



Jornada de Presentación

del

# Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**

El Observatorio del Transporte y la Logística  
en España: Objetivos a corto y medio plazo



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

*Para que puedas llegar*

**Mercedes Gómez Álvarez**

Madrid, 13 de Febrero de 2014

## 1. Antecedentes

- ✓ PITVI
- ✓ Observatorios existentes
- ✓ Estrategia Logística

## 2. Objetivos

## 3. Elementos del Observatorio

## 4. Situación Actual

## 5. Desarrollo previsto a corto plazo

## 6. Visión de futuro





# 1. Antecedentes

## PITVI: Plan de Infraestructuras Transporte y Vivienda 2012-2024

- *Dentro de **Programa de Gestión y Prestación de Servicios:**  
Actuación transversal*

### Observatorio del Transporte en España:

- Una **herramienta** fundamental para mejorar la gestión de la prestación de los servicios de transporte
- **Ayuda** para objetivar la toma de decisiones basada en criterios de eficiencia y racionalidad de recursos.
- Potenciar la **visión completa** de la red de transporte existente, desde una perspectiva multimodal.



## PITVI

### Funciones principales del Observatorio del Transporte en España:

- **Análisis** de la movilidad en todos los modos y categorías: desarrollo de instrumentos necesarios como sistema de indicadores y sistemas de Información Geográfica
- Elaboración de **Informes** periódicos y de informes específicos
- **Evaluación** de políticas y medidas basadas en criterios objetivos, transparentes y cuantificables
- Evaluación y **seguimiento** de actuaciones normativas y de gestión

### Calendario:

- 2013-2018



## Puntos de partida

- ✓ Diversos **observatorios existentes**, dedicados a modos y aspectos muy concretos, creados para fines específicos del Centro Directivo que los desarrolla.
- ✓ **Punto fuerte:**
  - Gran cantidad de datos disponibles
  - Experiencia en múltiples observatorios en funcionamiento
- ✓ **Primer paso: integrar** toda la información (incluidas fuentes externas) para proporcionar una visión global e intermodal





## Relación de Observatorios existentes: Modo terrestre

### Observatorios de la DGTT (I)

- Observatorio del transporte de **mercancías** por carretera
- Evolución de los **indicadores económicos y Sociales** del transporte terrestre
- Observatorio de **Costes** del Transporte de **Mercancías** por carretera
- Observatorio de **Precios** del Transporte de **Mercancías** por Carretera en Vehículos Pesados
- Observatorio de la **Actividad** del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados
- Observatorio de **mercado** del transporte de mercancías por carretera
- Transporte **Internacional** de mercancías por carretera realizado por vehículos pesados españoles



## Relación de Observatorios existentes: Modo terrestre

### Observatorios de la DGTT (II)

- Observatorio del transporte de **viajeros** por carretera. **Oferta y demanda**
- Observatorio de transporte de viajeros por carretera. **Concesiones del Estado**
- Observatorio de **costes** del transporte de **viajeros** en autocar
- Evolución de **precios** del gasóleo de automoción
- Transporte **urbano y metropolitano** en España
- Observatorio **social** del transporte por carretera
- Observatorio del **ferrocarril** en España
- Observatorio del **transporte intermodal terrestre y marítimo**
- Observatorio de la **logística**





## Relación de Observatorios existentes: Modo aéreo

### DGAC

- Principales **compañías** para el tráfico aéreo en España
- Evolución del **tráfico** de pasajeros en España
- Principales **mercados**
- Principales **destinos** en España por tráfico de pasajeros
- **Aeropuertos** españoles más importantes

### AESA

- Observatorio Estratégico de la **Seguridad Operacional**

### AENA

- Informes mensuales y anuales sobre **aeropuertos** españoles





## Relación de Observatorios: Modo marítimo

### Puertos del Estado

- Estadística mensual
- Estadística histórica desde 1962
- Otras estadísticas
- Observatorio permanente del mercado de los servicios portuarios (planteado en PITVI)





## Relación de Observatorios existentes

### División de Prospectiva

- Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos
- Observatorio transfronterizo España-Portugal

### Datos que mantiene la SG de Estadística

- Datos de Renfe-Operadora (estadísticas web Ministerio)
- Tráfico en autopistas estatales de peaje (estadística web Fomento)
- Indicadores económicos del transporte (estadística web Fomento)
- Encuesta permanente de Tte. Mercancías por carretera
- Transporte marítimo
- Transporte Aéreo



## Relación de Observatorios existentes

### SISTIA

- Sistema de Indicadores de Seguimiento del Transporte y su Impacto Ambiental (2006 CEDEX/ 2010 SG Planificación – *INECO*)
- Principal antecedente y fuente de inspiración del OTLE
- Alcance global de todo el sistema de transporte
- Diseño y calculo de indicadores que trascienden la visión estrictamente modal
- Batería de 37 indicadores y varios sub-indicadores
- Tráfico (oferta y demanda), económicos (precios y costes), calidad (puntualidad y calidad percibida), y medioambientales (consumos energéticos y emisiones)



## Relación de Observatorios existentes: externos

### Otros observatorios

- Observatorio de la Movilidad Metropolitana
- Observatorios autonómicos

### Otras fuentes de datos

- Ministerio de Trabajo e Inmigración, Ministerio de Industria, Ministerio de Medio Ambiente, etc.
- INE, DGT, IDAE, Comisión Nacional de la Energía, etc.
- Operadores de Transporte
- EUROSTAT y Organismos Internacionales





## Estrategia Logística

**Objetivos** para el sector de la logística y el transporte de mercancías en España:

- ✓ **Impulsar el sector logístico** español como uno de los motores de nuestra economía.
- ✓ Mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sistema de transporte en el marco de la **cooperación entre los distintos modos**.
- ✓ Desarrollar una red intermodal que permita realizar trayectos entre nodos y prestar servicios logísticos completos e integrados.
- ✓ **Potenciar el papel de España** como puerta de entrada, centro de tratamiento y distribución de mercancías intercontinentales para Europa.



## Estrategia Logística

Las **líneas de actuación** de la Estrategia Logística a nivel nacional se agrupan en tres programas:

- ✓ Programa de regulación, control y supervisión
  - Racionalización del marco normativo
  - **Mejora de la transparencia y competitividad del sector**
- ✓ Programa de gestión y prestación de servicios
- ✓ Programa de actuación inversora



## Estrategia Logística

Subprograma de Mejora de la transparencia y competitividad del sector

*Desarrollo, en el marco del Observatorio del Transporte en España recogido en el PITVI, que pasará a denominarse "**Observatorio del Transporte y la Logística en España**", de las **herramientas necesarias para la toma de decisiones**, que permitan cuantificar y cualificar los proyectos públicos y privados, dotando de mayor objetividad a las decisiones que se adopten en el sector*



## Estrategia Logística

- ✓ En los tres programas se incluyen un total de 66 medidas
- ✓ **Selección de 18 como prioritarias** para impulso a corto plazo
- ✓ Buscando resultados tangibles en poco tiempo
- ✓ **Ficha nº 7 Observatorio del Transporte y de La Logística**
  - **Objetivo:** Análisis prospectivo de la Logística y el Transporte de mercancías en España abarcando todos los modos y categorías
  - **Plazo:** 8 meses para su desarrollo y un año para su redacción



### Objetivo general del Observatorio del Transporte

- ✓ Convertirse en **referencia del transporte** en España, a nivel nacional e internacional:
  - **organismos y administraciones públicas**
  - **gestores de infraestructuras y operadores**
  - otros miembros de la sociedad, **universidades y centros de investigación** de la movilidad y el transporte



### Objetivo general del Observatorio del Transporte

- ✓ **Análisis** de aspectos como:
  - **Movilidad:** tráficos, viajeros y mercancías transportados, etc.
  - **Indicadores económicos:** costes, fiscalidad, empleo, contribución al PIB, CPP etc.
  - **Cohesión territorial:** alternativas intermodales, frecuencias, tarifas, etc.
  - **Indicadores sociales, medioambientales, accesibilidad, calidad de los servicios, etc.**



### Objetivos internos

- Proporcionar una **visión completa** del funcionamiento del sistema de transporte actual (infraestructuras y servicios), desde una perspectiva multimodal
- Objetivar la **toma de decisiones** basada en criterios de eficiencia y racionalidad de recursos
- Facilitar la **evaluación de políticas** y medidas basadas en criterios objetivos, transparentes y cuantificables, tanto para actuaciones normativas como para actuaciones de gestión e inversión.
- Contribuir a la mejora de la **gestión de la prestación de los servicios** de transporte
- **Fomentar la intermodalidad**, recogiendo las experiencias existentes y en desarrollo, con el fin de facilitar su difusión
- **Identificar demandas** potenciales de transporte intermodal así como posibles obstáculos para el desarrollo de los mismos



## Objetivos externos

- Para organismos y administraciones públicas (turismo, trabajo, medio ambiente, comercio exterior, etc.), ofrecerá **información de relevancia** para mejorar su gestión.
- Para gestores de infraestructuras y operadores de transporte, servirá como **herramienta para su planificación**.
- Para las universidades y centros de investigación, será un repositorio de información que permitirá **realizar estudios e investigaciones**, desde una perspectiva multimodal e integrada.
- Para los ciudadanos, permitirá **conocer y poner en valor** la red y los servicios de transportes Española

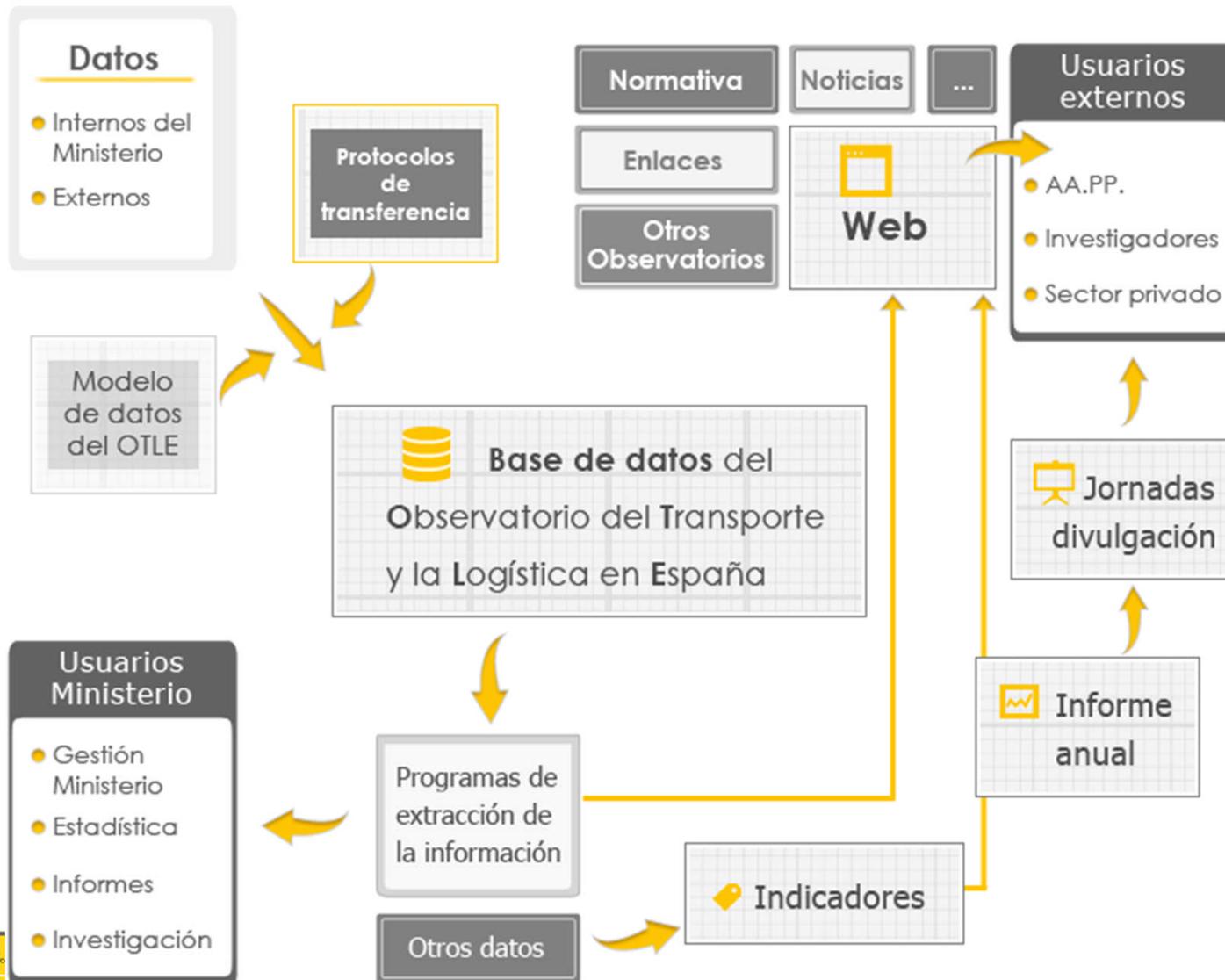


### Elementos del Observatorio

1. **BASE DE DATOS PROPIA** de carácter transversal que se nutre de información procedente de los Centros Directivos y Empresas del Ministerio e información procedente de otras fuentes externas
2. **WEB** donde se hará disponible una parte de la base de datos y otros contenidos
3. **INDICADORES DE SITUACIÓN Y DIAGNÓSTICO** que permitan obtener una imagen fiel de la situación del transporte en España y orientados a la toma de decisiones
4. **INFORME ANUAL** que interprete y valore la situación del transporte a partir principalmente de los indicadores de situación, así como de otros informes específicos cuando la situación lo requiera
5. **JORNADAS DE PRESENTACIÓN** donde se harán públicos los resultados y se dará participación a agentes externos



## Esquema del flujo de trabajo



## Hoja de Ruta 2013-2015

- **2013** - Creación base de datos, Elaboración 1º Informe, y diseño web inicial
- Inicio 2014 - Jornada presentación y Lanzamiento de la web
- **2014** - Actualizar y Completar contenidos y herramientas
- **2015** - Actualización Observatorio



### Base de datos propia

- ✓ **Núcleo central** del Observatorio
- ✓ El objetivo no es ofrecer un nivel de detalle exhaustivo sino proporcionar información homogénea que permita disponer de una visión integral, y transversal, fácilmente accesible y actualizada.
- ✓ Se ha **creado la estructura de la Base de datos** y coordinado el contenido con los centros directivos del Ministerio
- ✓ Se ha **cargado el histórico** desde el año 2000 hasta 2011-2012
- ✓ Las fuentes utilizadas proceden 60% de órganos del Ministerio y el resto de otros organismos de la AGE, otras AAPP, entidades independientes y organismos internacionales.



### Base de datos propia

- ✓ La organización de la información transversal se organiza en CUATRO bloques

OFERTA Y  
DEMANDA

INFORMACIÓN  
SOCIO-  
ECONÓMICA

INFORMACIÓN  
MEDIO  
AMBIENTAL

INFRAESTRUC-  
TURA, CAPITAL  
Y OTROS

***La Base de Datos es la fuente principal para la elaboración de los indicadores y el informe.***



### Indicadores de situación y diagnóstico

- ✓ El transporte es un sistema complejo.
- ✓ Sus elementos se interrelacionan de forma que el comportamiento del sistema no se comprende atendiendo sólo a sus componentes individuales.
- ✓ El seguimiento de los elementos proporciona una visión necesaria pero parcial del sistema (Planificación, regulación, infraestructuras, tecnologías, capital humano, tráfico, consumos energéticos, mercados, costes y precios, emisiones, ruido...)
- ✓ Para avanzar en la comprensión de estas relaciones, se diseña y calcula una batería de indicadores que relacionan varios elementos de la Base de Datos e interpretan aspectos transversales del sistema



## Indicadores de situación y diagnóstico



observatoriotransporte.fomento.gob.es

Ministerio de Fomento

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

**OTLE Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA**

Inicia > Sobre OTLE

Sobre OTLE

Correo Mapa

**Sobre OTLE**

- > Quiénes somos
- > Objetivos
- > Elementos y estructura
- Informes
- El transporte y sus indicadores
- Base de Datos OTLE
- Jornadas
- Noticias y Eventos
- Información y recursos

**Sobre El Observatorio**

El conocimiento y la transparencia son elementos fundamentales de una sociedad moderna e inclusiva. El transporte y, en general, la movilidad, son parte esencial de la sociedad del conocimiento. Para su buen funcionamiento son requisitos imprescindibles la existencia de información de calidad: veraz, y accesible, así como de evaluaciones periódicas, críticas, rigurosas e independientes del funcionamiento del sistema de transportes.

El Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) es un marco de referencia para la consulta, el análisis y la toma de decisiones de los agentes relacionados con el transporte.

**Base de datos**

**Indicadores**

*Oferta y calidad, Demanda, Seguridad, y A. Económico, Medioambientales, Capital físico, humano*

**Buzón de Sugerencias**

**Informes**

**Jornadas**

Internet | Modo protegido: desactivado

85%

ESPAÑA

[observatoriotransporte.fomento.gob.es](http://observatoriotransporte.fomento.gob.es)



- ✓ Plataforma de información
- ✓ Indicadores
- ✓ Consultas a la base de datos
- ✓ Descarga del informe anual
- ✓ Enlaces a normativa, asociaciones, organizaciones, recursos, novedades, etc.

[observatoriotransporte.fomento.gob.es](http://observatoriotransporte.fomento.gob.es)



### Consultas a la base de datos en la web

- ✓ Disponibles actualmente consultas prediseñadas
- ✓ Progresivamente se irán completando con nuevas consultas que se prevean útiles o de acceso frecuente por los usuarios
- ✓ Previsto el desarrollo de herramientas para que el usuario pueda crear sus propias consultas

### Informe Anual

- ✓ Cada año se edita un informe en el que se hace un balance general de diversos aspectos relacionados con el transporte y se profundiza en alguno de ellos.
- ✓ Se elabora a partir de los indicadores de situación
- ✓ El informe de 2013 abarca:
  - Presentación del Observatorio del Transporte de España
  - Balance de esfuerzos y resultados de lo que va de siglo 2000-2012
  - Competitividad
  - Sostenibilidad



# Jornada de Presentación



### Programa

9:00 Registro y acreditación.

### Apertura

9:30 Apertura  
*Ana María Pastor, Ministra de Fomento.*

### Presentación del Observatorio

9:45 El Observatorio del Transporte y la Logística en España: Objetivos a corto y medio plazo.  
10:15 El Portal de Información y la Base de Datos del Observatorio.  
10:40 Indicadores del Transporte.

### Informe anual 2013

11:00 Balance del sistema de transporte 2000-2013.  
11:20 Competitividad e internacionalización.  
11:40 Sostenibilidad y aspectos ambientales.

### Clausura

12:00 Clausura  
*Carmen Librero, Secretaria General de Transportes. Ministerio de Fomento.*



## 5. Desarrollo previsto a corto plazo

### Desarrollos previstos a corto plazo (2014)

- Implantación de **protocolos y procedimientos estandarizados** de obtención de la información para mantener actualizada la Base de Datos
- **Perfeccionar** la base de datos
- **Herramientas de cálculo** de indicadores
- Añadir cartografía digital y **georreferenciar la información**
- **Ampliar** la relación de **consultas prediseñadas** a la base de datos
- Posibilidad de hacer **consultas “a medida”** del usuario de la web
- Desarrollar **contenidos** directamente relacionados con la **logística**



## Desarrollos previstos a corto plazo (2014)

- Promover el acceso y consulta del Observatorio
- Mantener actualizada la web como plataforma de información y referencia
- Abrir las Jornadas a distintos agentes relacionados con el Transporte como foro de participación y debate

*Y en definitiva, recabar a través de los usuarios las necesidades y carencias que se detecten para poder seguir desarrollando y enriqueciendo el Observatorio como herramienta útil no solo para el Ministerio, si no también para los distintos agentes del Transporte.*



### Visión de futuro

- ✓ Consolidar el Observatorio como herramienta permanente
- ✓ Afianzar los pilares fundamentales del Observatorio
- ✓ Explorar nuevas herramientas de análisis de la información
- ✓ Resolver necesidades identificadas por los centros directivos
- ✓ Avanzar en la capacidad potencial del Observatorio como herramienta de análisis, ayuda para la mejora de la eficiencia, la racionalidad de recursos, y la potenciación del transporte intermodal



## Agradecimientos

- A todos los Centros Directivos del Ministerio que han participado en la elaboración del Observatorio, no solo proporcionando información, si no aportando el valor añadido de su asesoramiento sobre criterios y contenidos.
  - *DG Carreteras, DG Ferrocarriles, DG Aviación Civil, DG Marina Mercante y DG Transporte Terrestre*
  - *SG Planificación, SG Normativa y Estudios Técnicos, SG Estudios Económicos y Estadísticas*
  - *Instituto Geográfico Nacional, RENFE, Puertos del Estado, AENA*
- Destacar especialmente el trabajo de la S.G. de Tecnologías de la Información y Administración Electrónica



## Conclusiones

*La **puesta en marcha en 2013** del Observatorio del Transporte y la Logística en España constituye un **hito importante** en los **propósitos de transparencia, conocimiento y gestión** perseguidos. Pero no es el final del camino.*

*Su **implantación es progresiva** y se guía por el **principio de mejora continua**. En años sucesivos, además de actualizar los contenidos y elaborar nuevas ediciones de los informes, se ampliarán contenidos y alcances y se subsanarán las carencias o deficiencias que sean detectadas.*

