



Jornada de Presentación

del

Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

El sistema de indicadores del OTLE

Casimiro Iglesias Pérez

Director de Negocio Intermodal. INECO

Madrid, 13 de Febrero de 2014

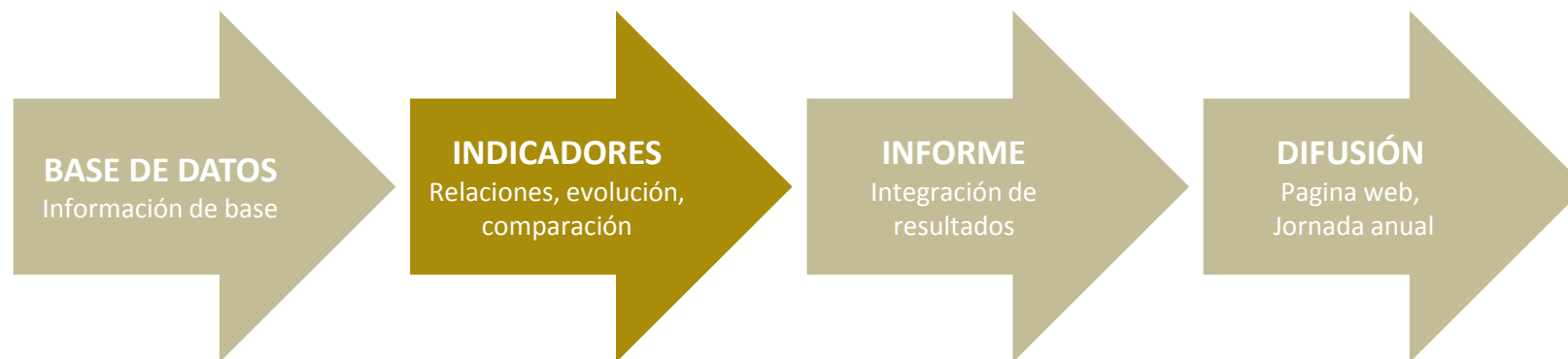


Para que puedas llegar

1. **BASE DE DATOS PROPIA** de carácter transversal, que se nutre de información procedente de los Centros Directivos y Empresas del Ministerio e información procedente de otras fuentes externas.
2. **INDICADORES DE SITUACIÓN Y DIAGNÓSTICO**, que permitan obtener una imagen fiel de la situación del transporte en España.
3. **INFORME ANUAL**, que interpreta y valora la situación del transporte, principalmente a partir de los indicadores, así como de otros informes específicos cuando sea preciso.
4. **WEB**, donde estarán disponibles diversos contenidos del Observatorio.
5. **JORNADAS DE PRESENTACIÓN**, en las que se harán públicos los resultados y se dará participación a agentes externos.

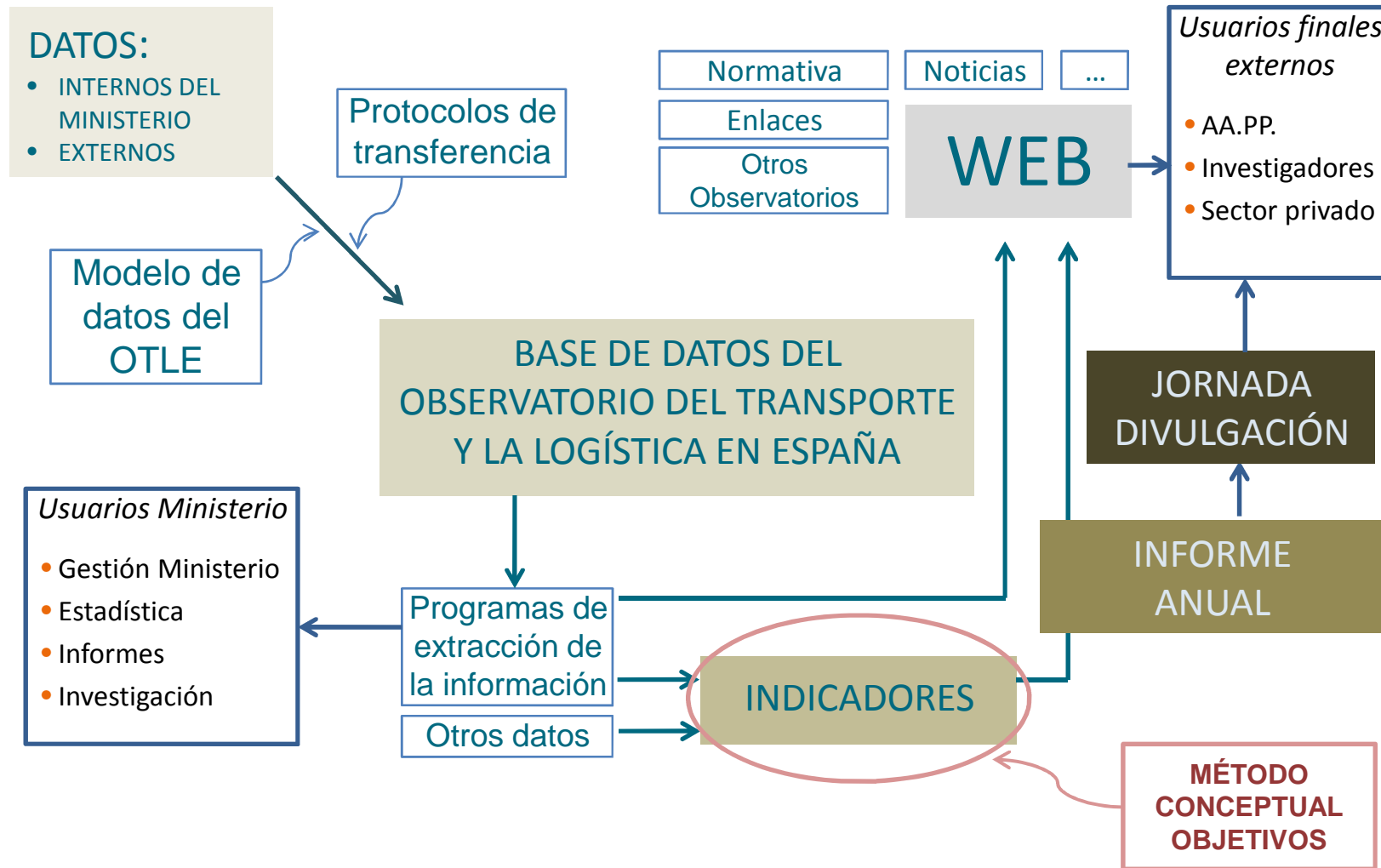


El transporte es un ejemplo clásico de un sistema complejo. Sus elementos se interrelacionan, de forma que el comportamiento del sistema no se comprende atendiendo sólo a sus componentes individuales.



Explotar la información de base para avanzar en la comprensión de la realidad del transporte y robustecer la toma de decisiones





1. SISTIA: Sistema de Indicadores de Seguimiento del Transporte y su Impacto Ambiental

- 37 indicadores distribuidos en 4 objetivos: eficiencia, cohesión social y territorial, sostenibilidad y desarrollo económico y competitividad.

2. OTROS

- Observatorios del Ministerio de Fomento y externos, informes nacionales e internacionales, etc. Por ejemplo: Programa Nacional de Reformas, *Transport Outlook (International Transport Forum)*

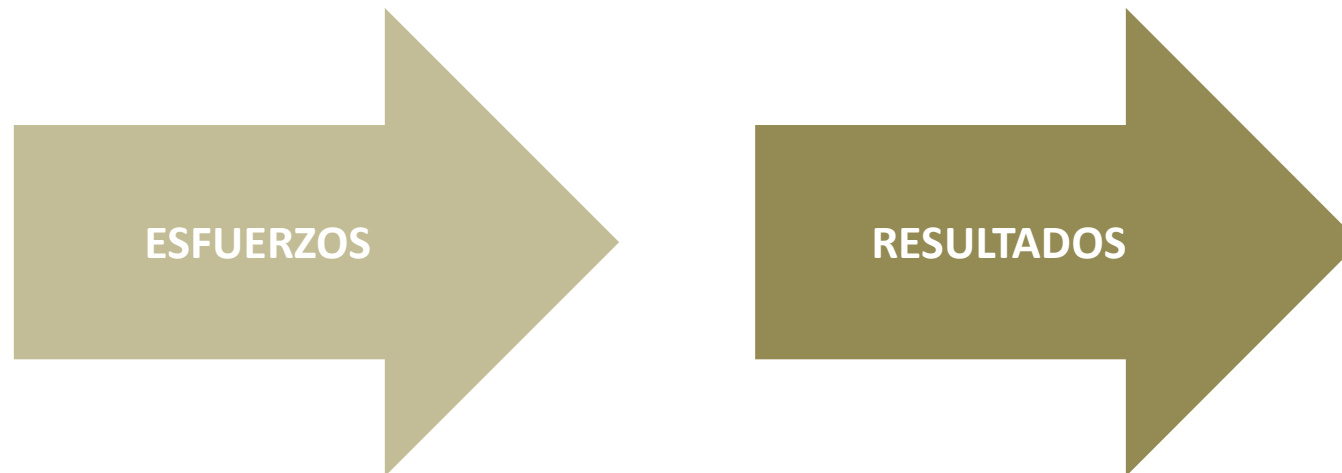


El sistema de indicadores utilizado en el OTLE se ha desarrollado sobre la base de los siguientes criterios:

- Concepción como herramienta de análisis y de apoyo a la toma de decisiones.
- Adaptación a la realidad del sistema de transporte y del entorno socioeconómico en España.
- Coherencia con la política de infraestructuras y transporte.
- Integración en el proyecto global del OTLE.
- Condicionantes técnicos.



- No se pretende una acumulación exhaustiva de información estadística.
- Herramienta para la comprensión y la toma de decisiones (ejemplo: análisis comparativos y de evolución).



Esquema básico: Esfuerzo -> Resultados



- **Adaptación a la realidad del sistema de transporte y al contexto económico**
 - ✓ Redes de infraestructuras muy desarrolladas.
 - ✓ Sistema de transporte maduro en una sociedad avanzada: servicio al usuario.
 - ✓ Crisis económica: gran protagonismo de la eficiencia, la competitividad, y la internacionalización.
- **Coherencia con la política de infraestructuras y transporte**
 - ✓ Objetivos y directrices del PITVI
 - ✓ Mayor importancia relativa de las medidas de regulación y gestión del sistema de transportes.



- **Integración en el proyecto global del OTLE**
 - ✓ Amplio número de áreas de interés: 120 indicadores.
 - ✓ Vocación de permanencia desde el inicio:
 - Ediciones anuales.
 - Evitar indicadores no actualizables.
 - ✓ Orientado a un público amplio:
 - Indicadores conocidos.
 - Convencionalmente interpretables.
- **Condicionantes técnicos**
 - ✓ Base de datos propia.
 - ✓ Automatización de procesos.





OFERTA Y DEMANDA	EJEMPLOS
OFERTA Y CALIDAD	EVOLUCIÓN DE LA OFERTA (TRENES-KM) DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS POR TIPO DE SERVICIO
DEMANDA	<p>EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (T-KM). CONJUNTO RED CARRETERAS Y RED CARRETERAS DEL ESTADO</p> <p>ÍNDICE DE OCUPACIÓN (Nº PASAJEROS / Nº ASIENTOS OFERTADOS) EN TRANSPORTE AÉREO POR DESTINO</p> <p>DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS (VIAJEROS-KM). COMPARACIÓN CON LA UE</p>



INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	EJEMPLOS
PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA	EVOLUCIÓN COMPARADA DEL TRÁFICO, LA INVERSIÓN Y EL STOCK DE INFRAESTRUCTURAS
PRECIOS , COSTES Y GASTO	COSTES Y PERCEPCIÓN MEDIA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS
ESTRUCTURA EMPRESARIAL Y DE MERCADO	NÚMERO DE VEHÍCULOS POR EMPRESA EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
FINANCIACIÓN	EVOLUCIÓN DEL COEFICIENTE DE ENDEUDAMIENTO Y COMPARACIÓN CON EL RESTO DE SECTORES
INTERNACIONALIZACIÓN	EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN DE EMPRESAS ESPAÑOLAS EN EL EXTERIOR POR SECTORES
CONTRIBUCIÓN A LA COMPETITIVIDAD	DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR POR ÁREAS GEOGRÁFICAS Y MODO DE TRANSPORTE



INDICADORES MEDIOAMBIENTALES	EJEMPLOS
DESACOPLAMIENTO	INDICADORES DE TRÁFICO /PIB POR MODOS
EMISIONES	EVOLUCIÓN DE EMISIONES DE GEI PROCEDENTES DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA Y UE-27 POR MODOS
	EMISIÓN DE CONTAMINANTES POR TONELADA –KM POR MODOS Y TIPO DE CONTAMINANTE
ENERGÍAS RENOVABLES	UTILIZACIÓN DE BIOCARBURANTES EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
EFICIENCIA ENERGÉTICA	CONSUMO DE ENERGÍA EN EL SECTOR TRANSPORTE POR MODOS (KT EQUIVALENTES DE PETRÓLEO)
OTROS ASPECTOS AMBIENTALES Y EXTERNALIDADES	ACCIDENTES CON VERTIDOS CONTAMINANTES POR TIPO DAÑO AMBIENTAL Y MODO (CARRETERA Y FC)



INFRAESTRUCTURAS Y CAPITAL DE TRANSPORTE	EJEMPLOS
INVERSIONES	EVOLUCIÓN DE LA INTENSIDAD DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE POR MODO
INFRAESTRUCTURA	DENSIDAD DE VÍAS FÉRREAS EN ESPAÑA Y EN LA UE (KM/1000 KM ²). TOTAL Y ALTA VELOCIDAD
MATERIAL MÓVIL	PARQUE DE VEHÍCULOS POR KILÓMETRO DE RED DE ALTA CAPACIDAD
CAPITAL HUMANO	EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE OCUPADOS EN EL SECTOR TRANSPORTE
CAPITAL TECNOLÓGICO	GASTO EN I+D EN EL SECTOR TRANSPORTE (EN % DE SU VAB) Y COMPARACIÓN CON OTROS SECTORES



De cada indicador se ha elaborado una ficha de consulta con la siguiente información básica:

- **Identificación**
- **Descripción del indicador**
- **Periodicidad**
- **Fuentes**
- **Observaciones (si procede)**
- **Datos y series**
- **Sub-indicadores (si procede)**
- **Gráficos**



CAPÍTULO:	2. DEMANDA
BLOQUE:	2.5. OTROS
NOMBRE DEL INDICADOR:	2.5.5. EVOLUCIÓN DE LA INTENSIDAD DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS (VIAJEROS-KM/PIB) Y DE MERCANCÍAS (TONELADAS-KM/PIB) ÍNDICE 2001= 100
Descripción:	El indicador mide la evolución de la intensidad del transporte relacionando el volumen de transporte de viajeros y mercancías con el Producto Interior Bruto en valores de moneda constante (PIB Base año 2008)
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	<i>Los transportes y las infraestructuras.</i> Ministerio de Fomento. Varios años INE-Contabilidad Nacional

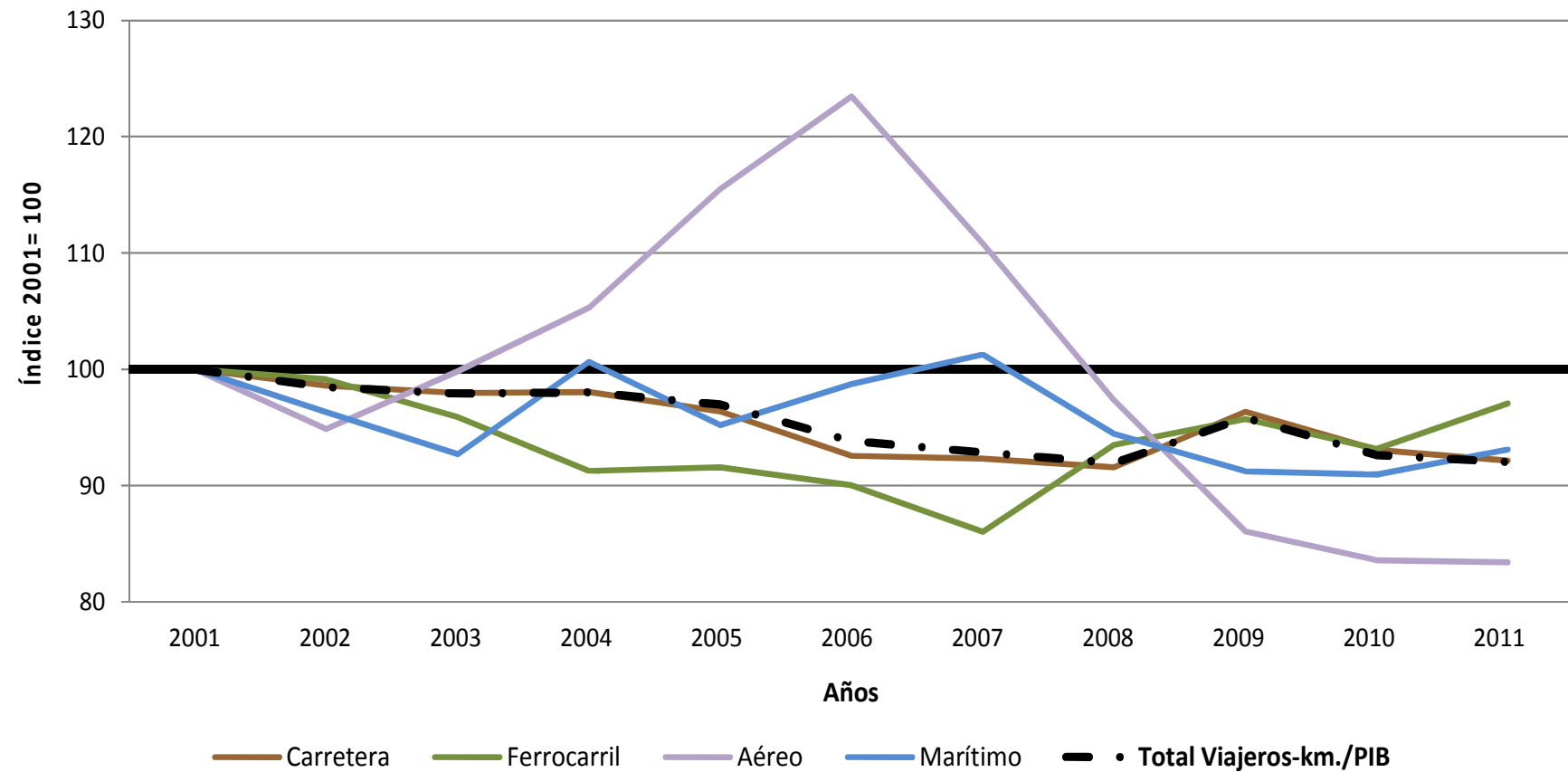


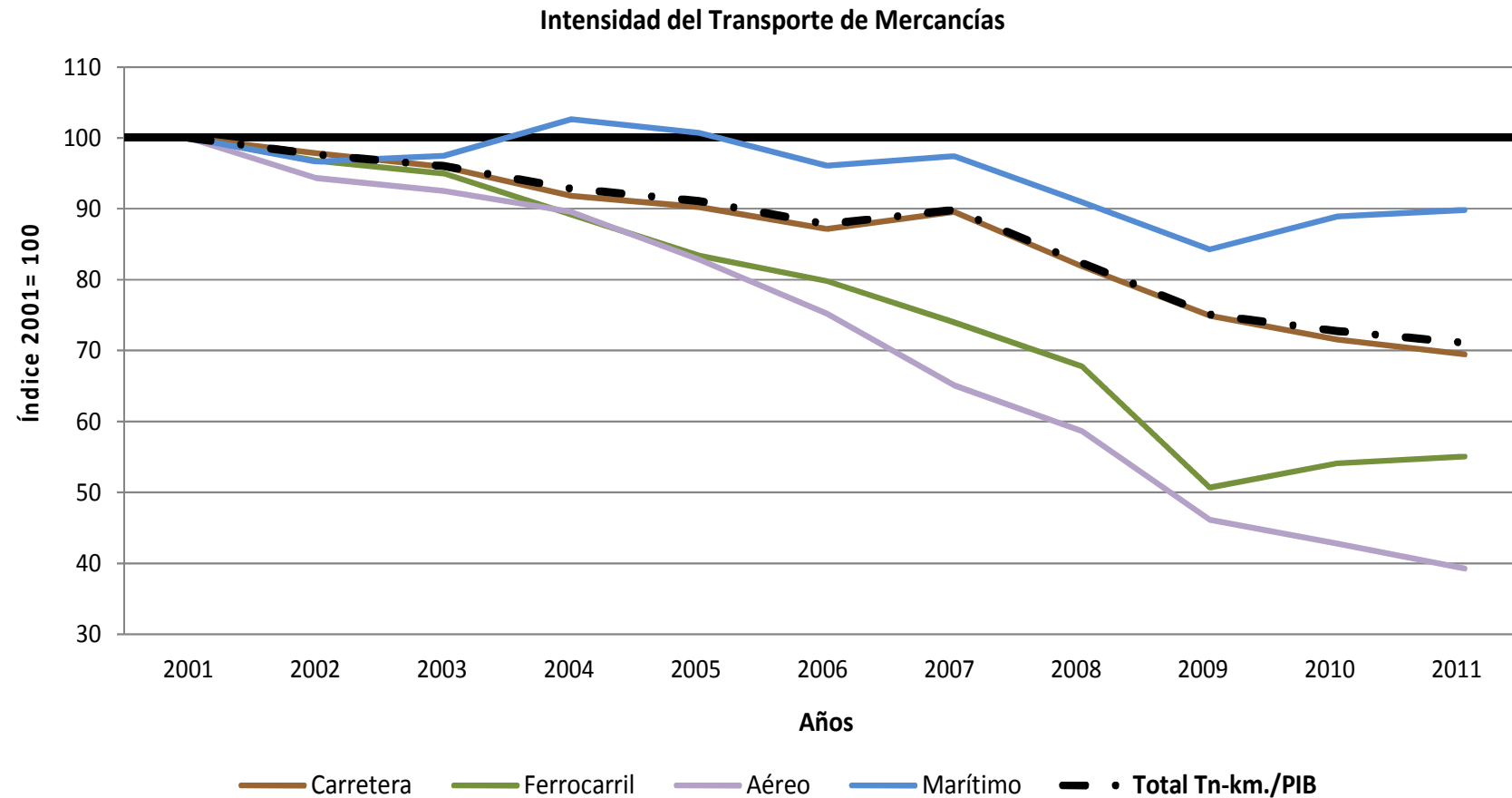
Evolución de la intensidad del transporte de viajeros y de mercancías

Intensidad transporte	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Carretera	100,0	98,6	98,0	98,1	96,4	92,6	92,3	91,6	96,4	93,1	92,2
Ferrocarril	100,0	99,1	95,9	91,3	91,6	90,0	86,0	93,5	95,7	93,2	97,1
Aéreo	100,0	94,9	99,8	105,3	115,5	123,5	110,8	97,3	86,1	83,6	83,4
Marítimo	100,0	96,3	92,7	100,6	95,2	98,8	101,3	94,5	91,2	91,0	93,1
Total Viajeros-km./PIB	100,0	98,5	97,9	98,0	97,0	93,8	92,9	92,0	95,9	92,6	92,0
Carretera	100,0	97,8	95,9	91,8	90,2	87,2	89,6	81,9	74,9	71,6	69,5
Ferrocarril	100,0	96,8	95,0	89,2	83,4	79,8	74,0	67,8	50,7	54,1	55,1
Aéreo	100,0	94,4	92,5	89,6	82,8	75,2	65,1	58,6	46,2	42,8	39,3
Marítimo	100,0	96,6	97,5	102,6	100,7	96,1	97,4	90,9	84,3	88,9	89,9
Total Tn-km./PIB	100,0	97,7	96,0	92,8	91,1	87,9	89,9	82,3	75,1	72,8	71,1



Intensidad del Transporte de Viajeros





De cara al futuro se pretende seguir evolucionando el sistema de indicadores del OTLE. Esto incluye:

- **Actualizar**
- **Depurar**
- **Incorporar nuevos ámbitos**

Muchas gracias por su atención

