



Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

Jornada Anual

4^a
Edición

Análisis y situación del transporte
en España



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Rocío Báguena Rodríguez – Ministerio de Fomento

Madrid, 1 de Marzo de 2017



CONTENIDOS

- 1 Consideraciones previas
- 2 Análisis global transporte en España
- 3 Transporte de viajeros
- 4 Transporte de mercancías
- 5 Multimodalidad e intermodalidad
- 6 Conclusiones



1. Consideraciones previas

Contenidos del informe del OTLE 2016

- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Seguridad
- 5 Sostenibilidad ambiental
- 6 Logística
- 7 Monográfico transporte aéreo



1. Consideraciones previas

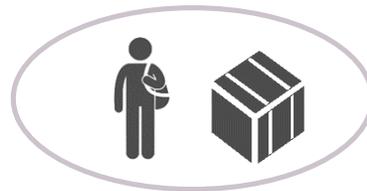
Ámbito de la movilidad en el OTLE

Transporte nacional

Interurbano

Urbano

Transporte internacional con O/D España



*Carretera
Ferroviario*

*Aéreo
Marítimo*



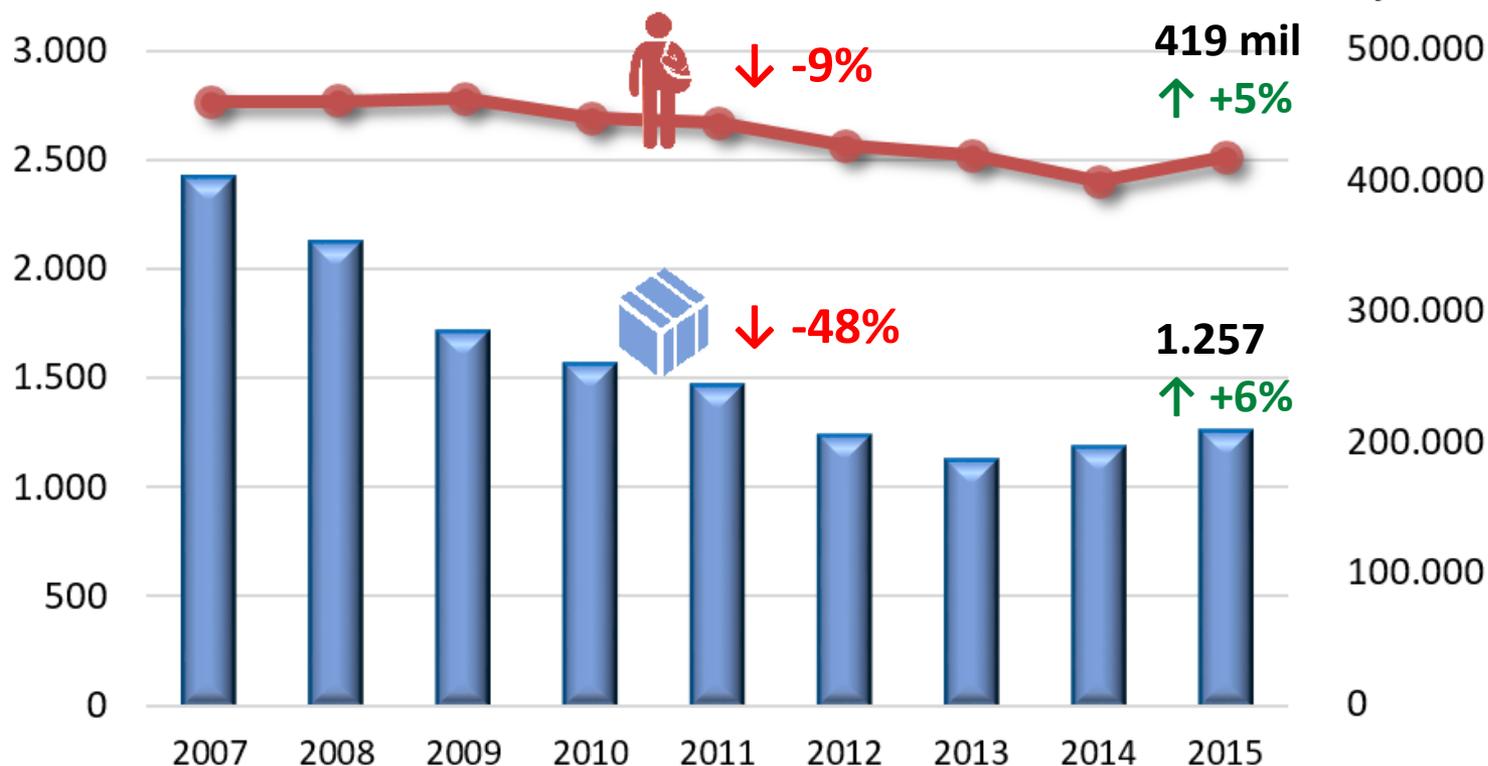
2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte nacional



Millones de toneladas

Millones de viajeros-km



2. Análisis global del transporte en España

Demanda de transporte internacional



Millones de toneladas

800

700

600

500

400

300

200

100

0

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015



↑ +7%



↑ +3%

301

↑ +5%

510

↑ 4%

Millones de viajeros

350

300

250

200

150

100

50

0

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

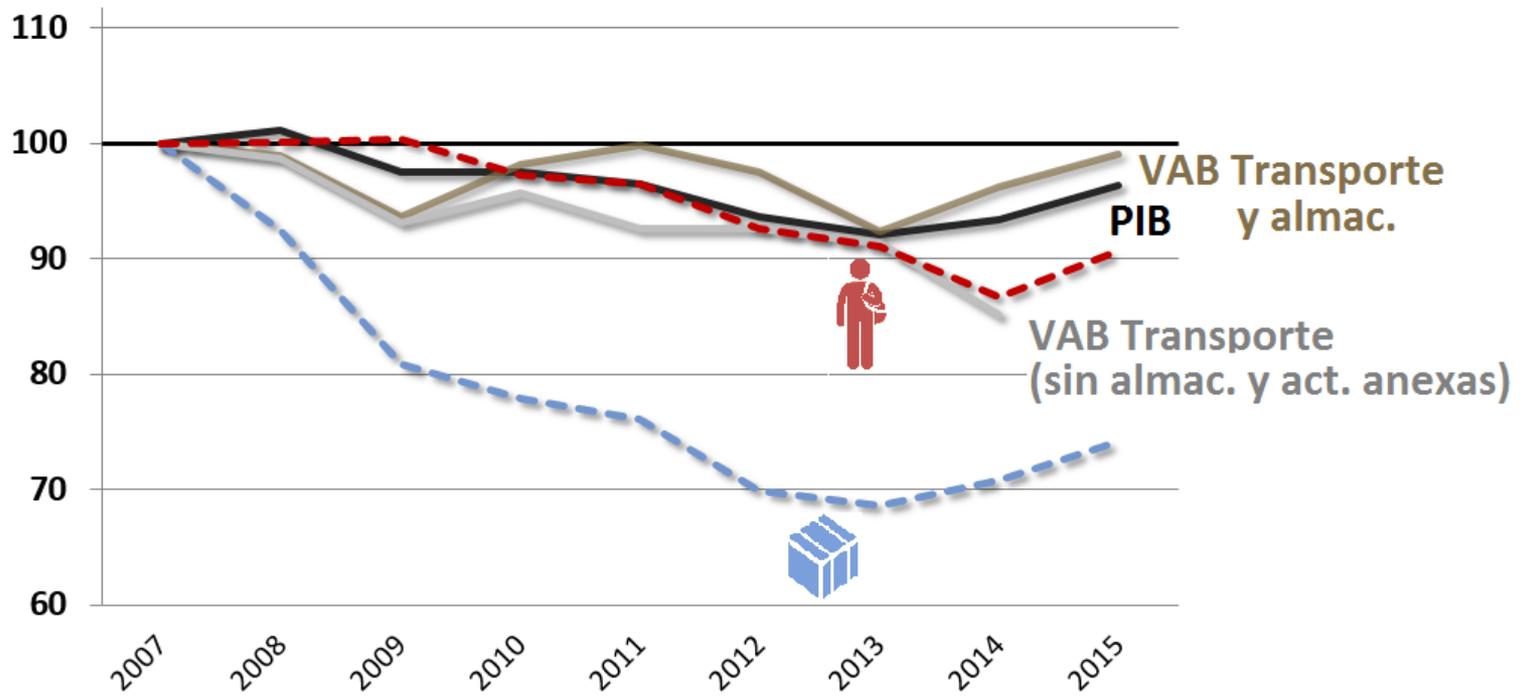


2. Análisis global del transporte en España

Transporte y actividad económica



2007=100
(en viajeros-km, t-km, euros)





Transporte de viajeros



3. Transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros en 2015

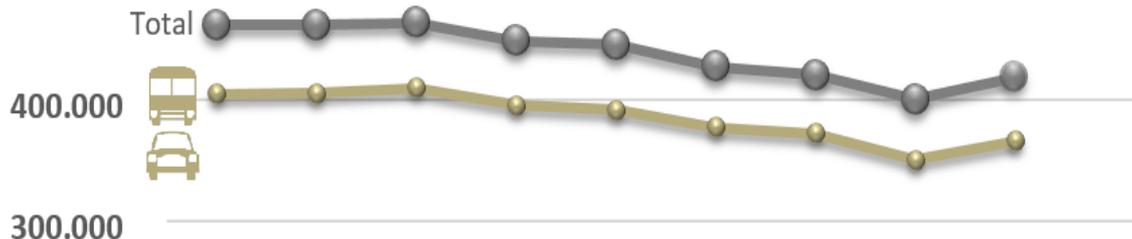


**418.901 mill
viajeros-km**
↑ +5%

- ↑ Carretera: +4%
- ↑ Ferroviario: +4%
- ↑ Aéreo: +6%
- ↑ Marítimo: +7%

Millones de
viajeros-km

500.000



300.000

200.000

100.000

0

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016

Millones de
viajeros-km

40.000

20.000

0

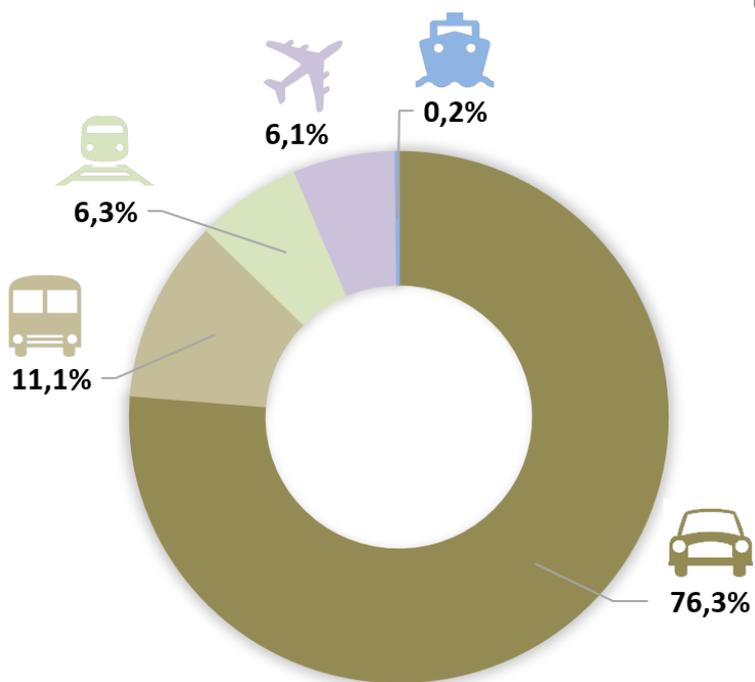
2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016



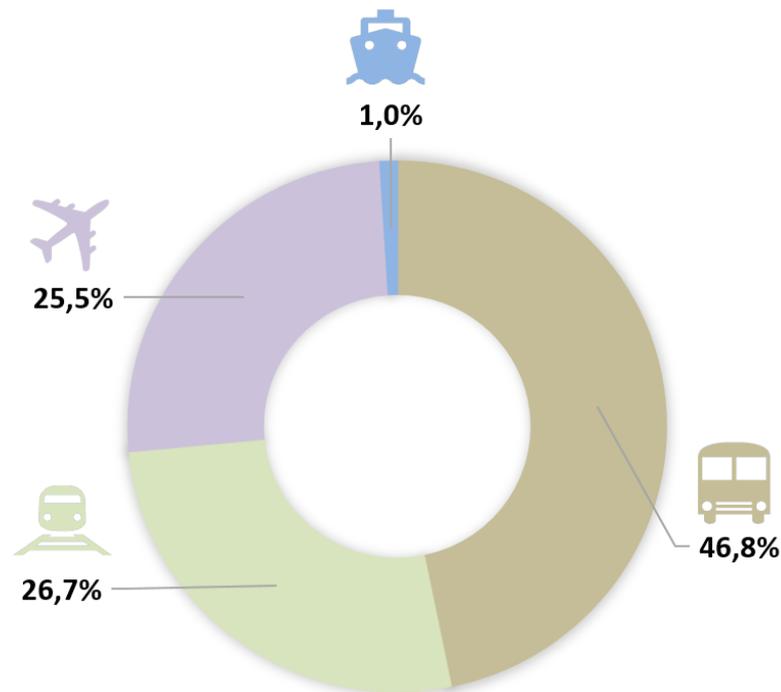
3. Transporte de viajeros

Reparto modal de viajeros en 2015 (nacional)

Todos los modos
(en viajeros-km)



Sólo transporte colectivo
(en viajeros-km)



3. Transporte de viajeros

Transporte nacional de viajeros. Evolución



2007-2015

↓ -9%

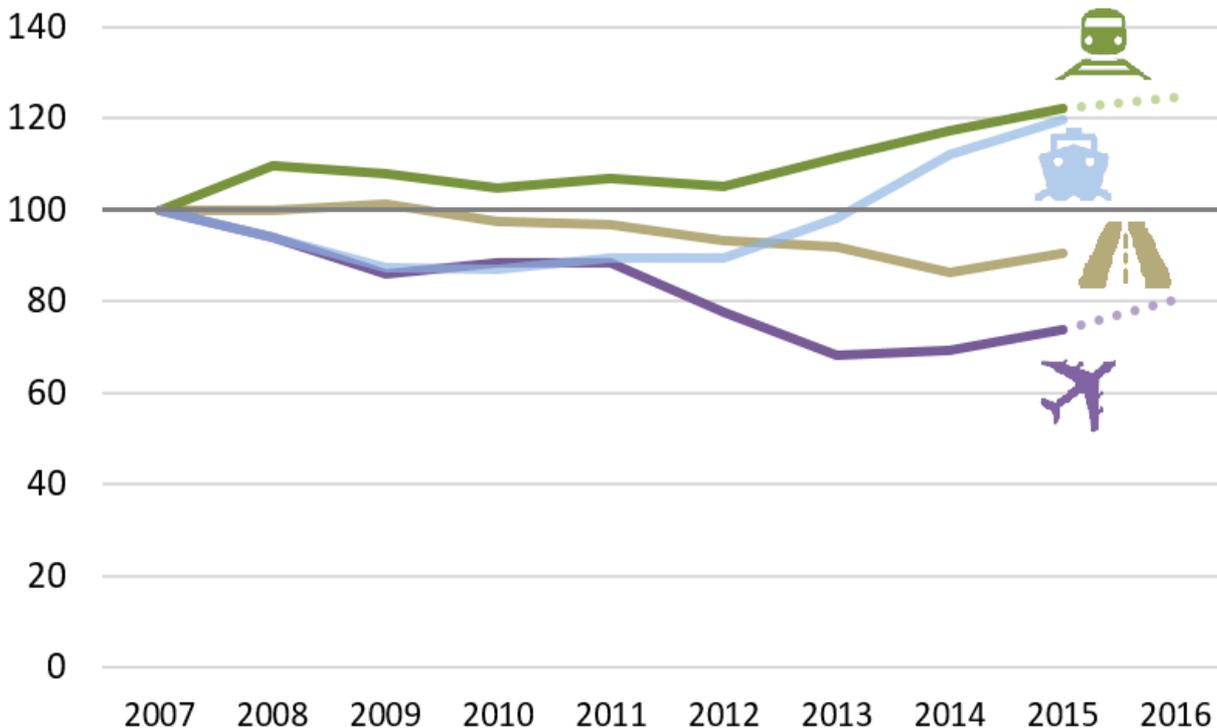
↑ Ferroviario: +22%

↑ Marítimo: +20%

↓↓ Aéreo: -26%

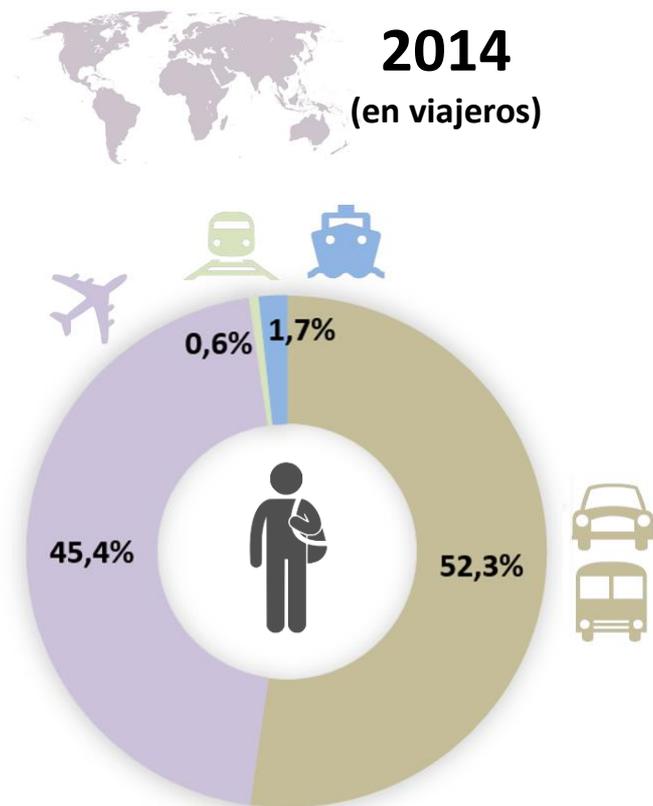
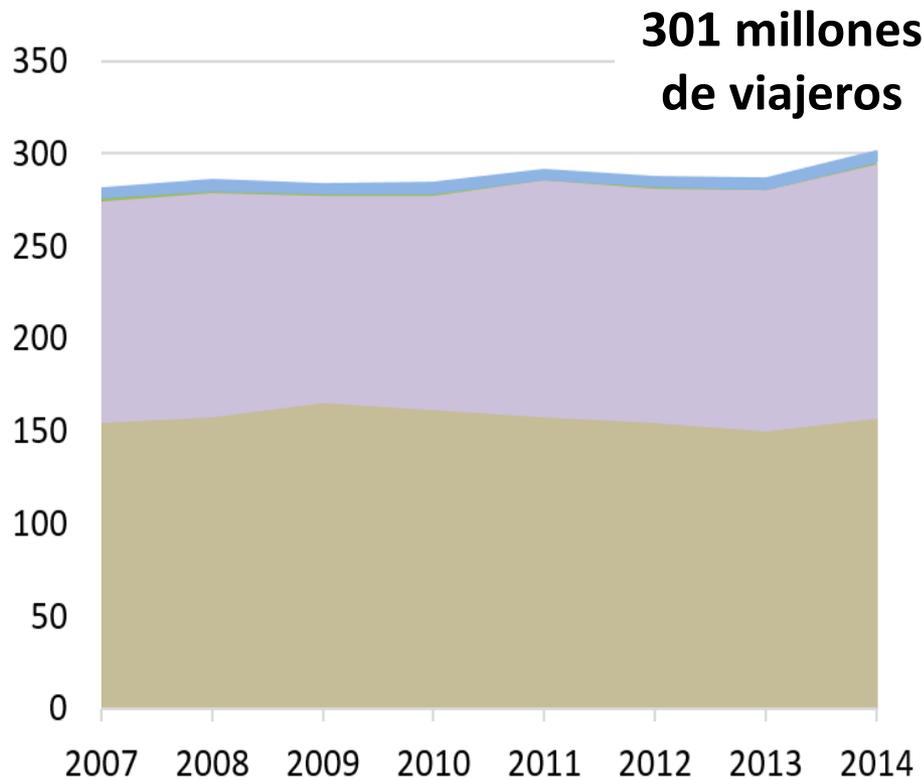
↓ Carretera: -10%

2007=100
(en viajeros-km)



3. Transporte de viajeros

Transporte internacional de viajeros y reparto modal



3. Transporte de viajeros

Transporte internacional de viajeros. Evolución



2007-2014

↑ +7%

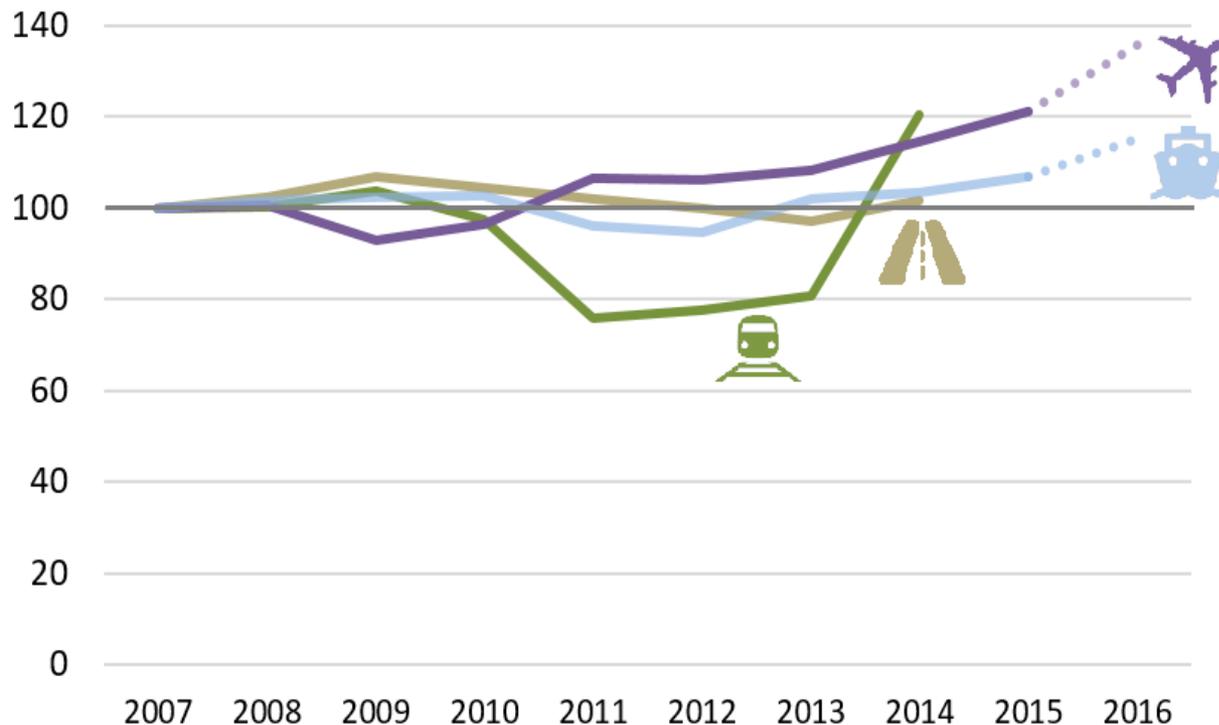
↑ Ferroviario: +20%

↑ Aéreo: +14%

↑ Marítimo: +3%

↑ Carretera: +2%

2007=100
(en viajeros)



3. Transporte de viajeros

Aspectos destacables del análisis modal



↑ el transporte nacional (+4,5%) por primera vez desde 2009. Preponderancia del modo e **importancia del autobús**.



↑ transporte en viajeros-km casi todos los servicios excepto LD conv. **AVcomercial +15%**. 2016 apunta a un crecimiento algo menor.

En 2013-2015 el FFCC supera ligeramente al modo aéreo en nacional (en 2016 parece que cambia). En **trayectos peninsulares de larga distancia predomina** claramente sobre el aéreo (relación 7/3).



↑ transporte nacional e internacional (+6%) y los datos provisionales apuntan a un **importante crecimiento en 2016**.



↑ transporte nacional (+7%) e internacional (+3%). El modo marítimo **predomina en las conexiones interinsulares** de Baleares (75%) y Canarias (61%) y en las conexiones con Ceuta y Melilla.





4

Transporte de mercancías



4. Transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías en 2015



1.257 mill. t

↑ +6%

↑ Carretera: +6%

↑ Marítimo: +7%

↑ Ferroviario: +3%

↓ Aéreo: -4%

Millones de toneladas

2.800

2.400

2.000

1.600

1.200

800

400

0

Total



2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

Millones de toneladas

140

120

100

80

60

40

20

0



4. Transporte de mercancías

Transporte nacional de mercancías. Evolución



2007-2015

↓ -48%

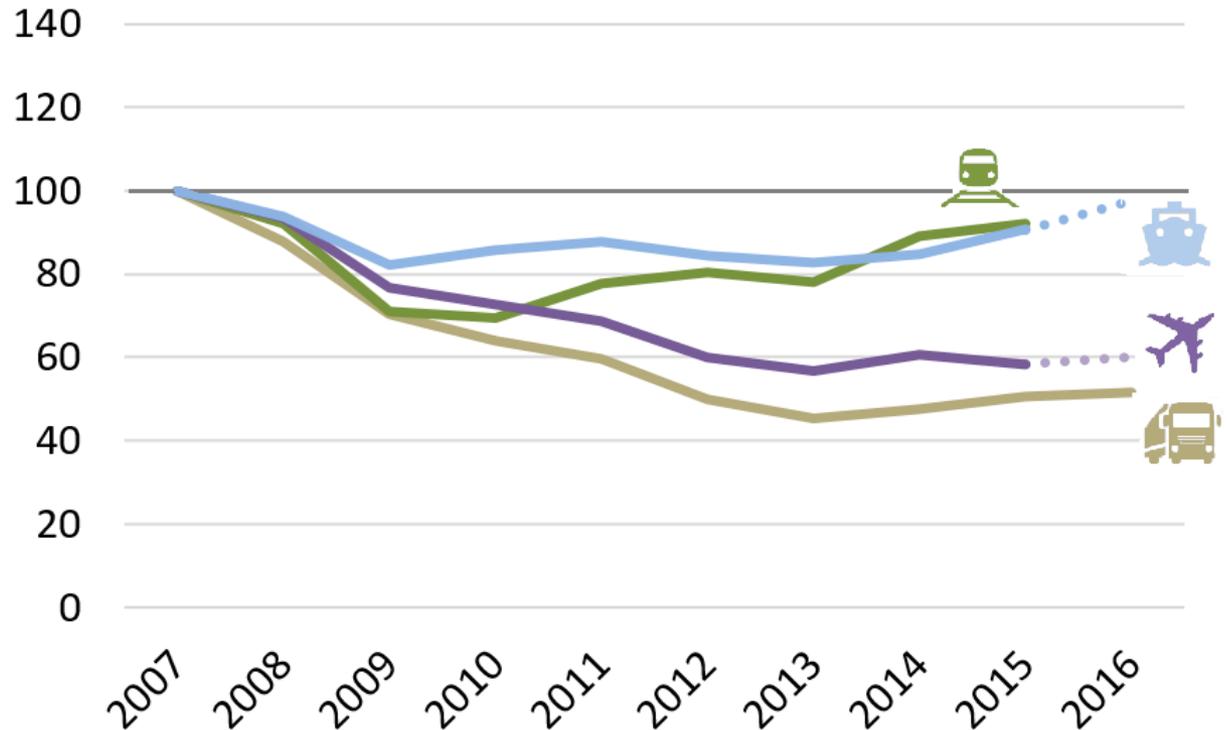
↓↓ Carretera: -49%

↓ Aéreo: -42%

↓ Ferroviario: -8%

↓ Marítimo: -9%

2007=100
(en millones de toneladas)



4. Transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías en 2015



510 mill toneladas

↑ +3,8%

↑ Carretera: +3%

↑ Marítimo: +4%

↑ Ferroviario: +9%

↑ Aéreo: +6%

Millones de toneladas

600

Total

500

400

300

200

100

0

Millones de toneladas

50

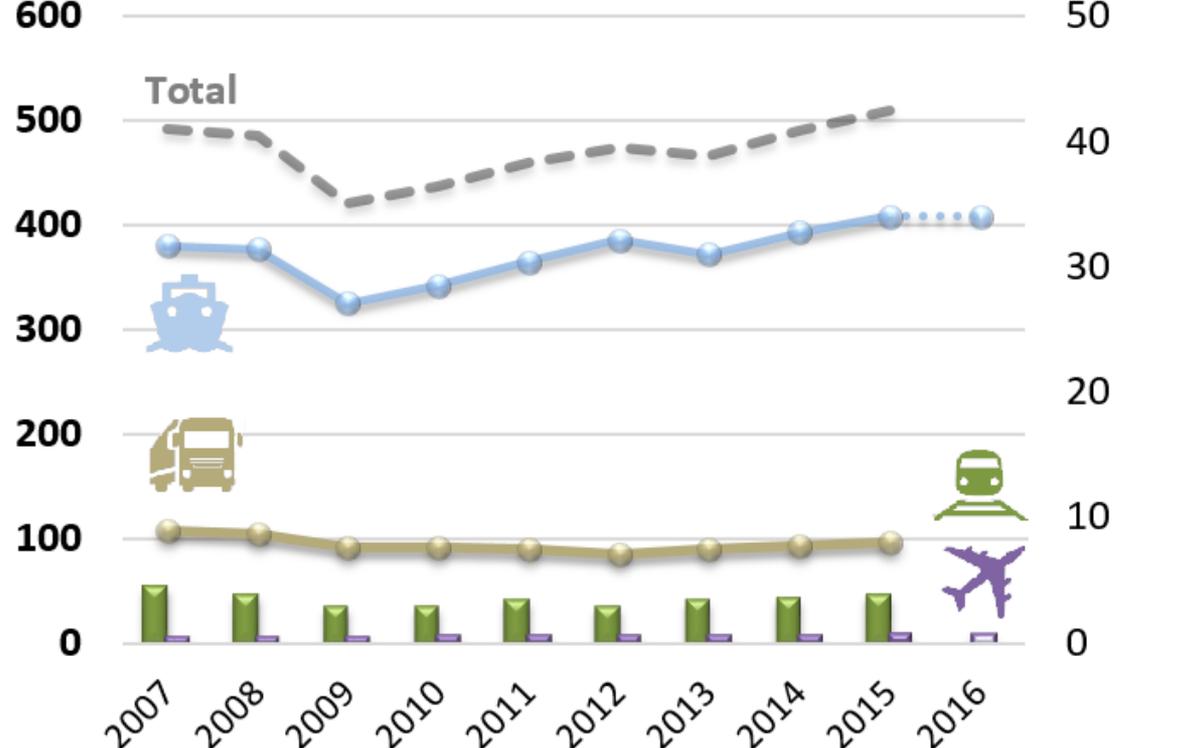
40

30

20

10

0



2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016



4. Transporte de mercancías

Transporte internacional de mercancías. Evolución



2007-2015

↑ +3%

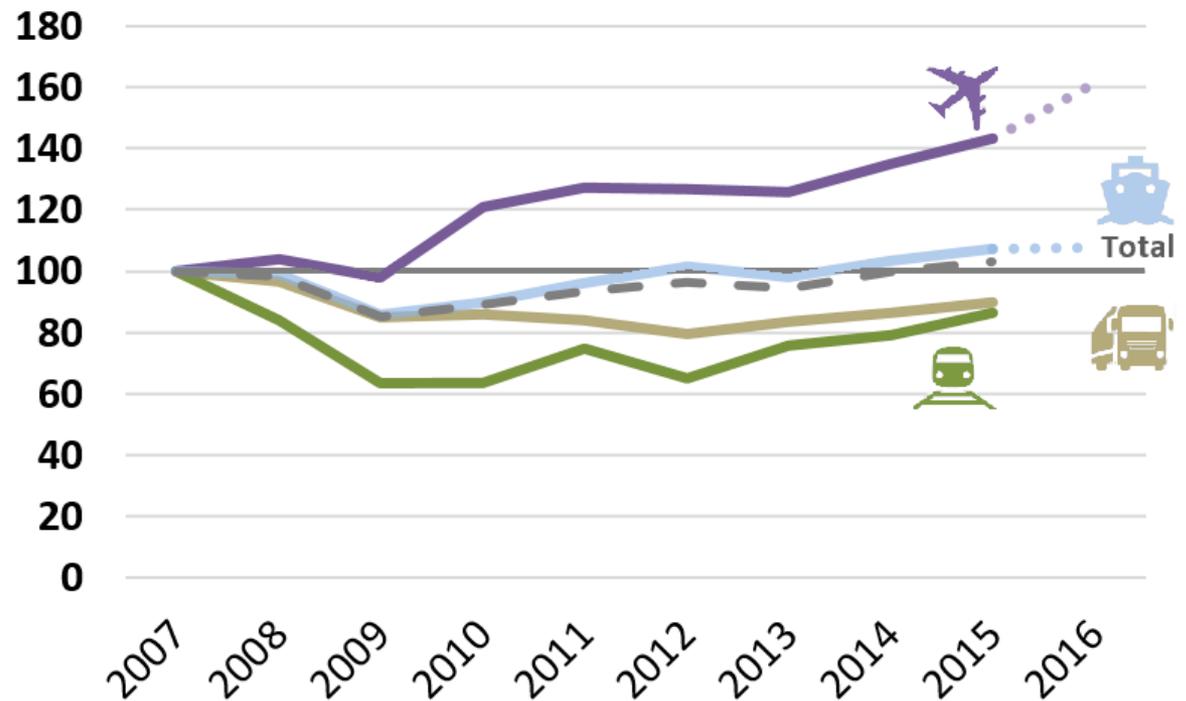
↑↑ Aéreo: +43%

↑ Marítimo: +7%

↓ Carretera: -10%

↓ Ferroviario: -13%

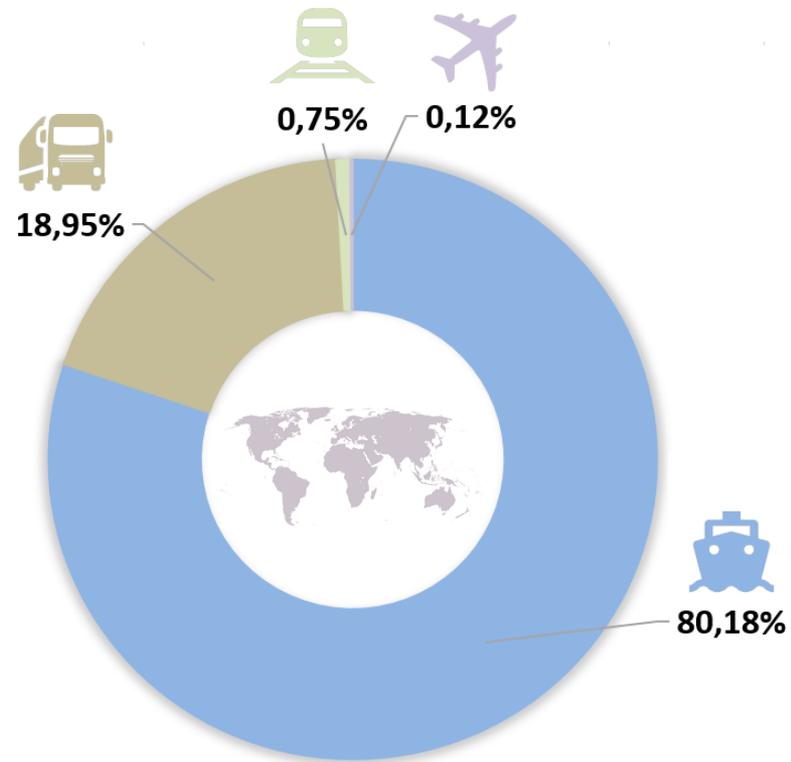
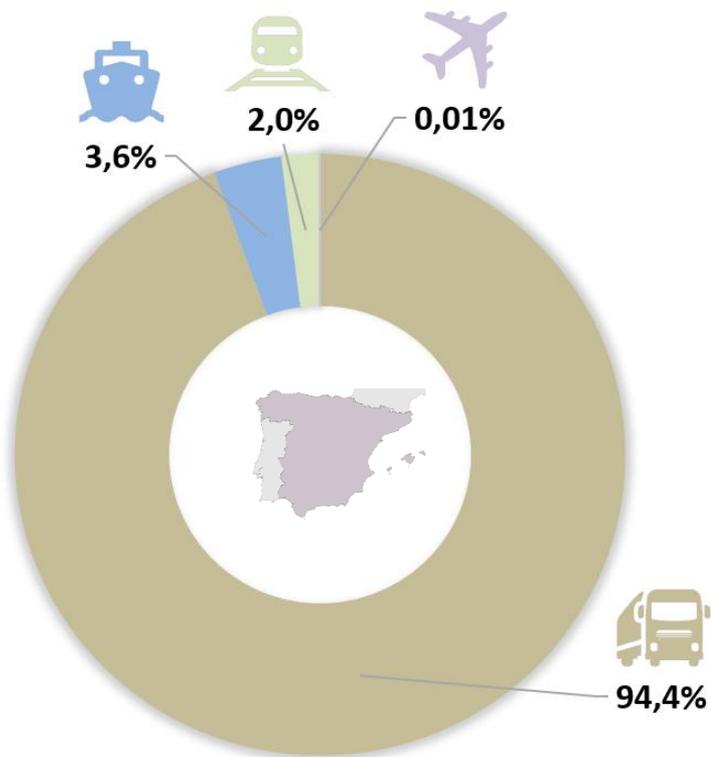
2007=100 (toneladas)



4. Transporte de mercancías

Reparto modal de mercancías en 2015

En toneladas



4. Transporte de mercancías

Aspectos destacables del análisis modal



↑ el transporte nacional (6%) más que el internacional (3%) en 2015. **En 2016 crece pero menos** (en nacional 2%).

Modo predominante en transporte nacional.



↑ el transporte nacional y el internacional.

Participación cada vez mayor de las empresas privadas (24% toneladas y 35% toneladas-km).



↓ el transporte nacional y ↑ el internacional en 2015. En 2016 habría crecido en ambos ámbitos, con **más intensidad en internacional**. Mayor relevancia en el **transporte “en valor”**.



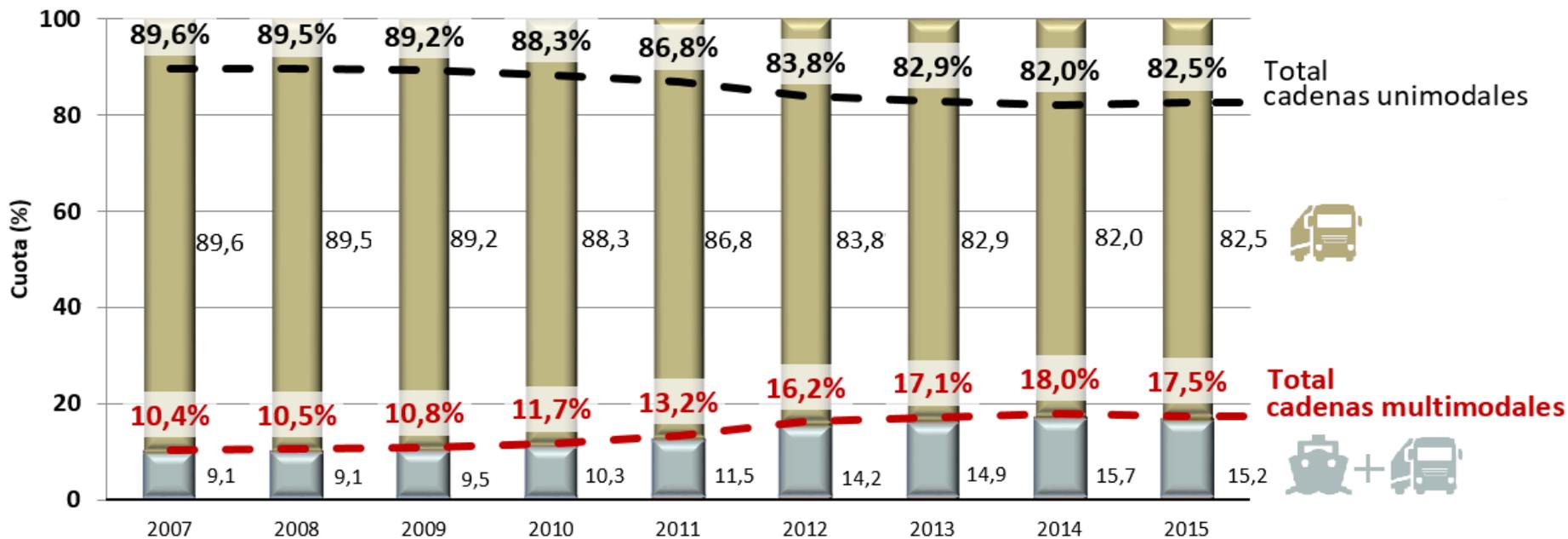
↑ el transporte nacional (+7)% más que el internacional (+4%).

En 2016 apenas habría aumentado el internacional y **sí el nacional** (+8%).



5. Multimodalidad e intermodalidad

Multimodalidad



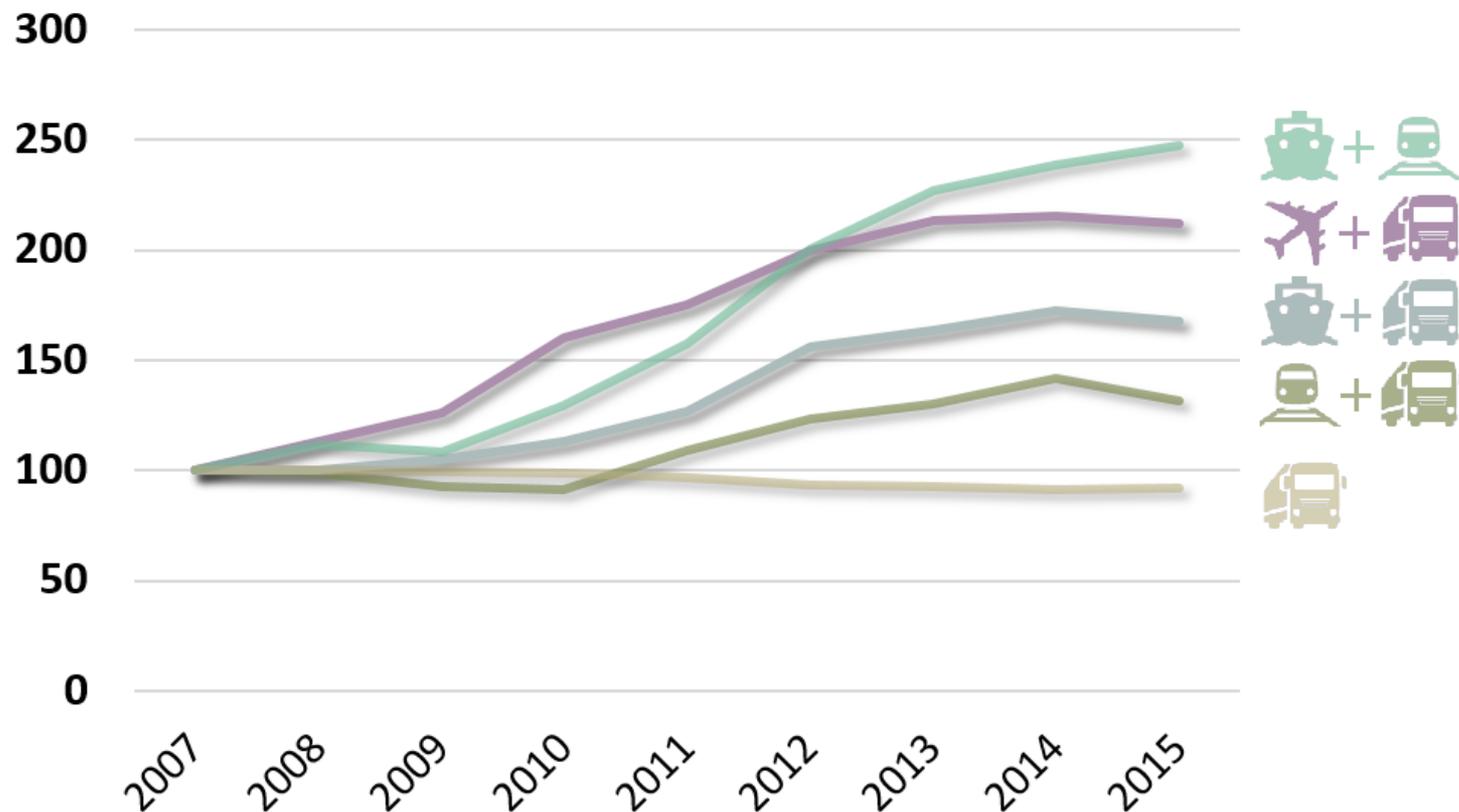
- Aunque el transporte multimodal crece (+3%), lo hace en menor medida que el transporte unimodal (+7%), y **disminuye la cuota de las cadenas multimodales**



5. Multimodalidad e intermodalidad

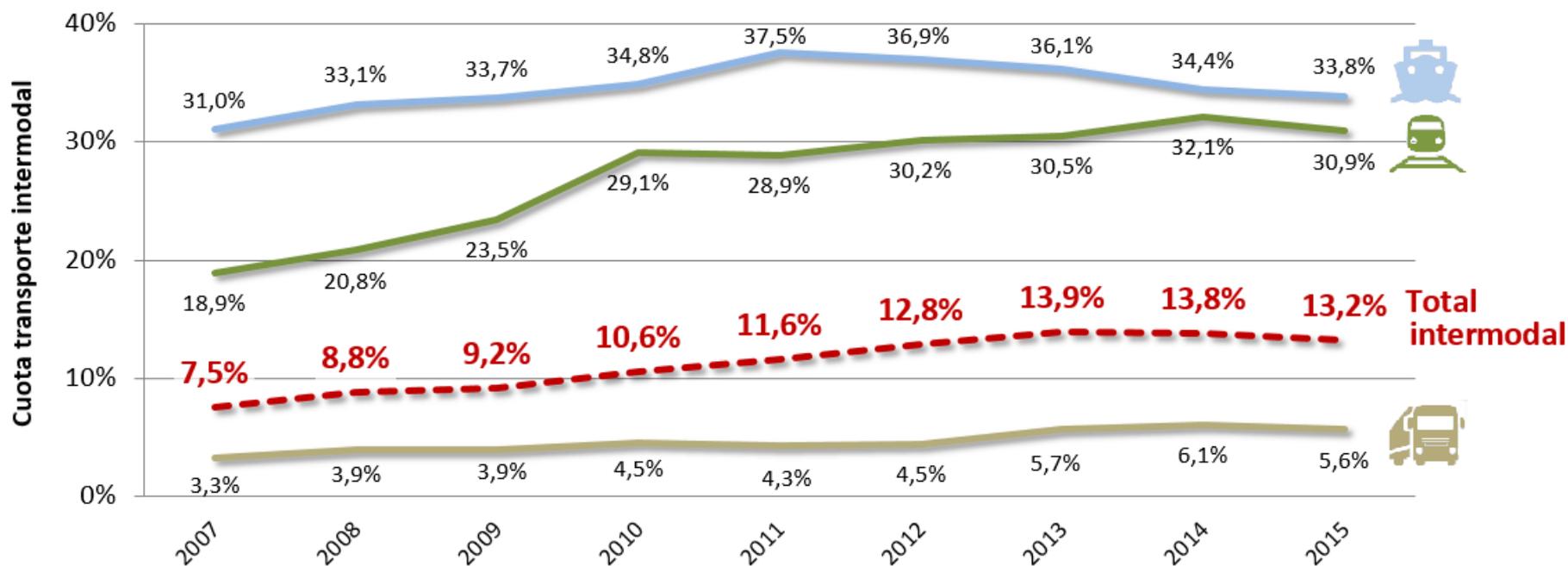
Multimodalidad. Evolución cuotas cadenas

cuota 2007= 100



5. Multimodalidad e intermodalidad

Intermodalidad



- **Disminuye la cuota de transporte intermodal en contenedor.** El transporte intermodal crece (+1%) pero menos que el transporte en general (+6%).



6. Conclusiones

- 1 **2015** fue un año con **crecimientos moderados generalizados** en prácticamente todos los ámbitos, modos y segmentos. **2016** apunta a un **aumento global algo menor**, al menos en mercancías.
- 2 En **2016** el **transporte aéreo** ha destacado por su crecimiento, y los aumentos son más modestos que en 2015 en el modo marítimo, ferroviario (viajeros) y carretera (mercancías).
- 3 El transporte interior creció en 2015 **con mayor intensidad que el PIB**.
- 4 En 2015 el **transporte nacional** de viajeros y de mercancías todavía se encuentran **por debajo de los niveles de 2007**. Mejor comportamiento del **modo ferroviario en nacional, y del transporte internacional**.
- 5 La **carretera** continúa siendo el **modo predominante** en el **transporte nacional** de viajeros y de mercancías. En el **transporte internacional de mercancías** es el modo **marítimo**.
- 6 En 2015 **disminuyeron** tanto la **cuota de transporte multimodal como la de intermodal**, pese al aumento de su volumen de transporte.



Muchas gracias por vuestra atención

observatoriotransporte.fomento.es



buzon.otle@fomento.es

