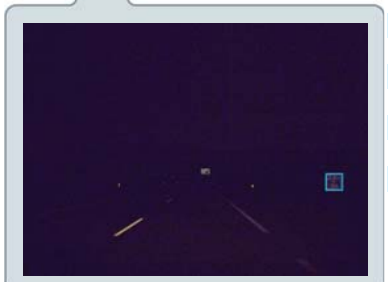
AMAC

0035 | 126+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,946396
-4,034557



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	7,8 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	106,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,64
Tam. V (m):	0,64
Altura desde via (m):	0,98

AMAC

0036 | 126+0284 | S-235 (*p) ✓



Lat,Lon

39,948551
-4,032914



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	48,4
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	649,9
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	5,4
Tam. V (m):	3,74
Altura desde via (m):	7,36

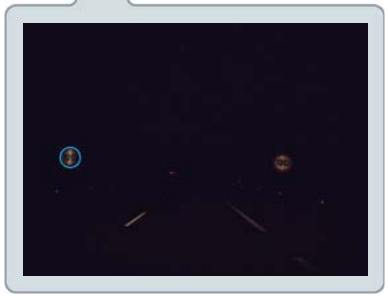
AMAC

0033 | 125+0058 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,939445
-4,040956



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	158,8 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	15,8 *
Tam. H (m):	1,22
Tam. V (m):	1,22
Altura desde via (m):	1,99

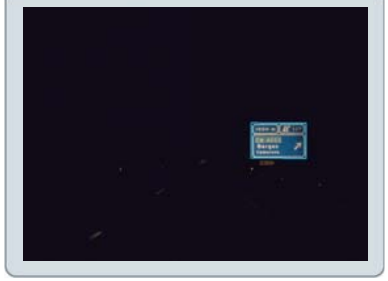
AMAC

0034 | 125+0887 | S-235 ✓



Lat,Lon

39,945488
-4,035242



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	54,4
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	660,6
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	156,6
Tam. H (m):	5,2
Tam. V (m):	3,33
Altura desde via (m):	2,1

AMAC

0039 | 126+0489 | S-530



Lat,Lon

39,950108
-4,031619



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**17,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**113,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,16**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**2,04**

AMAC

0040 | 126+0549 | S-26c



Lat,Lon

39,950558
-4,031242



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**33,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**1,41**

AMAC

0037 | 126+0466 | S-25



Lat,Lon

39,94994
-4,031772



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**42,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,84**

AMAC

0038 | 126+0467 | S-25



Lat,Lon

39,950012
-4,031906



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**119,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**2,51**

AMAC

0043 | 126+0877 | S-351a (*p)



Lat,Lon

39,952831
-4,028743



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	624,3
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	139,4
Tam. H (m):	3,61
Tam. V (m):	4,25
Altura desde via (m):	6,31

AMAC

0044 | 126+0878 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,952869
-4,028784



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	57,3
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	625,2
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	215,5
Tam. H (m):	5,46
Tam. V (m):	4,31
Altura desde via (m):	6,42

AMAC

0041 | 126+0646 | S-26b



Lat,Lon

39,951267
-4,03056



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	3,2 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	15,8 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,9
Tam. V (m):	1,94
Altura desde via (m):	1,28

AMAC

0042 | 126+0746 | S-26a



Lat,Lon

39,951958
-4,029804



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,6 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	22,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,61
Tam. V (m):	1,25
Altura desde via (m):	1,2

AMAC

0047 | 127+0029 | R-301



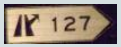
Lat,Lon

39,95364
-4,027407



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	171,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	55,8
Tam. H (m):	0,83
Tam. V (m):	0,83
Altura desde via (m):	1,68

0048 | 127+0182 | S-341



Lat,Lon

39,954456
-4,025945



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	501,9
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,82
Tam. V (m):	0,99
Altura desde via (m):	1,95

0045 | 127+0000 | S-570



Lat,Lon

39,95351
-4,027631



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	16,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	93,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,61
Tam. V (m):	0,61
Altura desde via (m):	0,67

0046 | 127+0029 | S-870



Lat,Lon

39,95364
-4,027408



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	141,2 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,7
Tam. V (m):	0,41
Altura desde via (m):	1,23

0051 | 127+0908 | R-01



Lat,Lon

39,956589
-4,017837



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	42,4 *
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	19,8
Tam. H (m):	1,48
Tam. V (m):	1,28
Altura desde via (m):	2,07

AMAC

0052 | 127+0908 | R-400c



Lat,Lon

39,956589
-4,01784



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,0 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	41,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,23
Tam. V (m):	1,23
Altura desde via (m):	3,16

AMAC

0049 | 127+0640 | P-01c



Lat,Lon

39,956154
-4,021027



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	9,5 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	4,4 *
Tam. H (m):	1,94
Tam. V (m):	1,68
Altura desde via (m):	1,68

AMAC

0050 | 127+0805 | R-400c



Lat,Lon

39,956493
-4,019091



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	14,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	146,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,25
Tam. V (m):	1,25
Altura desde via (m):	1,79

AMAC

0055 | 128+0304 | S-11a



Lat,Lon

39,956734
-4,013506



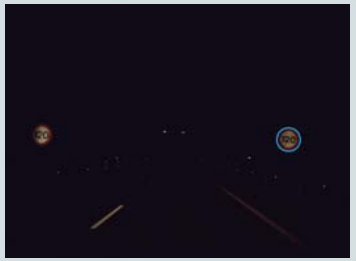
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	12,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	113,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,27
Tam. V (m):	1,27
Altura desde via (m):	2,16

0056 | 128+0358 | R-301



Lat,Lon

39,956589
-4,01288



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	432,6
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	26,5
Tam. H (m):	1,25
Tam. V (m):	1,25
Altura desde via (m):	2,22

0053 | 128+0000 | S-570



Lat,Lon

39,956642
-4,017015



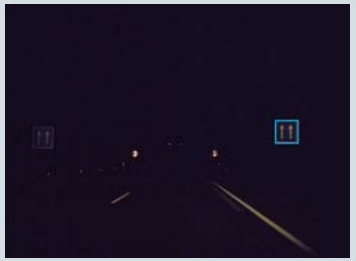
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	2,4 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	11,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,65
Tam. V (m):	0,63
Altura desde via (m):	0,63

0054 | 128+0302 | S-11a



Lat,Lon

39,956612
-4,013532



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	11,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	149,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,21
Tam. V (m):	1,21
Altura desde via (m):	2,48

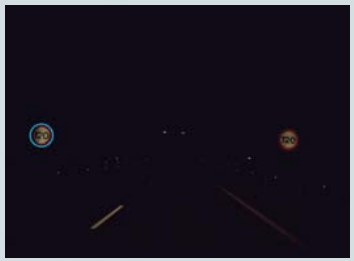
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0057 | 128+0359 | R-301



Lat,Lon

39,956711
-4,012868



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	476,2
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	42,7
Tam. H (m):	1,26
Tam. V (m):	1,26
Altura desde via (m):	2,1

AMAC

0058 | 128+0991 | S-242



Lat,Lon

39,956879
-4,005454



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	39,3
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	161,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	5,26
Tam. V (m):	3,83
Altura desde via (m):	2,17

AMAC

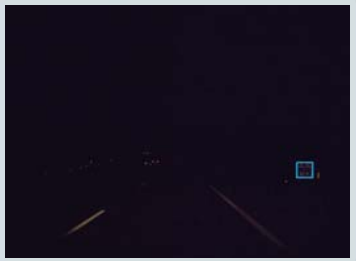
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0059 | 129+0000 | S-570



Lat,Lon

39,956924
-4,005314



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	3,7 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	23,8 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,58
Tam. V (m):	0,57
Altura desde via (m):	1,04

AMAC

0060 | 129+0456 | S-242 (*p)



Lat,Lon

39,958
-4,000191



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	51,7
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	530,8
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	5,53
Tam. V (m):	3,76
Altura desde via (m):	7,44

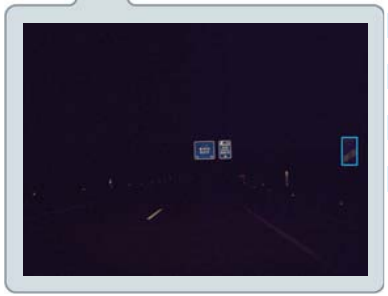
AMAC

0063 | 129+0848 | S-26a



Lat,Lon

39,958836
-3,995713



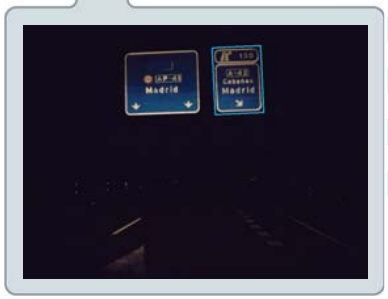
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,0 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	32,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,6
Tam. V (m):	1,16
Altura desde via (m):	1,77

0064 | 129+0949 | S-355a (*p)



Lat,Lon

39,958961
-3,994536



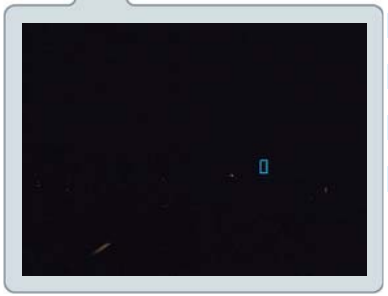
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	56,1
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	548,1
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	3,25
Tam. V (m):	4,59
Altura desde via (m):	6,21

0061 | 129+0653 | S-26c



Lat,Lon

39,958496
-3,997965



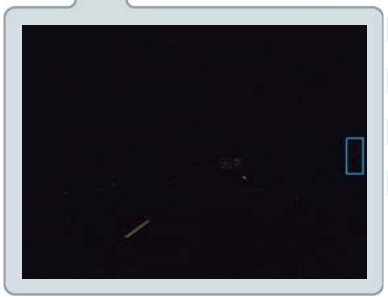
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	10,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	34,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,58
Tam. V (m):	1,14
Altura desde via (m):	1,83

0062 | 129+0751 | S-26b



Lat,Lon

39,958694
-3,996842



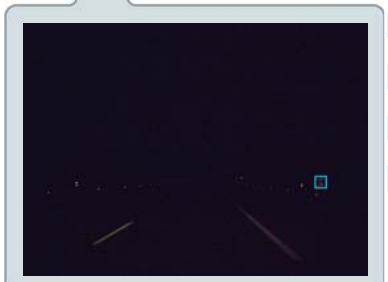
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,3 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	21,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,61
Tam. V (m):	1,21
Altura desde via (m):	1,59

0067 | 131+0000 | S-570



Lat,Lon

39,956833
-3,982902



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	10,3
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	105,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,55
Tam. V (m):	0,61
Altura desde via (m):	0,74

0068 | 131+0239 | P-01c



Lat,Lon

39,955616
-3,980635



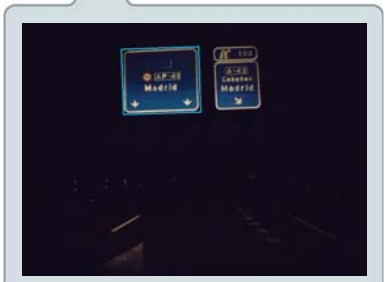
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	26,9 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	2,6 *
Tam. H (m):	1,87
Tam. V (m):	1,62
Altura desde via (m):	1,72

0065 | 129+0950 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,959011
-3,994538



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	53,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	589,0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	202,1
Tam. H (m):	5,17
Tam. V (m):	4,5
Altura desde via (m):	6,36

0066 | 130+0000 | S-574



Lat,Lon

39,958954
-3,99437



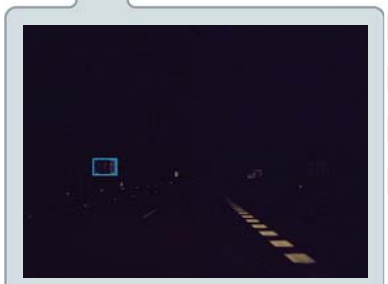
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	0,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,22
Tam. V (m):	0,33
Altura desde via (m):	1,4

0071 | 131+0482 | S-11b



Lat,Lon

39,954224
-3,97843



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	14,5
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	68,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,02
Tam. V (m):	1,43
Altura desde via (m):	2,6

AMAC

0072 | 131+0540 | R-301



Lat,Lon

39,953709
-3,978106



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	107,2 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	10,7 *
Tam. H (m):	1,32
Tam. V (m):	1,32
Altura desde via (m):	1,75

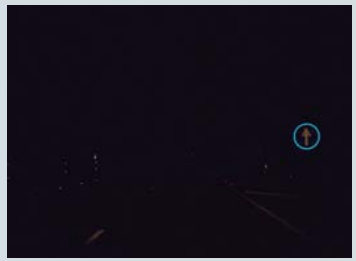
AMAC

0069 | 131+0374 | R-400c



Lat,Lon

39,954819
-3,979431



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	14,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	160,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,2
Tam. V (m):	1,2
Altura desde via (m):	1,85

AMAC

0070 | 131+0479 | S-11b



Lat,Lon

39,954109
-3,978594



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	6,4 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	45,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,84
Tam. V (m):	1,26
Altura desde via (m):	1,77

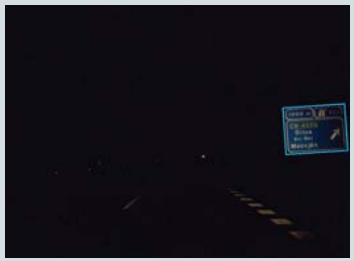
AMAC

0075 | 131+0715 | S-235 ✗



Lat,Lon

39,952431
-3,976855



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	40,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	372,7 *
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	129,3
Tam. H (m):	5,35
Tam. V (m):	4,12
Altura desde via (m):	1,73

AMAC

0076 | 132+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,950314
-3,975231



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	10,9
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	48,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,82
Tam. V (m):	0,9
Altura desde via (m):	0,46

AMAC

0073 | 131+0542 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,953812
-3,977967



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	315,7
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	37,2
Tam. H (m):	1,28
Tam. V (m):	1,28
Altura desde via (m):	2,64

AMAC

0074 | 131+0622 | S-602a ✗



Lat,Lon

39,953129
-3,977498



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	29,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	245,8 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,64
Tam. V (m):	1,26
Altura desde via (m):	1,59

AMAC

0079 | 132+0351 | S-25



Lat,Lon

39,947475
-3,973586



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	15,0
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	180,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,34
Tam. V (m):	1,32
Altura desde via (m):	2,18

AMAC

0080 | 132+0428 | S-26c



Lat,Lon

39,946774
-3,973454



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	30,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	159,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,7
Tam. V (m):	1,24
Altura desde via (m):	1,86

AMAC

0077 | 132+0288 | S-235 (*p)



Lat,Lon

39,947964
-3,973997



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	58,5
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	533,8
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	142,7
Tam. H (m):	5,34
Tam. V (m):	4,1
Altura desde via (m):	7,33

AMAC

0078 | 132+0349 | S-25



Lat,Lon

39,947441
-3,973786



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	7,2 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	60,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,35
Tam. V (m):	1,34
Altura desde via (m):	2,23

AMAC

0083 | 132+0529 | S-26b



Lat,Lon

39,945942
-3,972987



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	29,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	180,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,52
Tam. V (m):	1,17
Altura desde via (m):	1,98

AMAC

0084 | 132+0626 | S-26a



Lat,Lon

39,945164
-3,972461



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	28,7
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	183,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,61
Tam. V (m):	1,23
Altura desde via (m):	1,92

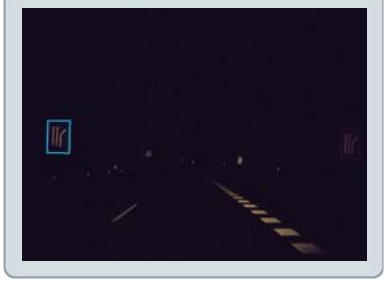
AMAC

0081 | 132+0475 | S-61b



Lat,Lon

39,946434
-3,973061



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	17,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	158,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,26
Tam. V (m):	1,83
Altura desde via (m):	1,85

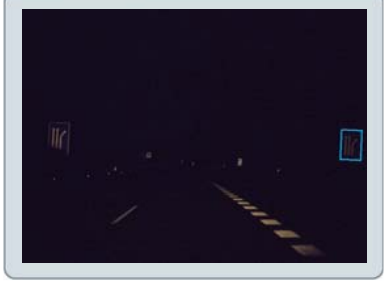
AMAC

0082 | 132+0477 | S-61b



Lat,Lon

39,946365
-3,973238



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	18,8
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	158,0 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,16
Tam. V (m):	1,69
Altura desde via (m):	2,4

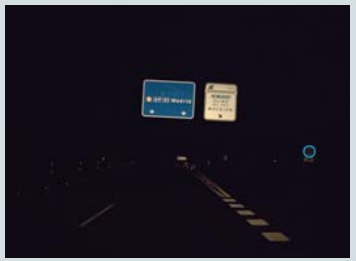
AMAC

0087 | 132+0774 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,944016
-3,97155



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	197,3
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	27,8
Tam. H (m):	0,86
Tam. V (m):	0,86
Altura desde via (m):	2,36

AMAC

0088 | 132+0774 | S-870 ✗



Lat,Lon

39,944012
-3,97155



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	169,4 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,69
Tam. V (m):	0,37
Altura desde via (m):	1,91

AMAC

0085 | 132+0662 | S-61b ✓



Lat,Lon

39,944939
-3,972057



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	20,0
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	181,5 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,38
Tam. V (m):	1,18
Altura desde via (m):	2,95

AMAC

0086 | 132+0663 | S-61b ✗



Lat,Lon

39,944866
-3,97224



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	18,9
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	168,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,16
Tam. V (m):	1,5
Altura desde via (m):	2,61

AMAC

0091 | 132+0875 | S-341



Lat,Lon

39,943283
-3,970787



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	443,4
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,83
Tam. V (m):	1,09
Altura desde via (m):	2,08

AMAC

0092 | 133+0000 | S-570



Lat,Lon

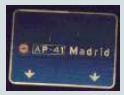
39,94239
-3,969759



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	19,3
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	158,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,7
Tam. V (m):	0,7
Altura desde via (m):	1,28

AMAC

0089 | 132+0787 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,943954
-3,971336



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	63,0
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	731,8
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	186,5
Tam. H (m):	5,61
Tam. V (m):	3,65
Altura desde via (m):	6,62

AMAC

0090 | 132+0790 | S-351a (*p)



Lat,Lon

39,943913
-3,97138



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	557,3
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	123,8
Tam. H (m):	3,65
Tam. V (m):	4,45
Altura desde via (m):	6,51

AMAC

0095 | 133+0514 | R-01



Lat,Lon

39,939602
-3,96495



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	118,1 *
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	28,1
Tam. H (m):	1,46
Tam. V (m):	1,26
Altura desde via (m):	2,52

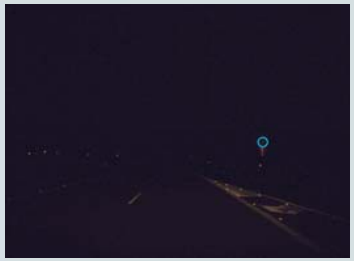
AMAC

0096 | 133+0514 | R-400c



Lat,Lon

39,939602
-3,96495



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	7,8 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	40,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,95
Tam. V (m):	0,95
Altura desde via (m):	3,58

AMAC

0093 | 133+0238 | P-01c



Lat,Lon

39,940964
-3,967693



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	34,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	17,5 *
Tam. H (m):	1,98
Tam. V (m):	1,71
Altura desde via (m):	2,06

AMAC

0094 | 133+0427 | R-400c



Lat,Lon

39,94001
-3,965832



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	16,3
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	88,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,18
Tam. V (m):	1,18
Altura desde via (m):	2,55

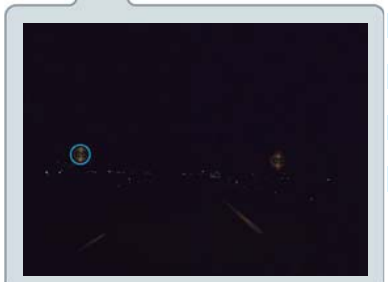
AMAC

0099 | 133+0956 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,93845
-3,959787



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	192,1
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	31,1
Tam. H (m):	1,22
Tam. V (m):	1,22
Altura desde via (m):	2,13

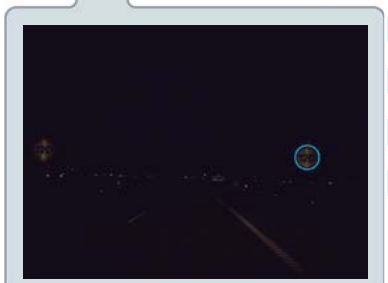
AMAC

0100 | 133+0959 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,938335
-3,959822



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	46,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	15,4 *
Tam. H (m):	1,31
Tam. V (m):	1,31
Altura desde via (m):	2,04

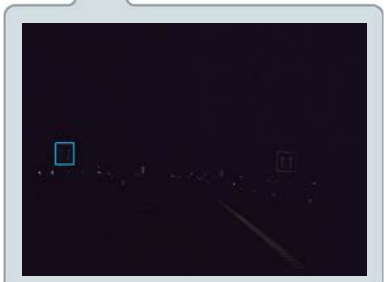
AMAC

0097 | 133+0907 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,938541
-3,960368



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	10,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	24,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,13
Tam. V (m):	1,24
Altura desde via (m):	2,05

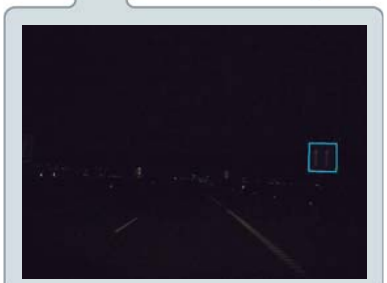
AMAC

0098 | 133+0912 | S-11a ✗



Lat,Lon

39,938419
-3,960394



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,6 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	35,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,21
Tam. V (m):	1,25
Altura desde via (m):	2,19

AMAC

0101 | 134+0000 | S-570



Lat,Lon

39,938282
-3,95944



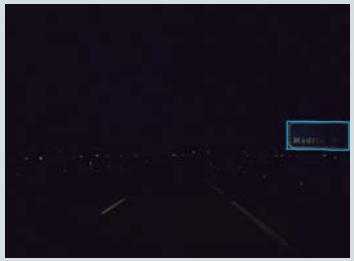
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,0 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	11,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,68
Tam. V (m):	0,69
Altura desde via (m):	1,18

0102 | 134+0070 | S-602a



Lat,Lon

39,938152
-3,958643



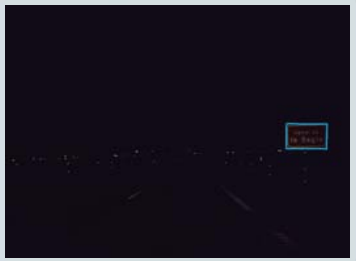
Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	13,7 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	203,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,83
Tam. V (m):	1,28
Altura desde via (m):	1,95

0103 | 134+0320 | S-530



Lat,Lon

39,937607
-3,955799



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	23,7
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	143,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,11
Tam. V (m):	1,3
Altura desde via (m):	1,94

0104 | 135+0000 | S-570



Lat,Lon

39,93449
-3,949152



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,9 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	9,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,67
Tam. V (m):	0,9
Altura desde via (m):	0,71

0107 | 136+0693 | S-02 ✗



Lat,Lon

39,921429
-3,939532



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	11,0
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	53,8 *
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	3,0 *
Tam. H (m):	0,92
Tam. V (m):	1,37
Altura desde via (m):	1,92

0108 | 136+0696 | S-02 ✗



Lat,Lon

39,921345
-3,93965



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	6,4 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	11,8 *
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	0,7 *
Tam. H (m):	0,94
Tam. V (m):	1,37
Altura desde via (m):	2,33

0105 | 135+0781 | S-271 ✓



Lat,Lon

39,928463
-3,944558



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	47,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	440,1
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	4,58
Tam. V (m):	5,15
Altura desde via (m):	1,98

0106 | 136+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,926693
-3,943834



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,9 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	40,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,59
Tam. V (m):	0,58
Altura desde via (m):	1,33

0111 | 136+0856 | S-860a ✗



Lat,Lon

39,920338
-3,938227



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	165,7 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,66
Tam. V (m):	0,55
Altura desde via (m):	2,56

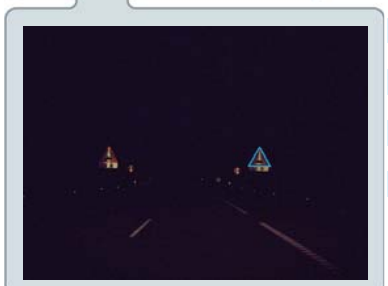
AMAC

0112 | 136+0856 | P-15A ✗



Lat,Lon

39,920334
-3,938226



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	152,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	32,3
Tam. H (m):	1,92
Tam. V (m):	1,67
Altura desde via (m):	2,8

AMAC

0109 | 136+0852 | P-15A ✗



Lat,Lon

39,920429
-3,938119



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	141,7 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	39,3
Tam. H (m):	1,9
Tam. V (m):	1,65
Altura desde via (m):	2,44

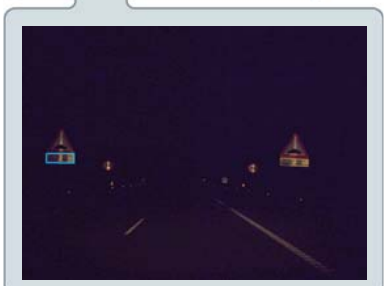
AMAC

0110 | 136+0852 | S-860a ✓



Lat,Lon

39,920429
-3,938117



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	180,9 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,57
Tam. V (m):	0,51
Altura desde via (m):	2,22

AMAC

0115 | 137+0000 | S-570



Lat,Lon

39,920147
-3,937905



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	8,7 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	87,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,64
Tam. V (m):	0,64
Altura desde via (m):	1,7

AMAC

0116 | 137+0204 | R-400c



Lat,Lon

39,919289
-3,935832



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	27,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	200,7
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,9
Tam. V (m):	0,9
Altura desde via (m):	2,92

AMAC

0113 | 136+0868 | R-301



Lat,Lon

39,920334
-3,937975



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	132,4 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	0,7 *
Tam. H (m):	1,03
Tam. V (m):	1,03
Altura desde via (m):	2,05

AMAC

0114 | 136+0873 | R-301



Lat,Lon

39,920235
-3,938066



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	183,2 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	51,9
Tam. H (m):	0,95
Tam. V (m):	0,95
Altura desde via (m):	2,66

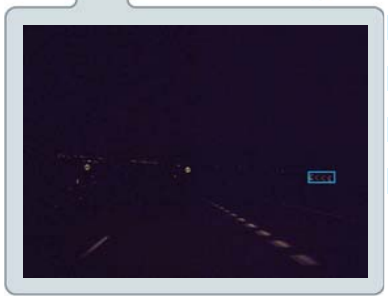
AMAC

0119 | 137+0373 | I-103



Lat,Lon

39,919392
-3,933669



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	139,7 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	3,65
Tam. V (m):	1,16
Altura desde via (m):	1,85

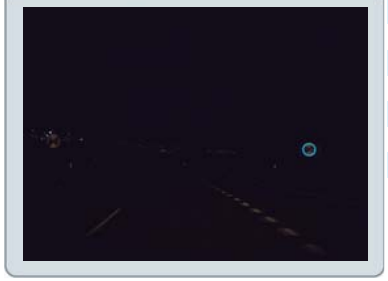
AMAC

0120 | 137+0413 | R-501



Lat,Lon

39,919601
-3,933132



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	181,7 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,84
Tam. V (m):	0,84
Altura desde via (m):	2,61

AMAC

0117 | 137+0304 | I-103



Lat,Lon

39,919209
-3,934587



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	188,5 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,96
Tam. V (m):	0,6
Altura desde via (m):	1,9

AMAC

0118 | 137+0330 | I-103



Lat,Lon

39,919262
-3,934244



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	183,1 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,77
Tam. V (m):	0,54
Altura desde via (m):	2,03

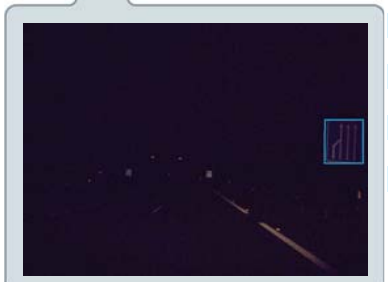
AMAC

0123 | 137+0981 | S-52



Lat,Lon

39,921368
-3,926506



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	20,6
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	95,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,59
Tam. V (m):	1,82
Altura desde via (m):	2,43

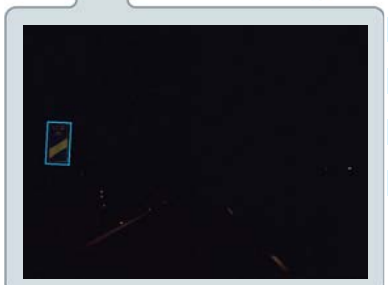
AMAC

0124 | 137+1024 | S-26a



Lat,Lon

39,921597
-3,926039



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,6 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	18,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,66
Tam. V (m):	1,33
Altura desde via (m):	2,21

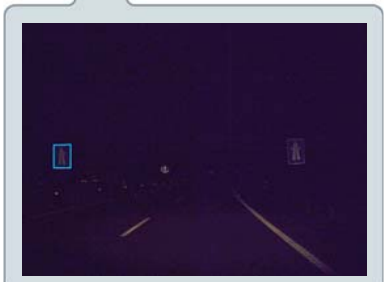
AMAC

0121 | 137+0755 | S-01



Lat,Lon

39,921322
-3,929174



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	6,9 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	9,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,99
Tam. V (m):	1,36
Altura desde via (m):	2,4

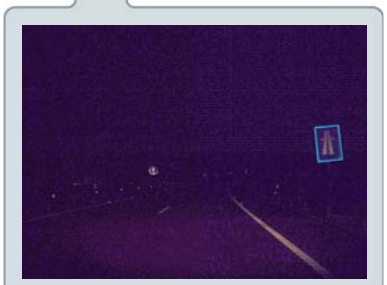
AMAC

0122 | 137+0758 | S-01



Lat,Lon

39,921215
-3,929117



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	0,1 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	8,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,08
Tam. V (m):	1,56
Altura desde via (m):	1,96

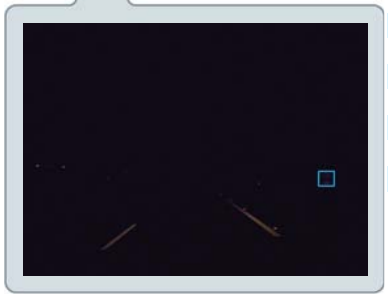
AMAC

0127 | 138+0000 | S-570



Lat,Lon

39,921459
-3,925015



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,8 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	41,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,6
Tam. V (m):	0,59
Altura desde via (m):	1,43

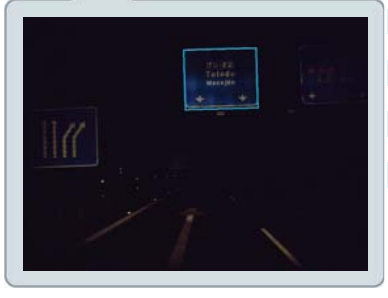
AMAC

0128 | 138+0025 | S-354 (*p)



Lat,Lon

39,921711
-3,925062



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	12,7 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	155,2 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	5,14
Tam. V (m):	4,33
Altura desde via (m):	6,3

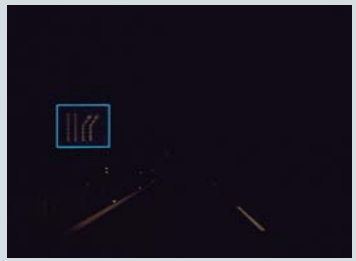
AMAC

0125 | 137+1073 | S-62b



Lat,Lon

39,921627
-3,925467



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	6,5 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,14
Tam. V (m):	1,91
Altura desde via (m):	2,34

AMAC

0126 | 137+1091 | S-52



Lat,Lon

39,921436
-3,925215



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	22,7
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	171,0 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,62
Tam. V (m):	1,92
Altura desde via (m):	2,01

AMAC

0131 | 138+0128 | S-26c



Lat,Lon

39,921814
-3,923708



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,4 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	12,8 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,64
Tam. V (m):	1,25
Altura desde via (m):	2,26

AMAC

0132 | 138+0150 | S-800



Lat,Lon

39,921658
-3,923408



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	155,0 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,6
Tam. V (m):	0,27
Altura desde via (m):	2,07

AMAC

0129 | 138+0033 | S-62b



Lat,Lon

39,92168
-3,924838



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	5,1 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	23,8 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,22
Tam. V (m):	1,84
Altura desde via (m):	2,02

AMAC

0130 | 138+0081 | S-26b



Lat,Lon

39,921745
-3,924261



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	6,9 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	18,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,68
Tam. V (m):	1,31
Altura desde via (m):	2,35

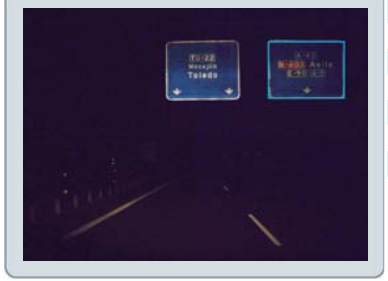
AMAC

0135 | 138+0299 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,922295
-3,921804



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	20,9
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	193,8
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	88,3
Tam. H (m):	5,5
Tam. V (m):	4,61
Altura desde via (m):	6,24

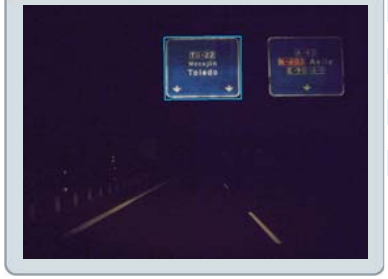
AMAC

0136 | 138+0301 | S-354 (*p) ✗



Lat,Lon

39,922237
-3,921755



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	24,0 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	216,9 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	5,07
Tam. V (m):	4,23
Altura desde via (m):	6,12

AMAC

0133 | 138+0150 | P-17B ✗



Lat,Lon

39,921658
-3,923407



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	105,5 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	30,8
Tam. H (m):	1,74
Tam. V (m):	1,51
Altura desde via (m):	2,11

AMAC

0134 | 138+0286 | S-52 ✗



Lat,Lon

39,921963
-3,921847



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	11,4
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	102,7 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,83
Tam. V (m):	2
Altura desde via (m):	2,04

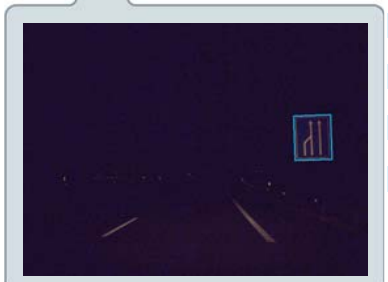
AMAC

0139 | 138+0637 | S-52



Lat,Lon

39,922871
-3,917899



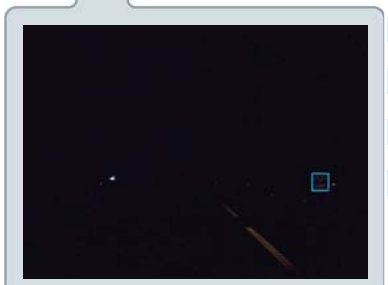
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	16,2
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	130,4 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,84
Tam. V (m):	2,25
Altura desde via (m):	2,24

0140 | 139+0000 | S-570



Lat,Lon

39,923149
-3,913589



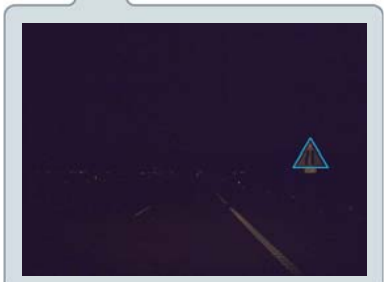
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	16,1
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	106,6 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,62
Tam. V (m):	0,67
Altura desde via (m):	1,25

0137 | 138+0431 | P-17B



Lat,Lon

39,922371
-3,920228



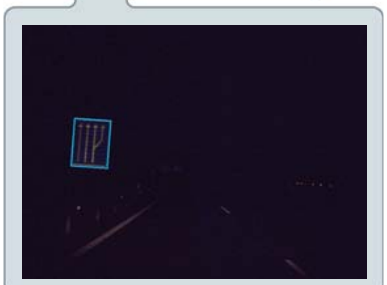
Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	80,2 *
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	0
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	14,2 *
Tam. H (m):	1,74
Tam. V (m):	1,51
Altura desde via (m):	1,85

0138 | 138+0567 | S-53b



Lat,Lon

39,922901
-3,918759



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	1,56
Tam. V (m):	1,86
Altura desde via (m):	1,96

0141 | 139+0178 | S-530



Lat,Lon

39,923275
-3,911619



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	23,1
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	123,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	2,31
Tam. V (m):	1,38
Altura desde via (m):	2,39

AMAC

0142 | 140+0000 | S-574



Lat,Lon

39,925877
-3,90247



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	14,3 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,4
Tam. V (m):	0,76
Altura desde via (m):	1,3

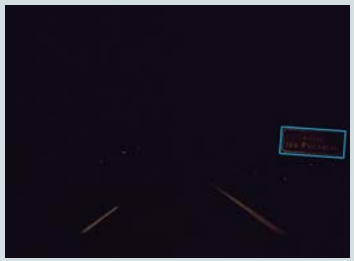
AMAC

0143 | 140+0382 | S-530



Lat,Lon

39,927971
-3,899031



Nivel de retrorreflectancia:	3
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	16,4
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	68,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	3,24
Tam. V (m):	1,36
Altura desde via (m):	2,05

AMAC

0144 | 141+0000 | S-570



Lat,Lon

39,932442
-3,894509



Nivel de retrorreflectancia:	2
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	4,1 *
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	19,1 *
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	N/A
Tam. H (m):	0,6
Tam. V (m):	0,66
Altura desde via (m):	1,07

AMAC

- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	118	8	Óptima	2	39,93582916	-4,111094475	S-11a	azul	59,4	blanco	377,4	N/A	N/A	1,19	1,19	2,1
2	118	12	Óptima	2	39,93570328	-4,111044407	R-301	blanco	389,8	negro	0	rojo	56,4	1,26	1,26	2,09
3	118	40	No legible	2	39,93599701	-4,110611439	S-26a	azul	27,9	blanco *	175,9	N/A	N/A	0,61	1,3	2,06
4	118	152	No legible	2	39,93639374	-4,109400749	S-26b	azul	14,7	blanco *	156,4	N/A	N/A	0,65	1,25	2,17
5	118	202	No legible	2	39,93657303	-4,108857155	S-60b	azul	21,4	blanco *	174,9	N/A	N/A	1,06	1,39	1,99
6	118	203	Óptima	2	39,93645477	-4,108787537	S-60b	azul	23,9	blanco	212,5	N/A	N/A	1,05	1,53	1,59
7	118	272	Tolerable	2	39,9367981	-4,108096123	S-26c	azul	37,8	blanco *	182,6	N/A	N/A	0,59	1,19	2,29
8	118	282	Óptima	2	39,93675232	-4,107946873	S-232b (*p)	azul	68,1	blanco	671,4	N/A	N/A	2,93	5,73	6,64
9	118	283	Óptima	2	39,93678665	-4,107953548	S-354a (*p)	azul	68,6	blanco	607,9	verde	N/A	3,65	5,49	6,59
10	119	0	No legible	2	39,93696976	-4,107450485	S-570	azul	20,1	blanco *	90,1	N/A	N/A	0,56	0,6	1,52
11	119	35	Tolerable	2	39,93694305	-4,107055664	R-301	blanco *	187,2	negro	0	rojo	27,1	1,21	1,21	2,06
12	119	36	Óptima	2	39,93706512	-4,107087135	R-301	blanco	578,9	negro	0	rojo	26,9	0,88	0,88	2,63
13	119	39	Óptima	2	39,93708038	-4,107068062	S-341	blanco	530,1	negro	0	N/A	N/A	2,78	1,03	2,48
14	119	200	Óptima	2	39,93746948	-4,105229378	R-301	blanco	372,2	negro	0	rojo	79,9	0,86	0,86	3,07
15	119	252	Óptima	2	39,93755341	-4,104632854	S-02a	azul	44,5	blanco	360	rojo	64,2	1,27	1,79	2,65
16	119	252	Óptima	2	39,93755341	-4,104629517	S-870	blanco	392,3	negro	0	N/A	N/A	1,23	0,54	2,12
17	119	306	Óptima	2	39,93761444	-4,103990555	S-870	blanco	357,5	negro	0	N/A	N/A	0,8	0,41	2,28
18	119	306	Óptima	2	39,93761444	-4,103991508	R-301	blanco	306,3	negro	0	rojo	84,2	0,85	0,85	2,76
19	119	352	Óptima	2	39,93760681	-4,103442192	S-351a (*p)	blanco	588,2	negro	0	rojo	139,5	5,35	5,55	6,66
20	119	624	Óptima	2	39,93755341	-4,100197792	S-355a (*p)	azul	63	blanco	650,4	N/A	N/A	3,24	5,5	6,33
21	119	625	Óptima	3	39,93759918	-4,100194454	S-355 (*p)	azul	60,5	blanco	618,8	verde	159,2	3,71	5,37	6,28
22	119	975	No legible	3	39,93769836	-4,096074104	S-530	brown	16,6	blanco *	98,6	N/A	N/A	2,05	1,14	1,88
23	120	0	No legible	2	39,93774033	-4,095502377	S-574	N/A	N/A	blanco *	4,3	N/A	N/A	0,26	0,36	1,49
24	120	296	No legible	3	39,93825531	-4,092122078	S-235	azul *	18,8	blanco *	410,5	rojo *	51,3	5,53	4,11	2,34
25	121	0	No legible	2	39,93757248	-4,084211349	S-570	azul	14,6	blanco *	124,7	N/A	N/A	0,64	0,64	1,18
26	122	0	No legible	2	39,93359375	-4,073725224	S-570	azul	28,1	blanco *	79,9	N/A	N/A	0,68	0,68	1,29
27	123	0	No legible	2	39,93216705	-4,062325954	S-570	azul	17,6	blanco *	112,8	N/A	N/A	0,7	0,63	0,81
28	124	0	No legible	2	39,93413544	-4,051053047	S-570	azul	10,2	blanco *	62	N/A	N/A	0,6	0,64	0,79
29	124	945	No legible	3	39,93890762	-4,04198122	S-530	brown	23,6	blanco *	135,5	N/A	N/A	3,04	1,43	2,1
30	125	0	No legible	2	39,93923187	-4,041544914	S-570	azul	16	blanco *	80,4	N/A	N/A	0,6	0,6	0,71
31	125	60	Óptima	2	39,93959427	-4,0411129	S-342	azul	38,6	blanco	548,6	N/A	N/A	3,1	1,03	2,1
32	125	185	Tolerable	2	39,94046021	-4,040167332	S-870	blanco *	186,8	negro	0	N/A	N/A	0,99	0,48	1,46
33	125	185	No legible	2	39,94046021	-4,040167809	S-02a	azul	18	blanco *	126,8	rojo	23,1	1	1,53	1,96
34	125	329	Óptima	2	39,94144058	-4,039066792	S-354a (*p)	azul	51,7	blanco	713,8	verde	150,1	7,47	4,72	6,83
35	125	332	Óptima	3	39,94142151	-4,038984299	S-354 (*p)	azul	59,5	blanco	815,9	N/A	N/A	5,04	4,35	6,61
36	125	447	No legible	2	39,94231796	-4,038278103	S-26a	azul	17,8	blanco *	156,7	N/A	N/A	0,67	1,28	1,47
37	125	831	Óptima	3	39,94524765	-4,035856247	S-235 (*p)	azul	51,8	blanco	694,7	verde	165,3	6,06	4,86	5,82
38	126	0	No legible	2	39,94654083	-4,03489399	S-570	azul	15,6	blanco *	119,7	N/A	N/A	0,7	0,63	0,87
39	126	507	Óptima	3	39,95045471	-4,031826019	S-602a	azul	51,1	blanco	490,2	N/A	N/A	3,11	1,95	1,97
40	126	555	No legible	3	39,95081329	-4,031511307	S-530	brown	25,3	blanco *	152	N/A	N/A	3,17	1,43	2,33
41	126	601	Óptima	2	39,95114517	-4,031183243	R-301	blanco	430,3	negro	0	rojo	25,2	1,17	1,17	2,18
42	127	0	No legible	2	39,95377731	-4,027941704	S-570	azul *	6,9	blanco *	76,9	N/A	N/A	0,7	0,7	1,43
43	127	178	Óptima	2	39,95471191	-4,026283741	R-400c	azul	26,3	blanco	189,7	N/A	N/A	0,88	0,88	3,7
44	127	178	No legible	2	39,95471191	-4,026283264	R-01	blanco *	163,1	N/A	N/A	rojo	28	1,31	1,14	2,69
45	127	263	Óptima	2	39,95507813	-4,025402069	R-400c	azul	22,4	blanco	192,7	N/A	N/A	1,22	1,22	2,46
46	127	784	Óptima	2	39,95673752	-4,019607067	S-341	blanco	538	negro	0	N/A	N/A	3,15	1,16	2,59
47	128	0	No legible	2	39,95700455	-4,017047882	S-570	azul	15,4	blanco *	60,8	N/A	N/A	0,7	0,7	1,53
48	128	84	Óptima	2	39,95695877	-4,016096115	S-351a (*p)	blanco	6305,1	negro	0	verde	147,6	3,57	4,03	6,35
49	128	84	Óptima	3	39,95690918	-4,016099453	S-354 (*p)	azul	66,5	blanco	664	N/A	N/A	5,5	4,1	6,47
50	128	295	No legible	2	39,95692825	-4,013614655	S-26b	azul	17,2	blanco *	110,6	N/A	N/A	0,77	1,43	1,53
51	128	396	No legible	2	39,95687866	-4,012427807	S-26c	azul	17,7	blanco *	129,3	N/A	N/A	0,69	1,29	1,45
52	128	494	Óptima	2	39,95672989	-4,011294365	S-25	azul	21,1	blanco	212,6	N/A	N/A	1,33	1,33	2,31
53	128	495	No legible	2	39,95685196	-4,011277199	S-25	azul	14,4	blanco *	165,2	N/A	N/A	1,27	1,27	1,96
54	128	583	Óptima	3	39,95682526	-4,010241985	S-235 (*p)	azul	61,7	blanco	633,5	verde	143,6	5,49	3,78	6,48
55	129	0	No legible	2	39,95721436	-4,00539732	S-570	azul	16,5	blanco *	89,1	N/A	N/A	0,72	0,62	0,97
56	129	87	Óptima	3	39,95738602	-4,004436016	S-235	azul	52,7	blanco	602,9	verde	145,9	4,58	3,2	2,12

- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
57	129	607	Óptima	3	39,95869064	-3,998576164	S-602a	azul	62,7	blanco	531,5	N/A	N/A	3,01	1,89	1,5
58	129	721	Óptima	2	39,95881653	-3,997240305	R-301	blanco	324,5	negro	0	rojo	34,7	1,24	1,24	2,09
59	129	722	Óptima	2	39,9589386	-3,997264624	R-301	blanco	423,7	negro	0	rojo	29,6	1,14	1,14	2,31
60	130	0	No legible	2	39,95928192	-3,99399972	S-574	N/A	N/A	blanco *	54,1	N/A	N/A	0,45	0,6	1,41
61	130	127	No legible	2	39,95931244	-3,99257493	R-01	blanco *	139,1	N/A	N/A	rojo	30,1	1,25	1,09	2,91
62	130	237	No legible	2	39,95928574	-3,991286278	S-01	azul	16,1	blanco *	149,5	N/A	N/A	1,07	1,44	2,86
63	130	270	No legible	2	39,95920181	-3,990896463	R-400c	azul	18,9	blanco *	165,3	N/A	N/A	1,24	1,24	2,51
64	130	432	Tolerable	2	39,95898056	-3,989007473	P-01c	blanco *	185,4	negro	0	rojo	35,9	1,75	1,51	2,05
65	131	0	No legible	2	39,95710754	-3,982712507	S-570	azul	19,5	blanco *	129,8	N/A	N/A	0,73	0,73	1,43
66	131	331	Óptima	2	39,95537949	-3,979606152	S-341	blanco	591,4	negro	0	N/A	N/A	3,05	1,25	2,52
67	131	397	Óptima	2	39,95490646	-3,979097605	S-354a (*p)	azul	52,7	blanco	687,3	verde	137,9	5,63	4,75	6,47
68	131	399	Óptima	2	39,9549408	-3,979031563	S-355a (*p)	azul	56,8	blanco	571,8	N/A	N/A	3,21	4,36	6,36
69	131	423	Tolerable	2	39,95482635	-3,978792906	R-301	blanco *	185,8	negro	0	rojo	27,9	0,89	0,89	2,6
70	131	544	No legible	2	39,95401382	-3,97782135	S-26a	azul	15,7	blanco *	157,1	N/A	N/A	0,82	1,32	2,02
71	131	593	No legible	2	39,95354843	-3,977575302	S-61b	azul	12	blanco *	107,4	N/A	N/A	1,39	1,98	1,84
72	131	594	No legible	2	39,95366669	-3,977432966	S-61b	azul	18,1	blanco *	133	N/A	N/A	1,4	2,02	2,5
73	131	644	No legible	2	39,95330429	-3,977059841	S-26b	azul	16,4	blanco *	166,9	N/A	N/A	0,67	1,32	1,81
74	131	689	No legible	2	39,95285416	-3,976875067	S-61b	azul	14,2	blanco *	164,1	N/A	N/A	1,35	1,96	1,83
75	131	694	No legible	2	39,95293427	-3,976707697	S-61b	azul	12,7	blanco *	149,5	N/A	N/A	1,26	1,83	2,44
76	131	741	No legible	2	39,9525795	-3,976377487	S-26c	azul	35,3	blanco *	159,1	N/A	N/A	0,7	1,3	2,21
77	131	893	Óptima	2	39,95134354	-3,97546339	S-355a (*p)	azul	53,3	blanco	527,7	N/A	N/A	5,6	4,56	7,71
78	132	0	No legible	2	39,95048141	-3,974814177	S-570	azul	18	blanco *	55,2	N/A	N/A	0,69	0,69	1,32
79	132	398	Óptima	2	39,94716644	-3,973221779	S-355a (*p)	azul	49,3	blanco	532,4	N/A	N/A	5,91	4,61	6,33
80	132	848	Óptima	2	39,94364929	-3,970561743	R-301	blanco	323,5	negro	0	rojo	27,6	0,87	0,87	1,8
81	132	851	Óptima	2	39,9435463	-3,97075057	R-301	blanco	530,4	negro	0	rojo	37,4	0,93	0,93	2,64
82	132	900	No legible	2	39,94327545	-3,970169067	S-11b	azul	12,2	blanco *	137,6	N/A	N/A	1,84	1,26	1,58
83	132	904	Tolerable	2	39,94316101	-3,970356464	S-11b	azul	18,7	blanco *	188,3	N/A	N/A	1,88	1,32	2,59
84	132	949	No legible	2	39,94293594	-3,969782591	R-400c	azul	12,3	blanco *	127,8	N/A	N/A	1,23	1,23	1,8
85	133	0	N/A	2	39,94266891	-3,969414949	S-570	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,79	0,66	0,52
86	133	13	No legible	2	39,94255829	-3,969424963	R-400c	azul	15,8	blanco *	164,2	N/A	N/A	1,29	1,29	2,27
87	133	235	No legible	2	39,94122696	-3,967480421	P-01c	blanco *	139,4	negro	0	rojo	20	1,83	1,59	1,8
88	133	468	Óptima	2	39,94009018	-3,965163708	S-341	blanco	436,6	negro	0	N/A	N/A	3,13	1,09	1,85
89	133	604	No legible	2	39,93957901	-3,963692665	R-301	blanco *	133,3	negro	0	rojo	41	0,92	0,92	1,63
90	133	748	Óptima	2	39,93906021	-3,962116241	S-351a (*p)	blanco	546,1	negro	0	verde	124,6	3,94	4,44	6,47
91	133	750	Óptima	2	39,93900681	-3,962123394	S-354a (*p)	azul	55,1	blanco	590,5	verde	151,2	5,28	4,3	6,47
92	133	812	No legible	2	39,9389267	-3,961347103	S-26a	azul	15,5	blanco *	150	N/A	N/A	0,67	1,27	1,38
93	133	905	No legible	2	39,93870926	-3,960242033	S-26b	azul	18,7	blanco *	146,5	N/A	N/A	0,7	1,25	1,42
94	134	0	No legible	2	39,93857956	-3,95937705	S-570	azul	22,7	blanco *	138,6	N/A	N/A	0,64	0,64	0,84
95	134	30	No legible	2	39,9385376	-3,959085941	S-26c	azul	17,5	blanco *	163,4	N/A	N/A	0,65	1,25	1,51
96	134	146	Tolerable	2	39,93820953	-3,95777607	S-25	azul	16	blanco *	185,5	N/A	N/A	1,3	1,3	2,21
97	134	147	Tolerable	2	39,9383316	-3,957731724	S-25	azul	14,4	blanco *	188,8	N/A	N/A	1,22	1,29	2,21
98	134	264	Óptima	3	39,93805313	-3,95640564	S-235 (*p)	azul	43,3	blanco	559,2	verde	121,8	5,3	4,11	6,71
99	135	0	No legible	2	39,93472672	-3,948904037	S-570	azul	14,4	blanco *	105,4	N/A	N/A	0,7	0,7	1,26
100	136	0	No legible	2	39,92680359	-3,943476677	S-570	azul *	8,1	blanco *	81,8	N/A	N/A	0,61	0,63	0,82
101	136	819	Óptima	3	39,9209404	-3,937875509	S-602a	azul	36,9	blanco	565,4	N/A	N/A	7,18	3,98	1,61
102	136	868	No legible	3	39,92076492	-3,937233686	S-602a	azul *	13,4	blanco *	103,7	N/A	N/A	2,91	1,4	1,55
103	137	0	No legible	2	39,92064667	-3,936366558	S-570	azul	13,5	blanco *	114,6	N/A	N/A	0,68	0,62	0,95
104	137	46	Óptima	2	39,92051315	-3,93591404	R-301	blanco	515,3	negro	0	rojo	41,2	0,91	0,91	2,93
105	137	46	Tolerable	2	39,92064285	-3,935903549	R-301	blanco	278,5	negro	0	rojo *	18	0,89	0,89	2,26
106	137	144	No legible	2	39,92063522	-3,934750557	S-01	azul	10,4	blanco *	176,5	N/A	N/A	1,11	1,61	1,99
107	137	144	No legible	2	39,92076111	-3,934767485	S-01	azul	19,4	blanco *	153	N/A	N/A	0,99	1,39	2,06
108	137	248	Óptima	2	39,92092514	-3,933564186	S-26c	azul	36,2	blanco	205,5	N/A	N/A	0,67	1,34	1,83
109	137	346	Óptima	2	39,92118835	-3,932451487	S-25	azul	19,6	blanco	211,7	N/A	N/A	1,27	1,34	1,83
110	137	462	Óptima	3	39,92138672	-3,931121826	S-235 (*p)	azul	55,2	blanco	501,7	verde	82,1	4,94	3,33	6,55
111	137	686	Óptima	2	39,92176819	-3,928541422	R-301	blanco	195,7	negro	0	rojo	28,7	0,89	0,89	2,58
112	137	734	No legible	2	39,921772	-3,927969694	S-02	azul	15,3	blanco *	139,7	rojo	39,3	1	1,51	2,46

- Vía: A40
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
113	137	853	No legible	2	39,92155838	-3,926515818	S-52	azul *	3,2	blanco *	21,4	N/A	N/A	1,45	1,79	2,11
114	137	895	No legible	2	39,92178345	-3,926058292	S-26a	azul	17,2	blanco *	160	N/A	N/A	0,71	1,25	1,54
115	137	942	No legible	2	39,92181396	-3,925508976	S-61b	azul	18,4	blanco *	140	N/A	N/A	2,72	2,35	1,98
116	137	961	No legible	2	39,92163849	-3,925251245	S-52	azul	24,5	blanco *	135	N/A	N/A	1,92	2,99	1,62
117	138	0	Óptima	2	39,92183685	-3,925104618	S-570	azul	16,9	blanco	309,6	N/A	N/A	0,6	0,65	0,87
118	138	12	Óptima	2	39,92177963	-3,925072193	S-354a (*p)	azul	58,3	blanco	739,4	verde	149,7	5,44	4,55	6,97
119	138	29	No legible	2	39,92186737	-3,924888372	S-61b	azul	19,2	blanco *	142,7	N/A	N/A	2,61	2,3	1,94
120	138	31	Óptima	2	39,92165756	-3,924882174	S-61b	azul	17,8	blanco	485,5	N/A	N/A	2,7	2,34	2,81
121	138	78	No legible	2	39,92192459	-3,924309969	S-26b	azul	17,3	blanco *	152,6	N/A	N/A	0,74	1,31	1,54
122	138	127	No legible	2	39,92199707	-3,923750401	S-26c	azul	17,9	blanco *	158,1	N/A	N/A	0,72	1,34	1,82
123	138	151	No legible	2	39,9218483	-3,923442841	P-17B	blanco *	20,1	negro	0	rojo *	4,7	1,77	1,53	1,84
124	138	283	No legible	2	39,92214203	-3,921930552	S-52	azul *	4,1	blanco *	20,3	N/A	N/A	1,86	2,02	1,89
125	138	296	Óptima	2	39,9222908	-3,921802282	S-354a (*p)	azul	61,4	blanco	831,6	rojo	206,6	5,93	4,81	6,6
126	138	429	No legible	2	39,92253876	-3,920276642	P-17B	blanco *	19,4	negro	0	rojo *	14,6	1,96	1,7	2,07
127	138	557	No legible	2	39,9230423	-3,918882608	S-53b	azul	18,6	blanco *	143,5	N/A	N/A	1,79	2,2	2,29
128	138	637	No legible	2	39,92302704	-3,917916536	S-52	azul *	4,8	blanco *	37,3	N/A	N/A	2	2,53	2,36
129	138	836	Óptima	3	39,92327881	-3,915605068	S-354 (*p)	azul	52,3	blanco	610,1	N/A	N/A	5,15	3,35	6,08
130	138	837	Óptima	2	39,92332458	-3,915602446	S-354a (*p)	azul	57,6	blanco	638,1	verde	145,2	4,16	3,27	5,94
131	138	921	Óptima	2	39,92326736	-3,914587975	S-53b	azul	19,1	blanco	189,1	N/A	N/A	1,77	2,34	2,46
132	138	924	No legible	2	39,92339325	-3,914579153	S-53b	azul	16,3	blanco *	145,9	N/A	N/A	1,66	2,1	2,1
133	139	0	No legible	2	39,92341995	-3,913623095	S-570	azul	14,6	blanco *	122,7	N/A	N/A	0,68	0,68	1,34
134	139	232	No legible	3	39,92363739	-3,910968304	S-530	brown	24,6	blanco *	154,9	N/A	N/A	2,45	1,49	2,09
135	140	0	No legible	2	39,92607498	-3,90264678	S-574	N/A	N/A	blanco *	98,8	N/A	N/A	0,39	0,54	0,88
136	140	462	No legible	3	39,92868042	-3,898597956	S-530	brown	21,5	blanco *	147,8	N/A	N/A	3,47	1,36	2,18
137	141	0	No legible	2	39,93260193	-3,894835234	S-570	azul	23,1	blanco *	149,7	N/A	N/A	0,63	0,7	1,38

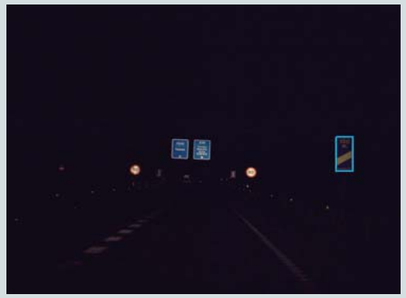
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | 118+0040 | S-26a ✗



Lat,Lon

39,935997
-4,110611



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**27,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**175,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**1,3**
Altura desde via (m):	**2,06**

AMAC

0004 | 118+0152 | S-26b ✗



Lat,Lon

39,936394
-4,109401



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**156,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,17**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | 118+0008 | S-11a ✓



Lat,Lon

39,935829
-4,111094



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**59,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**377,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,19**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

0002 | 118+0012 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,935703
-4,111044



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**389,8**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**56,4**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0007 | 118+0272 | S-26c ✓



Lat,Lon

39,936798
-4,108096



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**37,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**182,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

0008 | 118+0282 | S-232b (*p) ✓



Lat,Lon

39,936752
-4,107947



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**68,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**671,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,93**
Tam. V (m):	**5,73**
Altura desde via (m):	**6,64**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0005 | 118+0202 | S-60b ✗



Lat,Lon

39,936573
-4,108857



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**174,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,06**
Tam. V (m):	**1,39**
Altura desde via (m):	**1,99**

AMAC

0006 | 118+0203 | S-60b ✓



Lat,Lon

39,936455
-4,108788



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**212,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,05**
Tam. V (m):	**1,53**
Altura desde via (m):	**1,59**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 119+0035 | R-301



Lat,Lon

39,936943
-4,107056



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**187,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**27,1**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,06**

AMAC

0012 | 119+0036 | R-301



Lat,Lon

39,937065
-4,107087



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**578,9**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**26,9**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**2,63**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 118+0283 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,936787
-4,107954



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**68,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**607,9**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,65**
Tam. V (m):	**5,49**
Altura desde via (m):	**6,59**

AMAC

0010 | 119+0000 | S-570



Lat,Lon

39,93697
-4,10745



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**20,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**90,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,56**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,52**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0015 | 119+0252 | S-02a



Lat,Lon

39,937553
-4,104633



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**44,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**360,0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**64,2**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,79**
Altura desde via (m):	**2,65**

AMAC

0016 | 119+0252 | S-870



Lat,Lon

39,937553
-4,10463



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**392,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**0,54**
Altura desde via (m):	**2,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0013 | 119+0039 | S-341



Lat,Lon

39,93708
-4,107068



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**530,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,78**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**2,48**

AMAC

0014 | 119+0200 | R-301



Lat,Lon

39,937469
-4,105229



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**372,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**79,9**
Tam. H (m):	**0,86**
Tam. V (m):	**0,86**
Altura desde via (m):	**3,07**

AMAC

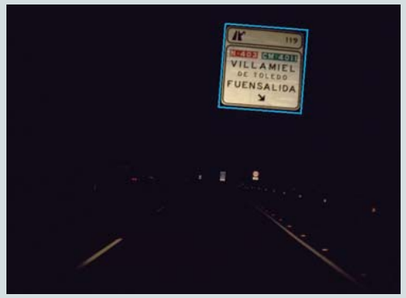
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0019 | 119+0352 | S-351a (*p)



Lat,Lon

39,937607
-4,103442



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**588,2**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**139,5**
Tam. H (m):	**5,35**
Tam. V (m):	**5,55**
Altura desde via (m):	**6,66**

AMAC

0020 | 119+0624 | S-355a (*p)



Lat,Lon

39,937553
-4,100198



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**63,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**650,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,24**
Tam. V (m):	**5,5**
Altura desde via (m):	**6,33**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0017 | 119+0306 | S-870



Lat,Lon

39,937614
-4,103991



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**357,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,8**
Tam. V (m):	**0,41**
Altura desde via (m):	**2,28**

AMAC

0018 | 119+0306 | R-301



Lat,Lon

39,937614
-4,103992



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**306,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**84,2**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**0,85**
Altura desde via (m):	**2,76**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 120+0000 | S-574 ✗



Lat,Lon

39,93774
-4,095502



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**4,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,26**
Tam. V (m):	**0,36**
Altura desde via (m):	**1,49**

AMAC

0024 | 120+0296 | S-235 ✗



Lat,Lon

39,938255
-4,092122



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**410,5 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**51,3 ***
Tam. H (m):	**5,53**
Tam. V (m):	**4,11**
Altura desde via (m):	**2,34**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 119+0625 | S-355 (*p) ✓



Lat,Lon

39,937599
-4,100194



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**60,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**618,8**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**159,2**
Tam. H (m):	**3,71**
Tam. V (m):	**5,37**
Altura desde via (m):	**6,28**

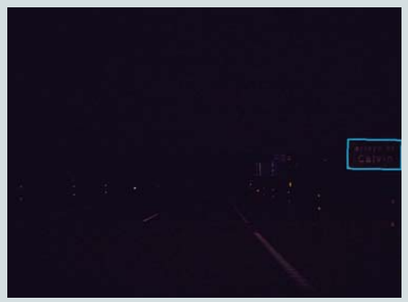
AMAC

0022 | 119+0975 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,937698
-4,096074



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**16,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**98,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,05**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**1,88**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0027 | 123+0000 | S-570



Lat,Lon

39,932167
-4,062326



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**112,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**0,81**

AMAC

0028 | 124+0000 | S-570



Lat,Lon

39,934135
-4,051053



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**62,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**0,79**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0025 | 121+0000 | S-570



Lat,Lon

39,937572
-4,084211



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**124,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,18**

AMAC

0026 | 122+0000 | S-570



Lat,Lon

39,933594
-4,073725

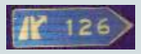


Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**79,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0031 | 125+0060 | S-342 ✓



Lat,Lon

39,939594
-4,041113



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**38,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**548,6**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,1**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

0032 | 125+0185 | S-870 ✓



Lat,Lon

39,94046
-4,040167



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**186,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,99**
Tam. V (m):	**0,48**
Altura desde via (m):	**1,46**

AMAC

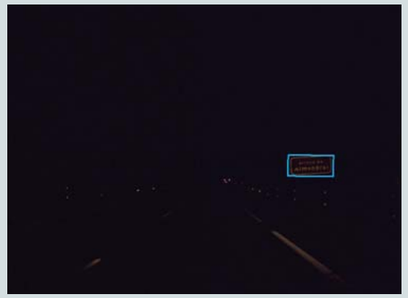
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0029 | 124+0945 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,938908
-4,041981



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**23,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**135,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,04**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**2,1**

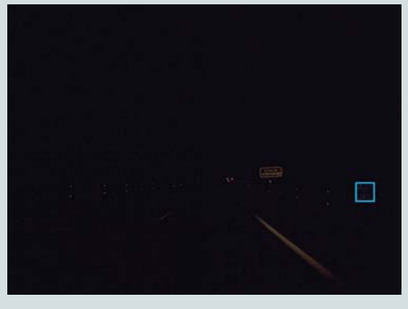
AMAC

0030 | 125+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,939232
-4,041545



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**80,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**0,71**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0035 | 125+0332 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

39,941422
-4,038984



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**59,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**815,9**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,04**
Tam. V (m):	**4,35**
Altura desde via (m):	**6,61**

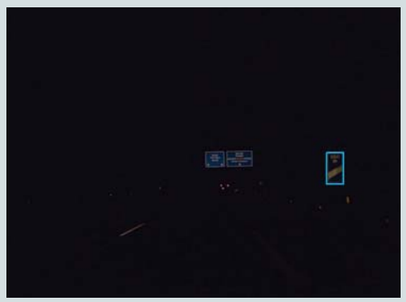
AMAC

0036 | 125+0447 | S-26a ✗



Lat,Lon

39,942318
-4,038278



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**156,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**1,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0033 | 125+0185 | S-02a ✗



Lat,Lon

39,94046
-4,040168



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**126,8 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**23,1**
Tam. H (m):	**1**
Tam. V (m):	**1,53**
Altura desde via (m):	**1,96**

AMAC

0034 | 125+0329 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,941441
-4,039067



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**51,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**713,8**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**150,1**
Tam. H (m):	**7,47**
Tam. V (m):	**4,72**
Altura desde via (m):	**6,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0039 | 126+0507 | S-602a ✓



Lat,Lon

39,950455
-4,031826



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**51,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**490,2**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,11**
Tam. V (m):	**1,95**
Altura desde via (m):	**1,97**

AMAC

0040 | 126+0555 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,950813
-4,031511



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**25,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**152,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,17**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**2,33**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0037 | 125+0831 | S-235 (*p) ✓



Lat,Lon

39,945248
-4,035856



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**51,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**694,7**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**165,3**
Tam. H (m):	**6,06**
Tam. V (m):	**4,86**
Altura desde via (m):	**5,82**

AMAC

0038 | 126+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,946541
-4,034894



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**119,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**0,87**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0043 | 127+0178 | R-400c ✓



Lat,Lon

39,954712
-4,026284



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**26,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**189,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,88**
Tam. V (m):	**0,88**
Altura desde via (m):	**3,7**

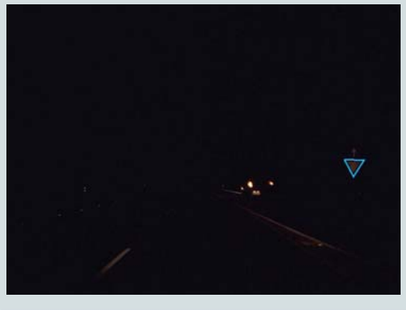
AMAC

0044 | 127+0178 | R-01 ✗



Lat,Lon

39,954712
-4,026283



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,1 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,0**
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,69**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0041 | 126+0601 | R-301 ✓



Lat,Lon

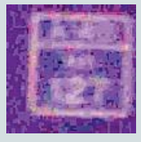
39,951145
-4,031183



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**430,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**25,2**
Tam. H (m):	**1,17**
Tam. V (m):	**1,17**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

0042 | 127+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,953777
-4,027942



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**76,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**1,43**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0047 | 128+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,957005
-4,017048



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**60,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

0048 | 128+0084 | S-351a (*p) ✓



Lat,Lon

39,956959
-4,016096



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**6305,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**147,6**
Tam. H (m):	**3,57**
Tam. V (m):	**4,03**
Altura desde via (m):	**6,35**

AMAC

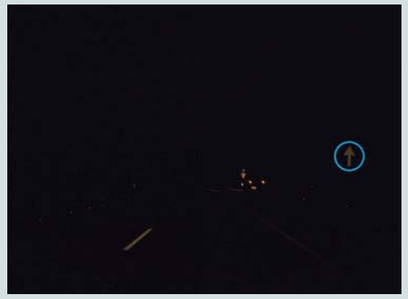
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0045 | 127+0263 | R-400c ✓



Lat,Lon

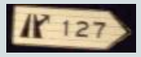
39,955078
-4,025402



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**192,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,22**
Altura desde via (m):	**2,46**

AMAC

0046 | 127+0784 | S-341 ✓



Lat,Lon

39,956738
-4,019607



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**538,0**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,15**
Tam. V (m):	**1,16**
Altura desde via (m):	**2,59**

AMAC

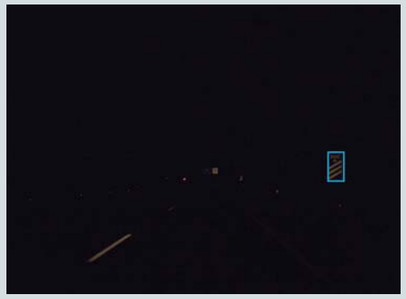
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0051 | 128+0396 | S-26c ✗



Lat,Lon

39,956879
-4,012428



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**1,45**

AMAC

0052 | 128+0494 | S-25 ✓



Lat,Lon

39,95673
-4,011294



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**212,6**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,33**
Tam. V (m):	**1,33**
Altura desde via (m):	**2,31**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0049 | 128+0084 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

39,956909
-4,016099



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**66,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**664,0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,5**
Tam. V (m):	**4,1**
Altura desde via (m):	**6,47**

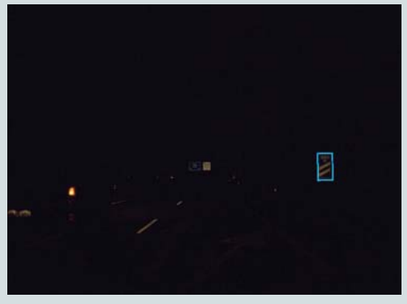
AMAC

0050 | 128+0295 | S-26b ✗



Lat,Lon

39,956928
-4,013615



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**110,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,77**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0055 | 129+0000 | S-570



Lat,Lon

39,957214
-4,005397



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**89,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,72**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**0,97**

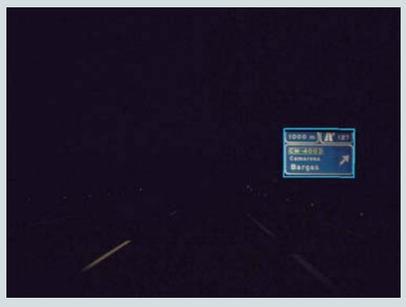
AMAC

0056 | 129+0087 | S-235



Lat,Lon

39,957386
-4,004436



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**602,9**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**145,9**
Tam. H (m):	**4,58**
Tam. V (m):	**3,2**
Altura desde via (m):	**2,12**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0053 | 128+0495 | S-25



Lat,Lon

39,956852
-4,011277



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**165,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,96**

AMAC

0054 | 128+0583 | S-235 (*p)



Lat,Lon

39,956825
-4,010242



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**61,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**633,5**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**143,6**
Tam. H (m):	**5,49**
Tam. V (m):	**3,78**
Altura desde via (m):	**6,48**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0059 | 129+0722 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,958939
-3,997265



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**423,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**29,6**
Tam. H (m):	**1,14**
Tam. V (m):	**1,14**
Altura desde via (m):	**2,31**

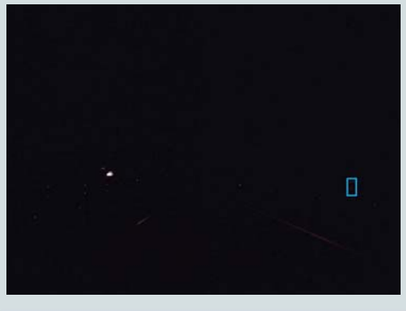
AMAC

0060 | 130+0000 | S-574 ✗



Lat,Lon

39,959282
-3,994



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**54,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,45**
Tam. V (m):	**0,6**
Altura desde via (m):	**1,41**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0057 | 129+0607 | S-602a ✓



Lat,Lon

39,958691
-3,998576



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**62,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**531,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,01**
Tam. V (m):	**1,89**
Altura desde via (m):	**1,5**

AMAC

0058 | 129+0721 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,958817
-3,99724



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**324,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**34,7**
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0063 | 130+0270 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,959202
-3,990896



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**165,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**2,51**

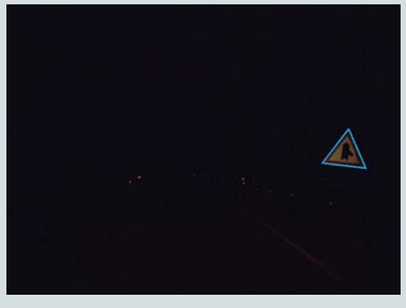
AMAC

0064 | 130+0432 | P-01c ✓



Lat,Lon

39,958981
-3,989007



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**35,9**
Tam. H (m):	**1,75**
Tam. V (m):	**1,51**
Altura desde via (m):	**2,05**

AMAC

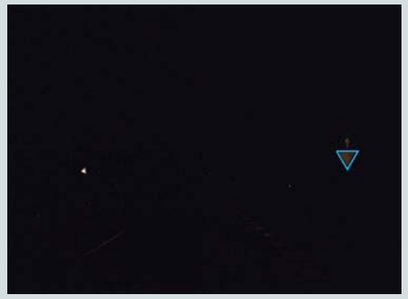
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0061 | 130+0127 | R-01 ✗



Lat,Lon

39,959312
-3,992575



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,1 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**30,1**
Tam. H (m):	**1,25**
Tam. V (m):	**1,09**
Altura desde via (m):	**2,91**

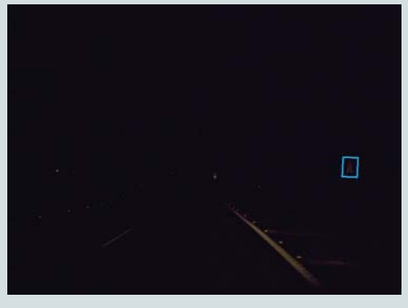
AMAC

0062 | 130+0237 | S-01 ✗



Lat,Lon

39,959286
-3,991286



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,07**
Tam. V (m):	**1,44**
Altura desde via (m):	**2,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0067 | 131+0397 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,954906
-3,979098



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**687,3**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**137,9**
Tam. H (m):	**5,63**
Tam. V (m):	**4,75**
Altura desde via (m):	**6,47**

AMAC

0068 | 131+0399 | S-355a (*p)



Lat,Lon

39,954941
-3,979032



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**56,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**571,8**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,21**
Tam. V (m):	**4,36**
Altura desde via (m):	**6,36**

AMAC

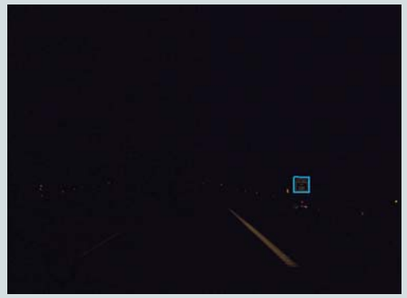
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0065 | 131+0000 | S-570



Lat,Lon

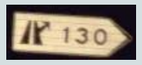
39,957108
-3,982713



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**129,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,73**
Tam. V (m):	**0,73**
Altura desde via (m):	**1,43**

AMAC

0066 | 131+0331 | S-341



Lat,Lon

39,955379
-3,979606



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**591,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,05**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**2,52**

AMAC

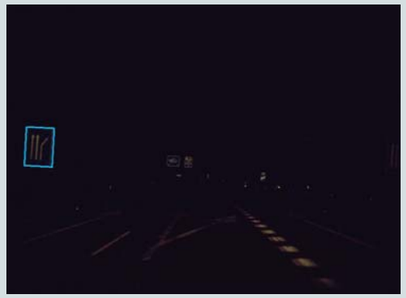
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0071 | 131+0593 | S-61b ✗



Lat,Lon

39,953548
-3,977575



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**107,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,39**
Tam. V (m):	**1,98**
Altura desde via (m):	**1,84**

AMAC

0072 | 131+0594 | S-61b ✗



Lat,Lon

39,953667
-3,977433



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**133,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,4**
Tam. V (m):	**2,02**
Altura desde via (m):	**2,5**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0069 | 131+0423 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,954826
-3,978793



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**27,9**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,6**

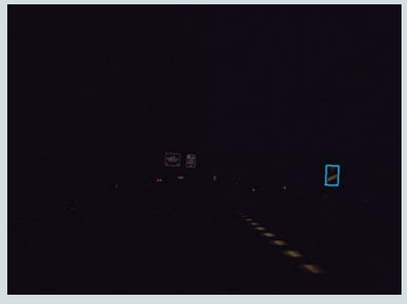
AMAC

0070 | 131+0544 | S-26a ✗



Lat,Lon

39,954014
-3,977821



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**157,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,82**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,02**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0075 | 131+0694 | S-61b



Lat,Lon

39,952934
-3,976708



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,26**
Tam. V (m):	**1,83**
Altura desde via (m):	**2,44**

AMAC

0076 | 131+0741 | S-26c



Lat,Lon

39,952579
-3,976377



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**35,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**159,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**1,3**
Altura desde via (m):	**2,21**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0073 | 131+0644 | S-26b



Lat,Lon

39,953304
-3,97706



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**166,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**1,81**

AMAC

0074 | 131+0689 | S-61b



Lat,Lon

39,952854
-3,976875



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,35**
Tam. V (m):	**1,96**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0079 | 132+0398 | S-355a (*p)



Lat,Lon

39,947166
-3,973222



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**49,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**532,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,91**
Tam. V (m):	**4,61**
Altura desde via (m):	**6,33**

AMAC

0080 | 132+0848 | R-301



Lat,Lon

39,943649
-3,970562



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**323,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**27,6**
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**0,87**
Altura desde via (m):	**1,8**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0077 | 131+0893 | S-355a (*p)



Lat,Lon

39,951344
-3,975463



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**53,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**527,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,6**
Tam. V (m):	**4,56**
Altura desde via (m):	**7,71**

AMAC

0078 | 132+0000 | S-570



Lat,Lon

39,950481
-3,974814



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**55,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,69**
Altura desde via (m):	**1,32**

AMAC

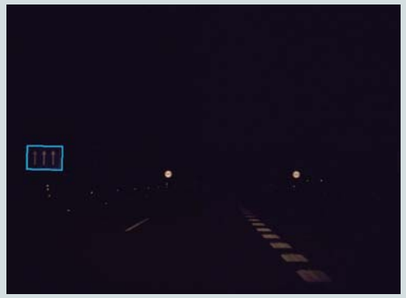
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0083 | 132+0904 | S-11b



Lat,Lon

39,943161
-3,970356



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**188,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,88**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,59**

AMAC

0084 | 132+0949 | R-400c



Lat,Lon

39,942936
-3,969783



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**127,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,23**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**1,8**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0081 | 132+0851 | R-301



Lat,Lon

39,943546
-3,970751



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**530,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**37,4**
Tam. H (m):	**0,93**
Tam. V (m):	**0,93**
Altura desde via (m):	**2,64**

AMAC

0082 | 132+0900 | S-11b



Lat,Lon

39,943275
-3,970169



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**137,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,84**
Tam. V (m):	**1,26**
Altura desde via (m):	**1,58**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0087 | 133+0235 | P-01c



Lat,Lon

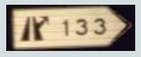
39,941227
-3,96748



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**20,0**
Tam. H (m):	**1,83**
Tam. V (m):	**1,59**
Altura desde via (m):	**1,8**

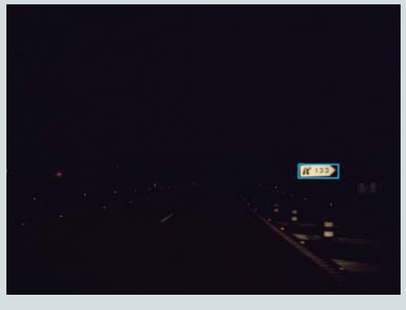
AMAC

0088 | 133+0468 | S-341



Lat,Lon

39,94009
-3,965164



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**436,6**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,13**
Tam. V (m):	**1,09**
Altura desde via (m):	**1,85**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0085 | 133+0000 | S-570



Lat,Lon

39,942669
-3,969415



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,79**
Tam. V (m):	**0,66**
Altura desde via (m):	**0,52**

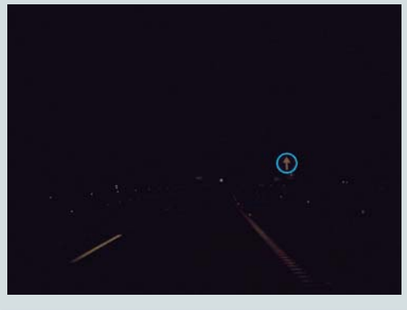
AMAC

0086 | 133+0013 | R-400c



Lat,Lon

39,942558
-3,969425



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**164,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,29**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**2,27**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0091 | 133+0750 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,939007
-3,962123



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**55,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**590,5**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**151,2**
Tam. H (m):	**5,28**
Tam. V (m):	**4,3**
Altura desde via (m):	**6,47**

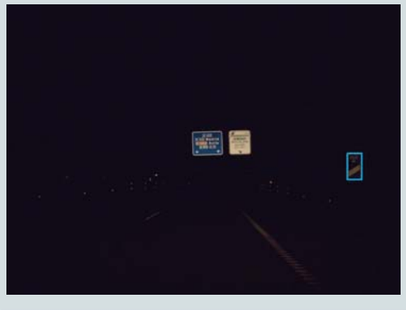
AMAC

0092 | 133+0812 | S-26a ✗



Lat,Lon

39,938927
-3,961347



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**150,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,38**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0089 | 133+0604 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,939579
-3,963693



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**133,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**41,0**
Tam. H (m):	**0,92**
Tam. V (m):	**0,92**
Altura desde via (m):	**1,63**

AMAC

0090 | 133+0748 | S-351a (*p) ✓



Lat,Lon

39,93906
-3,962116



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**546,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**124,6**
Tam. H (m):	**3,94**
Tam. V (m):	**4,44**
Altura desde via (m):	**6,47**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0095 | 134+0030 | S-26c ✗



Lat,Lon

39,938538
-3,959086



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**163,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**1,51**

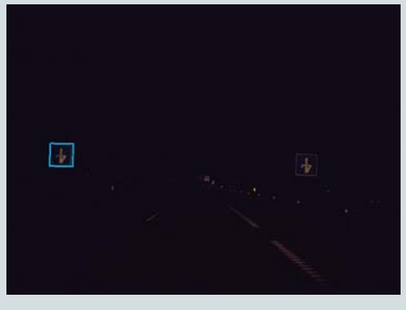
AMAC

0096 | 134+0146 | S-25 ✓



Lat,Lon

39,93821
-3,957776



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**185,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,3**
Tam. V (m):	**1,3**
Altura desde via (m):	**2,21**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0093 | 133+0905 | S-26b ✗



Lat,Lon

39,938709
-3,960242



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**146,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**1,42**

AMAC

0094 | 134+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,93858
-3,959377



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**22,7**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**138,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**0,84**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0099 | 135+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,934727
-3,948904



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**105,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,7**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**1,26**

AMAC

0100 | 136+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,926804
-3,943477



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**81,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**0,82**

AMAC

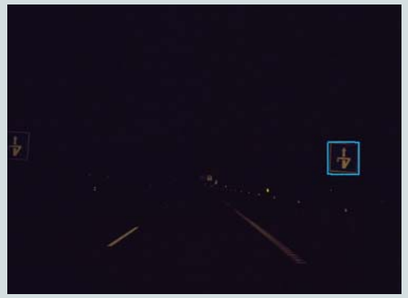
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0097 | 134+0147 | S-25 ✓



Lat,Lon

39,938332
-3,957732



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**188,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,22**
Tam. V (m):	**1,29**
Altura desde via (m):	**2,21**

AMAC

0098 | 134+0264 | S-235 (*p) ✓



Lat,Lon

39,938053
-3,956406



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**43,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**559,2**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**121,8**
Tam. H (m):	**5,3**
Tam. V (m):	**4,11**
Altura desde via (m):	**6,71**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0103 | 137+0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,920647
-3,936367



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**114,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**0,95**

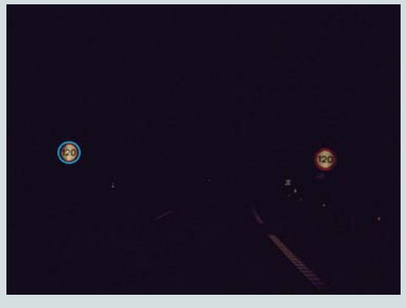
AMAC

0104 | 137+0046 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,920513
-3,935914



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**515,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**41,2**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**0,91**
Altura desde via (m):	**2,93**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0101 | 136+0819 | S-602a ✓



Lat,Lon

39,92094
-3,937876



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**36,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**565,4**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**7,18**
Tam. V (m):	**3,98**
Altura desde via (m):	**1,61**

AMAC

0102 | 136+0868 | S-602a ✗



Lat,Lon

39,920765
-3,937234



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**103,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,91**
Tam. V (m):	**1,4**
Altura desde via (m):	**1,55**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0105 | 137+0046 | R-301 ✓



Lat,Lon

39,920643
-3,935904



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**278,5**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**18,0 ***
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

0106 | 137+0144 | S-01 ✗



Lat,Lon

39,920635
-3,934751



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**176,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,11**
Tam. V (m):	**1,61**
Altura desde via (m):	**1,99**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0107 | 137+0144 | S-01 ✗



Lat,Lon

39,920761
-3,934767



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**153,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,99**
Tam. V (m):	**1,39**
Altura desde via (m):	**2,06**

AMAC

0108 | 137+0248 | S-26c ✓



Lat,Lon

39,920925
-3,933564



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**36,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**205,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0111 | 137+0686 | R-301



Lat,Lon

39,921768
-3,928541



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**195,7**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**28,7**
Tam. H (m):	**0,89**
Tam. V (m):	**0,89**
Altura desde via (m):	**2,58**

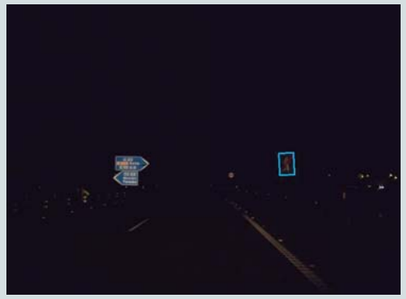
AMAC

0112 | 137+0734 | S-02



Lat,Lon

39,921772
-3,92797



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**15,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**139,7 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**39,3**
Tam. H (m):	**1**
Tam. V (m):	**1,51**
Altura desde via (m):	**2,46**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0109 | 137+0346 | S-25



Lat,Lon

39,921188
-3,932451



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**211,7**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**1,83**

AMAC

0110 | 137+0462 | S-235 (*p)



Lat,Lon

39,921387
-3,931122



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**55,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**501,7**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**82,1**
Tam. H (m):	**4,94**
Tam. V (m):	**3,33**
Altura desde via (m):	**6,55**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0115 | 137+0942 | S-61b



Lat,Lon

39,921814
-3,925509



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**140,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,72**
Tam. V (m):	**2,35**
Altura desde via (m):	**1,98**

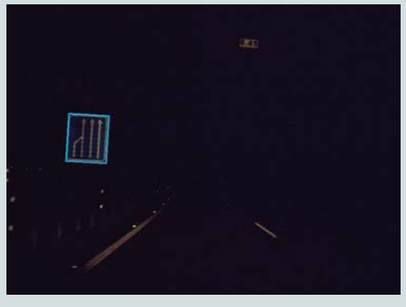
AMAC

0116 | 137+0961 | S-52



Lat,Lon

39,921638
-3,925251



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**24,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**135,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,92**
Tam. V (m):	**2,99**
Altura desde via (m):	**1,62**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0113 | 137+0853 | S-52



Lat,Lon

39,921558
-3,926516



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**21,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,45**
Tam. V (m):	**1,79**
Altura desde via (m):	**2,11**

AMAC

0114 | 137+0895 | S-26a



Lat,Lon

39,921783
-3,926058



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**160,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,71**
Tam. V (m):	**1,25**
Altura desde via (m):	**1,54**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0119 | 138+0029 | S-61b ✗



Lat,Lon

39,921867
-3,924888



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**142,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,61**
Tam. V (m):	**2,3**
Altura desde via (m):	**1,94**

AMAC

0120 | 138+0031 | S-61b ✓



Lat,Lon

39,921658
-3,924882



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**485,5**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,7**
Tam. V (m):	**2,34**
Altura desde via (m):	**2,81**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0117 | 138+0000 | S-570 ✓



Lat,Lon

39,921837
-3,925105



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**309,6**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**0,87**

AMAC

0118 | 138+0012 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,92178
-3,925072



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**58,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**739,4**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**149,7**
Tam. H (m):	**5,44**
Tam. V (m):	**4,55**
Altura desde via (m):	**6,97**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0123 | 138+0151 | P-17B



Lat,Lon

39,921848
-3,923443



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**20,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**4,7 ***
Tam. H (m):	**1,77**
Tam. V (m):	**1,53**
Altura desde via (m):	**1,84**

AMAC

0124 | 138+0283 | S-52



Lat,Lon

39,922142
-3,921931



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**20,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,86**
Tam. V (m):	**2,02**
Altura desde via (m):	**1,89**

AMAC

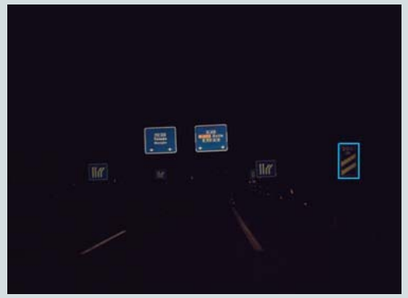
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0121 | 138+0078 | S-26b



Lat,Lon

39,921925
-3,92431



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**152,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**1,54**

AMAC

0122 | 138+0127 | S-26c



Lat,Lon

39,921997
-3,92375



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**158,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,72**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**1,82**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0127 | 138+0557 | S-53b ✗



Lat,Lon

39,923042
-3,918883



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**18,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**143,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,79**
Tam. V (m):	**2,2**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

0128 | 138+0637 | S-52 ✗



Lat,Lon

39,923027
-3,917917



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**37,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2**
Tam. V (m):	**2,53**
Altura desde via (m):	**2,36**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0125 | 138+0296 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,922291
-3,921802



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**61,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**831,6**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**206,6**
Tam. H (m):	**5,93**
Tam. V (m):	**4,81**
Altura desde via (m):	**6,6**

AMAC

0126 | 138+0429 | P-17B ✗



Lat,Lon

39,922539
-3,920277



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**19,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**14,6 ***
Tam. H (m):	**1,96**
Tam. V (m):	**1,7**
Altura desde via (m):	**2,07**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0131 | 138+0921 | S-53b ✓



Lat,Lon

39,923267
-3,914588



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**19,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**189,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,77**
Tam. V (m):	**2,34**
Altura desde via (m):	**2,46**

AMAC

0132 | 138+0924 | S-53b ✗



Lat,Lon

39,923393
-3,914579



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**145,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,66**
Tam. V (m):	**2,1**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0129 | 138+0836 | S-354 (*p) ✓



Lat,Lon

39,923279
-3,915605



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**52,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**610,1**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,15**
Tam. V (m):	**3,35**
Altura desde via (m):	**6,08**

AMAC

0130 | 138+0837 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,923325
-3,915602



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**57,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**638,1**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**145,2**
Tam. H (m):	**4,16**
Tam. V (m):	**3,27**
Altura desde via (m):	**5,94**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0135 | 140+0000 | S-574



Lat,Lon

39,926075
-3,902647



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**98,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,39**
Tam. V (m):	**0,54**
Altura desde via (m):	**0,88**

AMAC

0136 | 140+0462 | S-530



Lat,Lon

39,92868
-3,898598



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**21,5**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**147,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,47**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0133 | 139+0000 | S-570



Lat,Lon

39,92342
-3,913623



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**14,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**122,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,68**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,34**

AMAC

0134 | 139+0232 | S-530



Lat,Lon

39,923637
-3,910968



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**24,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**154,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,45**
Tam. V (m):	**1,49**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

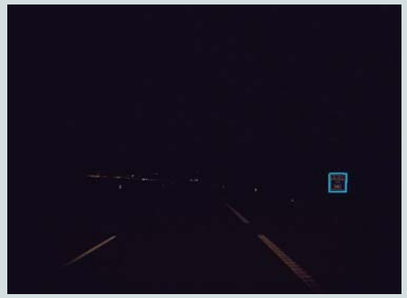
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0137 | 141+0000 | S-570



Lat,Lon

39,932602
-3,894835



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**23,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**149,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,63**
Tam. V (m):	**0,7**
Altura desde via (m):	**1,38**

AMAC

- Vía: TO-22
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Creciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	0	102	No legible	2	39,92165375	-3,928239584	S-301	azul	13,1	blanco *	76	N/A	N/A	3,81	1,77	3,17
2	0	348	Tolerable	3	39,92140198	-3,931110382	S-235 (*p)	azul	42,3	blanco *	429,1	rojo	281,5	4,71	3,08	6,99
3	0	434	No legible	2	39,92123795	-3,932111025	S-25	azul *	3	blanco *	18,4	N/A	N/A	1,03	1,82	1,94
4	0	461	No legible	2	39,92108154	-3,932402372	S-25	azul *	8,8	blanco *	18,2	N/A	N/A	1,16	1,2	2,49
5	0	561	No legible	2	39,92093277	-3,933568239	S-26c	azul *	6,5	blanco *	54,4	N/A	N/A	0,79	1,28	2,4
6	0	851	Óptima	2	39,91973495	-3,93671751	S-354a (*p)	azul	28,9	blanco	N/A	verde	98,9	6,82	4,03	6,32
7	0	853	Óptima	2	39,91978455	-3,936759233	S-351a (*p)	blanco	N/A	negro	0	rojo	81,2	4,32	4,12	6,34
8	0	924	No legible	2	39,91945267	-3,937505484	R-301	blanco *	7,4	negro	0	rojo *	0,2	0,57	0,57	2,41
9	1	0	No legible	2	39,91892624	-3,938446522	S-570	azul	17,6	blanco *	10,6	N/A	N/A	0,09	0,11	1,68
10	1	200	Óptima	2	39,91783142	-3,940220356	S-341	blanco	296,3	negro	0	N/A	N/A	2,18	0,96	2,15
11	1	362	No legible	2	39,91675186	-3,941516638	R-400c	azul *	5,9	blanco *	88,6	N/A	N/A	1,38	1,38	2,7
12	1	903	No legible	3	39,91287613	-3,945414066	S-530	brown *	0,2	blanco *	40,9	N/A	N/A	2,31	1,36	1,93
13	1	979	No legible	2	39,91239166	-3,946047783	S-11a	azul *	4,5	blanco *	46,3	N/A	N/A	1,21	1,18	1,93
14	1	981	No legible	2	39,9122963	-3,945945501	S-11a	azul *	4	blanco *	48,8	N/A	N/A	1,2	1,2	2,57
15	2	0	No legible	2	39,91209412	-3,946469069	S-570	azul *	4,4	blanco *	22,5	N/A	N/A	0,64	0,63	1,14
16	2	48	No legible	2	39,91186142	-3,946842909	R-301	blanco *	7	negro	0	rojo *	3,2	1,27	1,27	1,89
17	2	50	No legible	2	39,91175842	-3,946755886	R-301	blanco *	12,4	negro	0	rojo *	0,8	1,24	1,24	2,5
18	2	92	No legible	3	39,91162491	-3,947251081	S-602a	azul *	16,8	blanco *	177,1	N/A	N/A	2,59	1,27	1,86
19	3	0	No legible	2	39,90672684	-3,955852032	S-570	azul *	3,7	blanco *	22,9	N/A	N/A	0,58	0,59	1,18
20	4	0	N/A	2	39,89932632	-3,961869478	S-570	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,13	0,12	1,69
21	4	838	No legible	3	39,89269638	-3,966413975	S-225	azul *	5	blanco	N/A	N/A	N/A	4,61	2,33	1,95
22	5	0	No legible	2	39,89172363	-3,967993975	S-570	azul *	5	blanco *	25,9	N/A	N/A	0,67	0,67	0,84
23	5	329	No legible	3	39,88994598	-3,971056938	S-225	azul *	4,5	blanco	N/A	N/A	N/A	4,38	2,24	2,58
24	5	818	No legible	3	39,88631439	-3,974486828	S-351 (*p)	blanco *	388	negro	0	N/A	N/A	4,13	3,04	6,62
25	6	0	No legible	2	39,88520813	-3,975829601	S-570	azul *	6,3	blanco *	23	N/A	N/A	0,59	0,64	1,46
26	6	129	No legible	2	39,88441849	-3,976888657	R-400c	azul *	5,2	blanco *	24,1	N/A	N/A	1,56	1,56	2,68
27	6	132	No legible	2	39,88440704	-3,976917028	R-01	blanco *	34,8	N/A	N/A	rojo *	5	2,09	1,81	1,96
28	7	0	No legible	2	39,88105011	-3,985968828	S-570	azul *	2,3	blanco *	6,2	N/A	N/A	0,6	0,62	0,86
29	7	114	No legible	3	39,8809166	-3,98723793	S-355	azul *	27,6	blanco *	192	verde *	23,9	6,03	4	2,19
30	7	516	No legible	2	39,8799057	-3,991778851	S-25	azul *	0,9	blanco *	10,1	N/A	N/A	1,01	0,98	2,34
31	7	535	No legible	2	39,87996674	-3,99202013	S-25	azul *	7,7	blanco *	50,9	N/A	N/A	1,2	1,21	2,4
32	7	619	No legible	3	39,87964249	-3,992934704	S-355 (*p)	azul	29,2	blanco *	99,6	verde	46,4	7,26	4,82	7,42
33	7	814	No legible	2	39,87881088	-3,995003223	S-26c	azul	10,4	blanco *	46	N/A	N/A	0,76	1,61	2,27
34	7	907	No legible	2	39,87830734	-3,995934248	S-26b	azul *	7,3	blanco *	49,2	N/A	N/A	0,64	1,23	2,27
35	8	0	No legible	2	39,87782288	-3,996804237	S-570	azul *	3,5	blanco *	21,2	N/A	N/A	0,55	0,61	1,06
36	8	10	No legible	2	39,87778091	-3,996877432	S-26a	azul *	6,7	blanco *	21	N/A	N/A	0,6	1,21	2,04
37	8	110	No legible	3	39,87722397	-3,997828245	S-362 (*p)	azul *	7,5	blanco *	38,4	verde	44,4	5,01	3,76	6,59
38	8	110	No legible	2	39,87717819	-3,997780085	S-354a (*p)	azul *	7,1	blanco	N/A	verde	N/A	5,39	3,97	6,76
39	9	114	No legible	2	39,87422943	-4,008722305	R-400c	azul *	4,5	blanco *	38,9	N/A	N/A	0,96	0,96	2,88
40	9	186	No legible	2	39,87412643	-4,009548664	R-400c	azul *	6,1	blanco *	13,5	N/A	N/A	0,95	0,95	1,82
41	9	233	N/A	3	39,87407684	-4,010106087	S-362	azul	N/A	blanco	N/A	verde	N/A	3,92	3,44	1,56
42	9	268	N/A	2	39,87401199	-4,010504723	S-60a	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,65	1,06	1,55
43	9	346	No legible	2	39,87389374	-4,011404514	S-02	azul *	5,1	blanco *	27,3	rojo *	10,8	0,87	1,36	2,25
44	9	384	No legible	2	39,873909	-4,011853218	S-60a	azul *	4,8	blanco *	25,3	N/A	N/A	0,95	1,49	1,98
45	9	430	No legible	2	39,87392044	-4,012402058	R-301	blanco *	13,8	negro	0	rojo *	7,3	1,01	1,01	2,05
46	9	469	Óptima	2	39,87398529	-4,01287508	S-354a (*p)	azul	17,8	blanco	N/A	verde	72,9	4,51	3,69	7,01
47	9	470	No legible	3	39,87392426	-4,012875557	S-362 (*p)	azul *	21,8	blanco *	262,3	verde	81,8	6,61	3,99	7,27
48	9	503	N/A	2	39,87384796	-4,013250828	S-53b	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,94	0,94	1,78

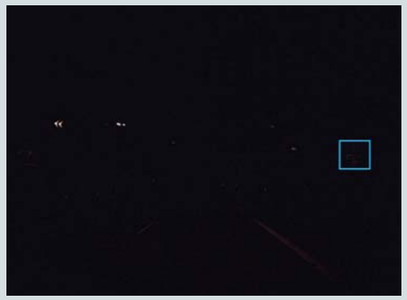
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | **0 +0434** | **S-25** ✗



Lat,Lon

39,921238
-3,932111



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**18,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,03**
Tam. V (m):	**1,82**
Altura desde via (m):	**1,94**

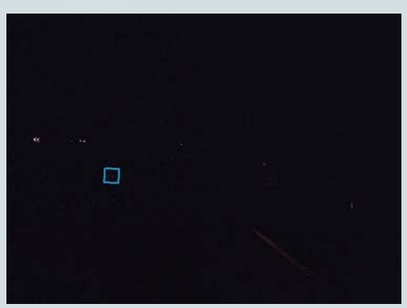
AMAC

0004 | **0 +0461** | **S-25** ✗



Lat,Lon

39,921082
-3,932402



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**18,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,16**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,49**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | **0 +0102** | **S-301** ✗



Lat,Lon

39,921654
-3,92824



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**13,1**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**76,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,81**
Tam. V (m):	**1,77**
Altura desde via (m):	**3,17**

AMAC

0002 | **0 +0348** | **S-235 (*p)** ✓



Lat,Lon

39,921402
-3,93111



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**42,3**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**429,1 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**281,5**
Tam. H (m):	**4,71**
Tam. V (m):	**3,08**
Altura desde via (m):	**6,99**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0007 | 0 +0853 | S-351a (*p) ✓



Lat,Lon

39,919785
-3,936759



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**81,2**
Tam. H (m):	**4,32**
Tam. V (m):	**4,12**
Altura desde via (m):	**6,34**

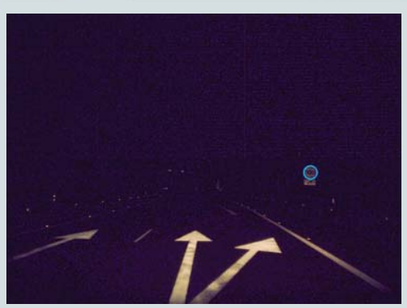
AMAC

0008 | 0 +0924 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,919453
-3,937505



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**7,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**0,2 ***
Tam. H (m):	**0,57**
Tam. V (m):	**0,57**
Altura desde via (m):	**2,41**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0005 | 0 +0561 | S-26c ✗



Lat,Lon

39,920933
-3,933568



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**54,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,79**
Tam. V (m):	**1,28**
Altura desde via (m):	**2,4**

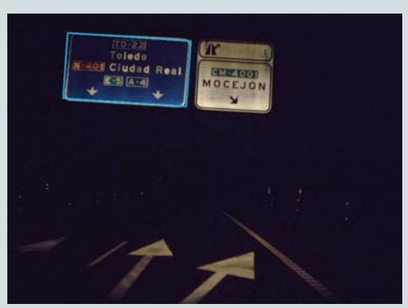
AMAC

0006 | 0 +0851 | S-354a (*p) ✓



Lat,Lon

39,919735
-3,936718



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**28,9**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**98,9**
Tam. H (m):	**6,82**
Tam. V (m):	**4,03**
Altura desde via (m):	**6,32**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 1 +0362 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,916752
-3,941517



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**88,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,38**
Tam. V (m):	**1,38**
Altura desde via (m):	**2,7**

AMAC

0012 | 1 +0903 | S-530 ✗



Lat,Lon

39,912876
-3,945414



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**0,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**40,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,31**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**1,93**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 1 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

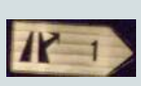
39,918926
-3,938447



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**10,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,09**
Tam. V (m):	**0,11**
Altura desde via (m):	**1,68**

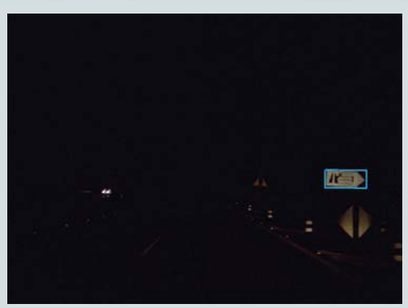
AMAC

0010 | 1 +0200 | S-341 ✓



Lat,Lon

39,917831
-3,94022



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**296,3**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,18**
Tam. V (m):	**0,96**
Altura desde via (m):	**2,15**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0015 | 2 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,912094
-3,946469



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**22,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**0,63**
Altura desde via (m):	**1,14**

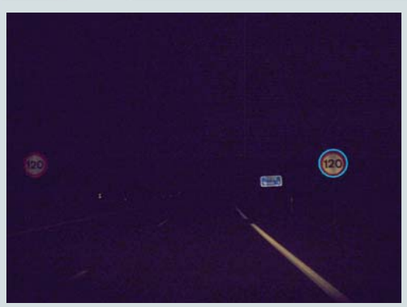
AMAC

0016 | 2 +0048 | R-301



Lat,Lon

39,911861
-3,946843

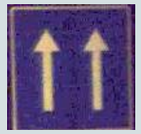


Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**7,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**3,2 ***
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,89**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0013 | 1 +0979 | S-11a



Lat,Lon

39,912392
-3,946048



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**46,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,21**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**1,93**

AMAC

0014 | 1 +0981 | S-11a



Lat,Lon

39,912296
-3,945946



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**48,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,2**
Altura desde via (m):	**2,57**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0019 | 3 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,906727
-3,955852



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**22,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,58**
Tam. V (m):	**0,59**
Altura desde via (m):	**1,18**

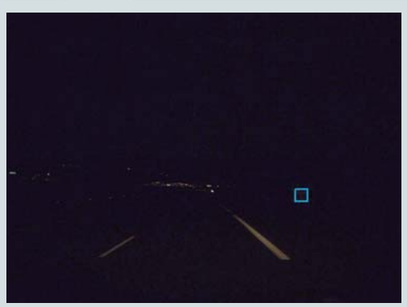
AMAC

0020 | 4 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,899326
-3,961869



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,13**
Tam. V (m):	**0,12**
Altura desde via (m):	**1,69**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0017 | 2 +0050 | R-301



Lat,Lon

39,911758
-3,946756



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**12,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**0,8 ***
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**2,5**

AMAC

0018 | 2 +0092 | S-602a



Lat,Lon

39,911625
-3,947251



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**16,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**177,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,59**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

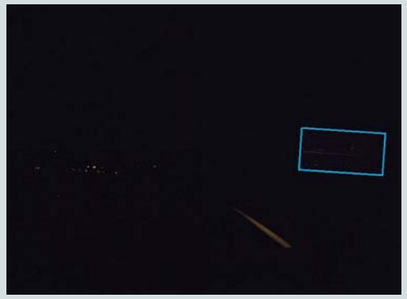
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 5 +0329 | S-225



Lat,Lon

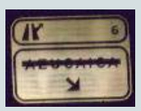
39,889946
-3,971057



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,38**
Tam. V (m):	**2,24**
Altura desde via (m):	**2,58**

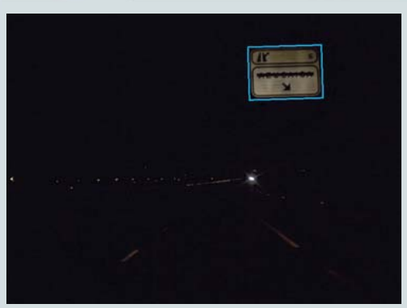
AMAC

0024 | 5 +0818 | S-351 (*p)



Lat,Lon

39,886314
-3,974487



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**388,0 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,13**
Tam. V (m):	**3,04**
Altura desde via (m):	**6,62**

AMAC

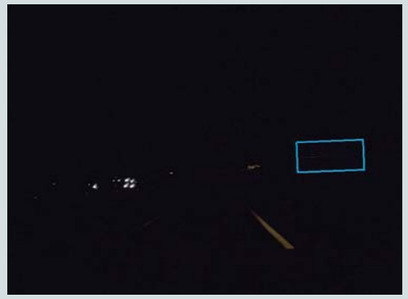
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 4 +0838 | S-225



Lat,Lon

39,892696
-3,966414



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,61**
Tam. V (m):	**2,33**
Altura desde via (m):	**1,95**

AMAC

0022 | 5 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,891724
-3,967994



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**25,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,67**
Tam. V (m):	**0,67**
Altura desde via (m):	**0,84**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0027 | 6 +0132 | R-01



Lat,Lon

39,884407
-3,976917



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**34,8 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**5,0 ***
Tam. H (m):	**2,09**
Tam. V (m):	**1,81**
Altura desde via (m):	**1,96**

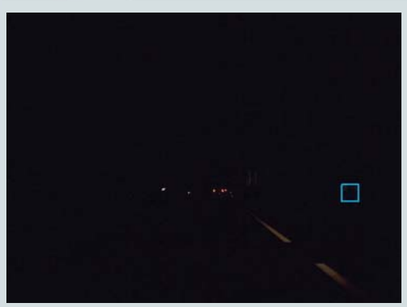
AMAC

0028 | 7 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,88105
-3,985969



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**6,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**0,86**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0025 | 6 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,885208
-3,97583



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**23,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,59**
Tam. V (m):	**0,64**
Altura desde via (m):	**1,46**

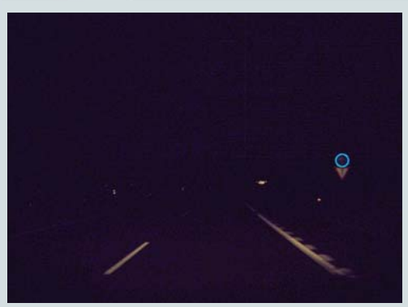
AMAC

0026 | 6 +0129 | R-400c



Lat,Lon

39,884418
-3,976889



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**24,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,56**
Tam. V (m):	**1,56**
Altura desde via (m):	**2,68**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0031 | 7 +0535 | S-25



Lat,Lon

39,879967
-3,99202



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**50,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,4**

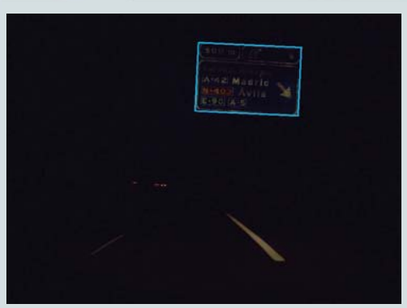
AMAC

0032 | 7 +0619 | S-355 (*p)



Lat,Lon

39,879642
-3,992935



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**29,2**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**99,6 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**46,4**
Tam. H (m):	**7,26**
Tam. V (m):	**4,82**
Altura desde via (m):	**7,42**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0029 | 7 +0114 | S-355



Lat,Lon

39,880917
-3,987238



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**27,6 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**192,0 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**23,9 ***
Tam. H (m):	**6,03**
Tam. V (m):	**4**
Altura desde via (m):	**2,19**

AMAC

0030 | 7 +0516 | S-25



Lat,Lon

39,879906
-3,991779



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**0,9 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**10,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,01**
Tam. V (m):	**0,98**
Altura desde via (m):	**2,34**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0035 | 8 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,877823
-3,996804



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**21,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,55**
Tam. V (m):	**0,61**
Altura desde via (m):	**1,06**

AMAC

0036 | 8 +0010 | S-26a



Lat,Lon

39,877781
-3,996877



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**21,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,6**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,04**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0033 | 7 +0814 | S-26c



Lat,Lon

39,878811
-3,995003



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**10,4**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**46,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,76**
Tam. V (m):	**1,61**
Altura desde via (m):	**2,27**

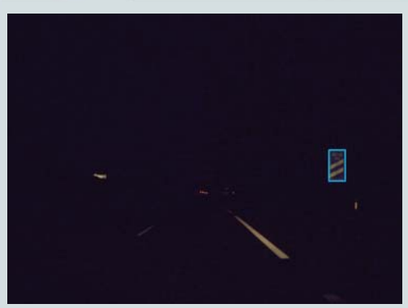
AMAC

0034 | 7 +0907 | S-26b



Lat,Lon

39,878307
-3,995934



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**49,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,64**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**2,27**

AMAC

0039 | 9 +0114 | R-400c



Lat,Lon

39,874229
-4,008722



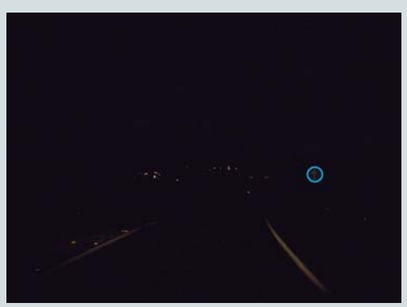
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**38,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,96**
Tam. V (m):	**0,96**
Altura desde via (m):	**2,88**

0040 | 9 +0186 | R-400c



Lat,Lon

39,874126
-4,009549



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**13,5 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,95**
Tam. V (m):	**0,95**
Altura desde via (m):	**1,82**

0037 | 8 +0110 | S-362 (*p)



Lat,Lon

39,877224
-3,997828



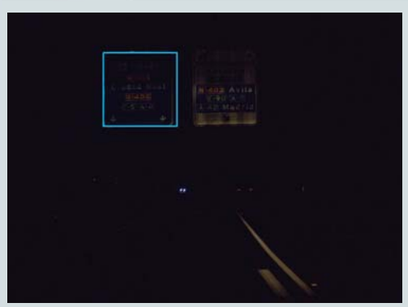
Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**38,4 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**44,4**
Tam. H (m):	**5,01**
Tam. V (m):	**3,76**
Altura desde via (m):	**6,59**

0038 | 8 +0110 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,877178
-3,99778



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**5,39**
Tam. V (m):	**3,97**
Altura desde via (m):	**6,76**

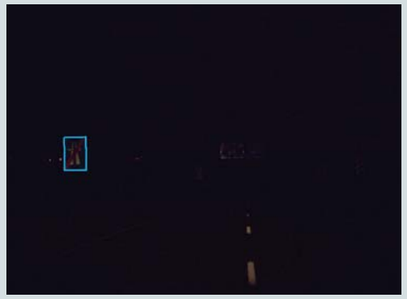
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0043 | 9 +0346 | S-02



Lat,Lon

39,873894
-4,011405



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**27,3 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**10,8 ***
Tam. H (m):	**0,87**
Tam. V (m):	**1,36**
Altura desde via (m):	**2,25**

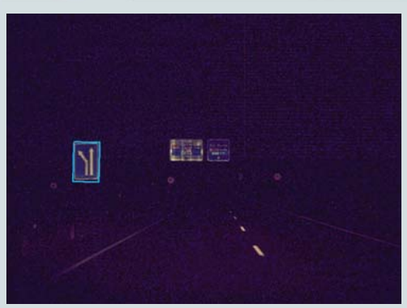
AMAC

0044 | 9 +0384 | S-60a



Lat,Lon

39,873909
-4,011853



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**25,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,95**
Tam. V (m):	**1,49**
Altura desde via (m):	**1,98**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0041 | 9 +0233 | S-362



Lat,Lon

39,874077
-4,010106



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,92**
Tam. V (m):	**3,44**
Altura desde via (m):	**1,56**

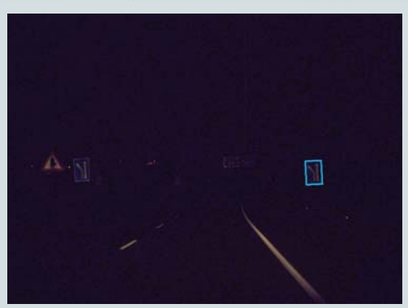
AMAC

0042 | 9 +0268 | S-60a



Lat,Lon

39,874012
-4,010505



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**1,06**
Altura desde via (m):	**1,55**

AMAC

0047 | 9 +0470 | S-362 (*p)



Lat,Lon

39,873924
-4,012876



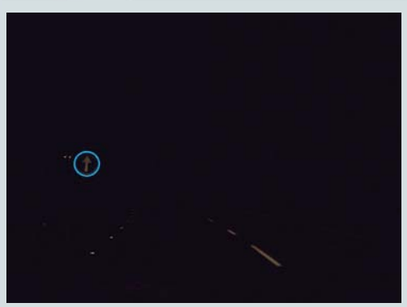
Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**21,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**262,3 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**81,8**
Tam. H (m):	**6,61**
Tam. V (m):	**3,99**
Altura desde via (m):	**7,27**

0048 | 9 +0503 | S-53b



Lat,Lon

39,873848
-4,013251



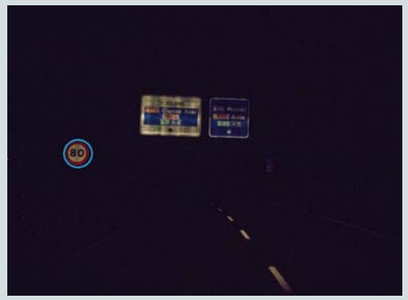
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,94**
Tam. V (m):	**0,94**
Altura desde via (m):	**1,78**

0045 | 9 +0430 | R-301



Lat,Lon

39,87392
-4,012402



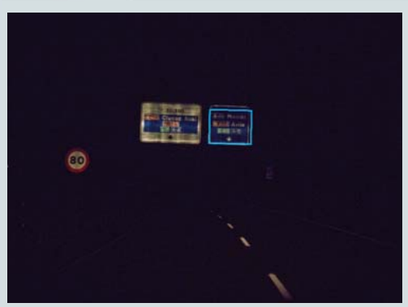
Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**13,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**7,3 ***
Tam. H (m):	**1,01**
Tam. V (m):	**1,01**
Altura desde via (m):	**2,05**

0046 | 9 +0469 | S-354a (*p)



Lat,Lon

39,873985
-4,012875



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**17,8**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**72,9**
Tam. H (m):	**4,51**
Tam. V (m):	**3,69**
Altura desde via (m):	**7,01**

- Vía: TO-22
- Provincia: Toledo
- Sentido y tramo: Decreciente

Nº	PK	Hectómetro	E	Nivel	Lat	Lon	Tipo	C. Fondo	R. Fondo	C. Leyenda	R. Leyenda	C. Color	R. Color	Tam. H	Tam. V	Altura
1	1	0	No legible	2	39,91860962	-3,938509464	S-570	azul *	5,5	blanco *	80	N/A	N/A	0,61	0,62	1,27
2	1	192	Óptima	2	39,91749191	-3,940137386	S-341	blanco	203,1	negro	0	N/A	N/A	2,29	0,96	2,1
3	1	550	No legible	3	39,91500473	-3,94281888	S-350 (*p)	blanco *	296,4	negro	0	verde *	25,6	4,16	4,16	6,07
4	1	550	No legible	2	39,91503906	-3,942868471	S-354a (*p)	azul *	9	blanco *	131,8	rojo *	9	5,57	4,02	6,29
5	1	639	No legible	2	39,91431046	-3,943382263	S-26a	azul *	2,3	blanco *	8,1	N/A	N/A	0,85	1,35	1,37
6	1	710	No legible	2	39,91378403	-3,943847656	S-127	azul *	5,3	blanco *	46,6	N/A	N/A	4,58	4,8	2,45
7	1	873	No legible	2	39,91271973	-3,945172787	S-26c	azul *	2,2	blanco *	5,1	N/A	N/A	0,35	0,68	1,57
8	1	915	No legible	3	39,91242599	-3,945482969	S-530	brown	17,6	blanco *	100,6	N/A	N/A	2,27	1,21	2,26
9	1	950	No legible	2	39,91221619	-3,945790529	S-25	azul *	2,7	blanco *	15	N/A	N/A	1,44	1,48	2,36
10	1	975	No legible	2	39,91206741	-3,946011543	S-18	azul *	1,4	blanco *	1,8	N/A	N/A	1,1	1,61	1,73
11	2	0	No legible	2	39,9119072	-3,946249247	S-570	azul *	4,8	blanco *	55,7	N/A	N/A	0,69	0,71	0,85
12	2	54	No legible	3	39,91162872	-3,946708202	S-225 (*p)	azul	50	blanco *	259,9	verde	111,5	4,57	2,97	7,05
13	2	576	No legible	3	39,90901947	-3,951791048	S-225	azul *	4,5	blanco *	104,3	verde *	16,2	3,7	2,74	2,01
14	3	0	No legible	2	39,90656281	-3,955643654	S-570	azul *	5	blanco *	8,7	N/A	N/A	0,8	1,23	1,08
15	4	0	No legible	2	39,89884567	-3,961806059	S-570	azul *	4,7	blanco *	25,3	N/A	N/A	0,62	0,53	1,1
16	5	0	No legible	2	39,89131927	-3,968206406	S-570	azul *	3,1	blanco *	2,6	N/A	N/A	0,25	0,3	1,53
17	6	0	N/A	2	39,88490677	-3,975644827	S-570	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,74	0,85	1,08
18	6	85	Óptima	3	39,88439941	-3,976386309	S-351 (*p)	blanco	466,4	negro	0	N/A	N/A	3,79	2,89	6,77
19	6	633	No legible	3	39,88175583	-3,981845379	S-225	azul *	12,4	blanco *	85,3	N/A	N/A	0,49	0,36	1,98
20	7	0	No legible	2	39,88080978	-3,985887766	S-570	azul *	2,3	blanco *	29,6	N/A	N/A	0,65	0,65	1,1
21	7	108	No legible	3	39,88063049	-3,987081528	S-225	azul *	7,7	blanco *	55,3	N/A	N/A	4,68	2,09	2,16
22	7	620	No legible	3	39,87940216	-3,992856503	S-602a	azul *	4,7	blanco *	31,7	N/A	N/A	2,8	1,56	1,89
23	7	714	No legible	2	39,87901688	-3,993869543	R-301	blanco *	17,8	negro	0	rojo *	9,7	1,31	1,31	2,09
24	7	718	No legible	2	39,87912369	-3,993951082	R-301	blanco *	10,9	negro	0	rojo *	7,6	1,31	1,31	2,88
25	7	766	No legible	2	39,87878036	-3,994405985	S-11a	azul *	7,1	blanco *	36,9	N/A	N/A	1,2	1,38	1,86
26	7	768	No legible	2	39,87889099	-3,994480133	S-11a	azul *	6,5	blanco *	36,2	N/A	N/A	1,2	1,19	2,89
27	8	0	N/A	2	39,87749863	-3,996836185	S-570	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	0,38	0,65	0,01
28	8	108	No legible	2	39,87692642	-3,997788668	R-01	blanco *	26,7	N/A	N/A	rojo *	2,9	1,92	1,66	2,54
29	8	108	No legible	2	39,87693024	-3,997789621	R-400c	azul *	6,3	blanco *	13,2	N/A	N/A	1,1	1,1	3,97
30	8	432	No legible	2	39,87546921	-4,001095772	R-400c	azul *	3,2	blanco *	24,4	N/A	N/A	1,35	1,35	2,29
31	8	601	No legible	2	39,874897	-4,002948284	P-01c	blanco *	55,1	negro	0	rojo *	17,2	1,63	1,41	2,29
32	8	713	No legible	2	39,87479782	-4,004361153	R-301	blanco *	6,7	negro	0	rojo *	7,2	1,3	1,3	2,02
33	8	716	No legible	2	39,87466812	-4,004314423	R-301	blanco *	5,2	negro	0	rojo *	1,3	1,38	1,38	2,07
34	8	758	No legible	2	39,8747406	-4,004913807	S-11a	azul *	6	blanco *	53,7	N/A	N/A	1,2	1,34	2,28
35	8	763	No legible	2	39,87460327	-4,004896164	S-11a	azul *	4,2	blanco *	48	N/A	N/A	1,12	1,18	2,16
36	9	0	No legible	2	39,8741951	-4,007311821	S-570	azul *	2,2	blanco *	19,9	N/A	N/A	0,61	0,58	1,74
37	9	101	N/A	2	39,87391281	-4,008433819	R-400c	azul	N/A	blanco	N/A	N/A	N/A	1,03	1,03	3,94
38	9	101	No legible	2	39,87391663	-4,008437634	R-01	blanco *	49,3	N/A	N/A	rojo *	11,2	1,51	1,31	2,83
39	9	170	No legible	2	39,87380219	-4,009245396	R-400c	azul *	2,2	blanco *	8,9	N/A	N/A	1,4	1,4	2,18
40	9	319	No legible	2	39,87374496	-4,011013031	R-301	blanco *	7,2	negro	0	rojo *	2,8	1,27	1,27	1,92
41	9	321	No legible	2	39,87362289	-4,011008263	R-301	blanco *	5,3	negro	0	rojo *	3,5	1,24	1,24	2,22
42	9	368	No legible	2	39,87372589	-4,011600018	S-01	azul *	9,4	blanco *	24,8	N/A	N/A	0,96	1,43	2,24
43	9	372	Sin criterio	2	39,87360382	-4,011610031	S-01	azul (0.5º) *	2,1 (0.5º)	blanco (0.5º) *	9,9 (0.5º)	N/A	N/A	0,91	1,32	2,17
44	9	553	No legible	3	39,87295532	-4,013587475	S-350 (*p)	blanco *	120,8	negro	0	verde *	10,2	3,44	3,69	6,78
45	9	557	No legible	2	39,87295914	-4,013643742	S-354a (*p)	azul *	8,7	blanco *	69,9	rojo *	10,9	4,68	4,61	6,39

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0003 | 1 +0550 | S-350 (*p) ✗



Lat,Lon

39,915005
-3,942819



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**296,4 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**25,6 ***
Tam. H (m):	**4,16**
Tam. V (m):	**4,16**
Altura desde via (m):	**6,07**

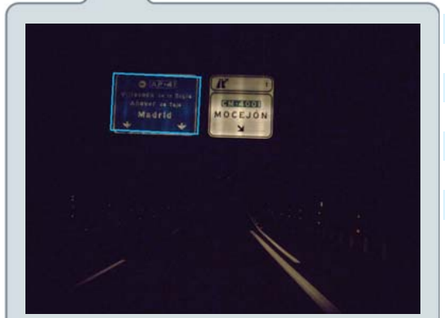
AMAC

0004 | 1 +0550 | S-354a (*p) ✗



Lat,Lon

39,915039
-3,942868



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**131,8 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**9,0 ***
Tam. H (m):	**5,57**
Tam. V (m):	**4,02**
Altura desde via (m):	**6,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0001 | 1 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,91861
-3,938509



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**80,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,62**
Altura desde via (m):	**1,27**

AMAC

0002 | 1 +0192 | S-341 ✓



Lat,Lon

39,917492
-3,940137



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**203,1**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,29**
Tam. V (m):	**0,96**
Altura desde via (m):	**2,1**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0007 | 1 +0873 | S-26c



Lat,Lon

39,91272
-3,945173



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**5,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,35**
Tam. V (m):	**0,68**
Altura desde via (m):	**1,57**

AMAC

0008 | 1 +0915 | S-530



Lat,Lon

39,912426
-3,945483



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (brown) (Cd/lx·m²):	**17,6**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**100,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,27**
Tam. V (m):	**1,21**
Altura desde via (m):	**2,26**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0005 | 1 +0639 | S-26a



Lat,Lon

39,91431
-3,943382



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**8,1 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,85**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**1,37**

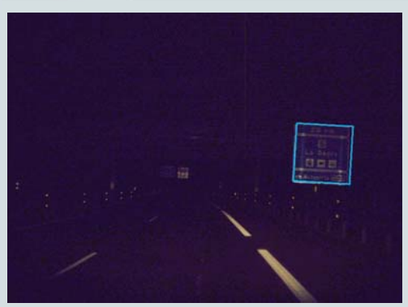
AMAC

0006 | 1 +0710 | S-127



Lat,Lon

39,913784
-3,943848



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**46,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,58**
Tam. V (m):	**4,8**
Altura desde via (m):	**2,45**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0011 | 2 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,911907
-3,946249



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,8 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**55,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,69**
Tam. V (m):	**0,71**
Altura desde via (m):	**0,85**

AMAC

0012 | 2 +0054 | S-225 (*p)



Lat,Lon

39,911629
-3,946708



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**50,0**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**259,9 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**111,5**
Tam. H (m):	**4,57**
Tam. V (m):	**2,97**
Altura desde via (m):	**7,05**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0009 | 1 +0950 | S-25



Lat,Lon

39,912216
-3,945791



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**15,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,44**
Tam. V (m):	**1,48**
Altura desde via (m):	**2,36**

AMAC

0010 | 1 +0975 | S-18



Lat,Lon

39,912067
-3,946012

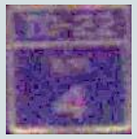


Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**1,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**1,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,1**
Tam. V (m):	**1,61**
Altura desde via (m):	**1,73**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0015 | 4 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,898846
-3,961806



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**25,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,62**
Tam. V (m):	**0,53**
Altura desde via (m):	**1,1**

AMAC

0016 | 5 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,891319
-3,968206



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**2,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,25**
Tam. V (m):	**0,3**
Altura desde via (m):	**1,53**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0013 | 2 +0576 | S-225 ✗



Lat,Lon

39,909019
-3,951791



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**104,3 ***
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**16,2 ***
Tam. H (m):	**3,7**
Tam. V (m):	**2,74**
Altura desde via (m):	**2,01**

AMAC

0014 | 3 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,906563
-3,955644



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**5,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**8,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,8**
Tam. V (m):	**1,23**
Altura desde via (m):	**1,08**

AMAC

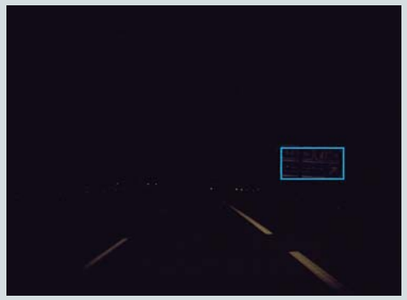
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0019 | 6 +0633 | S-225 ✗



Lat,Lon

39,881756
-3,981845



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**12,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**85,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,49**
Tam. V (m):	**0,36**
Altura desde via (m):	**1,98**

AMAC

0020 | 7 +0000 | S-570 ✗



Lat,Lon

39,88081
-3,985888



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**29,6 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,65**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**1,1**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0017 | 6 +0000 | S-570 —



Lat,Lon

39,884907
-3,975645



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,74**
Tam. V (m):	**0,85**
Altura desde via (m):	**1,08**

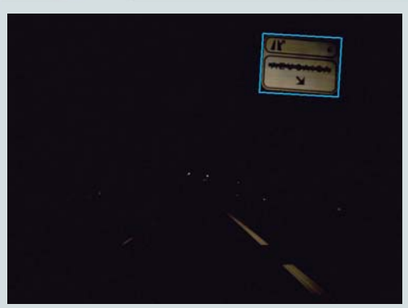
AMAC

0018 | 6 +0085 | S-351 (*p) ✓



Lat,Lon

39,884399
-3,976386



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**466,4**
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**3,79**
Tam. V (m):	**2,89**
Altura desde via (m):	**6,77**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0023 | 7 +0714 | R-301



Lat,Lon

39,879017
-3,99387



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**17,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**9,7 ***
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,09**

AMAC

0024 | 7 +0718 | R-301



Lat,Lon

39,879124
-3,993951



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**10,9 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**7,6 ***
Tam. H (m):	**1,31**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,88**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0021 | 7 +0108 | S-225



Lat,Lon

39,88063
-3,987082



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**55,3 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**4,68**
Tam. V (m):	**2,09**
Altura desde via (m):	**2,16**

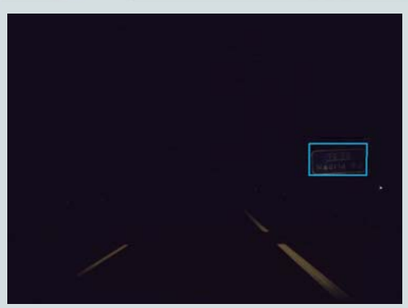
AMAC

0022 | 7 +0620 | S-602a



Lat,Lon

39,879402
-3,992857



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**31,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**2,8**
Tam. V (m):	**1,56**
Altura desde via (m):	**1,89**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0027 | 8 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,877499
-3,996836



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,38**
Tam. V (m):	**0,65**
Altura desde via (m):	**0,01**

AMAC

0028 | 8 +0108 | R-01



Lat,Lon

39,876926
-3,997789



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**26,7 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**2,9 ***
Tam. H (m):	**1,92**
Tam. V (m):	**1,66**
Altura desde via (m):	**2,54**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0025 | 7 +0766 | S-11a



Lat,Lon

39,87878
-3,994406



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**7,1 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**36,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,38**
Altura desde via (m):	**1,86**

AMAC

0026 | 7 +0768 | S-11a



Lat,Lon

39,878891
-3,99448



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,5 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**36,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,19**
Altura desde via (m):	**2,89**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0031 | 8 +0601 | P-01c ✗



Lat,Lon

39,874897
-4,002948



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**55,1 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**17,2 ***
Tam. H (m):	**1,63**
Tam. V (m):	**1,41**
Altura desde via (m):	**2,29**

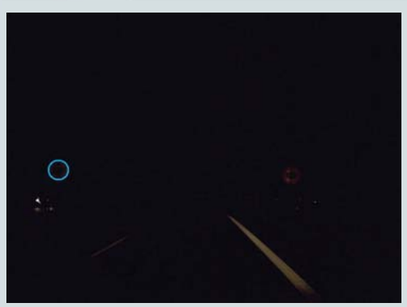
AMAC

0032 | 8 +0713 | R-301 ✗



Lat,Lon

39,874798
-4,004361



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**6,7 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**7,2 ***
Tam. H (m):	**1,3**
Tam. V (m):	**1,3**
Altura desde via (m):	**2,02**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0029 | 8 +0108 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,87693
-3,99779



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,3 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**13,2 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,1**
Tam. V (m):	**1,1**
Altura desde via (m):	**3,97**

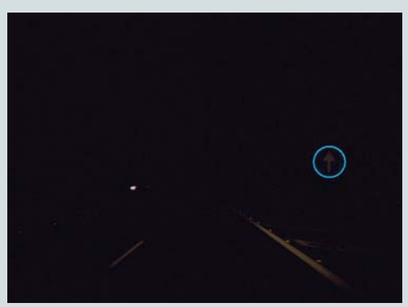
AMAC

0030 | 8 +0432 | R-400c ✗



Lat,Lon

39,875469
-4,001096



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**3,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**24,4 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,35**
Tam. V (m):	**1,35**
Altura desde via (m):	**2,29**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0035 | 8 +0763 | S-11a



Lat,Lon

39,874603
-4,004896



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**4,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**48,0 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,12**
Tam. V (m):	**1,18**
Altura desde via (m):	**2,16**

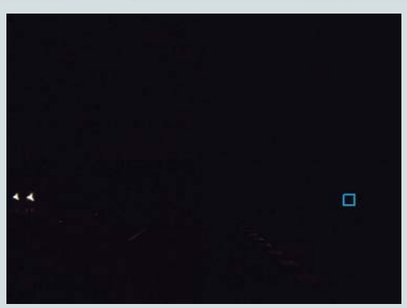
AMAC

0036 | 9 +0000 | S-570



Lat,Lon

39,874195
-4,007312



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**19,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,61**
Tam. V (m):	**0,58**
Altura desde via (m):	**1,74**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0033 | 8 +0716 | R-301



Lat,Lon

39,874668
-4,004314



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**5,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**1,3 ***
Tam. H (m):	**1,38**
Tam. V (m):	**1,38**
Altura desde via (m):	**2,07**

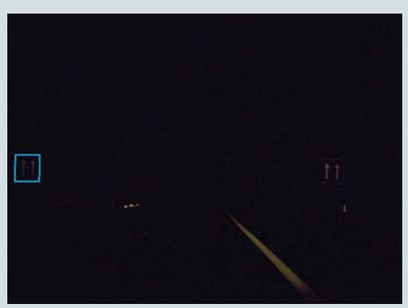
AMAC

0034 | 8 +0758 | S-11a



Lat,Lon

39,874741
-4,004914



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**6,0 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**53,7 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,2**
Tam. V (m):	**1,34**
Altura desde via (m):	**2,28**

AMAC

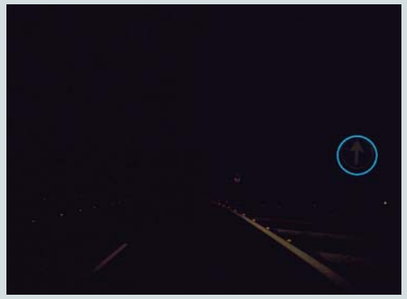
ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0039 | 9 +0170 | R-400c



Lat,Lon

39,873802
-4,009245



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,2 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**8,9 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,4**
Tam. V (m):	**1,4**
Altura desde via (m):	**2,18**

AMAC

0040 | 9 +0319 | R-301



Lat,Lon

39,873745
-4,011013



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**7,2 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**2,8 ***
Tam. H (m):	**1,27**
Tam. V (m):	**1,27**
Altura desde via (m):	**1,92**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0037 | 9 +0101 | R-400c



Lat,Lon

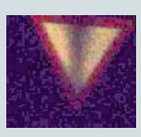
39,873913
-4,008434



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**1,03**
Tam. V (m):	**1,03**
Altura desde via (m):	**3,94**

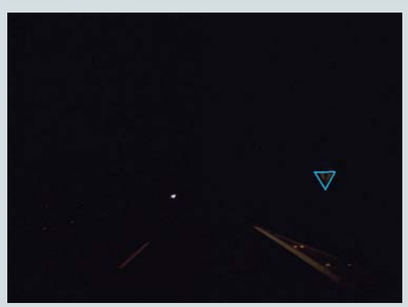
AMAC

0038 | 9 +0101 | R-01



Lat,Lon

39,873917
-4,008438



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**49,3 ***
Retrorreflexión leyenda (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**11,2 ***
Tam. H (m):	**1,51**
Tam. V (m):	**1,31**
Altura desde via (m):	**2,83**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0043 | 9 +0372 | S-01



Lat,Lon

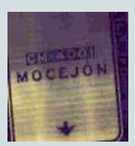
39,873604
-4,01161



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**2,1 (0.5°) ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**9,9 (0.5°) ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,91**
Tam. V (m):	**1,32**
Altura desde via (m):	**2,17**

AMAC

0044 | 9 +0553 | S-350 (*p)



Lat,Lon

39,872955
-4,013587



Nivel de retrorreflectancia:	**3**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**120,8 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (verde) (Cd/lx·m²):	**10,2 ***
Tam. H (m):	**3,44**
Tam. V (m):	**3,69**
Altura desde via (m):	**6,78**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0041 | 9 +0321 | R-301



Lat,Lon

39,873623
-4,011008



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (blanco) (Cd/lx·m²):	**5,3 ***
Retrorreflexión leyenda (negro) (Cd/lx·m²):	**0**
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**3,5 ***
Tam. H (m):	**1,24**
Tam. V (m):	**1,24**
Altura desde via (m):	**2,22**

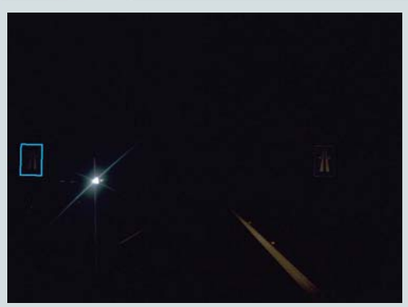
AMAC

0042 | 9 +0368 | S-01



Lat,Lon

39,873726
-4,0116



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**9,4 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**24,8 ***
Retrorreflexión color (N/A) (Cd/lx·m²):	**N/A**
Tam. H (m):	**0,96**
Tam. V (m):	**1,43**
Altura desde via (m):	**2,24**

AMAC

ADVANCED MOBILE ASSET COLLECTION

0045	9 +0557	S-354a (*p)



Lat,Lon

39,872959
-4,013644



Nivel de retrorreflectancia:	**2**
Retrorreflexión fondo (azul) (Cd/lx·m²):	**8,7 ***
Retrorreflexión leyenda (blanco) (Cd/lx·m²):	**69,9 ***
Retrorreflexión color (rojo) (Cd/lx·m²):	**10,9 ***
Tam. H (m):	**4,68**
Tam. V (m):	**4,61**
Altura desde via (m):	**6,39**

APÉNDICE 4. RESULTADOS DE AUSCULTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	0	100	1	0	1	100	141	1,2	41,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	100	200	1	100	1	200	118	1,2	36,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	200	300	1	200	1	300	79	0,9	35,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	300	400	1	300	1	400	85	0,9	33,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	400	500	1	400	1	500	132	1,3	43,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	500	600	1	500	1	600	154	1,5	48,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	600	700	1	600	1	700	153	1,3	42,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	700	800	1	700	1	800	138	1,1	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	800	900	1	800	1	900	177	1,5	38,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	900	1000	1	900	2	0	148	1,3	36,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1000	1100	2	0	2	100	163	0,7	47,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1100	1200	2	100	2	200	150	0,5	40,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1200	1300	2	200	2	300	160	0,4	46,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1300	1400	2	300	2	400	143	0,6	19,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1400	1500	2	400	2	500	136	0,3	7,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1500	1600	2	500	2	600	150	0,3	9,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1600	1700	2	600	2	700	170	0,3	11,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1700	1800	2	700	2	800	232	0,5	24,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1800	1900	2	800	2	900	124	0,1	20,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	1900	2000	2	900	3	0	90	0,0	15,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2000	2100	3	0	3	100	101	0,0	4,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2100	2200	3	100	3	200	106	0,0	13,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2200	2300	3	200	3	300	102	0,3	18,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2300	2400	3	300	3	400	93	0,3	11,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2400	2500	3	400	3	500	72	0,3	11,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2500	2600	3	500	3	600	63	0,3	15,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2600	2700	3	600	3	700	72	0,5	27,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2700	2800	3	700	3	800	82	0,5	28,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2800	2900	3	800	3	900	82	0,5	27,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	2900	3000	3	900	4	0	90	0,5	36,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3000	3100	4	0	4	100	95	0,5	30,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3100	3200	4	100	4	200	83	0,4	29,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3200	3300	4	200	4	300	76	0,4	25,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3300	3400	4	300	4	400	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3400	3500	4	400	4	500	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3500	3600	4	500	4	600	82	0,6	22,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3600	3700	4	600	4	700	104	0,5	59,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3700	3800	4	700	4	800	99	0,7	39,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3800	3900	4	800	5	0	100	0,7	38,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	3900	4000	5	0	5	100	92	0,7	33,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4000	4100	5	100	5	200	101	0,8	20,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4100	4200	5	200	5	300	87	0,5	16,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4200	4300	5	300	5	400	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4300	4400	5	400	5	500	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4400	4500	5	500	5	600	103	1,2	39,7	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4500	4600	5	600	5	700	149	1,6	40,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4600	4700	5	700	5	800	156	1,1	50,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4700	4800	5	800	5	900	152	1,3	52,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4800	4900	5	900	6	0	125	1,3	31,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	4900	5000	6	0	6	100	117	0,9	40,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5000	5100	6	100	6	200	114	0,9	36,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5100	5200	6	200	6	300	115	0,6	37,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5200	5300	6	300	6	400	88	0,7	34,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5300	5400	6	400	6	500	85	0,6	31,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5400	5500	6	500	6	600	101	0,7	45,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5500	5600	6	600	6	700	111	0,3	39,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5600	5700	6	700	6	800	130	0,6	41,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5700	5800	6	800	6	900	152	1,0	45,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5800	5900	6	900	7	0	171	1,0	48,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	5900	6000	7	0	7	100	147	0,9	40,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6000	6100	7	100	7	200	147	0,9	43,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6100	6200	7	200	7	300	156	1,1	31,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6200	6300	7	300	7	400	162	1,1	39,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6300	6400	7	400	7	500	163	1,3	30,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6400	6500	7	500	7	600	152	1,1	24,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6500	6600	7	600	7	700	161	1,0	66,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6600	6700	7	700	7	800	125	0,9	48,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6700	6800	7	800	7	900	285	1,3	41,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6800	6900	7	900	8	0	98	0,6	24,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	6900	7000	8	0	8	100	111	0,4	9,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7000	7100	8	100	8	200	196	1,2	35,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7100	7200	8	200	8	300	121	0,9	25,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7200	7300	8	300	8	400	109	0,8	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7300	7400	8	400	8	500	171	1,0	33,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7400	7500	8	500	8	600	142	0,9	36,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7500	7600	8	600	8	700	109	0,6	6,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7600	7700	8	700	8	800	110	0,7	15,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7700	7800	8	800	8	900	108	0,4	24,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7800	7900	8	900	9	0	316	1,8	81,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	7900	8000	9	0	9	100	151	1,0	37,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8000	8100	9	100	9	200	175	0,8	35,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8100	8200	9	200	9	300	175	0,8	40,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8200	8300	9	300	9	400	136	0,7	31,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8300	8400	9	400	9	500	129	0,8	30,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8400	8500	9	500	9	600	156	0,9	24,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8500	8600	9	600	9	700	160	0,9	31,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8600	8700	9	700	9	800	109	0,5	39,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8700	8800	9	800	9	900	87	0,5	35,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8800	8900	9	900	9	1000	147	0,7	40,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	8900	9000	9	1000	10	0	149	0,9	35,5	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9000	9100	10	0	10	100	140	0,7	41,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9100	9200	10	100	10	200	134	1,0	46,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9200	9300	10	200	10	300	129	1,2	31,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9300	9400	10	300	10	400	129	1,1	33,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9400	9500	10	400	10	500	151	1,3	58,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9500	9600	10	500	10	600	129	0,6	48,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9600	9700	10	600	10	700	150	1,2	37,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9700	9800	10	700	10	800	147	1,1	41,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9800	9900	10	800	11	0	129	1,2	31,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	9900	10000	11	0	11	100	127	1,0	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10000	10100	11	100	11	200	131	1,2	43,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10100	10200	11	200	11	300	133	1,0	40,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10200	10300	11	300	11	400	125	1,3	27,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10300	10400	11	400	11	500	126	1,3	28,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10400	10500	11	500	11	600	142	1,5	32,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10500	10600	11	600	11	700	138	1,6	24,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10600	10700	11	700	11	800	134	1,0	38,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10700	10800	11	800	11	900	123	1,4	29,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10800	10900	11	900	12	0	128	1,3	38,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	10900	11000	12	0	12	100	122	1,3	36,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11000	11100	12	100	12	200	116	1,0	35,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11100	11200	12	200	12	300	169	1,9	26,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11200	11300	12	300	12	400	149	1,4	45,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11300	11400	12	400	12	500	145	1,1	41,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11400	11500	12	500	12	600	144	1,0	47,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11500	11600	12	600	12	700	145	1,5	24,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11600	11700	12	700	12	800	137	0,9	39,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11700	11800	12	800	12	900	136	1,0	34,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11800	11900	12	900	13	0	144	1,0	32,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	11900	12000	13	0	13	100	156	1,2	34,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12000	12100	13	100	13	200	168	1,3	20,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12100	12200	13	200	13	300	163	1,3	26,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12200	12300	13	300	13	400	145	1,1	32,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12300	12400	13	400	13	500	152	0,7	43,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12400	12500	13	500	13	600	147	0,9	28,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12500	12600	13	600	13	700	145	1,0	29,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12600	12700	13	700	13	800	169	1,1	24,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12700	12800	13	800	13	900	176	1,1	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12800	12900	13	900	14	0	154	0,8	34,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	12900	13000	14	0	14	100	145	0,8	34,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13000	13100	14	100	14	200	150	0,8	27,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13100	13200	14	200	14	300	133	0,6	33,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13200	13300	14	300	14	400	140	0,8	33,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13300	13400	14	400	14	500	143	0,7	33,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13400	13500	14	500	14	600	146	0,9	26,7	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13500	13600	14	600	14	700	133	0,8	31,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13600	13700	14	700	14	800	130	0,0	48,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13700	13800	14	800	14	900	128	0,5	46,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13800	13900	14	900	15	0	139	0,3	52,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	13900	14000	15	0	15	100	140	0,3	42,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14000	14100	15	100	15	200	134	0,3	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14100	14200	15	200	15	300	144	0,1	36,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14200	14300	15	300	15	400	150	0,0	42,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14300	14400	15	400	15	500	142	0,0	19,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14400	14500	15	500	15	600	130	0,1	18,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14500	14600	15	600	15	700	130	0,2	11,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14600	14700	15	700	15	800	121	0,2	8,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14700	14800	15	800	15	900	122	0,2	16,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14800	14900	15	900	16	0	89	0,2	26,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	14900	15000	16	0	16	100	81	0,2	10,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15000	15100	16	100	16	200	145	0,1	28,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15100	15200	16	200	16	300	124	0,3	29,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15200	15300	16	300	16	400	134	0,4	18,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15300	15400	16	400	16	500	157	0,3	15,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15400	15500	16	500	16	600	143	0,3	8,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15500	15600	16	600	16	700	111	0,2	2,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15600	15700	16	700	16	800	129	0,2	1,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15700	15800	16	800	16	900	129	0,3	3,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15800	15900	16	900	17	0	323	0,5	35,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	15900	16000	17	0	17	100	159	0,1	25,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16000	16100	17	100	17	200	145	0,2	23,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16100	16200	17	200	17	300	152	0,2	48,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16200	16300	17	300	17	400	161	0,4	25,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16300	16400	17	400	17	500	175	0,5	28,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16400	16500	17	500	17	600	152	0,7	27,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16500	16600	17	600	17	700	128	0,5	27,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16600	16700	17	700	17	800	157	0,6	46,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16700	16800	17	800	17	900	171	0,3	54,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16800	16900	17	900	18	0	162	0,6	35,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	16900	17000	18	0	18	100	172	0,5	42,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17000	17100	18	100	18	200	156	0,4	34,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17100	17200	18	200	18	300	166	0,5	42,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17200	17300	18	300	18	400	182	0,6	37,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17300	17400	18	400	18	500	148	0,8	23,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17400	17500	18	500	18	600	157	0,6	36,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17500	17600	18	600	18	700	169	0,3	41,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17600	17700	18	700	18	800	156	0,8	28,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17700	17800	18	800	18	900	156	0,6	37,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17800	17900	18	900	19	0	165	0,5	48,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	17900	18000	19	0	19	100	158	0,7	34,4	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18000	18100	19	100	19	200	188	0,7	41,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18100	18200	19	200	19	300	178	0,8	33,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18200	18300	19	300	19	400	172	0,9	31,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18300	18400	19	400	19	500	150	0,8	24,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18400	18500	19	500	19	600	216	1,1	30,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18500	18600	19	600	19	700	209	1,0	31,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18600	18700	19	700	19	800	212	1,2	29,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18700	18800	19	800	19	900	213	1,0	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18800	18900	19	900	20	0	177	1,0	23,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	18900	19000	20	0	20	100	164	0,8	32,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19000	19100	20	100	20	200	221	0,7	43,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19100	19200	20	200	20	300	176	0,9	37,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19200	19300	20	300	20	400	171	0,9	53,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19300	19400	20	400	20	500	195	1,1	33,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19400	19500	20	500	20	600	191	1,2	23,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19500	19600	20	600	20	700	191	0,8	44,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19600	19700	20	700	20	800	178	1,0	42,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19700	19800	20	800	20	900	189	1,0	36,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19800	19900	20	900	21	0	180	1,1	25,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	19900	20000	21	0	21	100	193	1,0	46,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20000	20100	21	100	21	200	187	1,1	26,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20100	20200	21	200	21	300	202	0,9	48,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20200	20300	21	300	21	400	205	1,1	40,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20300	20400	21	400	21	500	199	0,9	46,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20400	20500	21	500	21	600	198	0,6	51,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20500	20600	21	600	21	700	193	1,0	42,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20600	20700	21	700	21	800	179	0,3	64,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20700	20800	21	800	21	900	203	0,7	40,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20800	20900	21	900	22	0	196	0,7	31,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	20900	21000	22	0	22	100	193	0,6	31,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21000	21100	22	100	22	200	183	0,3	38,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21100	21200	22	200	22	300	181	0,4	29,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21200	21300	22	300	22	400	163	0,6	26,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21300	21400	22	400	22	500	321	0,8	35,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21400	21500	22	500	22	600	159	0,2	44,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21500	21600	22	600	22	700	147	0,1	41,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21600	21700	22	700	22	800	124	0,4	19,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21700	21800	22	800	22	900	208	0,2	24,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21800	21900	22	900	23	0	234	0,3	19,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	21900	22000	23	0	23	100	266	0,4	10,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22000	22100	23	100	23	200	243	0,3	9,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22100	22200	23	200	23	300	255	0,4	19,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22200	22300	23	300	23	400	241	0,4	24,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22300	22400	23	400	23	500	254	0,4	24,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22400	22500	23	500	23	600	246	0,3	39,5	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22500	22600	23	600	23	700	244	0,5	31,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22600	22700	23	700	23	800	235	0,1	35,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22700	22800	23	800	23	900	138	0,3	21,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22800	22900	23	900	24	0	250	0,2	33,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	22900	23000	24	0	24	100	286	0,7	22,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23000	23100	24	100	24	200	267	0,7	24,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23100	23200	24	200	24	300	154	0,5	18,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23200	23300	24	300	24	400	148	0,4	19,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23300	23400	24	400	24	500	147	0,4	19,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23400	23500	24	500	24	600	169	0,2	46,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23500	23600	24	600	24	700	125	0,4	21,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23600	23700	24	700	24	800	118	0,5	23,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23700	23800	24	800	24	900	108	0,4	27,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23800	23900	24	900	25	0	118	0,4	23,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	23900	24000	25	0	25	100	142	0,5	25,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24000	24100	25	100	25	200	106	0,3	25,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24100	24200	25	200	25	300	159	0,3	7,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24200	24300	25	300	25	400	81	0,9	17,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24300	24400	25	400	25	500	209	0,3	22,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24400	24500	25	500	25	600	183	0,4	39,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24500	24600	25	600	25	700	92	0,3	26,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24600	24700	25	700	25	800	95	0,3	12,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24700	24800	25	800	25	900	198	0,3	10,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24800	24900	25	900	26	0	172	0,2	3,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	24900	25000	26	0	26	100	207	0,2	5,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25000	25100	26	100	26	200	103	0,3	14,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25100	25200	26	200	26	300	107	0,3	17,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25200	25300	26	300	26	400	198	0,3	21,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25300	25400	26	400	26	500	133	0,4	19,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25400	25500	26	500	26	600	138	0,6	20,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25500	25600	26	600	26	700	131	0,4	26,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25600	25700	26	700	26	800	118	0,5	21,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25700	25800	26	800	26	900	119	0,2	26,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25800	25900	26	900	27	0	152	0,6	34,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	25900	26000	27	0	27	100	129	0,6	25,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26000	26100	27	100	27	200	156	0,7	19,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26100	26200	27	200	27	300	143	0,7	23,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26200	26300	27	300	27	400	129	0,5	23,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26300	26400	27	400	27	500	141	0,7	20,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26400	26500	27	500	27	600	134	0,6	17,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26500	26600	27	600	27	700	106	0,5	24,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26600	26700	27	700	27	800	109	0,5	25,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26700	26800	27	800	27	900	110	0,6	33,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26800	26900	27	900	28	0	139	0,7	30,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	26900	27000	28	0	28	100	152	0,6	39,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27000	27100	28	100	28	200	130	0,8	24,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27100	27200	28	200	28	300	146	0,8	31,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27200	27300	28	300	28	400	139	0,7	28,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27300	27400	28	400	28	500	168	0,7	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27400	27500	28	500	28	600	58	0,1	19,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27500	27600	28	600	28	700	217	0,6	46,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27600	27700	28	700	28	800	195	0,8	43,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27700	27800	28	800	28	900	145	1,0	22,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27800	27900	28	900	29	0	150	1,0	31,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	27900	28000	29	0	29	100	166	0,7	32,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28000	28100	29	100	29	200	186	1,1	13,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28100	28200	29	200	29	300	103	0,6	24,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28200	28300	29	300	29	400	103	0,2	18,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28300	28400	29	400	29	500	364	1,5	30,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28400	28500	29	500	29	600	214	1,2	34,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28500	28600	29	600	29	700	185	1,1	31,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28600	28700	29	700	29	800	215	1,7	27,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28700	28800	29	800	29	900	177	1,5	22,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28800	28900	29	900	30	0	178	1,5	23,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	28900	29000	30	0	30	100	163	1,6	23,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29000	29100	30	100	30	200	176	1,1	40,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29100	29200	30	200	30	300	173	1,2	34,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29200	29300	30	300	30	400	176	1,3	25,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29300	29400	30	400	30	500	178	1,4	27,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29400	29500	30	500	30	600	179	1,0	39,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29500	29600	30	600	30	700	179	1,3	29,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29600	29700	30	700	30	800	169	0,7	38,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29700	29800	30	800	30	900	172	1,0	38,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29800	29900	30	900	31	0	184	0,9	38,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	29900	30000	31	0	31	100	186	0,9	46,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30000	30100	31	100	31	200	147	1,0	57,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30100	30200	31	200	31	300	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30200	30300	31	300	31	400	195	1,1	55,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30300	30400	31	400	31	500	185	1,1	40,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30400	30500	31	500	31	600	201	1,1	55,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30500	30600	31	600	31	700	191	1,7	28,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30600	30700	31	700	31	800	153	1,3	48,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30700	30800	31	800	32	0	128	1,2	37,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30800	30900	32	0	32	100	166	1,5	36,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	30900	31000	32	100	32	200	174	1,2	37,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31000	31100	32	200	32	300	179	1,8	38,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31100	31200	32	300	32	400	182	1,3	45,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31200	31300	32	400	32	500	180	0,9	15,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31300	31400	32	500	32	600	162	1,1	13,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31400	31500	32	600	32	700	176	2,2	45,4	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31500	31600	32	700	32	800	172	2,1	40,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31600	31700	32	800	32	900	171	2,2	47,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31700	31800	32	900	33	0	179	1,9	42,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31800	31900	33	0	33	100	142	1,5	38,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	31900	32000	33	100	33	200	151	1,5	25,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32000	32100	33	200	33	300	148	1,5	37,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32100	32200	33	300	33	400	155	1,2	60,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32200	32300	33	400	33	500	151	1,5	30,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32300	32400	33	500	33	600	151	1,4	31,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32400	32500	33	600	33	700	136	1,1	50,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32500	32600	33	700	33	800	125	1,3	26,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32600	32700	33	800	33	900	138	0,9	40,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32700	32800	33	900	34	0	132	1,2	44,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32800	32900	34	0	34	100	136	1,1	40,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	32900	33000	34	100	34	200	128	1,1	27,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33000	33100	34	200	34	300	142	1,0	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33100	33200	34	300	34	400	157	0,9	35,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33200	33300	34	400	34	500	125	1,0	31,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33300	33400	34	500	34	600	135	0,6	17,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33400	33500	34	600	34	700	194	1,3	11,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33500	33600	34	700	34	800	227	0,6	73,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33600	33700	34	800	34	900	184	1,1	35,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33700	33800	34	900	35	0	166	1,2	29,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33800	33900	35	0	35	100	158	0,6	61,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	33900	34000	35	100	35	200	149	0,7	32,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34000	34100	35	200	35	300	315	0,5	7,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34100	34200	35	300	35	400	160	0,3	13,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34200	34300	35	400	35	500	198	0,5	15,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34300	34400	35	500	35	600	354	1,6	32,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34400	34500	35	600	35	700	192	1,2	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34500	34600	35	700	35	800	143	0,8	40,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34600	34700	35	800	35	900	132	0,7	41,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34700	34800	35	900	36	0	131	0,9	39,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34800	34900	36	0	36	100	127	0,8	34,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	34900	35000	36	100	36	200	131	0,9	30,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35000	35100	36	200	36	300	140	0,9	25,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35100	35200	36	300	36	400	145	0,7	40,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35200	35300	36	400	36	500	124	0,3	43,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35300	35400	36	500	36	600	107	0,7	23,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35400	35500	36	600	36	700	126	0,4	30,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35500	35600	36	700	36	800	120	0,8	26,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35600	35700	36	800	36	900	124	0,8	37,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35700	35800	36	900	37	0	131	0,5	44,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35800	35900	37	0	37	100	125	0,9	26,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	35900	36000	37	100	37	200	124	0,6	35,4	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36000	36100	37	200	37	300	111	0,4	37,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36100	36200	37	300	37	400	86	0,7	17,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36200	36300	37	400	37	500	69	0,6	26,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36300	36400	37	500	37	600	72	0,3	34,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36400	36500	37	600	37	700	93	0,2	42,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36500	36600	37	700	37	800	91	0,7	27,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36600	36700	37	800	37	900	111	0,7	42,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36700	36800	37	900	38	0	129	0,4	48,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36800	36900	38	0	38	100	131	1,1	29,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	36900	37000	38	100	38	200	118	0,7	44,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37000	37100	38	200	38	300	106	0,8	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37100	37200	38	300	38	400	102	0,7	40,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37200	37300	38	400	38	500	115	1,0	23,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37300	37400	38	500	38	600	107	0,8	25,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37400	37500	38	600	38	700	116	1,0	28,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37500	37600	38	700	38	800	232	1,2	43,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37600	37700	38	800	38	900	216	1,1	44,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37700	37800	38	900	39	0	237	0,8	57,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37800	37900	39	0	39	100	242	1,2	29,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	37900	38000	39	100	39	200	245	1,2	32,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38000	38100	39	200	39	300	229	0,9	37,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38100	38200	39	300	39	400	275	1,2	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38200	38300	39	400	39	500	270	1,0	25,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38300	38400	39	500	39	600	133	0,4	23,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38400	38500	39	600	39	700	111	0,5	18,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38500	38600	39	700	39	800	136	0,1	22,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38600	38700	39	800	39	900	111	0,1	20,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38700	38800	39	900	39	1000	124	0,1	20,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38800	38900	39	1000	40	0	90	0,3	21,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	38900	39000	40	0	40	100	90	0,3	21,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39000	39100	40	100	40	200	90	0,2	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39100	39200	40	200	40	300	106	0,2	37,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39200	39300	40	300	40	400	112	0,1	30,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39300	39400	40	400	40	500	92	0,2	34,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39400	39500	40	500	40	600	238	0,4	36,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39500	39600	40	600	40	700	107	0,1	41,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39600	39700	40	700	40	800	111	0,3	28,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39700	39800	40	800	41	0	106	0,4	24,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39800	39900	41	0	41	100	114	0,4	28,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	39900	40000	41	100	41	200	109	0,6	26,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40000	40100	41	200	41	300	106	0,0	31,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40100	40200	41	300	41	400	105	0,7	26,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40200	40300	41	400	41	500	101	0,6	24,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40300	40400	41	500	41	600	119	0,7	28,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40400	40500	41	600	41	700	105	0,7	38,9	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40500	40600	41	700	41	800	107	0,5	39,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40600	40700	41	800	41	900	114	0,6	29,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40700	40800	41	900	42	0	132	0,6	41,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40800	40900	42	0	42	100	117	0,7	28,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	40900	41000	42	100	42	200	116	0,6	35,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41000	41100	42	200	42	300	117	0,3	31,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41100	41200	42	300	42	400	124	0,6	39,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41200	41300	42	400	42	500	127	0,6	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41300	41400	42	500	42	600	119	0,6	32,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41400	41500	42	600	42	700	128	0,7	26,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41500	41600	42	700	42	800	121	1,0	19,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41600	41700	42	800	42	900	134	0,8	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41700	41800	42	900	43	0	128	0,8	27,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41800	41900	43	0	43	100	129	1,0	29,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	41900	42000	43	100	43	200	139	1,0	36,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42000	42100	43	200	43	300	127	0,7	38,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42100	42200	43	300	43	400	190	0,9	36,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42200	42300	43	400	43	500	260	1,4	45,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42300	42400	43	500	43	600	138	0,6	46,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42400	42500	43	600	43	700	115	0,2	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42500	42600	43	700	43	800	154	1,3	32,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42600	42700	43	800	43	900	135	1,3	28,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42700	42800	43	900	44	0	205	1,2	24,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42800	42900	44	0	44	100	171	1,0	8,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	42900	43000	44	100	44	200	147	0,4	3,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43000	43100	44	200	44	300	186	0,7	5,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43100	43200	44	300	44	400	351	1,7	32,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43200	43300	44	400	44	500	189	1,4	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43300	43400	44	500	44	600	180	1,2	27,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43400	43500	44	600	44	700	160	0,9	22,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43500	43600	44	700	44	800	164	1,0	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43600	43700	44	800	44	900	161	0,9	43,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43700	43800	44	900	45	0	162	1,2	26,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43800	43900	45	0	45	100	169	1,1	31,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	43900	44000	45	100	45	200	158	1,3	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44000	44100	45	200	45	300	169	1,5	22,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44100	44200	45	300	45	400	167	1,3	25,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44200	44300	45	400	45	500	162	1,3	24,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44300	44400	45	500	45	600	292	1,2	20,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44400	44500	45	600	45	700	272	1,3	19,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44500	44600	45	700	45	800	236	1,1	15,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44600	44700	45	800	45	900	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44700	44800	45	900	46	0	182	1,3	21,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44800	44900	46	0	46	100	194	1,1	25,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	44900	45000	46	100	46	200	224	1,2	20,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45000	45100	46	200	46	300	144	1,7	34,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45100	45200	46	300	46	400	137	1,4	44,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45200	45300	46	400	46	500	147	1,3	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45300	45400	46	500	46	600	156	1,4	39,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45400	45500	46	600	46	700	149	1,5	28,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45500	45600	46	700	46	800	183	1,3	39,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45600	45700	46	800	46	900	198	2,1	25,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	BD	45700	45800	46	900	47	0	186	1,7	25,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	0	100	1	0	1	100	194	1,1	52,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	100	200	1	100	1	200	177	0,9	42,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	200	300	1	200	1	300	154	0,8	51,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	300	400	1	300	1	400	158	0,8	52,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	400	500	1	400	1	500	173	0,8	59,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	500	600	1	500	1	600	172	0,7	50,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	600	700	1	600	1	700	175	0,8	43,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	700	800	1	700	1	800	195	0,8	48,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	800	900	1	800	1	900	188	0,7	66,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	900	1000	1	900	2	0	281	0,5	99,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1000	1100	2	0	2	100	152	0,2	11,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1100	1200	2	100	2	200	197	0,5	48,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1200	1300	2	200	2	300	174	0,4	41,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1300	1400	2	300	2	400	153	0,5	28,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1400	1500	2	400	2	500	195	0,7	33,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1500	1600	2	500	2	600	193	0,8	41,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1600	1700	2	600	2	700	194	0,9	40,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1700	1800	2	700	2	800	170	0,9	44,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1800	1900	2	800	2	900	135	1,0	42,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	1900	2000	2	900	3	0	173	1,1	51,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2000	2100	3	0	3	100	173	1,2	62,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2100	2200	3	100	3	200	177	1,3	75,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2200	2300	3	200	3	300	149	1,3	30,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2300	2400	3	300	3	400	204	1,4	87,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2400	2500	3	400	3	500	220	1,2	61,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2500	2600	3	500	3	600	208	1,1	41,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2600	2700	3	600	3	700	204	1,1	47,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2700	2800	3	700	3	800	203	1,0	35,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2800	2900	3	800	3	900	165	0,7	20,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	2900	3000	3	900	4	0	180	0,5	33,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3000	3100	4	0	4	100	205	0,4	21,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3100	3200	4	100	4	200	170	0,3	12,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3200	3300	4	200	4	300	112	0,3	16,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3300	3400	4	300	4	400	122	0,3	20,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3400	3500	4	400	4	500	183	0,8	42,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3500	3600	4	500	4	600	186	0,7	45,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3600	3700	4	600	4	700	202	0,7	37,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3700	3800	4	700	4	800	217	0,8	46,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3800	3900	4	800	5	0	242	0,9	52,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	3900	4000	5	0	5	100	212	0,9	41,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4000	4100	5	100	5	200	210	1,0	51,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4100	4200	5	200	5	300	209	1,0	45,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4200	4300	5	300	5	400	243	1,1	38,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4300	4400	5	400	5	500	211	1,1	48,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4400	4500	5	500	5	600	185	1,1	42,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4500	4600	5	600	5	700	198	1,2	44,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4600	4700	5	700	5	800	169	1,0	35,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4700	4800	5	800	5	900	173	1,0	60,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4800	4900	5	900	6	0	182	1,1	66,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	4900	5000	6	0	6	100	188	1,0	55,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5000	5100	6	100	6	200	196	1,0	51,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5100	5200	6	200	6	300	188	0,9	50,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5200	5300	6	300	6	400	195	0,9	41,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5300	5400	6	400	6	500	190	0,9	28,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5400	5500	6	500	6	600	208	0,9	51,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5500	5600	6	600	6	700	212	0,9	71,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5600	5700	6	700	6	800	226	0,9	56,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5700	5800	6	800	6	900	208	0,9	49,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5800	5900	6	900	7	0	175	0,8	47,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	5900	6000	7	0	7	100	202	0,9	60,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6000	6100	7	100	7	200	205	0,9	42,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6100	6200	7	200	7	300	228	1,1	52,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6200	6300	7	300	7	400	225	1,0	54,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6300	6400	7	400	7	500	217	0,9	50,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6400	6500	7	500	7	600	206	0,9	66,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6500	6600	7	600	7	700	232	1,0	50,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6600	6700	7	700	7	800	218	1,1	35,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6700	6800	7	800	7	900	190	1,1	39,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6800	6900	7	900	8	0	163	1,0	38,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	6900	7000	8	0	8	100	113	0,7	31,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7000	7100	8	100	8	200	143	0,9	38,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7100	7200	8	200	8	300	154	0,9	24,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7200	7300	8	300	8	400	157	0,9	27,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7300	7400	8	400	8	500	126	0,8	42,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7400	7500	8	500	8	600	123	0,8	20,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7500	7600	8	600	8	700	169	0,8	35,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7600	7700	8	700	8	800	176	0,9	47,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7700	7800	8	800	8	900	189	0,9	59,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7800	7900	8	900	9	0	190	0,8	38,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	7900	8000	9	0	9	100	179	0,8	48,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8000	8100	9	100	9	200	206	0,8	41,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8100	8200	9	200	9	300	206	0,9	46,6	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8200	8300	9	300	9	400	202	0,8	50,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8300	8400	9	400	9	500	229	0,9	70,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8400	8500	9	500	9	600	213	0,9	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8500	8600	9	600	9	700	179	0,7	52,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8600	8700	9	700	9	800	215	0,9	40,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8700	8800	9	800	9	900	240	1,0	41,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8800	8900	9	900	9	1000	219	0,9	51,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	8900	9000	9	1000	10	0	196	0,9	33,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9000	9100	10	0	10	100	202	1,0	31,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9100	9200	10	100	10	200	220	1,1	53,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9200	9300	10	200	10	300	225	1,0	40,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9300	9400	10	300	10	400	193	1,0	39,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9400	9500	10	400	10	500	232	1,1	88,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9500	9600	10	500	10	600	220	1,1	50,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9600	9700	10	600	10	700	217	1,0	34,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9700	9800	10	700	10	800	214	1,0	42,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9800	9900	10	800	11	0	206	1,0	49,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	9900	10000	11	0	11	100	218	1,1	34,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10000	10100	11	100	11	200	237	1,1	47,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10100	10200	11	200	11	300	218	1,1	46,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10200	10300	11	300	11	400	226	1,2	51,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10300	10400	11	400	11	500	215	1,1	29,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10400	10500	11	500	11	600	208	1,2	25,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10500	10600	11	600	11	700	215	1,2	30,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10600	10700	11	700	11	800	232	1,2	32,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10700	10800	11	800	11	900	217	1,2	55,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10800	10900	11	900	12	0	203	1,3	20,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	10900	11000	12	0	12	100	201	0,9	17,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11000	11100	12	100	12	200	111	0,5	13,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11100	11200	12	200	12	300	85	0,4	12,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11200	11300	12	300	12	400	182	1,0	26,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11300	11400	12	400	12	500	143	1,0	32,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11400	11500	12	500	12	600	198	1,1	50,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11500	11600	12	600	12	700	188	1,1	62,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11600	11700	12	700	12	800	196	1,2	34,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11700	11800	12	800	12	900	194	1,2	29,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11800	11900	12	900	13	0	158	1,1	24,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	11900	12000	13	0	13	100	201	1,1	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12000	12100	13	100	13	200	179	1,0	48,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12100	12200	13	200	13	300	168	1,0	53,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12200	12300	13	300	13	400	134	0,7	29,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12300	12400	13	400	13	500	156	0,8	28,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12400	12500	13	500	13	600	168	0,9	71,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12500	12600	13	600	13	700	167	0,8	41,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12600	12700	13	700	13	800	161	0,8	44,9	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12700	12800	13	800	13	900	152	0,8	43,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12800	12900	13	900	14	0	147	0,8	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	12900	13000	14	0	14	100	114	0,5	19,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13000	13100	14	100	14	200	100	0,2	11,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13100	13200	14	200	14	300	92	0,3	13,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13200	13300	14	300	14	400	155	0,6	20,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13300	13400	14	400	14	500	79	0,2	11,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13400	13500	14	500	14	600	95	0,2	11,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13500	13600	14	600	14	700	146	0,5	32,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13600	13700	14	700	14	800	160	0,6	35,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13700	13800	14	800	14	900	150	0,6	29,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13800	13900	14	900	15	0	171	0,7	41,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	13900	14000	15	0	15	100	144	0,8	29,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14000	14100	15	100	15	200	177	0,9	40,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14100	14200	15	200	15	300	177	1,1	51,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14200	14300	15	300	15	400	184	1,0	54,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14300	14400	15	400	15	500	150	1,1	50,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14400	14500	15	500	15	600	146	1,1	38,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14500	14600	15	600	15	700	143	1,0	40,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14600	14700	15	700	15	800	166	1,2	53,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14700	14800	15	800	15	900	179	1,4	55,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14800	14900	15	900	16	0	186	1,6	52,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	14900	15000	16	0	16	100	179	1,5	65,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15000	15100	16	100	16	200	165	1,5	44,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15100	15200	16	200	16	300	175	1,6	45,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15200	15300	16	300	16	400	175	1,6	50,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15300	15400	16	400	16	500	164	1,3	40,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15400	15500	16	500	16	600	172	1,3	43,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15500	15600	16	600	16	700	194	1,5	54,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15600	15700	16	700	16	800	222	1,3	55,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15700	15800	16	800	16	900	176	1,2	33,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15800	15900	16	900	17	0	173	1,2	46,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	15900	16000	17	0	17	100	177	0,9	35,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16000	16100	17	100	17	200	180	1,2	57,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16100	16200	17	200	17	300	209	1,2	55,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16200	16300	17	300	17	400	205	1,2	46,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16300	16400	17	400	17	500	178	1,0	32,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16400	16500	17	500	17	600	198	1,0	33,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16500	16600	17	600	17	700	210	1,0	43,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16600	16700	17	700	17	800	204	0,9	36,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16700	16800	17	800	17	900	201	0,9	37,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16800	16900	17	900	18	0	186	0,8	46,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	16900	17000	18	0	18	100	209	0,8	36,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17000	17100	18	100	18	200	180	0,6	40,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17100	17200	18	200	18	300	198	0,7	33,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17200	17300	18	300	18	400	177	0,6	30,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17300	17400	18	400	18	500	120	0,3	16,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17400	17500	18	500	18	600	156	0,5	26,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17500	17600	18	600	18	700	185	0,1	4,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17600	17700	18	700	18	800	389	0,1	2,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17700	17800	18	800	18	900	315	0,1	2,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17800	17900	18	900	19	0	132	0,3	9,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	17900	18000	19	0	19	100	167	0,7	25,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18000	18100	19	100	19	200	163	0,6	28,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18100	18200	19	200	19	300	101	0,3	10,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18200	18300	19	300	19	400	92	0,2	10,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18300	18400	19	400	19	500	135	0,4	24,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18400	18500	19	500	19	600	165	0,7	40,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18500	18600	19	600	19	700	167	0,7	31,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18600	18700	19	700	19	800	196	0,8	46,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18700	18800	19	800	19	900	178	0,8	34,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18800	18900	19	900	20	0	187	0,8	39,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	18900	19000	20	0	20	100	222	0,9	44,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19000	19100	20	100	20	200	158	0,7	29,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19100	19200	20	200	20	300	162	0,8	44,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19200	19300	20	300	20	400	203	0,9	50,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19300	19400	20	400	20	500	182	0,8	52,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19400	19500	20	500	20	600	157	0,7	50,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19500	19600	20	600	20	700	149	0,7	50,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19600	19700	20	700	20	800	163	0,7	34,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19700	19800	20	800	20	900	81	0,2	13,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19800	19900	20	900	21	0	128	0,6	12,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	19900	20000	21	0	21	100	90	0,3	6,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20000	20100	21	100	21	200	85	0,2	6,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20100	20200	21	200	21	300	131	0,5	30,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20200	20300	21	300	21	400	149	0,5	23,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20300	20400	21	400	21	500	167	0,6	37,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20400	20500	21	500	21	600	177	0,6	35,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20500	20600	21	600	21	700	87	0,1	10,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20600	20700	21	700	21	800	131	0,3	22,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20700	20800	21	800	21	900	160	0,6	44,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20800	20900	21	900	22	0	154	0,6	36,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	20900	21000	22	0	22	100	152	0,6	46,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21000	21100	22	100	22	200	168	0,8	35,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21100	21200	22	200	22	300	168	0,8	39,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21200	21300	22	300	22	400	207	0,8	46,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21300	21400	22	400	22	500	254	0,9	58,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21400	21500	22	500	22	600	180	0,9	59,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21500	21600	22	600	22	700	192	1,0	62,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21600	21700	22	700	22	800	231	1,1	76,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21700	21800	22	800	22	900	256	1,2	52,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21800	21900	22	900	23	0	245	1,2	46,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	21900	22000	23	0	23	100	243	1,2	40,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22000	22100	23	100	23	200	246	1,3	54,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22100	22200	23	200	23	300	257	1,3	38,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22200	22300	23	300	23	400	245	1,3	46,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22300	22400	23	400	23	500	251	1,5	73,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22400	22500	23	500	23	600	220	1,5	49,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22500	22600	23	600	23	700	214	1,4	47,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22600	22700	23	700	23	800	221	1,3	37,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22700	22800	23	800	23	900	191	1,1	37,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22800	22900	23	900	24	0	232	1,1	38,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	22900	23000	24	0	24	100	233	1,3	29,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23000	23100	24	100	24	200	229	1,2	40,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23100	23200	24	200	24	300	170	1,2	23,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23200	23300	24	300	24	400	200	1,3	32,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23300	23400	24	400	24	500	206	1,2	39,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23400	23500	24	500	24	600	198	1,2	29,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23500	23600	24	600	24	700	194	1,4	29,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23600	23700	24	700	24	800	175	1,1	30,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23700	23800	24	800	24	900	211	1,4	36,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23800	23900	24	900	25	0	222	1,4	33,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	23900	24000	25	0	25	100	215	1,3	33,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24000	24100	25	100	25	200	206	1,4	49,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24100	24200	25	200	25	300	171	1,0	28,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24200	24300	25	300	25	400	174	1,0	26,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24300	24400	25	400	25	500	237	1,2	41,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24400	24500	25	500	25	600	213	1,2	37,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24500	24600	25	600	25	700	189	1,0	33,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24600	24700	25	700	25	800	269	1,4	42,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24700	24800	25	800	25	900	225	1,2	42,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24800	24900	25	900	26	0	202	1,2	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	24900	25000	26	0	26	100	190	1,1	39,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25000	25100	26	100	26	200	205	1,2	43,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25100	25200	26	200	26	300	202	1,0	29,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25200	25300	26	300	26	400	261	1,0	30,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25300	25400	26	400	26	500	220	1,0	38,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25400	25500	26	500	26	600	220	1,0	26,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25500	25600	26	600	26	700	230	0,9	30,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25600	25700	26	700	26	800	242	0,9	43,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25700	25800	26	800	26	900	237	0,7	30,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25800	25900	26	900	27	0	231	0,7	36,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	25900	26000	27	0	27	100	262	0,8	36,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26000	26100	27	100	27	200	211	0,6	28,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26100	26200	27	200	27	300	219	0,6	27,0	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26200	26300	27	300	27	400	231	0,6	38,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26300	26400	27	400	27	500	221	0,5	30,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26400	26500	27	500	27	600	288	0,1	1,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26500	26600	27	600	27	700	161	0,5	14,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26600	26700	27	700	27	800	182	0,5	18,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26700	26800	27	800	27	900	133	0,3	11,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26800	26900	27	900	28	0	213	0,7	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	26900	27000	28	0	28	100	205	0,6	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27000	27100	28	100	28	200	204	0,7	28,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27100	27200	28	200	28	300	219	0,7	35,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27200	27300	28	300	28	400	210	0,8	29,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27300	27400	28	400	28	500	215	0,8	35,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27400	27500	28	500	28	600	229	0,8	32,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27500	27600	28	600	28	700	193	0,7	30,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27600	27700	28	700	28	800	176	0,7	24,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27700	27800	28	800	28	900	213	0,8	33,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27800	27900	28	900	29	0	240	0,9	39,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	27900	28000	29	0	29	100	225	0,9	28,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28000	28100	29	100	29	200	194	0,8	33,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28100	28200	29	200	29	300	155	0,8	30,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28200	28300	29	300	29	400	228	1,0	41,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28300	28400	29	400	29	500	225	0,9	28,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28400	28500	29	500	29	600	231	1,0	49,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28500	28600	29	600	29	700	144	0,7	33,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28600	28700	29	700	29	800	196	1,0	36,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28700	28800	29	800	29	900	171	0,9	32,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28800	28900	29	900	30	0	160	0,8	25,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	28900	29000	30	0	30	100	145	0,9	24,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29000	29100	30	100	30	200	163	0,8	28,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29100	29200	30	200	30	300	169	0,9	37,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29200	29300	30	300	30	400	164	0,8	25,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29300	29400	30	400	30	500	168	0,9	32,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29400	29500	30	500	30	600	169	0,8	22,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29500	29600	30	600	30	700	130	0,8	22,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29600	29700	30	700	30	800	152	0,9	43,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29700	29800	30	800	31	0	184	0,8	40,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29800	29900	31	0	31	100	167	0,9	40,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	29900	30000	31	100	31	200	161	0,9	31,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30000	30100	31	200	31	300	198	0,9	54,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30100	30200	31	300	31	400	210	1,0	46,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30200	30300	31	400	31	500	231	1,1	51,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30300	30400	31	500	31	600	226	1,1	55,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30400	30500	31	600	31	700	209	0,9	46,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30500	30600	31	700	31	800	197	1,0	44,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30600	30700	31	800	31	900	216	1,2	52,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30700	30800	31	900	32	0	248	1,2	79,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30800	30900	32	0	32	100	230	1,2	82,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	30900	31000	32	100	32	200	199	1,2	54,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31000	31100	32	200	32	300	202	1,3	42,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31100	31200	32	300	32	400	198	1,4	49,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31200	31300	32	400	32	500	225	1,3	44,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31300	31400	32	500	32	600	210	1,2	24,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31400	31500	32	600	32	700	183	1,3	40,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31500	31600	32	700	32	800	135	1,1	37,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31600	31700	32	800	32	900	163	1,2	65,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31700	31800	32	900	33	0	154	1,0	33,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31800	31900	33	0	33	100	181	1,1	42,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	31900	32000	33	100	33	200	169	1,1	33,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32000	32100	33	200	33	300	175	1,1	23,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32100	32200	33	300	33	400	166	1,1	32,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32200	32300	33	400	33	500	200	1,1	44,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32300	32400	33	500	33	600	174	1,1	55,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32400	32500	33	600	33	700	153	1,0	48,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32500	32600	33	700	33	800	127	0,9	51,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32600	32700	33	800	33	900	137	0,9	44,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32700	32800	33	900	34	0	126	0,8	32,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32800	32900	34	0	34	100	155	0,9	42,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	32900	33000	34	100	34	200	166	1,0	59,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33000	33100	34	200	34	300	181	1,0	46,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33100	33200	34	300	34	400	168	0,9	46,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33200	33300	34	400	34	500	160	0,8	43,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33300	33400	34	500	34	600	162	0,9	32,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33400	33500	34	600	34	700	176	0,9	48,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33500	33600	34	700	34	800	176	0,8	44,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33600	33700	34	800	34	900	181	0,9	53,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33700	33800	34	900	35	0	207	1,0	43,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33800	33900	35	0	35	100	194	0,8	54,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	33900	34000	35	100	35	200	310	0,9	59,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34000	34100	35	200	35	300	367	0,9	56,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34100	34200	35	300	35	400	373	0,9	48,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34200	34300	35	400	35	500	365	0,9	75,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34300	34400	35	500	35	600	382	0,9	85,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34400	34500	35	600	35	700	378	0,9	77,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34500	34600	35	700	35	800	371	0,8	71,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34600	34700	35	800	35	900	342	0,7	46,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34700	34800	35	900	36	0	353	0,7	41,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34800	34900	36	0	36	100	316	0,6	37,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	34900	35000	36	100	36	200	307	0,6	35,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35000	35100	36	200	36	300	290	0,5	40,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35100	35200	36	300	36	400	194	0,3	25,0	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35200	35300	36	400	36	500	180	0,3	16,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35300	35400	36	500	36	600	115	0,1	4,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35400	35500	36	600	36	700	165	0,1	2,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35500	35600	36	700	36	800	190	0,1	2,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35600	35700	36	800	36	900	212	0,2	18,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35700	35800	36	900	37	0	252	0,3	40,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35800	35900	37	0	37	100	241	0,2	31,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	35900	36000	37	100	37	200	207	0,2	34,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36000	36100	37	200	37	300	251	0,2	32,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36100	36200	37	300	37	400	204	0,2	29,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36200	36300	37	400	37	500	222	0,2	32,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36300	36400	37	500	37	600	228	0,3	28,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36400	36500	37	600	37	700	209	0,1	1,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36500	36600	37	700	37	800	328	0,1	1,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36600	36700	37	800	37	900	173	0,2	6,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36700	36800	37	900	38	0	322	0,5	25,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36800	36900	38	0	38	100	362	0,8	60,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	36900	37000	38	100	38	200	303	0,5	30,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37000	37100	38	200	38	300	168	0,2	11,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37100	37200	38	300	38	400	138	0,1	4,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37200	37300	38	400	38	500	142	0,1	2,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37300	37400	38	500	38	600	331	0,1	2,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37400	37500	38	600	38	700	554	0,1	2,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37500	37600	38	700	38	800	159	0,0	1,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37600	37700	38	800	38	900	136	0,3	24,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37700	37800	38	900	39	0	155	0,4	48,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37800	37900	39	0	39	100	140	0,5	47,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	37900	38000	39	100	39	200	147	0,5	44,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38000	38100	39	200	39	300	157	0,7	44,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38100	38200	39	300	39	400	147	0,7	48,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38200	38300	39	400	39	500	166	0,7	62,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38300	38400	39	500	39	600	390	1,1	50,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38400	38500	39	600	39	700	372	1,1	74,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38500	38600	39	700	39	800	398	1,2	69,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38600	38700	39	800	39	900	422	1,3	63,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38700	38800	39	900	39	1000	367	1,3	100,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38800	38900	39	1000	40	0	357	1,2	51,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	38900	39000	40	0	40	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39000	39100	40	100	40	200	405	1,3	84,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39100	39200	40	200	40	300	403	1,1	62,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39200	39300	40	300	40	400	386	1,1	74,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39300	39400	40	400	40	500	396	1,0	71,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39400	39500	40	500	40	600	330	0,8	54,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39500	39600	40	600	40	700	389	0,9	44,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39600	39700	40	700	40	800	374	0,8	55,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39700	39800	40	800	41	0	381	0,8	52,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39800	39900	41	0	41	100	363	0,7	47,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	39900	40000	41	100	41	200	381	0,6	40,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40000	40100	41	200	41	300	339	0,6	52,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40100	40200	41	300	41	400	343	0,5	53,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40200	40300	41	400	41	500	180	0,2	15,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40300	40400	41	500	41	600	602	0,0	2,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40400	40500	41	600	41	700	244	0,3	4,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40500	40600	41	700	41	800	251	0,4	19,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40600	40700	41	800	41	900	348	0,7	30,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40700	40800	41	900	42	0	308	0,6	35,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40800	40900	42	0	42	100	160	0,2	15,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	40900	41000	42	100	42	200	157	0,2	8,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41000	41100	42	200	42	300	413	0,8	54,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41100	41200	42	300	42	400	423	0,8	59,5	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41200	41300	42	400	42	500	144	0,2	10,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41300	41400	42	500	42	600	258	0,6	43,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41400	41500	42	600	42	700	437	0,9	83,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41500	41600	42	700	42	800	410	0,9	59,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41600	41700	42	800	42	900	390	1,0	88,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41700	41800	42	900	43	0	436	1,0	57,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41800	41900	43	0	43	100	482	1,1	54,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	41900	42000	43	100	43	200	449	1,0	54,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42000	42100	43	200	43	300	429	1,0	82,9	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42100	42200	43	300	43	400	333	1,0	47,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42200	42300	43	400	43	500	457	1,0	92,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42300	42400	43	500	43	600	427	1,1	61,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42400	42500	43	600	43	700	340	0,9	52,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42500	42600	43	700	43	800	388	1,1	66,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42600	42700	43	800	43	900	401	1,1	53,2	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42700	42800	43	900	44	0	362	1,0	44,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42800	42900	44	0	44	100	309	0,9	50,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	42900	43000	44	100	44	200	403	1,1	50,3	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43000	43100	44	200	44	300	430	1,1	45,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43100	43200	44	300	44	400	362	0,8	32,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43200	43300	44	400	44	500	421	0,9	45,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43300	43400	44	500	44	600	452	0,8	34,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43400	43500	44	600	44	700	436	1,0	81,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43500	43600	44	700	44	800	419	0,9	89,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43600	43700	44	800	44	900	430	1,0	66,6	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43700	43800	44	900	45	0	413	1,0	49,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43800	43900	45	0	45	100	416	1,1	67,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	43900	44000	45	100	45	200	405	1,1	57,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44000	44100	45	200	45	300	476	1,0	60,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44100	44200	45	300	45	400	440	1,1	75,6	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44200	44300	45	400	45	500	463	1,1	90,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44300	44400	45	500	45	600	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44400	44500	45	600	45	700	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44500	44600	45	700	45	800	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44600	44700	45	800	45	900	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44700	44800	45	900	46	0	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44800	44900	46	0	46	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	44900	45000	46	100	46	200	0	0,0	0,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45000	45100	46	200	46	300	302	1,1	62,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45100	45200	46	300	46	400	354	1,1	82,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45200	45300	46	400	46	500	402	1,1	58,1	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45300	45400	46	500	46	600	351	1,2	59,7	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45400	45500	46	600	46	700	327	1,2	59,8	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45500	45600	46	700	46	800	344	1,2	51,4	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45600	45700	46	800	46	900	339	1,2	47,0	20/02/2018
MADRID - TOLEDO	1	1	Eje	45700	45800	46	900	47	0	367	1,2	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	0	100	47	0	46	900	156	0,2	58,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	100	200	46	900	46	800	170	0,3	38,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	200	300	46	800	46	700	174	0,4	37,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	300	400	46	700	46	600	175	0,3	40,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	400	500	46	600	46	500	233	0,3	36,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	500	600	46	500	46	400	202	0,3	42,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	600	700	46	400	46	300	193	0,2	52,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	700	800	46	300	46	200	186	0,3	50,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	800	900	46	200	46	100	188	0,2	47,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	900	1000	46	100	46	0	201	0,3	44,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1000	1100	46	0	45	900	192	0,3	33,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1100	1200	45	900	45	800	195	0,0	59,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1200	1300	45	800	45	700	189	0,4	39,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1300	1400	45	700	45	600	202	0,4	47,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1400	1500	45	600	45	500	214	0,4	39,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1500	1600	45	500	45	400	201	0,4	43,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1600	1700	45	400	45	300	201	0,4	34,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1700	1800	45	300	45	200	200	0,2	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1800	1900	45	200	45	100	200	0,3	39,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	1900	2000	45	100	45	0	214	0,2	49,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2000	2100	45	0	44	800	208	0,2	57,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2100	2200	44	800	44	700	198	0,3	36,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2200	2300	44	700	44	600	208	0,4	37,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2300	2400	44	600	44	500	190	0,4	42,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2400	2500	44	500	44	400	111	0,3	41,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2500	2600	44	400	44	300	132	0,2	12,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2600	2700	44	300	44	200	202	0,6	12,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2700	2800	44	200	44	100	214	0,9	43,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2800	2900	44	100	44	0	199	0,5	32,0	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	2900	3000	44	0	43	1000	152	0,3	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3000	3100	43	1000	43	900	72	0,1	11,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3100	3200	43	900	43	800	173	0,3	26,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3200	3300	43	800	43	700	198	0,7	32,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3300	3400	43	700	43	600	212	0,5	5,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3400	3500	43	600	43	500	133	0,5	27,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3500	3600	43	500	43	400	90	0,4	10,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3600	3700	43	400	43	300	455	0,4	51,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3700	3800	43	300	43	200	143	0,3	29,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3800	3900	43	200	43	100	193	0,3	27,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	3900	4000	43	100	43	0	177	0,2	36,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4000	4100	43	0	42	900	155	0,3	27,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4100	4200	42	900	42	800	161	0,4	28,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4200	4300	42	800	42	700	163	0,3	33,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4300	4400	42	700	42	600	168	0,2	33,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4400	4500	42	600	42	500	184	0,4	32,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4500	4600	42	500	42	400	171	0,2	30,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4600	4700	42	400	42	300	148	0,3	31,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4700	4800	42	300	42	200	168	0,1	33,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4800	4900	42	200	42	100	165	0,2	24,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	4900	5000	42	100	42	0	166	0,3	29,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5000	5100	42	0	41	900	165	0,5	24,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5100	5200	41	900	41	800	184	0,8	23,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5200	5300	41	800	41	700	157	0,9	26,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5300	5400	41	700	41	600	173	0,9	24,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5400	5500	41	600	41	500	206	0,2	41,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5500	5600	41	500	41	400	185	1,1	16,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5600	5700	41	400	41	300	148	1,8	20,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5700	5800	41	300	41	200	168	1,2	9,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5800	5900	41	200	41	100	170	1,2	4,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	5900	6000	41	100	41	0	228	1,3	5,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6000	6100	41	0	40	800	212	2,2	6,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6100	6200	40	800	40	700	192	1,2	2,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6200	6300	40	700	40	600	184	0,9	4,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6300	6400	40	600	40	500	149	1,4	10,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6400	6500	40	500	40	400	97	0,8	7,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6500	6600	40	400	40	300	152	1,5	15,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6600	6700	40	300	40	200	150	1,0	24,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6700	6800	40	200	40	100	136	1,6	23,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6800	6900	40	100	40	0	169	1,0	31,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	6900	7000	40	0	39	1000	158	1,7	28,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7000	7100	39	1000	39	900	174	1,3	38,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7100	7200	39	900	39	800	147	1,6	34,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7200	7300	39	800	39	700	131	0,4	39,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7300	7400	39	700	39	600	131	1,4	30,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7400	7500	39	600	39	500	142	1,6	22,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7500	7600	39	500	39	400	139	1,1	8,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7600	7700	39	400	39	300	236	1,9	5,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7700	7800	39	300	39	200	279	1,5	4,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7800	7900	39	200	39	100	322	3,2	3,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	7900	8000	39	100	39	0	360	1,8	1,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8000	8100	39	0	38	800	309	1,8	4,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8100	8200	38	800	38	700	280	2,0	9,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8200	8300	38	700	38	600	289	1,7	12,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8300	8400	38	600	38	500	263	2,0	15,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8400	8500	38	500	38	400	240	1,4	40,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8500	8600	38	400	38	300	141	1,1	23,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8600	8700	38	300	38	200	115	1,0	19,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8700	8800	38	200	38	100	152	0,9	20,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8800	8900	38	100	38	0	177	0,2	22,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	8900	9000	38	0	37	900	178	0,7	22,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9000	9100	37	900	37	800	162	0,8	31,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9100	9200	37	800	37	700	190	0,5	29,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9200	9300	37	700	37	600	184	0,7	16,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9300	9400	37	600	37	500	187	1,9	16,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9400	9500	37	500	37	400	160	0,6	57,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9500	9600	37	400	37	300	158	1,6	10,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9600	9700	37	300	37	200	166	1,5	5,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9700	9800	37	200	37	100	168	1,4	2,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9800	9900	37	100	37	0	190	1,3	2,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	9900	10000	37	0	36	900	173	1,1	1,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10000	10100	36	900	36	800	172	1,5	8,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10100	10200	36	800	36	700	163	1,1	7,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10200	10300	36	700	36	600	181	1,6	21,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10300	10400	36	600	36	500	187	1,8	11,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10400	10500	36	500	36	400	181	1,8	14,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10500	10600	36	400	36	300	170	1,6	18,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10600	10700	36	300	36	200	161	1,6	27,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10700	10800	36	200	36	100	167	1,6	24,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10800	10900	36	100	36	0	188	1,1	16,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	10900	11000	36	0	35	900	203	1,3	27,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11000	11100	35	900	35	800	195	1,4	32,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11100	11200	35	800	35	700	210	1,5	23,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11200	11300	35	700	35	600	190	1,1	35,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11300	11400	35	600	35	500	200	0,2	40,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11400	11500	35	500	35	400	143	0,1	56,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11500	11600	35	400	35	300	178	0,3	8,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11600	11700	35	300	35	200	95	0,4	17,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11700	11800	35	200	35	100	164	0,5	28,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11800	11900	35	100	35	0	186	0,9	21,7	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	11900	12000	35	0	34	900	333	0,7	16,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12000	12100	34	900	34	800	230	0,2	123,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12100	12200	34	800	34	700	199	0,4	5,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12200	12300	34	700	34	600	191	0,5	12,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12300	12400	34	600	34	500	382	0,3	69,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12400	12500	34	500	34	400	147	0,2	36,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12500	12600	34	400	34	300	181	0,3	41,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12600	12700	34	300	34	200	189	0,3	33,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12700	12800	34	200	34	100	160	0,6	48,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12800	12900	34	100	34	0	173	0,6	59,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	12900	13000	34	0	33	900	198	0,6	53,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13000	13100	33	900	33	800	183	0,6	42,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13100	13200	33	800	33	700	173	0,7	53,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13200	13300	33	700	33	600	192	0,7	45,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13300	13400	33	600	33	500	202	0,7	42,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13400	13500	33	500	33	400	183	0,5	43,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13500	13600	33	400	33	300	133	0,2	42,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13600	13700	33	300	33	200	104	0,3	40,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13700	13800	33	200	33	100	113	0,1	46,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13800	13900	33	100	33	0	125	0,1	51,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	13900	14000	33	0	32	900	109	0,1	32,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14000	14100	32	900	32	800	137	0,1	29,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14100	14200	32	800	32	700	161	0,3	56,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14200	14300	32	700	32	600	114	0,3	30,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14300	14400	32	600	32	500	113	0,2	41,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14400	14500	32	500	32	400	137	0,2	33,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14500	14600	32	400	32	300	175	0,1	51,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14600	14700	32	300	32	200	255	0,3	19,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14700	14800	32	200	32	100	225	0,3	43,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14800	14900	32	100	32	0	177	0,1	44,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	14900	15000	32	0	31	900	175	0,2	49,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15000	15100	31	900	31	800	177	0,1	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15100	15200	31	800	31	700	158	0,1	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15200	15300	31	700	31	600	152	0,1	27,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15300	15400	31	600	31	500	205	0,2	36,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15400	15500	31	500	31	400	214	0,2	28,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15500	15600	31	400	31	300	214	0,2	26,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15600	15700	31	300	31	200	202	0,4	34,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15700	15800	31	200	31	100	229	0,7	10,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15800	15900	31	100	31	0	137	0,3	20,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	15900	16000	31	0	30	900	178	0,1	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16000	16100	30	900	30	800	154	0,1	32,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16100	16200	30	800	30	700	181	0,1	29,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16200	16300	30	700	30	600	171	0,2	30,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16300	16400	30	600	30	500	145	0,1	34,4	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16400	16500	30	500	30	400	207	0,4	25,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16500	16600	30	400	30	300	342	0,5	12,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16600	16700	30	300	30	200	208	0,3	27,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16700	16800	30	200	30	100	174	0,3	47,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16800	16900	30	100	30	0	195	0,2	47,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	16900	17000	30	0	29	900	167	0,2	33,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17000	17100	29	900	29	800	185	0,4	34,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17100	17200	29	800	29	700	221	0,4	25,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17200	17300	29	700	29	600	210	0,6	45,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17300	17400	29	600	29	500	233	0,5	22,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17400	17500	29	500	29	400	204	0,2	55,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17500	17600	29	400	29	300	207	0,2	37,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17600	17700	29	300	29	200	285	0,2	35,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17700	17800	29	200	29	100	312	0,2	26,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17800	17900	29	100	29	0	238	0,2	49,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	17900	18000	29	0	28	900	132	0,4	21,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18000	18100	28	900	28	800	225	0,4	61,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18100	18200	28	800	28	700	281	0,2	36,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18200	18300	28	700	28	600	265	0,5	36,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18300	18400	28	600	28	500	188	0,7	29,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18400	18500	28	500	28	400	167	0,6	83,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18500	18600	28	400	28	300	130	0,3	39,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18600	18700	28	300	28	200	173	0,4	47,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18700	18800	28	200	28	100	327	1,1	65,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18800	18900	28	100	28	0	155	0,5	54,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	18900	19000	28	0	27	900	170	0,7	44,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19000	19100	27	900	27	800	171	0,7	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19100	19200	27	800	27	700	179	0,4	58,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19200	19300	27	700	27	600	133	0,7	48,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19300	19400	27	600	27	500	120	0,8	6,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19400	19500	27	500	27	400	148	1,3	25,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19500	19600	27	400	27	300	305	1,2	2,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19600	19700	27	300	27	200	142	0,9	2,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19700	19800	27	200	27	100	163	1,2	2,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19800	19900	27	100	27	0	163	1,2	5,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	19900	20000	27	0	26	900	158	1,2	14,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20000	20100	26	900	26	800	155	1,4	15,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20100	20200	26	800	26	700	136	1,4	30,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20200	20300	26	700	26	600	146	1,4	28,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20300	20400	26	600	26	500	129	1,3	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20400	20500	26	500	26	400	157	1,4	46,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20500	20600	26	400	26	300	160	1,6	37,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20600	20700	26	300	26	200	212	1,6	42,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20700	20800	26	200	26	100	135	1,5	31,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20800	20900	26	100	26	0	143	1,4	35,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	20900	21000	26	0	25	900	137	1,4	54,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21000	21100	25	900	25	800	122	1,6	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21100	21200	25	800	25	700	127	2,2	31,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21200	21300	25	700	25	600	118	0,9	31,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21300	21400	25	600	25	500	130	1,2	19,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21400	21500	25	500	25	400	206	0,9	18,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21500	21600	25	400	25	300	229	0,4	44,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21600	21700	25	300	25	200	156	0,3	27,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21700	21800	25	200	25	100	110	0,4	26,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21800	21900	25	100	25	0	171	0,5	26,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	21900	22000	25	0	24	900	185	0,6	27,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22000	22100	24	900	24	800	273	0,2	7,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22100	22200	24	800	24	700	131	0,3	4,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22200	22300	24	700	24	600	102	0,6	37,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22300	22400	24	600	24	500	291	1,3	32,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22400	22500	24	500	24	400	269	1,9	55,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22500	22600	24	400	24	300	260	0,9	27,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22600	22700	24	300	24	200	274	1,1	30,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22700	22800	24	200	24	100	252	0,9	41,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22800	22900	24	100	24	0	290	1,0	48,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	22900	23000	24	0	23	900	287	0,6	25,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23000	23100	23	900	23	800	251	0,5	36,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23100	23200	23	800	23	700	257	0,5	50,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23200	23300	23	700	23	600	190	0,4	37,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23300	23400	23	600	23	500	184	0,4	49,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23400	23500	23	500	23	400	235	0,4	30,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23500	23600	23	400	23	300	233	0,3	30,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23600	23700	23	300	23	200	246	1,0	38,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23700	23800	23	200	23	100	266	2,0	39,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23800	23900	23	100	23	0	224	1,6	34,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	23900	24000	23	0	22	900	167	1,1	41,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24000	24100	22	900	22	800	172	1,4	66,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24100	24200	22	800	22	700	164	1,6	29,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24200	24300	22	700	22	600	157	1,5	38,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24300	24400	22	600	22	500	136	1,3	21,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24400	24500	22	500	22	400	135	1,4	41,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24500	24600	22	400	22	300	119	1,1	29,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24600	24700	22	300	22	200	144	1,0	18,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24700	24800	22	200	22	100	145	1,5	11,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24800	24900	22	100	22	0	153	1,2	6,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	24900	25000	22	0	21	900	151	0,9	4,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25000	25100	21	900	21	800	141	1,0	4,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25100	25200	21	800	21	700	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25200	25300	21	700	21	600	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25300	25400	21	600	21	500	149	1,1	4,5	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25400	25500	21	500	21	400	150	0,5	3,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25500	25600	21	400	21	300	150	0,7	9,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25600	25700	21	300	21	200	137	1,0	17,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25700	25800	21	200	21	100	125	0,7	21,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25800	25900	21	100	21	0	140	0,5	28,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	25900	26000	21	0	20	900	132	0,7	14,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26000	26100	20	900	20	800	130	0,7	18,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26100	26200	20	800	20	700	126	0,6	17,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26200	26300	20	700	20	600	129	0,7	17,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26300	26400	20	600	20	500	132	0,7	25,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26400	26500	20	500	20	400	120	0,6	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26500	26600	20	400	20	300	110	0,6	42,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26600	26700	20	300	20	200	121	0,7	39,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26700	26800	20	200	20	100	146	0,4	39,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26800	26900	20	100	20	0	147	0,7	42,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	26900	27000	20	0	19	900	150	0,8	48,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27000	27100	19	900	19	800	89	0,6	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27100	27200	19	800	19	700	89	0,5	21,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27200	27300	19	700	19	600	152	0,8	26,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27300	27400	19	600	19	500	147	0,8	22,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27400	27500	19	500	19	400	132	0,7	23,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27500	27600	19	400	19	300	149	1,0	26,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27600	27700	19	300	19	200	151	0,9	19,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27700	27800	19	200	19	100	153	0,9	23,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27800	27900	19	100	19	0	144	0,6	29,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	27900	28000	19	0	18	900	133	1,1	17,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28000	28100	18	900	18	800	132	1,1	11,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28100	28200	18	800	18	700	136	0,9	6,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28200	28300	18	700	18	600	137	1,0	3,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28300	28400	18	600	18	500	137	1,0	2,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28400	28500	18	500	18	400	418	0,7	6,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28500	28600	18	400	18	300	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28600	28700	18	300	18	200	194	1,0	4,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28700	28800	18	200	18	100	181	1,0	4,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28800	28900	18	100	18	0	168	1,4	4,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	28900	29000	18	0	17	900	134	1,3	26,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29000	29100	17	900	17	800	110	1,1	9,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29100	29200	17	800	17	700	132	1,3	20,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29200	29300	17	700	17	600	147	1,4	22,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29300	29400	17	600	17	500	141	1,6	44,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29400	29500	17	500	17	400	144	1,5	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29500	29600	17	400	17	300	153	1,3	51,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29600	29700	17	300	17	200	162	1,0	40,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29700	29800	17	200	17	100	146	1,6	31,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29800	29900	17	100	17	0	158	1,4	42,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	29900	30000	17	0	16	900	240	1,6	37,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30000	30100	16	900	16	800	147	0,4	39,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30100	30200	16	800	16	700	190	1,0	37,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30200	30300	16	700	16	600	206	1,6	36,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30300	30400	16	600	16	500	186	2,3	26,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30400	30500	16	500	16	400	188	2,2	38,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30500	30600	16	400	16	300	198	1,7	42,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30600	30700	16	300	16	200	193	0,7	36,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30700	30800	16	200	16	100	142	0,8	36,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30800	30900	16	100	16	0	95	0,6	23,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	30900	31000	16	0	15	900	314	0,5	37,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31000	31100	15	900	15	800	115	0,0	38,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31100	31200	15	800	15	700	91	0,7	43,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31200	31300	15	700	15	600	94	1,3	35,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31300	31400	15	600	15	500	85	1,1	43,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31400	31500	15	500	15	400	86	1,2	36,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31500	31600	15	400	15	300	90	1,0	37,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31600	31700	15	300	15	200	94	1,1	45,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31700	31800	15	200	15	100	96	0,9	31,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31800	31900	15	100	15	0	87	1,0	38,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	31900	32000	15	0	14	900	93	0,9	24,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32000	32100	14	900	14	800	106	0,8	8,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32100	32200	14	800	14	700	110	0,6	1,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32200	32300	14	700	14	600	120	0,8	1,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32300	32400	14	600	14	500	430	0,2	5,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32400	32500	14	500	14	400	119	0,9	5,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32500	32600	14	400	14	300	118	0,9	7,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32600	32700	14	300	14	200	94	0,9	27,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32700	32800	14	200	14	100	96	0,2	49,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32800	32900	14	100	14	0	98	0,2	61,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	32900	33000	14	0	13	900	92	0,5	33,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33000	33100	13	900	13	800	96	0,8	16,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33100	33200	13	800	13	700	79	0,7	23,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33200	33300	13	700	13	600	83	0,6	31,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33300	33400	13	600	13	500	84	0,4	36,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33400	33500	13	500	13	400	73	0,5	30,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33500	33600	13	400	13	300	76	0,1	29,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33600	33700	13	300	13	200	69	0,1	40,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33700	33800	13	200	13	100	75	0,4	32,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33800	33900	13	100	13	0	70	0,3	37,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	33900	34000	13	0	12	900	73	0,2	39,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34000	34100	12	900	12	800	75	0,2	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34100	34200	12	800	12	700	79	0,3	42,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34200	34300	12	700	12	600	71	0,3	45,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34300	34400	12	600	12	500	73	0,2	38,9	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34400	34500	12	500	12	400	82	0,2	43,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34500	34600	12	400	12	300	76	0,2	51,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34600	34700	12	300	12	200	77	0,2	46,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34700	34800	12	200	12	100	81	0,2	44,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34800	34900	12	100	12	0	99	0,4	51,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	34900	35000	12	0	11	900	125	0,2	58,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35000	35100	11	900	11	800	122	0,2	54,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35100	35200	11	800	11	700	107	0,2	44,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35200	35300	11	700	11	600	105	0,2	40,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35300	35400	11	600	11	500	111	0,3	45,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35400	35500	11	500	11	400	117	0,2	65,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35500	35600	11	400	11	300	119	0,1	49,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35600	35700	11	300	11	200	111	0,1	46,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35700	35800	11	200	11	100	107	0,2	53,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35800	35900	11	100	11	0	114	0,0	54,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	35900	36000	11	0	10	900	118	0,2	42,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36000	36100	10	900	10	800	103	0,0	46,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36100	36200	10	800	10	700	99	0,1	46,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36200	36300	10	700	10	600	105	0,2	50,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36300	36400	10	600	10	500	114	0,4	47,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36400	36500	10	500	10	400	120	0,4	39,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36500	36600	10	400	10	300	112	0,3	55,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36600	36700	10	300	10	200	120	0,4	57,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36700	36800	10	200	10	100	110	0,5	40,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36800	36900	10	100	10	0	115	0,6	34,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	36900	37000	10	0	9	900	107	0,6	32,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37000	37100	9	900	9	800	108	0,5	28,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37100	37200	9	800	9	700	119	0,7	56,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37200	37300	9	700	9	600	84	0,4	40,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37300	37400	9	600	9	500	88	0,3	23,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37400	37500	9	500	9	400	126	0,4	12,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37500	37600	9	400	9	300	112	0,9	26,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37600	37700	9	300	9	200	108	0,9	12,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37700	37800	9	200	9	100	125	1,0	9,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37800	37900	9	100	9	0	97	0,7	9,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	37900	38000	9	0	8	900	89	0,5	8,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38000	38100	8	900	8	800	106	0,6	10,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38100	38200	8	800	8	700	99	0,6	18,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38200	38300	8	700	8	600	108	0,6	35,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38300	38400	8	600	8	500	102	0,4	50,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38400	38500	8	500	8	400	88	0,2	23,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38500	38600	8	400	8	300	111	0,3	11,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38600	38700	8	300	8	200	139	0,4	26,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38700	38800	8	200	8	100	163	0,8	32,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38800	38900	8	100	8	0	106	0,5	34,9	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	38900	39000	8	0	7	900	137	0,6	38,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39000	39100	7	900	7	800	154	0,6	37,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39100	39200	7	800	7	700	118	0,2	4,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39200	39300	7	700	7	600	107	0,3	11,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39300	39400	7	600	7	500	107	0,2	19,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39400	39500	7	500	7	400	205	0,6	52,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39500	39600	7	400	7	300	101	0,4	37,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39600	39700	7	300	7	200	113	0,6	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39700	39800	7	200	7	100	111	0,6	31,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39800	39900	7	100	7	0	105	0,5	33,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	39900	40000	7	0	6	900	108	0,6	35,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40000	40100	6	900	6	800	115	0,2	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40100	40200	6	800	6	700	127	0,4	43,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40200	40300	6	700	6	600	237	1,0	41,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40300	40400	6	600	6	500	268	0,7	28,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40400	40500	6	500	6	400	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40500	40600	6	400	6	300	46	0,1	5,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40600	40700	6	300	6	200	178	0,6	27,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40700	40800	6	200	6	100	224	0,6	36,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40800	40900	6	100	6	0	215	0,6	26,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	40900	41000	6	0	5	900	85	0,4	46,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41000	41100	5	900	5	800	94	0,3	41,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41100	41200	5	800	5	700	104	0,2	36,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41200	41300	5	700	5	600	149	0,4	52,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41300	41400	5	600	5	500	106	0,3	34,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41400	41500	5	500	5	400	136	0,3	38,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41500	41600	5	400	5	300	137	0,2	44,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41600	41700	5	300	5	200	149	0,1	60,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41700	41800	5	200	5	100	148	0,1	52,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41800	41900	5	100	5	0	143	0,2	49,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	41900	42000	5	0	4	900	68	0,1	23,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42000	42100	4	900	4	800	120	0,1	27,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42100	42200	4	800	4	700	136	0,1	36,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42200	42300	4	700	4	600	126	0,3	18,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42300	42400	4	600	4	500	121	0,7	13,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42400	42500	4	500	4	400	126	0,8	15,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42500	42600	4	400	4	300	136	0,9	10,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42600	42700	4	300	4	200	134	0,9	5,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42700	42800	4	200	4	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42800	42900	4	100	4	0	85	0,2	7,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	42900	43000	4	0	3	900	73	0,2	4,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43000	43100	3	900	3	800	95	0,7	26,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43100	43200	3	800	3	700	134	1,2	31,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43200	43300	3	700	3	600	141	1,4	29,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43300	43400	3	600	3	500	145	1,4	40,1	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43400	43500	3	500	3	400	149	1,4	39,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43500	43600	3	400	3	300	144	1,4	58,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43600	43700	3	300	3	200	148	1,5	51,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43700	43800	3	200	3	100	97	0,4	39,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43800	43900	3	100	3	0	97	0,6	37,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	43900	44000	3	0	2	900	117	1,2	44,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44000	44100	2	900	2	800	138	0,4	15,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44100	44200	2	800	2	700	133	0,5	41,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44200	44300	2	700	2	600	176	0,9	55,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44300	44400	2	600	2	500	241	1,5	55,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44400	44500	2	500	2	400	134	1,3	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44500	44600	2	400	2	300	179	1,3	14,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44600	44700	2	300	2	200	180	1,2	6,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44700	44800	2	200	2	100	212	1,0	12,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44800	44900	2	100	2	0	170	0,4	34,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	44900	45000	2	0	1	900	133	0,2	40,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45000	45100	1	900	1	800	149	0,5	32,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45100	45200	1	800	1	700	140	0,6	3,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45200	45300	1	700	1	600	160	0,1	9,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45300	45400	1	600	1	500	147	0,7	43,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45400	45500	1	500	1	400	90	0,4	10,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45500	45600	1	400	1	300	85	0,4	18,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45600	45700	1	300	1	200	103	0,4	28,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45700	45800	1	200	1	100	128	0,4	28,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	BD	45800	45900	1	100	1	0	139	0,5	24,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	0	100	47	0	46	900	193	1,8	40,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	100	200	46	900	46	800	170	2,1	52,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	200	300	46	800	46	700	190	2,1	71,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	300	400	46	700	46	600	201	1,9	52,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	400	500	46	600	46	500	198	1,7	63,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	500	600	46	500	46	400	185	1,8	71,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	600	700	46	400	46	300	198	1,9	58,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	700	800	46	300	46	200	206	2,1	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	800	900	46	200	46	100	204	2,0	54,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	900	1000	46	100	46	0	203	2,0	70,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1000	1100	46	0	45	900	181	2,1	56,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1100	1200	45	900	45	800	223	2,0	52,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1200	1300	45	800	45	700	202	2,2	60,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1300	1400	45	700	45	600	209	2,3	52,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1400	1500	45	600	45	500	202	2,1	69,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1500	1600	45	500	45	400	205	2,3	63,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1600	1700	45	400	45	300	201	2,4	54,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1700	1800	45	300	45	200	198	2,3	44,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1800	1900	45	200	45	100	196	2,2	52,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	1900	2000	45	100	45	0	204	2,2	80,1	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2000	2100	45	0	44	800	204	2,4	61,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2100	2200	44	800	44	700	224	2,3	70,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2200	2300	44	700	44	600	199	2,4	56,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2300	2400	44	600	44	500	193	2,5	53,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2400	2500	44	500	44	400	197	2,5	50,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2500	2600	44	400	44	300	228	2,5	60,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2600	2700	44	300	44	200	228	2,2	63,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2700	2800	44	200	44	100	217	1,9	52,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2800	2900	44	100	44	0	312	2,4	98,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	2900	3000	44	0	43	1000	265	2,1	36,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3000	3100	43	1000	43	900	267	1,5	66,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3100	3200	43	900	43	800	322	2,2	130,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3200	3300	43	800	43	700	339	2,3	49,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3300	3400	43	700	43	600	342	2,2	46,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3400	3500	43	600	43	500	341	1,9	70,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3500	3600	43	500	43	400	346	2,0	54,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3600	3700	43	400	43	300	318	1,9	88,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3700	3800	43	300	43	200	347	1,7	36,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3800	3900	43	200	43	100	356	1,9	87,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	3900	4000	43	100	43	0	330	1,9	66,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4000	4100	43	0	42	900	228	1,9	57,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4100	4200	42	900	42	800	236	2,0	61,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4200	4300	42	800	42	700	251	1,8	51,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4300	4400	42	700	42	600	287	2,0	57,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4400	4500	42	600	42	500	270	2,0	48,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4500	4600	42	500	42	400	209	2,0	86,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4600	4700	42	400	42	300	241	2,0	51,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4700	4800	42	300	42	200	280	2,1	70,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4800	4900	42	200	42	100	261	2,1	47,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	4900	5000	42	100	42	0	270	2,1	56,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5000	5100	42	0	41	900	263	2,0	50,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5100	5200	41	900	41	800	289	1,9	65,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5200	5300	41	800	41	700	250	2,0	55,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5300	5400	41	700	41	600	282	2,0	50,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5400	5500	41	600	41	500	272	1,9	54,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5500	5600	41	500	41	400	251	1,9	57,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5600	5700	41	400	41	300	244	2,1	48,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5700	5800	41	300	41	200	255	2,0	58,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5800	5900	41	200	41	100	265	2,2	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	5900	6000	41	100	41	0	266	2,2	71,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6000	6100	41	0	40	800	254	2,0	57,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6100	6200	40	800	40	700	259	2,0	58,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6200	6300	40	700	40	600	272	2,1	60,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6300	6400	40	600	40	500	256	2,0	59,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6400	6500	40	500	40	400	232	1,5	56,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6500	6600	40	400	40	300	247	1,7	46,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6600	6700	40	300	40	200	248	1,9	57,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6700	6800	40	200	40	100	244	1,8	52,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6800	6900	40	100	40	0	242	1,7	55,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	6900	7000	40	0	39	1000	239	1,7	53,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7000	7100	39	1000	39	900	238	1,7	63,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7100	7200	39	900	39	800	280	1,6	54,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7200	7300	39	800	39	700	281	2,0	62,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7300	7400	39	700	39	600	268	1,9	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7400	7500	39	600	39	500	249	2,0	71,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7500	7600	39	500	39	400	278	1,7	47,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7600	7700	39	400	39	300	242	2,3	67,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7700	7800	39	300	39	200	169	2,4	55,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7800	7900	39	200	39	100	163	2,5	35,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	7900	8000	39	100	39	0	179	2,7	65,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8000	8100	39	0	38	900	199	2,9	44,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8100	8200	38	900	38	800	182	2,9	35,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8200	8300	38	800	38	700	201	2,9	62,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8300	8400	38	700	38	600	183	2,7	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8400	8500	38	600	38	500	202	2,5	40,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8500	8600	38	500	38	400	276	2,3	54,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8600	8700	38	400	38	300	330	2,2	62,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8700	8800	38	300	38	200	326	2,2	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8800	8900	38	200	38	100	295	2,4	56,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	8900	9000	38	100	38	0	286	2,5	58,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9000	9100	38	0	37	800	269	2,4	64,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9100	9200	37	800	37	700	361	2,4	98,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9200	9300	37	700	37	600	257	2,8	94,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9300	9400	37	600	37	500	228	2,7	75,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9400	9500	37	500	37	400	222	2,9	84,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9500	9600	37	400	37	300	231	2,8	71,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9600	9700	37	300	37	200	234	2,5	79,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9700	9800	37	200	37	100	234	2,5	67,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9800	9900	37	100	37	0	231	2,7	48,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	9900	10000	37	0	36	900	258	2,8	60,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10000	10100	36	900	36	800	264	2,6	75,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10100	10200	36	800	36	700	255	2,8	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10200	10300	36	700	36	600	241	2,8	95,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10300	10400	36	600	36	500	265	2,7	77,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10400	10500	36	500	36	400	272	2,5	104,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10500	10600	36	400	36	300	256	2,5	48,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10600	10700	36	300	36	200	246	2,5	53,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10700	10800	36	200	36	100	227	2,6	62,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10800	10900	36	100	36	0	238	2,3	61,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	10900	11000	36	0	35	900	228	2,3	61,7	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11000	11100	35	900	35	800	244	2,5	45,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11100	11200	35	800	35	700	260	2,4	55,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11200	11300	35	700	35	600	237	2,7	51,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11300	11400	35	600	35	500	230	2,4	57,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11400	11500	35	500	35	400	242	2,5	62,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11500	11600	35	400	35	300	222	2,3	64,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11600	11700	35	300	35	200	254	2,0	54,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11700	11800	35	200	35	100	231	2,2	54,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11800	11900	35	100	35	0	231	2,5	76,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	11900	12000	35	0	34	900	213	2,6	38,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12000	12100	34	900	34	800	211	2,9	65,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12100	12200	34	800	34	700	226	2,6	90,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12200	12300	34	700	34	600	187	2,5	58,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12300	12400	34	600	34	500	185	2,6	56,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12400	12500	34	500	34	400	188	2,8	72,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12500	12600	34	400	34	300	261	2,4	53,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12600	12700	34	300	34	200	234	2,8	50,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12700	12800	34	200	34	100	242	2,5	78,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12800	12900	34	100	34	0	267	2,7	69,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	12900	13000	34	0	33	900	192	2,4	87,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13000	13100	33	900	33	800	174	2,3	50,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13100	13200	33	800	33	700	132	2,0	53,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13200	13300	33	700	33	600	155	2,4	66,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13300	13400	33	600	33	500	167	2,4	71,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13400	13500	33	500	33	400	169	2,2	61,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13500	13600	33	400	33	300	165	2,3	43,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13600	13700	33	300	33	200	230	2,3	82,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13700	13800	33	200	33	100	208	2,5	84,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13800	13900	33	100	33	0	226	2,4	74,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	13900	14000	33	0	32	900	259	2,3	94,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14000	14100	32	900	32	800	237	2,2	67,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14100	14200	32	800	32	700	223	2,8	97,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14200	14300	32	700	32	600	244	2,7	94,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14300	14400	32	600	32	500	267	2,7	56,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14400	14500	32	500	32	400	253	2,5	67,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14500	14600	32	400	32	300	224	2,0	21,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14600	14700	32	300	32	200	229	1,1	16,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14700	14800	32	200	32	100	219	1,5	17,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14800	14900	32	100	32	0	214	1,9	24,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	14900	15000	32	0	31	900	221	2,3	76,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15000	15100	31	900	31	800	196	1,9	53,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15100	15200	31	800	31	700	208	2,0	42,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15200	15300	31	700	31	600	218	1,9	52,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15300	15400	31	600	31	500	183	1,7	46,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15400	15500	31	500	31	400	187	2,0	43,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15500	15600	31	400	31	300	180	1,8	59,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15600	15700	31	300	31	200	214	2,1	53,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15700	15800	31	200	31	100	202	1,8	47,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15800	15900	31	100	31	0	205	2,0	57,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	15900	16000	31	0	30	900	217	2,2	38,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16000	16100	30	900	30	800	256	1,9	42,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16100	16200	30	800	30	700	238	2,1	53,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16200	16300	30	700	30	600	231	2,0	46,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16300	16400	30	600	30	500	229	2,0	48,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16400	16500	30	500	30	400	232	1,9	36,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16500	16600	30	400	30	300	210	2,0	34,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16600	16700	30	300	30	200	217	2,4	68,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16700	16800	30	200	30	100	232	2,4	76,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16800	16900	30	100	30	0	223	2,2	58,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	16900	17000	30	0	29	900	242	2,4	60,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17000	17100	29	900	29	800	232	2,0	58,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17100	17200	29	800	29	700	233	2,2	61,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17200	17300	29	700	29	600	234	2,0	58,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17300	17400	29	600	29	500	264	2,3	78,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17400	17500	29	500	29	400	214	2,3	69,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17500	17600	29	400	29	300	209	2,1	93,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17600	17700	29	300	29	200	194	1,1	69,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17700	17800	29	200	29	100	59	0,7	25,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17800	17900	29	100	29	0	225	2,1	71,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	17900	18000	29	0	28	900	241	2,5	57,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18000	18100	28	900	28	800	195	2,0	81,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18100	18200	28	800	28	700	168	2,2	65,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18200	18300	28	700	28	600	207	2,2	74,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18300	18400	28	600	28	500	202	2,4	62,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18400	18500	28	500	28	400	175	2,3	59,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18500	18600	28	400	28	300	182	2,2	88,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18600	18700	28	300	28	200	177	1,9	71,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18700	18800	28	200	28	100	162	2,1	59,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18800	18900	28	100	28	0	185	2,5	50,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	18900	19000	28	0	27	900	193	2,5	85,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19000	19100	27	900	27	800	171	2,6	83,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19100	19200	27	800	27	700	175	2,0	81,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19200	19300	27	700	27	600	160	2,4	62,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19300	19400	27	600	27	500	168	2,2	64,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19400	19500	27	500	27	400	142	2,4	53,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19500	19600	27	400	27	300	171	2,3	52,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19600	19700	27	300	27	200	164	2,3	64,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19700	19800	27	200	27	100	159	2,1	70,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19800	19900	27	100	27	0	174	2,1	54,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	19900	20000	27	0	26	900	171	2,1	56,9	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20000	20100	26	900	26	800	161	2,1	57,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20100	20200	26	800	26	700	162	2,2	65,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20200	20300	26	700	26	600	176	2,1	64,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20300	20400	26	600	26	500	169	2,1	63,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20400	20500	26	500	26	400	167	2,0	66,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20500	20600	26	400	26	300	170	1,9	65,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20600	20700	26	300	26	200	264	1,5	86,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20700	20800	26	200	26	100	169	1,7	43,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20800	20900	26	100	26	0	183	1,7	56,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	20900	21000	26	0	25	900	179	1,7	54,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21000	21100	25	900	25	800	234	1,8	62,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21100	21200	25	800	25	700	248	1,4	57,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21200	21300	25	700	25	600	189	1,4	42,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21300	21400	25	600	25	500	298	1,0	44,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21400	21500	25	500	25	400	177	1,0	25,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21500	21600	25	400	25	300	152	1,0	20,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21600	21700	25	300	25	200	94	0,4	7,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21700	21800	25	200	25	100	238	0,1	2,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21800	21900	25	100	25	0	438	0,3	1,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	21900	22000	25	0	24	900	515	0,3	2,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22000	22100	24	900	24	800	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22100	22200	24	800	24	700	198	0,9	2,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22200	22300	24	700	24	600	134	0,5	6,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22300	22400	24	600	24	500	142	0,5	7,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22400	22500	24	500	24	400	141	0,4	6,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22500	22600	24	400	24	300	120	0,3	5,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22600	22700	24	300	24	200	178	0,7	16,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22700	22800	24	200	24	100	213	0,8	12,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22800	22900	24	100	24	0	198	0,8	16,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	22900	23000	24	0	23	900	133	0,4	17,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23000	23100	23	900	23	800	207	0,7	3,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23100	23200	23	800	23	700	220	0,4	4,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23200	23300	23	700	23	600	233	1,2	23,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23300	23400	23	600	23	500	242	1,3	32,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23400	23500	23	500	23	400	233	1,3	37,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23500	23600	23	400	23	300	152	0,6	9,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23600	23700	23	300	23	200	183	0,8	13,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23700	23800	23	200	23	100	248	1,1	32,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23800	23900	23	100	23	0	228	1,4	58,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	23900	24000	23	0	22	900	213	1,4	57,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24000	24100	22	900	22	800	217	2,0	42,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24100	24200	22	800	22	700	215	1,8	20,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24200	24300	22	700	22	600	234	1,4	19,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24300	24400	22	600	22	500	222	1,5	17,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24400	24500	22	500	22	400	186	1,6	20,5	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24500	24600	22	400	22	300	194	1,5	43,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24600	24700	22	300	22	200	230	2,1	46,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24700	24800	22	200	22	100	221	2,3	59,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24800	24900	22	100	22	0	176	2,2	69,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	24900	25000	22	0	21	900	193	2,4	62,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25000	25100	21	900	21	800	213	2,7	49,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25100	25200	21	800	21	700	213	2,5	80,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25200	25300	21	700	21	600	213	2,5	58,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25300	25400	21	600	21	500	235	2,4	49,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25400	25500	21	500	21	400	211	2,1	52,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25500	25600	21	400	21	300	209	2,4	46,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25600	25700	21	300	21	200	228	2,7	45,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25700	25800	21	200	21	100	239	2,7	53,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25800	25900	21	100	21	0	256	2,6	65,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	25900	26000	21	0	20	900	256	2,5	59,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26000	26100	20	900	20	800	252	2,1	53,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26100	26200	20	800	20	700	237	2,0	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26200	26300	20	700	20	600	227	2,2	59,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26300	26400	20	600	20	500	244	2,1	49,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26400	26500	20	500	20	400	243	2,1	65,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26500	26600	20	400	20	300	259	2,1	60,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26600	26700	20	300	20	200	236	2,2	56,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26700	26800	20	200	20	100	221	2,0	83,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26800	26900	20	100	20	0	200	1,9	60,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	26900	27000	20	0	19	900	187	2,0	51,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27000	27100	19	900	19	800	218	2,2	56,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27100	27200	19	800	19	700	239	1,8	57,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27200	27300	19	700	19	600	196	1,7	53,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27300	27400	19	600	19	500	194	1,6	46,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27400	27500	19	500	19	400	208	2,2	53,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27500	27600	19	400	19	300	214	2,4	71,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27600	27700	19	300	19	200	228	2,7	65,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27700	27800	19	200	19	100	207	2,4	70,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27800	27900	19	100	19	0	208	2,0	56,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	27900	28000	19	0	18	900	212	2,1	55,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28000	28100	18	900	18	800	212	1,9	49,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28100	28200	18	800	18	700	214	1,9	52,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28200	28300	18	700	18	600	221	2,0	50,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28300	28400	18	600	18	500	198	1,8	54,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28400	28500	18	500	18	400	201	2,0	43,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28500	28600	18	400	18	300	195	1,9	64,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28600	28700	18	300	18	200	189	1,8	53,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28700	28800	18	200	18	100	176	1,8	49,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28800	28900	18	100	18	0	175	2,0	52,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	28900	29000	18	0	17	900	179	1,8	43,6	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29000	29100	17	900	17	800	176	1,8	50,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29100	29200	17	800	17	700	194	1,7	53,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29200	29300	17	700	17	600	181	1,6	53,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29300	29400	17	600	17	500	183	1,7	72,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29400	29500	17	500	17	400	186	1,6	55,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29500	29600	17	400	17	300	198	1,7	65,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29600	29700	17	300	17	200	188	1,8	54,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29700	29800	17	200	17	100	186	1,7	56,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29800	29900	17	100	17	0	187	1,6	52,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	29900	30000	17	0	16	900	209	1,7	79,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30000	30100	16	900	16	800	219	1,8	47,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30100	30200	16	800	16	700	212	1,6	55,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30200	30300	16	700	16	600	192	1,6	51,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30300	30400	16	600	16	500	199	1,4	47,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30400	30500	16	500	16	400	224	1,3	43,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30500	30600	16	400	16	300	219	1,1	39,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30600	30700	16	300	16	200	225	1,0	39,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30700	30800	16	200	16	100	221	1,3	29,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30800	30900	16	100	16	0	185	1,4	38,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	30900	31000	16	0	15	900	172	1,4	70,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31000	31100	15	900	15	800	181	1,4	27,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31100	31200	15	800	15	700	134	0,9	13,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31200	31300	15	700	15	600	176	1,4	39,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31300	31400	15	600	15	500	188	1,6	49,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31400	31500	15	500	15	400	192	1,7	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31500	31600	15	400	15	300	172	1,6	39,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31600	31700	15	300	15	200	188	1,6	47,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31700	31800	15	200	15	100	190	1,6	56,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31800	31900	15	100	15	0	184	1,6	66,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	31900	32000	15	0	14	900	173	1,5	53,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32000	32100	14	900	14	800	172	1,6	67,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32100	32200	14	800	14	700	166	1,7	48,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32200	32300	14	700	14	600	157	1,8	71,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32300	32400	14	600	14	500	163	1,9	51,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32400	32500	14	500	14	400	159	2,0	68,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32500	32600	14	400	14	300	159	2,0	47,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32600	32700	14	300	14	200	165	2,0	41,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32700	32800	14	200	14	100	150	2,0	56,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32800	32900	14	100	14	0	146	1,8	64,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	32900	33000	14	0	13	900	153	1,8	45,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33000	33100	13	900	13	800	166	2,1	52,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33100	33200	13	800	13	700	160	2,0	40,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33200	33300	13	700	13	600	166	2,0	44,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33300	33400	13	600	13	500	174	1,9	68,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33400	33500	13	500	13	400	170	1,9	53,6	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33500	33600	13	400	13	300	160	1,9	38,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33600	33700	13	300	13	200	162	2,0	47,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33700	33800	13	200	13	100	172	2,1	56,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33800	33900	13	100	13	0	186	2,1	70,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	33900	34000	13	0	12	900	149	1,8	66,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34000	34100	12	900	12	800	159	1,9	63,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34100	34200	12	800	12	700	170	2,1	51,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34200	34300	12	700	12	600	167	1,9	69,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34300	34400	12	600	12	500	153	1,9	49,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34400	34500	12	500	12	400	144	1,7	34,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34500	34600	12	400	12	300	170	1,7	45,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34600	34700	12	300	12	200	179	2,1	59,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34700	34800	12	200	12	100	161	2,0	45,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34800	34900	12	100	12	0	197	1,8	87,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	34900	35000	12	0	11	900	146	1,5	47,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35000	35100	11	900	11	800	155	1,5	66,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35100	35200	11	800	11	700	166	1,6	60,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35200	35300	11	700	11	600	174	1,7	61,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35300	35400	11	600	11	500	176	1,7	57,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35400	35500	11	500	11	400	176	1,9	61,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35500	35600	11	400	11	300	181	1,8	54,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35600	35700	11	300	11	200	188	1,8	71,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35700	35800	11	200	11	100	195	1,7	57,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35800	35900	11	100	11	0	191	1,6	45,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	35900	36000	11	0	10	800	173	1,8	45,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36000	36100	10	800	10	700	189	1,8	53,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36100	36200	10	700	10	600	185	1,7	43,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36200	36300	10	600	10	500	193	1,8	71,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36300	36400	10	500	10	400	189	1,7	55,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36400	36500	10	400	10	300	177	1,6	58,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36500	36600	10	300	10	200	182	1,8	59,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36600	36700	10	200	10	100	188	1,9	59,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36700	36800	10	100	10	0	180	1,7	61,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36800	36900	10	0	9	1000	185	1,9	52,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	36900	37000	9	1000	9	900	183	1,8	57,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37000	37100	9	900	9	800	192	1,8	72,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37100	37200	9	800	9	700	174	1,9	61,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37200	37300	9	700	9	600	188	1,9	61,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37300	37400	9	600	9	500	185	2,0	66,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37400	37500	9	500	9	400	140	1,5	41,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37500	37600	9	400	9	300	156	1,8	63,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37600	37700	9	300	9	200	165	1,8	67,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37700	37800	9	200	9	100	165	1,8	58,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37800	37900	9	100	9	0	185	2,1	53,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	37900	38000	9	0	8	900	193	2,2	57,2	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38000	38100	8	900	8	800	206	2,0	56,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38100	38200	8	800	8	700	205	2,2	67,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38200	38300	8	700	8	600	200	2,0	52,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38300	38400	8	600	8	500	200	2,1	70,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38400	38500	8	500	8	400	206	2,1	52,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38500	38600	8	400	8	300	187	1,9	40,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38600	38700	8	300	8	200	144	1,6	67,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38700	38800	8	200	8	100	172	1,8	60,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38800	38900	8	100	8	0	222	1,9	68,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	38900	39000	8	0	7	900	179	1,9	41,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39000	39100	7	900	7	800	202	2,0	56,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39100	39200	7	800	7	700	200	2,0	53,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39200	39300	7	700	7	600	165	1,9	57,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39300	39400	7	600	7	500	168	1,9	63,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39400	39500	7	500	7	400	150	1,9	45,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39500	39600	7	400	7	300	165	2,0	51,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39600	39700	7	300	7	200	162	2,1	33,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39700	39800	7	200	7	100	171	2,0	75,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39800	39900	7	100	7	0	183	2,1	62,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	39900	40000	7	0	6	900	181	1,6	62,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40000	40100	6	900	6	800	171	2,0	61,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40100	40200	6	800	6	700	205	1,9	53,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40200	40300	6	700	6	600	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40300	40400	6	600	6	500	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40400	40500	6	500	6	400	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40500	40600	6	400	6	300	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40600	40700	6	300	6	200	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40700	40800	6	200	6	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40800	40900	6	100	6	0	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	40900	41000	6	0	5	900	150	1,8	57,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41000	41100	5	900	5	800	194	2,0	49,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41100	41200	5	800	5	700	226	2,1	55,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41200	41300	5	700	5	600	237	2,0	68,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41300	41400	5	600	5	500	206	2,2	49,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41400	41500	5	500	5	400	184	2,0	52,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41500	41600	5	400	5	300	164	1,6	44,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41600	41700	5	300	5	200	161	1,6	47,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41700	41800	5	200	5	100	166	1,8	50,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41800	41900	5	100	5	0	175	1,9	62,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	41900	42000	5	0	4	900	175	2,1	58,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42000	42100	4	900	4	800	158	1,8	60,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42100	42200	4	800	4	700	150	1,8	54,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42200	42300	4	700	4	600	167	1,9	60,7	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42300	42400	4	600	4	500	179	2,1	76,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42400	42500	4	500	4	400	155	1,8	64,8	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42500	42600	4	400	4	300	152	1,5	66,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42600	42700	4	300	4	200	181	1,7	49,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42700	42800	4	200	4	100	180	1,9	69,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42800	42900	4	100	4	0	173	1,5	75,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	42900	43000	4	0	3	900	170	1,4	32,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43000	43100	3	900	3	800	180	1,5	55,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43100	43200	3	800	3	700	179	1,2	48,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43200	43300	3	700	3	600	175	1,4	72,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43300	43400	3	600	3	500	156	1,3	41,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43400	43500	3	500	3	400	182	1,4	34,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43500	43600	3	400	3	300	154	1,5	34,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43600	43700	3	300	3	200	192	1,5	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43700	43800	3	200	3	100	98	0,3	17,1	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43800	43900	3	100	3	0	142	0,9	16,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	43900	44000	3	0	2	900	167	1,4	40,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44000	44100	2	900	2	800	177	1,5	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44100	44200	2	800	2	700	180	1,4	45,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44200	44300	2	700	2	600	182	1,3	42,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44300	44400	2	600	2	500	175	1,4	48,2	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44400	44500	2	500	2	400	201	1,5	42,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44500	44600	2	400	2	300	211	1,4	55,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44600	44700	2	300	2	200	197	1,4	36,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44700	44800	2	200	2	100	222	1,4	46,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44800	44900	2	100	2	0	181	1,7	38,0	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	44900	45000	2	0	1	900	220	2,0	51,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45000	45100	1	900	1	800	208	1,8	36,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45100	45200	1	800	1	700	206	2,0	62,4	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45200	45300	1	700	1	600	190	2,2	54,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45300	45400	1	600	1	500	168	1,7	37,8	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45400	45500	1	500	1	400	171	2,1	36,9	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45500	45600	1	400	1	300	182	2,0	42,3	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45600	45700	1	300	1	200	204	2,0	38,5	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45700	45800	1	200	1	100	204	2,0	52,6	20/02/2018
TOLEDO - MADRID	1	2	Eje	45800	45900	1	100	1	0	220	1,9	51,0	20/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	60	0,8	18,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	46	0,5	20,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	60	0,7	21,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	72	0,8	26,7	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	72	0,7	30,4	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	70	0,6	19,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	83	0,9	26,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	71	0,7	25,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	77	0,5	24,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	75	0,5	24,1	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	79	0,5	23,1	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 1 A	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	86	0,5	23,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	83	0,4	23,8	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	73	0,3	24,6	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	60	0,3	23,8	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	78	0,4	26,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	92	0,4	19,7	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	187	0,3	8,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	195	1,0	15,1	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	205	1,3	18,8	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	193	0,2	8,6	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	222	0,0	18,2	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	216	0,2	17,8	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	214	0,7	17,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	223	1,7	20,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	207	0,9	19,1	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	239	0,4	16,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	236	0,2	17,1	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	245	0,1	18,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	253	0,3	16,3	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	237	0,6	21,2	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	241	0,2	20,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1500	1600	1	500	1	600	242	0,5	22,6	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	1600	1700	1	600	1	700	246	0,4	18,1	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	102	0,5	1,8	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	139	0,2	1,0	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	75	0,3	2,6	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	104	0,7	15,0	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	129	0,6	12,4	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	122	0,5	21,5	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	109	0,4	21,6	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	119	0,4	20,1	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	102	0,6	25,8	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	120	0,4	17,1	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	53	0,4	20,7	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	269	0,8	10,8	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	306	1,1	14,4	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	349	0,8	18,5	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	348	0,3	18,1	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	325	0,4	22,0	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	315	0,5	20,2	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	174	0,6	22,4	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	69	0,5	28,6	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	72	0,6	18,5	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	85	0,8	34,4	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	83	0,8	38,8	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 1 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	90	0,9	46,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	87	0,8	32,9	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	77	0,8	38,6	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	49	0,5	34,9	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	47	0,5	18,3	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	48	0,5	19,1	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	54	0,6	29,3	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	51	0,3	13,2	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	57	0,4	17,9	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	74	0,5	18,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	47	0,4	17,5	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	46	0,3	16,4	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	53	0,4	18,5	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	51	0,3	16,5	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	1900	2000	1	900	2	0	42	0,1	11,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2000	2100	2	0	2	100	44	0,3	14,8	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2100	2200	2	100	2	200	45	0,2	11,5	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2200	2300	2	200	2	300	46	0,3	11,3	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2300	2400	2	300	2	400	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2400	2500	2	400	2	500	70	0,6	21,8	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	2500	2600	2	500	2	600	54	0,8	22,9	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	246	1,8	22,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	239	2,2	22,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	235	2,2	23,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	216	1,8	16,4	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	202	1,5	19,1	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	182	1,5	14,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	180	1,5	19,9	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	188	1,4	22,3	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	176	1,3	16,8	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	900	1000	0	900	0	1000	186	0,8	16,9	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	146	0,3	4,5	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	185	0,3	2,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	152	0,2	1,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	118	0,8	11,1	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	105	0,8	18,4	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	133	1,0	21,3	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	134	1,1	26,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	131	1,3	27,4	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	125	1,1	29,5	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	118	1,1	22,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	132	1,0	29,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	115	0,9	18,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	120	0,9	18,7	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 1 D	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	128	0,9	24,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	51	0,7	28,4	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	50	0,5	30,4	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	135	1,5	15,5	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	144	1,6	19,8	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	212	1,9	23,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	202	1,8	16,5	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	299	1,4	22,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	354	1,3	29,1	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	359	1,4	33,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	340	1,5	26,9	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	310	1,2	30,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	266	1,6	25,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	329	1,5	21,3	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	331	0,8	31,0	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	323	0,2	21,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	316	-0,2	21,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	201	0,6	18,5	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	175	0,4	36,9	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	192	0,4	56,9	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	185	0,4	59,0	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	148	0,5	57,9	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	143	0,6	36,6	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	179	0,6	28,3	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	170	0,7	33,2	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	157	0,6	36,9	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	189	0,2	21,0	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	176	0,3	23,0	21/02/2018
SALIDA 2 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	173	0,1	10,2	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	90	1,2	35,1	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	85	1,2	27,3	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	214	1,5	39,3	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	303	0,9	42,6	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	286	0,8	44,0	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	300	0,7	36,2	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	257	1,1	9,8	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	341	1,3	13,5	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	301	1,2	17,1	21/02/2018
SALIDA 2 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	314	1,0	18,2	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	86	0,3	43,4	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	97	0,3	46,4	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	116	0,3	49,2	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	143	0,3	36,7	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	229	0,9	34,3	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 2 E	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	272	0,9	36,9	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	313	0,9	25,2	21/02/2018
SALIDA 2 E	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	359	1,0	23,3	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	153	0,5	28,4	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	201	0,2	27,4	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	175	0,2	28,4	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	92	0,4	33,4	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	344	0,4	15,7	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	413	0,4	13,0	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	402	0,4	13,1	21/02/2018
SALIDA 2 F	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	496	0,3	9,3	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	362	1,3	46,0	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	453	1,8	39,8	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	332	1,3	39,5	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	356	1,2	66,3	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	497	1,4	46,3	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	600	1,6	24,8	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	396	1,3	23,7	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	413	1,1	29,3	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	73	0,1	1,5	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	398	0,5	45,1	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	284	0,7	18,5	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	317	0,2	18,4	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	229	0,3	9,4	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	53	0,3	25,4	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	377	0,5	35,6	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	457	0,8	33,2	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	301	0,7	22,3	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	461	0,8	36,9	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	468	0,8	18,0	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	390	0,6	49,1	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	351	0,8	65,7	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	250	1,1	36,8	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	185	1,0	23,6	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	296	1,1	41,2	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	361	1,2	35,5	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	340	0,7	7,5	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	205	0,4	24,8	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	200	0,5	28,7	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	291	1,2	37,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	474	1,3	41,5	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	484	1,3	37,8	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	452	0,8	33,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	421	0,6	17,2	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	397	1,1	18,8	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 8 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	482	1,2	44,5	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	413	1,4	16,9	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	382	1,5	26,3	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	206	0,8	8,1	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	244	0,2	6,0	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	287	0,5	9,7	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	233	1,1	13,0	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	254	2,0	14,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	298	0,8	22,3	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	241	-0,1	14,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	46	0,1	1,8	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	187	0,3	11,9	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	900	1000	0	900	0	1000	198	0,2	10,7	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	447	0,7	34,5	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	439	0,6	37,1	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	508	0,7	55,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	437	0,8	19,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	391	0,8	64,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	416	0,8	58,3	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	429	1,0	56,2	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	425	1,3	34,2	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	390	1,2	40,5	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	448	1,4	37,6	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	350	1,2	24,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	173	0,4	6,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	45	0,2	8,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	257	1,5	16,8	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	353	1,3	11,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	319	0,9	13,1	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	233	0,7	15,6	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	245	1,2	21,2	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	235	1,5	16,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	244	1,6	14,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	261	1,3	14,7	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	408	1,0	40,5	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	440	1,1	47,8	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	522	0,7	47,6	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	438	0,6	39,2	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	485	0,8	30,8	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	397	0,8	26,0	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	449	0,8	21,4	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	428	0,7	8,2	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	434	0,7	6,8	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	572	0,1	3,0	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 16 A	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	228	0,0	2,4	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	278	0,6	12,8	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	128	0,7	12,7	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	231	0,6	14,7	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	222	0,4	14,2	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	224	0,6	32,8	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	226	1,1	26,1	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	201	0,8	20,2	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	223	0,7	26,9	21/02/2018
SALIDA 16 A	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	225	0,9	21,7	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	286	0,8	30,6	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	302	1,3	23,4	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	47	0,1	4,0	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	116	0,4	28,8	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	343	0,9	32,1	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	394	1,0	31,6	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	493	1,3	30,6	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	443	1,1	24,3	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	475	0,8	13,7	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	549	1,0	38,5	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	363	1,1	52,5	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	358	1,1	50,8	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	361	1,1	35,5	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	399	1,1	33,6	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	216	0,7	16,9	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	181	0,3	23,1	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	233	0,2	19,2	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	333	1,3	10,5	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	319	0,9	10,0	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	307	0,9	7,7	21/02/2018
SALIDA 16 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	124	0,9	18,0	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	367	2,0	37,6	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	347	2,2	32,9	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	382	2,4	55,8	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	418	1,5	34,4	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	400	1,0	21,9	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	217	0,8	26,3	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	226	0,4	13,8	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	352	0,3	11,0	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	267	1,1	8,7	21/02/2018
SALIDA 16 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	230	1,0	19,5	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	283	1,0	38,0	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	240	0,8	42,2	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	274	0,8	42,2	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	357	1,0	43,1	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 16 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	381	1,6	37,6	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	391	2,1	35,5	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	367	2,2	50,7	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	384	2,0	35,4	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	255	0,4	12,8	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	284	1,2	18,6	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	279	1,4	17,1	21/02/2018
SALIDA 16 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	121	1,1	14,2	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	390	0,8	38,7	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	455	0,8	37,2	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	496	0,8	39,8	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	401	0,6	25,3	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	405	1,1	27,1	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	458	1,1	31,4	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	452	0,9	50,4	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	489	0,8	36,4	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	413	1,0	24,7	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	44	0,1	3,0	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	216	0,9	35,4	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	257	0,7	10,5	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	310	0,4	10,0	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	338	0,8	11,8	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	334	1,3	12,9	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	181	1,2	19,1	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	206	1,3	17,9	21/02/2018
SALIDA 25 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	218	1,1	20,0	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	173	1,1	17,2	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	165	0,7	7,8	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	105	0,3	24,7	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	216	0,6	12,3	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	239	0,7	21,6	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	190	0,6	19,7	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	215	0,6	12,5	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	222	0,7	19,9	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	219	0,8	27,1	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	260	0,8	28,2	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	222	0,7	37,3	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	217	0,9	25,3	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	247	0,9	25,8	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	297	0,9	27,8	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	281	0,6	15,9	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	227	0,3	16,5	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	164	0,7	19,9	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	209	0,2	21,0	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 25 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	273	0,6	24,4	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	214	0,9	19,8	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	266	1,0	20,7	21/02/2018
SALIDA 25 B	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	157	0,7	16,7	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	263	1,4	20,9	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	346	1,5	23,6	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	355	1,6	22,2	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	356	1,2	42,4	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	463	1,1	26,2	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	355	1,0	20,8	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	383	1,1	21,4	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	200	1,4	13,8	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	281	0,9	14,3	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	283	0,5	13,7	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	267	0,4	23,1	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	260	0,0	14,0	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	50	0,4	2,2	21/02/2018
SALIDA 25 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	141	0,5	9,9	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	293	0,6	21,9	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	264	0,5	22,2	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	267	0,9	24,9	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	287	1,1	43,3	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	368	1,4	20,5	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	325	1,5	18,6	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	267	1,6	21,8	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	267	1,4	16,6	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	313	1,7	21,2	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	222	0,2	7,4	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	253	0,9	12,5	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	173	0,6	17,9	21/02/2018
SALIDA 25 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	116	0,9	13,1	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	308	0,8	25,4	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	308	0,9	31,2	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	279	1,0	36,0	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	305	1,2	49,9	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	275	1,3	51,3	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	370	1,4	36,6	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	355	1,4	24,0	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	57	0,0	1,6	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	196	1,2	21,7	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	214	1,1	15,2	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	164	0,4	12,6	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	231	0,1	16,7	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	222	0,1	19,4	21/02/2018
SALIDA 28 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	236	0,1	19,0	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 28 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	232	0,8	22,7	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	134	0,3	11,2	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	302	0,9	35,0	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	338	0,9	42,8	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	302	0,7	26,1	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	359	1,0	41,6	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	327	1,3	51,6	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	319	1,4	44,5	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	347	1,6	36,6	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	324	1,4	34,0	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	231	0,7	13,6	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	240	0,4	14,3	21/02/2018
SALIDA 28 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	202	0,5	8,4	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	279	1,1	19,7	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	295	1,3	23,2	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	305	1,2	17,3	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	270	0,8	13,0	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	257	0,9	14,4	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	266	1,4	23,1	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	275	1,0	16,9	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	270	1,4	13,9	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	199	1,0	22,3	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	309	0,7	11,3	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	209	0,2	7,2	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	221	0,9	9,7	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	129	1,3	13,8	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	216	0,7	13,6	21/02/2018
SALIDA 28 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	299	1,0	14,2	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	231	0,7	28,0	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	178	0,5	36,8	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	256	0,7	20,3	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	337	0,9	13,4	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	376	1,0	37,9	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	312	0,9	29,1	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	310	1,3	3,9	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	407	1,4	4,8	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	329	1,4	4,5	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	354	1,4	3,8	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	284	1,2	4,0	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	263	0,8	16,2	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	155	1,0	14,0	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	103	0,9	11,7	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	278	0,8	30,6	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	223	1,0	21,5	21/02/2018
SALIDA 28 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	276	1,0	19,7	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 28 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	155	0,5	24,8	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	151	0,9	35,0	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	163	0,8	33,2	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	255	1,0	39,5	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	259	1,0	36,0	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	229	0,9	31,3	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	202	0,9	29,9	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	186	0,9	26,6	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	166	0,9	29,9	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	216	0,8	35,9	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	212	0,9	36,9	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	236	0,9	37,5	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	174	1,0	26,7	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	128	1,3	37,0	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	148	1,5	37,0	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	229	0,8	20,8	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	256	0,0	26,4	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	298	0,0	25,5	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	230	-0,1	21,8	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	258	0,0	23,6	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	265	0,2	22,3	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	260	0,2	22,6	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	261	0,0	22,2	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	289	0,2	27,6	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	327	0,0	21,9	21/02/2018
AS SENTIDO CRECIENTE	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	357	0,1	4,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	133	0,9	30,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	226	0,8	30,5	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	311	0,8	32,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	324	0,9	35,1	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	260	0,8	33,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	213	1,0	23,7	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	240	0,9	26,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	168	0,8	21,9	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	234	0,9	30,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	276	1,0	27,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	235	1,0	21,3	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	101	0,8	28,5	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	112	0,9	20,4	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	227	1,2	29,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	238	0,9	13,4	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	249	0,9	15,9	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	248	1,0	19,0	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	262	1,1	15,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	240	1,0	18,6	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	211	1,0	16,5	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	210	0,8	14,4	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	237	0,8	17,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	235	0,8	17,2	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	240	0,8	18,7	21/02/2018
AS SENTIDO DECRECIENTE	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	157	0,9	18,0	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	291	1,1	39,6	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	365	1,1	43,7	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	438	0,9	41,2	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	439	1,0	48,9	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	454	1,4	52,9	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	456	1,3	66,1	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	480	1,0	25,2	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	374	0,8	26,3	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	451	0,8	38,5	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	496	1,1	40,7	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	441	1,3	30,0	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	44	0,0	4,8	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	238	0,7	35,8	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	365	0,9	30,6	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	230	0,5	15,1	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	244	0,1	12,7	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	240	0,1	14,2	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	246	0,7	16,6	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	210	0,6	18,4	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	310	0,6	16,2	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	260	0,7	13,7	21/02/2018
SALIDA 34 A	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	299	0,7	16,6	21/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	426	1,1	38,3	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	475	1,2	38,3	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	481	1,0	34,0	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	425	1,0	16,8	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	488	1,3	32,6	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	411	1,4	69,8	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	394	1,2	30,3	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	395	1,1	32,8	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	430	1,1	37,0	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	260	0,5	43,1	20/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	292	1,0	7,7	21/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	240	0,6	16,6	21/02/2018
SALIDA 34 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	226	0,7	11,7	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	490	1,6	54,6	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	466	1,5	41,3	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	430	1,3	53,3	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	496	1,1	39,6	20/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 34 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	544	0,8	39,1	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	508	1,2	30,1	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	514	1,1	27,0	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	526	0,4	25,4	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	485	0,3	26,0	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	458	0,6	23,7	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	419	1,2	33,1	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	517	1,1	48,7	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	533	1,0	54,0	20/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	167	1,3	13,6	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	184	0,7	9,5	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	283	0,7	20,6	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	328	0,9	22,7	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	299	1,1	22,6	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	293	1,3	21,4	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	297	0,7	16,8	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	335	1,0	18,3	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	351	0,2	17,4	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	353	0,7	11,0	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	266	0,5	13,6	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	225	0,9	18,7	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	296	0,9	33,6	21/02/2018
SALIDA 34 C	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	294	0,8	25,1	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	425	1,0	19,1	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	406	0,8	30,2	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	186	0,3	8,9	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	437	0,8	19,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	424	1,0	13,5	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	433	1,1	28,8	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	448	0,8	44,9	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	509	0,7	47,3	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	528	1,1	34,6	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	533	1,3	31,8	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	471	1,4	17,1	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	442	1,4	66,0	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	502	1,5	62,0	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	496	1,5	82,6	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	501	1,6	63,5	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	511	1,6	52,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	202	0,9	8,8	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	0	0,0	0,0	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	48	0,0	1,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	229	1,1	22,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	255	1,0	16,2	21/02/2018

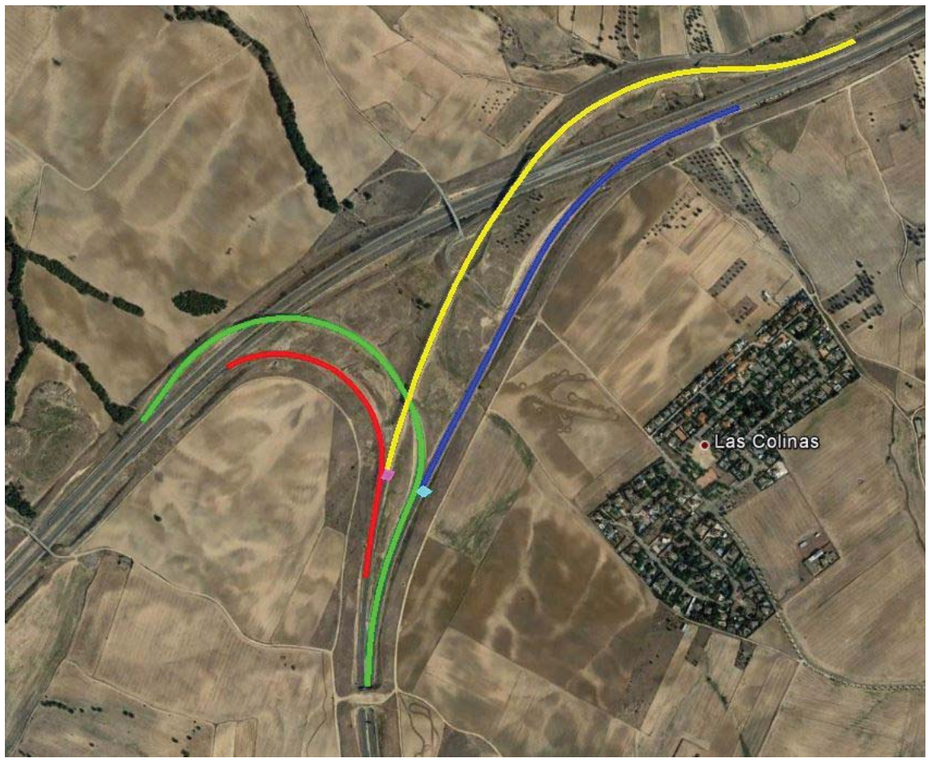
AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 34 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	286	1,5	18,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	324	1,4	12,2	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	300	1,2	9,8	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	248	0,9	8,3	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	203	0,2	9,9	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	303	0,3	10,8	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	388	0,7	11,7	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	319	0,8	6,4	21/02/2018
SALIDA 34 D	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	163	1,2	12,2	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	486	0,6	23,3	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	450	0,4	36,2	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	440	0,4	32,0	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	427	0,2	40,0	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	250	0,4	27,5	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	402	0,5	22,6	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	450	0,5	29,1	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	387	0,5	29,5	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	421	0,7	18,7	20/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	207	0,7	17,8	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	220	0,2	13,0	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	232	0,0	18,6	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	273	0,5	24,5	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	153	0,4	11,2	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	240	0,7	20,2	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	282	0,9	25,8	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	211	0,6	28,8	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	265	1,0	8,5	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	303	0,7	10,1	21/02/2018
SALIDA 44 A	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	279	0,9	15,9	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	316	0,9	38,3	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	359	0,8	35,1	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	389	0,8	31,1	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	396	0,9	21,6	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	341	0,2	41,3	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	335	0,7	62,9	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	338	0,6	34,3	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	336	0,5	32,8	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	326	0,5	19,2	20/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	164	1,4	17,1	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	236	1,3	23,5	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	178	0,6	9,9	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	226	0,9	7,0	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	218	1,2	19,6	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	222	1,2	14,9	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	257	1,6	12,7	21/02/2018

AUTOPISTA AP-41 PP.KK. 0+000 AL 47+000

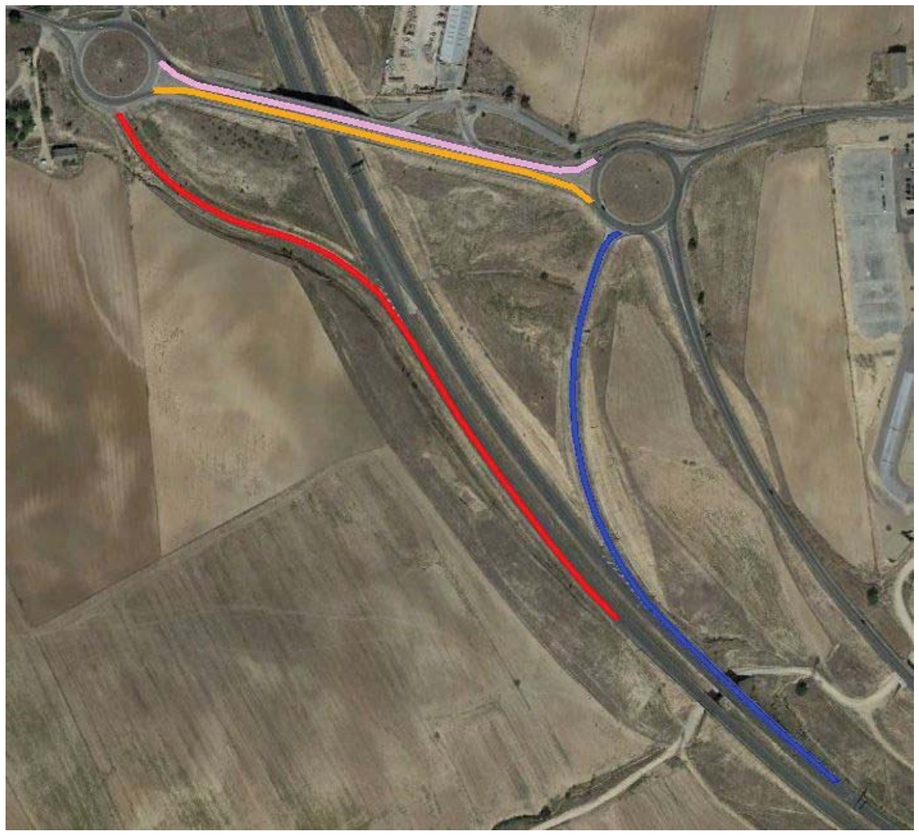
Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 44 B	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	214	1,6	10,3	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	212	0,7	10,6	21/02/2018
SALIDA 44 B	1	1	BI	900	1000	0	900	0	1000	107	0,6	19,5	21/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	316	1,7	51,3	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	437	1,9	45,0	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	440	1,3	54,6	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	473	0,9	36,1	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	493	0,7	36,4	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	452	1,1	17,8	20/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	373	0,8	8,5	21/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	296	1,1	14,5	21/02/2018
SALIDA 44 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	345	0,8	7,6	21/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	434	0,7	34,9	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	400	0,5	60,7	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	419	0,9	92,0	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	438	1,7	91,8	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	435	1,5	74,0	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	454	1,5	50,6	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	448	1,5	52,1	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	381	1,3	43,3	20/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	256	0,4	11,3	21/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	201	1,2	19,4	21/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	210	1,2	17,8	21/02/2018
SALIDA 44 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	173	1,2	17,3	21/02/2018
SALIDA 44 E	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	412	0,8	23,5	21/02/2018
SALIDA 44 E	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	521	1,1	37,6	21/02/2018
SALIDA 44 E	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	326	1,4	13,0	06/03/2018
SALIDA 44 E	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	414	1,1	7,7	06/03/2018
SALIDA 44 F	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	380	0,8	14,0	21/02/2018
SALIDA 44 F	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	523	0,9	22,1	21/02/2018
SALIDA 44 F	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	274	0,5	8,8	06/03/2018
SALIDA 44 F	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	337	0,6	19,2	06/03/2018

AP-41 SALIDA 1



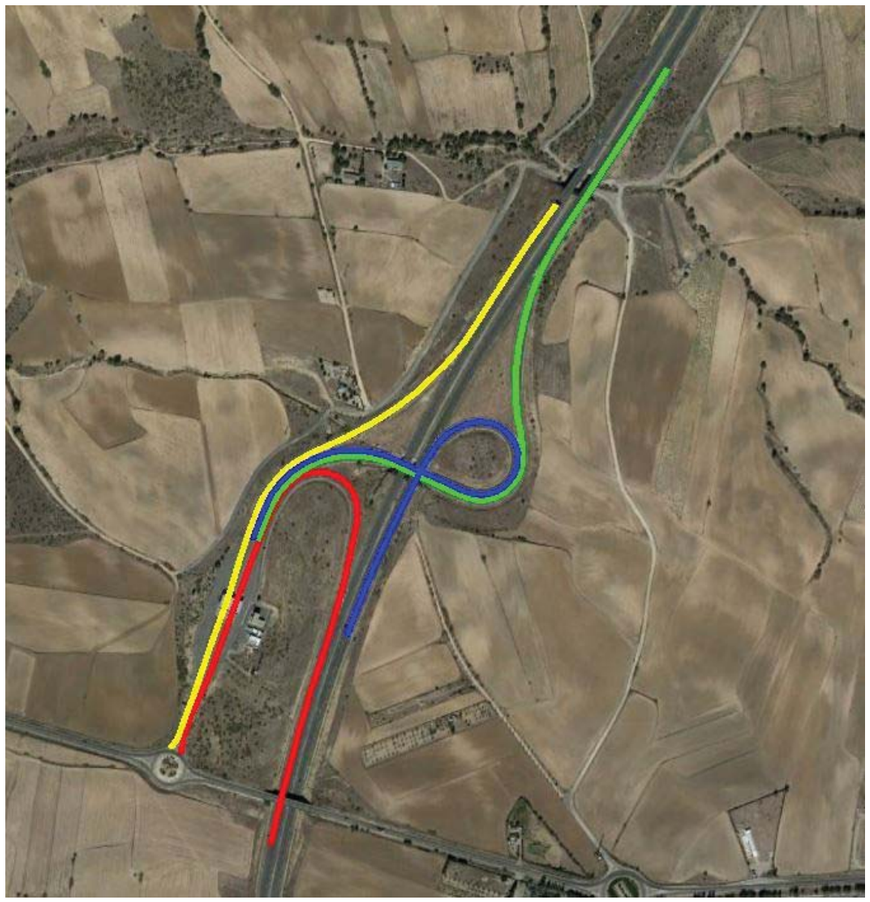
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AP-41 SALIDA 2



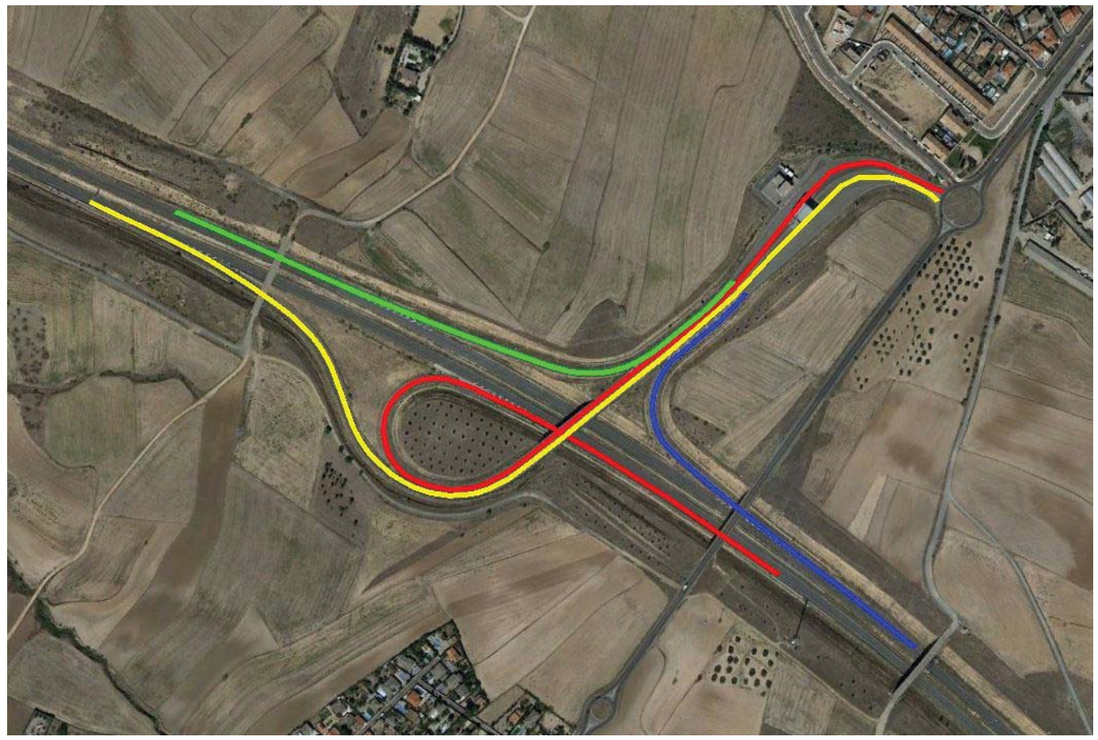
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL E
RAMAL F

AP-41 SALIDA 8



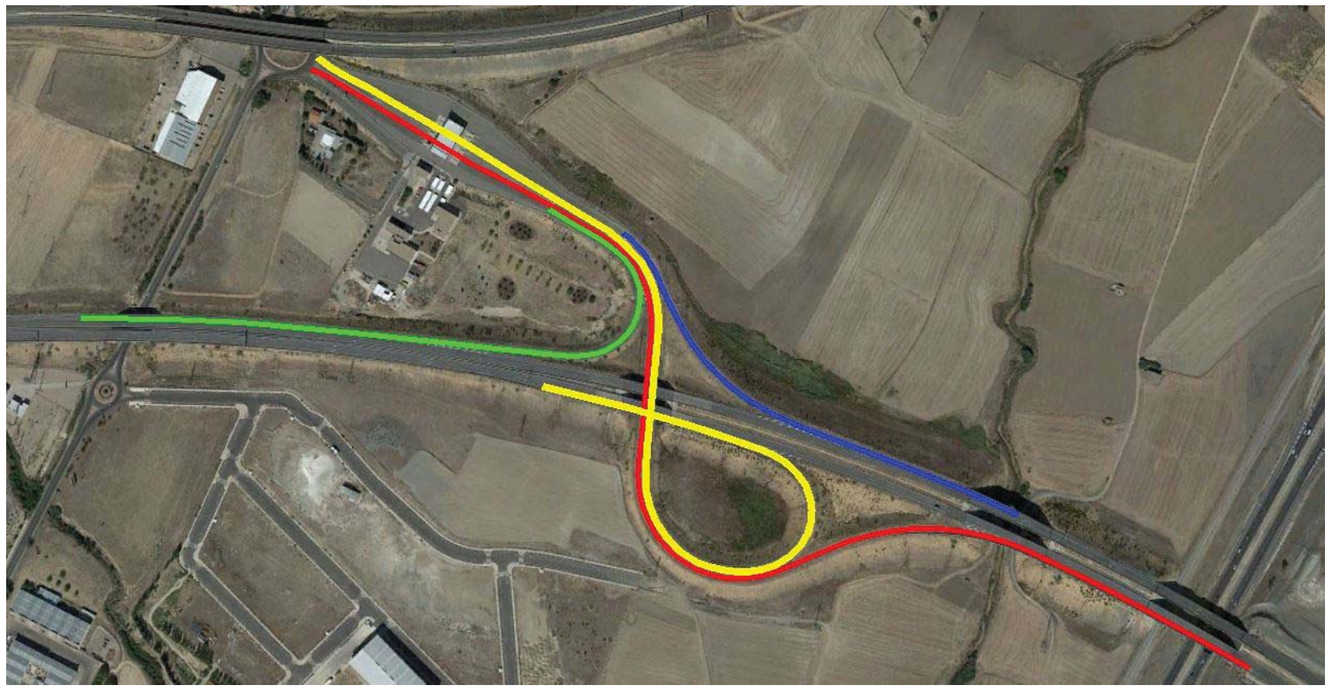
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AP-41 SALIDA 16



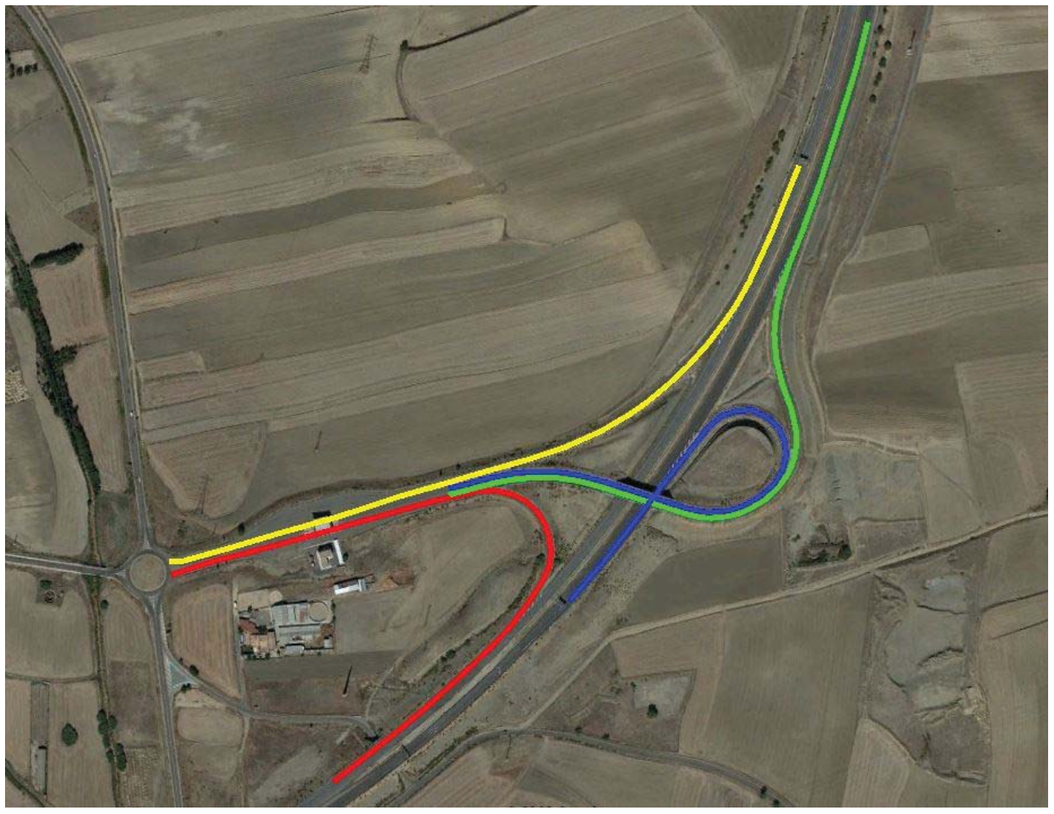
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AP-41 SALIDA 25



RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AP-41 SALIDA 28



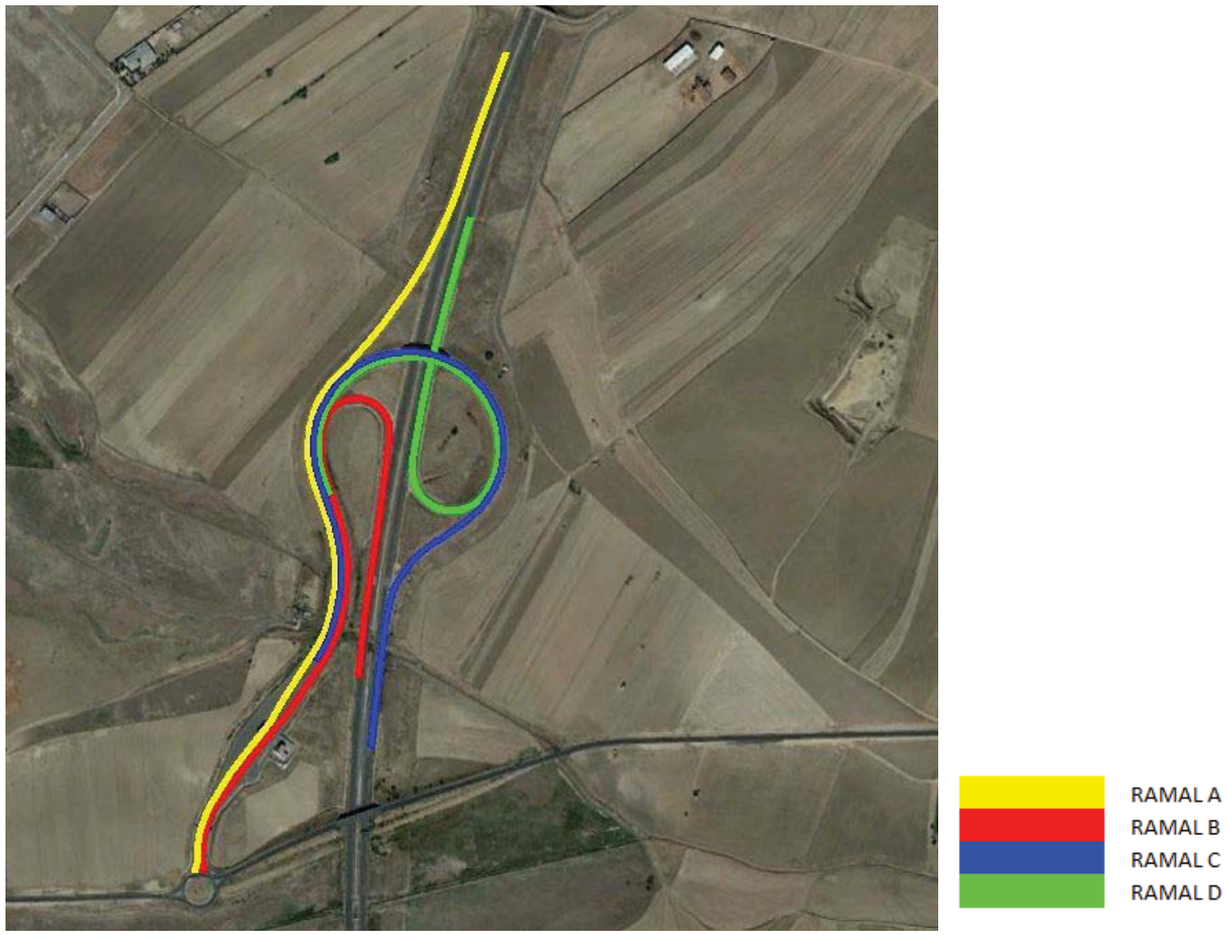
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AP-41 ESTACION DE SERVICIO PK 32

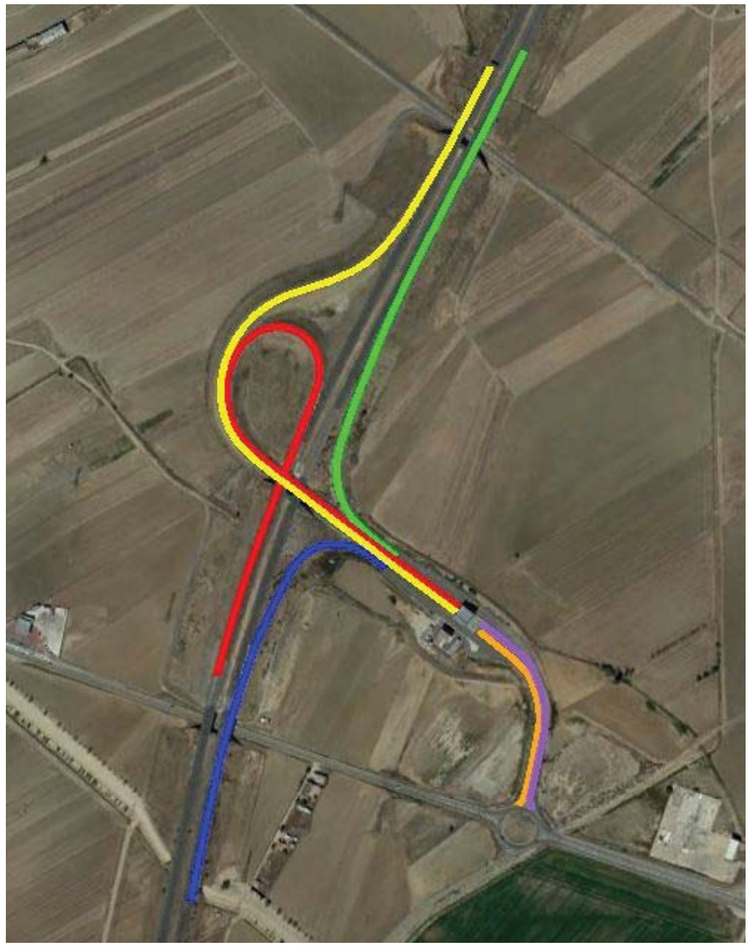


SENTIDO CRECIENTE
SENTIDO DECRECIENTE

AP-41 SALIDA 34



AP-41 SALIDA 44



AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	BD	0	100	118	800	118	900	340	0,2	17,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	100	200	118	900	119	0	326	0,4	164,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	200	300	119	0	119	100	221	0,2	16,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	300	400	119	100	119	200	83	0,2	30,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	400	500	119	200	119	300	56	0,2	25,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	500	600	119	300	119	400	90	0,2	27,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	600	700	119	400	119	500	237	0,1	6,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	700	800	119	500	119	600	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	800	900	119	600	119	700	215	0,3	42,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	900	1000	119	700	119	800	91	0,4	26,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1000	1100	119	800	119	900	115	0,0	35,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1100	1200	119	900	120	0	149	0,1	36,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1200	1300	120	0	120	100	117	0,1	45,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1300	1400	120	100	120	200	80	0,1	43,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1400	1500	120	200	120	300	63	0,2	35,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1500	1600	120	300	120	400	86	0,1	34,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1600	1700	120	400	120	500	65	0,2	30,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1700	1800	120	500	120	600	114	0,2	26,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1800	1900	120	600	120	700	73	0,5	27,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	1900	2000	120	700	120	800	54	0,5	20,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2000	2100	120	800	120	900	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2100	2200	120	900	121	0	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2200	2300	121	0	121	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2300	2400	121	100	121	200	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2400	2500	121	200	121	300	76	0,3	36,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2500	2600	121	300	121	400	123	0,4	33,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2600	2700	121	400	121	500	158	0,4	33,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2700	2800	121	500	121	600	170	0,6	27,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2800	2900	121	600	121	700	137	0,2	18,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	2900	3000	121	700	121	800	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3000	3100	121	800	121	900	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3100	3200	121	900	122	0	76	0,4	20,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3200	3300	122	0	122	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3300	3400	122	100	122	200	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3400	3500	122	200	122	300	76	0,0	158,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3500	3600	122	300	122	400	113	0,1	31,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3600	3700	122	400	122	500	117	0,1	24,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3700	3800	122	500	122	600	150	0,5	33,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3800	3900	122	600	122	700	165	0,4	29,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	3900	4000	122	700	122	800	168	0,2	35,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4000	4100	122	800	122	900	145	0,2	30,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4100	4200	122	900	123	0	135	0,0	39,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4200	4300	123	0	123	100	139	0,1	33,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4300	4400	123	100	123	200	152	0,0	30,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4400	4500	123	200	123	300	189	0,2	41,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4500	4600	123	300	123	400	204	0,2	50,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4600	4700	123	400	123	500	205	0,1	71,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4700	4800	123	500	123	600	151	0,0	34,0	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	BD	4800	4900	123	600	123	700	147	0,2	53,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	4900	5000	123	700	123	800	156	0,2	41,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5000	5100	123	800	123	900	153	0,3	33,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5100	5200	123	900	124	0	156	0,5	32,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5200	5300	124	0	124	100	143	0,5	44,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5300	5400	124	100	124	200	187	0,5	43,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5400	5500	124	200	124	300	181	0,5	35,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5500	5600	124	300	124	400	211	0,6	25,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5600	5700	124	400	124	500	223	0,5	26,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5700	5800	124	500	124	600	233	0,6	45,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5800	5900	124	600	124	700	234	0,5	52,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	5900	6000	124	700	124	800	164	0,2	16,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6000	6100	124	800	124	900	167	0,2	27,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6100	6200	124	900	125	0	193	0,3	32,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6200	6300	125	0	125	100	125	0,4	31,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6300	6400	125	100	125	200	96	0,4	37,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6400	6500	125	200	125	300	86	0,5	29,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6500	6600	125	300	125	400	88	0,5	30,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6600	6700	125	400	125	500	113	0,7	33,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6700	6800	125	500	125	600	113	0,4	32,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6800	6900	125	600	125	700	176	0,8	44,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	6900	7000	125	700	125	800	142	0,6	54,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7000	7100	125	800	125	900	57	0,3	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7100	7200	125	900	126	0	57	0,4	35,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7200	7300	126	0	126	100	87	0,4	31,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7300	7400	126	100	126	200	99	0,3	39,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7400	7500	126	200	126	300	99	0,1	34,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7500	7600	126	300	126	400	107	0,3	38,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7600	7700	126	400	126	500	57	0,3	26,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7700	7800	126	500	126	600	47	0,1	25,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7800	7900	126	600	126	700	60	0,2	31,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	7900	8000	126	700	126	800	54	0,2	25,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8000	8100	126	800	126	900	140	0,0	29,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8100	8200	126	900	127	0	86	0,1	14,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8200	8300	127	0	127	100	137	0,1	12,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8300	8400	127	100	127	200	197	0,3	44,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8400	8500	127	200	127	300	96	0,2	33,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8500	8600	127	300	127	400	66	0,1	33,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8600	8700	127	400	127	500	57	0,3	26,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8700	8800	127	500	127	600	66	0,3	32,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8800	8900	127	600	127	700	80	0,3	36,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	8900	9000	127	700	127	800	110	0,3	32,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9000	9100	127	800	128	0	126	0,2	31,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9100	9200	128	0	128	100	58	0,2	22,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9200	9300	128	100	128	200	44	0,1	30,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9300	9400	128	200	128	300	47	0,0	19,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9400	9500	128	300	128	400	240	0,1	64,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9500	9600	128	400	128	500	133	0,2	40,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	BD	9600	9700	128	500	128	600	137	0,2	41,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9700	9800	128	600	128	700	92	0,0	27,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9800	9900	128	700	128	800	83	0,2	35,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	9900	10000	128	800	128	900	89	0,2	45,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10000	10100	128	900	129	0	106	0,1	34,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10100	10200	129	0	129	100	105	0,2	39,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10200	10300	129	100	129	200	114	0,2	33,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10300	10400	129	200	129	300	101	0,3	30,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10400	10500	129	300	129	400	125	0,3	29,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10500	10600	129	400	129	500	156	0,3	44,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10600	10700	129	500	129	600	117	0,3	23,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10700	10800	129	600	129	700	61	0,3	28,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10800	10900	129	700	129	800	67	0,2	28,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	10900	11000	129	800	129	900	59	0,3	26,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11000	11100	129	900	130	0	54	0,3	30,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11100	11200	130	0	130	100	54	0,0	15,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11200	11300	130	100	130	200	110	0,4	6,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11300	11400	130	200	130	300	194	0,1	40,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11400	11500	130	300	130	400	138	0,2	32,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11500	11600	130	400	130	500	104	0,4	27,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11600	11700	130	500	130	600	92	0,1	16,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11700	11800	130	600	130	700	76	8,4	85,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11800	11900	130	700	130	800	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	11900	12000	130	800	130	900	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12000	12100	130	900	131	0	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12100	12200	131	0	131	100	76	0,5	29,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12200	12300	131	100	131	200	133	0,7	28,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12300	12400	131	200	131	300	150	0,5	37,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12400	12500	131	300	131	400	155	0,7	29,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12500	12600	131	400	131	500	166	0,7	34,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12600	12700	131	500	131	600	192	0,6	11,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12700	12800	131	600	131	700	166	0,6	7,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12800	12900	131	700	131	800	60	1,0	26,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	12900	13000	131	800	131	900	272	0,4	68,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13000	13100	131	900	132	0	167	0,4	19,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13100	13200	132	0	132	100	201	0,5	65,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13200	13300	132	100	132	200	263	0,6	67,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13300	13400	132	200	132	300	303	0,3	153,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13400	13500	132	300	132	400	199	0,2	121,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13500	13600	132	400	132	500	261	0,6	42,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13600	13700	132	500	132	600	150	0,5	85,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13700	13800	132	600	132	700	254	0,7	12,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13800	13900	132	700	132	800	158	0,5	7,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	13900	14000	132	800	132	900	278	0,6	78,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14000	14100	132	900	133	0	277	0,7	39,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14100	14200	133	0	133	100	227	0,8	28,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14200	14300	133	100	133	200	168	0,2	42,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14300	14400	133	200	133	300	212	0,0	45,6	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	BD	14400	14500	133	300	133	400	193	0,4	43,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14500	14600	133	400	133	500	211	0,1	26,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14600	14700	133	500	133	600	212	0,3	27,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14700	14800	133	600	133	700	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14800	14900	133	700	133	800	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	14900	15000	133	800	133	900	239	0,3	22,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15000	15100	133	900	134	0	138	0,1	43,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15100	15200	134	0	134	100	158	0,1	25,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15200	15300	134	100	134	200	162	0,0	36,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15300	15400	134	200	134	300	137	0,3	31,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15400	15500	134	300	134	400	142	0,1	25,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15500	15600	134	400	134	500	96	0,2	26,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15600	15700	134	500	134	600	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15700	15800	134	600	134	700	87	0,9	41,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15800	15900	134	700	134	800	143	0,2	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	15900	16000	134	800	134	900	179	0,1	43,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16000	16100	134	900	135	0	159	0,1	32,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16100	16200	135	0	135	100	197	0,2	28,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16200	16300	135	100	135	200	201	0,3	35,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16300	16400	135	200	135	300	149	0,3	37,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16400	16500	135	300	135	400	152	0,3	42,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16500	16600	135	400	135	500	192	0,0	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16600	16700	135	500	135	600	167	0,2	37,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16700	16800	135	600	135	700	182	0,1	40,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16800	16900	135	700	135	800	173	0,1	36,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	16900	17000	135	800	135	900	183	0,1	49,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17000	17100	135	900	136	0	163	0,2	41,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17100	17200	136	0	136	100	213	0,5	30,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17200	17300	136	100	136	200	185	0,3	35,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17300	17400	136	200	136	300	189	0,1	31,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17400	17500	136	300	136	400	186	0,3	36,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17500	17600	136	400	136	500	170	0,2	48,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17600	17700	136	500	136	600	185	0,1	41,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17700	17800	136	600	136	700	191	0,4	18,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17800	17900	136	700	136	800	189	0,4	29,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	17900	18000	136	800	137	0	207	0,1	36,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18000	18100	137	0	137	100	212	0,3	24,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18100	18200	137	100	137	200	193	0,6	26,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18200	18300	137	200	137	300	211	0,1	32,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18300	18400	137	300	137	400	151	0,2	12,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18400	18500	137	400	137	500	166	0,3	11,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18500	18600	137	500	137	600	128	0,0	22,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18600	18700	137	600	137	700	97	0,3	21,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18700	18800	137	700	137	800	487	0,7	67,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18800	18900	137	800	137	900	300	0,3	46,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	18900	19000	137	900	137	1000	188	0,2	24,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19000	19100	137	1000	137	1100	227	0,1	43,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19100	19200	137	1100	138	0	283	0,2	42,7	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	BD	19200	19300	138	0	138	100	249	0,1	57,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19300	19400	138	100	138	200	231	0,4	27,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19400	19500	138	200	138	300	228	0,2	39,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19500	19600	138	300	138	400	217	0,4	28,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19600	19700	138	400	138	500	196	0,4	47,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19700	19800	138	500	138	600	180	0,4	38,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19800	19900	138	600	138	700	155	0,3	51,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	19900	20000	138	700	138	800	152	0,2	38,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20000	20100	138	800	138	900	149	0,1	48,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20100	20200	138	900	139	0	179	0,1	53,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20200	20300	139	0	139	100	237	0,0	57,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20300	20400	139	100	139	200	224	0,1	53,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20400	20500	139	200	139	300	210	0,5	35,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20500	20600	139	300	139	400	191	0,2	48,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20600	20700	139	400	139	500	207	0,3	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20700	20800	139	500	139	600	241	0,0	83,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20800	20900	139	600	139	700	209	0,1	46,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	20900	21000	139	700	139	800	219	0,4	35,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21000	21100	139	800	139	900	226	0,3	27,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21100	21200	139	900	140	0	245	0,3	31,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21200	21300	140	0	140	100	220	0,3	38,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21300	21400	140	100	140	200	221	0,2	43,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21400	21500	140	200	140	300	224	0,2	38,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21500	21600	140	300	140	400	214	0,4	30,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21600	21700	140	400	140	500	202	0,4	29,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21700	21800	140	500	140	600	182	0,3	40,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21800	21900	140	600	140	700	193	0,5	45,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	21900	22000	140	700	140	800	183	0,6	43,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22000	22100	140	800	140	900	202	0,5	38,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22100	22200	140	900	141	0	161	0,5	44,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22200	22300	141	0	141	100	155	0,3	33,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22300	22400	141	100	141	200	185	0,3	35,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22400	22500	141	200	141	300	174	0,3	41,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22500	22600	141	300	141	400	176	0,3	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22600	22700	141	400	141	500	189	0,3	23,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22700	22800	141	500	141	600	188	0,6	23,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	BD	22800	22900	141	600	141	700	217	0,3	27,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	0	100	118	900	119	0	87	1,0	25,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	100	200	119	0	119	100	328	1,9	81,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	200	300	119	100	119	200	304	1,8	96,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	300	400	119	200	119	300	346	1,9	92,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	400	500	119	300	119	400	365	1,9	74,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	500	600	119	400	119	500	387	1,9	47,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	600	700	119	500	119	600	393	1,9	65,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	700	800	119	600	119	700	391	1,9	86,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	800	900	119	700	119	800	388	1,9	118,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	900	1000	119	800	119	900	369	1,6	68,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1000	1100	119	900	119	1000	349	1,6	86,1	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	Eje	1100	1200	119	1000	120	0	363	1,6	95,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1200	1300	120	0	120	100	346	1,8	67,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1300	1400	120	100	120	200	370	2,0	79,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1400	1500	120	200	120	300	355	2,1	78,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1500	1600	120	300	120	400	329	2,0	89,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1600	1700	120	400	120	500	351	1,9	126,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1700	1800	120	500	120	600	345	1,8	80,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1800	1900	120	600	120	700	344	1,8	89,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	1900	2000	120	700	120	800	348	1,8	85,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2000	2100	120	800	121	0	356	1,8	103,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2100	2200	121	0	121	100	347	1,6	70,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2200	2300	121	100	121	200	374	1,5	70,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2300	2400	121	200	121	300	365	1,4	106,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2400	2500	121	300	121	400	383	1,4	65,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2500	2600	121	400	121	500	367	1,3	68,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2600	2700	121	500	121	600	385	1,3	87,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2700	2800	121	600	121	700	373	1,3	85,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2800	2900	121	700	121	800	349	1,4	97,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	2900	3000	121	800	121	900	363	1,5	90,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3000	3100	121	900	122	0	381	1,5	79,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3100	3200	122	0	122	100	357	1,4	98,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3200	3300	122	100	122	200	366	1,5	94,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3300	3400	122	200	122	300	389	1,5	80,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3400	3500	122	300	122	400	357	1,5	94,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3500	3600	122	400	122	500	363	1,6	67,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3600	3700	122	500	122	600	371	1,7	136,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3700	3800	122	600	122	700	150	0,5	22,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3800	3900	122	700	122	800	192	0,4	18,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	3900	4000	122	800	122	900	161	0,6	20,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4000	4100	122	900	123	0	366	1,7	59,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4100	4200	123	0	123	100	369	1,8	125,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4200	4300	123	100	123	200	384	1,8	55,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4300	4400	123	200	123	300	378	1,8	101,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4400	4500	123	300	123	400	369	1,8	62,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4500	4600	123	400	123	500	388	1,6	116,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4600	4700	123	500	123	600	374	1,8	107,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4700	4800	123	600	123	700	389	1,8	92,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4800	4900	123	700	123	800	384	1,9	94,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	4900	5000	123	800	123	900	368	2,1	95,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5000	5100	123	900	124	0	361	2,1	157,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5100	5200	124	0	124	100	365	2,0	161,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5200	5300	124	100	124	200	390	2,1	97,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5300	5400	124	200	124	300	394	1,9	134,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5400	5500	124	300	124	400	385	2,0	131,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5500	5600	124	400	124	500	403	2,2	89,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5600	5700	124	500	124	600	407	1,9	77,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5700	5800	124	600	124	700	404	1,9	97,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	5800	5900	124	700	124	800	409	1,8	106,0	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	Eje	5900	6000	124	800	124	900	353	1,9	119,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6000	6100	124	900	124	1000	387	1,9	119,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6100	6200	124	1000	125	0	369	1,9	140,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6200	6300	125	0	125	100	342	1,9	77,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6300	6400	125	100	125	200	381	2,1	83,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6400	6500	125	200	125	300	342	2,2	82,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6500	6600	125	300	125	400	382	2,1	107,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6600	6700	125	400	125	500	358	2,3	111,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6700	6800	125	500	125	600	398	2,0	118,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6800	6900	125	600	125	700	366	2,2	108,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	6900	7000	125	700	125	800	354	2,2	153,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7000	7100	125	800	126	0	358	2,3	106,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7100	7200	126	0	126	100	340	2,3	64,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7200	7300	126	100	126	200	357	2,0	95,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7300	7400	126	200	126	300	364	2,0	67,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7400	7500	126	300	126	400	389	1,9	70,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7500	7600	126	400	126	500	377	2,1	59,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7600	7700	126	500	126	600	346	2,1	65,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7700	7800	126	600	126	700	366	2,0	63,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7800	7900	126	700	126	800	379	2,1	90,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	7900	8000	126	800	126	900	408	2,0	118,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8000	8100	126	900	127	0	378	2,2	102,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8100	8200	127	0	127	100	402	2,1	71,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8200	8300	127	100	127	200	412	2,0	87,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8300	8400	127	200	127	300	373	2,0	79,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8400	8500	127	300	127	400	376	2,1	89,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8500	8600	127	400	127	500	409	2,6	108,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8600	8700	127	500	127	600	371	2,7	96,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8700	8800	127	600	127	700	393	2,4	111,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8800	8900	127	700	127	800	368	2,2	100,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	8900	9000	127	800	127	900	362	2,2	107,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9000	9100	127	900	128	0	363	2,1	101,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9100	9200	128	0	128	100	358	2,1	102,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9200	9300	128	100	128	200	341	2,0	63,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9300	9400	128	200	128	300	371	1,9	84,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9400	9500	128	300	128	400	342	1,8	73,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9500	9600	128	400	128	500	346	1,5	94,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9600	9700	128	500	128	600	325	1,5	118,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9700	9800	128	600	128	700	346	1,7	101,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9800	9900	128	700	128	800	380	1,7	129,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	9900	10000	128	800	128	900	375	1,7	97,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10000	10100	128	900	129	0	331	1,7	75,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10100	10200	129	0	129	100	349	1,9	102,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10200	10300	129	100	129	200	366	1,8	102,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10300	10400	129	200	129	300	350	1,8	111,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10400	10500	129	300	129	400	364	1,8	163,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10500	10600	129	400	129	500	374	1,8	86,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10600	10700	129	500	129	600	375	1,8	90,1	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	Eje	10700	10800	129	600	129	700	404	2,1	66,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10800	10900	129	700	129	800	372	2,1	103,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	10900	11000	129	800	129	900	385	2,1	127,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11000	11100	129	900	130	0	394	2,2	61,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11100	11200	130	0	130	100	375	2,3	73,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11200	11300	130	100	130	200	157	1,5	68,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11300	11400	130	200	130	300	128	1,1	52,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11400	11500	130	300	130	400	138	1,2	71,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11500	11600	130	400	130	500	162	1,4	64,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11600	11700	130	500	130	600	165	1,0	63,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11700	11800	130	600	130	700	137	1,0	42,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11800	11900	130	700	130	800	173	0,9	67,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	11900	12000	130	800	130	900	181	0,9	65,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12000	12100	130	900	131	0	218	1,0	82,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12100	12200	131	0	131	100	196	0,9	60,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12200	12300	131	100	131	200	184	0,7	47,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12300	12400	131	200	131	300	180	0,6	40,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12400	12500	131	300	131	400	177	0,5	44,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12500	12600	131	400	131	500	180	0,4	36,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12600	12700	131	500	131	600	204	0,3	38,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12700	12800	131	600	131	700	197	0,3	47,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12800	12900	131	700	131	800	132	0,1	6,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	12900	13000	131	800	131	900	198	0,1	3,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13000	13100	131	900	132	0	162	0,3	22,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13100	13200	132	0	132	100	195	0,4	36,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13200	13300	132	100	132	200	212	0,5	47,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13300	13400	132	200	132	300	141	0,3	23,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13400	13500	132	300	132	400	84	0,1	13,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13500	13600	132	400	132	500	70	0,1	12,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13600	13700	132	500	132	600	96	0,2	9,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13700	13800	132	600	132	700	86	0,1	8,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13800	13900	132	700	132	800	113	0,1	7,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	13900	14000	132	800	132	900	144	0,2	32,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14000	14100	132	900	133	0	141	0,2	40,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14100	14200	133	0	133	100	146	0,3	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14200	14300	133	100	133	200	237	0,5	40,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14300	14400	133	200	133	300	212	0,6	47,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14400	14500	133	300	133	400	210	0,8	59,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14500	14600	133	400	133	500	250	0,9	55,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14600	14700	133	500	133	600	224	1,0	62,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14700	14800	133	600	133	700	257	1,0	55,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14800	14900	133	700	133	800	252	1,2	58,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	14900	15000	133	800	133	900	250	1,1	69,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15000	15100	133	900	134	0	228	1,2	52,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15100	15200	134	0	134	100	238	1,2	44,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15200	15300	134	100	134	200	260	1,3	50,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15300	15400	134	200	134	300	265	1,3	81,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15400	15500	134	300	134	400	265	1,1	83,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	Eje	15500	15600	134	400	134	500	248	1,0	56,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15600	15700	134	500	134	600	262	1,0	55,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15700	15800	134	600	134	700	244	0,8	44,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15800	15900	134	700	134	800	244	0,8	52,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	15900	16000	134	800	134	900	253	0,8	47,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16000	16100	134	900	135	0	240	0,6	51,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16100	16200	135	0	135	100	164	0,3	30,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16200	16300	135	100	135	200	168	0,3	46,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16300	16400	135	200	135	300	180	0,2	44,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16400	16500	135	300	135	400	240	0,1	3,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16500	16600	135	400	135	500	125	0,1	7,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16600	16700	135	500	135	600	172	0,3	31,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16700	16800	135	600	135	700	187	0,4	28,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16800	16900	135	700	135	800	178	0,5	37,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	16900	17000	135	800	135	900	142	0,4	13,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17000	17100	135	900	136	0	179	0,5	27,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17100	17200	136	0	136	100	77	0,1	13,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17200	17300	136	100	136	200	90	0,1	11,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17300	17400	136	200	136	300	103	0,1	11,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17400	17500	136	300	136	400	123	0,1	12,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17500	17600	136	400	136	500	161	0,2	23,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17600	17700	136	500	136	600	200	0,3	27,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17700	17800	136	600	136	700	140	0,3	33,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17800	17900	136	700	136	800	147	0,4	33,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	17900	18000	136	800	137	0	146	0,5	36,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18000	18100	137	0	137	100	127	0,5	30,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18100	18200	137	100	137	200	139	0,7	49,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18200	18300	137	200	137	300	199	1,4	43,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18300	18400	137	300	137	400	171	1,2	63,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18400	18500	137	400	137	500	159	1,6	65,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18500	18600	137	500	137	600	235	1,9	62,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18600	18700	137	600	137	700	251	2,1	45,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18700	18800	137	700	137	800	278	1,6	46,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18800	18900	137	800	137	900	239	1,6	46,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	18900	19000	137	900	137	1000	225	1,6	47,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19000	19100	137	1000	137	1100	231	1,5	72,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19100	19200	137	1100	138	0	236	1,4	71,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19200	19300	138	0	138	100	202	1,5	66,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19300	19400	138	100	138	200	212	1,6	54,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19400	19500	138	200	138	300	188	1,6	59,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19500	19600	138	300	138	400	188	1,5	46,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19600	19700	138	400	138	500	199	1,5	53,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19700	19800	138	500	138	600	181	1,6	56,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19800	19900	138	600	138	700	203	1,6	89,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	19900	20000	138	700	138	800	179	1,4	55,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20000	20100	138	800	138	900	179	1,4	58,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20100	20200	138	900	139	0	224	1,3	74,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20200	20300	139	0	139	100	203	1,5	52,3	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	1	Eje	20300	20400	139	100	139	200	241	1,3	73,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20400	20500	139	200	139	300	209	1,5	49,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20500	20600	139	300	139	400	232	1,6	75,1	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20600	20700	139	400	139	500	212	1,4	55,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20700	20800	139	500	139	600	231	1,6	60,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20800	20900	139	600	139	700	236	1,8	68,6	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	20900	21000	139	700	139	800	229	1,8	55,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21000	21100	139	800	139	900	254	1,8	65,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21100	21200	139	900	140	0	248	1,9	84,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21200	21300	140	0	140	100	237	1,9	71,9	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21300	21400	140	100	140	200	232	1,9	56,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21400	21500	140	200	140	300	231	1,9	55,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21500	21600	140	300	140	400	209	1,9	51,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21600	21700	140	400	140	500	206	1,7	59,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21700	21800	140	500	140	600	202	1,8	52,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21800	21900	140	600	140	700	219	1,8	67,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	21900	22000	140	700	140	800	195	1,9	53,0	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22000	22100	140	800	140	900	190	1,8	50,7	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22100	22200	140	900	141	0	195	2,1	54,3	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22200	22300	141	0	141	100	209	2,2	49,5	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22300	22400	141	100	141	200	245	2,1	49,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22400	22500	141	200	141	300	262	2,1	45,8	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22500	22600	141	300	141	400	280	2,0	60,4	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22600	22700	141	400	141	500	266	2,0	74,2	20/02/2018
TOLEDO	1	1	Eje	22700	22800	141	500	141	600	252	2,0	64,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	0	100	141	600	141	500	133	1,8	45,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	100	200	141	500	141	400	157	1,8	42,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	200	300	141	400	141	300	145	1,0	52,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	300	400	141	300	141	200	166	1,7	56,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	400	500	141	200	141	100	161	0,9	49,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	500	600	141	100	141	0	173	1,3	41,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	600	700	141	0	140	900	163	1,3	38,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	700	800	140	900	140	800	169	1,3	42,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	800	900	140	800	140	700	109	0,6	52,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	900	1000	140	700	140	600	139	0,9	45,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1000	1100	140	600	140	500	152	1,0	35,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1100	1200	140	500	140	400	154	1,1	48,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1200	1300	140	400	140	300	132	1,0	46,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1300	1400	140	300	140	200	151	1,3	37,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1400	1500	140	200	140	100	151	1,4	42,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1500	1600	140	100	140	0	161	1,3	48,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1600	1700	140	0	139	900	145	1,7	42,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1700	1800	139	900	139	800	149	1,7	39,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1800	1900	139	800	139	700	163	1,6	40,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	1900	2000	139	700	139	600	168	1,9	36,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2000	2100	139	600	139	500	148	1,9	43,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2100	2200	139	500	139	400	180	2,3	33,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2200	2300	139	400	139	300	170	2,1	54,4	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	BD	2300	2400	139	300	139	200	160	2,1	46,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2400	2500	139	200	139	100	139	1,5	49,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2500	2600	139	100	139	0	161	2,1	44,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2600	2700	139	0	138	900	129	1,8	38,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2700	2800	138	900	138	800	157	2,3	31,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2800	2900	138	800	138	700	137	1,8	46,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	2900	3000	138	700	138	600	142	2,0	40,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3000	3100	138	600	138	500	160	1,9	36,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3100	3200	138	500	138	400	168	2,2	34,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3200	3300	138	400	138	300	159	1,3	50,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3300	3400	138	300	138	200	133	1,4	48,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3400	3500	138	200	138	100	183	2,1	47,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3500	3600	138	100	138	0	140	1,7	43,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3600	3700	138	0	137	800	157	1,7	32,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3700	3800	137	800	137	700	119	1,3	42,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3800	3900	137	700	137	600	188	2,3	33,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	3900	4000	137	600	137	500	169	2,4	36,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4000	4100	137	500	137	400	205	2,3	43,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4100	4200	137	400	137	300	194	2,2	30,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4200	4300	137	300	137	200	227	2,5	36,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4300	4400	137	200	137	100	201	2,0	43,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4400	4500	137	100	137	0	99	1,1	44,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4500	4600	137	0	136	900	105	1,7	29,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4600	4700	136	900	136	800	87	1,6	38,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4700	4800	136	800	136	700	105	1,9	33,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4800	4900	136	700	136	600	122	1,9	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	4900	5000	136	600	136	500	138	1,6	44,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5000	5100	136	500	136	400	121	1,6	29,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5100	5200	136	400	136	300	163	1,7	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5200	5300	136	300	136	200	159	1,6	43,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5300	5400	136	200	136	100	159	1,7	24,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5400	5500	136	100	136	0	148	1,4	17,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5500	5600	136	0	135	900	194	1,1	4,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5600	5700	135	900	135	800	223	1,3	3,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5700	5800	135	800	135	700	210	1,3	28,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5800	5900	135	700	135	600	224	2,0	7,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	5900	6000	135	600	135	500	199	1,8	16,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6000	6100	135	500	135	400	206	2,0	31,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6100	6200	135	400	135	300	182	1,8	33,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6200	6300	135	300	135	200	197	1,6	33,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6300	6400	135	200	135	100	195	1,9	34,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6400	6500	135	100	135	0	196	1,8	41,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6500	6600	135	0	134	900	194	1,6	41,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6600	6700	134	900	134	800	192	1,8	50,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6700	6800	134	800	134	700	186	2,1	40,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6800	6900	134	700	134	600	185	2,2	42,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	6900	7000	134	600	134	500	182	2,2	52,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7000	7100	134	500	134	400	183	2,6	55,5	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	BD	7100	7200	134	400	134	300	172	2,5	56,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7200	7300	134	300	134	200	164	2,4	40,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7300	7400	134	200	134	100	149	1,8	29,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7400	7500	134	100	134	0	146	1,7	41,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7500	7600	134	0	133	900	130	1,2	50,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7600	7700	133	900	133	800	140	1,5	36,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7700	7800	133	800	133	700	110	1,3	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7800	7900	133	700	133	600	206	1,1	35,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	7900	8000	133	600	133	500	203	1,5	58,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8000	8100	133	500	133	400	174	1,9	45,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8100	8200	133	400	133	300	133	1,8	35,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8200	8300	133	300	133	200	137	1,8	38,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8300	8400	133	200	133	100	149	1,7	33,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8400	8500	133	100	133	0	136	1,6	29,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8500	8600	133	0	132	900	133	1,3	27,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8600	8700	132	900	132	800	201	0,4	3,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8700	8800	132	800	132	700	143	0,4	3,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8800	8900	132	700	132	600	131	0,5	6,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	8900	9000	132	600	132	500	127	0,4	16,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9000	9100	132	500	132	400	141	0,5	13,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9100	9200	132	400	132	300	147	0,4	8,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9200	9300	132	300	132	200	179	0,4	2,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9300	9400	132	200	132	100	163	0,5	2,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9400	9500	132	100	132	0	185	0,4	2,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9500	9600	132	0	131	900	204	0,6	4,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9600	9700	131	900	131	800	184	0,7	28,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9700	9800	131	800	131	700	201	0,5	34,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9800	9900	131	700	131	600	208	0,8	5,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	9900	10000	131	600	131	500	233	0,6	3,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10000	10100	131	500	131	400	226	1,0	23,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10100	10200	131	400	131	300	227	1,7	47,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10200	10300	131	300	131	200	208	2,0	31,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10300	10400	131	200	131	100	178	2,6	35,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10400	10500	131	100	131	0	174	2,6	59,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10500	10600	131	0	130	900	190	3,0	60,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10600	10700	130	900	130	800	184	3,3	51,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10700	10800	130	800	130	700	176	3,2	44,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10800	10900	130	700	130	600	142	2,6	43,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	10900	11000	130	600	130	500	189	3,1	40,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11000	11100	130	500	130	400	148	2,7	36,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11100	11200	130	400	130	300	156	2,7	49,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11200	11300	130	300	130	200	199	3,0	34,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11300	11400	130	200	130	100	153	1,9	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11400	11500	130	100	130	0	93	0,4	24,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11500	11600	130	0	129	900	190	1,6	53,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11600	11700	129	900	129	800	64	1,0	24,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11700	11800	129	800	129	700	63	1,2	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	11800	11900	129	700	129	600	74	1,6	35,5	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	BD	11900	12000	129	600	129	500	89	1,6	35,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12000	12100	129	500	129	400	69	1,3	35,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12100	12200	129	400	129	300	51	1,0	26,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12200	12300	129	300	129	200	47	0,8	32,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12300	12400	129	200	129	100	57	1,1	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12400	12500	129	100	129	0	53	1,1	33,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12500	12600	129	0	128	900	55	1,1	32,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12600	12700	128	900	128	800	61	1,2	34,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12700	12800	128	800	128	700	65	1,4	34,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12800	12900	128	700	128	600	75	1,5	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	12900	13000	128	600	128	500	61	1,3	33,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13000	13100	128	500	128	400	52	1,0	30,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13100	13200	128	400	128	300	56	1,0	28,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13200	13300	128	300	128	200	48	0,9	33,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13300	13400	128	200	128	100	76	1,6	33,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13400	13500	128	100	128	0	79	1,0	13,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13500	13600	128	0	127	900	99	0,9	15,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13600	13700	127	900	127	800	182	0,8	7,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13700	13800	127	800	127	700	142	2,3	41,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13800	13900	127	700	127	600	60	1,3	32,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	13900	14000	127	600	127	500	100	2,1	33,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14000	14100	127	500	127	400	126	2,2	30,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14100	14200	127	400	127	300	83	1,8	27,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14200	14300	127	300	127	200	109	2,0	36,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14300	14400	127	200	127	100	121	1,7	42,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14400	14500	127	100	127	0	87	0,8	17,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14500	14600	127	0	126	900	86	0,7	11,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14600	14700	126	900	126	800	88	0,6	13,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14700	14800	126	800	126	700	298	2,0	53,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14800	14900	126	700	126	600	130	1,4	37,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	14900	15000	126	600	126	500	87	1,7	37,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15000	15100	126	500	126	400	63	1,1	26,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15100	15200	126	400	126	300	57	1,0	35,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15200	15300	126	300	126	200	60	1,1	32,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15300	15400	126	200	126	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15400	15500	126	100	126	0	50	0,8	30,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15500	15600	126	0	125	900	73	1,2	31,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15600	15700	125	900	125	800	85	1,2	37,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15700	15800	125	800	125	700	80	1,2	30,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15800	15900	125	700	125	600	80	1,2	31,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	15900	16000	125	600	125	500	83	1,4	31,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16000	16100	125	500	125	400	67	1,2	31,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16100	16200	125	400	125	300	75	1,3	29,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16200	16300	125	300	125	200	223	0,5	4,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16300	16400	125	200	125	100	314	0,9	36,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16400	16500	125	100	125	0	221	1,7	76,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16500	16600	125	0	124	900	195	2,0	39,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16600	16700	124	900	124	800	113	1,5	29,4	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	BD	16700	16800	124	800	124	700	105	1,5	43,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16800	16900	124	700	124	600	101	1,4	38,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	16900	17000	124	600	124	500	113	1,6	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17000	17100	124	500	124	400	111	1,7	42,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17100	17200	124	400	124	300	116	1,8	32,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17200	17300	124	300	124	200	114	1,6	33,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17300	17400	124	200	124	100	112	1,8	32,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17400	17500	124	100	124	0	116	1,3	34,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17500	17600	124	0	123	900	120	1,5	35,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17600	17700	123	900	123	800	139	1,8	31,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17700	17800	123	800	123	700	120	1,8	40,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17800	17900	123	700	123	600	93	1,6	30,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	17900	18000	123	600	123	500	104	1,8	34,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18000	18100	123	500	123	400	140	2,1	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18100	18200	123	400	123	300	114	1,8	32,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18200	18300	123	300	123	200	113	1,9	39,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18300	18400	123	200	123	100	131	2,1	41,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18400	18500	123	100	123	0	135	2,0	40,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18500	18600	123	0	122	900	131	1,9	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18600	18700	122	900	122	800	136	2,1	38,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18700	18800	122	800	122	700	122	2,1	30,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18800	18900	122	700	122	600	93	1,8	30,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	18900	19000	122	600	122	500	92	1,8	38,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19000	19100	122	500	122	400	91	1,7	41,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19100	19200	122	400	122	300	77	1,4	32,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19200	19300	122	300	122	200	87	1,7	40,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19300	19400	122	200	122	100	93	1,8	35,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19400	19500	122	100	122	0	123	2,5	32,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19500	19600	122	0	121	900	149	2,5	39,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19600	19700	121	900	121	800	121	1,3	42,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19700	19800	121	800	121	700	139	2,3	38,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19800	19900	121	700	121	600	160	2,5	51,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	19900	20000	121	600	121	500	125	2,1	44,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20000	20100	121	500	121	400	111	1,8	34,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20100	20200	121	400	121	300	133	1,8	42,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20200	20300	121	300	121	200	182	2,5	39,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20300	20400	121	200	121	100	171	2,3	45,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20400	20500	121	100	121	0	191	2,6	55,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20500	20600	121	0	120	900	211	2,3	42,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20600	20700	120	900	120	800	190	2,6	54,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20700	20800	120	800	120	700	187	1,6	49,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20800	20900	120	700	120	600	147	2,2	31,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	20900	21000	120	600	120	500	151	2,6	33,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21000	21100	120	500	120	400	181	1,9	44,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21100	21200	120	400	120	300	171	2,7	35,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21200	21300	120	300	120	200	155	2,6	46,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21300	21400	120	200	120	100	190	2,6	42,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21400	21500	120	100	120	0	135	2,3	37,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	BD	21500	21600	120	0	119	900	87	1,6	26,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21600	21700	119	900	119	800	74	1,5	37,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21700	21800	119	800	119	700	95	2,0	32,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21800	21900	119	700	119	600	127	2,0	33,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	21900	22000	119	600	119	500	173	2,9	41,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22000	22100	119	500	119	400	158	2,9	43,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22100	22200	119	400	119	300	239	2,0	41,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22200	22300	119	300	119	200	267	2,7	48,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22300	22400	119	200	119	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22400	22500	119	100	119	0	335	1,7	28,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22500	22600	119	0	118	900	129	2,2	42,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	BD	22600	22700	118	900	118	800	141	2,1	39,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	0	100	141	500	141	400	194	0,8	35,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	100	200	141	400	141	300	247	1,0	75,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	200	300	141	300	141	200	280	1,1	66,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	300	400	141	200	141	100	257	1,0	53,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	400	500	141	100	141	0	290	1,0	82,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	500	600	141	0	140	900	277	0,9	70,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	600	700	140	900	140	800	277	1,0	58,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	700	800	140	800	140	700	272	0,9	58,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	800	900	140	700	140	600	314	1,0	57,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	900	1000	140	600	140	500	316	1,0	60,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1000	1100	140	500	140	400	299	0,9	64,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1100	1200	140	400	140	300	320	1,1	55,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1200	1300	140	300	140	200	376	1,2	99,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1300	1400	140	200	140	100	351	1,2	93,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1400	1500	140	100	140	0	341	1,2	39,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1500	1600	140	0	139	900	351	1,2	50,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1600	1700	139	900	139	800	342	1,2	40,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1700	1800	139	800	139	700	358	1,3	63,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1800	1900	139	700	139	600	338	1,3	42,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	1900	2000	139	600	139	500	230	0,7	18,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2000	2100	139	500	139	400	360	1,3	46,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2100	2200	139	400	139	300	337	1,4	66,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2200	2300	139	300	139	200	290	1,4	58,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2300	2400	139	200	139	100	289	1,1	30,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2400	2500	139	100	139	0	153	0,3	7,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2500	2600	139	0	138	900	170	0,6	13,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2600	2700	138	900	138	800	253	0,9	20,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2700	2800	138	800	138	700	208	0,8	22,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2800	2900	138	700	138	600	195	1,0	31,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	2900	3000	138	600	138	500	191	1,3	47,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3000	3100	138	500	138	400	213	1,4	45,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3100	3200	138	400	138	300	230	1,3	23,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3200	3300	138	300	138	200	249	1,5	59,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3300	3400	138	200	138	100	315	1,1	45,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3400	3500	138	100	138	0	257	0,9	17,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3500	3600	138	0	137	900	149	0,3	7,8	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	Eje	3600	3700	137	900	137	800	244	1,3	26,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3700	3800	137	800	137	700	285	1,5	36,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3800	3900	137	700	137	600	234	1,4	35,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	3900	4000	137	600	137	500	257	1,4	44,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4000	4100	137	500	137	400	116	0,6	12,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4100	4200	137	400	137	300	119	0,5	10,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4200	4300	137	300	137	200	196	0,1	9,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4300	4400	137	200	137	100	148	0,4	9,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4400	4500	137	100	137	0	219	1,2	27,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4500	4600	137	0	136	900	165	0,7	11,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4600	4700	136	900	136	800	265	1,1	23,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4700	4800	136	800	136	700	272	1,3	23,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4800	4900	136	700	136	600	278	1,3	44,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	4900	5000	136	600	136	500	351	1,6	40,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5000	5100	136	500	136	400	402	1,6	65,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5100	5200	136	400	136	300	399	1,8	54,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5200	5300	136	300	136	200	435	1,7	77,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5300	5400	136	200	136	100	420	1,8	70,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5400	5500	136	100	136	0	383	1,9	41,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5500	5600	136	0	135	900	395	1,9	76,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5600	5700	135	900	135	800	419	2,0	62,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5700	5800	135	800	135	700	369	1,8	58,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5800	5900	135	700	135	600	388	1,7	67,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	5900	6000	135	600	135	500	362	1,9	68,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6000	6100	135	500	135	400	362	1,8	67,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6100	6200	135	400	135	300	392	1,8	74,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6200	6300	135	300	135	200	407	1,8	89,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6300	6400	135	200	135	100	403	1,8	46,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6400	6500	135	100	135	0	406	1,7	47,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6500	6600	135	0	134	900	382	1,4	26,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6600	6700	134	900	134	800	412	1,6	81,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6700	6800	134	800	134	700	376	1,5	56,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6800	6900	134	700	134	600	367	1,7	67,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	6900	7000	134	600	134	500	406	1,5	67,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7000	7100	134	500	134	400	374	1,5	40,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7100	7200	134	400	134	300	101	0,3	6,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7200	7300	134	300	134	200	163	0,3	3,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7300	7400	134	200	134	100	241	0,7	5,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7400	7500	134	100	134	0	284	0,9	6,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7500	7600	134	0	133	900	164	0,4	6,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7600	7700	133	900	133	800	207	0,5	16,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7700	7800	133	800	133	700	308	1,0	20,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7800	7900	133	700	133	600	490	1,4	43,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	7900	8000	133	600	133	500	321	0,8	9,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8000	8100	133	500	133	400	214	0,4	7,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8100	8200	133	400	133	300	423	1,5	72,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8200	8300	133	300	133	200	323	1,0	36,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8300	8400	133	200	133	100	207	0,5	8,6	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	Eje	8400	8500	133	100	133	0	397	1,4	61,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8500	8600	133	0	132	900	391	1,3	55,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8600	8700	132	900	132	800	148	1,8	29,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8700	8800	132	800	132	700	168	2,0	40,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8800	8900	132	700	132	600	170	2,2	44,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	8900	9000	132	600	132	500	190	2,0	41,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9000	9100	132	500	132	400	198	2,0	67,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9100	9200	132	400	132	300	195	2,3	53,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9200	9300	132	300	132	200	182	2,1	38,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9300	9400	132	200	132	100	141	1,7	48,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9400	9500	132	100	132	0	159	1,8	41,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9500	9600	132	0	131	900	167	1,7	68,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9600	9700	131	900	131	800	171	1,7	50,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9700	9800	131	800	131	700	164	1,8	35,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9800	9900	131	700	131	600	194	1,8	55,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	9900	10000	131	600	131	500	179	1,8	46,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10000	10100	131	500	131	400	173	1,8	47,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10100	10200	131	400	131	300	145	1,5	43,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10200	10300	131	300	131	200	148	1,6	48,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10300	10400	131	200	131	100	184	1,6	40,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10400	10500	131	100	131	0	115	1,1	16,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10500	10600	131	0	130	900	109	0,3	4,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10600	10700	130	900	130	800	173	0,3	1,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10700	10800	130	800	130	700	493	0,7	4,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10800	10900	130	700	130	600	119	0,6	8,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	10900	11000	130	600	130	500	149	1,4	22,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11000	11100	130	500	130	400	127	1,0	41,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11100	11200	130	400	130	300	122	1,1	11,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11200	11300	130	300	130	200	164	1,4	21,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11300	11400	130	200	130	100	137	1,3	36,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11400	11500	130	100	130	0	132	1,1	28,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11500	11600	130	0	129	900	293	0,9	22,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11600	11700	129	900	129	800	326	1,0	30,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11700	11800	129	800	129	700	203	0,4	7,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11800	11900	129	700	129	600	233	0,5	8,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	11900	12000	129	600	129	500	342	1,1	33,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12000	12100	129	500	129	400	350	1,1	50,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12100	12200	129	400	129	300	318	1,1	23,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12200	12300	129	300	129	200	155	0,4	12,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12300	12400	129	200	129	100	305	1,1	49,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12400	12500	129	100	129	0	334	1,1	72,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12500	12600	129	0	128	900	309	1,1	86,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12600	12700	128	900	128	800	344	1,3	50,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12700	12800	128	800	128	700	179	0,3	9,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12800	12900	128	700	128	600	237	0,8	17,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	12900	13000	128	600	128	500	190	0,7	29,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13000	13100	128	500	128	400	344	1,2	89,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13100	13200	128	400	128	300	353	1,1	67,4	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	Eje	13200	13300	128	300	128	200	331	1,1	45,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13300	13400	128	200	128	100	319	1,1	39,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13400	13500	128	100	128	0	301	1,1	39,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13500	13600	128	0	127	900	333	1,1	72,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13600	13700	127	900	127	800	176	0,5	15,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13700	13800	127	800	127	700	138	0,4	14,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13800	13900	127	700	127	600	143	0,1	3,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	13900	14000	127	600	127	500	234	0,7	20,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14000	14100	127	500	127	400	308	0,9	48,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14100	14200	127	400	127	300	308	1,0	84,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14200	14300	127	300	127	200	304	1,0	75,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14300	14400	127	200	127	100	262	0,8	73,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14400	14500	127	100	127	0	321	1,0	50,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14500	14600	127	0	126	900	296	1,1	29,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14600	14700	126	900	126	800	312	1,0	68,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14700	14800	126	800	126	700	333	1,0	76,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14800	14900	126	700	126	600	305	0,9	110,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	14900	15000	126	600	126	500	318	0,9	72,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15000	15100	126	500	126	400	320	0,9	49,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15100	15200	126	400	126	300	314	1,0	43,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15200	15300	126	300	126	200	322	0,9	46,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15300	15400	126	200	126	100	305	1,0	48,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15400	15500	126	100	126	0	337	0,9	89,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15500	15600	126	0	125	900	329	1,0	74,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15600	15700	125	900	125	800	310	0,9	92,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15700	15800	125	800	125	700	346	1,0	67,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15800	15900	125	700	125	600	325	1,0	64,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	15900	16000	125	600	125	500	355	0,9	61,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16000	16100	125	500	125	400	334	1,0	51,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16100	16200	125	400	125	300	343	1,0	68,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16200	16300	125	300	125	200	342	1,0	72,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16300	16400	125	200	125	100	349	1,0	65,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16400	16500	125	100	125	0	331	1,0	82,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16500	16600	125	0	124	900	335	1,0	72,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16600	16700	124	900	124	800	329	1,0	58,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16700	16800	124	800	124	700	312	1,0	57,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16800	16900	124	700	124	600	305	1,1	53,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	16900	17000	124	600	124	500	327	1,1	65,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17000	17100	124	500	124	400	320	1,1	98,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17100	17200	124	400	124	300	320	1,1	67,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17200	17300	124	300	124	200	314	1,1	61,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17300	17400	124	200	124	100	327	1,1	47,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17400	17500	124	100	124	0	319	1,1	27,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17500	17600	124	0	123	900	337	1,1	62,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17600	17700	123	900	123	800	348	1,1	80,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17700	17800	123	800	123	700	378	1,2	101,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17800	17900	123	700	123	600	291	1,0	26,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	17900	18000	123	600	123	500	170	0,5	10,0	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO	1	2	Eje	18000	18100	123	500	123	400	379	1,4	61,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18100	18200	123	400	123	300	342	1,3	58,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18200	18300	123	300	123	200	370	1,3	106,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18300	18400	123	200	123	100	351	1,2	75,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18400	18500	123	100	123	0	221	0,6	9,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18500	18600	123	0	122	800	156	0,4	7,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18600	18700	122	800	122	700	341	1,2	31,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18700	18800	122	700	122	600	353	1,2	39,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18800	18900	122	600	122	500	360	1,4	47,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	18900	19000	122	500	122	400	211	0,7	14,8	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19000	19100	122	400	122	300	381	1,4	41,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19100	19200	122	300	122	200	260	1,1	19,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19200	19300	122	200	122	100	333	1,4	28,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19300	19400	122	100	122	0	330	1,5	36,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19400	19500	122	0	121	900	342	1,3	32,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19500	19600	121	900	121	800	326	1,2	49,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19600	19700	121	800	121	700	238	0,9	22,6	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19700	19800	121	700	121	600	287	0,9	3,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19800	19900	121	600	121	500	263	0,8	30,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	19900	20000	121	500	121	400	389	1,1	52,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20000	20100	121	400	121	300	345	1,1	59,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20100	20200	121	300	121	200	327	1,0	61,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20200	20300	121	200	121	100	326	1,1	56,4	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20300	20400	121	100	121	0	353	1,1	33,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20400	20500	121	0	120	900	370	1,1	44,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20500	20600	120	900	120	800	233	0,6	12,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20600	20700	120	800	120	700	379	1,0	35,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20700	20800	120	700	120	600	388	1,0	53,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20800	20900	120	600	120	500	389	1,1	74,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	20900	21000	120	500	120	400	383	1,1	55,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21000	21100	120	400	120	300	404	1,0	51,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21100	21200	120	300	120	200	370	1,1	54,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21200	21300	120	200	120	100	370	1,0	40,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21300	21400	120	100	120	0	375	1,0	64,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21400	21500	120	0	119	900	405	1,1	87,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21500	21600	119	900	119	800	366	1,1	59,0	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21600	21700	119	800	119	700	379	1,2	30,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21700	21800	119	700	119	600	215	0,8	14,7	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21800	21900	119	600	119	500	206	0,9	19,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	21900	22000	119	500	119	400	346	0,9	69,2	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22000	22100	119	400	119	300	380	0,9	64,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22100	22200	119	300	119	200	399	1,1	39,9	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22200	22300	119	200	119	100	372	1,0	86,5	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22300	22400	119	100	119	0	350	1,0	62,3	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22400	22500	119	0	118	900	339	1,0	68,1	20/02/2018
TOLEDO	1	2	Eje	22500	22600	118	900	118	800	363	1,0	48,4	20/02/2018
SALIDA 118 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	243	0,3	29,4	20/02/2018
SALIDA 118 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	251	0,4	24,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 118 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	162	1,4	29,6	20/02/2018
SALIDA 118 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	405	1,3	23,5	20/02/2018
SALIDA 118 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	338	0,8	17,9	20/02/2018
SALIDA 118 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	210	0,6	9,5	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	226	0,6	46,5	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	234	0,8	40,2	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	115	0,3	31,6	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	189	0,3	34,0	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	185	0,2	19,8	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	193	0,2	22,7	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	221	0,3	23,4	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	222	0,4	13,4	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	204	0,7	19,7	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	211	0,6	23,2	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	143	0,6	19,4	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	94	0,7	13,3	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	109	0,6	12,9	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	286	0,6	17,8	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	277	0,5	16,6	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	361	0,4	17,9	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	336	0,6	22,4	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	358	0,8	27,7	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	270	0,5	21,0	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	224	1,1	23,4	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	287	1,0	32,6	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	322	0,7	17,5	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	366	0,8	15,0	20/02/2018
SALIDA 118 B	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	348	0,8	13,0	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	197	0,6	48,8	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	202	0,6	39,8	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	112	0,8	45,7	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	76	1,1	50,3	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	104	1,2	45,6	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	357	1,2	103,0	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	347	1,2	94,3	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	476	1,2	137,8	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	290	0,8	20,8	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	376	0,7	17,5	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	420	0,8	15,6	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	414	1,1	28,9	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	593	0,9	24,1	20/02/2018
SALIDA 118 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	393	0,7	15,0	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	216	0,2	30,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	307	0,4	31,2	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	302	0,4	41,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	326	0,3	37,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	365	0,5	54,4	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 118 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	373	0,4	23,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	385	0,3	21,4	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	341	0,6	21,9	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	289	0,7	27,3	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	338	0,4	36,0	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	386	0,1	28,1	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	362	0,5	24,1	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	365	0,5	17,5	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	72	0,1	6,2	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	345	1,3	20,8	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	350	1,4	23,5	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	240	1,3	31,3	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	264	1,4	38,2	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	236	1,3	20,9	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	163	0,6	11,9	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	264	0,6	29,3	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	433	0,8	32,9	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	439	0,7	20,2	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	405	0,8	11,4	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	384	0,8	9,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	379	0,4	7,5	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	296	0,4	5,4	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	378	0,5	8,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	317	0,9	7,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	297	0,6	15,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	396	0,8	20,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	379	0,7	15,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	436	0,7	16,6	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	265	0,9	15,7	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1500	1600	1	500	1	600	319	2,3	30,2	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1600	1700	1	600	1	700	297	1,9	28,1	20/02/2018
SALIDA 118 D	1	1	BI	1700	1800	1	700	1	800	299	1,1	27,2	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	316	0,7	54,3	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	358	0,3	27,9	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	333	0,3	28,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	330	0,2	23,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	345	0,2	27,5	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	358	0,2	24,7	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	347	0,1	25,4	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	305	0,3	25,1	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	408	0,7	37,4	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	413	0,8	14,2	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	0	0,0	0,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	0	0,0	0,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	0	0,0	0,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	0	0,0	0,0	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	412	2,0	4,5	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	0	100	0	0	0	100	252	0,6	29,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 118 E	1	1	Eje	100	200	0	100	0	200	221	0,6	9,2	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	200	300	0	200	0	300	246	0,5	15,4	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	300	400	0	300	0	400	212	0,7	15,8	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	400	500	0	400	0	500	194	0,8	12,9	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	500	600	0	500	0	600	258	0,8	17,6	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	600	700	0	600	0	700	245	0,9	16,9	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	700	800	0	700	0	800	322	1,2	36,7	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	800	900	0	800	0	900	247	1,4	54,1	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	900	1000	0	900	1	0	366	1,4	39,1	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	1000	1100	1	0	1	100	328	2,3	52,6	20/02/2018
SALIDA 118 E	1	1	Eje	1100	1200	1	100	1	200	366	2,4	47,3	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	348	0,7	59,3	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	411	0,5	30,1	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	385	0,4	17,8	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	184	0,2	7,4	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	433	0,3	22,6	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	408	0,3	22,5	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	459	0,4	22,1	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	438	1,1	44,9	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	375	1,2	41,7	20/02/2018
SALIDA 118 F	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	396	1,7	50,4	20/02/2018
SALIDA 118 G	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	268	0,3	16,8	20/02/2018
SALIDA 118 G	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	199	0,2	15,3	20/02/2018
SALIDA 118 G	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	392	0,3	26,5	20/02/2018
SALIDA 118 G	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	195	0,1	7,5	20/02/2018
SALIDA 118 G	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	338	0,3	7,3	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	358	1,0	45,4	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	436	1,6	60,4	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	373	1,4	56,1	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	398	0,9	46,2	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	466	0,8	34,8	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	526	0,8	30,9	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	349	1,7	28,9	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	437	1,5	18,4	20/02/2018
SALIDA 127 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	538	1,3	24,4	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	266	1,5	75,3	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	286	1,0	43,3	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	289	1,2	61,7	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	294	1,4	69,5	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	378	1,4	93,6	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	448	1,4	38,4	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	425	1,5	14,5	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	383	1,2	9,0	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	377	1,1	20,6	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	406	1,2	17,4	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	410	1,3	21,2	20/02/2018
SALIDA 127 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	329	2,0	10,2	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 127 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	348	1,4	50,0	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	341	1,2	46,2	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	319	1,0	80,8	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	365	0,8	71,4	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	419	0,7	59,5	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	364	0,7	42,1	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	386	0,6	11,5	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	462	0,4	19,9	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	470	0,2	20,5	20/02/2018
SALIDA 127 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	323	0,5	15,2	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	214	0,4	47,0	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	295	0,4	37,0	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	255	0,4	24,3	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	307	0,4	58,3	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	368	0,3	42,6	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	399	0,3	35,1	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	360	0,4	12,4	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	186	0,3	12,5	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	234	0,5	10,1	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	337	0,7	11,4	20/02/2018
SALIDA 127 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	342	0,7	11,3	20/02/2018
SALIDA 127 E de R-1 a R-2	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	254	0,8	53,6	20/02/2018
SALIDA 127 E de R-1 a R-2	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	233	0,8	30,5	20/02/2018
SALIDA 127 E de R-1 a R-2	1	1	Eje	0	100	0	0	0	100	58	0,4	12,7	20/02/2018
SALIDA 127 E de R-2 a R-1	2	1	BD	0	100	0	0	0	100	156	0,3	19,2	20/02/2018
SALIDA 127 E de R-2 a R-1	2	1	BD	100	200	0	100	0	200	57	0,2	14,2	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	170	1,0	49,0	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	240	1,0	56,8	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	173	1,0	55,5	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	198	0,5	46,5	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	237	0,5	20,9	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	281	0,6	29,8	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	247	0,6	38,5	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	265	0,6	40,1	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	269	0,2	41,8	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	299	0,2	19,6	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	295	0,3	24,4	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	387	0,2	20,6	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	364	0,5	14,0	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	345	0,8	20,9	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	315	1,2	31,3	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	178	1,0	34,1	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	127	0,2	35,3	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	271	1,6	38,7	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	260	1,1	17,5	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	321	1,1	19,4	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	336	1,1	31,0	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 130 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	261	0,9	22,2	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	141	0,5	13,8	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	346	1,1	18,3	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	343	1,1	25,4	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	370	1,2	19,8	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	371	1,3	17,7	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	360	1,2	7,2	20/02/2018
SALIDA 130 A	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	279	0,7	45,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	284	1,3	55,6	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	343	0,9	59,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	336	0,9	50,5	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	304	0,9	48,3	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	234	0,9	36,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	125	0,8	30,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	118	0,9	20,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	148	0,9	27,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	173	0,9	30,6	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	227	0,9	37,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	251	0,9	33,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	272	1,0	35,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	265	1,2	42,0	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	175	0,9	27,5	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	84	0,7	12,3	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	91	0,7	17,2	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	160	1,0	29,7	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	181	1,0	30,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	275	1,4	41,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	1900	2000	1	900	2	0	328	1,5	28,6	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BD	2000	2100	2	0	2	100	295	1,4	35,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	358	1,1	14,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	408	1,0	17,5	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	410	1,0	16,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	261	0,7	17,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	158	0,5	12,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	162	0,6	25,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	164	0,6	30,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	289	1,1	22,6	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	276	1,2	33,2	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	320	1,1	23,3	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	316	1,0	24,1	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	340	1,0	26,0	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	372	1,0	30,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	478	0,9	57,5	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	376	0,7	22,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1500	1600	1	500	1	600	263	0,9	19,8	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1600	1700	1	600	1	700	360	0,2	4,4	20/02/2018
SALIDA 130 C	1	1	BI	1700	1800	1	700	1	800	343	0,2	1,3	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	110	0,9	21,0	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 130 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	106	1,0	29,0	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	102	0,6	27,4	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	110	0,5	30,6	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	178	0,6	38,3	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	169	0,7	47,6	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	119	0,6	54,4	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	87	0,5	41,5	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	244	0,9	51,0	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BD	900	1000	0	900	0	1000	306	1,0	49,7	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	307	0,6	19,5	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	307	0,8	26,8	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	273	0,8	26,0	20/02/2018
SALIDA 130 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	195	0,5	17,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	264	0,6	27,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	239	0,4	38,9	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	113	0,3	6,9	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	50	0,2	4,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	61	0,1	3,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	62	0,2	10,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	76	0,1	15,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	56	0,1	4,9	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	50	0,3	16,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	50	0,2	6,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	59	0,1	6,1	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	276	0,5	12,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	153	0,3	22,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	131	0,3	18,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	237	0,4	25,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	248	0,3	15,1	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	263	0,3	24,6	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	292	0,3	19,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	101	0,4	16,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	1900	2000	1	900	2	0	73	0,2	8,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2000	2100	2	0	2	100	79	0,3	10,1	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2100	2200	2	100	2	200	91	0,2	7,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2200	2300	2	200	2	300	229	0,5	14,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2300	2400	2	300	2	400	192	0,6	24,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2400	2500	2	400	2	500	199	0,9	32,8	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BD	2500	2600	2	500	2	600	206	0,8	37,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	102	0,4	3,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	103	0,2	7,8	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	56	0,1	9,5	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	65	0,2	9,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	54	0,3	10,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	69	0,2	11,9	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	68	0,2	10,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	65	0,3	10,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	263	0,4	8,5	20/02/2018

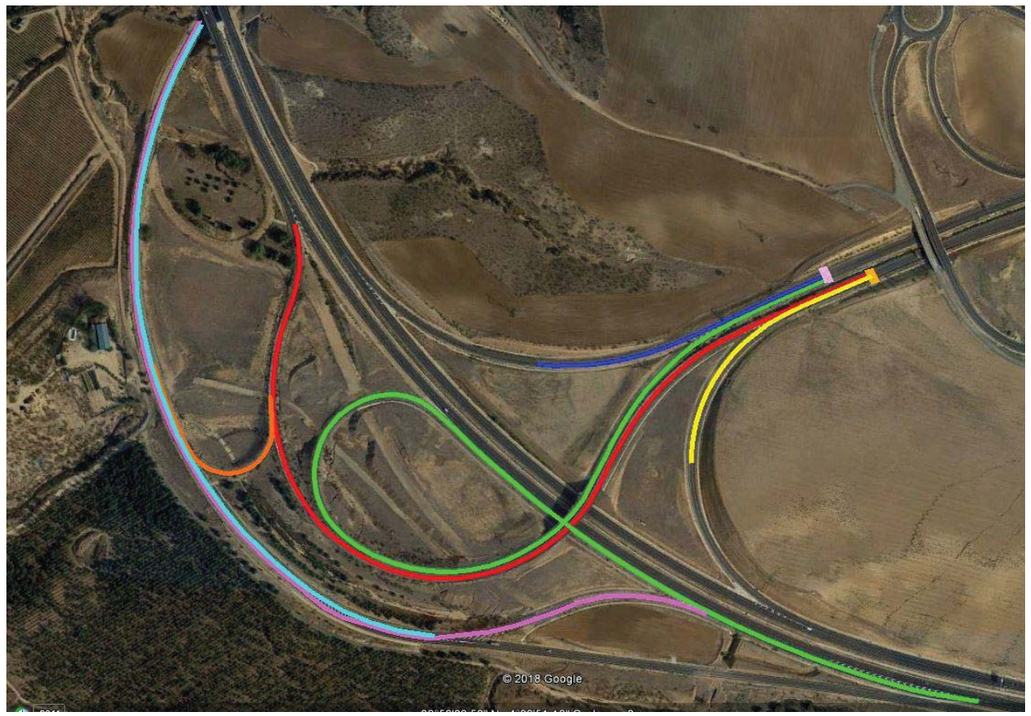
AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 130 E	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	322	0,7	13,5	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	329	0,6	11,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	308	0,5	14,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	384	0,4	12,9	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	385	0,5	28,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	328	0,5	29,8	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1500	1600	1	500	1	600	342	0,9	32,4	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1600	1700	1	600	1	700	330	1,3	15,5	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1700	1800	1	700	1	800	260	1,3	18,3	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1800	1900	1	800	1	900	211	1,1	17,0	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	1900	2000	1	900	2	0	264	1,1	18,8	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	2000	2100	2	0	2	100	233	0,8	26,6	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	2100	2200	2	100	2	200	237	0,8	38,8	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	2200	2300	2	200	2	300	225	0,8	34,2	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	2300	2400	2	300	2	400	373	0,8	36,1	20/02/2018
SALIDA 130 E	1	1	BI	2400	2500	2	400	2	500	426	0,9	16,0	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	366	0,3	61,4	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	341	0,2	37,3	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	316	0,2	31,1	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	243	0,1	25,5	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	430	1,8	41,1	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	422	0,8	16,7	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	498	0,7	18,4	20/02/2018
SALIDA 133 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	375	0,7	14,2	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	286	0,3	34,1	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	358	0,4	29,7	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	385	0,6	16,9	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	374	0,4	19,0	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	253	0,2	15,8	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	257	0,5	22,8	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	266	1,1	34,8	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	344	0,7	20,4	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	394	0,6	21,0	20/02/2018
SALIDA 133 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	392	1,0	23,0	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	332	0,9	49,9	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	379	1,1	55,6	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	384	1,1	42,3	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	439	0,5	25,1	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	451	0,4	21,3	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	432	0,6	19,8	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	418	0,1	11,3	20/02/2018
SALIDA 133 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	430	0,1	10,4	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	189	0,5	31,8	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	177	0,5	47,8	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	151	1,1	50,6	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	54	0,8	29,2	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	346	0,5	16,9	20/02/2018

AUTOVIA A-40 PP.KK. 119+000 AL 140+000

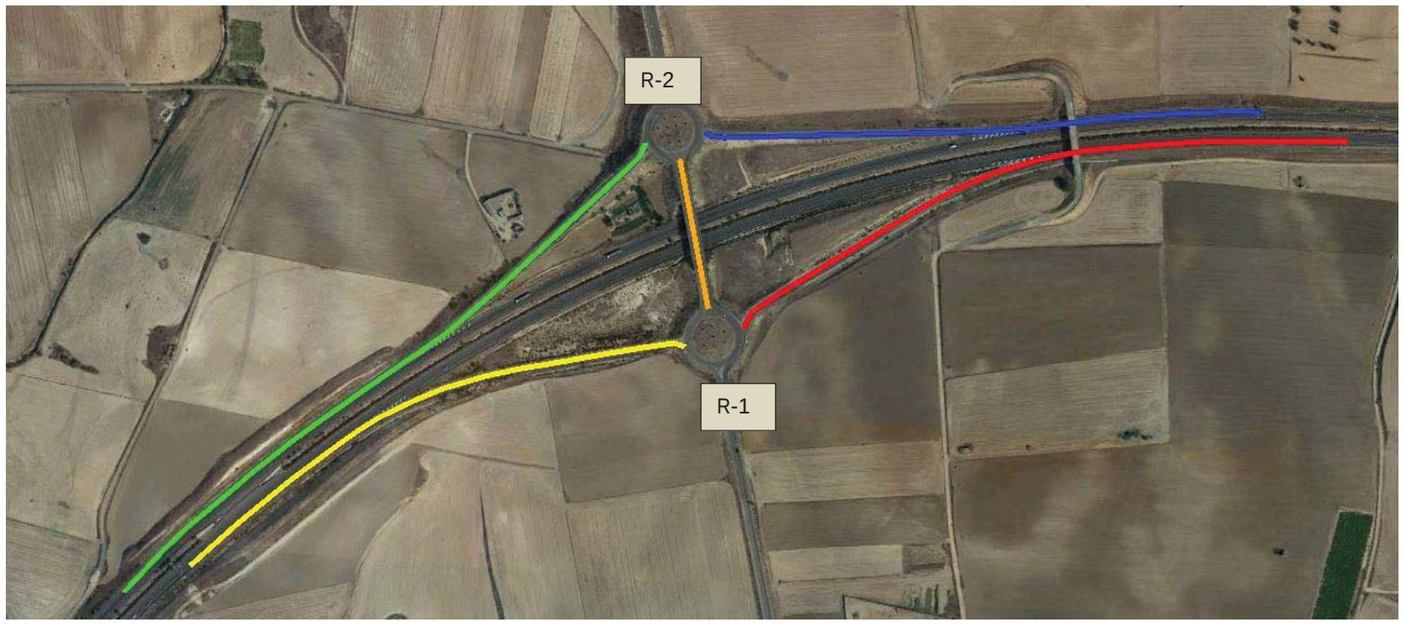
Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 133 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	327	0,7	14,1	20/02/2018
SALIDA 133 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	309	0,6	10,5	20/02/2018
SALIDA 133 E de R-1 a R-2	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	279	0,4	29,1	20/02/2018
SALIDA 133 E de R-1 a R-2	1	1	Eje	0	100	0	0	0	100	134	0,4	15,0	20/02/2018
SALIDA 133 E de R-2 a R-1	2	1	BD	0	100	0	0	0	100	281	0,5	23,4	20/02/2018

A-40 SALIDA 118



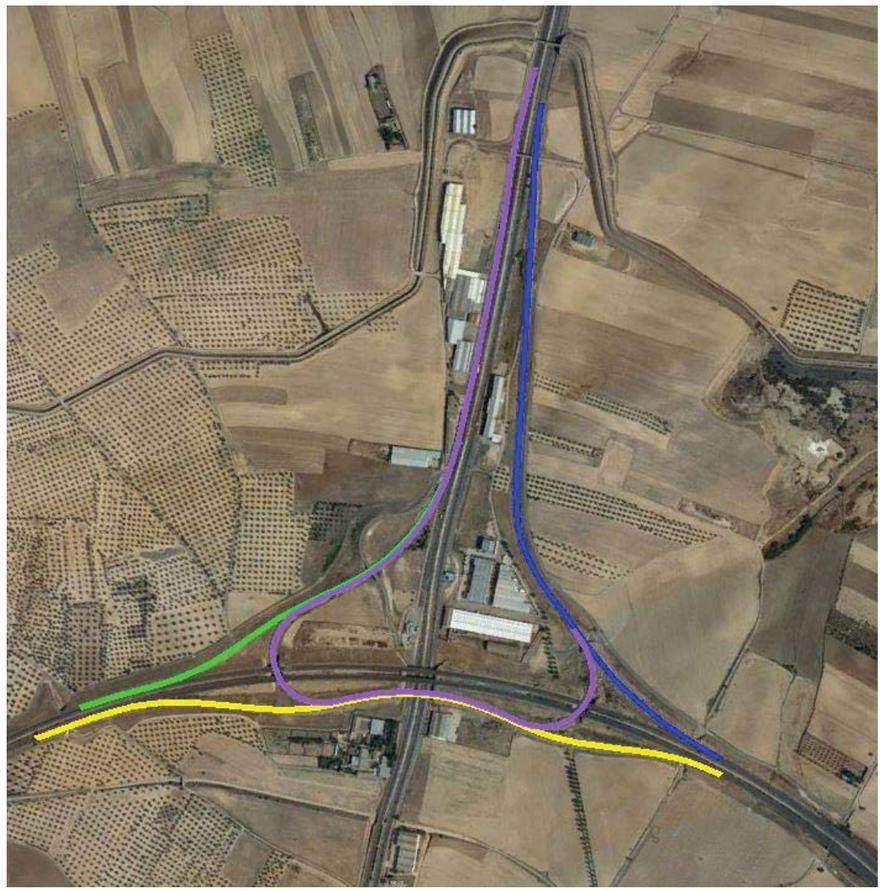
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D
RAMAL E
RAMAL F
RAMAL G

A-40 SALIDA 127



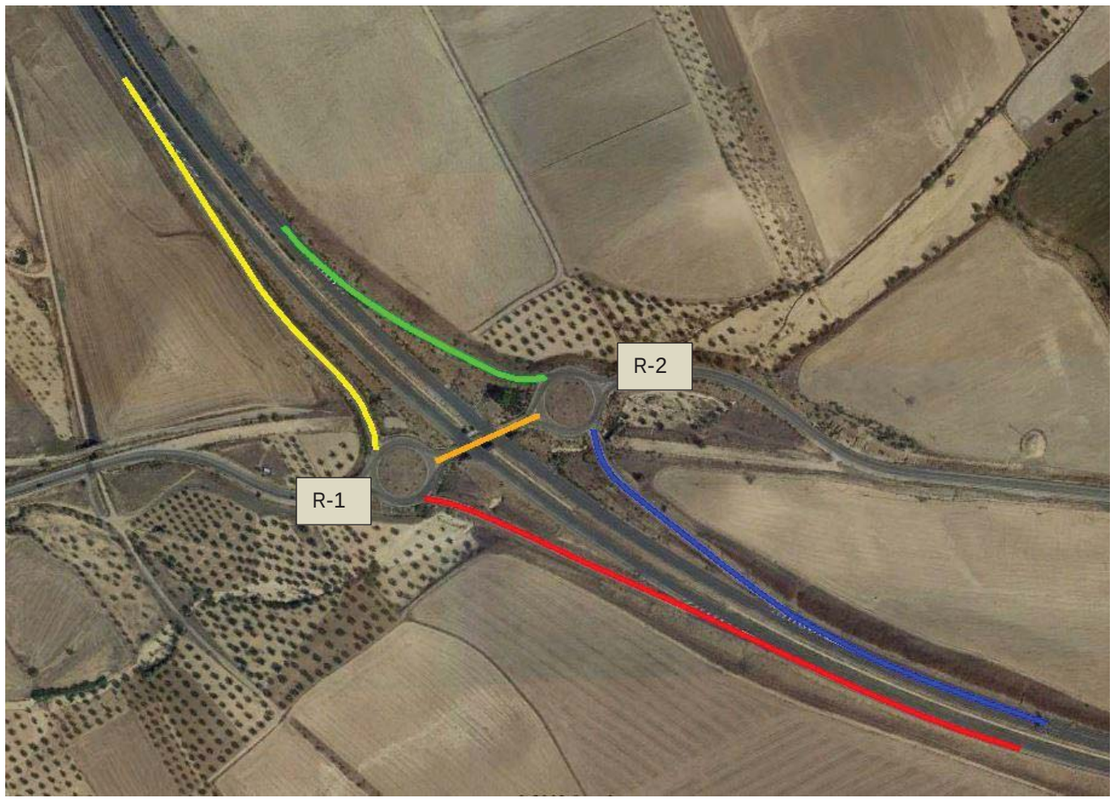
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D
RAMAL E

A-40 SALIDA 130



RAMAL A
RAMAL C
RAMAL D
RAMAL E

A-40 SALIDA 133



RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	220	0,2	52,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	192	0,3	34,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	168	0,2	46,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	170	0,3	40,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	174	0,3	29,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	201	0,4	57,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	176	0,3	39,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	191	0,5	47,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	197	0,3	37,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	199	0,5	44,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	130	0,0	14,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	169	0,2	14,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	196	0,4	39,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	184	0,0	36,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	238	0,3	37,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	168	0,2	5,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	102	0,2	27,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	118	0,2	19,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	353	0,1	56,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	1900	2000	1	900	2	0	368	0,4	67,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2000	2100	2	0	2	100	324	0,6	33,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2100	2200	2	100	2	200	297	0,7	74,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2200	2300	2	200	2	300	326	0,8	63,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2300	2400	2	300	2	400	322	0,6	51,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2400	2500	2	400	2	500	304	0,6	38,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2500	2600	2	500	2	600	317	0,7	26,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2600	2700	2	600	2	700	330	0,8	28,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2700	2800	2	700	2	800	319	0,8	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2800	2900	2	800	2	900	328	0,5	44,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	2900	3000	2	900	2	1000	335	0,7	27,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3000	3100	2	1000	3	0	330	0,6	25,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3100	3200	3	0	3	100	302	0,6	41,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3200	3300	3	100	3	200	336	0,3	22,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3300	3400	3	200	3	300	326	0,2	21,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3400	3500	3	300	3	400	328	0,3	25,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3500	3600	3	400	3	500	322	0,3	75,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3600	3700	3	500	3	600	307	0,2	31,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3700	3800	3	600	3	700	310	0,1	25,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3800	3900	3	700	3	800	327	0,2	36,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	3900	4000	3	800	3	900	325	0,1	27,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4000	4100	3	900	4	0	327	0,1	29,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4100	4200	4	0	4	100	346	0,1	34,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4200	4300	4	100	4	200	324	0,2	28,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4300	4400	4	200	4	300	322	0,1	46,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4400	4500	4	300	4	400	279	0,0	82,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4500	4600	4	400	4	500	310	0,2	67,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4600	4700	4	500	4	600	321	0,2	48,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4700	4800	4	600	4	700	334	0,4	70,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4800	4900	4	700	4	800	331	0,2	31,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	4900	5000	4	800	4	900	350	0,5	51,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5000	5100	4	900	5	0	349	0,7	45,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5100	5200	5	0	5	100	336	0,8	36,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5200	5300	5	100	5	200	349	0,7	30,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5300	5400	5	200	5	300	348	0,3	27,1	20/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5400	5500	5	300	5	400	346	0,3	26,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5500	5600	5	400	5	500	342	0,2	28,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5600	5700	5	500	5	600	309	0,4	62,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5700	5800	5	600	5	700	379	0,2	32,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5800	5900	5	700	5	800	381	0,1	40,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	5900	6000	5	800	5	900	379	0,2	54,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6000	6100	5	900	6	0	389	0,2	22,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6100	6200	6	0	6	100	263	0,3	45,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6200	6300	6	100	6	200	372	0,3	8,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6300	6400	6	200	6	300	388	0,3	21,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6400	6500	6	300	6	400	368	0,6	37,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6500	6600	6	400	6	500	375	0,8	36,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6600	6700	6	500	6	600	379	0,5	26,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6700	6800	6	600	6	700	381	0,1	47,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6800	6900	6	700	6	800	393	0,2	35,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	6900	7000	6	800	6	900	379	0,2	46,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7000	7100	6	900	7	0	441	0,6	38,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7100	7200	7	0	7	100	432	0,9	47,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7200	7300	7	100	7	200	416	0,6	39,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7300	7400	7	200	7	300	366	0,7	50,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7400	7500	7	300	7	400	387	0,9	23,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7500	7600	7	400	7	500	388	0,8	34,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7600	7700	7	500	7	600	387	0,3	28,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7700	7800	7	600	7	700	395	0,4	34,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7800	7900	7	700	7	800	360	0,3	29,8	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	7900	8000	7	800	7	900	378	0,3	43,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8000	8100	7	900	8	0	360	0,3	27,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8100	8200	8	0	8	100	395	0,3	39,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8200	8300	8	100	8	200	329	0,4	48,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8300	8400	8	200	8	300	121	0,1	10,4	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8400	8500	8	300	8	400	290	0,6	69,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8500	8600	8	400	8	500	333	0,8	58,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8600	8700	8	500	8	600	352	0,7	41,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8700	8800	8	600	8	700	366	0,3	74,6	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8800	8900	8	700	8	800	366	0,6	50,9	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	8900	9000	8	800	8	900	373	0,8	45,1	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9000	9100	8	900	8	1000	386	0,8	50,5	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9100	9200	8	1000	8	1100	348	0,1	40,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9200	9300	8	1100	8	1200	369	0,3	38,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9300	9400	8	1200	8	1300	378	0,7	66,2	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9400	9500	8	1300	8	1400	373	0,1	39,0	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9500	9600	8	1400	8	1500	415	0,2	37,7	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	BD	9600	9700	8	1500	8	1600	449	0,4	30,3	20/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	0	100	0	0	0	100	150	0,9	22,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	100	200	0	100	0	200	121	1,1	7,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	200	300	0	200	0	300	152	1,5	12,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	300	400	0	300	0	400	105	0,8	7,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	400	500	0	400	0	500	106	0,7	6,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	500	600	0	500	0	600	167	0,8	10,2	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	600	700	0	600	0	700	169	0,8	3,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	700	800	0	700	0	800	195	1,6	17,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	800	900	0	800	0	900	203	1,5	22,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	900	1000	0	900	1	0	178	1,5	19,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1000	1100	1	0	1	100	192	1,1	38,2	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1100	1200	1	100	1	200	171	1,3	25,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1200	1300	1	200	1	300	155	1,1	24,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1300	1400	1	300	1	400	156	1,1	17,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1400	1500	1	400	1	500	177	1,1	19,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1500	1600	1	500	1	600	136	1,0	16,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1600	1700	1	600	1	700	110	0,8	26,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1700	1800	1	700	1	800	120	0,8	19,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1800	1900	1	800	1	900	112	1,0	20,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	1900	2000	1	900	2	0	137	0,8	24,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2000	2100	2	0	2	100	127	0,9	16,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2100	2200	2	100	2	200	149	1,1	16,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2200	2300	2	200	2	300	157	1,1	26,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2300	2400	2	300	2	400	140	1,1	33,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2400	2500	2	400	2	500	92	1,0	24,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2500	2600	2	500	2	600	85	0,9	21,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2600	2700	2	600	2	700	105	1,0	24,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2700	2800	2	700	2	800	136	1,1	22,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2800	2900	2	800	2	900	142	1,1	20,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	2900	3000	2	900	3	0	214	1,1	23,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3000	3100	3	0	3	100	222	1,0	19,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3100	3200	3	100	3	200	226	1,0	22,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3200	3300	3	200	3	300	232	1,1	27,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3300	3400	3	300	3	400	258	1,1	42,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3400	3500	3	400	3	500	250	0,9	45,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3500	3600	3	500	3	600	226	0,9	32,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3600	3700	3	600	3	700	255	0,9	31,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3700	3800	3	700	3	800	235	0,9	25,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3800	3900	3	800	3	900	222	0,8	23,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	3900	4000	3	900	4	0	233	0,8	31,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4000	4100	4	0	4	100	265	0,8	42,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4100	4200	4	100	4	200	241	0,7	42,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4200	4300	4	200	4	300	225	0,7	52,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4300	4400	4	300	4	400	255	0,8	37,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4400	4500	4	400	4	500	258	0,8	41,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4500	4600	4	500	4	600	253	0,9	34,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4600	4700	4	600	4	700	258	0,9	32,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4700	4800	4	700	4	800	258	1,0	30,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4800	4900	4	800	4	900	258	1,1	39,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	4900	5000	4	900	5	0	253	1,1	38,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5000	5100	5	0	5	100	252	1,2	20,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5100	5200	5	100	5	200	201	1,0	10,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5200	5300	5	200	5	300	215	1,1	28,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5300	5400	5	300	5	400	212	1,0	40,2	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5400	5500	5	400	5	500	225	0,9	22,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5500	5600	5	500	5	600	228	0,9	34,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5600	5700	5	600	5	700	243	0,8	31,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5700	5800	5	700	5	800	260	0,9	28,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5800	5900	5	800	5	900	273	0,9	28,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	5900	6000	5	900	6	0	262	0,8	31,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6000	6100	6	0	6	100	232	0,9	33,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6100	6200	6	100	6	200	236	1,0	26,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6200	6300	6	200	6	300	223	1,1	23,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6300	6400	6	300	6	400	237	1,1	30,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6400	6500	6	400	6	500	256	1,2	39,2	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6500	6600	6	500	6	600	248	1,1	29,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6600	6700	6	600	6	700	147	0,6	5,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6700	6800	6	700	6	800	243	1,1	18,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6800	6900	6	800	6	900	264	1,3	28,6	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	6900	7000	6	900	7	0	261	1,2	18,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7000	7100	7	0	7	100	149	0,7	3,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7100	7200	7	100	7	200	193	1,3	14,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7200	7300	7	200	7	300	211	1,4	22,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7300	7400	7	300	7	400	147	0,5	5,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7400	7500	7	400	7	500	234	1,1	22,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7500	7600	7	500	7	600	246	1,0	35,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7600	7700	7	600	7	700	201	0,6	21,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7700	7800	7	700	7	800	219	0,7	33,2	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7800	7900	7	800	7	900	192	0,7	29,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	7900	8000	7	900	8	0	239	1,1	23,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8000	8100	8	0	8	100	205	1,1	24,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8100	8200	8	100	8	200	219	1,1	19,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8200	8300	8	200	8	300	216	1,0	14,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8300	8400	8	300	8	400	160	0,9	11,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8400	8500	8	400	8	500	223	1,1	18,8	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8500	8600	8	500	8	600	234	1,0	25,7	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8600	8700	8	600	8	700	183	0,7	10,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8700	8800	8	700	8	800	185	1,1	14,3	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8800	8900	8	800	8	900	229	1,5	20,9	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	8900	9000	8	900	8	1000	163	0,8	17,4	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	9000	9100	8	1000	8	1100	137	0,4	2,1	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	9100	9200	8	1100	8	1200	164	0,9	14,5	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	9200	9300	8	1200	8	1300	217	1,1	17,0	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	9300	9400	8	1300	8	1400	166	0,9	11,2	21/02/2018
TOLEDO - MOCEJÓN	1	1	Eje	9400	9500	8	1400	8	1500	233	1,3	20,1	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	0	100	9	400	9	300	309	1,1	57,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	100	200	9	300	9	200	295	1,8	58,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	200	300	9	200	9	100	287	3,3	46,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	300	400	9	100	9	0	125	2,7	16,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	400	500	9	0	8	900	89	2,6	33,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	500	600	8	900	8	800	269	1,1	30,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	600	700	8	800	8	700	356	4,4	47,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	700	800	8	700	8	600	362	6,9	55,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	800	900	8	600	8	500	366	1,9	41,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	900	1000	8	500	8	400	363	0,5	65,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1000	1100	8	400	8	300	386	0,6	47,0	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1100	1200	8	300	8	200	447	0,5	24,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1200	1300	8	200	8	100	360	0,6	38,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1300	1400	8	100	8	0	213	0,2	10,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1400	1500	8	0	7	900	254	0,3	71,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1500	1600	7	900	7	800	399	0,6	64,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1600	1700	7	800	7	700	400	0,6	36,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1700	1800	7	700	7	600	400	0,6	32,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1800	1900	7	600	7	500	380	0,6	50,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	1900	2000	7	500	7	400	374	0,7	56,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2000	2100	7	400	7	300	372	4,1	60,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2100	2200	7	300	7	200	340	6,5	49,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2200	2300	7	200	7	100	323	5,5	59,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2300	2400	7	100	7	0	314	4,9	80,2	20/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2400	2500	7	0	6	900	329	5,9	67,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2500	2600	6	900	6	800	343	4,5	62,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2600	2700	6	800	6	700	383	1,6	89,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2700	2800	6	700	6	600	359	0,4	38,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2800	2900	6	600	6	500	373	0,6	42,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	2900	3000	6	500	6	400	367	0,5	44,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3000	3100	6	400	6	300	369	0,6	48,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3100	3200	6	300	6	200	376	0,7	82,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3200	3300	6	200	6	100	370	0,9	38,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3300	3400	6	100	6	0	404	0,7	19,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3400	3500	6	0	5	900	338	0,8	29,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3500	3600	5	900	5	800	351	0,6	11,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3600	3700	5	800	5	700	365	0,8	17,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3700	3800	5	700	5	600	363	0,9	57,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3800	3900	5	600	5	500	375	0,9	73,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	3900	4000	5	500	5	400	363	0,7	71,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4000	4100	5	400	5	300	373	0,8	90,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4100	4200	5	300	5	200	366	0,7	53,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4200	4300	5	200	5	100	396	0,7	35,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4300	4400	5	100	5	0	377	0,6	29,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4400	4500	5	0	4	900	407	0,6	29,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4500	4600	4	900	4	800	422	0,6	50,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4600	4700	4	800	4	700	404	0,9	40,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4700	4800	4	700	4	600	419	1,6	30,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4800	4900	4	600	4	500	427	1,1	35,0	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	4900	5000	4	500	4	400	410	0,8	32,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5000	5100	4	400	4	300	397	0,7	61,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5100	5200	4	300	4	200	415	0,8	48,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5200	5300	4	200	4	100	406	0,7	94,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5300	5400	4	100	4	0	393	0,6	59,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5400	5500	4	0	3	900	421	0,7	72,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5500	5600	3	900	3	800	411	0,7	28,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5600	5700	3	800	3	700	380	0,7	37,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5700	5800	3	700	3	600	413	0,8	41,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5800	5900	3	600	3	500	389	0,8	30,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	5900	6000	3	500	3	400	383	1,4	44,0	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6000	6100	3	400	3	300	385	1,3	25,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6100	6200	3	300	3	200	386	0,7	30,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6200	6300	3	200	3	100	400	0,8	29,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6300	6400	3	100	3	0	399	0,8	35,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6400	6500	3	0	2	900	411	0,6	38,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6500	6600	2	900	2	800	431	0,6	38,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6600	6700	2	800	2	700	428	0,8	25,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6700	6800	2	700	2	600	428	0,8	35,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6800	6900	2	600	2	500	405	0,8	41,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	6900	7000	2	500	2	400	405	0,7	33,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7000	7100	2	400	2	300	401	0,7	35,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7100	7200	2	300	2	200	427	0,6	25,9	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7200	7300	2	200	2	100	426	0,6	22,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7300	7400	2	100	2	0	417	0,8	32,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7400	7500	2	0	1	900	427	0,8	39,1	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7500	7600	1	900	1	800	418	0,6	53,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7600	7700	1	800	1	700	403	0,7	36,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7700	7800	1	700	1	600	413	0,7	35,3	20/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7800	7900	1	600	1	500	357	0,6	54,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	7900	8000	1	500	1	400	128	0,2	24,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8000	8100	1	400	1	300	122	0,3	33,0	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8100	8200	1	300	1	200	206	0,6	43,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8200	8300	1	200	1	100	235	0,5	25,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8300	8400	1	100	1	0	188	0,5	34,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8400	8500	1	0	0	900	211	0,5	45,4	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8500	8600	0	900	0	800	229	0,6	40,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8600	8700	0	800	0	700	232	0,6	46,6	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8700	8800	0	700	0	600	226	0,7	41,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8800	8900	0	600	0	500	243	0,7	44,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	8900	9000	0	500	0	400	215	0,6	42,7	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	9000	9100	0	400	0	300	199	0,9	34,3	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	9100	9200	0	300	0	200	216	1,1	36,5	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	9200	9300	0	200	0	100	229	0,7	30,2	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	BD	9300	9400	0	100	0	0	185	0,7	22,8	20/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	0	100	9	400	9	300	176	0,9	21,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	100	200	9	300	9	200	223	1,7	72,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	200	300	9	200	9	100	201	1,6	56,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	300	400	9	100	9	0	195	1,7	53,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	400	500	9	0	8	900	268	2,3	59,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	500	600	8	900	8	800	261	2,0	58,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	600	700	8	800	8	700	248	1,8	66,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	700	800	8	700	8	600	208	1,6	57,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	800	900	8	600	8	500	208	1,6	67,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	900	1000	8	500	8	400	226	2,0	65,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1000	1100	8	400	8	300	238	1,9	45,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1100	1200	8	300	8	200	265	2,2	51,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1200	1300	8	200	8	100	288	2,3	71,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1300	1400	8	100	8	0	326	2,4	60,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1400	1500	8	0	7	900	292	2,2	52,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1500	1600	7	900	7	800	343	2,1	49,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1600	1700	7	800	7	700	266	2,2	34,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1700	1800	7	700	7	600	303	2,4	62,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1800	1900	7	600	7	500	294	2,2	30,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	1900	2000	7	500	7	400	258	2,3	39,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2000	2100	7	400	7	300	291	2,3	53,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2100	2200	7	300	7	200	213	1,7	36,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2200	2300	7	200	7	100	287	2,3	36,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2300	2400	7	100	7	0	256	1,9	32,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2400	2500	7	0	6	900	237	1,5	29,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2500	2600	6	900	6	800	243	1,8	32,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2600	2700	6	800	6	700	302	1,9	27,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2700	2800	6	700	6	600	251	2,0	35,2	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2800	2900	6	600	6	500	274	2,1	27,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	2900	3000	6	500	6	400	250	2,1	44,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3000	3100	6	400	6	300	282	1,9	53,1	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3100	3200	6	300	6	200	290	1,7	48,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3200	3300	6	200	6	100	265	1,6	77,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3300	3400	6	100	6	0	278	1,9	53,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3400	3500	6	0	5	900	268	2,3	53,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3500	3600	5	900	5	800	305	2,4	37,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3600	3700	5	800	5	700	286	2,4	65,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3700	3800	5	700	5	600	273	2,2	39,1	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3800	3900	5	600	5	500	299	2,5	91,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	3900	4000	5	500	5	400	347	2,9	66,2	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4000	4100	5	400	5	300	333	2,4	49,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4100	4200	5	300	5	200	303	2,2	34,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4200	4300	5	200	5	100	263	2,1	27,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4300	4400	5	100	5	0	250	2,0	21,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4400	4500	5	0	4	900	242	1,6	29,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4500	4600	4	900	4	800	215	1,8	33,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4600	4700	4	800	4	700	245	0,9	36,1	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4700	4800	4	700	4	600	265	0,8	42,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4800	4900	4	600	4	500	269	0,8	55,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	4900	5000	4	500	4	400	294	0,8	67,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5000	5100	4	400	4	300	270	0,8	55,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5100	5200	4	300	4	200	282	0,7	50,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5200	5300	4	200	4	100	272	1,0	41,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5300	5400	4	100	4	0	309	2,3	92,2	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5400	5500	4	0	3	900	290	2,2	50,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5500	5600	3	900	3	800	275	2,0	48,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5600	5700	3	800	3	700	269	2,3	45,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5700	5800	3	700	3	600	272	2,4	51,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5800	5900	3	600	3	500	265	2,3	45,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	5900	6000	3	500	3	400	268	2,2	48,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6000	6100	3	400	3	300	282	2,0	56,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6100	6200	3	300	3	200	264	1,9	70,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6200	6300	3	200	3	100	271	2,0	59,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6300	6400	3	100	3	0	308	2,2	59,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6400	6500	3	0	2	900	289	2,1	57,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6500	6600	2	900	2	800	293	2,2	48,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6600	6700	2	800	2	700	285	2,3	60,9	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6700	6800	2	700	2	600	294	1,9	75,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6800	6900	2	600	2	500	268	2,0	58,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	6900	7000	2	500	2	400	300	2,1	60,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7000	7100	2	400	2	300	331	2,0	87,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7100	7200	2	300	2	200	281	1,9	60,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7200	7300	2	200	2	100	267	1,7	73,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7300	7400	2	100	2	0	276	2,0	66,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7400	7500	2	0	1	900	241	1,9	60,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7500	7600	1	900	1	800	288	1,8	74,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7600	7700	1	800	1	700	290	1,9	88,8	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7700	7800	1	700	1	600	292	2,0	91,3	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7800	7900	1	600	1	500	323	2,3	112,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	7900	8000	1	500	1	400	351	2,4	100,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8000	8100	1	400	1	300	362	2,2	88,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8100	8200	1	300	1	200	264	2,3	50,0	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8200	8300	1	200	1	100	251	2,6	47,1	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8300	8400	1	100	1	0	343	2,3	77,1	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8400	8500	1	0	0	900	286	2,4	55,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8500	8600	0	900	0	800	307	2,4	47,2	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8600	8700	0	800	0	700	299	2,2	63,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8700	8800	0	700	0	600	287	2,4	40,4	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8800	8900	0	600	0	500	276	2,4	51,6	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	8900	9000	0	500	0	400	278	2,3	67,5	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	9000	9100	0	400	0	300	237	2,1	65,2	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	9100	9200	0	300	0	200	253	2,0	49,3	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	9200	9300	0	200	0	100	264	2,0	46,7	21/02/2018
MOCEJON - TOLEDO	1	2	Eje	9300	9400	0	100	0	0	225	1,9	44,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	441	1,1	31,1	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	414	1,4	36,3	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	405	1,3	20,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	357	1,3	14,7	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	369	1,2	15,3	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	425	1,0	25,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	450	1,0	23,5	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	392	0,6	17,2	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	156	0,4	9,4	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	182	0,2	9,0	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	158	0,9	8,8	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	123	1,0	10,4	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	135	1,1	18,9	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	191	1,1	17,7	21/02/2018
SALIDA 1 A	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	195	0,9	14,3	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	330	1,1	40,2	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	362	1,1	69,6	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	405	1,1	44,5	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	419	0,8	40,6	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	443	0,8	38,1	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	209	0,5	51,8	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	326	0,3	51,5	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	351	0,5	82,0	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	384	0,5	64,9	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	417	0,5	82,7	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	416	0,4	79,4	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	131	0,5	20,0	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	140	0,3	17,9	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	133	0,3	16,9	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	202	0,4	35,5	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	306	0,6	38,4	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	331	1,0	42,9	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	256	1,1	17,3	21/02/2018
SALIDA 1 B	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	275	0,8	42,2	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	409	1,4	92,2	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	383	1,5	104,8	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	285	1,3	78,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	290	1,0	84,1	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	361	0,8	52,8	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	258	0,7	44,7	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	412	0,8	55,0	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	167	1,3	18,1	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	179	1,4	15,4	21/02/2018
SALIDA 1 C	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	137	1,3	9,5	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	483	1,2	50,0	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	361	1,5	26,7	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	414	1,2	29,0	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	411	0,9	19,8	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	337	1,2	25,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	350	1,3	20,1	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	343	1,4	37,0	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SALIDA 1 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	388	1,5	47,1	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	470	1,3	48,9	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	165	0,5	5,2	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	142	1,2	5,6	21/02/2018
SALIDA 1 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	170	1,6	9,6	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	439	1,1	84,1	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	495	1,7	79,2	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	494	1,6	46,4	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	624	1,5	28,8	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	293	0,4	30,3	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	358	-0,1	23,5	21/02/2018
SALIDA 8 A	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	439	0,2	17,9	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	141	0,4	50,2	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	272	0,9	96,1	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	213	0,2	30,9	21/02/2018
SALIDA 8 B	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	240	0,3	23,8	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	355	1,4	30,4	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	376	1,3	34,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	408	0,1	1,8	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	205	0,7	59,6	21/02/2018
SALIDA 8 C	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	229	0,8	51,6	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	354	0,9	40,8	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	452	0,8	119,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	484	0,8	41,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	538	1,0	8,5	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	477	1,1	15,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	218	1,4	17,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	128	1,3	17,5	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	90	1,1	19,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	96	1,2	27,1	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	92	1,1	28,9	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	210	1,0	35,8	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	303	1,3	25,1	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	338	1,7	38,8	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	346	1,6	28,7	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	416	1,3	26,0	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	452	1,7	21,4	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	465	2,4	67,8	21/02/2018
SALIDA 8 D	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	433	2,0	42,0	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	175	0,6	28,9	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	111	0,5	25,0	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	254	0,7	41,5	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	210	0,7	54,2	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	241	0,8	23,8	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	276	0,7	24,2	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	248	0,6	13,6	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	213	0,6	23,8	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	275	1,1	61,2	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	292	1,2	48,9	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	262	0,8	23,5	21/02/2018
SALIDA 8 E	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	226	0,3	38,6	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	421	0,7	89,4	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	396	1,0	58,9	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	431	1,2	79,9	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	453	1,3	65,5	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	456	1,2	60,5	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	103	0,6	25,3	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	117	1,0	46,0	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	62	0,7	35,8	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	62	0,6	39,4	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	50	0,4	27,5	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	243	0,5	20,7	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	349	0,6	28,7	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	351	0,3	35,1	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	330	0,3	15,9	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	285	0,3	24,1	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	105	0,2	22,0	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	56	0,2	19,8	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	64	0,2	32,8	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	123	0,2	25,0	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	125	0,2	17,6	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	96	0,2	15,3	21/02/2018
COLECTORA CRECIENTE	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	86	0,2	17,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 05	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	431	0,5	45,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 05	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	390	0,5	54,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 05	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	172	0,6	30,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 05	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	350	0,3	29,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 05	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	342	0,4	28,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	124	0,2	42,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	121	0,0	39,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	108	0,3	50,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	215	0,3	87,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	240	0,3	66,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	259	0,4	15,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 07	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	334	0,7	13,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	158	0,5	27,9	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	133	0,4	22,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	134	1,1	43,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	176	0,8	38,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	290	1,3	31,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	296	1,4	23,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	224	0,5	17,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	249	0,4	33,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	347	1,3	18,9	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	222	0,5	11,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 08	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	164	1,5	31,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	242	0,4	20,0	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	312	0,5	24,4	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	205	0,8	28,0	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	393	0,6	36,4	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	260	0,3	16,4	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	364	0,3	22,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	324	0,4	33,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	264	0,5	42,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	270	0,2	35,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	338	0,4	24,0	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	414	1,2	48,9	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 09	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	324	0,8	33,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	362	0,9	61,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	167	0,2	23,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	138	0,2	33,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	262	0,9	61,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	167	0,2	23,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 11	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	138	0,2	33,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	125	0,3	14,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	141	0,8	36,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	285	0,4	29,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	257	0,4	12,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	125	0,3	14,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	141	0,8	36,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	293	0,4	29,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 13	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	257	0,4	12,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	311	0,7	54,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	296	0,6	60,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	358	0,5	62,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	313	0,4	48,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	76	0,3	17,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	52	0,9	12,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	47	0,3	52,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	96	0,6	20,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	87	0,7	27,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	57	0,6	35,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	46	0,7	39,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	1780	1,3	167,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	143	0,2	22,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	143	0,7	9,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	162	0,9	26,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	105	0,4	19,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 14	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	125	0,4	28,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	208	0,3	39,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	335	0,7	84,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	388	0,8	61,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	406	0,7	43,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	254	0,4	17,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	Eje	0	100	0	0	0	100	202	0,3	35,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	Eje	100	200	0	100	0	200	344	0,3	44,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	Eje	200	300	0	200	0	300	207	0,5	55,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-1 a R-2	1	1	Eje	300	400	0	300	0	400	216	0,1	20,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-2 a R-1	2	1	BD	0	100	0	0	0	100	198	0,6	46,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-2 a R-1	2	1	BD	100	200	0	100	0	200	246	0,6	48,2	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-2 a R-1	2	1	BD	200	300	0	200	0	300	322	0,6	44,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-2 a R-1	2	1	BD	300	400	0	300	0	400	358	0,6	58,1	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 15 R-2 a R-1	2	1	BD	400	500	0	400	0	500	164	0,4	15,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	588	0,9	24,0	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	284	0,8	35,3	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	426	1,1	42,7	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	277	1,0	30,9	22/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	320	0,9	33,4	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	377	0,8	16,8	21/02/2018

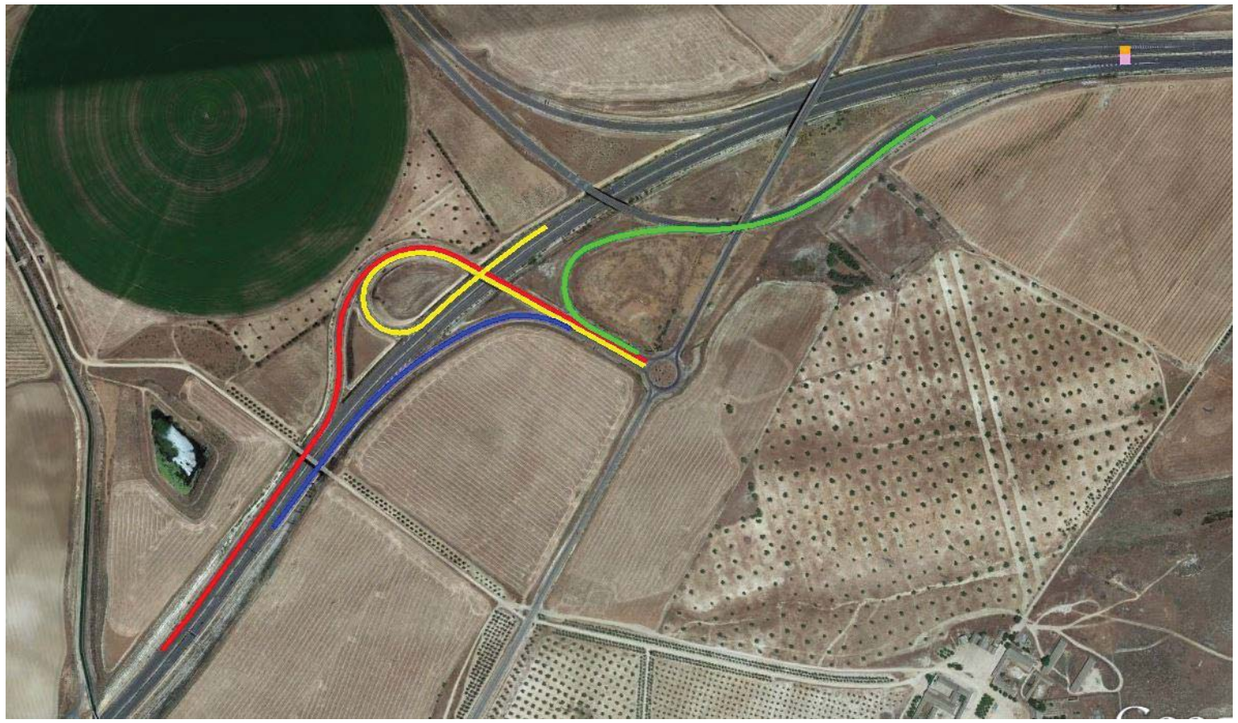
AUTOVÍA TO-22

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	386	0,3	24,3	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 16	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	322	0,3	19,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	221	0,3	36,6	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	199	0,3	24,0	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	207	0,2	22,5	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	302	0,5	10,7	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	361	0,7	11,8	21/02/2018
ENLACE TOLEDO 18	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	353	0,4	11,2	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	0	100	0	0	0	100	282	0,3	15,0	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	100	200	0	100	0	200	84	0,3	18,7	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	200	300	0	200	0	300	388	0,8	15,5	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	300	400	0	300	0	400	286	1,1	33,2	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	400	500	0	400	0	500	165	0,4	5,5	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	500	600	0	500	0	600	226	0,6	5,0	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	600	700	0	600	0	700	127	0,4	5,6	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	700	800	0	700	0	800	365	0,3	1,0	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	800	900	0	800	0	900	347	1,3	16,2	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	900	1000	0	900	1	0	322	2,0	22,6	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1000	1100	1	0	1	100	330	0,9	20,7	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1100	1200	1	100	1	200	0	0,0	0,0	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1200	1300	1	200	1	300	212	0,0	22,0	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1300	1400	1	300	1	400	266	0,2	18,7	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1400	1500	1	400	1	500	286	0,4	26,3	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1500	1600	1	500	1	600	243	0,2	17,7	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1600	1700	1	600	1	700	262	0,2	6,3	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1700	1800	1	700	1	800	161	0,3	7,8	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1800	1900	1	800	1	900	228	0,5	20,8	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	1900	2000	1	900	2	0	302	1,1	21,2	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	2000	2100	2	0	2	100	336	1,0	19,5	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	2100	2200	2	100	2	200	298	1,1	16,4	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	2200	2300	2	200	2	300	272	1,1	30,4	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	2300	2400	2	300	2	400	274	1,1	21,2	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BD	2400	2500	2	400	2	500	317	1,0	15,5	22/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	0	100	0	0	0	100	404	0,6	28,7	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	100	200	0	100	0	200	422	0,6	15,3	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	200	300	0	200	0	300	349	0,8	20,3	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	300	400	0	300	0	400	384	0,4	23,5	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	400	500	0	400	0	500	357	0,5	22,3	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	500	600	0	500	0	600	297	0,4	8,0	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	600	700	0	600	0	700	245	0,3	3,0	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	700	800	0	700	0	800	236	0,7	26,2	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	800	900	0	800	0	900	246	0,6	35,8	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	900	1000	0	900	1	0	291	0,6	49,4	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1000	1100	1	0	1	100	283	0,8	29,2	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1100	1200	1	100	1	200	259	0,3	32,7	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1200	1300	1	200	1	300	266	0,4	44,1	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1300	1400	1	300	1	400	288	0,4	32,9	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1400	1500	1	400	1	500	283	0,4	32,4	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1500	1600	1	500	1	600	317	0,4	33,1	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1600	1700	1	600	1	700	323	0,8	28,4	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1700	1800	1	700	1	800	302	0,8	36,8	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1800	1900	1	800	1	900	268	0,8	39,0	21/02/2018
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	1900	2000	1	900	2	0	304	0,8	42,3	21/02/2018

AUTOVÍA TO-22

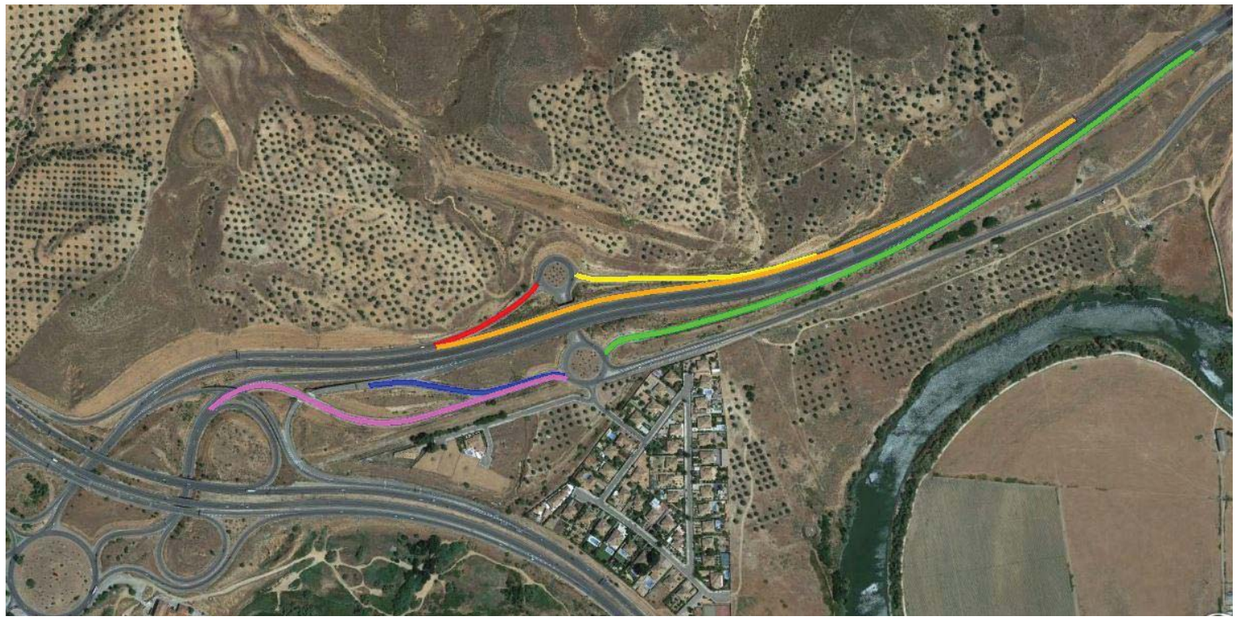
Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
VIA COLECTORA 03	1	1	BI	2000	2100	2	0	2	100	280	0,9	26,8	21/02/2018

TO-22 SALIDA 1



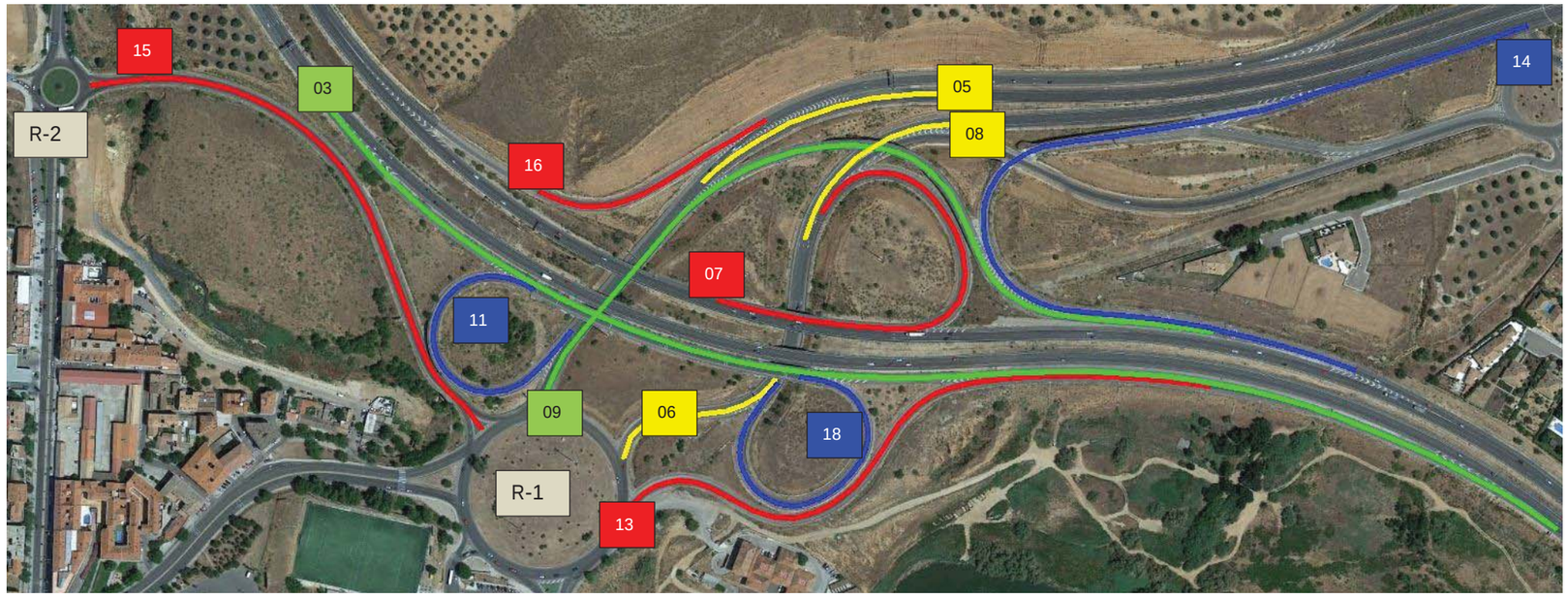
RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D

TO-22 SALIDA 8



RAMAL A
RAMAL B
RAMAL C
RAMAL D
RAMAL E
COLECTORA CRECIENTE

TO-22 ENLACE DE TOLEDO



CARRETERA DE ACCESO A COBEJA

Itinerario	Carril	Calzada	Linea Medida	Distancia Inicio	Distancia Fin	PKIHito	PKIDist	PKFHito	PKFDist	Retrorreflexion	Contraste Dia	Contraste Noche	Fecha Dato
SENTIDO COBEJA	1	1	BD	0	100	3	100	3	200	77	1,0	28,6	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	BD	100	200	3	200	3	300	83	0,9	26,0	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	BD	200	300	3	300	3	400	102	0,6	24,7	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	BD	300	400	3	400	3	500	74	0,9	23,2	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	BD	400	500	3	500	3	600	90	1,0	17,9	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	Eje	0	100	3	100	3	200	54	1,6	28,8	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	Eje	100	200	3	200	3	300	66	1,4	25,3	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	Eje	200	300	3	300	3	400	67	1,1	19,9	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	Eje	300	400	3	400	3	500	62	0,7	26,3	06/03/2018
SENTIDO COBEJA	1	1	Eje	400	500	3	500	3	600	54	0,7	23,7	06/03/2018
SENTIDO VILLALUENGA	1	2	BD	0	100	3	600	3	500	64	0,6	20,8	06/03/2018
SENTIDO VILLALUENGA	1	2	BD	100	200	3	500	3	400	107	0,7	32,2	06/03/2018
SENTIDO VILLALUENGA	1	2	BD	200	300	3	400	3	300	109	0,7	25,4	06/03/2018
SENTIDO VILLALUENGA	1	2	BD	300	400	3	300	3	200	86	0,9	21,8	06/03/2018
SENTIDO VILLALUENGA	1	2	BD	400	500	3	200	3	100	52	0,9	15,7	06/03/2018

TO-2421 CARRETERA DE COBEJA

VILLALUENGA



COBEJA

ANEXO IV: CÁLCULOS ESTRUCTURALES DE CIMENTACIONES DE CARTELES, BANDEROLAS Y PÓRTICOS

CÁLCULO CIMENTACIÓN DE CARTELES

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+000 MI: Salida 44-500m Cartel nº242
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4300x3850
COLOR FONDO : Azul 12.315m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2700x700 - Hormigón HA25

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+000 MI: Salida 44-500m Cartel nº242
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4300x3850
COLOR FONDO : Azul 12.315m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2700x700 - Hormigón HA25

CIMENTACIÓN

DATOS DEL CARTEL

Ax	4300	mm	Ancho del cartel
Ay	3850	mm	Alto del cartel
Stot	16.56	m²	Superficie total del cartel
S	8.28	m²	Superficie del cartel sobre el soporte más cargado
Hcartel	2300	mm	Altura del cartel sobre la zapata
Hgalibo	2000	mm	Altura del cartel sobre el terreno
Hsoporte	6150	mm	Longitud total del soporte sobre la zapata

PERFIL CALCULADA

tipo	IPN		Tipo de perfil
h	200	mm	Valor nominal
b	90	mm	Ancho del ala
e	7.5	mm	Espesor del alma
Fn	33.5	cm²	Área de la sección
Wx	214	cm³	Módulo resistente de la sección
Ix	2140	cm^4	Momento de inercia de la sección
tipoAnclaje	Placas de anclaje		Tipo de anclaje
longitud	6150	mm	Longitud del perfil

ZAPATA CALCULADA

material	Hormigón HA25		Tipo de hormigón
T	800	mm	Ancho (medida paralela al plano del cartel)
P	2700	mm	Largo (medida perpendicular al plano del cartel)
Hz	700	mm	Profundidad
v	1512	dm³	Volumen de la zapata
Mp	3780	kg	Masa propia de la zapata

OPCIONES DE CÁLCULO

norma	PG-3 2015		Normativa seleccionada
	WL3=80	daN/m²	Presión del viento
	DSL1=150	daN/m²	Presión de la nieve
	PL1=15	daN	Cargas puntuales
	PAF2=1.50,1.35		Coeficientes parciales de seguridad para cálculo soporte
	1.05		Coeficiente de resistencia del material
	TDB3=10	mm/m	Deformación temporal soporte
	20000	daN/m²	Resistencia del terreno
	CSMin=1.33		Coeficientes de seguridad para cálculo zapata

CONSTANTES Y COEFICIENTES

rhoa	7.85	kg/dm³	Peso específico del acero
rhoh	2.5	kg/dm³	Peso específico del hormigón
sigmae	27.5	daN/mm²	Límite elástico garantizado del acero usado, para espesores inferiores a 16mm
g	0.98	daN/kg	Gravedad
E	20580	daN/mm²	Módulo de elasticidad del acero
q	15	daN/m²	Peso por m² del cartel
psir	1	-	Coeficiente de forma para secciones de bordes redondeados
Cf	1.2	-	Coeficiente de fuerza sobre el cartel
Cfo	2	-	Coeficiente de fuerza sobre el perfil (en perfiles laminados)

gammaq	1.5	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo soporte
gammag	1.35	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo soporte
gammaqz	1	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo zapata
gammagz	1	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo zapata
gammam	1.05	-	Coeficiente de compensación de la resistencia del material

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA EL VIENTO

w	80	daN/m²	Presión del viento
H	4225	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza del viento sobre el cartel
delta	10	mm/m	Limitación de la flecha
Lsup	1925	mm	Altura desde el centro de gravedad al final del soporte
lambda	30.75	-	Esbeltez del perfil
psilambda	0.82	-	Coeficiente de esbeltez
Cfp	1.64	-	Coeficiente de carga global sobre el perfil
pw	26.22	daN/m	Carga de viento por metro en el perfil
R	282.66	daN	Resultante del viento sobre el soporte
N	381.59	daN	Esfuerzo axil en la base
Mf	5140.06	daN·m	Momento flector en la base
Q	1282.42	daN	Esfuerzo cortante en la base
sigma	2413.29	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	2417.83	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
P	445	daN	Resultante del viento sobre el cartel a efectos de deformación
Ftot	44.9	mm	Deformación total en el extremo superior del cartel
Fmax	61.5	mm	Deformación máxima en el extremo superior del cartel
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA LA NIEVE

MaxAxN	2000	mm	Máxima longitud del cartel afectada por la nieve
MaxAyN	2500	mm	Máxima altura sobre el terreno afectada por la nieve
AyN	500	mm	Altura del cartel afectada por la nieve
H	2550	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza de la nieve sobre el cartel
Cn	150	daN/m²	Presión ejercida por la nieve
Pn	75	daN/m	Carga lineal de la nieve sobre el cartel
qn	13.5	daN/m	Presión de la nieve por metro en el perfil
R	172.91	daN	Resultante de la nieve sobre el soporte más cargado
N	381.59	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	259.37	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	661.38	daN·m	Momento flector en la base
sigma	320.45	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	321.84	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA CARGAS PUNTUALES

H	6150	mm	Altura del punto de aplicación de la carga puntual
Ccp	15	daN	Carga puntual
R	20	daN	Resultante de la carga puntual sobre el soporte
N	381.59	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	30	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	184.5	daN·m	Momento flector en la base
sigma	97.6	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	97.66	daN/cm²	Tensión de comparación

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+000 MI: Salida 44-500m Cartel nº242
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4300x3850
COLOR FONDO : Azul 12.315m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2700x700 - Hormigón HA25

sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA EL VIENTO

Nz	282.66	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	3426.71	daN·m	Momento flector en la base
Qz	854.95	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3987.06	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	4025.17	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	0.34	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	9759.55	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5382.53	daN·m	Momento estabilizador
Mv	4025.17	daN·m	Momento de vuelco
CSV	1.34	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	2.69	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA LA NIEVE

Nz	282.66	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	440.92	daN·m	Momento flector en la base
Qz	172.91	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3987.06	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	561.96	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.21	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2748.06	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5382.53	daN·m	Momento estabilizador
Mv	561.96	daN·m	Momento de vuelco
CSV	9.58	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	13.3	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA CARGAS PUNTUALES

Nz	282.66	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	123	daN·m	Momento flector en la base
Qz	20	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3987.06	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	137	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.32	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2525.42	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5382.53	daN·m	Momento estabilizador
Mv	137	daN·m	Momento de vuelco
CSV	39.29	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	115.03	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+400 MI: Salida 44-1000m Cartel nº245
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4500x3850
COLOR FONDO : Azul 12.888m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2800x700 - Hormigón HA25

CIMENTACIÓN

DATOS DEL CARTEL

Ax	4500	mm	Ancho del cartel
Ay	3850	mm	Alto del cartel
Stot	17.33	m²	Superficie total del cartel
S	8.66	m²	Superficie del cartel sobre el soporte más cargado
Hcartel	2300	mm	Altura del cartel sobre la zapata
Hgalibo	2000	mm	Altura del cartel sobre el terreno
Hsoporte	6150	mm	Longitud total del soporte sobre la zapata

PERFIL CALCULADA

tipo	IPN		Tipo de perfil
h	200	mm	Valor nominal
b	90	mm	Ancho del ala
e	7.5	mm	Espesor del alma
Fn	33.5	cm²	Área de la sección
Wx	214	cm³	Módulo resistente de la sección
Ix	2140	cm^4	Momento de inercia de la sección
tipoAnclaje	Placas de anclaje		Tipo de anclaje
longitud	6150	mm	Longitud del perfil

ZAPATA CALCULADA

material	Hormigón HA25		Tipo de hormigón
T	800	mm	Ancho (medida paralela al plano del cartel)
P	2800	mm	Largo (medida perpendicular al plano del cartel)
Hz	700	mm	Profundidad
v	1568	dm³	Volumen de la zapata
Mp	3920	kg	Masa propia de la zapata

OPCIONES DE CÁLCULO

norma	PG-3 2015		Normativa seleccionada
	WL3=80	daN/m²	Presión del viento
	DSL1=150	daN/m²	Presión de la nieve
	PL1=15	daN	Cargas puntuales
	PAF2=1.50,1.35		Coeficientes parciales de seguridad para cálculo soporte
	1.05		Coeficiente de resistencia del material
	TDB3=10	mm/m	Deformación temporal soporte
	20000	daN/m²	Resistencia del terreno
	CSMin=1.33		Coeficientes de seguridad para cálculo zapata

CONSTANTES Y COEFICIENTES

rhoa	7.85	kg/dm³	Peso específico del acero
rhoh	2.5	kg/dm³	Peso específico del hormigón
sigmae	27.5	daN/mm²	Límite elástico garantizado del acero usado, para espesores inferiores a 16mm
g	0.98	daN/kg	Gravedad
E	20580	daN/mm²	Módulo de elasticidad del acero
q	15	daN/m²	Peso por m² del cartel
psir	1	-	Coeficiente de forma para secciones de bordes redondeados
Cf	1.2	-	Coeficiente de fuerza sobre el cartel
Cfo	2	-	Coeficiente de fuerza sobre el perfil (en perfiles laminados)

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+400 MI: Salida 44-1000m Cartel nº245
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4500x3850
COLOR FONDO : Azul 12.888m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2800x700 - Hormigón HA25

gammaq	1.5	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo soporte
gammag	1.35	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo soporte
gammaqz	1	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo zapata
gammagz	1	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo zapata
gammam	1.05	-	Coeficiente de compensación de la resistencia del material

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA EL VIENTO

w	80	daN/m²	Presión del viento
H	4225	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza del viento sobre el cartel
delta	10	mm/m	Limitación de la flecha
Lsup	1925	mm	Altura desde el centro de gravedad al final del soporte
lambda	30.75	-	Esbeltez del perfil
psilambda	0.82	-	Coeficiente de esbeltez
Cfp	1.64	-	Coeficiente de carga global sobre el perfil
pw	26.22	daN/m	Carga de viento por metro en el perfil
R	288.43	daN	Resultante del viento sobre el soporte
N	389.38	daN	Esfuerzo axil en la base
Mf	5374.3	daN·m	Momento flector en la base
Q	1337.86	daN	Esfuerzo cortante en la base
sigma	2522.98	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	2527.7	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
P	465.7	daN	Resultante del viento sobre el cartel a efectos de deformación
Ftot	46.89	mm	Deformación total en el extremo superior del cartel
Fmax	61.5	mm	Deformación máxima en el extremo superior del cartel
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA LA NIEVE

MaxAxN	2000	mm	Máxima longitud del cartel afectada por la nieve
MaxAyN	2500	mm	Máxima altura sobre el terreno afectada por la nieve
AyN	500	mm	Altura del cartel afectada por la nieve
H	2550	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza de la nieve sobre el cartel
Cn	150	daN/m²	Presión ejercida por la nieve
Pn	75	daN/m	Carga lineal de la nieve sobre el cartel
qn	13.5	daN/m	Presión de la nieve por metro en el perfil
R	175.49	daN	Resultante de la nieve sobre el soporte más cargado
N	389.38	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	263.24	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	671.27	daN·m	Momento flector en la base
sigma	325.3	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	326.72	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA CARGAS PUNTUALES

H	6150	mm	Altura del punto de aplicación de la carga puntual
Ccp	15	daN	Carga puntual
R	20	daN	Resultante de la carga puntual sobre el soporte
N	389.38	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	30	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	184.5	daN·m	Momento flector en la base
sigma	97.84	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	97.9	daN/cm²	Tensión de comparación

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 45+400 MI: Salida 44-1000m Cartel nº245
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 4500x3850
COLOR FONDO : Azul 12.888m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 6150mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 800x2800x700 - Hormigón HA25

sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA EL VIENTO

Nz	288.43	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	3582.86	daN·m	Momento flector en la base
Qz	891.91	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	4130.03	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	4207.2	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	0.38	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	9025.84	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5782.05	daN·m	Momento estabilizador
Mv	4207.2	daN·m	Momento de vuelco
CSV	1.37	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	2.67	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA LA NIEVE

Nz	288.43	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	447.51	daN·m	Momento flector en la base
Qz	175.49	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	4130.03	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	570.36	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.26	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2727.39	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5782.05	daN·m	Momento estabilizador
Mv	570.36	daN·m	Momento de vuelco
CSV	10.14	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	13.58	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA CARGAS PUNTUALES

Nz	288.43	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	123	daN·m	Momento flector en la base
Qz	20	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	4130.03	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	137	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.37	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2518.01	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	5782.05	daN·m	Momento estabilizador
Mv	137	daN·m	Momento de vuelco
CSV	42.21	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	119.15	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Indicación
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 3800x3675
COLOR FONDO : Azul 13.965m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 5975mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 500x2800x900 - Hormigón HA25

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Indicación
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 3800x3675
COLOR FONDO : Azul 13.965m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 5975mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 500x2800x900 - Hormigón HA25

CIMENTACIÓN

DATOS DEL CARTEL

Ax	3800	mm	Ancho del cartel
Ay	3675	mm	Alto del cartel
Stot	13.97	m²	Superficie total del cartel
S	6.98	m²	Superficie del cartel sobre el soporte más cargado
Hcartel	2300	mm	Altura del cartel sobre la zapata
Hgalibo	2000	mm	Altura del cartel sobre el terreno
Hsoporte	5975	mm	Longitud total del soporte sobre la zapata

PERFIL CALCULADA

tipo	IPN		Tipo de perfil
h	200	mm	Valor nominal
b	90	mm	Ancho del ala
e	7.5	mm	Espesor del alma
Fn	33.5	cm²	Área de la sección
Wx	214	cm³	Módulo resistente de la sección
Ix	2140	cm^4	Momento de inercia de la sección
tipoAnclaje	Placas de anclaje		Tipo de anclaje
longitud	5975	mm	Longitud del perfil

ZAPATA CALCULADA

material	Hormigón HA25		Tipo de hormigón
T	500	mm	Ancho (medida paralela al plano del cartel)
P	2800	mm	Largo (medida perpendicular al plano del cartel)
Hz	900	mm	Profundidad
v	1260	dm³	Volumen de la zapata
Mp	3150	kg	Masa propia de la zapata

OPCIONES DE CÁLCULO

norma	PG-3 2015		Normativa seleccionada
	WL3=80	daN/m²	Presión del viento
	DSL1=150	daN/m²	Presión de la nieve
	PL1=15	daN	Cargas puntuales
	PAF2=1.50,1.35		Coeficientes parciales de seguridad para cálculo soporte
	1.05		Coeficiente de resistencia del material
	TDB3=10	mm/m	Deformación temporal soporte
	20000	daN/m²	Resistencia del terreno
	CSMin=1.33		Coeficientes de seguridad para cálculo zapata

CONSTANTES Y COEFICIENTES

rhoa	7.85	kg/dm³	Peso específico del acero
rhoh	2.5	kg/dm³	Peso específico del hormigón
sigmae	27.5	daN/mm²	Límite elástico garantizado del acero usado, para espesores inferiores a 16mm
g	0.98	daN/kg	Gravedad
E	20580	daN/mm²	Módulo de elasticidad del acero
q	15	daN/m²	Peso por m² del cartel
psir	1	-	Coeficiente de forma para secciones de bordes redondeados
Cf	1.2	-	Coeficiente de fuerza sobre el cartel
Cfo	2	-	Coeficiente de fuerza sobre el perfil (en perfiles laminados)
gammaq	1.5	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo soporte
gammag	1.35	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo soporte
gammaqz	1	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo zapata
gammagz	1	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo zapata
gammam	1.05	-	Coeficiente de compensación de la resistencia del material

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA EL VIENTO

w	80	daN/m²	Presión del viento
H	4137.5	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza del viento sobre el cartel
delta	10	mm/m	Limitación de la flecha
Lsup	1837.5	mm	Altura desde el centro de gravedad al final del soporte
lambda	29.88	-	Esbeltez del perfil
psilambda	0.82	-	Coeficiente de esbeltez
Cfp	1.63	-	Coeficiente de carga global sobre el perfil
pw	26.12	daN/m	Carga de viento por metro en el perfil
R	258.72	daN	Resultante del viento sobre el soporte
N	349.28	daN	Esfuerzo axil en la base
Mf	4263.8	daN·m	Momento flector en la base
Q	1095.59	daN	Esfuerzo cortante en la base
sigma	2002.86	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	2006.85	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
P	375.38	daN	Resultante del viento sobre el cartel a efectos de deformación
Ftot	35.47	mm	Deformación total en el extremo superior del cartel
Fmax	59.75	mm	Deformación máxima en el extremo superior del cartel
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA LA NIEVE

MaxAxN	2000	mm	Máxima longitud del cartel afectada por la nieve
MaxAyN	2500	mm	Máxima altura sobre el terreno afectada por la nieve
AyN	500	mm	Altura del cartel afectada por la nieve
H	2550	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza de la nieve sobre el cartel
Cn	150	daN/m²	Presión ejercida por la nieve
Pn	75	daN/m	Carga lineal de la nieve sobre el cartel
qn	13.5	daN/m	Presión de la nieve por metro en el perfil
R	165.26	daN	Resultante de la nieve sobre el soporte más cargado
N	349.28	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	247.89	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	632.12	daN·m	Momento flector en la base
sigma	305.81	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	307.15	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA CARGAS PUNTUALES

H	5975	mm	Altura del punto de aplicación de la carga puntual
Ccp	15	daN	Carga puntual
R	20	daN	Resultante de la carga puntual sobre el soporte
N	349.28	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	30	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	179.25	daN·m	Momento flector en la base
sigma	94.19	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	94.25	daN/cm²	Tensión de comparación

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Indicación
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 3800x3675
COLOR FONDO : Azul 13.965m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 5975mm - IPN 200
ZAPATA : 2 x 500x2800x900 - Hormigón HA25

sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA EL VIENTO

Nz	258.72	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	2842.53	daN·m	Momento flector en la base
Qz	730.39	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3345.72	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	3499.89	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	0.35	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	12604.36	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	4684.01	daN·m	Momento estabilizador
Mv	3499.89	daN·m	Momento de vuelco
CSV	1.34	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	2.64	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA LA NIEVE

Nz	258.72	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	421.41	daN·m	Momento flector en la base
Qz	165.26	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3345.72	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	570.15	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.23	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	3628.01	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	4684.01	daN·m	Momento estabilizador
Mv	570.15	daN·m	Momento de vuelco
CSV	8.22	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	11.68	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA CARGAS PUNTUALES

Nz	258.72	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	119.5	daN·m	Momento flector en la base
Qz	20	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	3345.72	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	137.5	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.36	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	3282.77	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	4684.01	daN·m	Momento estabilizador
Mv	137.5	daN·m	Momento de vuelco
CSV	34.07	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	96.53	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Prohibición
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 2300x2275
COLOR FONDO : Azul 5.233m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 4575mm - IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 - Hormigón HA25

CIMENTACIÓN

DATOS DEL CARTEL

Ax	2300	mm	Ancho del cartel
Ay	2275	mm	Alto del cartel
Stot	5.23	m²	Superficie total del cartel
S	2.62	m²	Superficie del cartel sobre el soporte más cargado
Hcartel	2300	mm	Altura del cartel sobre la zapata
Hgalibo	2000	mm	Altura del cartel sobre el terreno
Hsoporte	4575	mm	Longitud total del soporte sobre la zapata

PERFIL CALCULADA

tipo	IPN		Tipo de perfil
h	120	mm	Valor nominal
b	58	mm	Ancho del ala
e	5.1	mm	Espesor del alma
Fn	14.2	cm²	Área de la sección
Wx	54.7	cm³	Módulo resistente de la sección
Ix	328.2	cm^4	Momento de inercia de la sección
tipoAnclaje	Placas de anclaje		Tipo de anclaje
longitud	4575	mm	Longitud del perfil

ZAPATA CALCULADA

material	Hormigón HA25		Tipo de hormigón
T	400	mm	Ancho (medida paralela al plano del cartel)
P	2200	mm	Largo (medida perpendicular al plano del cartel)
Hz	600	mm	Profundidad
v	528	dm³	Volumen de la zapata
Mp	1320	kg	Masa propia de la zapata

OPCIONES DE CÁLCULO

norma	PG-3 2015		Normativa seleccionada
	WL3=80	daN/m²	Presión del viento
	DSL1=150	daN/m²	Presión de la nieve
	PL1=15	daN	Cargas puntuales
	PAF2=1.50,1.35		Coeficientes parciales de seguridad para cálculo soporte
	1.05		Coeficiente de resistencia del material
	TDB3=10	mm/m	Deformación temporal soporte
	20000	daN/m²	Resistencia del terreno
	CSMin=1.33		Coeficientes de seguridad para cálculo zapata

CONSTANTES Y COEFICIENTES

rhoa	7.85	kg/dm³	Peso específico del acero
rhoh	2.5	kg/dm³	Peso específico del hormigón
sigmae	27.5	daN/mm²	Límite elástico garantizado del acero usado, para espesores inferiores a 16mm
g	0.98	daN/kg	Gravedad
E	20580	daN/mm²	Módulo de elasticidad del acero
q	15	daN/m²	Peso por m² del cartel
psir	1	-	Coeficiente de forma para secciones de bordes redondeados
Cf	1.2	-	Coeficiente de fuerza sobre el cartel
Cfo	2	-	Coeficiente de fuerza sobre el perfil (en perfiles laminados)

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Prohibición
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 2300x2275
COLOR FONDO : Azul 5.233m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 4575mm - IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 - Hormigón HA25

gammaq	1.5	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo soporte
gammag	1.35	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo soporte
gammaqz	1	-	Coeficiente de mayoración de las fuerzas horizontales para cálculo zapata
gammagz	1	-	Coeficiente de mayoración del peso propio para cálculo zapata
gammam	1.05	-	Coeficiente de compensación de la resistencia del material

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA EL VIENTO

w	80	daN/m²	Presión del viento
H	3437.5	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza del viento sobre el cartel
delta	10	mm/m	Limitación de la flecha
Lsup	1137.5	mm	Altura desde el centro de gravedad al final del soporte
lambda	38.13	-	Esbeltez del perfil
psilambda	0.84	-	Coeficiente de esbeltez
Cfp	1.69	-	Coeficiente de carga global sobre el perfil
pw	16.19	daN/m	Carga de viento por metro en el perfil
R	89.22	daN	Resultante del viento sobre el soporte
N	120.45	daN	Esfuerzo axil en la base
Mf	1359.28	daN·m	Momento flector en la base
Q	432.59	daN	Esfuerzo cortante en la base
sigma	2493.45	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	2496.45	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
P	140.65	daN	Resultante del viento sobre el cartel a efectos de deformación
Ftot	45.57	mm	Deformación total en el extremo superior del cartel
Fmax	45.75	mm	Deformación máxima en el extremo superior del cartel
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA LA NIEVE

MaxAxN	2000	mm	Máxima longitud del cartel afectada por la nieve
MaxAyN	2500	mm	Máxima altura sobre el terreno afectada por la nieve
AyN	500	mm	Altura del cartel afectada por la nieve
H	2550	mm	Altura del punto de aplicación de la fuerza de la nieve sobre el cartel
Cn	150	daN/m²	Presión ejercida por la nieve
Pn	75	daN/m	Carga lineal de la nieve sobre el cartel
qn	8.7	daN/m	Presión de la nieve por metro en el perfil
R	111.31	daN	Resultante de la nieve sobre el soporte más cargado
N	120.45	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	166.97	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	425.78	daN·m	Momento flector en la base
sigma	786.87	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	788.29	daN/cm²	Tensión de comparación
sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULOS DEL PERFIL PARA CARGAS PUNTUALES

H	4575	mm	Altura del punto de aplicación de la carga puntual
Ccp	15	daN	Carga puntual
R	20	daN	Resultante de la carga puntual sobre el soporte
N	120.45	daN	Esfuerzo axil en la base
Q	30	daN	Esfuerzo cortante en la base
Mf	137.25	daN·m	Momento flector en la base
sigma	259.39	daN/cm²	Tensión normal
sigmaco	259.53	daN/cm²	Tensión de comparación

PROYECTO : SEITT AP-41
CARTEL : 28+000 MI: Playa de Peaje- Prohibición
PROVINCIA : Madrid
DIMENSIONES : 2300x2275
COLOR FONDO : Azul 5.233m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 360
ANCHO ORLA : 72
RETRORREFLECTANCIA : RA3
SOPORTE : 2 x 4575mm - IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 - Hormigón HA25

sigmacoMax	2619.05	daN/cm²	Límite de la tensión
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA EL VIENTO

Nz	89.22	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	906.18	daN·m	Momento flector en la base
Qz	288.4	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	1382.82	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	1079.22	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	0.32	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	7212.32	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	1521.1	daN·m	Momento estabilizador
Mv	1079.22	daN·m	Momento de vuelco
CSV	1.41	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	2.77	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA LA NIEVE

Nz	89.22	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	283.85	daN·m	Momento flector en la base
Qz	111.31	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	1382.82	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	350.64	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	0.85	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2722.85	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	1521.1	daN·m	Momento estabilizador
Mv	350.64	daN·m	Momento de vuelco
CSV	4.34	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	7.17	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO DE LA ZAPATA PARA CARGAS PUNTUALES

Nz	89.22	daN	Esfuerzo axil en la base
Mz	91.5	daN·m	Momento flector en la base
Qz	20	daN	Esfuerzo cortante en la base
Ntb	1382.82	daN	Esfuerzo axil en la base de la zapata
Mtb	103.5	daN·m	Momento flector en la base de la zapata
ex	1.03	m	Excentricidad de la resultante sobre el terreno
Ps	2248.15	daN/m²	Presión de contacto con el terreno
PsMax	20000	daN/m²	Límite de la presión de contacto con el terreno
Mest	1521.1	daN·m	Momento estabilizador
Mv	103.5	daN·m	Momento de vuelco
CSV	14.7	-	Coeficiente de seguridad al vuelco
CSVMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al vuelco
CSD	39.9	-	Coeficiente de seguridad al deslizamiento
CSDMin	1.33	-	Límite del coeficiente de seguridad al deslizamiento
	Cumple		

CÁLCULO CIMENTACIÓN DE BANDEROLA

INOCSA | ASUNTO: BANDEJA-2 | FECHA | HOJA | NOMBRE

— DIMENSIONAMIENTO Y ARMADO DE LA ZAPATA —

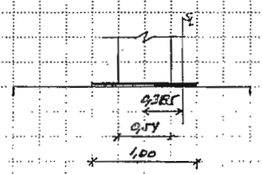
Para el dimensionamiento de la zapata consideraremos a partir de los estados anteriores las siguientes combinaciones de hipótesis con acciones características

COMB	(Hip) R_1	(Hip) R_2	(Hip) R_3	(M_{Hy}) M_x	(M_{Hx}) M_y
1	7,75	-	5,69	46,03	8,54
2	7,10	-	5,65	46,03	8,54

Consideraremos $\sigma_{adm} = 1.5\ kg/cm^2$

Para el cálculo de la armadura ésta irá situada a la mitad de la distancia entre la cara del fuste y el borde de la placa de acero.

Consideraremos un pilar rectangular de lado $l = \sqrt{\frac{\pi \cdot 0,61^2}{4}} = 0,54$ m.



Así entonces la data en el programa al considerar que el mismo pilar de sección cuadrada, se acercará a un pilar de

$a = 2 \cdot 0,385 + 2 \cdot 0,15\,a \Rightarrow a = 1,10$ m.

INOCSA

DATOS

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES
==========

Hormigon fck = 213 Kp/cm2
Acero fyk = 5.1 T/cm2

COEFICIENTES DE PONDERACION Y SEGURIDAD
==========

Hormigon	Gc = 1.50
Acero	Gs = 1.15
Acciones	Gf = 1.60
Deslizamiento	Gd = 1.50
Vuelco	Gv = 1.50

CARACTERISTICAS DEL TERRENO
==========

Tension media admisible =213 T/m2
Ang. roz. zapata-terreno = 27°

DIMENSIONES GEOMETRICAS
==========

Dimension long. fuste	bl =	1.10 m
Dimension transv. fuste	bt =	1.10 m
Dimension long. zapata	al =	2.40 m
Dimension transv. zapata	at =	4.10 m
Canto de zapata	c =	1.30 m

ACCIONES TRANSMITIDAS POR EL FUSTE
==========

Hipotesis	V	Hl	Ht	Ml	Mt
1	7.8	0.0	5.7	8.5	46.0
2	7.1	0.0	5.7	8.5	46.0

INOCSA

RESULTADOS

ACCIONES EN BASE DE CIMENTACION
==========

Hipotesis	X	Y	Z	Mx	My
1	0.0	5.7	-39.7	53.4	8.5
2	0.0	5.7	-39.1	53.4	8.5

COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD
==========

Tensiones en terreno Sadm/Sbar =14.58
Deslizamiento Gd/Gdmin = 2.29
Vuelco Gv/Gvmin = 1.00

COMPROBACIONES DE CORTANTE
==========

Longitudinal Vu/Vd =%146.81
Transversal Vu/Vd = 9.19

ARMADURAS NECESARIAS
==========

Longitudinales: Superior 11.70 cm2/m
  Inferior 14.76 cm2/m
Tranversales : Superior 11.70 cm2/m
  Inferior 11.70 cm2/m

CÁLCULO CIMENTACIÓN DE PÓRTICO DE HASTA 14

INOCSA | ASUNTO: PORTICO -2 | FECHA | HOJA | NOMBRE

— DIMENSIONAMIENTO Y ARMADO DE LA ZAPATA —

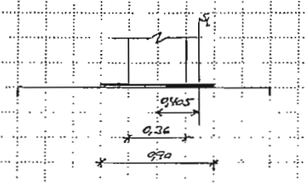
Para el dimensionamiento de la zapata consideraremos a partir de los estados anteriores las siguientes combinaciones de hipótesis con acciones características:

COMB	(Mpa) R_1	(Mpa) R_2	(Mpa) R_3	(m·Mpa) M_1	(m·Mpa) M_2
1	3,65	0,63	4,53	36,15	2,55
2	3,13	0,62	4,53	36,15	2,55

Consideraremos $\sigma_{adm} = 1.5$ kg/cm²

Para el cálculo de la armadura estará situada a la cuidad de la distancia entre la cara del soporte y el borde de la placa de acero.

Consideraremos una pila rectangular de lado $L = \sqrt{\frac{\pi \cdot 0{,}405^2}{4}} = 0{,}36$ m



Asi introducir los datos en el programa al considerar que el cuerpo pila de hormigón armado, se asimilará a cuatro pilas de

$a = 2 \cdot 0{,}405 + 2 \cdot 0{,}15\,a \Rightarrow a = 1{,}16$ m.

INOCSA

DATOS

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES
==========

Hormigon fck = 213 Kp/cm2
Acero fyk = 5.1 T/cm2

COEFICIENTES DE PONDERACION Y SEGURIDAD
==========

Hormigon	Gc = 1.50
Acero	Gs = 1.15
Acciones	Gf = 1.60
Deslizamiento	Gd = 1.50
Vuelco	Gv = 1.50

CARACTERISTICAS DEL TERRENO
==========

Tension media admisible = 15 T/m2
Ang. roz. zapata-terreno = 27°

DIMENSIONES GEOMETRICAS
==========

Dimension long. fuste	bl = 0.90 m
Dimension transv. fuste	bt = 0.90 m
Dimension long. zapata	al = 3.10 m
Dimension transv. zapata	at = 3.40 m
Canto de zapata	c = 1.30 m

ACCIONES TRANSMITIDAS POR EL FUSTE
==========

Hipotesis	V	Hl	Ht	Ml	Mt
1	3.7	0.7	4.5	2.6	36.2
2	3.1	0.7	4.5	2.6	36.2

AECOM

INOCSA

RESULTADOS

ACCIONES EN BASE DE CIMENTACION
==========

Hipotesis	X	Y	Z	Mx	My
1	0.7	4.5	-37.9	42.0	3.4
2	0.7	4.5	-37.4	42.0	3.4

COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD
==========

Tensiones en terreno Sadm/Sbar = 1.35
Deslizamiento Gd/Gdmin = 2.72
Vuelco Gv/Gvmin = 1.01

COMPROBACIONES DE CORTANTE
==========

Longitudinal Vu/Vd =15.69
Transversal Vu/Vd =13.08

ARMADURAS NECESARIAS
==========

Longitudinales: Superior 11.70 cm2/m
Inferior 12.24 cm2/m
Tranversales : Superior 11.70 cm2/m
Inferior 11.70 cm2/m

ANEJO Nº 7: EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

ÍNDICE

1. ANÁLISIS DE LA TITULARIDAD DE LOS TERRENOS..... 5

1. ANÁLISIS DE LA TITULARIDAD DE LOS TERRENOS

El presente proyecto incluye actuaciones de mejora de la seguridad vial referidas a la señalización vertical, por lo que en todos los casos estas actuaciones se encuadran dentro del dominio público ya existente en las vías objeto de estudio. Asimismo los acopios de materiales y la ubicación de maquinaria tendrán lugar dentro del dominio público.

ANEJO Nº 8: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

LAS OBRAS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 3

2. NORMATIVA..... 3

3. ELEMENTOS EMPLEADOS EN SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL PARA LA ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA 3

3.1 Trabajo en borde de arcén.....3

3.2 Trabajo con corte de carril.....4

ANEXO I: ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL EMPLEADOS

1. INTRODUCCIÓN

La adecuación de la señalización vertical de una autovía implica afecciones al tráfico de la misma, tanto en el tronco como en los ramales de enlaces. Se pretende minorizar estas afecciones por medio de la instalación de señalización provisional para obras fijas (y móviles si también procede). Este balizamiento provisional se diseñará de modo que pueda mantenerse el tráfico en todo momento.

La sustitución de las placas de señales verticales y paneles de carteles laterales implica el trabajo en borde de arcén, por lo que se balizará en consecuencia, sin que el tráfico del vial sea afectado.

La ejecución de los trabajos de sustitución de carteles sobre pórticos y banderolas y las actuaciones de las cimentaciones implicará el corte del carril del vial afectado:

- Corte carril derecho si se está trabajando en carril derecho.
- Corte de carril izquierdo si se está trabajando en la mediana.

Para afectar a los menos usuarios de la vía posibles, se ha planificado la señalización provisional de modo que abarque los trabajos que puedan ser realizados en jornada nocturna. Durante la jornada nocturna se balizarán e iluminarán los tajos con todos los elementos necesarios.

Se limitará la ejecución de las obras que puedan afectar al tráfico de las autopistas R-3, R-5 y AP-41 (y vías asociadas) a los días laborables, reponiéndose éste a dos carriles por cada calzada a partir de las 13 h. de los viernes, víspera de festivo, Semana Santa, Navidad y grandes operaciones de tráfico en los períodos estivales y puentes, y cuando lo establezcan las Notas de Servicio de la Dirección General de Carreteras.

2. NORMATIVA

La señalización se ha dispuesto de acuerdo con los criterios establecidos en el “Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas” del Ministerio de Fomento.

La normativa vigente y que puede incidir sobre la señalización de obras es:

- Ley de Seguridad Vial
- Reglamento General de Circulación
- Norma de Carreteras 8.3 -IC "Señalización de Obras"
- Catálogo de Señales de Circulación del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
- Señalización móvil de obras
- O.C. 15/03 sobre Señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras.
- O.C. 301/89 sobre Señalización de obras

3. ELEMENTOS EMPLEADOS EN SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL PARA LA ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA

3.1 Trabajo en borde de arcén

La señalización provisional necesaria para este tipo de trabajos es la siguiente (los elementos de señalización provisional se reutilizarán en todas las actuaciones):

- Una señal TP-18 a ambos lados de la zona de obras, además de conos de balizamiento y paneles direccionales provisionales.

En el siguiente cuadro se mide el número de veces en que se coloca esta señalización provisional, dependiendo del rendimiento y el número de equipos disponibles, de los días hábiles de trabajo, e incluyendo finalmente un coeficiente de minoración.

Medición (Ud)	Rto. Teórico (Ud/día)	Nº Equipos	Coef. Reductor (días hábiles)	Coef. Minoración (solape actividades)	Plazo Calculado (días)	Plazo Progra. (días)	Coeficiente
650	8	1	0,81	0,6	60.19	72	1.20

Se considera 1 colocación de señalización nueva y el resto movimientos de la señalización para la sustitución de la señalización vertical, y se obtienen **59 movimientos.**

3.2 Trabajo con corte de carril

La señalización provisional necesaria para este tipo de trabajos es la siguiente (las señales estarán separadas 100 m):

- 2 x TP-18 de comienzo de obras.
- 2 x TR-301 de limitación de velocidad a 100 km/h
- 2 x TS-54 (o TS-55) de corte de carril.
- 2 x TR-305 de prohibición de adelantamiento.
- 2 x TR-301 de limitación de velocidad a 80 km/h
- 3 x paneles direccionales balizando la transición al obstáculo en corte carril derecho, o 6 paneles en corte carril izquierdo.
- El nº de conos necesarios para separar la zona de obras del tráfico.
- 1 x TR-500 de finalización de obras.
- Se emplearán los elementos luminosos necesarios.
- No se considera necesario el empleo de marca vial amarilla, ya que la duración de las actuaciones y la longitud del vial afectado en cada una de ellas es reducido.

Los elementos de señalización provisional se reutilizarán en todas las actuaciones.

➢ Movimientos de la señalización para la sustitución de cartelería sobre calzada y renovación de cimentación:

Medición (Ud)	Rto. Teórico (Ud/día)	Nº Equipos	Coef. Reductor (días hábiles)	Coef. Minoración (solape actividades)	Plazo Calculado (días)	Plazo Progra. (días)	Coeficiente
155	3	1	0,81	0,6	38.3	43	1,1

Se considera 1 colocación de señalización nueva, y el resto movimientos de la señalización para la sustitución de la señalización vertical, con lo que se obtienen **38 movimientos.**

En el anexo se incluyen los esquemas de la señalización provisional empleados.

4. VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL PARA LA ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA

Tal y como se especifica en la Nota de Servicio 1/2019, para minimizar las posibles variaciones del presupuesto durante la ejecución de las obras, La señalización provisional de las obras, marcas viales incluidas, se abonará como partida alzada de abono íntegro o, en su caso, se considerarán sus costes incluidos en los precios de las distintas unidades.

PARTIDAS A VALORAR

1) SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PARA EJECUCIÓN OBRA EN ARCEN Y EN ZONA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA:

Descripción: SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PREVENTIVO EN ARCÉN DE AUTOVÍA Y EN ZONA DE OBRA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA, FORMADO POR 2 SEÑALES TRIANGULARES LASTRADAS, 1 UNIDAD DE PANEL DIRECCIONAL CON BALIZA Y 33 CONOS.

- Precio unitario: 659,67 €.

2) SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL EN AUTOVÍA

Descripción: SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PREVENTIVO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL EN AUTOVÍA, FORMADO POR 2 SEÑALES TRIANGULARES LASTRADAS, 7 SEÑALES CIRCULARES LASTRADAS, 3 UNIDADES DE PANEL DIRECCIONAL CON BALIZA, 2 SEÑALES RECTÁNGULARES LASTRADAS Y 60 CONOS.

- Precio unitario: 2.059,29 €.

3) TRASLADO DEL BALIZAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN

Descripción: MOVIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y DEL BALIZAMIENTO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL DE LA AUTOVÍA Y DE LOS TRABAJOS TANTO EN ARCÉN COMO EN ZONA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA.

- Precio unitario: 138,99 €.

En el anexo II se incluye la justificación de los precios recogidos en este apartado.

4.1 MEDICIONES

- **SUSTITUCIÓN Y RETIRADA DE SEÑALES VERTICALES**: 59 movimientos.
- **SUSTITUCIÓN Y RETIRADA DE CARTELERÍA**: 38 movimientos.
- **VALORACIÓN TOTAL: 16.200,99 €.**

A la vista del resultado del Cálculo de la señalización de obra en base OC 37/2016 y otras fuentes, se incorporan al presupuesto general una Partida Alzada de abono íntegro de 16.200,99 €, unidad 440.0020N del Documento nº 4 Presupuesto.

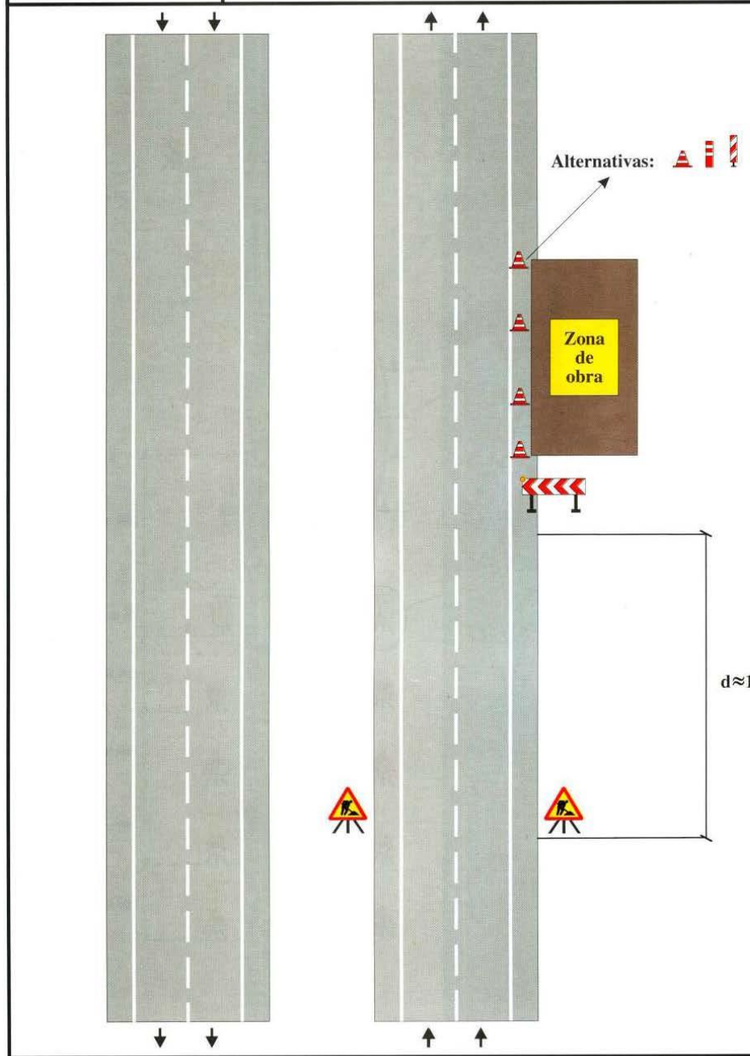
Mediante esta partida alzada se abona además de toda la señalización, balizamiento y defensas provisionales fijadas en los distintos documentos contractuales del proyecto, toda aquella que el Director de Obra estime necesaria, para el estricto cumplimiento de la Normativa vigente de señalización de obras, en la Dirección General de Carreteras, así como la conservación y mantenimiento de la misma durante la ejecución de las obras.

ANEXO I: ESQUEMAS DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL EMPLEADOS

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana

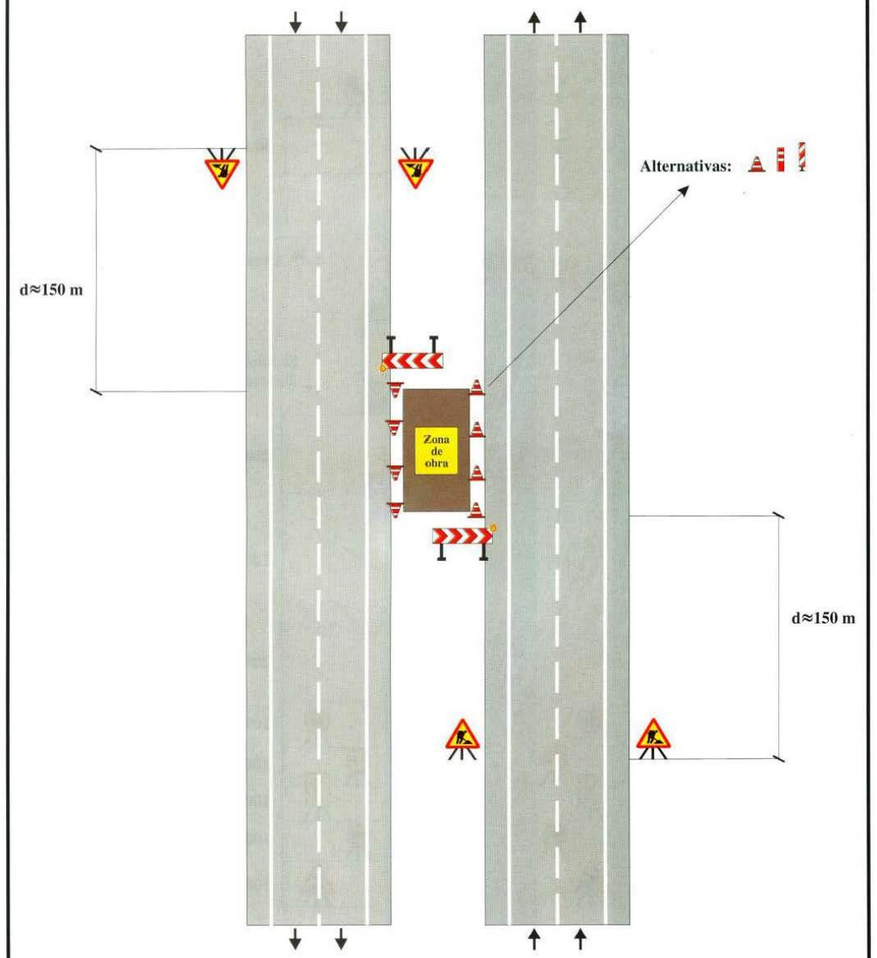


Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 3.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: D2/21

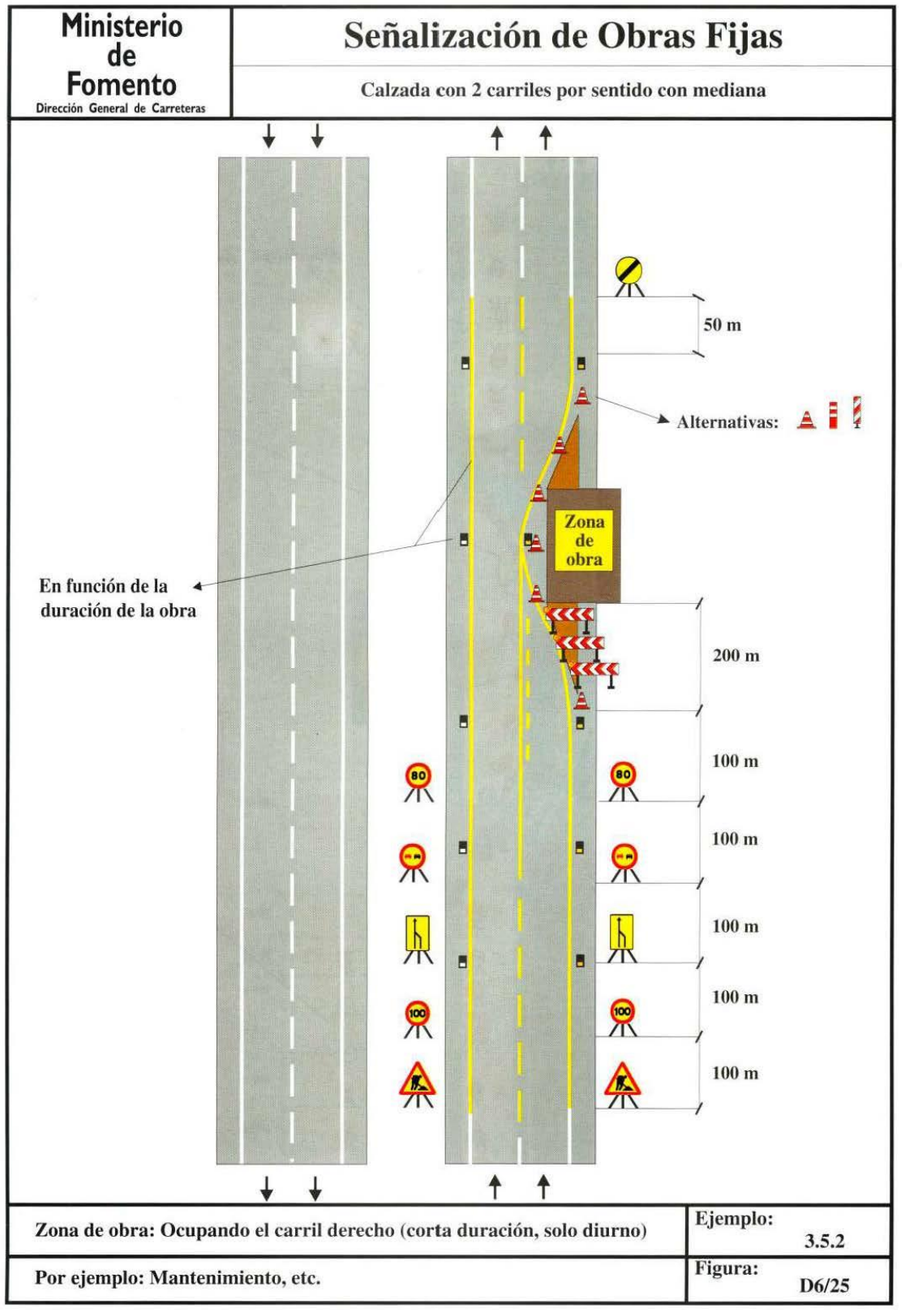
Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana



Zona de obra: En la mediana	Ejemplo: 3.4
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: D4/23


Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Señalización de Obras Fijas
Calzada con 2 carriles por sentido con mediana
50 m
Alternativas:
Zona de obra
En función de la duración de la obra
200 m
100 m
100 m
100 m
100 m
100 m
80
80
100
Zona de obra: Ocupando el carril derecho (corta duración, solo diurno)
Ejemplo: 3.5.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.
Figura: D6/25

ANEXO II: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE OBRA

ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-4/M-50/M-31/M-21 SEITT

CÓDIGO	CANTIDAD	UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
440.0015N		**Ud**	**SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PARA EJECUCIÓN OBRA EN ARCEN Y EN ZONA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA**			
			SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PREVENTIVO EN ARCÉN DE AUTOVÍA Y EN ZONA DE OBRA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA, FORMADO POR 2 SEÑALES TRIANGULARES LASTRADAS, 1 UNIDAD DE PANEL DIRECCIONAL CON BALIZA Y 33 CONOS.			
MT09030019N	1*2,0000	Ud	SEÑAL TRIANGULAR LADO = 90 cm FONDO AMARILLO	75,350	150,70	
MT09030101N	1*3,0000	Ud	LASTRADO PARA SEÑAL DE OBRA REUTILIZABLE	19,330	57,99	
MT09010085	1*1,0000	Ud	PANEL DIRECCIONAL DE 80 X 40 cm DE CLASE RA2	36,790	36,79	
MT09010077N	1*33,0000	Ud	CONO DE BALIZAMIENTO DE 100 cm DE ALTURA REUTILIZABLE	7,810	257,73	
Q200000000N	1*1,0000	h	Furgoneta para traslado de señalización y balizamiento	12,000	12,00	
MO00000008N	1*2,0000	h	Brigada seguridad	53,560	107,12	
%CI	1*6,2233	%	Costes Indirectos	6,000	37,34	
			COSTE UNITARIO TOTAL.....			**659,67**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS

440.0016N		**Ud**	**SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL EN AUTOVÍA**			
			SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO PREVENTIVO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL EN AUTOVÍA, FORMADO POR 2 SEÑALES TRIANGULARES LASTRADAS, 7 SEÑALES CIRCULARES LASTRADAS, 3 UNIDADES DE PANEL DIRECCIONAL CON BALIZA, 2 SEÑALES RECTÁNGULARES LASTRADAS Y 60 CONOS.			
MT09030002N	1*7,0000	Ud	SEÑAL CIRCULAR 90 FONDO AMARILLO REUTILIZABLE	59,700	417,90	
MT09030021N	1*2,0000	Ud	SEÑAL TRIANGULAR 1.35 FONDO AMARILLO REUTILIZABLE	78,060	156,12	
MT09030071N	1*2,0000	Ud	SEÑAL RECTANGULAR 1.35 X 0.90 FONDO AMARILLO REUTILIZABLE	74,630	149,26	
MT09010086N	1*3,0000	Ud	PANEL DIRECCIONAL 1.80 x 0.8	120,370	361,11	
MT09030101N	1*14,0000	Ud	LASTRADO PARA SEÑAL DE OBRA REUTILIZABLE	19,330	270,62	
MT09010077N	1*60,0000	Ud	CONO DE BALIZAMIENTO DE 100 cm DE ALTURA REUTILIZABLE	7,810	468,60	
Q200000000N	1*1,0000	h	Furgoneta para traslado de señalización y balizamiento	12,000	12,00	
MO00000008N	1*2,0000	h	Brigada seguridad	53,560	107,12	
%CI	1*19,4273	%	Costes Indirectos	6,000	116,56	
			COSTE UNITARIO TOTAL.....			**2.059,29**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL CINCUENTA Y NUEVE EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS

440.0017N		**Ud**	**TRASLADO DEL BALIZAMIENTO Y LA SEÑALIZACIÓN**			
			MOVIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y DEL BALIZAMIENTO PARA REDUCCIÓN DE CARRIL DE LA AUTOVÍA Y DE LOS TRABAJOS TANTO EN ARCÉN COMO EN ZONA CERCANA A LA PLATAFORMA DE LA AUTOVÍA.			
Q200000000N	1*2,0000	h	Furgoneta para traslado de señalización y balizamiento	12,000	24,00	
MO00000008N	1*2,0000	h	Brigada seguridad	53,560	107,12	
%CI	1*1,3112	%	Costes Indirectos	6,000	7,87	
			COSTE UNITARIO TOTAL.....			**138,99**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

ANEJO Nº9: CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 3

2. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA. 3

1. INTRODUCCIÓN.

De acuerdo con lo prescrito en el Artículo 65, Capítulo II del Título II-"Partes de un contrato" del Libro I, del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, de 14 de noviembre, para contratar con las Administraciones Públicas la ejecución de contratos de obras por presupuesto igual o superior a 500.000,00 euros, será requisito indispensable que el empresario haya obtenido previamente la correspondiente clasificación.

Se incluye a continuación la propuesta de clasificación del Contratista de acuerdo con el artículo 25 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre) y el artículo 26 del Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifica precisamente el artículo 26 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas Con estos dos artículos se determinan los grupos y subgrupos de aplicación para la clasificación de empresas en los contratos de obras.

2. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA.

De acuerdo con lo estipulado en los Artículos 25 al 36 comprendidos en la Sección 1 "Clasificación de empresas contratistas de obra" del Capítulo 2 del Título 1 del Libro 1 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001 de 12 de Octubre, y la posterior modificación con el Real Decreto 773/2015 de 28 de agosto, se establecen los requisitos exigibles a los contratistas aplicables a la realización de las obras del presente proyecto.

En concreto, el apartado b) del artículo 36 de dicho Reglamento indica que "El importe de la obra parcial que por su singularidad dé lugar a la exigencia de clasificación en el subgrupo correspondiente deberá ser superior al 20 por 100 del precio total del contrato, salvo casos excepcionales"

	P.E.M. (€)	**P.L. (sin IVA) (€)**	**PLAZO (Meses)**	**ANUALIDAD (€)**
Adecuación señalización	602.080,1	716.475,32	6	716.475,32

La obra pertenece a la categoría 3 ya que la anualidad está comprendida 360.000 € y 840.000 €.

Grupo: G, Viales y pistas.

Subgrupo: 5, Señalizaciones y balizamiento viales.

Categoría: 3, Superior a 360.000 € e inferior a 840.000 €.

ANEJO Nº 10: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN. 3

2. CÁLCULO DE LOS COSTES DIRECTOS. 3

3. COSTES INDIRECTOS. 3

Apéndices

APÉNDICE 1: LISTADO DE MANO DE OBRA

APÉNDICE 2: LISTADO DE MATERIALES

APÉNDICE 3: LISTADO DE MAQUINARIA

APÉNDICE 4: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

1. INTRODUCCIÓN.

En este anejo se determinan los costes de ejecución material de las diversas unidades de obra que componen el Proyecto.

Se determinan, en primer lugar, los costes directos de mano de obra y maquinaria, y se indica la procedencia de los datos de costes de materiales.

En segundo lugar, se determinan los costes indirectos previstos para la ejecución de la obra y que intervendrán como un porcentaje en el cálculo del precio de cada unidad de obra.

Finalmente, la justificación del precio de cada unidad de obra se obtiene como suma de los costes directos más un porcentaje de costes indirectos.

2. CÁLCULO DE LOS COSTES DIRECTOS.

Para coste de la mano de obra, maquinaria y materiales, se ha tomado como referencia la Base de Precios de la Dirección General de Carreteras, especificado en la **ORDEN CIRCULAR 37/2016 DE FECHA 29 DE ENERO DE 2016, POR LA QUE SE ACTUALIZA LA BASE DE PRECIOS DE REFERENCIA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS..**

En los Apéndices 1, 2, 3 Y 4 del presente documento se adjunta los listados con la relación de los mismos.

3. COSTES INDIRECTOS.

De acuerdo con el Artículo 130 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (Decreto 1.098/2.001 de 12 de octubre), el cálculo de los precios de las distintas unidades de obra se basará en la determinación de los costes directos e indirectos precisos para su ejecución.

Para la determinación de los costes indirectos son de aplicación los Artículos 9 a 13 de la Orden del 12 de Junio de 1.968.

Cada precio se obtiene mediante la aplicación de la siguiente expresión:

$$P = \left(1 + \frac{K}{100}\right) C_d$$

siendo:

P: Precio de la unidad de obra
C_d: Coste directo de la unidad de obra
K: Porcentaje de costes indirectos

El coeficiente K se compone de dos sumandos: $K = K_1 + K_2$

El coeficiente K_2 corresponde al porcentaje de costes imprevistos y de acuerdo con el Artículo 12 de la Orden de 12 de Junio de 1.968 se fija en el 1%.

El coeficiente K_1, se obtiene como porcentaje de los costes indirectos sobre los costes directos.

A) PERSONAL

1 Ingeniero Técnico Jefe de Obra……34.000 x (6/12) = 17.000,00 €.

1 Encargado……20.000 x (6/12) = 10.000,00 €.

B) INSTALACIONES DE OBRA

Caseta de oficina de obra……500 x 6 = 3.000,00 €.

TOTAL COSTES INDIRECTOS A) + B) = **30.000,00 €**

Los costes directos se han obtenido aplicando a las mediciones del proyecto, el coste directo de cada unidad de obra, obteniéndose un coste directo total aproximado de **561,920.50 €**.

Por lo tanto: $K_1 = 30.000{,}00 / 561{,}920.50 \approx 5.0\%$

Por lo tanto, el porcentaje de costes indirectos es el siguiente:

$K = K_1 + K_2 = 5 + 1 = 6\%$

Este valor no rebasa el máximo fijado en la citada orden de 12 de Junio de 1968

APÉNDICE 1: LISTADO DE MANO DE OBRA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE
MO00000002	18.4678 h	Capataz	20.540	379.33
MO00000003	940.9837 h	Oficial 1ª	20.360	19,158.43
MO00000005	8.2388 h	Ayudante	16.870	138.99
MO00000006	25.1179 h	Peón especialista	16.770	421.23
MO00000007	2,637.4736 h	Peón ordinario	16.600	43,782.06
		Grupo MO0.....		63,880.03
		TOTAL.....		63,880.03

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: MANO DE OBRA VALORADO
ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE

APÉNDICE 2: LISTADO DE MATERIALES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE
MT01010001	101.6723 m³	AGUA	0.580	58.97
MT01040005	48.0000 m³	BLOQUE DE PIEDRA PARA FORMACIÓN DE ESCOLLERA DE 200 A 400 KG DE PESO	12.490	599.52
MT01050001N1	50.0000 m	BORDILLO MONTABLE DE TERRAPLÉN	8.000	400.00
MT01060015	660.9441 m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	39,749.18
MT01060045	52.4286 m³	HORMIGÓN ARMADO HA-25 DE CONSISTENCIA FLUIDA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	66.210	3,471.30
MT01070010	0.2000 m³	MORTERO M-80	69.950	13.99
MT01100005	27.4626 kg	ALAMBRE DE ATAR RECOCIDO Ø 1,3 mm	0.940	25.81
MT01100320	1.2600 kg	CLAVOS DE ACERO	1.270	1.60
MT01100321	12.9151 kg	PUNTAS 20 X 100	7.840	101.25
MT01110005	2,883.5730 kg	ACERO CORRUGADO B 500 S EN BARRAS	0.600	1,730.14
MT01120001	277.8000 m	AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO PARA 10 USOS	0.390	108.34
MT01120005	92.6000 m²	AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO DE 22 mm PLANO PARA 10 USOS	1.250	115.75
MT01120015	277.8000 ud	AMORTIZACIÓN DE PUNTAL METÁLICO Y TELESCÓPICO DE 5 m Y 150 USOS	0.180	50.00
MT01120020	0.4500 m²	AMORTIZACIÓN DE PANEL METÁLICO PLANO PARA 40 USOS	1.940	0.87
MT01120040	37.0400 kg	MATERIALES AUXILIARES PARA ENCOFRAR	1.250	46.30
MT01120046	3.8697 m³	MADERA DE PINO PARA ENTIBACIONES	179.010	692.72
MT01120050	18.8440 l	DESENCOFRANTE	1.750	32.98
MT09010050	128.0000 ud	HITO KILOMÉTRICO S-570 DE 60 X 60 cm DE LADO, DE CLASE RA3	70.060	8,967.68
MT09010060	16.0000 ud	HITO MIRIAMÉTRICO DE CLASE RA3	431.580	6,905.28
MT09030001	88.0000 ud	PLACA CIRCULAR DE 90 cm DE DIÁMETRO CON RA2	86.890	7,646.32
MT09030010	142.0000 ud	PLACA CIRCULAR DE 120 cm DE DIÁMETRO CON RA2	127.330	18,080.86
MT09030020	56.0000 ud	PLACA TRIANGULAR DE 135 cm DE LADO CON RA2	92.830	5,198.48
MT09030030	56.0000 ud	PLACA TRIANGULAR DE 175 cm DE LADO CON RA2	157.430	8,816.08
MT09030040	1.0000 ud	PLACA CUADRADA DE 90 cm DE LADO CON RA2	96.440	96.44
MT09030055	10.0000 ud	PLACA CUADRADA DE 120 cm DE LADO CON RA3	225.030	2,250.30
MT09030060	49.0000 ud	PLACA RECTANGULAR DE 60 X 120 cm DE LADO CON RA2	92.700	4,542.30
MT09030075	77.0000 ud	PLACA RECTANGULAR DE 90 X 135 cm DE LADO CON RA3	188.400	14,506.80
MT09030085	20.0000 ud	PLACA RECTANGULAR DE 120 X 180 cm DE LADO CON RA3	260.300	5,206.00
MT09030087N	6.0000 ud	PLACA RECTANGULAR DE 40 X 80 cm DE LADO CON RA2	77.250	463.50
MT09030100	1.0000 ud	PLACA OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 cm Y RETRORREFLECTANCIA DE NIVEL 2	80.250	80.25
MT09050010	1,287.5900 m2	CARTEL DE LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO DE 175 mm DE CLASE RA3	120.580	155,257.60
MT09050015	9.2950 m²	CARTEL DE CHAPA DE ACERO CLASE RA2	97.420	905.52
MT09050020	29.6000 m²	CARTEL DE CHAPA DE ACERO CLASE RA3	127.590	3,776.66
MT09070001	1,259.0000 m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	10,789.63
MT09070005	572.0000 m	POSTE DE 120 X 60 X 3 mm	10.000	5,720.00
MT09070010	788.7600 m	POSTE DE 80 X 40 X 2 mm	6.490	5,119.05
MT09070011	7,592.8000 m	POSTE IPN GALVANIZADO	14.430	109,564.10
MT09070045	64.8000 ud	JUEGO DE TORNILLERÍA	2.070	134.14
		Grupo MT0		421,225.73
MT13GR0001	29.9100 t	CANON A PLANTA (RCD NO PÉTREO)	7.000	209.37
MT13GR0002	130.6560 t	CANON A PLANTA (RCD PÉTREO)	4.000	522.62
		Grupo MT1		731.99
		TOTAL.....		421,957.72

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: MATERIALES VALORADO

ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE

APÉNDICE 3: LISTADO DE MAQUINARIA

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE
Q010000A30	3.2661 h	Grupo electrógeno. Con motor diesel. De 80 kVA de potencia	16.010	52.29
		Grupo Q01.....		52.29
Q020001A10	8.0780 h	Bomba sumergible. Para aguas sucias, motor eléctrico. De 2,5 kW de potencia	1.050	8.48
		Grupo Q02.....		8.48
Q030001A15	3.2661 h	Martillos demoledores hidráulicos. De 1000 kg de masa	7.740	25.28
		Grupo Q03.....		25.28
Q040006B10	11.3441 h	Excavadora hidráulica sobre rueda. De 22 t de masa	82.700	938.16
Q040101C01	3.2661 h	Cargadoras sobre ruedas. De 125 kW de potencia (3 m³)	74.480	243.26
Q040103A01	10.0800 h	Cargadoras sobre cadenas. De 90 kW de potencia (1,7 m³)	73.320	739.07
Q040201A01	372.9985 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	15,218.34
Q040201A10	15.7359 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 75 kW de potencia	44.390	698.52
Q040800A05	3.2114 h	Motovolquetes. De 3.000 kg de carga	32.040	102.89
		Grupo Q04.....		17,940.23
Q050000A15	18.5857 h	Compactadores de conducción manual. Bandejas vibrantes. De 1000 kg de masa	9.370	174.15
		Grupo Q05.....		174.15
Q060201A01	106.8526 h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	6,206.00
Q060202A01	2.7463 h	Camión. Con caja basculante 4x4. De 199 kW de potencia	72.230	198.36
Q060204A01	25.7608 h	Camión. Con caja basculante 6x6. De 258 kW de potencia	87.450	2,252.78
Q060206A01	1.0560 h	Camión. Con caja basculante 8x4. De 323 kW de potencia	103.430	109.22
		Grupo Q06.....		8,766.37
Q080702C01	1.0985 h	Bombas para hormigones sobre camión, con pluma. Para una producción de 60 m³/h. Con pluma de 42 m	190.850	209.65
Q081100A05	7.8918 h	Vibradores de hormigones. De 56 mm de diámetro	0.440	3.47
Q081101A10	7.8918 h	Convertidores y grupos electrógenos de alta frecuencia para vibradores de hormigón (4,9 kW de potencia)	1.360	10.73
		Grupo Q08.....		223.85
Q090201B01	3.0908 h	Camión cisterna para riego. Para una cantidad de 8000 litros	80.740	249.55
		Grupo Q09.....		249.55
Q140000A01	9.2600 h	Grúa autopropulsada (sin accesorios). Grúas todoterreno (desplazamiento lento). Para carga máxima de 20 t	88.620	820.62
Q140506A05	338.4900 h	Plataformas elevadoras móviles para personal (PEMP). Elevadoras sobre remolque (telescópicas). De 15 m de altura	42.520	14,392.59
		Grupo Q14.....		15,213.22
Q160201A01	8.2388 h	Cizalla eléctrica de 35 mm de diámetro	8.380	69.04
Q160202A01	8.2388 h	Dobladora 35 mm de diámetro	6.610	54.46
Q160302A01	3.2661 h	Equipo oxicorte	2.700	8.82
		Grupo Q16.....		132.32
		TOTAL.....		42,785.74

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS: MAQUINARIA VALORADO
ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	IMPORTE

APÉNDICE 4: CUADRO DE DESCOMPUESTOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
001	301.0020N		m3	DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO			
				DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO i/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO.			
MO00000002		0.0300	h	Capataz	20.540	0.62	
MO00000003		0.0600	h	Oficial 1ª	20.360	1.22	
MO00000006		0.1200	h	Peón especialista	16.770	2.01	
Q040006B10		0.0600	h	Excavadora hidráulica sobre rueda. De 22 t de masa	82.700	4.96	
Q030001A15		0.0600	h	Martillos demoledores hidráulicos. De 1000 kg de masa	7.740	0.46	
Q040101C01		0.0600	h	Cargadoras sobre ruedas. De 125 kW de potencia (3 m³)	74.480	4.47	
Q060204A01		0.1800	h	Camión. Con caja basculante 6x6. De 258 kW de potencia	87.450	15.74	
Q160302A01		0.0600	h	Equipo oxicorte	2.700	0.16	
Q010000A30		0.0600	h	Grupo electrógeno. Con motor diesel. De 80 kVA de potencia	16.010	0.96	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	30.600	1.84	
				TOTAL PARTIDA.....			32.44

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
002	321.0010N		m³	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO			
				EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD< 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO.			
MO00000002		0.0019	h	Capataz	20.540	0.04	
MO00000007		0.0167	h	Peón ordinario	16.600	0.28	
Q040006B10		0.0167	h	Excavadora hidráulica sobre rueda. De 22 t de masa	82.700	1.38	
Q060204A01		0.0330	h	Camión. Con caja basculante 6x6. De 258 kW de potencia	87.450	2.89	
Q020001A10		0.0167	h	Bomba sumergible. Para aguas sucias, motor eléctrico. De 2,5 kW de potencia	1.050	0.02	
MT01100321		0.0267	kg	PUNTAS 20 X 100	7.840	0.21	
MT01120046		0.0080	m³	MADERA DE PINO PARA ENTIBACIONES	179.010	1.43	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	6.250	0.38	
				TOTAL PARTIDA.....			6.63

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
003	332.0040		m³	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA			
				RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).			
MO00000002		0.0051	h	Capataz	20.540	0.10	
MO00000006		0.0457	h	Peón especialista	16.770	0.77	
MT01010001		0.2500	m³	AGUA	0.580	0.15	
Q040201A10		0.0229	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 75 kW de potencia	44.390	1.02	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
Q050000A15		0.0457	h	Compactadores de conducción manual. Bandejas vibrantes. De 1000 kg de masa	9.370	0.43	
Q090201B01		0.0076	h	Camión cisterna para riego. Para una cantidad de 8000 litros	80.740	0.61	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	3.080	0.18	
				TOTAL PARTIDA.....			3.26

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
004	400.0010		m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 EN FORMACIÓN DE CUNETA i/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS			
				HORMIGÓN EN MASA HM-20 EN FORMACIÓN DE CUNETAS i/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS.			
MO00000002		0.1620	h	Capataz	20.540	3.33	
MO00000003		0.3250	h	Oficial 1ª	20.360	6.62	
MO00000007		0.6500	h	Peón ordinario	16.600	10.79	
MT01060015		1.0500	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	63.15	
MT01120020		0.0250	m²	AMORTIZACIÓN DE PANEL METÁLICO PLANO PARA 40 USOS	1.940	0.05	
MT01120050		0.0180	l	DESENCOFRANTE	1.750	0.03	
MT01100320		0.0700	kg	CLAVOS DE ACERO	1.270	0.09	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	84.060	5.04	
				TOTAL PARTIDA.....			89.10

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y NUEVE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
005	440.0020N		PA	PA SEÑALIZACIÓN DE OBRA			
				PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.			
				TOTAL PARTIDA.....			16,200.99

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS MIL DOSCIENTOS EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
006	570.0050N1		m	BORDILLO REMONTABLE DE TERRAPLÉN			
				SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BORDILLO BICAPA REMONTABLE DE TERRAPLÉN, DE HORMIGÓN PREFABRICADO 25 x 10 cm. INCLUSO MORTERO DE ASIENTO Y REJUNTADO.			
MO00000002		0.0800	h	Capataz	20.540	1.64	
MO00000003		0.0250	h	Oficial 1ª	20.360	0.51	
MO00000007		0.2000	h	Peón ordinario	16.600	3.32	
MT01070010		0.0040	m³	MORTERO M-80	69.950	0.28	
MT01050001N1		1.0000	m	BORDILLO MONTABLE DE TERRAPLÉN	8.000	8.00	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	13.750	0.83	
				TOTAL PARTIDA.....			14.58

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
007	600.0010		kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S			
				ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.			
MO00000002		0.0010	h	Capataz	20.540	0.02	
MO00000003		0.0030	h	Oficial 1ª	20.360	0.06	
MO00000005		0.0030	h	Ayudante	16.870	0.05	
MT01100005		0.0100	kg	ALAMBRE DE ATAR RECOCIDO Ø 1,3 mm	0.940	0.01	
MT01110005		1.0500	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S EN BARRAS	0.600	0.63	
Q060202A01		0.0010	h	Camión. Con caja basculante 4x4. De 199 kW de potencia	72.230	0.07	
Q160202A01		0.0030	h	Dobladora 35 mm de diámetro	6.610	0.02	
Q160201A01		0.0030	h	Cizalla eléctrica de 35 mm de diámetro	8.380	0.03	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	0.890	0.05	
				TOTAL PARTIDA.....			0.94

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
008	610.0020		m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO			
				HORMIGÓN EN MASA HM-20 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.			
MO00000002		0.0260	h	Capataz	20.540	0.53	
MO00000003		0.0510	h	Oficial 1ª	20.360	1.04	
MO00000007		0.0610	h	Peón ordinario	16.600	1.01	
MT01060015		1.0500	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	63.15	
Q081100A05		0.1300	h	Vibradores de hormigones. De 56 mm de diámetro	0.440	0.06	
Q081101A10		0.1300	h	Convertidores y grupos electrógenos de alta frecuencia para vibradores de hormigón (4,9 kW de potencia)	1.360	0.18	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	65.970	3.96	
				TOTAL PARTIDA.....			69.93

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
009	610.0030		m³	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-25 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS			
				HORMIGÓN PARA ARMAR HA-25 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.			
MO00000002		0.0450	h	Capataz	20.540	0.92	
MO00000003		0.2000	h	Oficial 1ª	20.360	4.07	
MO00000007		0.2500	h	Peón ordinario	16.600	4.15	
MT01060045		1.0500	m³	HORMIGÓN ARMADO HA-25 DE CONSISTENCIA FLUIDA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	66.210	69.52	
Q081100A05		0.1500	h	Vibradores de hormigones. De 56 mm de diámetro	0.440	0.07	
Q081101A10		0.1500	h	Convertidores y grupos electrógenos de alta frecuencia para vibradores de hormigón (4,9 kW de potencia)	1.360	0.20	
Q080702C01		0.0220	h	Bombas para hormigones sobre camión, con pluma. Para una producción de 60 m³/h. Con pluma de 42 m	190.850	4.20	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	83.130	4.99	
				TOTAL PARTIDA.....			88.12

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y OCHO EUROS con DOCE CÉNTIMOS

ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
010	658.0010		m³	ESCOLLERA DE 200/400 kg EN DRENAJE O PROTECCION FLUVIAL			
				ESCOLLERA COLOCADA DE 400/800 kg EN ELEMENTOS DE DRENAJE O PROTECCIÓN FLUVIAL, EN CONTRAFUERTES DRENANTES, O PARA CIMENTACIÓN DE MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS.			
MO00000003		0.0220	h	Oficial 1ª	20.360	0.45	
MO00000007		0.0220	h	Peón ordinario	16.600	0.37	
Q040103A01		0.2100	h	Cargadoras sobre cadenas. De 90 kW de potencia (1,7 m³)	73.320	15.40	
Q060206A01		0.0220	h	Camión. Con caja basculante 8x4. De 323 kW de potencia	103.430	2.28	
MT01040005		1.0000	m³	BLOQUE DE PIEDRA PARA FORMACIÓN DE ESCOLLERA DE 200 A 400 KG DE PESO	12.490	12.49	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	30.990	1.86	
				TOTAL PARTIDA.....			32.85

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
011	680.0010		m²	ENCOFRADO OCULTO PLANO			
				ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.			
MO00000002		0.0200	h	Capataz	20.540	0.41	
MO00000003		0.2500	h	Oficial 1ª	20.360	5.09	
MO00000007		0.4000	h	Peón ordinario	16.600	6.64	
MT01120001		3.0000	m	AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO PARA 10 USOS	0.390	1.17	
MT01120015		3.0000	ud	AMORTIZACIÓN DE PUNTAL METÁLICO Y TELESCÓPICO DE 5 m Y 150 USOS	0.180	0.54	
MT01120005		1.0000	m²	AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO DE 22 mm PLANO PARA 10 USOS	1.250	1.25	
MT01120050		0.2000	l	DESENCOFRANTE	1.750	0.35	
MT01120040		0.4000	kg	MATERIALES AUXILIARES PARA ENCOFRAR	1.250	0.50	
Q140000A01		0.1000	h	Grúa autopropulsada (sin accesorios). Grúas todoterreno (desplazamiento lento). Para carga máxima de 20 t	88.620	8.86	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	24.810	1.49	
				TOTAL PARTIDA.....			26.30

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISEIS EUROS con TREINTA CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
012	701.0020		Ud	SEÑAL TRIANGULAR DE 175 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2			
				SEÑAL TRIANGULAR DE 175 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.2000	h	Oficial 1ª	20.360	4.07	
MO00000007		1.0000	h	Peón ordinario	16.600	16.60	
MT09030030		1.0000	ud	PLACA TRIANGULAR DE 175 cm DE LADO CON RA2	157.430	157.43	
MT09070005		4.0000	m	POSTE DE 120 X 60 X 3 mm	10.000	40.00	
MT01060015		0.3200	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	19.24	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.1700	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	6.94	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	247.180	14.83	

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
				TOTAL PARTIDA.....			262.01

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS con UN CÉNTIMOS

013 701.0040 ud SEÑAL TRIANGULAR DE 135 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2

SEÑAL TRIANGULAR DE 135 cm DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003	0.2000 h	Oficial 1ª	20.360	4.07
MO00000007	1.0000 h	Peón ordinario	16.600	16.60
MT09030020	1.0000 ud	PLACA TRIANGULAR DE 135 cm DE LADO CON RA2	92.830	92.83
MT09070001	3.5000 m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	30.00
MT01060015	0.1600 m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62
Q060201A01	0.0500 h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90
Q040201A01	0.0800 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26
%CI	6.0000 %	Costes Indirectos	159.280	9.56
		TOTAL PARTIDA.....		168.84

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

014 701.0060 Ud SEÑAL CIRCULAR DE 120 cm DE DIÁMETRO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2

SEÑAL CIRCULAR DE 120 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003	0.2000 h	Oficial 1ª	20.360	4.07
MO00000007	1.0000 h	Peón ordinario	16.600	16.60
MT09030010	1.0000 ud	PLACA CIRCULAR DE 120 cm DE DIÁMETRO CON RA2	127.330	127.33
MT09070001	4.0000 m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	34.28
MT01060015	0.3200 m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	19.24
Q060201A01	0.0500 h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90
Q040201A01	0.1700 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	6.94
%CI	6.0000 %	Costes Indirectos	211.360	12.68
		TOTAL PARTIDA.....		224.04

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS VEINTICUATRO EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

015 701.0080 ud SEÑAL CIRCULAR DE 90 cm DE DIÁMETRO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2

SEÑAL CIRCULAR DE 90 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003	0.2000 h	Oficial 1ª	20.360	4.07

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
MO00000007		1.0000	h	Peón ordinario	16.600	16.60	
MT09030001		1.0000	ud	PLACA CIRCULAR DE 90 cm DE DIÁMETRO CON RA2	86.890	86.89	
MT09070001		3.5000	m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	30.00	
MT01060015		0.1600	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.0800	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	153.340	9.20	
				TOTAL PARTIDA.....			162.54

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

016 701.0110 ud SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 cm Y DE CLASE RA2

SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 cm, RETRORREFLACTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003	0.2000 h	Oficial 1ª	20.360	4.07
MO00000007	1.0000 h	Peón ordinario	16.600	16.60
MT09030100	1.0000 ud	PLACA OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 90 cm Y RETRORREFLECTANCIA DE NIVEL 2	80.250	80.25
MT09070001	3.5000 m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	30.00
MT01060015	0.1600 m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62
Q060201A01	0.0500 h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90
Q040201A01	0.0800 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26
%CI	6.0000 %	Costes Indirectos	146.700	8.80
		TOTAL PARTIDA.....		155.50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

017 701.0120 ud SEÑAL CUADRADA DE 120 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA3

SEÑAL CUADRADA DE 120 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003	0.2000 h	Oficial 1ª	20.360	4.07
MO00000007	1.0000 h	Peón ordinario	16.600	16.60
MT09030055	1.0000 ud	PLACA CUADRADA DE 120 cm DE LADO CON RA3	225.030	225.03
MT09070005	4.0000 m	POSTE DE 120 X 60 X 3 mm	10.000	40.00
MT01060015	0.3200 m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	19.24
Q060201A01	0.0500 h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90
Q040201A01	0.1700 h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	6.94
%CI	6.0000 %	Costes Indirectos	314.780	18.89
		TOTAL PARTIDA.....		333.67

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
018	701.0150		ud	SEÑAL CUADRADA DE 90 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2			
				SEÑAL CUADRADA DE 90 cm DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.2000	h	Oficial 1ª	20.360	4.07	
MO00000007		1.0000	h	Peón ordinario	16.600	16.60	
MT09030040		1.0000	ud	PLACA CUADRADA DE 90 cm DE LADO CON RA2	96.440	96.44	
MT09070001		3.5000	m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	30.00	
MT01060015		0.1600	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.0800	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	162.890	9.77	
				TOTAL PARTIDA.....			172.66

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
019	701.0160		ud	SEÑAL RECTANGULAR DE 120X180 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA3			
				SEÑAL RECTANGULAR DE 120X180 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTES GALVANIZADOS, FIJADOS A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.5000	h	Oficial 1ª	20.360	10.18	
MO00000007		2.0000	h	Peón ordinario	16.600	33.20	
MT09030085		1.0000	ud	PLACA RECTANGULAR DE 120 X 180 cm DE LADO CON RA3	260.300	260.30	
MT09070001		9.0000	m	POSTE DE 100 X 50 X 3 mm	8.570	77.13	
MT01060015		0.6400	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	38.49	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.3500	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	14.28	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	436.480	26.19	
				TOTAL PARTIDA.....			462.67

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
020	701.0180		ud	SEÑAL RECTANGULAR DE 90X135 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA3			
				SEÑAL RECTANGULAR DE 90X135 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTES GALVANIZADOS, FIJADOS A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.3000	h	Oficial 1ª	20.360	6.11	
MO00000007		1.5000	h	Peón ordinario	16.600	24.90	
MT09030075		1.0000	ud	PLACA RECTANGULAR DE 90 X 135 cm DE LADO CON RA3	188.400	188.40	
MT09070005		4.0000	m	POSTE DE 120 X 60 X 3 mm	10.000	40.00	
MT01060015		0.1600	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
Q040201A01		0.0800	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	275.190	16.51	
				TOTAL PARTIDA.....			291.70

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
021	701.0210		Ud	SEÑAL RECTANGULAR DE 60X120 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2			
				SEÑAL RECTANGULAR DE 60X120 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, COLOCADA SOBRE POSTES GALVANIZADOS, FIJADOS A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.3000	h	Oficial 1ª	20.360	6.11	
MO00000007		1.5000	h	Peón ordinario	16.600	24.90	
MT09030060		1.0000	ud	PLACA RECTANGULAR DE 60 X 120 cm DE LADO CON RA2	92.700	92.70	
MT09070010		4.0000	m	POSTE DE 80 X 40 X 2 mm	6.490	25.96	
MT01060015		0.1600	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	9.62	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.0800	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	165.450	9.93	
				TOTAL PARTIDA.....			175.38

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
022	701.0216N		Ud	SEÑAL RECTANGULAR DE 40X80 cm DE LADO Y RETRORREFLECTANCIA DE CLASE RA2			
				SEÑAL RECTANGULAR DE 40X80 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.3000	h	Oficial 1ª	20.360	6.11	
MO00000007		1.1000	h	Peón ordinario	16.600	18.26	
MT09030087N		1.0000	ud	PLACA RECTANGULAR DE 40 X 80 cm DE LADO CON RA2	77.250	77.25	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	104.520	6.27	
				TOTAL PARTIDA.....			110.79

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIEZ EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
023	701.0220		m²	CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, CON RA3			
				CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA3, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.			
MO00000003		0.2500	h	Oficial 1ª	20.360	5.09	
MO00000007		1.2000	h	Peón ordinario	16.600	19.92	
MT09050020		1.0000	m²	CARTEL DE CHAPA DE ACERO CLASE RA3	127.590	127.59	
MT09070010		8.0000	m	POSTE DE 80 X 40 X 2 mm	6.490	51.92	

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
MT01060015		0.5000	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	30.07	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.3000	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	12.24	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	249.730	14.98	
				TOTAL PARTIDA.....			264.71

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS

024 701.0230 m² CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, CON RA2

CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA2, i/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

MO00000003		0.2500	h	Oficial 1ª	20.360	5.09	
MO00000007		1.2000	h	Peón ordinario	16.600	19.92	
MT09050015		1.0000	m²	CARTEL DE CHAPA DE ACERO CLASE RA2	97.420	97.42	
MT09070010		8.0000	m	POSTE DE 80 X 40 X 2 mm	6.490	51.92	
MT01060015		0.5000	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	30.07	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.3000	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	12.24	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	219.560	13.17	
				TOTAL PARTIDA.....			232.73

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS

025 701.0280 m2 PANEL EN LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO CLASE RA3, EN PORTICOS O BANDEROLAS

PANEL EN LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO RETRORREFLECTANTE DE CLASE 3, COLOCADO EN PÓRTICOS O BANDEROLAS i/ TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO (SIN INCLUIR PÓRTICO O BANDEROLA).

MO00000003		0.5000	h	Oficial 1ª	20.360	10.18	
MO00000007		1.0000	h	Peón ordinario	16.600	16.60	
MT09050010		1.0000	m2	CARTEL DE LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO DE 175 mm DE CLASE RA3	120.580	120.58	
Q140506A05		1.0000	h	Plataformas elevadoras móviles para personal (PEMP). Elevadoras sobre remolque (telescópicas). De 15 m de altura	42.520	42.52	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	192.780	11.57	
				TOTAL PARTIDA.....			204.35

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CUATRO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

026 701.0280N m² PANEL EN LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO CLASE RA3

PANEL EN LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO RETRORREFLECTANTE DE CLASE 3 i/ PARTE PROPORCIONAL DE POSTES, EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO DE CIMIENTOS, TOTALMENTE COLOCADO Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
MO00000003		0.6000	h	Oficial 1ª	20.360	12.22	
MO00000007		1.5000	h	Peón ordinario	16.600	24.90	
MT09050010		1.0000	m2	CARTEL DE LAMAS DE ALUMINIO EXTRUSIONADO DE 175 mm DE CLASE RA3	120.580	120.58	
MT09070011		8.0000	m	POSTE IPN GALVANIZADO	14.430	115.44	
MT01060015		0.5000	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	30.07	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
Q040201A01		0.3000	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	12.24	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	318.350	19.10	
				TOTAL PARTIDA.....			337.45

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

027 701.0410 ud HITO KILOMÉTRICO S-570 DE 60x60 cm DE LADO CON CLASE RA3

HITO KILOMÉTRICO S-570 DE 60 X 60 cm DE LADO, CON MATERIAL REFLECTANTE DE CLASE RA3 i/ POSTE, TORNILLERÍA Y CIMENTACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO.

MO00000003		0.1000	h	Oficial 1ª	20.360	2.04	
MO00000007		0.8000	h	Peón ordinario	16.600	13.28	
MT09010050		1.0000	ud	HITO KILOMÉTRICO S-570 DE 60 X 60 cm DE LADO, DE CLASE RA3	70.060	70.06	
MT09070010		2.2000	m	POSTE DE 80 X 40 X 2 mm	6.490	14.28	
MT01060015		0.1400	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	8.42	
MT09070045		0.4500	ud	JUEGO DE TORNILLERÍA	2.070	0.93	
Q040201A01		0.0800	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	3.26	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	115.170	6.91	
				TOTAL PARTIDA.....			122.08

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIDOS EUROS con OCHO CÉNTIMOS

028 701.0480 ud HITO MIRAMÉTRICO S-574 CLASE RA3

HITO MIRIAMÉTRICO RETRORREFLECTANTE CLASE RA3 i/ TORNILLERÍA, EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN, TOTALMENTE COLOCADO.

MO00000003		0.4000	h	Oficial 1ª	20.360	8.14	
MO00000007		1.5000	h	Peón ordinario	16.600	24.90	
MT09010060		1.0000	ud	HITO MIRIAMÉTRICO DE CLASE RA3	431.580	431.58	
MT01060015		0.2500	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20 DE CONSISTENCIA PLÁSTICA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 mm	60.140	15.04	
MT09070045		0.4500	ud	JUEGO DE TORNILLERÍA	2.070	0.93	
Q040201A01		0.1400	h	Retrocargadoras sobre ruedas. De 60 kW de potencia	40.800	5.71	
Q060201A01		0.0500	h	Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
%CI		6.0000	%	Costes Indirectos	489.200	29.35	
				TOTAL PARTIDA.....			518.55

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS DIECIOCHO EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
029	910.0255N1		PA	PA LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS			
				PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO DE LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS, SEGÚN O.C.15/2003.			
				TOTAL PARTIDA.....			10,000.00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ MIL EUROS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
030	950.0010		t	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA			
				CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.			
MO00000007		0.2000 h		Peón ordinario	16.600	3.32	
Q040201A10		0.0300 h		Retrocargadoras sobre ruedas. De 75 kW de potencia	44.390	1.33	
Q040800A05		0.0200 h		Motovolquetes. De 3.000 kg de carga	32.040	0.64	
%CI		6.0000 %		Costes Indirectos	5.290	0.32	
				TOTAL PARTIDA.....			5.61

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
031	950.0020		t	GESTIÓN DE RNP NO PÉTREOS			
				CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NO PELIGROSO - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES, ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE) A PLANTA DE VALORIZACIÓN AUTORIZADA POR TRANSPORTISTA AUTORIZADO , EN CAMIONES DE HASTA 16 T. DE PESO, CARGADOS CON PALA CARGADORA, INCLUSO CANON DE ENTRADA A PLANTA, SIN MEDIDAS DE PROTECCIÓN COLECTIVAS.			
Q040201A10		0.0100 h		Retrocargadoras sobre ruedas. De 75 kW de potencia	44.390	0.44	
Q060201A01		0.0500 h		Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
MT13GR0001		1.0000 t		CANON A PLANTA (RCD NO PÉTREO)	7.000	7.00	
%CI		6.0000 %		Costes Indirectos	10.340	0.62	
				TOTAL PARTIDA.....			10.96

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
032	950.0030		t	GESTIÓN DE RNP PÉTREOS			
				TRANSPORTE Y ENTREGA DE RESIDUOS NO PELIGROSOS PÉTREOS (HORMIGONES) PRODUCIDOS EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O DEMOLICIÓN, Y ENTREGA EN PLANTA DE VALORACIÓN DE RESIDUOS EXTERNA A LA OBRA.			
Q040201A10		0.0100 h		Retrocargadoras sobre ruedas. De 75 kW de potencia	44.390	0.44	
Q060201A01		0.0500 h		Camión. Con caja fija y grúa auxiliar. Para 16 t	58.080	2.90	
MT13GR0002		1.0000 t		CANON A PLANTA (RCD PÉTREO)	4.000	4.00	
%CI		6.0000 %		Costes Indirectos	7.340	0.44	
				TOTAL PARTIDA.....			7.78

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
033	999.0270N1		PA	PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE CARTEL EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN			
				PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA RETIRADA DE CARTEL VERTICAL, TRASLADO PARA SU ALMACENAMIENTO EN LUGAR APROPIADO, MIENTRAS SE EJECUTAN LAS OBRAS DE LA NUEVA CIMENTACIÓN, Y TRASLADO DE NUEVO A LA UBICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PARA SU COLOCACIÓN SOBRE LA NUEVA CIMENTACIÓN, INCLUIDO ELEMENTOS DE ANCLAJE Y POSTES			
PA_AI11		1.0000 PA		PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE CARTEL EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN	1,500.000	1,500.00	
				TOTAL PARTIDA.....			1,500.00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL QUINIENTOS EUROS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
034	999.0270N2		PA	PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE BANDEROLA EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN (INC. CARTEL)			
				PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA LEVANTADO Y RETIRADA DE ESTRUCTURA DE BANDEROLA EXISTENTE Y CARTEL DE LAMAS, TRASLADO PARA SU ALMACENAMIENTO EN LUGAR APROPIADO, MIENTRAS SE EJECUTAN LAS OBRAS DE LA NUEVA CIMENTACIÓN, Y TRASLADO DE NUEVO A LA UBICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PARA SU COLOCACIÓN SOBRE LA NUEVA CIMENTACIÓN, INCLUIDO ELEMENTOS DE ANCLAJE			
PA_AI12		1.0000 PA		PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE BANDEROLA EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN (INC. CARTEL)	2,600.000	2,600.00	
				TOTAL PARTIDA.....			2,600.00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL SEISCIENTOS EUROS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)
035	999.0270N3		PA	PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE PÓRTICO EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN (INC. CARTEL)			
				PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA LEVANTADO Y RETIRADA DE ESTRUCTURA DE PORTICO EXISTENTE Y CARTELES DE LAMAS, TRASLADO PARA SU ALMACENAMIENTO EN LUGAR APROPIADO, MIENTRAS SE EJECUTAN LAS OBRAS DE LA NUEVA CIMENTACIÓN, Y TRASLADO DE NUEVO A LA UBICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PARA SU COLOCACIÓN SOBRE LA NUEVA CIMENTACIÓN, INCLUIDO ELEMENTOS DE ANCLAJE			
PA_AI13		1.0000	PA	PA RETIRADA Y NUEVA COLOCACIÓN DE PÓRTICO EXISTENTE PARA SUSTITUCIÓN DE CIMENTACIÓN (INC. CARTEL)	3,500.000	3,500.00	
				TOTAL PARTIDA.....			3,500.00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL QUINIENTOS EUROS

ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA R-3, R-5 Y AP-41 - SEITT

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Nº	CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE (€)

Página 7

ANEJO Nº 11: FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

ÍNDICE

1.- NORMATIVA APLICABLE..... 3

1.- NORMATIVA APLICABLE.

La Ley 2/2015, de 30 de marzo, de Desindexación de la economía española, en el Capítulo II, "Régimen aplicable en el ámbito del sector público" y el Artículo 4, "Régimen aplicable a la revisión periódica y predeterminada de valores monetarios", dice lo siguiente:

" 1. Los valores monetarios referidos en el artículo 3.1.a) no podrán ser objeto de revisión periódica y predeterminada en función de precios, índices de precios o fórmulas que los contengan."

En el Artículo 3. Ámbito de aplicación, apartado1.a) especifica que:

1. *Lo dispuesto en esta Ley será de aplicación a:*

   a) *Las revisiones de cualquier valor monetario en cuya determinación intervenga el sector público. A tales efectos, se entiende por sector público el conjunto de organismos y entidades enumeradas en el artículo 3.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre. En todo caso, para la aplicación de lo dispuesto en esta Ley a las citadas revisiones de valores monetarios no será necesario que concurra un negocio o relación jurídica incluida en el ámbito de aplicación de dicho texto legal.*

Según lo expuesto anteriormente no será de aplicación la revisión de precios durante la ejecución de las obras definidas en el presente Proyecto.

ANEJO Nº 12: PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN..... 3

2.- PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL..... 3

3.- PRESUPUESTO DE LICITACIÓN..... 3

4.- PRESUPUESTO DE INVERSIÓN..... 3

1.- INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recogen los valores de las obras objeto de este proyecto. Se incluyen los valores de Presupuesto de Ejecución Material, Presupuesto de Licitación y Presupuesto de Inversión. Estos valores se justifican detalladamente en el Documento Nº4, "Presupuesto", del proyecto.

2.- PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

A continuación se recoge el presupuesto de los diferentes capítulos que conforman el Presupuesto de Ejecución Material:

- CAP 1:	ACTUACIONES DE MEJORA SEGURIDAD VIAL CON LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y LA CARTELERIA	567.189,63	euros
- CAP 2:	GESTIÓN DE RESIDUOS	2.245,11	euros
- CAP 3:	VARIOS	26.200,99	euros
- CAP 4:	SEGURIDAD Y SALUD	6.444,37	euros
	TOTAL PEM…….	**602.080,10**	**EUROS**

3.- PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL		602.080,10	euros
Gastos Generales:	13%	78.270,41	euros
Beneficio Industrial:	6%	36.124,81	euros
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN sin IVA		**716.475,32**	**euros**
I.V.A.:	21%	150.459,82	euros
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN con IVA		**866.935,14**	**euros**

4.- Incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en los porcentajes del 13% y 6% en concepto de Gastos Generales y Beneficio Industrial, respectivamente, resulta un PRESUPUESTO DE LICITACIÓN sin IVA de SETECIENTOS DIECISÉIS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS (716,475.32 euros)., que aplicándole el IVA del 21%, se obtiene un PRESUPUESTO DE LICITACIÓN con IVA de OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO CON CATORCE CÉNTIMOS (866.935,14 €).

5.- PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

El Presupuesto de Inversión se calcula en este caso como suma de:

- Presupuesto de Licitación con IVA .....866.935,14 euros
- Expropiaciones e indemnizaciones ..... 0,00 euros
  (no procede debido a que las obras se desarrollan sobre terrenos de titularidad estatal que constituyen bienes de dominio público)
- Programa de vigilancia ambiental..... 0,00 euros

- 1,5% del PEM para trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o al fomento de la creatividad artística ..... 9.031,20 euros
- Incremento sobre el 1% del PEM para ensayos de contraste durante las obras ..... 0,00 euros

SUMA 875.966,34 euros

Asciende el Presupuesto de Inversión (IVA incluido) del presente Proyecto a la expresada cantidad de OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (875.966,34 €).

ANEJO Nº 13: PLAN DE OBRA

PLAN DE OBRA

ÍNDICE

1. CONSIDERACIONES GENERALES 3

2. DÍAS HÁBILES DE TRABAJO..... 3

3. ANÁLISIS DE RENDIMIENTOS..... 9

3.1.- ADECUACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA.....9

3.1.1. ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....9

3.1.1.1 SUSTITUCIÓN DE SEÑALES 9

3.1.1.4. SUSTITUCIÓN DE CARTELES.....9

3.1.1.2. ACTUACIONES EN CIMENTACIÓN.....10

3.3.- DIAGRAMA DE BARRAS.....10

1. CONSIDERACIONES GENERALES

En este Anejo se presenta un programa de trabajos que pretende dar una idea del desarrollo secuencial de las principales actividades de la obra que queda reflejada en su correspondiente diagrama de Gant, en cumplimiento del *Artículo 123 "Contenido de los proyectos y responsabilidad derivada de su elaboración"* del Texto refundido de la Ley de Contratos del Sector público (REAL DECRETO LEGISLATIVO 3/2011, de 14 de noviembre).

Evidentemente responde a un planteamiento hipotético de desarrollo de la obra, que en la práctica pueden sufrir alteraciones por múltiples factores. Para prever estas contingencias se han considerado unas holguras razonables en las actividades y los rendimientos también permiten un cierto grado de demoras por imprevistos.

El programa aquí indicado debe de ser tomado a título orientativo, pues su fijación a nivel de detalle corresponderá al adjudicatario de la obra, habida cuenta de los medios con los que cuente y el rendimiento de los equipos, que lógicamente deberá contar con la aprobación de la Dirección de Construcción.

2. DÍAS HÁBILES DE TRABAJO

Se ha estudiado el número de días hábiles de trabajo para cada mes y en un año cualquiera en que se desarrolla la ejecución del proyecto.

El estudio parte de los mapas de "Isolíneas de Coeficientes de Reducción de los Días de Trabajo" editados por la Dirección General de Carreteras. A partir de éstos se obtienen los coeficientes de reducción que hay que aplicar al número de días laborables de cada mes para obtener los días de condiciones climáticas más favorables en cada caso y, en consecuencia, hacer una previsión de los días perdidos por causa del clima.

En el cálculo de los días realmente hábiles de cada mes intervienen dos factores de reducción:

- El calendario laboral vigente en la zona en la que se desarrollan las obras; en este caso se ha tomado el calendario correspondiente a la localidad de Alicante, correspondiente al año 2019.

- Los coeficientes de reducción para las diferentes clases de obra que vienen dados por las siguientes fórmulas:

· K1 = a · e para hormigones

·K2 = a · 0,5 (d+e) para explanaciones

· K3 = b · d para mezclas bituminosas

· K4 = e para producción de áridos

· K5 = c · d para riegos y tratamientos superficiales

donde:

a = Coeficiente de reducción de los días de trabajo con temperatura mínima mayor de 0ºC (tanto por uno)

b = Coeficiente de reducción de los días de trabajo con temperatura a las 9 h. mayor de 5ºC (tanto por uno)

c = Coeficiente de reducción de los días de trabajo con temperatura a las 9 h. mayor de 10º C (tanto por uno)

d = Coeficiente de reducción de los días de trabajo con precipitación inferior a 1 mm. (tanto por uno)

e = Coeficiente de reducción de los días de trabajo con precipitación inferior a 10 mm. (tanto por uno)

Para determinar los días trabajables netos es necesario hacer la deducción correspondiente a los días no laborables y tener en cuenta que los días festivos también pueden ser de climatología adversa.

De manera que si para un mes determinado Cf representa el coeficiente de reducción de días festivos, y Ki el coeficiente de reducción climatológica para una clase de obra determinada, Ki · Cf representa la probabilidad de que un día laborable presente una climatología favorable. Siendo el coeficiente Cf:

$$Cf = \frac{\text{Días laborables}}{\text{Totales días del mes}}$$

El coeficiente de reducción total, será por lo tanto:

Ct = Ki · Cf

En la Tabla 2.5.1. figuran los valores de los coeficientes anteriores deducidos de los mapas de isolíneas para cada mes del año.

En la Tabla 2.5.2. están representados los valores de los coeficientes de reducción climáticos para las diferentes clases de obra (Ki), obtenidos con las fórmulas anteriores, así como su media anual.

En la Tabla 2.5.3. están representados los días hábiles de trabajo, clasificados por unidades de obra, así como el número de días trabajables al año para cada una de ellas.

TABLA 2.5.1
COEFICIENTES DE REDUCCIÓN DE LOS DÍAS DE TRABAJO

Mes	A	B	C	D	E
Enero	0,70	0,60	0,30	0,88	0,98
Febrero	0,70	0,60	0,20	0,92	0,97
Marzo	0,80	0,70	0,30	0,80	0,97
Abril	1,00	0,90	0,50	0,84	0,97
Mayo	1,00	1,00	0,90	0,82	0,96
Junio	1,00	1,00	1,00	0,90	0,97
Julio	1,00	1,00	1,00	0,97	1,00
Agosto	1,00	1,00	1,00	0,96	0,99
Septiembre	1,00	1,00	1,00	0,92	0,98
Octubre	1,00	1,00	0,70	0,86	0,96
Noviembre	0,90	0,80	0,30	0,88	0,97
Diciembre	0,80	0,70	0,20	0,85	0,98

CALENDARIO LABORAL DE MADRID PARA EL AÑO 2019

ENERO 21

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

1 - Año Nuevo
7 - Día de Reyes.

FEBRERO 20

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

MARZO 20

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ABRIL 19

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

18- Jueves Santo.
19-Viernes Santo.

MAYO 17

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

1- F. del trabajo 2- C. de Madrid.
15- San. Isidro.

JUNIO 20

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

JULIO 23

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AGOSTO 20

L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

15- Asunción de la Virgen.

SEPTIEMBRE 21

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

OCTUBRE 23

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

12- Fiesta Nac.Española.

NOVIEMBRE 20

L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

1- Todos los Santos.
9- Ntra Sñra.de la Almudena.

DICIEMBRE 15

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

6- Día de la Constitución.
9- Inmaculada Concepción.
25- Navidad.

TABLA 2.5.2
COEFICIENTES DE REDUCCIÓN PARA LAS DIFERENTES CLASES DE OBRA

Mes	K1	K2	K3	K4	K5
Enero	0,69	0,65	0,53	0,98	0,26
Febrero	0,68	0,66	0,55	0,97	0,18
Marzo	0,78	0,71	0,56	0,97	0,24
Abril	0,97	0,91	0,76	0,97	0,42
Mayo	0,96	0,89	0,82	0,96	0,74
Junio	0,97	0,94	0,90	0,97	0,90
Julio	1,00	0,99	0,97	1,00	0,97
Agosto	0,99	0,98	0,96	0,99	0,96
Septiembre	0,98	0,95	0,92	0,98	0,92
Octubre	0,96	0,91	0,86	0,96	0,60
Noviembre	0,87	0,83	0,70	0,97	0,26
Diciembre	0,78	0,73	0,60	0,98	0,17

TABLA 2.5.3 – DÍAS HÁBILES DE TRABAJO

MES	DÍAS MES	NO LABORABLES	LABORABLES	DÍAS HÁBILES HORMIGONES	EXPLANACIONES	MEZCLAS	PRODUCCIÓN ÁRIDOS	RIEGOS Y TRATAMIENTOS
Enero	31	10	21	14,41	13,67	11,09	20,58	5,54
Febrero	28	8	20	13,58	13,23	11,04	19,40	3,68
Marzo	31	12	19	14,74	13,45	10,64	18,43	4,56
Abril	30	11	19	18,43	17,20	14,36	18,43	7,98
Mayo	31	11	20	19,20	17,80	16,40	19,20	14,76
Junio	30	12	18	17,46	16,83	16,20	17,46	16,20
Julio	31	8	23	23,00	22,66	22,31	23,00	22,31
Agosto	31	10	21	20,79	20,48	20,16	20,79	20,16
Septiembre	30	9	21	20,58	19,95	19,32	20,58	19,32
Octubre	31	9	22	21,12	20,02	18,92	21,12	13,24
Noviembre	30	10	20	17,46	16,65	14,08	19,40	5,28
Diciembre	31	15	16	12,54	11,71	9,52	15,68	2,72
			MEDIA MENSUAL	**17,78**	**16,97**	**15,34**	**19,51**	**11,31**

Coeficientes reductores

Media Laborables	0,89	0,85	0,77	0,98	0,57

20,00

Media Coef. Reduc. 0,81

3. ANÁLISIS DE RENDIMIENTOS

A continuación se exponen los criterios de rendimientos medios manejados en el encaje del programa, para cada tipo de obra diferenciada.

Se resumen de forma somera los rendimientos adoptados en cada tipo de obra o fase de trabajo, partiendo de los equipos medios usuales, en la idea de que la utilización, en algún elemento, de medios especiales no cambiará de forma fundamental el sentido general del programa, sino en todo caso de forma local.

Durante el desarrollo completo de las obras se realizarán los desvíos provisionales, para el mantenimiento del tráfico durante las obras.

3.1.- ADECUACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA

3.1.1. ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL

La adecuación de las señales existentes obedece a distintas causas:

- Sustitución de la señal por una de la misma forma y dimensiones. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa existente.
  - Montaje en el poste de la nueva placa.
  - Retirada de la placa existente a vertedero.
- Sustitución de la cartelería por una nueva. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa de cartelería existente.
  - Montaje en el poste de la nueva placa de cartelería.
  - Retirada de la placa de cartelería existente a vertedero.
- Actuaciones en cimentación. Los trabajos necesarios serán:
  - Desmontaje de la placa existente.
  - Demolición de la cimentación.
  - Excavación de la cimentación.
  - Hormigonado de la cimentación y colocación del poste.
  - Colocación de la placa en el poste.
  - Traslado de la placa y/o poste a vertedero.

El material y la mano de obra se traslada con vehículos que estacionan en el arcén.

Se ha considerado un coeficiente de minoración de 0,60 por solape entre actividades.

3.1.1.1 SUSTITUCIÓN DE SEÑALES

El equipo tipo dispuesto consta de:

Maquinaria

- Camión con caja fija y grúa auxiliar.
- Maquinaría ligera

Personal

- Oficial 1ª
- Peón ordinario (3)

Medición (Ud)	Rto. Teórico (Ud/día)	Nº Equipos	Coef. Reductor (días hábiles)	Coef. Minoración (solape actividades)	Plazo Calculado (días)	Plazo Progra. (días)	Coeficiente
650	8	1	0,81	0,6	60.19	78	1,23

3.1.1.4. SUSTITUCIÓN DE CARTELES

El equipo tipo dispuesto consta de:

Maquinaria

- Camión con caja fija y grúa auxiliar.
- Maquinaría ligera

Personal

- Oficial 1ª
- Peón ordinario (4)

Medición (m2)	Rto. Teórico (m2/día)	Nº Equipos	Coef. Reductor (días hábiles)	Coef. Minoración (solape actividades)	Plazo Calculado (días)	Plazo Progra. (días)	Coeficiente
152	3	1	0,81	0,6	38.5	40	1,04

3.1.1.2. ACTUACIONES EN CIMENTACIÓN

El equipo tipo dispuesto consta de:

Maquinaria

- ❖ Retroexcavadora.
- ❖ Camión hormigonera
- ❖ Camión con caja fija y grúa auxiliar.

Personal

- ❖ Oficial 1ª
- ❖ Peón ordinario (3)

Medición (m2)	Rto. Teórico (m2/día)	Nº Equipos	Coef. Reductor (días hábiles)	Coef. Minoración (solape actividades)	Plazo Calculado (días)	Plazo Progra. (días)	Coeficiente
3	3	1	0,81	0,6	0.75	2	1,35

3.3.- DIAGRAMA DE BARRAS

A continuación, se adjunta un diagrama de barras en el que se reflejan las actividades más importantes y las duraciones estimadas para cada una de ellas, así como un diagrama de barras valorado por meses. La duración total estimada para el desarrollo de las obras es de SEIS MESES (6 meses).

PLAN DE OBRA

ACTIVIDAD	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6				PEM	PBL (sin IVA)
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y CARTELERÍA																									**567,189.63 €**	**674,955.66 €**
ADECUACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL																									138,805.36 €	165,178.38 €
CARTELERÍA A SUSTITUIR																									399,442.88 €	475,337.03 €
ACTUACIONES EN CIMENTACIÓNES DE SEÑALIZACION VERTICAL																									28,941.39 €	34,440.25 €
VARIOS																									**26,200.99 €**	**31,179.18 €**
SEÑALIZACIÓN DE OBRA																									16,200.99 €	19,279.18 €
LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS																									10,000.00 €	11,900.00 €
GESTIÓN DE RESIDUOS																									**2,245.11 €**	**2,671.68 €**
SEGURIDAD Y SALUD																									**6,444.37 €**	**7,668.80 €**

PEM	40,516.42 €	40,516.42 €	40,516.42 €	102,263.79 €	194,921.80 €	183,345.25 €	**602,080.10 €**	
PBL (sin IVA)	48,214.54 €	48,214.54 €	48,214.54 €	121,693.92 €	231,956.95 €	218,180.84 €		**716,475.32 €**
Acumulado PEM	40,516.42 €	81,032.84 €	121,549.26 €	223,813.05 €	418,734.85 €	602,080.10 €	**602,080.10 €**	
Acumulado PBL (sin IVA)	48,214.54 €	96,429.08 €	144,643.61 €	266,337.53 €	498,294.47 €	716,475.32 €		**716,475.32 €**

ANEJO Nº 14: CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010

ÍNDICE

1. OBJETO DE APLICACIÓN 3

2. CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010 DE EFICIENCIA EN OBRAS PÚBLICAS 3

3. CONCLUSIONES 5

1. OBJETO DE APLICACIÓN

Mediante la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento. Esta Instrucción vigente, es de aplicación en todos los estudios informativos y proyectos cuya aprobación corresponda a la Dirección General de Carreteras, la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, FEVE y AENA.

Como consecuencia de la elaboración de esta Orden FOM, la Dirección general de

Conservación de Carreteras, elaboró la Nota de servicio 3/2011 sobre criterios a tener en cuenta en la redacción de los proyectos de rehabilitación estructural y/o superficial de firmes. Según esta Nota de servicio, los proyectos de rehabilitación deberán incluir en un anexo específico una certificación/informe en la que el autor del proyecto reconozca cumplir las instrucciones y parámetros de eficiencia que fueran de aplicación al proyecto y que se recogen en la Orden FOM/3317/2010, motivo por el cual se redacta el presente Anejo a la Memoria.

2. CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN FOM/3317/2010 DE EFICIENCIA EN OBRAS PÚBLICAS

Capítulo 2. Estudios y Proyectos de Carreteras.

Artículo 6. Proyectos de Construcción y de Trazado.

1.- En los Proyectos de Construcción y de Trazado que se redacten de conformidad con los artículos 27 y 28 del Reglamento General de Carreteras, se comprobará que se ha cumplido todo lo prescrito en el Artículo 5 de la presente Orden FOM.

No hay una orden de estudio como tal ya que este proyecto de actuaciones queda englobado dentro del contrato de concesión de trasvase de competencias del SEITT como concesionaria de las autopistas radiales rescatadas.

2. Las peticiones de obras o mejoras adicionales que se planteen por otras Administraciones, no justificadas por la funcionalidad de la propia infraestructura proyectada, deberán ser acordadas mediante un Convenio en el que se incluya la aportación económica, por parte de la Administración territorial solicitante, del incremento presupuestario que resulte.

No procede este punto por ser un proyecto de actuaciones dentro de un contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de una Autovía.

3. Con carácter general podrán admitirse alteraciones en los proyectos con relación a los Estudios Informativos, a propuesta de las Administraciones Territoriales, cuando no contradigan los criterios generales de sostenibilidad, economía y eficiencia de esta orden y la Administración proponente asuma el sobrecoste derivado de su propuesta.

No procede este punto por ser un proyecto de actuaciones dentro de un contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de una Autovía.

4. No se incluirán en los proyectos actuaciones cuya justificación y necesidad se base en la promoción de desarrollos urbanísticos, polígonos industriales, y similares. Este tipo de actuaciones no serán en ningún caso financiadas por el Ministerio de Fomento, que podrá autorizarlas, si cumplen los requerimientos para ello, para su ejecución y financiación con cargo a los promotores de los desarrollos mencionados.

No se incluye al no concurrir esta circunstancia.

5. El autor de cada proyecto deberá presentar al Centro Directivo, antes de la aprobación del mismo, una certificación en la que reconozca cumplir las instrucciones y parámetros de eficiencia que se recogen en la presente Orden Ministerial.

En todo momento, se dan cumplimiento a las instrucciones y parámetros de eficiencia recogidos en la Orden FOM. Se entiende que con la inclusión de este Anejo 14 dentro del presente Proyecto, se da debido cumplimiento a esta prescripción de la Orden FOM.

Artículo 7. Criterios de eficiencia.

1.- El trazado de las carreteras, que se seguirá guiando por la Norma 3.1-IC «Trazado» de la Instrucción de Carreteras, tendrá en cuenta las siguientes consideraciones para incrementar la eficiencia de la infraestructura:

a) *Lo establecido en el artículo 4.4 de la Ley de Carreteras y lo especificado en el artículo 1.2 de la citada Norma 3.1-IC «Trazado», en cuanto a su aplicación a proyectos de ampliación de número de carriles en autovía, actuaciones en entornos periurbanos, actuaciones de acondicionamiento, mejora o ampliación (incluso conversión en autovía) de carreteras existentes, así como a los proyectos incluidos en el párrafo quinto de dicho artículo 1.2.*

b) *La rasante de la carretera se proyectará de forma que se minimicen los costes del conjunto formado por el movimiento de tierras y las estructuras y túneles, siempre respetando la Declaración de Impacto Ambiental.*

c) *La longitud de las estructuras proyectadas deberá ser la mínima compatible con la Declaración de Impacto Ambiental y con el obstáculo a salvar. Además, la tipología de estructura deberá ser la de coste mínimo posible, considerando construcción y conservación, que resuelva los condicionantes existentes.*

d) *Únicamente se proyectarán túneles cuando sea estrictamente necesario, vinculando su longitud exclusivamente a los aspectos técnicos inherentes en cada caso. En fase de proyecto, no se dispondrán nuevos túneles o túneles artificiales no previstos en el Estudio Informativo y en la Declaración de Impacto Ambiental, salvo autorización expresa del Director General de Carreteras, previo informe justificativo de su necesidad.*

e) *Como criterio general, se tratará de minimizar, en los proyectos de nuevos trazados, la ejecución de vías de servicio y vías colectoras.*

No son de aplicación los apartados a, b, c, d y e de este punto de la Orden FOM, al NO concurrir esta circunstancia en el presente Proyecto.

2.- De conformidad con la Norma 6.1-IC «Secciones de Firme» de la Instrucción de Carreteras, la sección de firme a utilizar se dimensionará de acuerdo con la categoría de tráfico que resulte con las hipótesis de crecimiento. De entre todas las secciones posibles se elegirá aquella que suponga un coste de ejecución y conservación menor. En caso de no seguirse este criterio, previo informe técnico justificativo de su necesidad, requerirá la autorización expresa del Director General de Carreteras.

No se incluye al no concurrir esta circunstancia.

3. En los proyectos de adecuación de travesías se incluirán únicamente las actuaciones de firmes, señalización y balizamiento que sean necesarios para mantener la seguridad vial de la carretera. La inclusión de otras actuaciones requerirá la autorización expresa del Director General de Carreteras.

No se incluye al no concurrir esta circunstancia.

Artículo 8. Parámetros de eficiencia.

Los estudios y proyectos de carreteras que se redacten de conformidad con el Capítulo Primero del Título II del Reglamento General de Carreteras se atendrán a los parámetros técnicos y económicos de eficiencia recogidos en el Anexo II de esta Instrucción.

ANEXO II

Parámetros de eficiencia para los estudios y proyectos de carreteras

1.- El presupuesto de todos los proyectos de construcción que se redacten por parte de la Dirección General de Carreteras deberá ser como máximo el previsto en la orden de estudio.

Como se ha comentado anteriormente, no procede este punto al no tener una orden de estudio previa al ser este documento un proyecto de actuaciones dentro de un contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de una Autovía

2. Los precios unitarios de las unidades de obra utilizadas en los proyectos corresponderán, como máximo, a los recogidos en el Cuadro de Precios de Referencia de la Dirección General de Carreteras, que será actualizado anualmente. La utilización de unidades de obra no recogidas en el Cuadro de Precios anterior, deberá suponer, como máximo, el 20% del presupuesto de la actuación, excluyendo de este porcentaje las reposiciones de servicios afectados y las actuaciones relacionadas con prospecciones y recuperaciones arqueológicas.

En la medida de lo posible, se han tenido en cuenta para la elaboración del Proyecto todas aquellas unidades de obra recogidas en los Cuadros de Precios del Ministerio de Fomento y que resultaban válidas para la ejecución de las obras.

No se incluyen el resto de los puntos del Anexo II, al no concurrir ninguna de estas Circunstancias ya que es un proyecto de actuaciones dentro de un contrato de concesión de obras públicas para la conservación y explotación de una Autovía donde lo que se proyecta es una reparación del deterioro superficial del firme.

3. CONCLUSIONES

Conforme a todo lo expuesto en el presente Anejo, **EL AUTOR DEL " PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LAS AUTOPISTAS R-3, R-5, M-50 (PP.KK. 55+500 A 85+200), AP-41 Y TRAMOS ASOCIADOS" CERTIFICA EL CUMPLIMIENTO DE LAS PRESCRIPCIONES RECOGIDAS RESPECTIVAMENTE EN LA ORDEN FOM/3317/2010.**

Madrid, Octubre de 2019

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
Fdo. David Casero Migallón	Fdo. Gonzalo Ortiz Lorenzo

ANEJO Nº 15: ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN. ALCANCE 3

2.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO 3

3.- LEGISLACIÓN DE RESIDUOS 3

4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RCD GENERADOS EN LA OBRA (CODIFICADOS SEGÚN LA ORDEN MAM/304/2002) 4

5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD GENERADA DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN LA OBRA 5

6.- MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA 7

7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS R.C.D. QUE SE GENEREN EN LA OBRA 7

8.- MEDIDAS DE SEGREGACIÓN "IN SITU" PREVISTAS (CLASIFICACIÓN/SELECCIÓN) 11

9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS R.C.D. 13

9.1. TRATAMIENTO Y GESTIÓN DE RESIDUOS 13

9.1.1. DEFINICIÓN Y CONDICIONES GENERALES 13

9.1.2. CONDICIONES DEL PROCESO DE EJECUCIÓN 13

9.2. PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES 14

10.- COSTE PREVISTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS 16

11.- CLASIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS 17

11.1. FICHAS TÉCNICAS DE LOS RESIDUOS 17

11.1.1. Residuos NO PELIGROSOS NO PÉTREOS 17

11.1.2. Residuos NO PELIGROSOS NO PÉTREOS 18

11.2. SEPARACIÓN DE RESIDUOS 18

11.3. ENVASADO 18

11.4. ETIQUETADO 19

11.5. ALMACENAMIENTO 19

1.- INTRODUCCIÓN. ALCANCE

En los últimos años, el sector de la construcción ha alcanzado unos índices de actividad muy elevados, provocando esta situación un auge extraordinario de la generación de residuos procedentes tanto de la construcción de infraestructuras y edificaciones de nueva planta como de la demolición de inmuebles antiguos, que se unen a los residuos urbanos y peligrosos generados por las propias obras.

El problema ambiental que plantean estos residuos se deriva no solo del creciente volumen de su generación, sino de su tratamiento, que todavía hoy es insatisfactorio en la mayor parte de los casos.

En efecto, a la insuficiente prevención de la producción de residuos en origen se une el escaso reciclado de los que se generan. Entre los impactos ambientales que ello provoca, cabe destacar la contaminación de suelos y acuíferos en vertederos incontrolados, el deterioro paisajístico y la eliminación de estos residuos sin aprovechamiento de sus recursos valorizables. Esta grave situación debe corregirse, con el fin de conseguir un desarrollo más sostenible de la actividad constructiva.

En este contexto, existe un consenso general de todos los sectores afectados sobre la necesidad de disponer de una normativa básica, específica para los residuos urbanos, residuos peligrosos, así como para los de construcción y demolición, que establezca los requisitos mínimos de su producción y gestión, con objeto de promover su prevención, reutilización, reciclado, valorización y el adecuado tratamiento de los destinados a eliminación.

ALCANCE

El presente Estudio contempla la identificación, estimación de cantidades, las medidas para la prevención de la generación, separación, clasificación y recogida selectiva así como las operaciones de gestión a las que serán destinados los residuos que se generen como consecuencia de desmontajes y demoliciones así como los sobrantes de materiales de ejecución de la obra y envases y embalajes de dichos materiales.

2.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO

Los epígrafes contenidos en el presente estudio de gestión de residuos de construcción y demolición son los siguientes:

- Introducción. Alcance
- Contenido del Documento.
- Normativa y legislación aplicable.
- Identificación de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) generados en la Obra (según Orden MAM/304/2002).
- Estimación de la cantidad generada de RCD en la Obra (en Tn y m3).
- Medidas para la prevención de RCD en la Obra.
- Operaciones de reutilización, valoración o eliminación a que se destinarán los RCD que se generen en la Obra.
- Medidas de segregación en la Obra, “in situ”, de los RCD.
- Prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los RCD.
- Valoración del coste previsto de la gestión de los RCD.
- Esquema con la ubicación de las instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los RCD.
- Clasificación de los residuos.

3.- LEGISLACIÓN DE RESIDUOS

La normativa comunitaria y española en materia de residuos establece como objetivo prioritario prevenir y reducir el impacto sobre el medio ambiente. Para ello, se adoptan las medidas adecuadas para fomentar la prevención o reducción de la producción de residuos, el desarrollo de las tecnologías limpias y que permitan ahorro de recursos naturales, y la reutilización, el reciclado y valorización de los residuos frente a otras técnicas de gestión. Todo ello con el propósito de reducir el consumo de energía y de materias primas básicas, así como la eliminación final de residuos.

Para el presente proyecto, el estudio de los residuos a generar durante las fases de construcción y explotación, así como los medios y procesos de gestión correspondientes se

redacta en consonancia con las prescripciones establecidas por la legislación estatal (Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados).

NORMATIVA ESTATAL

Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.

Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.

4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RCD GENERADOS EN LA OBRA (CODIFICADOS SEGÚN LA ORDEN MAM/304/2002)

RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Se consideran residuos de construcción y demolición: cualquier sustancia u objeto que, cumpliendo la definición de "residuo" incluida en el artículo 3.a) de la Ley 10/1998, de 21 de abril, se genere en una obra de construcción o demolición, según la definición establecida en el artículo 2 del Real Decreto 105/2008.

- **RCDs de nivel I**: Residuos de construcción y demolición excedentes de la excavación y los movimientos de tierras de las obras cuando están constituidos por tierras y materiales pétreos no contaminados.
- **RCDs de nivel II**: Residuos de construcción y demolición no incluidos en los de nivel I, generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

RESIDUOS PELIGROSOS

La reglamentación vigente en la materia distingue varias figuras o agentes que, entre otros, entran en juego en materia de residuos peligrosos:

- Productores de residuos peligrosos; industrias o actividades que generan en su proceso una cantidad anual de residuos peligrosos > 10 toneladas (esta situación no se contempla).
- Pequeños productores de Residuos Peligrosos; aquellas industrias o actividades que generan en su proceso < 10 ton. anuales (esta situación tampoco se contempla).

La mayoría de los residuos generados en una obra son inertes y, por tanto, su poder contaminante es relativamente bajo. No obstante, existe una pequeña proporción de residuos peligrosos, como el amianto, fibras minerales, disolventes, algunos aditivos del hormigón, pinturas, resinas y plásticos; también pueden aparecer CFC de los conductos de refrigeración, PCB de transformadores, compuestos halogenados para protección del fuego y luminarias de mercurio o sodio, éstos últimos en las casetas de obra y zonas de instalaciones auxiliares.

Por todo lo expuesto, se propone un modelo de gestión de residuos peligrosos durante las fases de construcción y explotación asociada a la infraestructura y a los productores de residuos peligrosos que consistente en:

- Separar adecuadamente y no mezclar los residuos peligrosos, evitando particularmente aquellas mezclas que supongan un aumento de su peligrosidad o que dificulten su gestión - envasar y etiquetar los recipientes que contengan residuos peligrosos en la forma que reglamentariamente se determine.
- Llevar un registro de los residuos peligrosos producidos o importados y destino de los mismos.
- Suministrar a las empresas autorizadas para llevar a cabo la gestión de residuos la información necesaria para su adecuado tratamiento y eliminación.
- Los poseedores de residuos peligrosos estarán obligados, siempre que no procedan a gestionarlos por sí mismos, a entregarlos a un gestor de residuos para su valorización o eliminación, reconocido por la Administración. En todo caso, el poseedor de los residuos estará obligado, mientras se encuentren en su poder, a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla de fracciones ya seleccionadas que impida o dificulte su posterior valorización o eliminación.

RESIDUOS URBANOS

Se consideran residuos urbanos o municipales los siguientes:

- Los residuos peligrosos y no peligrosos generados en los domicilios particulares, comercios, oficinas y servicios.

- Aquellos residuos industriales no peligrosos que por su naturaleza o composición puedan asimilarse a los producidos en los anteriores lugares o actividades.
- Los residuos peligrosos y no peligrosos procedentes de la limpieza de vías públicas, zonas verdes y áreas recreativas.
- Los animales de compañía muertos.
- Los residuos voluminosos, como muebles y enseres.
- Los vehículos abandonados.

Para el presente proyecto se considerarán residuos urbanos principalmente los envases y embalajes de cartón, y restos de papeles y desperdicios orgánicos que se producen en las Zonas de Instalaciones Auxiliares.

LISTA EUROPEA DE RESIDUOS

Desde el punto de vista de su clasificación los Residuos de Construcción y Demolición aparecen como tales a nivel de dos dígitos en el capítulo 17 del Catálogo Europeo de Residuos.

En la tabla que se muestra a continuación se recogen los residuos de construcción y demolición que se podrían generar en la obra, codificados con arreglo a la lista europea de residuos publicada por Orden MAM/304/2002.

CODIFICACIÓN	TIPO DE RESIDUO
17 RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICION (INCLUIDA LA TIERRA EXCAVADA DE ZONAS CONTAMINADAS)	
17 01. HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS	
17 01 01	HORMIGÓN
17 04. METALES, INCLUIDAS SUS ALEACIONES	
17 04 05	HIERRO Y ACERO

5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD GENERADA DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN LA OBRA

A continuación, se muestra una relación de los residuos de construcción y demolición que se prevé se generen en mayor cantidad en la obra, codificados con arreglo a la lista europea de residuos:

CODIFICACIÓN	TIPO DE RESIDUO
17 01 01	HORMIGÓN
17 04 05	HIERRO Y ACERO

En la Tabla adjunta, queda reflejada la estimación de residuos de construcción y demolición que se generarán en obra. Tales residuos se corresponden con los derivados del proceso especifico de la obra prevista sin tener en cuenta otros residuos derivados de los sistemas de envío, embalajes de materiales, etc. que dependerán de las condiciones de suministro y se contemplarán en el correspondiente Plan de Residuos, a redactar por el Contratista. Dicha estimación se ha codificado de acuerdo a lo establecido en la Orden MAM/304/2002. (Lista europea de residuos).

Los únicos residuos que se van a producir en la obra son los generados en la retirada de la señalización vertical (señales y carteles) y los generados de la demolición de las cimentaciones. Consideramos el 100% de todo el material sustituido como residuo generado en la obra.

Estos materiales (residuos) se llevarán a planta de tratamiento.

17.01.01	HORMIGÓN Y MORTERO						
	m3	t			m3	t/m3	t
	MEDICIÓN	MEDICIÓN	% RESIDUOS	RESIDUOS	VOL. RESIDUOS	Densidad	PESO RESIDUOS
Demolición hormigón	54.44		100.00%	54.44	54.44	2.40	130.66
					54.44	**TOTAL:**	**130.66**
17.04.05	**HIERRO Y ACERO**						
	m3	t			m3	t/m3	t
	MEDICIÓN	MEDICIÓN	% RESIDUOS	RESIDUOS	VOL. RESIDUOS	Densidad	PESO RESIDUOS
Acero S 275 / B500 S							
Total R-3 R-5 AP-41	3.835	29.91	100.00%	29.91	3.835	7.80	29.91
					3.835	**TOTAL:**	**29.91**

Tabla de las cantidades de residuos dependiendo de que su origen sea de construcción o demolición expresada en m^3 y toneladas:

Residuo	m^3			t		
	Demolición	Construcción	Total	Demolición	Construcción	Total
17.01.01. Hormigón y mortero	54.44	0.00	54.44	130.66	0.00	130.66
17.04.05. Hierro y acero	0.00	3.835	3.835	0.00	29.91	29.91
TOTAL	**54.44**	**3.835**	**58.275**	**130.66**	**29.91**	**160.57**

6.- MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA

La empresa adquirirá los materiales de obra a proveedores cuyas explotaciones cuenten con certificados de explotación sostenible. Las empresas proveedoras de materiales y servicios que dispongan de la certificación ISO 14.001 y EMAS garantizarán una mejora ambiental continuada en sus procesos. Cuando el mercado no disponga de materiales con etiqueta ecológica se priorizará la elección de materiales con otros distintivos y certificados de calidad. Siempre que sea posible, se utilizará en cuantía superior al 50% material procedente de procesos de reciclado o reutilización, o de buen comportamiento energético o ambiental, para minimizar, en la medida de lo posible, los impactos asociados al agotamiento de los recursos naturales, la saturación de vertederos o depósitos de seguridad y la alteración del paisaje. Además, se utilizarán materiales duraderos y de bajo mantenimiento. Se exigirá a los proveedores la información necesaria sobre las características de los materiales y su composición, procedencia, garantía, distintivos de medio ambiente, calidad y planes de mantenimiento. Se dará prioridad a la adquisición de materiales por parte de suministradores próximos a la obra para favorecer la reducción de consumo de combustible y emisiones asociadas al transporte de mercancías. Todos estos materiales cumplirán las especificaciones técnicas del Proyecto, así como el Pliego de Prescripciones Técnicas y cualquier otra Norma de obligado cumplimiento. Los materiales reciclados o reutilizados poseerán una certificación emitida por un laboratorio u organización independiente.

Respecto a las medidas de reducción de residuos el Contratista dará prioridad a los materiales simples, de un solo componente, y fáciles de montar y desmontar para permitir su reutilización, con grado de reciclabilidad superior al 50%. Incorporará materiales estándares para facilitar su utilización y reutilización, así como su reposición y reparación. Una vez alcanzado el final de la vida útil de estos materiales, se podrán reutilizar en otras obras. Todos estos productos cumplirán las especificaciones técnicas del Proyecto, así como el Pliego de Prescripciones Técnicas y cualquier otra Norma de obligado cumplimiento. Los productos reciclados o reutilizados poseerán certificación emitida por un laboratorio u organización independiente.

7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS R.C.D. QUE SE GENEREN EN LA OBRA

Existen diferentes tipos de operaciones en la gestión de residuos como:

La **valorización:** todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos contenidos en los residuos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente. Por ejemplo: vender la ferralla a un chatarrero, utilizar la madera para hacer aglomerado, etc.

La **reutilización**: es el empleo de un producto usado para el mismo fin para el que fue diseñado originariamente, y dejaría por lo tanto de ser un residuo. Por ejemplo: reutilizar la madera de las barandillas de seguridad de las obras de construcción.

La **eliminación**: es todo procedimiento dirigido, bien al vertido de los residuos o bien a su destrucción, total o parcial, realizado sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente. El depósito de los RCD´s debe hacerse en vertederos especialmente diseñados para este fin.

Otro tipo de operaciones con residuos de construcción y demolición son: el reciclaje, que es la recuperación de algunos materiales que componen los residuos, sometidos a un proceso de transformación en la composición de nuevos productos. Por ejemplo: la trituración del escombro para hacer áridos reciclados.

A continuación, se enumeran las actividades de eliminación o valorización de los residuos, que se encuentran recogidas en el Anejo I de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero.

PARTE A. OPERACIONES DE ELIMINACIÓN

D1: Depósito sobre el suelo o en su Interior (por ejemplo, vertido, etc.).

D2: Tratamiento en medio terrestre (por ejemplo, biodegradación de residuos líquidos o lodos en el suelo, etc.).

D3: Inyección en profundidad (por ejemplo, inyección de residuos bombeables en pozos, minas de sal, fallas geológicas naturales, etc.).

D4: Embalse superficial (por ejemplo vertido de residuos líquidos o lodos en pozos, estanques o lagunas, etc.).

D5: Vertido en lugares especialmente diseñados (por ejemplo, colocación en celdas estancas separadas, recubiertas y aisladas entre sí y el medio ambiente, etc.).

D6: Vertido en el medio acuático, salvo en el mar.

D7: Vertido en el mar, incluida la inserción en el lecho marino.

D8: Tratamiento biológico no especificado en otro apartado del presente anejo y que dé como resultado compuestos o mezclas que se eliminen mediante alguno de los procedimientos enumerados entre D1 y D12.

D9: Tratamiento fisicoquímico no especificado en otro apartado del presente anejo y que dé como resultado compuestos o mezclas que se eliminen mediante uno de los procedimientos enumerados entre D1 y D12 (por ejemplo, evaporación, secado, calcinación, etc.).

D10: Incineración en tierra.

D11: Incineración en el mar.

D12: Depósito permanente (por ejemplo, colocación de contenedores en una mina, etc.).

D13: Combinación o mezcla previa a cualquiera de las operaciones enumeradas entre D1 y D12.

D14: Reenvasado previo a cualquiera de las operaciones enumeradas entre D1 y D13.

D15: Almacenamiento previo a cualquiera de las operaciones enumeradas entre D1 y D14 (con exclusión del almacenamiento temporal previo a la recogida en el lugar de producción).

PARTE B. OPERACIONES DE VALORIZACIÓN

R1: Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía.

R2: Recuperación o regeneración de disolventes.

R3: Reciclado o recuperación de sustancias orgánicas que no se utilizan como disolventes (incluidas las operaciones de formación de abono y otras transformaciones biológicas).

R4: Reciclado o recuperación de metales y de compuestos metálicos.

R5: Reciclado o recuperación de otras materias inorgánicas.

R6: Regeneración de ácidos o de bases.

R7: Recuperación de componentes utilizados para reducir la contaminación.

R8: Recuperación de componentes procedentes de catalizadores.

R9: Regeneración u otro nuevo empleo de aceites.

R10: Tratamiento de suelos, produciendo un beneficio a la agricultura o una mejora ecológica de los mismos.

R11: Utilización de residuos obtenidos a partir de cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R10.

R12: Intercambio de residuos para someterlos a cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R11.

R13: Acumulación de residuos para someterlos a cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R12 (con exclusión del almacenamiento temporal previo a la recogida en el lugar de la producción).

En nuestro caso; son potencialmente reciclables: Hormigón armado procedente de las cimentaciones existentes que van a sufrir actuaciones y materiales metálicos: Plomo, cobre, hierro, acero, fundición, cinc, aluminio, etc.

HORMIGÓN ARMADO

Se trata de un material compuesto por acero corrugado inmerso en una matriz de hormigón. El hormigón es potencialmente reciclable al 100%, pudiéndose utilizar como material de relleno, subbase o árido para hormigones.

El acero es un material con un alto porcentaje de reciclabilidad. El acero comercial ya contiene un 20% de material reciclado.

El Plan de Gestión de Residuos preverá la contratación de Gestores de Residuos autorizados por el Ministerio competente.

MATERIALES METÁLICOS CONFORMADOS

Son altamente reutilizables como producto conformado, y por lo general no suelen encontrarse como residuo de obra. Cuando así sea, se procederá a su recogida, apilado, y almacenado en un contenedor específico para metales.

GESTIÓN DE RCDs EN OBRA

TIPO DE MATERIAL				
RCD: NATURALEZA PÉTREA		**PROCEDENCIA**	**OPERACIÓN SEGÚN ANEJO 1 DE LA ORDEN MAM/304/2002**	**DESTINO**
17 04 01	**Hormigón y mortero**	Cimentaciones	VALORIZACIÓN: Reciclado o recuperación de otras materias inorgánicas (R5) /eliminación (D1)	Planta de reciclaje RCD / vertedero
RCD: NATURALEZA NO PÉTREA		**PROCEDENCIA**	**OPERACIÓN SEGÚN ANEJO 1 DE LA ORDEN MAM/304/2002**	**DESTINO**
17 04 05	Hierro y Acero	Acero de las señales y carteles	VALORIZACIÓN: Reciclado o recuperación de metales y de compuestos metálicos (R4)	Gestor autorizado RNPs

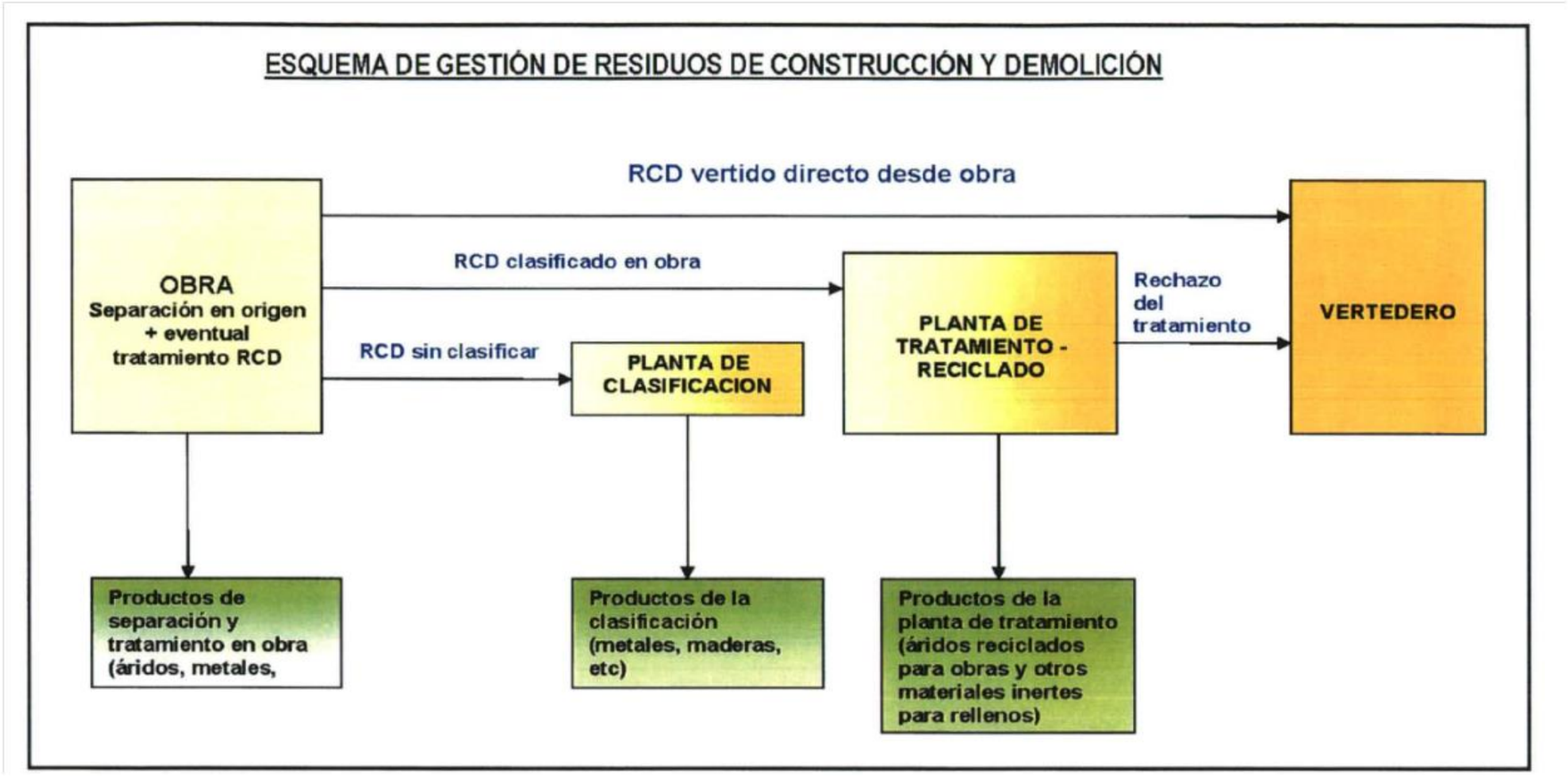


Figura nº1.- Esquema de gestión de Residuos de Construcción y Demolición (Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente)

8.- MEDIDAS DE SEGREGACIÓN "IN SITU" PREVISTAS (CLASIFICACIÓN/SELECCIÓN)

Tal y como requiere la legislación en relación a la responsabilidad del productor de residuos de construcción y demolición, éste estará obligado, mientras se encuentren en su poder, a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla de fracciones ya seleccionadas que impida o dificulte su posterior valorización o eliminación.

En base al artículo 5.5 del RD 105/2008, los residuos de construcción y demolición deberán separase en fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades:

Hormigón	80,00 T
Ladrillos, tejas, cerámicos	40,00 T
Metales	2,00 T
Madera	1,00 T
Vidrio	1,00 T
Plásticos	0,50 T
Papel y cartón	0,50 T

En el presente proyecto deberán separarse los metales.

La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra en que se produzcan. Cuando por falta de espacio físico en la obra no resulte técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra (que será nuestro caso). En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre, la obligación recogida en el presente apartado.

En fase de construcción, se dispondrá, de un sistema de punto limpio que garantice la adecuada gestión de los residuos y desechos generados, tanto líquidos como sólidos, como consecuencia de la ejecución de las obras, de modo que mediante el citado sistema el contratista pueda proceder, en su caso, a operaciones de reutilización, valorización o eliminación de los residuos.

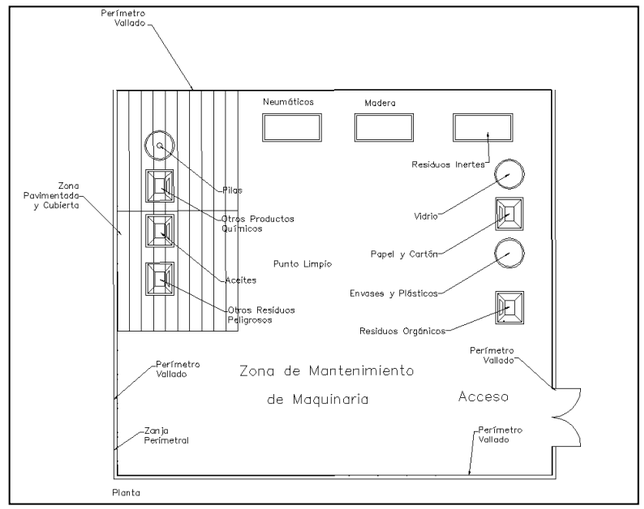


Figura nº4.- Ejemplo de un esquema de punto limpio a instalar en obra

El sistema de punto limpio consistirá en un conjunto de contenedores, distinguibles según el tipo de desecho (en nuestro caso solo habrá uno de metales). Independientemente del tipo de residuos, el fondo y los laterales de los contenedores serán impermeables, pudiendo ser sin techo (abiertos) o con él (estancos).

La gestión posterior de los residuos se llevará a cabo por un gestor específico en el caso de los restos de metales.

En la siguiente tabla queda reflejada la gestión a realizar de los residuos generados en nuestra obra, clasificados por su Código LER (Lista Europea de Residuos), según MAM/304/2002, y sancionada por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medioambiente:

GESTIÓN DE RESIDUOS EN OBRA

RESIDUOS	CÓDIGO	GESTIÓN EN OBRA	OBSERVACIONES
LER – NO PELIGROSO			
Chatarra, tuberías, escorias y restos de soldaduras	**LER 170407**	Segregación en un contenedor con destino a un gestor autorizado	Cuando los residuos metálicos se encuentren mezclados con sustancias peligrosas, se gestionarán como residuos peligrosos y su código será LER - 170409

9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS R.C.D.

Las prescripciones técnicas para el tratamiento y gestión de residuos quedan contempladas en el siguiente artículo.

9.1. TRATAMIENTO Y GESTIÓN DE RESIDUOS

9.1.1. DEFINICIÓN Y CONDICIONES GENERALES

Conjunto de medidas de tratamiento y gestión de residuos de obra que permita minimizar los impactos sobre el medio ambiente.

De acuerdo con el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, se incluye en el proyecto un estudio de gestión de residuos.

Se estará a lo dispuesto en las siguientes prescripciones:

Gestión de residuos de construcción y demolición

Gestión de residuos según RD 105/2008, realizándose su identificación con arreglo a la Lista Europea de Residuos.

La segregación, tratamiento y gestión de residuos se realizará mediante el tratamiento correspondiente por parte de empresas homologadas.

Certificación de los medios empleados

Es obligación del contratista proporcionar a la Dirección Facultativa de la obra y a la Propiedad de los certificados de los contenedores empleados así como de los puntos de vertido final, ambos emitidos por entidades autorizadas y homologadas.

Limpieza de las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus alrededores tanto de escombros como de materiales sobrantes, retirar las instalaciones provisionales que no sean necesarias, así como ejecutar todos los trabajos y adoptar las medidas que sean apropiadas para que la obra presente buen aspecto.

9.1.2. CONDICIONES DEL PROCESO DE EJECUCIÓN

Con objeto de prevenir la contaminación del se preverá la correcta gestión de los residuos generados en la obra.

La gestión de los productos residuales deberá estar de acuerdo la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y con la normativa aplicable en cada caso (residuos sólidos urbanos, residuos tóxicos y peligrosos, residuos inertes, etc.). En este sentido el Contratista incorporará a su cargo las medidas para la adecuada gestión y tratamiento en cada caso.

Residuos de Construcción y Demolición (RCD). No peligrosos

Almacenamiento

- Deben depositarse en condiciones adecuadas en las obras donde se generan y, cuando sea posible reutilizarlos. Los que sobren, deberán gestionarse mediante gestor autorizado que realizará el tratamiento correspondiente (llevarlo a vertedero autorizado, reutilizarlo, etc.).
- Segregarlos, en la medida de lo posible, de otro tipo de residuos (residuos peligrosos y asimilables a urbano). En los vertederos de inertes sólo está permitido el depósito de escombros y tierras, quedando terminantemente prohibido arrojar residuos urbanos o peligrosos.

Separar los residuos desde el inicio de su generación. Para ello se ha establecido un sistema de segregación “in situ”. Las tierras sin escombros, escombros de restos cerámicos, madera (palets y restos de carpintería), metales (bidones, restos de carpintería metálica, ferralla y otros), vidrio y papel y plástico se deben segregar entre sí.

La acumulación de madera, metales, vidrio, papel y plástico se realizará preferentemente en contenedores adecuados, separados e identificados.

- No se realizarán vertidos incontrolados, fuera de la zona delimitada para ello.
- Utilizar, si es posible, volquetes que serán más sencillos de retirar.
- Los restos de tierras y piedras podrán almacenarse en la obra; en lugares donde no estorben, no puedan contaminarse por sustancias peligrosas y no puedan producir daños por deslizamientos o desprendimientos.

Retirada

La retirada del residuo se realizará llevándolo a un gestor autorizado que se haga cargo de las retiradas y su tratamiento, ya que el objetivo de la normativa vigente es el de reciclar o reutilizar los residuos.

Obligaciones documentales

Tener documentado la cantidad total de inerte producido y la proporción que se ha reutilizado, reciclado, valorado y/o llevado a vertedero.

Si se contrata a un gestor autorizado:

- Copia de su autorización como gestor autorizado por la comunidad autónoma donde desarrolle su actividad. Con ello se comprueba que la empresa contratada está autorizada por la Administración. En este documento queda definido qué residuo puede gestionar, el tratamiento que realiza y la fecha límite para la que se ha concedido la autorización.
- Documentos de aceptación de los residuos contratados.
- Albaranes de retirada de los residuos.
- Documentos de control y seguimiento de estos residuos.

Si se trata de vertedero municipal, tener archivado:

- Justificante de que el vertedero está autorizado por el Ayuntamiento.
- Los resguardos de entrega de residuos, tanto si la retirada la realiza la propia obra como si la recogida está subcontratada. Estos resguardos deberán contener como mínimo:
    - Fecha de vertido.
    - Denominación del vertedero.
    - Cantidad depositada.
    - Matrícula del camión.

Si se trata de un vertedero privado, tener archivado:

- Una copia de la autorización concedida por el Ayuntamiento al propietario de la parcela para realizar el vertido en ella.
- Acuerdo documentado de la autorización del propietario con la obra para realizar el vertido.
- Resguardo de la cantidad depositada en dicho vertedero.

Residuos Peligrosos (RP)

No hay en nuestro caso residuos peligrosos

Residuos asimilables a urbanos.

No hay en nuestro caso residuos asimilables urbanos

Punto limpio

Para la correcta gestión de estos residuos es necesario un lugar donde clasificar y almacenar hasta que se transporte a su emplazamiento definitivo que deberá ser realizado por transportista y gestor autorizado, que se denomina “punto limpio”.

En cada una de las zonas de instalaciones de obra se dispondrá un punto limpio junto a la zona de mantenimiento de la maquinaria.

El punto limpio constará de una zona despejada donde se dispondrán los contenedores para los residuos no peligrosos y una zona especialmente acondicionada para los peligrosos. **En nuestro caso habrá un contenedor de metales.**

9.2. PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Artículo 830.- GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

830.1. OBJETO

Los vertidos de aceites, combustibles, cementos y otros sólidos procedentes de las zonas de instalaciones no serán en ningún caso vertidos a los cursos de agua. La gestión de esos productos residuales deberá estar de acuerdo con la normativa aplicable en cada caso (residuos sólidos urbanos, residuos tóxicos y peligrosos, residuos inertes, etc.). En este sentido el Contratista incorporará a su cargo las medidas para la adecuada gestión y tratamiento en cada caso.

El parque de maquinaria incorporará plataformas completamente impermeabilizadas -y con sistemas de recogida de residuos y específicamente de aceites usados- para las operaciones de repostaje, cambio de lubricantes y lavado.

De manera específica se deberán definir los lugares y sistemas de tratamiento de las aguas procedentes del lavado de hormigoneras.

Para evitar la contaminación de las aguas y del suelo por vertidos accidentales las superficies sobre las que se ubiquen las instalaciones auxiliares deberán tener un sistema de drenaje superficial, de modo que los líquidos circulen por gravedad y se pueda recoger

en las balsas de decantación cualquier derrame accidental antes de su infiltración en el suelo.

Para el presente proyecto, el estudio de los residuos a generar durante las fases de construcción y explotación, así como los medios y procesos de gestión correspondientes se redacta en consonancia con las prescripciones establecidas por la legislación estatal (Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados).

NORMATIVA ESTATAL

Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.

Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.

Será necesario llevar a cabo una adecuada gestión de residuos, atendiendo a su tipología y características. De esta manera, y considerando siempre los requerimientos de la legislación vigente, deberán fijarse las pautas del Plan de Gestión de Residuos que posteriormente desarrollará el Contratista previo al inicio de las obras, en el cual quedarán perfectamente reflejadas las gestiones previstas para los residuos de construcción y demolición, los residuos sólidos urbanos (incluyendo los de oficina) y los residuos vegetales potencialmente generados en la obra, indicando su almacenamiento temporal o acopio y el tratamiento y/o gestión previstos.

Las operaciones de gestión de residuos presentan un doble planteamiento, en función de si se realizan dentro o fuera de la obra, de acuerdo a:

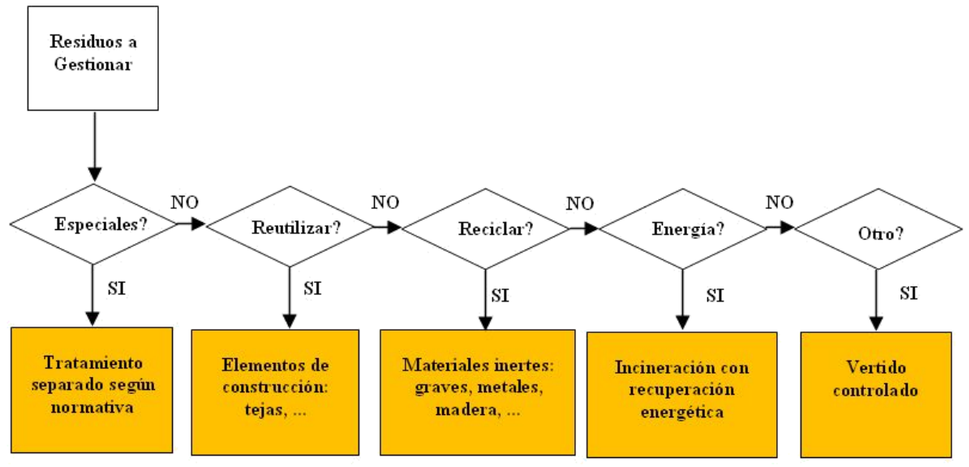
- El espacio disponible para realizar la separación selectiva de los residuos de la obra.
- La posibilidad de reutilización y reciclaje in situ.
- La proximidad de valorizadores de residuos de la construcción y demolición y la distancia a los depósitos controlados, los costes económicos asociados a cada opción de gestión, etc.

En cualquier caso, se considerará siempre el vertido en depósito controlado como la última opción en la gestión de los residuos de construcción y demolición y deberá tenderse, por este orden, a la reutilización, al reciclaje o a cualquier tipo de valorización; según el principio de jerarquía que se definirá a continuación.

Las estrategias de mejora de la gestión de RCD se basa en:

- Principio de jerarquía en las opciones de gestión: siguiendo el orden de prioridades expuestas en la figura siguiente:
- Principio de prevención de la contaminación: programando acciones destinadas a fomentar la reutilización y/o reciclaje en origen.
- Principio de responsabilidad del productor: incluyendo en el presupuesto el coste de la gestión ambiental correcta de los residuos generados.

En el presente proyecto se ha realizado un Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, de acuerdo con lo establecido en el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los citados residuos.



Dicho Estudio se ajusta a los contenidos indicados en el Artículo 4 del citado RD 105/2008 y habrá de servir como base para la redacción, por parte del Contratista, del correspondiente Plan de Gestión de Residuos, tal y como establece su Artículo 5. En dicho Plan se reflejará como llevará a cabo las obligaciones que le incumben en relación con los residuos de construcción y demolición que se vayan a producir en la obra, en particular las recogidas en los artículos 4.1. y 5. Asimismo, en el citado Plan se desarrollará y complementarán las previsiones contenidas en este documento en función de los proveedores concretos y su propio sistema de ejecución de la obra.

De acuerdo con la legislación vigente, se presenta el presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, con el siguiente contenido:

1.1- Identificación de los residuos (según MAM/304/2002)

1.2- Estimación de la cantidad que se generará (en Tn y m^3)

1.3- Medidas de segregación "in situ"

1.4- Previsión de reutilización en la misma obra u otros emplazamientos

1.5- Operaciones de valorización "in situ"

1.6- Destino previsto para los residuos.

1.7- Instalaciones para el almacenamiento, manejo u otras operaciones de gestión.

1.8.- Prescripciones del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.

1.9- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCDs, que formará parte del presupuesto del proyecto.

830.2. MEDICIÓN Y ABONO

Se medirán por toneladas (t) y se abonará al precio que figura en el Cuadro de Precios para:

950.0010 t CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA

950.0020 t CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN NO PELIGROSO - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES, ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE) A PLANTA DE VALORIZACIÓN AUTORIZADA POR TRANSPORTISTA AUTORIZADO, EN CAMIONES DE HASTA 16 T. DE PESO, CARGADOS CON PALA CARGADORA, INCLUSO CANON DE ENTRADA A PLANTA, SIN MEDIDAS DE PROTECCIÓN COLECTIVAS.

950.0030 t TRANSPORTE Y ENTREGA DE RESIDUOS NO PELIGROSOS PÉTREOS (HORMIGONES) PRODUCIDOS EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O DEMOLICIÓN, Y ENTREGA EN PLANTA DE VALORACIÓN DE RESIDUOS EXTERNA A LA OBRA

10.- COSTE PREVISTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Los costes de la gestión de los residuos urbanos generados por el personal de obra, así como los residuos peligrosos procedentes del mantenimiento de instalaciones y maquinaria (absorbentes, aceites de motor, filtros de aceite, aguas con hidrocarburos, baterías de plomo,…) se consideran como costes generales a cuenta del contratista.

Para la gestión de estos residuos las mediciones son las siguientes:

Descripción	Medición (t)
Residuos de construcción y demolición: nivel II	
Depósito en centro de reciclaje, de residuos de metales mezclados inertes	29,91
Depósito en centro de reciclaje, de residuos de hormigón mezclados inertes	130,66
Clasificación, carga y transporte de residuos	
Clasificación de residuos de construcción y demolición de obra (excepto tierras). Carga y transporte de estos materiales a un gestor o a una instalación autorizada de residuos	160,57

La Gestión de Residuos se medirá y abonará de acuerdo con las unidades incluidas en la Base de Precios de la DGC de 2014:

- 950.0010 Clasificación y recogida selectiva de residuos, excepto tierras (t)
- 950.0020 Gestión de Residuos No Peligrosos (RNP) no pétreos (t)
- 950.0030 Gestión de Residuos No Peligrosos (RNP) pétreos (t)

Código	Descripción	Medición (t)	Coste (€/t)	IMPORTE
9.500.010	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA	160.57	5,61	900.80
9.500.020	GESTIÓN DE RNP NO PÉTREOS	29.91	10,96	327.81
9.500.030	GESTIÓN DE RNP PÉTREOS	130.66	7.34	959.02
			TOTAL (€):	**2,187.63**

Con todo esto, el precio total de la gestión de residuos será por tanto de **DOS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS**, IVA no incluido.

11.- CLASIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS

Además de su clasificación según la Lista Europea de Residuos (LER), se ha considerado, en nuestro caso, la siguiente agrupación por tipo de materiales motivada por las condiciones y costes similares de aceptación de residuos en las plantas de valorización:

- **Residuos no peligrosos no pétreos** (Metales).

11.1. FICHAS TÉCNICAS DE LOS RESIDUOS

A continuación, se describen las fichas técnicas de los posibles residuos que podrán aparecer durante la ejecución de las obras:

11.1.1. Residuos NO PELIGROSOS NO PÉTREOS

FICHA TÉCNICA DE RESIDUOS	
	
RESIDUO: CHATARRA, TUBERÍAS Y ELEMENTOS METÁLICOS DE OBRA	CÓDIGO: LER 170407
TIPO: NO PELIGROSO NO PÉTREO	
ESPECIFICACIONES	
Los residuos metálicos son los más fácilmente valorizables porque poseen un gran valor residual como chatarra. Se originan fundamentalmente en actividades consistentes en la colocación de armaduras metálicas en estructuras.	
PLAN DE MINIMIZACIÓN	
El objetivo prioritario será la reutilización de los elementos metálicos en la propia obra o el almacenamiento para su reutilización en otra obra. Será necesario un mantenimiento y un almacenamiento adecuado de los equipos auxiliares metálicos, como por ejemplo los andamios, de forma que se conserven en perfecto estado durante mucho tiempo. Hay que conseguir que los perfiles y barras de armaduras lleguen a la obra con el tamaño definitivo.	
GESTIÓN INTERNA	
Segregación en un contenedor de chatarra perfectamente identificado. Cuando los residuos metálicos se encuentren contaminados o mezclados con sustancias peligrosas, se deben gestionar como residuos peligrosos siguiendo la recomendación del gestor autorizado.	
SEGREGACIÓN EXTERNA	
La forma más viable de reciclaje de los residuos de chatarra es su venta a un recuperador de chatarra y su envío a un reciclador que los transforme de nuevo en un producto metálico.	

11.1.2. Residuos NO PELIGROSOS NO PÉTREOS

FICHA TÉCNICA DE RESIDUOS	
	
RESIDUO: HORMIGÓN	CÓDIGO: LER 170101
TIPO: NO PELIGROSO PÉTREO	
ESPECIFICACIONES	
Se trata de un material compuesto por acero corrugado inmerso en una matriz de hormigón. El hormigón es potencialmente reciclable al 100%, pudiéndose utilizar como material de relleno, subbase o árido para hormigones.	
PLAN DE MINIMIZACIÓN	
No se prevé operación de reutilización alguna.	
GESTIÓN INTERNA	
Acumulación de residuos para su tratamiento.	
SEGREGACIÓN EXTERNA	
Derribo integral y recogida de escombros en obra nueva “todo mezclado”, y posterior tratamiento en Planta.	

11.2. SEPARACIÓN DE RESIDUOS

En la obra se generan gran cantidad de residuos y éstos se deben separar adecuadamente para proceder a su posterior gestión.

Entre los más habituales están:

- Los residuos de productos químicos peligrosos.
- Los recortes de elementos de amianto.
- Los aceites usados de maquinaria.
- Los filtros de aceite.
- Las baterías usadas.
- Las pilas usadas.
- Los fluorescentes.
- Los transformadores y condensadores que contienen PCB y PCT.
- Los restos de pinturas y disolventes.
- Los envases que contengan residuos o productos tóxicos y peligrosos.

Para cada tipo de residuo generado deberá separarse de forma adecuada y sin realizar mezclas que aumenten su peligrosidad o dificulten su gestión.

Todos los residuos peligrosos (RP´s) se separan por tipologías para no aumentar los costes de gestión.

En nuestro caso no hay ningún residuo (RP’s) de los enumerados anteriormente.

11.3. ENVASADO

El envasado ha de realizarse de manera adecuada para que no se produzcan ni fugas ni derrames accidentales.

Los envases y sus cierres tienen que cumplir las siguientes características:

- Deben estar concebidos y realizados de forma que se evite cualquier pérdida de contenido y los materiales no serán susceptibles de ser atacados por el contenido ni de formar con éste combinaciones peligrosas.
- Deben ser sólidos y resistentes.
- No deben emplearse envases con defectos estructurales y con fugas aparentes.

- Los recipientes destinados a envasar residuos peligrosos en estado de gas comprimido, licuado o disuelto a presión tienen que cumplir la legislación vigente en cuanto al tipo y forma de envasar.

  Según la naturaleza y características del residuo podemos tener:

- Residuos líquidos, para los cuales se utilizan envases de polietileno de alta densidad y alto peso molecular, con tapón autoprecinto.
- Residuos sólidos, para los que utilizamos bidones de apertura total de polietileno de alta densidad y alto peso molecular con la tapa de las mismas características y el cierre de acero galvanizado.

Todos los recipientes que contengan RP´s líquidos deben estar colocados dentro de un cubeto de retención que cumpla con lo establecido en el RD 379/2001, de 6 de abril por el que se aprueba el reglamento de almacenamiento de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias.

En nuestro caso no hay ningún residuo peligroso (RP's).

11.4. ETIQUETADO

Los recipientes o envases que contengan RP´s deben estar etiquetados de forma clara, legible e indeleble, al menos en la lengua oficial del estado y ésta debe tener un tamaño mínimo de 10x10 cm.

La etiqueta debe contener como mínimo la siguiente información:

- El código de identificación de los residuos que contienen, según el sistema de identificación que se describe en el Anexo I del RD 833/1988.
- El nombre, la dirección y el teléfono del titular de los residuos.
- Fecha de inicio de envasado.
- La naturaleza de los riesgos que presentan los residuos.

La etiqueta debe estar firmemente fijada sobre el envase, debiendo ser anulados, si fuera necesario, indicaciones o etiquetas anteriores de forma que no induzcan a error o desconocimiento del origen y contenido del envase en ninguna operación posterior del residuo.

No es necesaria una etiqueta cuando sobre el envase aparezcan marcadas de forma clara las instrucciones descritas en el punto anterior, siempre y cuando estén conformes con los requisitos exigidos en el Art. 14 del RD 833/1988.



Imagen nº1.- Modelo de etiqueta de un residuo peligroso

En nuestro caso no hay ningún residuo peligroso (RP's).

11.5. ALMACENAMIENTO

Los productores deben disponer de zonas de almacenamiento de los RP´s para su posterior gestión.

Han de estar en una zona accesible para los camiones y cubas del transportista autorizado, y las instalaciones necesarias para el mismo tienen que cumplir con la legislación y normas técnicas que le sean de aplicación.

No se pueden almacenar conjuntamente RP´s que por sus características químicas resulten incompatibles entre si.

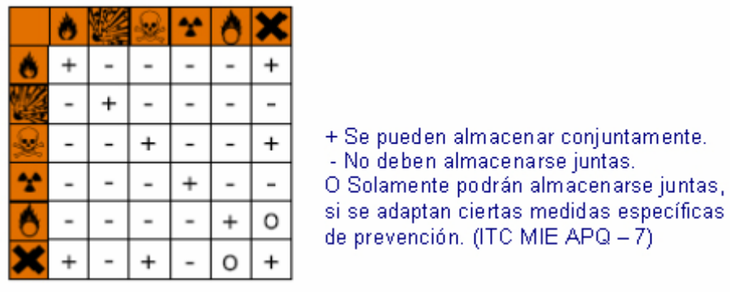


Imagen nº2.- Resumen de incompatibilidades de almacenamiento

Origen residuo (1)	Código de identificación del residuo	Cantidad	Unidades	Naturaleza (2)	Fecha cesión	Almacenamiento temporal Fecha inicio	Almacenamiento temporal Fecha finalización
P	Q16//D9//L8//C42//H2b/677A871/B0019	20 Kg	1	Residuos orgánicos	15-06-2000	1-02-2000	15-06-2000

Cuadro nº1.- Modelo de formulario de registro de RP´s

El tiempo de almacenamiento de RP´s no puede exceder de seis meses, salvo autorización expresa del órgano competente de la comunidad autónoma donde se realice el almacenamiento.

El orden de identificación es el siguiente:

Q-//D-//L, P, S-//C-//H-//A-//B-//

Q: son las razones por las que los residuos deben ser gestionados.

D/R: hace referencia a las operaciones de tratamiento.

L, P, S: son los tipos genéricos de los residuos clasificados según su naturaleza o la actividad que los genera.

C: hace referencia a los constituyentes que dan a los residuos su carácter peligroso.

H: son las características de los residuos que permiten calificarlos de tóxicos y peligrosos.

Este código es facilitado por el gestor autorizado (etiqueta o documento de aceptación del residuo) o mediante el RD 952/1997.

En nuestro caso no hay ningún residuo peligroso (RP's).