



Observatorio

del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Jornada Anual 6ª Edición

13 de Marzo de 2019

Análisis y situación de la movilidad en España

Rocío Báguena Rodríguez

*Directora de la División de Estudios y Tecnología del
Transporte. Ministerio de Fomento*

<http://observatoriotransporte.fomento.es>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



2019

Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Jornada Anual 6ª Edición

13 de Marzo de 2019












Asistencia libre y gratuita.
Se requiere inscripción.

Inscripciones en:
<http://observatoriortransporte.fomento.es>
 Salón de actos del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas del CEDEX
 C/ Alfonso XII nº 3 y 5 - 28014 MADRID

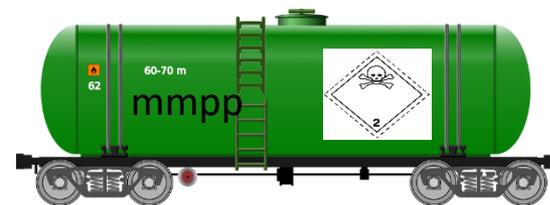
6ª Jornada Anual

0. Novedades en el OTLE

1.



2.



4.



32 nuevos indicadores



5.





Portal del Observatorio del Transporte y la Logística en España

El transporte y la movilidad son parte fundamental de la sociedad actual. Para mejorar y garantizar su buen funcionamiento es imprescindible tener una visión global y contar con información fiable, actualizada, transparente y accesible de la actividad de transporte y de la logística en España.

Elementos del OTLE



Destacados en el OTLE



I Áreas OTLE

Movilidad



El OTLE analiza la movilidad de viajeros y mercancías desde una perspectiva global, que considera todos los modos de transporte (carretera, ferroviario, aéreo y marítimo) y ámbitos (nacional e internacional).

① Transporte interurbano de viajeros

Cerca de 430.000 millones de viajeros-km en 2017, de ellos el 86% son desplazamientos por carretera.

① Transporte internacional de viajeros

Más de 310 millones de viajeros anuales. carretera y avión ocupan los primeros puestos.

① Mercancías

Cerca de 1.900 millones de toneladas en el año 2017. Más del 70% con origen y destino nacional.

Socioeconomía



Dada la relevancia de los aspectos socioeconómicos en cualquier actividad, y en especial en el transporte y la logística, incluimos información sobre magnitudes macroeconómicas, empresas, empleo, inversión, precios y costes, etc.

① Sector transporte y almacenamiento

Producción de más de 110.000 millones de euros en 2016, valor añadido de cerca de 50.000 millones, más de 190.000 empresas y 850.000 puestos de trabajo en 2017.

① Inversión exterior

La inversión neta en actividades de transporte y almacenamiento de empresas españolas en el exterior ronda los 3.200 millones de euros, cifra muy superior a los más de 480 millones que se invirtieron en España desde el exterior en 2017.

① Importaciones en transporte

Más de 300.000 millones de euros y cerca de 265 millones de toneladas en 2017.

① Exportaciones en transporte

Cerca de 280.000 millones de euros y más de 180 millones de toneladas en 2017.



- 1 Consideraciones previas
- 2 La movilidad en España
- 3 Movilidad de viajeros
- 4 Movilidad de mercancías
- 5 Multimodalidad e intermodalidad
- 6 Conclusiones



Contenidos del informe del OTLE 2018

- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Seguridad
- 5 Sostenibilidad ambiental
- 6 Logística

+ Informe monográfico



Ámbito de la movilidad en el OTLE

**Transporte
nacional**

Interurbano

Urbano

**Transporte
internacional con
O/D España**



**Carretera
Ferroviario**

**Aéreo
Marítimo**

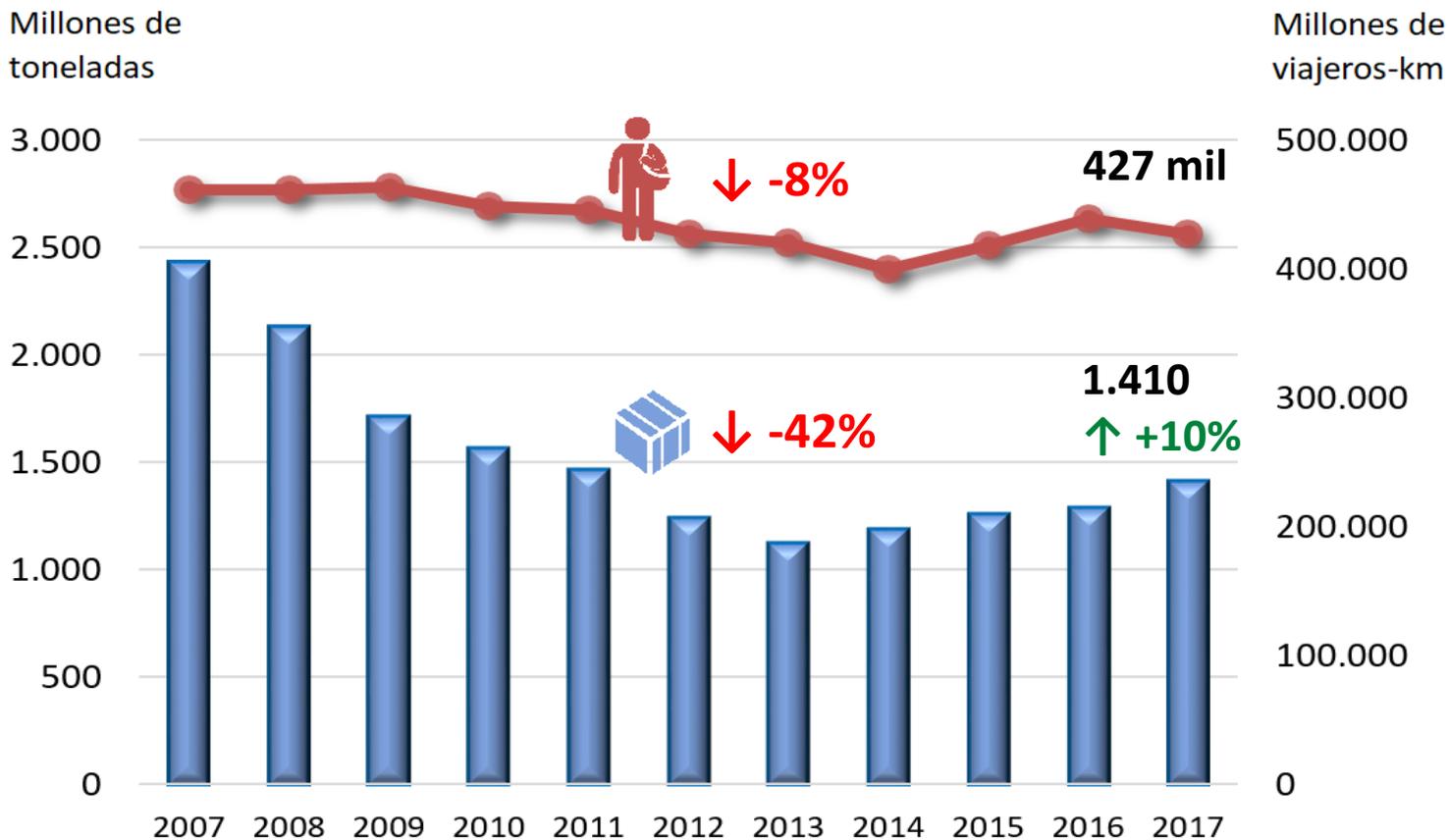


2

La movilidad en España



Movilidad interior

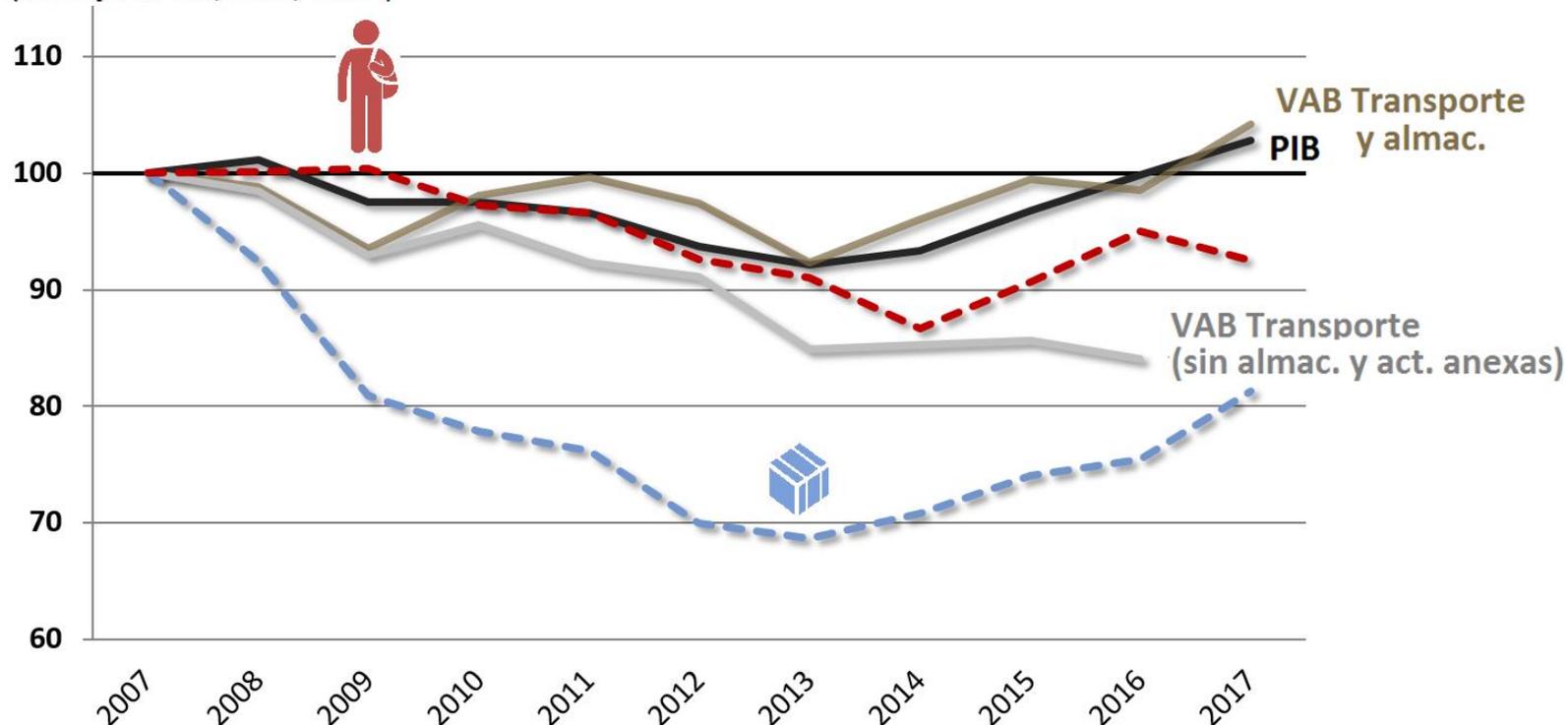


Movilidad interior y actividad económica

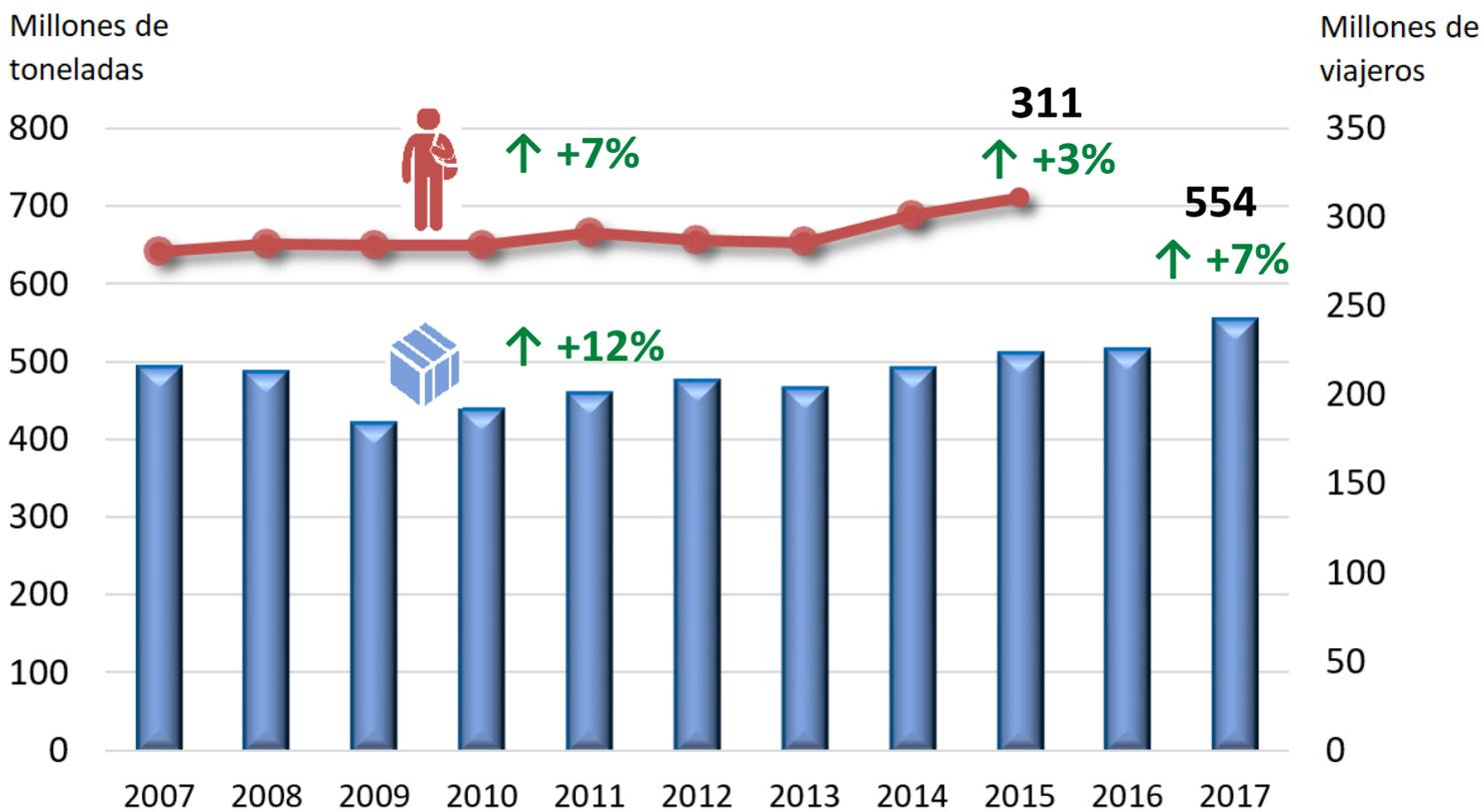


2007=100

(en viajeros-km, t-km, euros)



Movilidad exterior



3

Movilidad de viajeros



Movilidad interior de viajeros



427.091 mill viajeros-km

↑ Aéreo: +6%

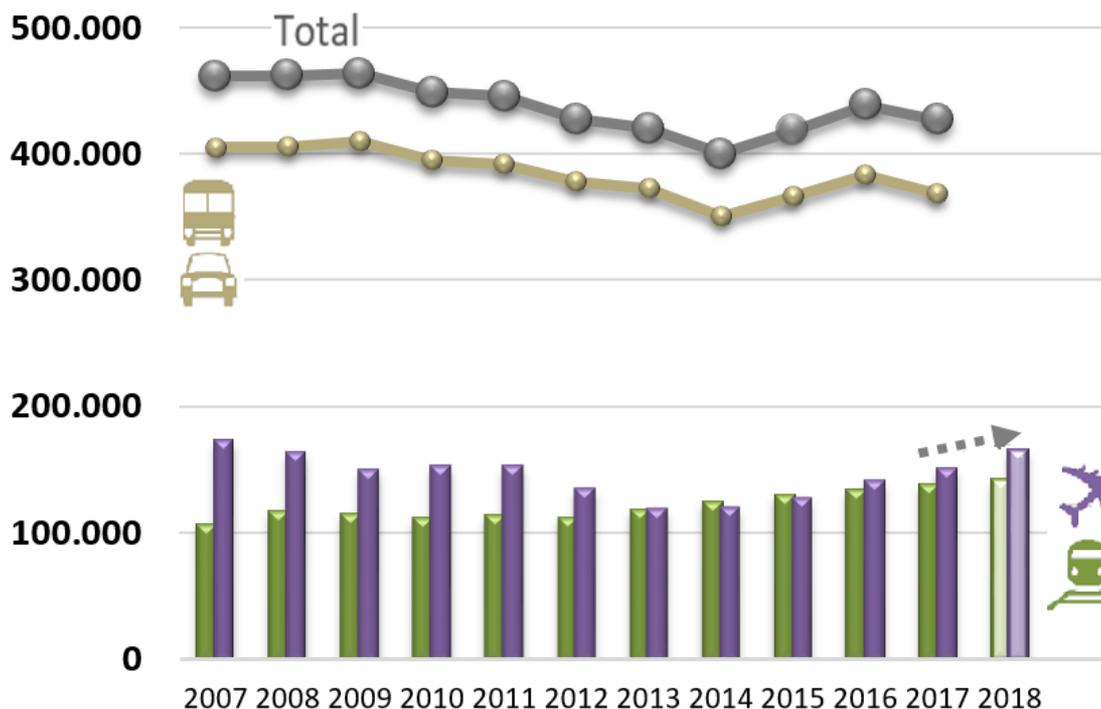
↑ Marítimo: +5%

↑ Ferroviario: +3%

Carretera: cambio metodológico.

Tráfico +2,2 %

Millones de viajeros-km



Millones de viajeros-km

40.000

20.000

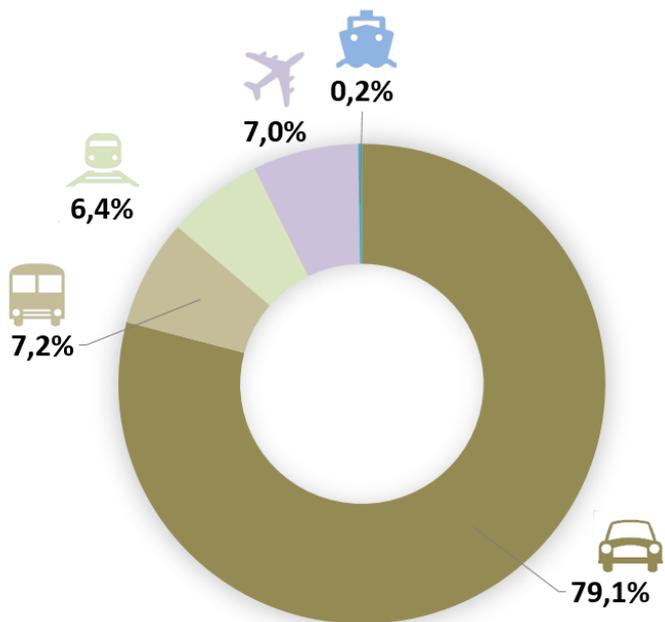
0



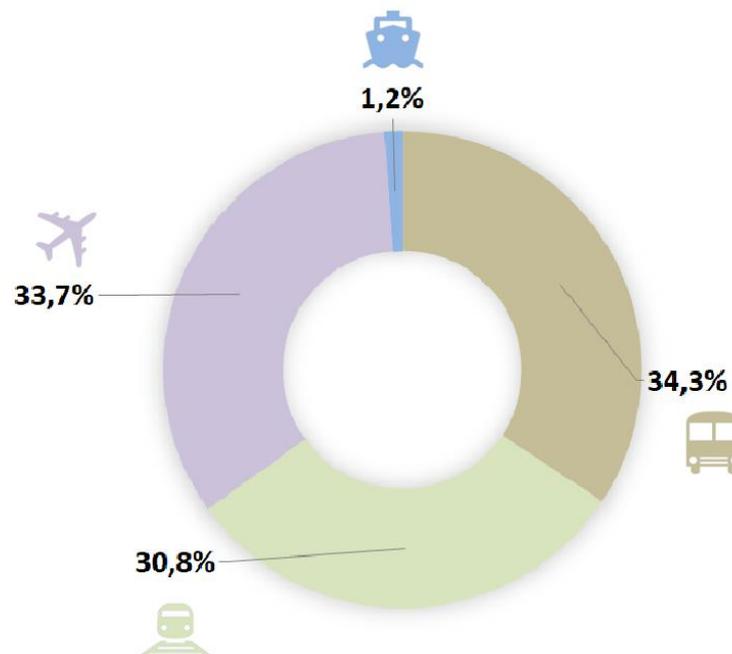
Reparto modal de viajeros



Todos los modos
(en viajeros-km)



Sólo medios colectivos
(en viajeros-km)



Evolución de la movilidad interior de viajeros



2007-2017

↓ -8%

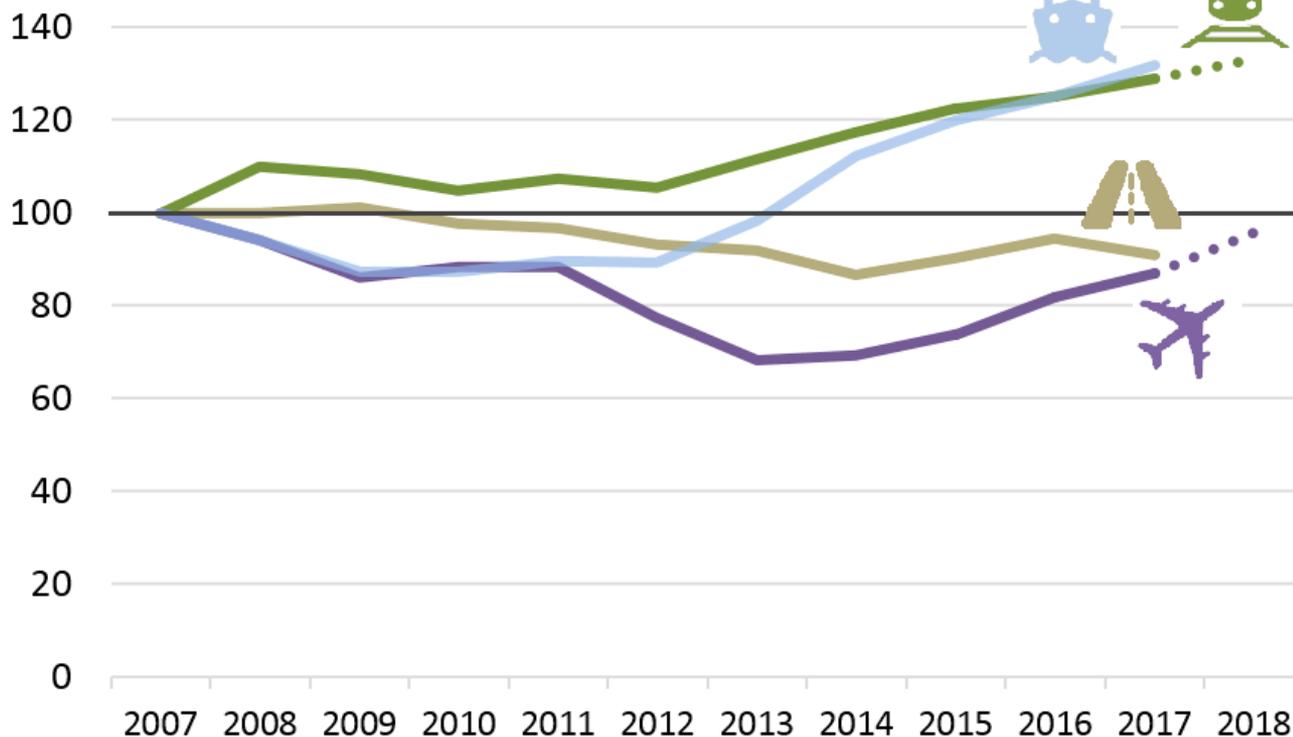
↑ Marítimo: +32%

↑ Ferroviario: +29%

↓ Aéreo: -13%

↓ Carretera: -9%

2007=100
(en viajeros-km)





Aspectos destacables del análisis modal



Preponderancia del modo. Crecimiento del tráfico del +2,2%.

↑ transporte en viajeros-km en casi todos los operadores y servicios (+3%): LD conv, LD AV, MD conv, MD AV, y Cercanías (salvo serv. Renfe ancho métrico). **En 2018 crecimiento similar.**



En **trayectos peninsulares de LD predomina** claramente el modo ferroviario sobre el aéreo (relación 7/3). En el conjunto de los trayectos y servicios el aéreo continuó en 2017 ganando cuota frente al ferroviario.



↑ transporte nacional (+6%) e internacional (+8%) y los datos provisionales apuntan a un **importante crecimiento del transporte aéreo nacional en 2018 (+10%).**



↑ transporte nacional e internacional (+5%). Importancia en **las conexiones interinsulares** de Baleares y Canarias, y en las conexiones Península con Baleares, Ceuta y Melilla.



4

Movilidad de mercancías



Movilidad interior de mercancías



1.410 mill. t

↑ +10%

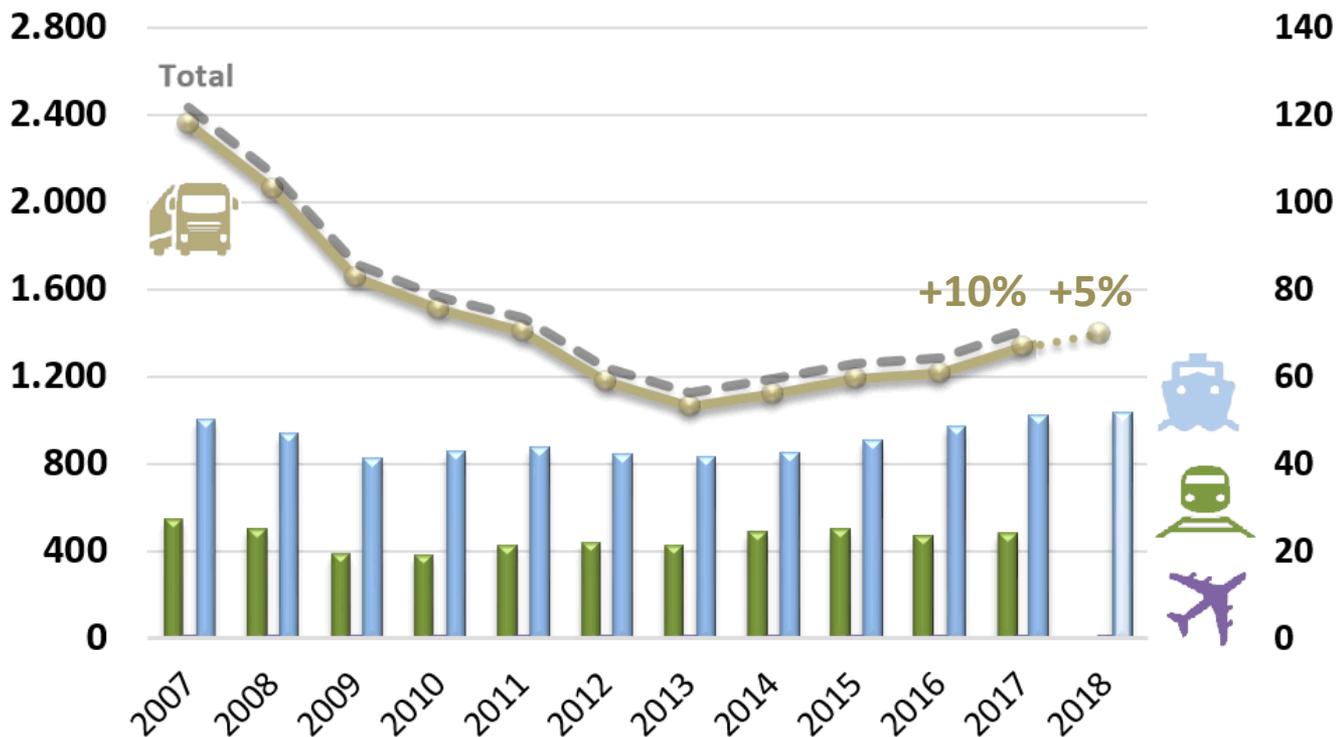
↑ Carretera: +10%

↑ Aéreo: +6%

↑ Marítimo: +5%

↑ Ferroviario: +3%

Millones de toneladas



Evolución movilidad interior de mercancías



2007-2017

↓ -42%

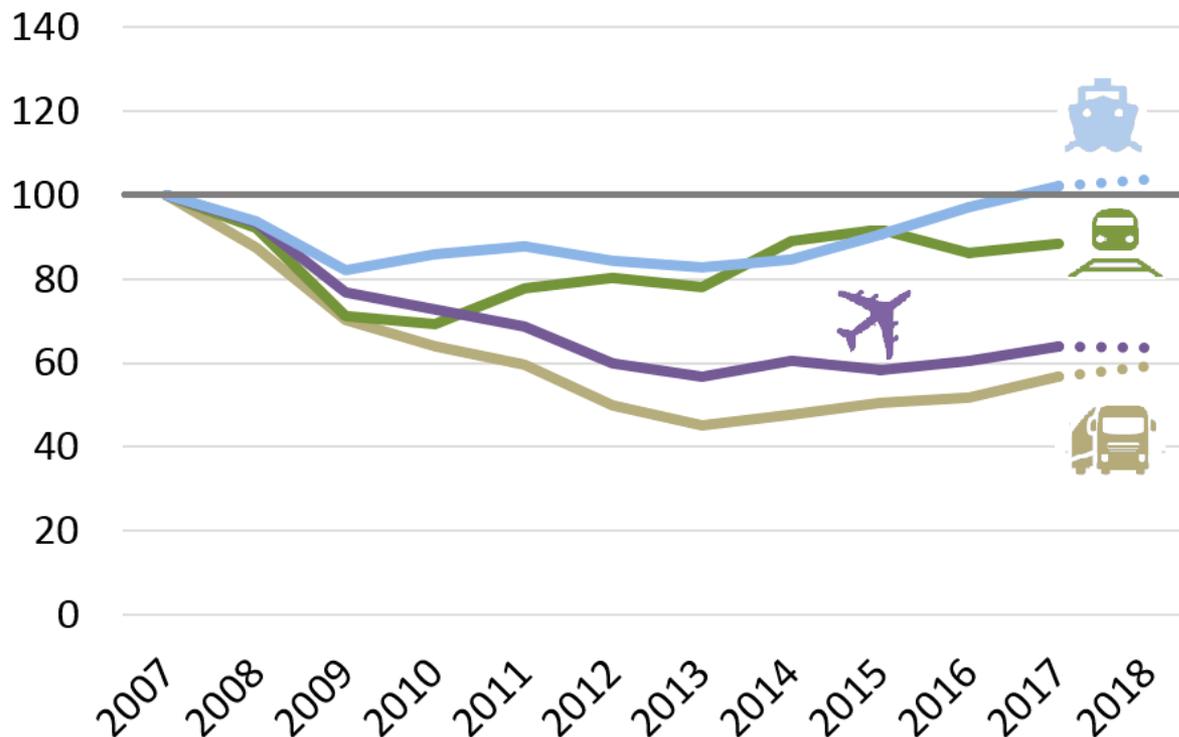
↑ Marítimo: +2%

↓↓ Carretera: -43%

↓↓ Aéreo: -36%

↓ Ferroviario: -12%

2007=100
(en millones de toneladas)



Movilidad exterior de mercancías



554 mill toneladas

↑ +7%

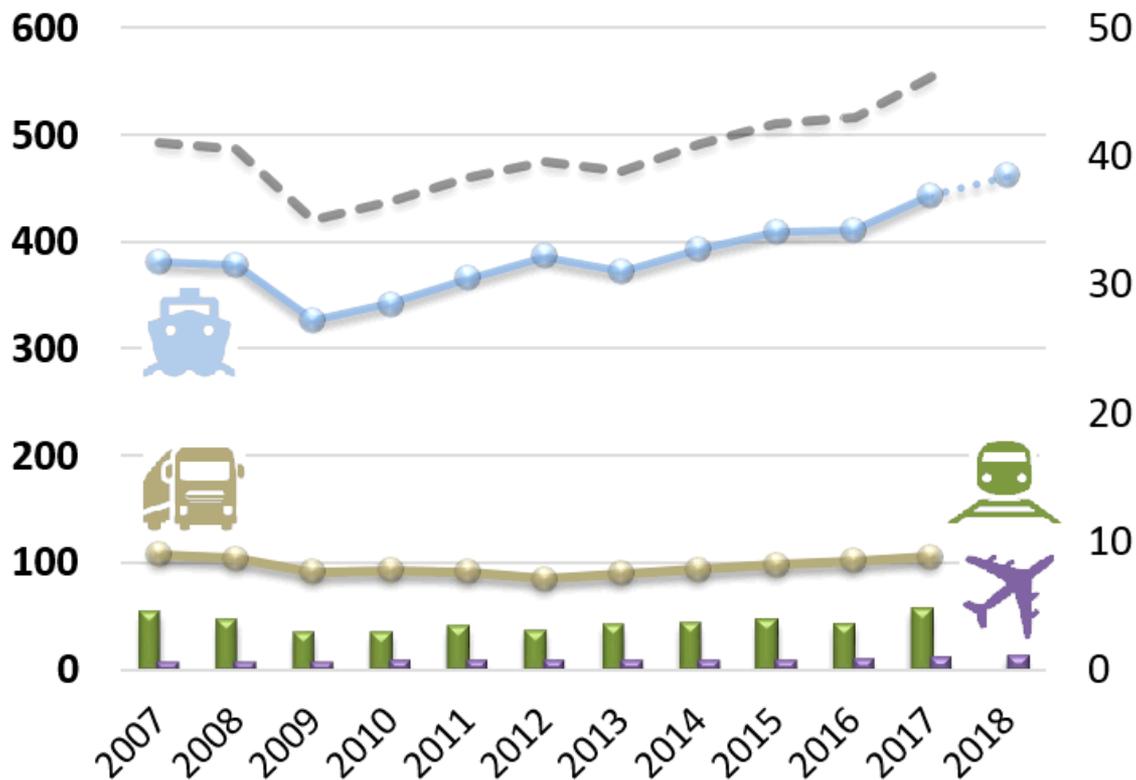
↑↑ Ferroviario: +31%

↑ Aéreo: +17%

↑ Marítimo: +8%

↑ Carretera: +4%

Millones de toneladas



Evolución movilidad exterior de mercancías



2007=100 (toneladas)

2007-2017

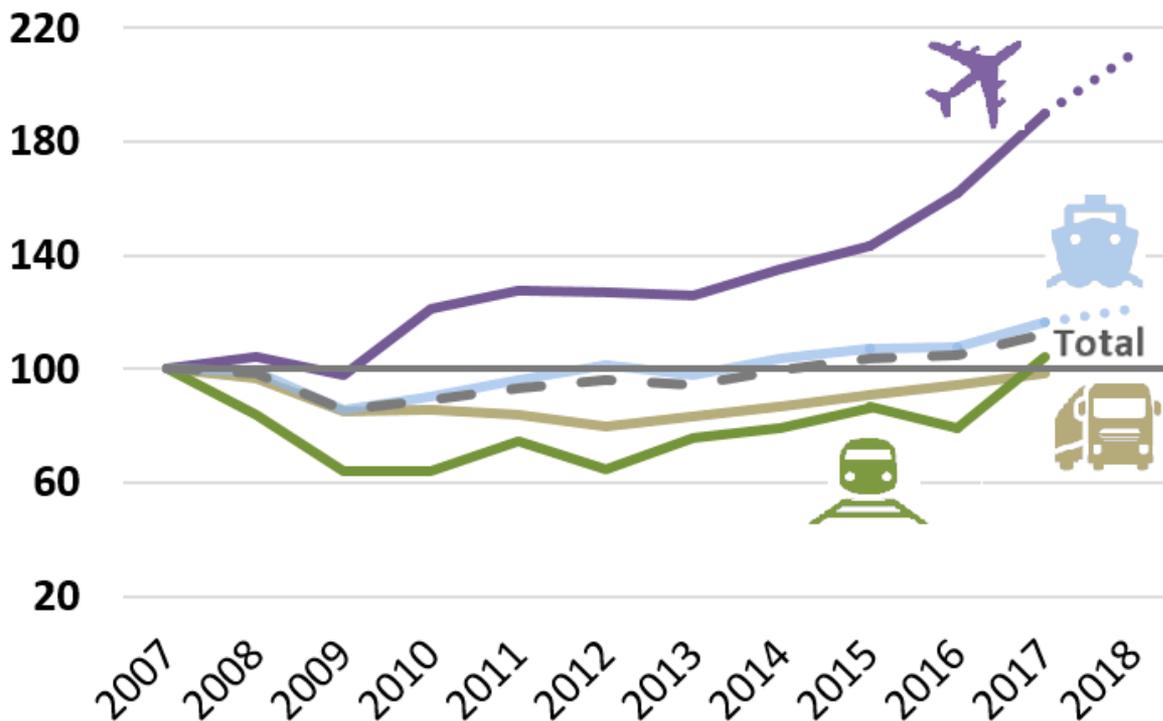
↑ +12%

↑↑ Aéreo: +90%

↑ Marítimo: +16%

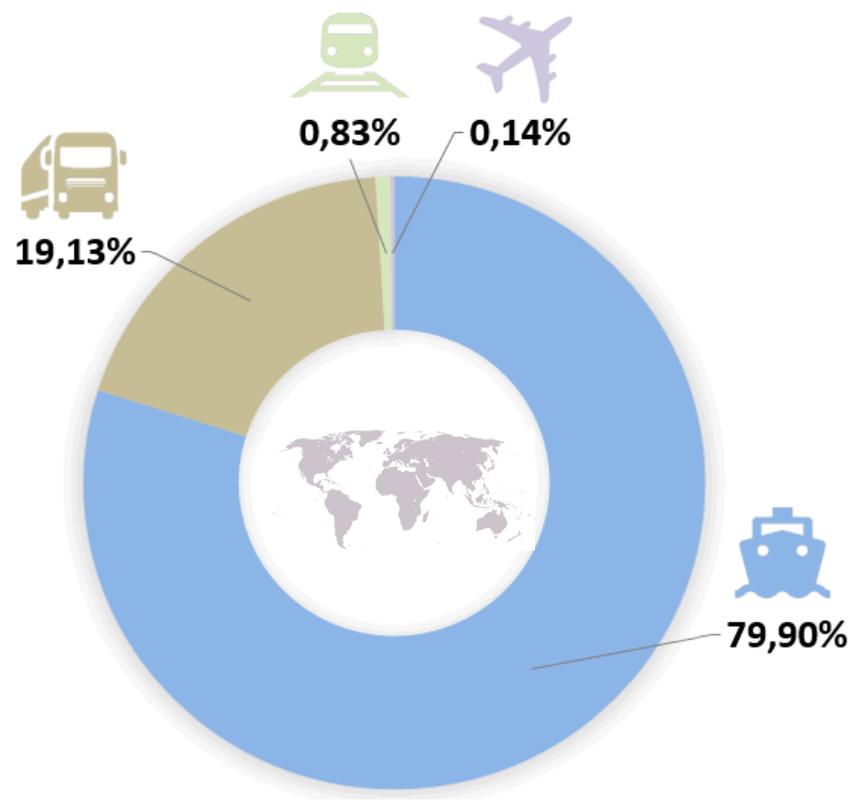
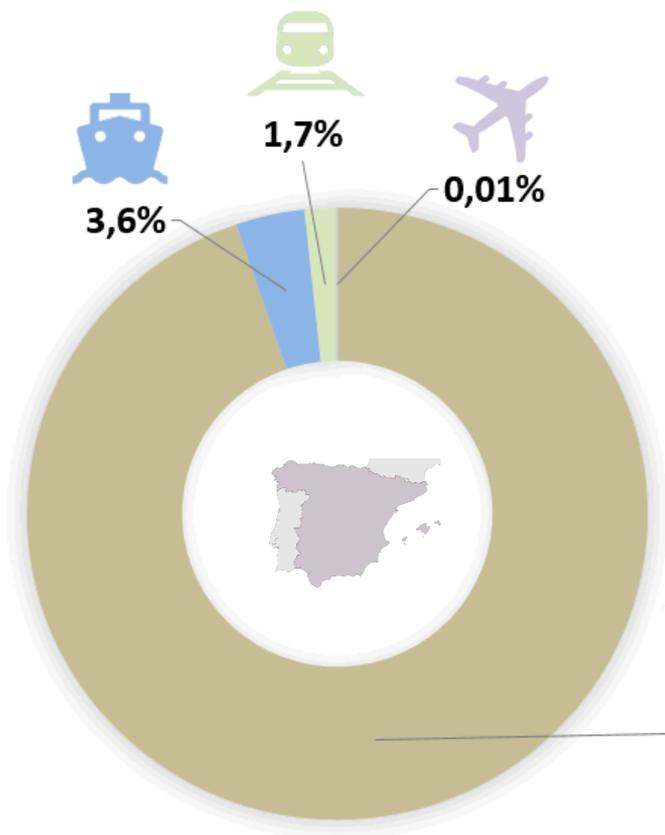
↑ Ferroviario: +4%

↓ Carretera: -2%



Reparto modal mercancías

En toneladas



Aspectos destacables del análisis modal



↑ **Importante crecimiento** en **2017** en transporte nacional (+10%). En internacional (+4%). **En 2018 crecimiento** más moderado (+5%) en transporte nacional.

Modo predominante en transporte nacional.



↑ el transporte nacional (+3%) y ↑ el internacional (+31%), en toneladas (+6% en global). No así en toneladas-km (-1,3%)



↑ el transporte nacional y ↑ el internacional en 2017. Destacar el fuerte crecimiento internacional de +17% en 2017 y +11% (provisional) en 2018



↑ **2017** el transporte nacional (+5%) y el internacional (+8%).
En **2018** se habrían dado crecimientos más moderados: +2% en nacional y +5% en internacional.

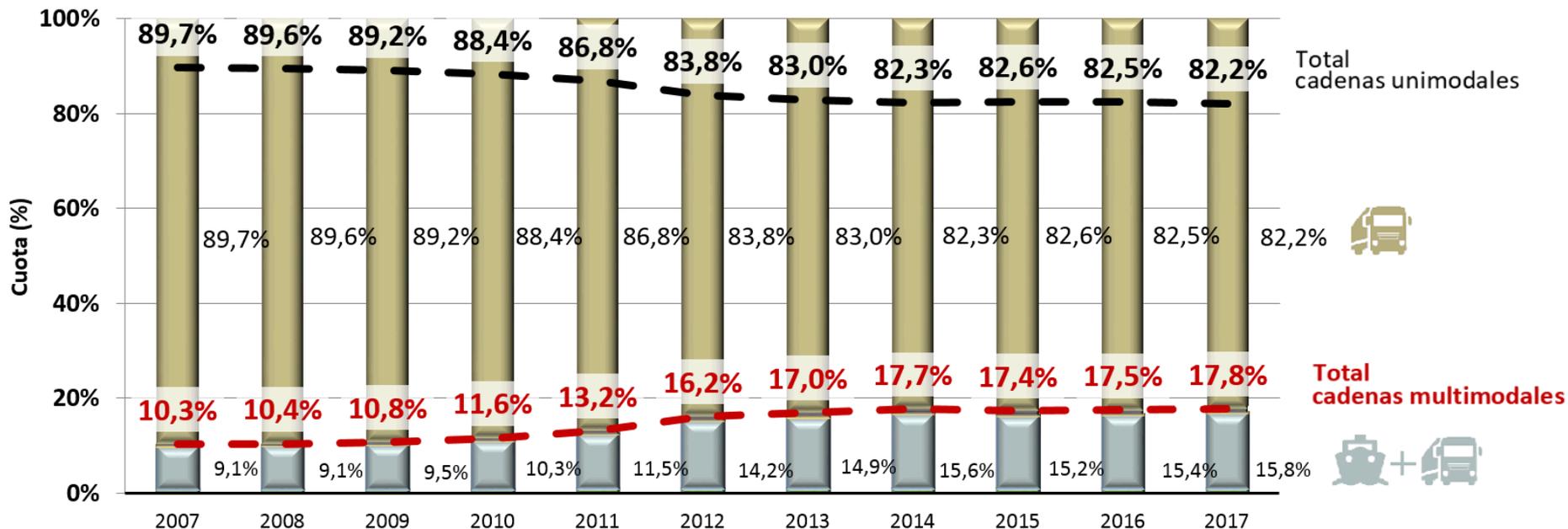


5

Multimodalidad e intermodalidad



Multimodalidad



- El transporte multimodal crece en mayor medida que el transporte unimodal, y aumenta **la cuota de las cadenas multimodales**

- 1 El año 2017 fue un año marcado **por tasas de crecimiento en la movilidad en prácticamente todos los modos** y segmentos de transporte. Los datos de 2018 apuntan la misma tendencia.
- 2 En 2017, **4 años consecutivos de crecimiento de la movilidad interior de mercancías** (5 con los datos de 2018). En viajeros, en 2017 creció nuevamente el tráfico en las carreteras (4 años consecutivos), así como la demanda de transporte en el resto de modos. Y **aumentó asimismo el PIB español**, con 4 años de subidas consecutivas.
- 3 En la movilidad interior de viajeros es el **modo aéreo el que más crece (+6%)** lo que lo hace recuperar cuota frente al ferrocarril que crece pero con menos intensidad (+3%).

- 4 En la **movilidad interior de mercancías** de 2017 destaca el **crecimiento del modo carretera (+10%)**, mientras que en la **movilidad exterior también crece (+8%)** y especialmente el transporte ferroviario y aéreo.
- 5 Los datos adelantados de **2018** apuntan a un **crecimiento de la movilidad de mercancías (+5% en interior carretera y 5% en exterior marítimo)**, aunque más moderado.
- 6 En 2017 **aumentó la cuota de las cadenas multimodales** y se registró su máximo histórico, mientras que la cuota de transporte intermodal se mantuvo prácticamente constante.

Muchas gracias por su atención

buzon.otle@fomento.es

