



Jornada de Presentación

del

Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**



Balance del sistema de transporte 2000-2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Juan Manuel Ruiz - Ministerio de FOMENTO

Madrid, 13 de Febrero de 2014



OBJETIVOS de los INFORMES OTLE:

- ☐ COMPLEMENTAR LA INFORMACIÓN Y LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE
- ☐ OFRECER UNA VISIÓN MULTIMODAL Y PLURIDISCIPLINAL
- ☐ INTERPRETAR DATOS E INDICADORES
- ☐ AYUDAR A LA TOMA DE DECISIONES
- ☐ ELEGIR UNA TEMÁTICA CONCRETA CADA AÑO:
 - BALANCE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE 2000-2013
- ☐ INFORMAR A LA SOCIEDAD
 - <http://observatoriotransporte.fomento.es>





<http://observatoriotransporte.fomento.es>

OBJETIVOS de los INFORMES OTLE:

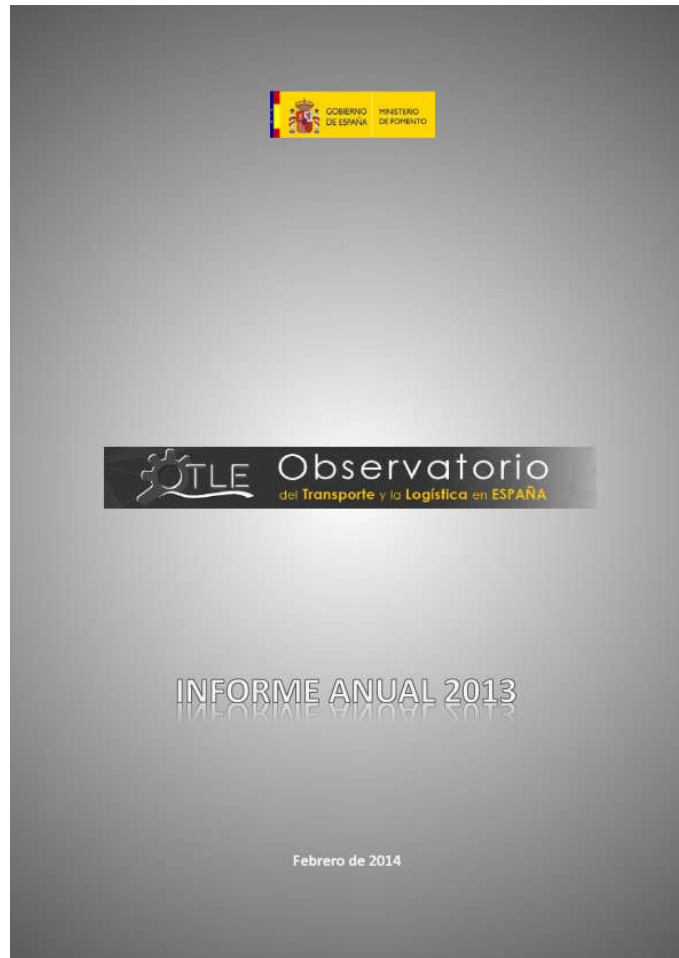
- ☐ OBJETIVIDAD Y TRANSPARENCIA
- ☐ RIGOR Y CUANTIFICACIÓN

“El OTLE se implantará como ayuda para objetivar la toma de decisiones basada en criterios de eficiencia y racionalidad de recursos. Por ende, su eficaz funcionamiento potenciará la visión completa de la red de transporte existente, desde una perspectiva multimodal”.

“Evaluación rigurosa de políticas y medidas basadas en criterios objetivos, transparentes y cuantificables”.

“Se desarrollarán instrumentos de análisis evaluación y seguimiento como un sistema de indicadores de movilidad, infraestructuras, servicios, de mercado y económicos...”





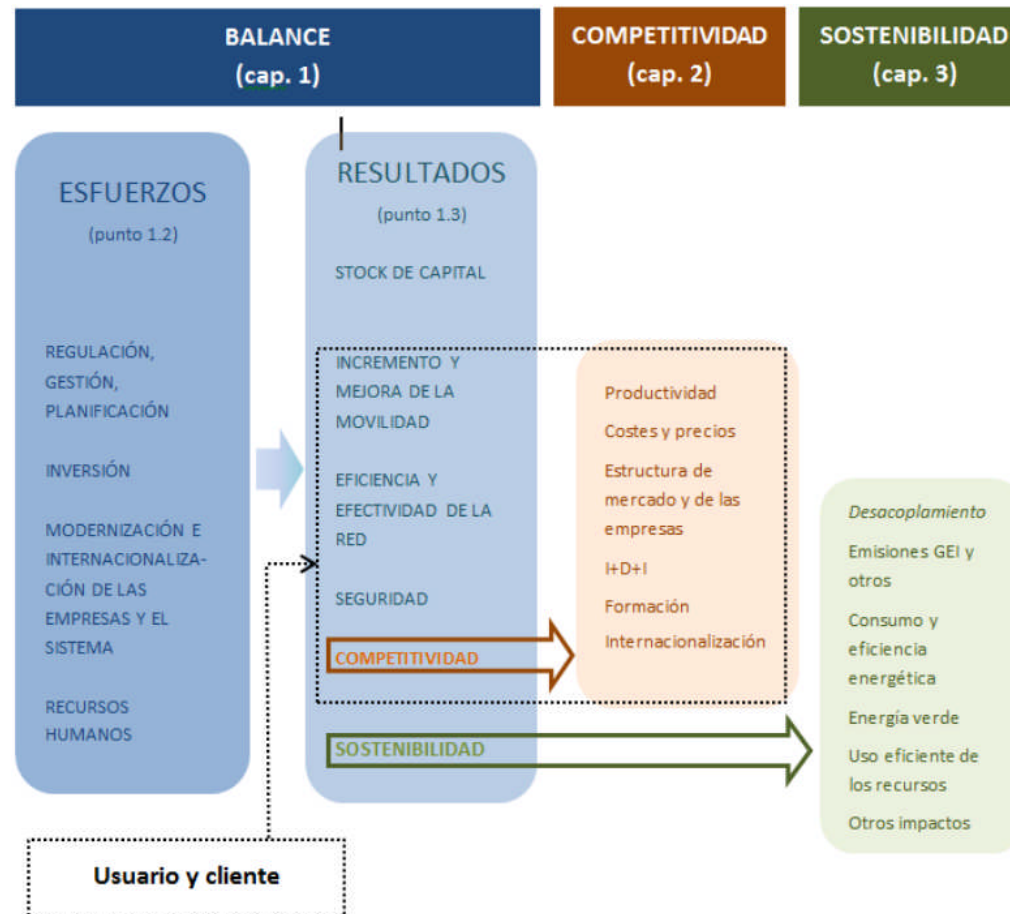
<http://observatoriotransporte.fomento.es>

RELACIÓN DE CONTENIDOS

1. Resumen ejecutivo
2. Introducción al OTLE
3. Balance del sistema de transporte 2000-2013
4. Competitividad del sector
5. Sostenibilidad y aspectos ambientales
6. Conclusiones



ESQUEMA FUNCIONAL DEL INFORME OTLE-2013



BALANCE (cap. 1)



Usuario y cliente

Figura 2. La planificación del transporte en España desde el año 2000

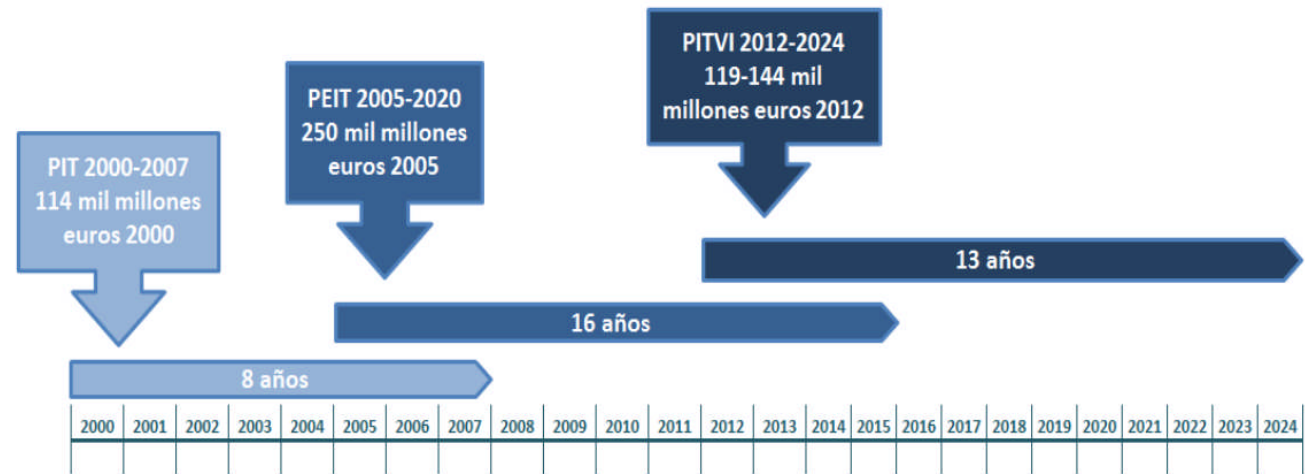
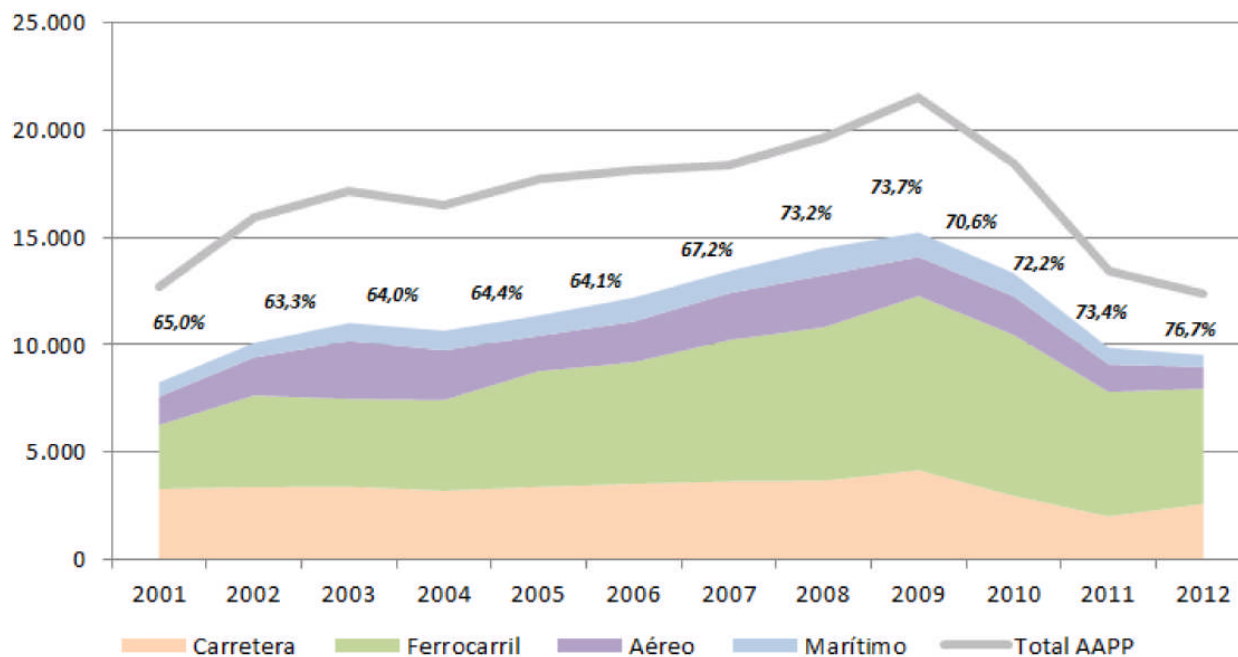




Gráfico 2. Inversión en Infraestructuras de transporte realizada por las Administraciones Públicas y porcentaje del mismo que es acometido por el Ministerio de Fomento y sus organismos



Financiación presupuestaria: más del 90% del total

Inversión transporte: 50% del total

Inversión M. de Fomento: 1% del PNB

Importancia creciente de mantenimiento y conservación



Figura 5. Red Alta Velocidad 2001



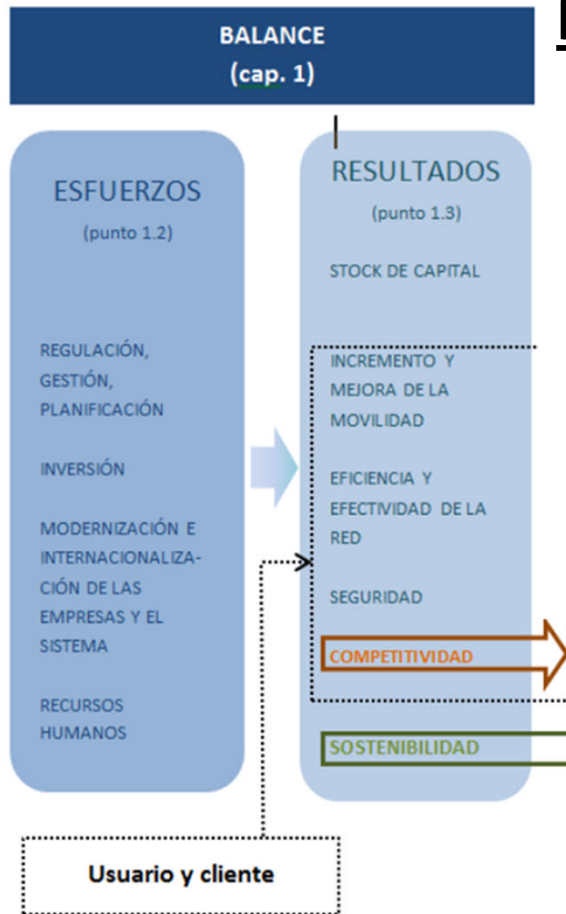
Figura 6. Red Alta Velocidad 2013



FFCC acumula el 53% inversiones M. de Fomento
Preponderancia de la Alta Velocidad



REGULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE



- ✓ **GRAN ESFUERZO LEGISLATIVO**
- ✓ **ADAPTAR LA REGULACIÓN PÚBLICA A UN NUEVO ENTORNO DE COMPETITIVIDAD**
- ✓ **COEXISTENCIA DE DIVERSOS MODELOS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE**
- ✓ **TODAVÍA INSERTOS EN UN PROCESO DE REFORMA Y ADAPTACIÓN**



RECURSOS HUMANOS EN EL TRANSPORTE



Gráfico 3. Ocupación en el sector transporte y en la ingeniería civil en España y porcentaje sobre el total de la ocupación

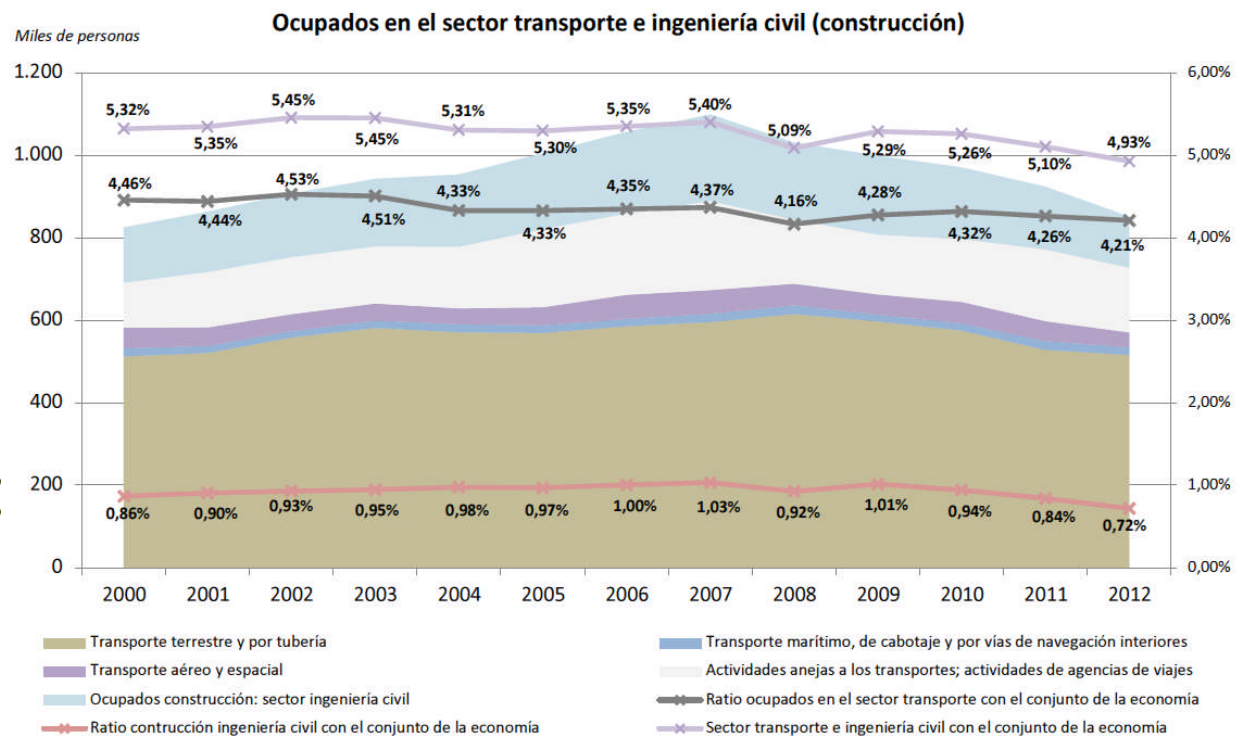




Tabla 1: Densidad de infraestructuras España y Europa

	POR SUPERFICIE (km / 1000 Km ²)				POR POBLACIÓN (km / 1000 habitantes)			
	ESPAÑA		UE-15		ESPAÑA		UE-15	
	2000	2012	2000	2012	2000	2012	2000	2012
CARRETERAS								
Gran capacidad	20,639	32,284	15,898	19,688	0,258	0,346	0,137	0,161
Resto de vías	302,603	294,985	799,248	639,458	3,781	3,158	6,891	5,199
FERROCARRIL								
Alta velocidad	0,945	5,631	1,337	3,396	0,012	0,060	0,008	0,020
Resto de red	28,354	31,467	47,070	47,085	0,354	0,337	0,406	0,383

*Gran capacidad UE hasta 2010; resto de vías hasta 2011

**Resto de vías y Resto de red UE hasta 2011

***Superficie y población Alta velocidad sólo países con Alta velocidad (7)

Superado déficit de los años 80

- Muy completa y mallada a nivel europeo
- Esfuerzo en Alta Capacidad: FFCC y carretera



Figura 3. Red general de vías de alta capacidad 2000



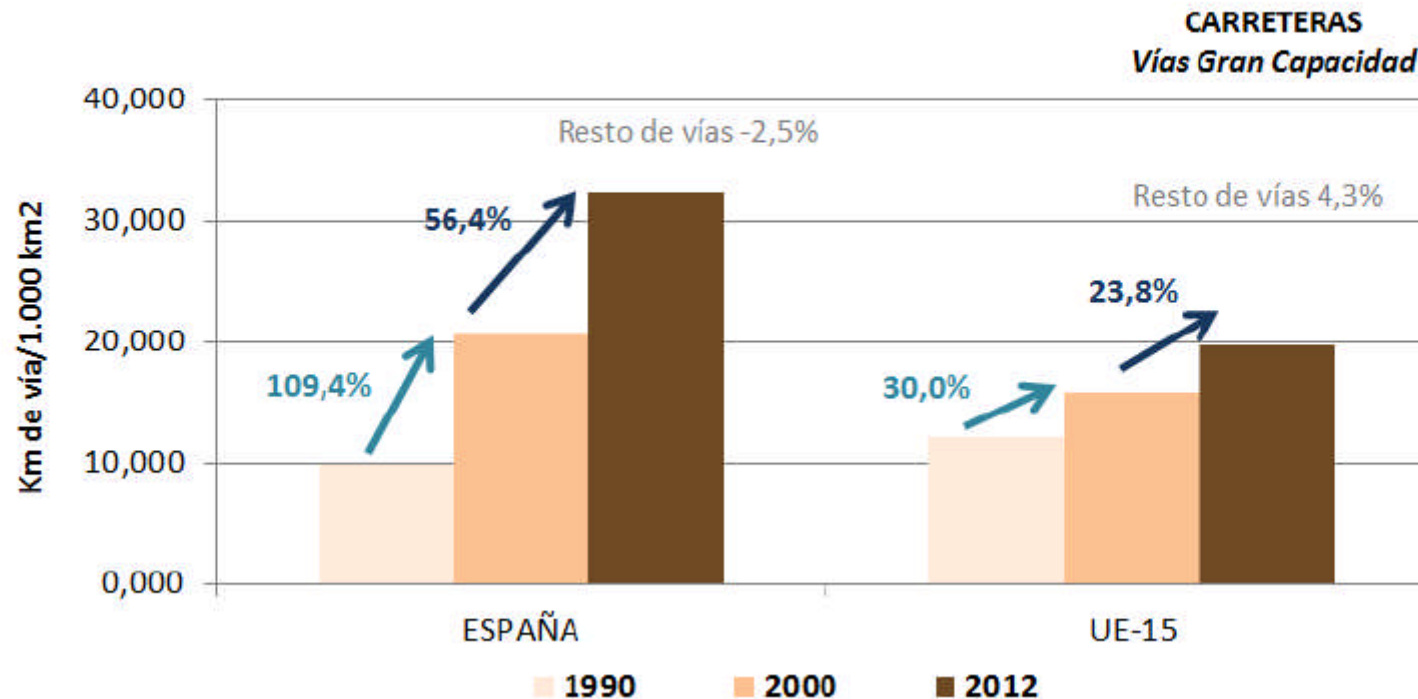
Figura 4. Red general de vías de alta capacidad 2012



Mayor densidad y menos centralizada



Gráfico 8. Evolución de la densidad (por superficie) de vías de alta capacidad en España y UE 15



En los 90 alcanzamos el nivel europeo, y ahora lo superamos ampliamente en Alta Capacidad, no así en resto de la red.



Gráfico 11. Evolución de la densidad (por población) de líneas ferroviarias de alta velocidad en España y UE
15

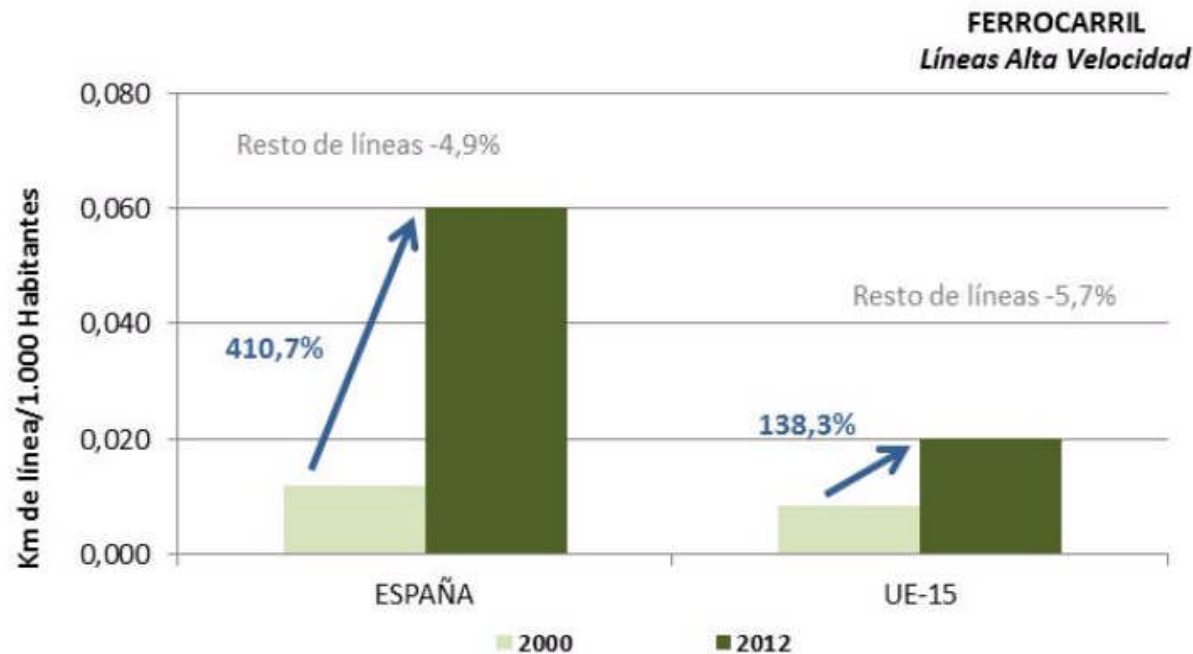
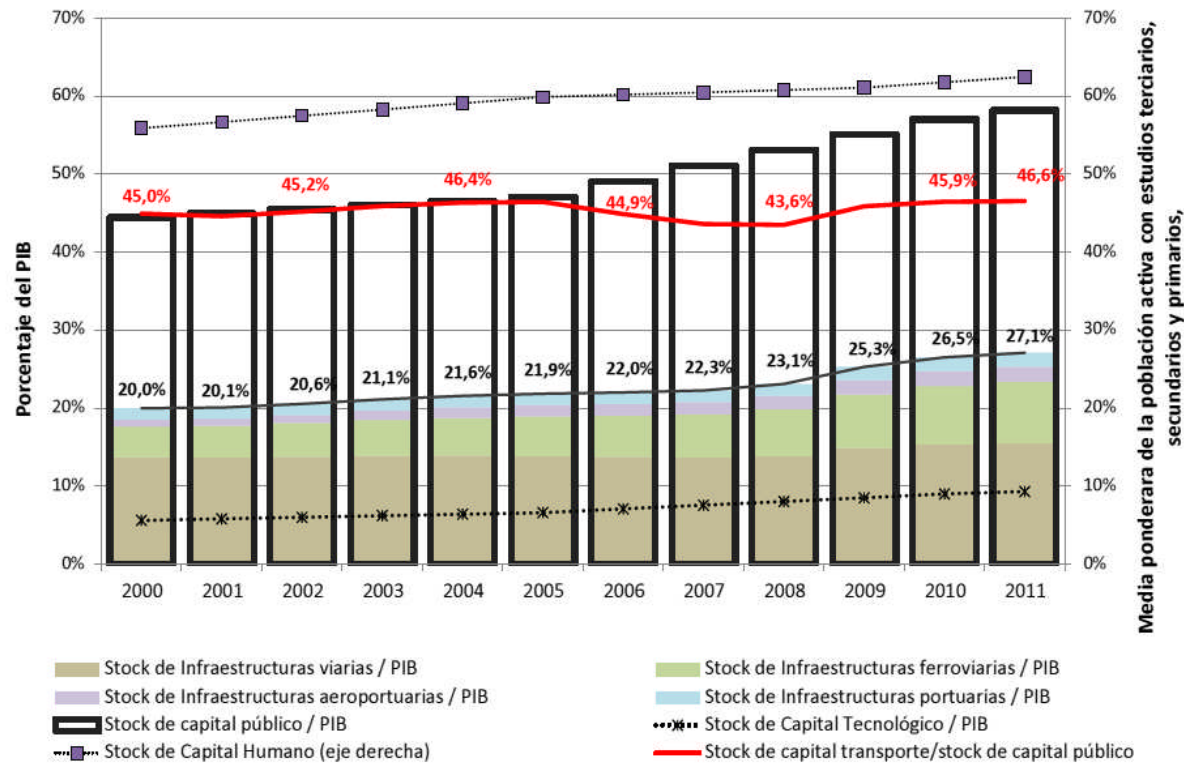


Gráfico 12. Valor del capital en infraestructuras del transporte en relación al PIB y al total del capital público y en relación con otras formas de capital



Stock capital inf. Transporte:
20% PNB en 2000
27% PNB en 2007
45% del total stock público

Fuente: Elaboración propia con datos de IVIE, Fundación BBVA, Banco de España e INE



BALANCE (cap. 1)

ESFUERZOS (punto 1.2)

REGULACIÓN,
GESTIÓN,
PLANIFICACIÓN

INVERSIÓN

MODERNIZACIÓN E
INTERNACIONALIZA-
CIÓN DE LAS
EMPRESAS Y EL
SISTEMA

RECURSOS
HUMANOS

RESULTADOS (punto 1.3)

STOCK DE CAPITAL

INCREMENTO Y
MEJORA DE LA
MOVILIDAD

EFICIENCIA Y
EFECTIVIDAD DE LA
RED

SEGURIDAD

COMPETITIVIDAD

SOSTENIBILIDAD

Usuario y cliente

Gráfico 13. Evolución comparada de la demanda de viajeros, de mercancías y del VAB

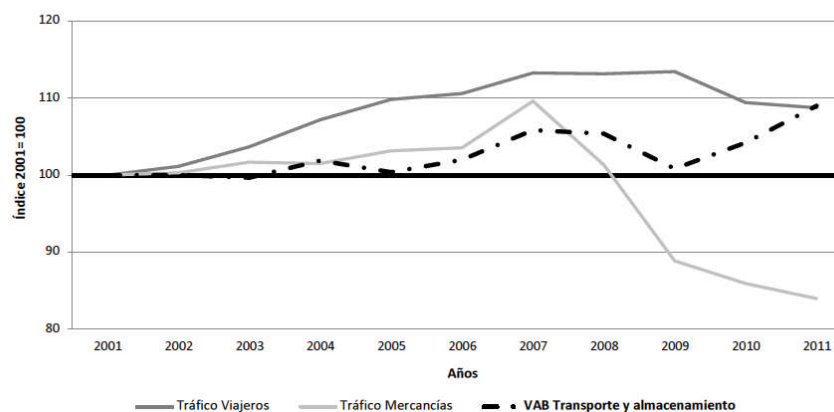


Gráfico 14. Evolución vehículos-km en la red de carreteras del Estado. Carreteras

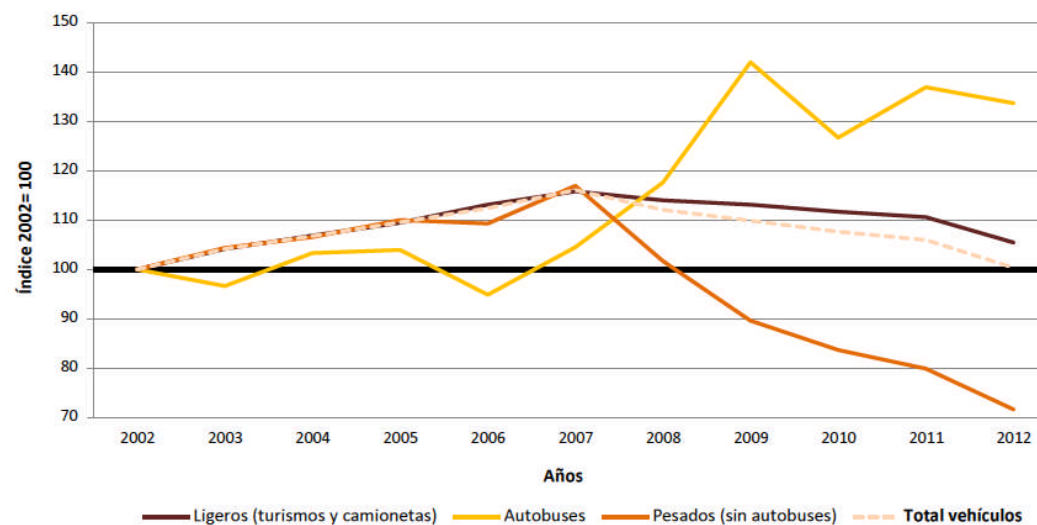


Gráfico 16. Evolución de la oferta (trenes-km) de transporte ferroviario de viajeros por tipo de servicio y mercancías. Ferrocarril

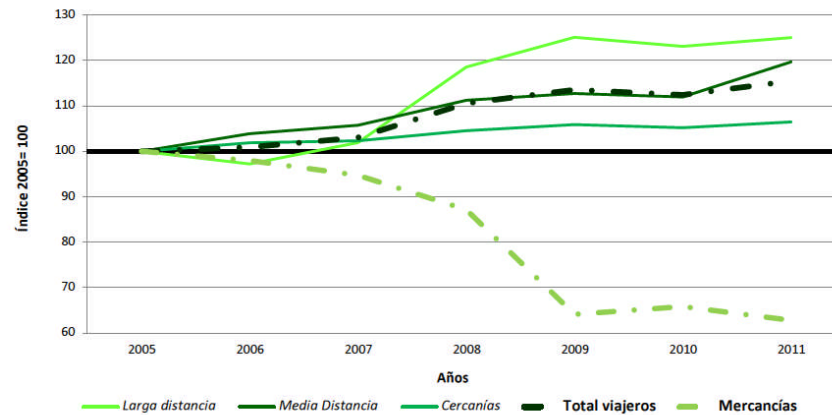
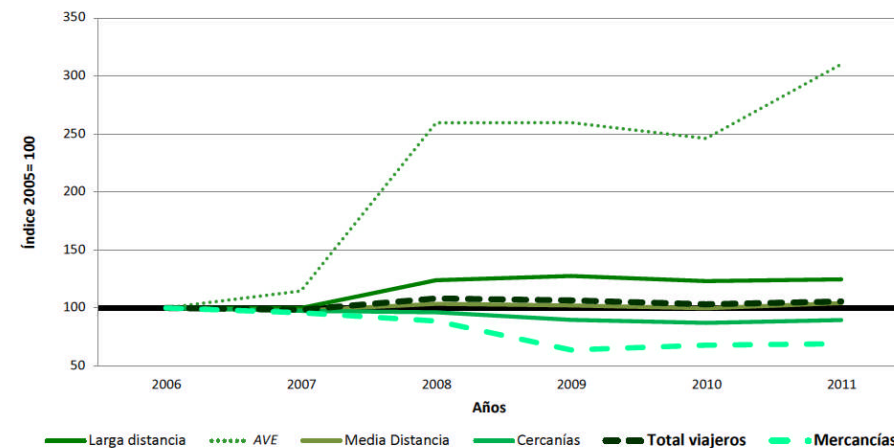


Gráfico 17. Evolución del tráfico de viajeros y mercancías. Ferrocarril



BALANCE (cap. 1)

ESFUERZOS (punto 1.2)

REGULACIÓN,
GESTIÓN,
PLANIFICACIÓN

INVERSIÓN

MODERNIZACIÓN E
INTERNACIONALIZA-
CIÓN DE LAS
EMPRESAS Y EL
SISTEMA

RECURSOS
HUMANOS

RESULTADOS (punto 1.3)

STOCK DE CAPITAL

INCREMENTO Y
MEJORA DE LA
MOVILIDAD

EFICIENCIA Y
EFFECTIVIDAD DE LA
RED

SEGURIDAD

COMPETITIVIDAD

SOST

Usuario y cliente

Gráfico 26. Distribución modal del transporte de viajeros

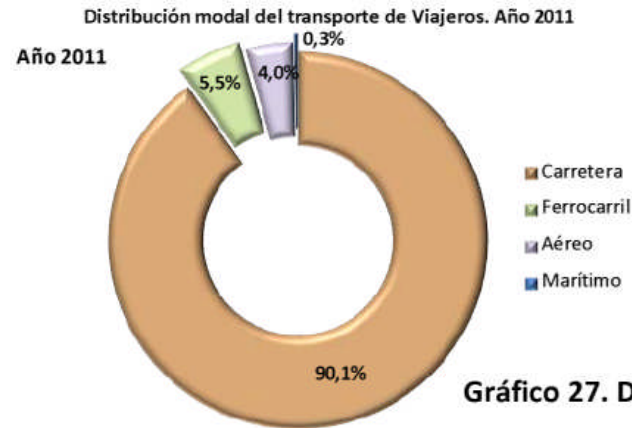
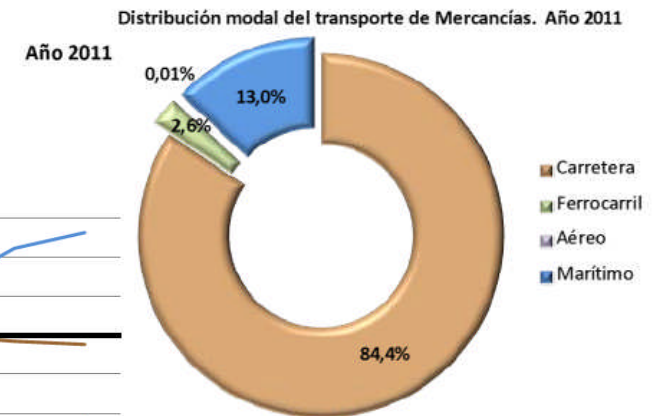


Gráfico 27. Distribución modal del transporte de Mercancías



Evolución de la distribución modal del transporte de Mercancías. Índice 2001=100

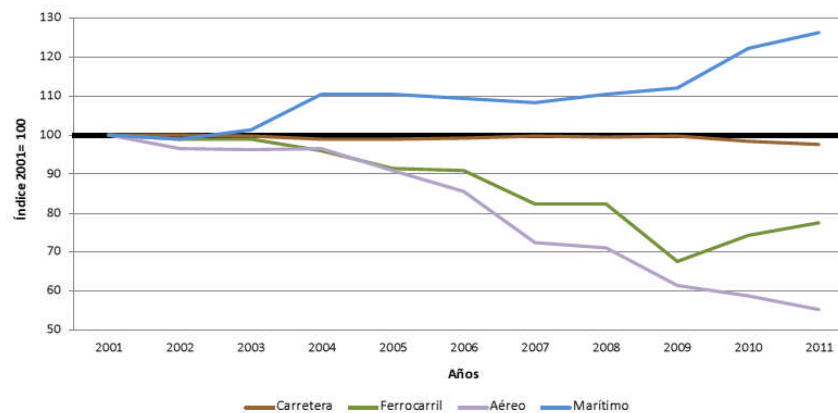




Gráfico 31. Evolución comparada de víctimas mortales a causa de accidentes de tráfico por carretera (UE- 27 2000=100)

