



# Informe Anual 2020

...• JORNADA ANUAL 8ª EDICIÓN •...

## Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

# Análisis de la movilidad en España

**Alejandro Martos Rodríguez**

Consejero Técnico de la División de Estudios  
y Tecnología del Transporte del MITMA



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

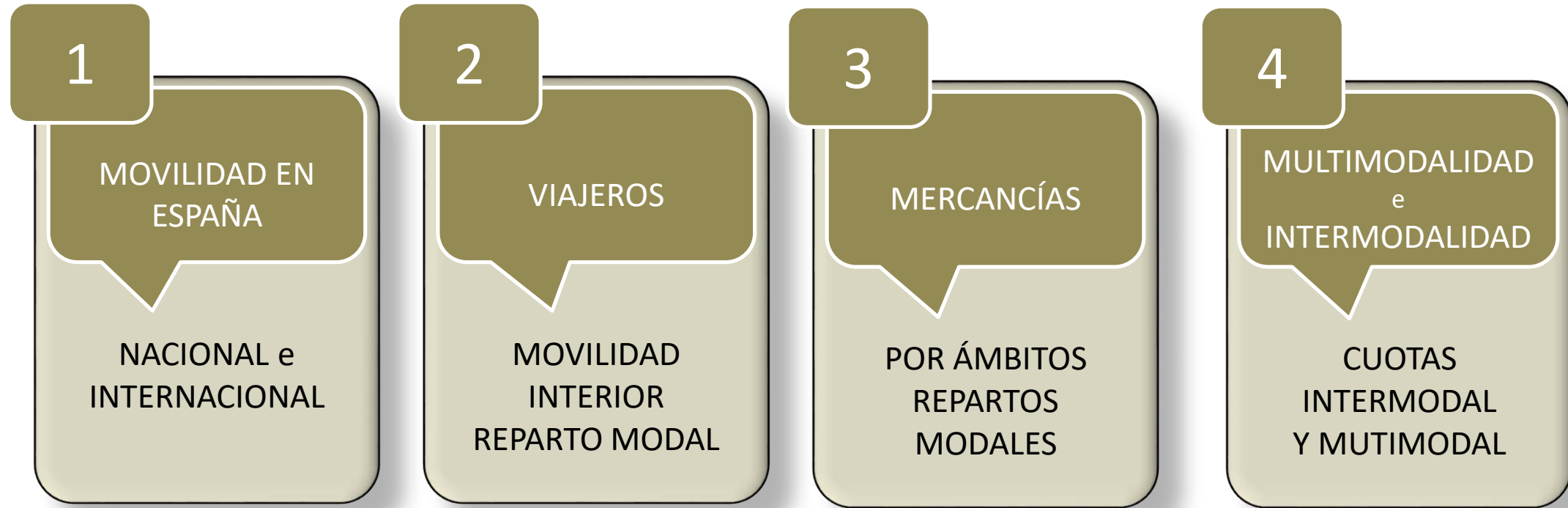
MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



**es.movilidad**  
evento colaborador

4 de marzo de 2021

## CONSIDERACIONES PREVIAS



## CONCLUSIONES

## CONSIDERACIONES PREVIAS

### Contenidos del informe del OTLE 2020



0 Resumen ejecutivo

1 Introducción

2 Movilidad

3 Competitividad

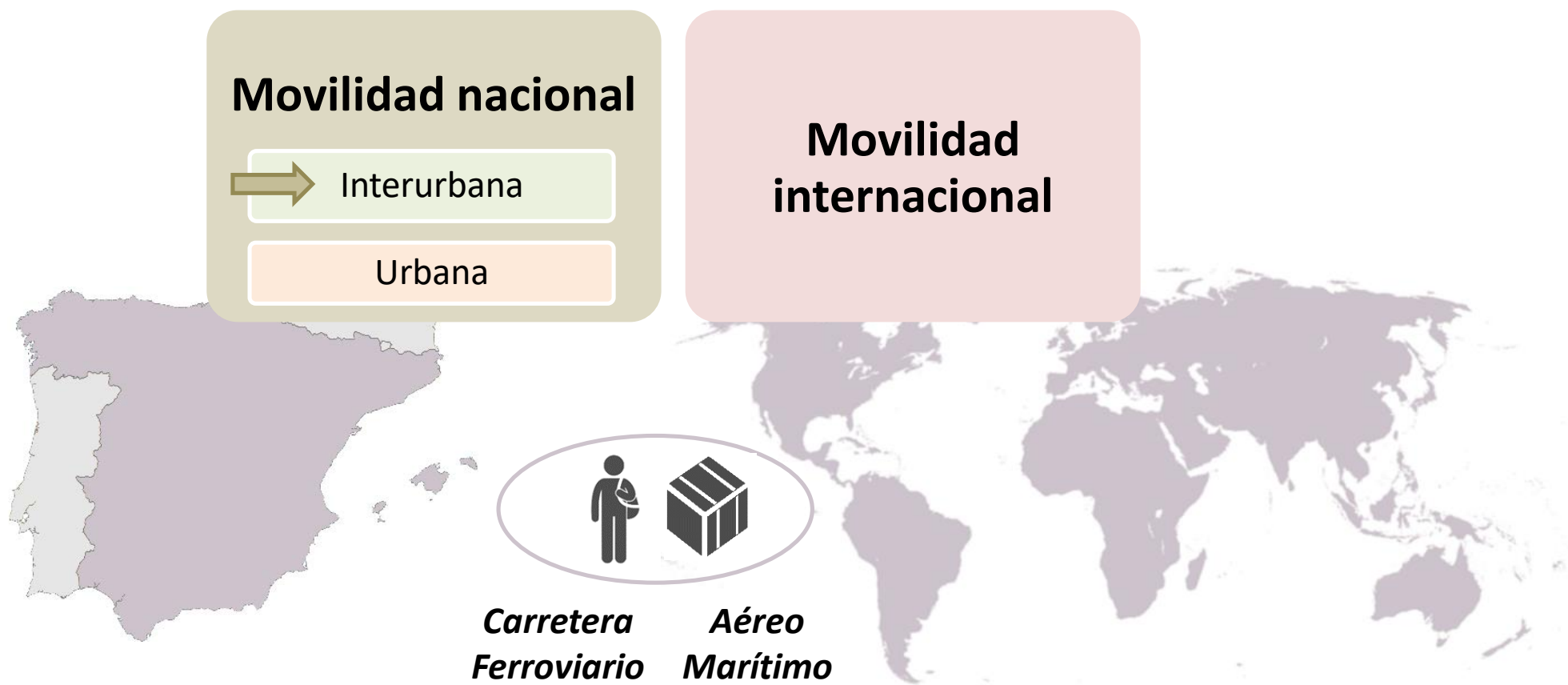
4 Seguridad

5 Sostenibilidad ambiental

6 Logística

## CONSIDERACIONES PREVIAS

### Ámbito de la movilidad en el OTLE



# Movilidad Interior

1



MOVILIDAD EN  
ESPAÑA

NACIONAL e  
INTERNACIONAL



Millones de  
viajeros.km

445.000 M.  
↑ +1,18%

500.000

400.000

300.000

200.000

100.000

0

2007/2019  
↓ -3,5%



2007/2019  
↓ -36,85%



1.535 M.  
↑ +4,24%

Millones de  
toneladas

3.000

2.500

2.000

1.500

1.000

500

0

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

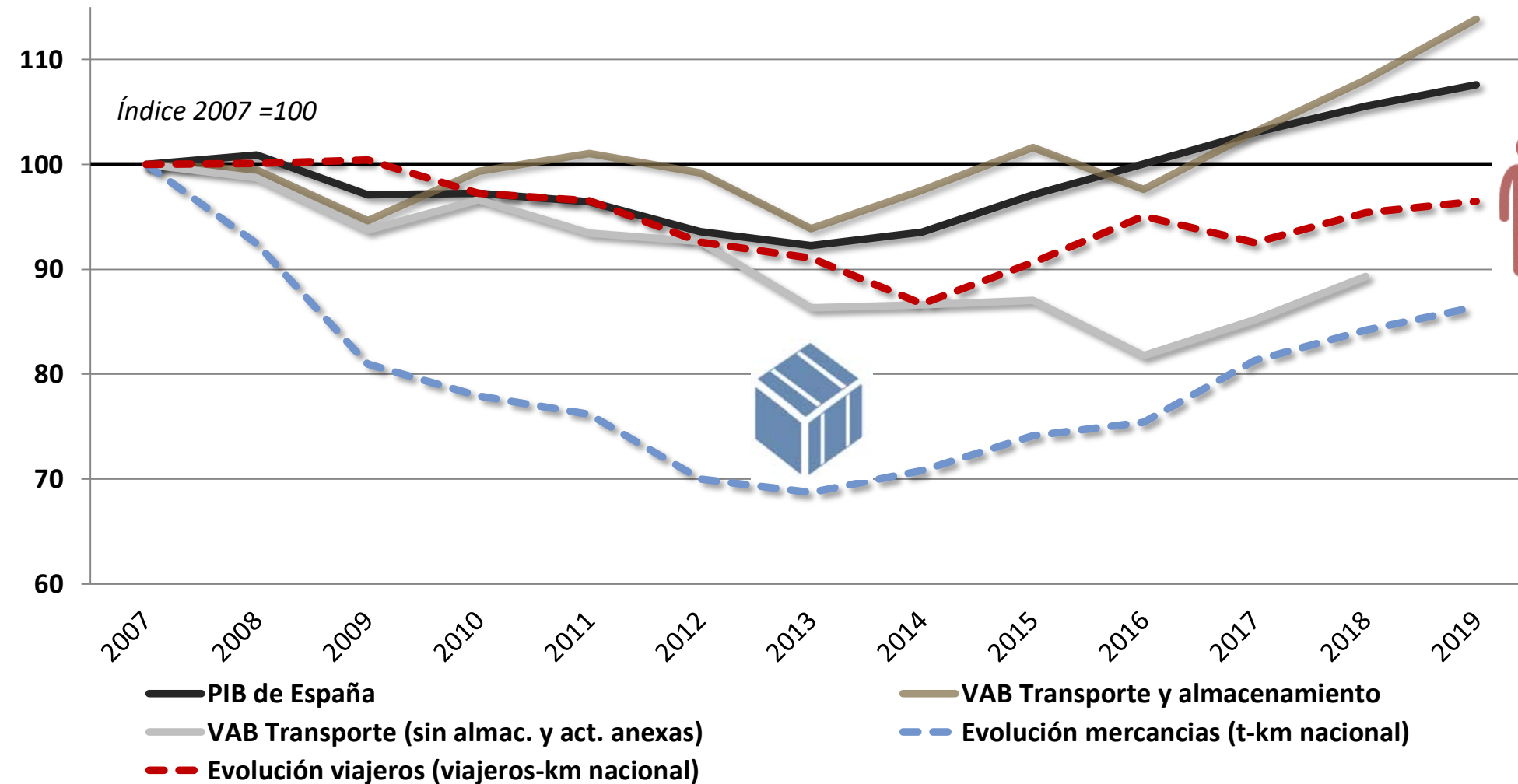
# Movilidad Interior y actividad económica

1



MOVILIDAD EN ESPAÑA

NACIONAL e INTERNACIONAL

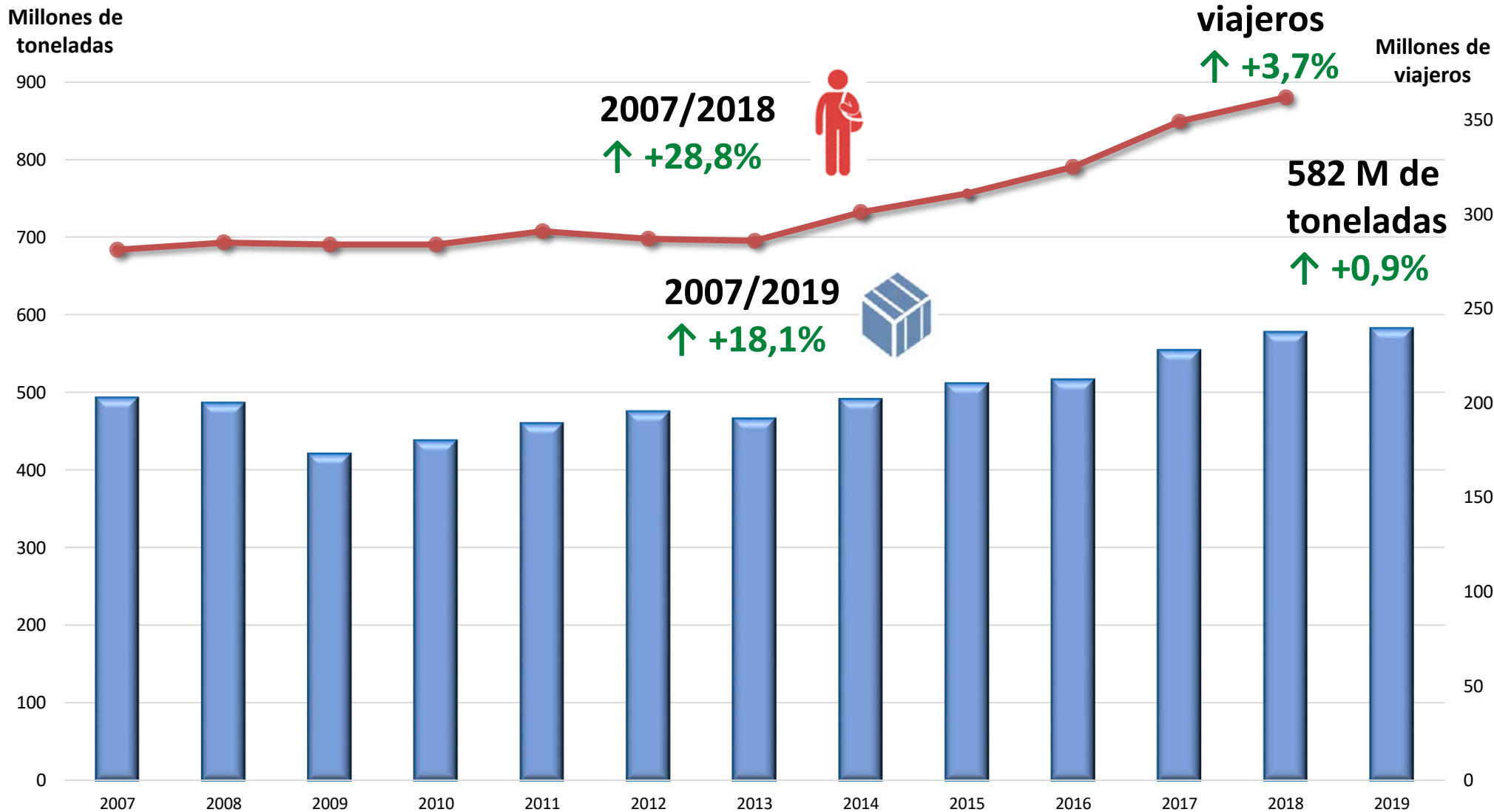




# Movilidad exterior

MOVILIDAD EN  
ESPAÑA

NACIONAL e  
INTERNACIONAL



# Reparto modal interior de viajeros en

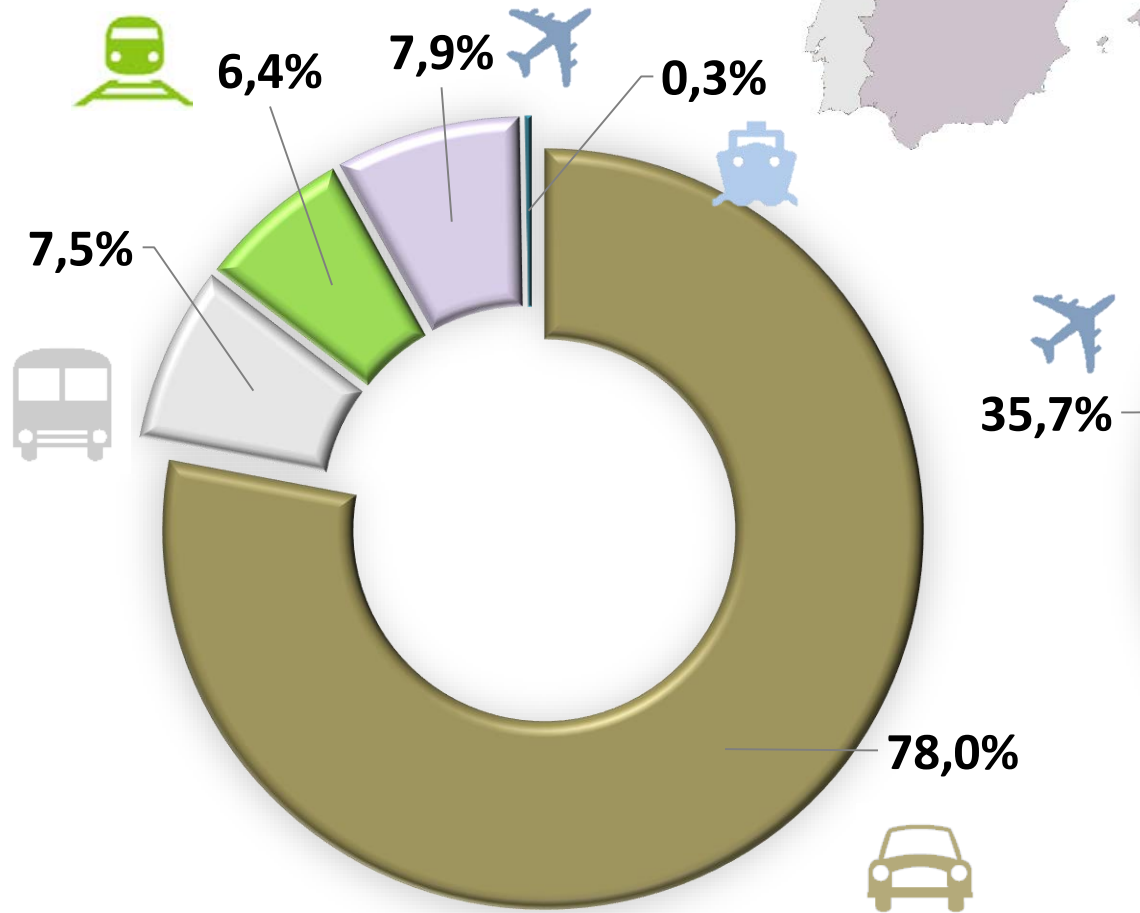


2

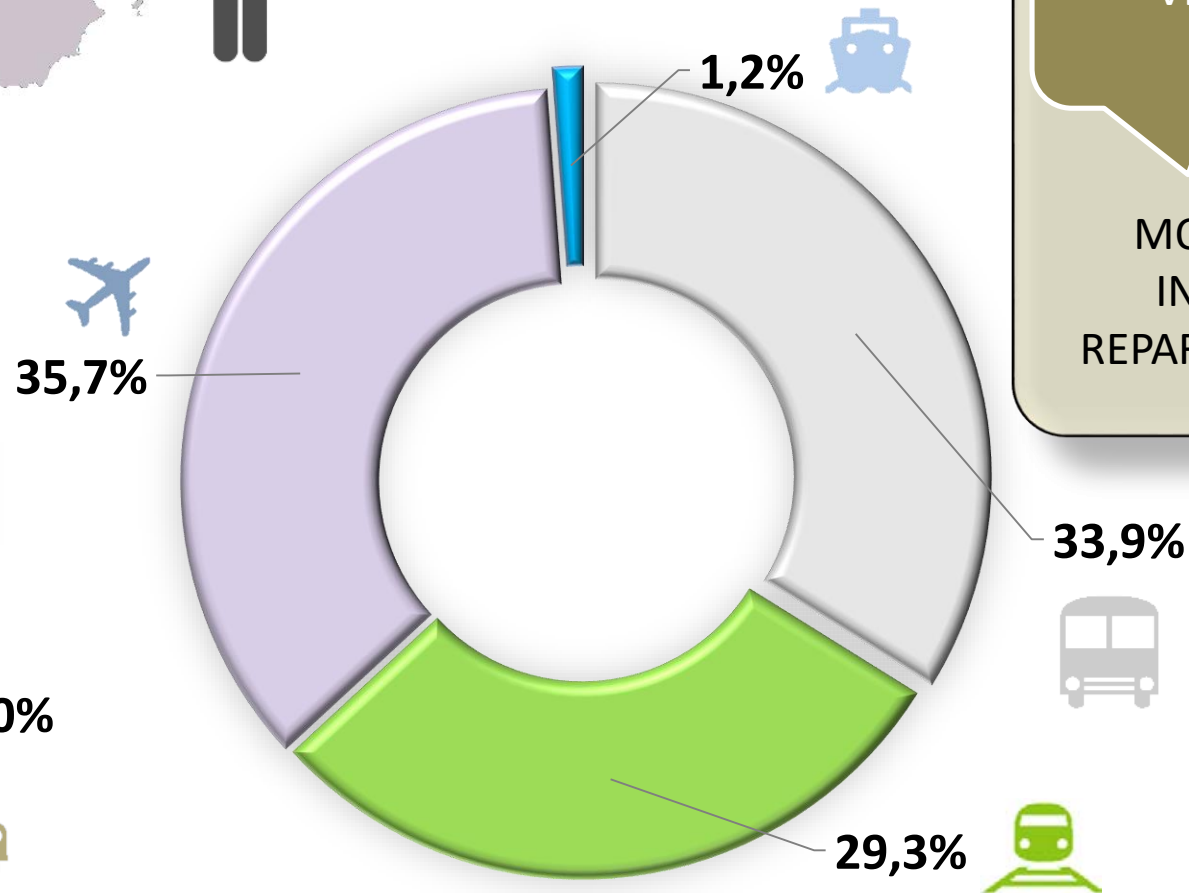
VIAJEROS

MOVILIDAD  
INTERIOR  
REPARTO MODAL

Todos los modos  
(en viajeros-km)

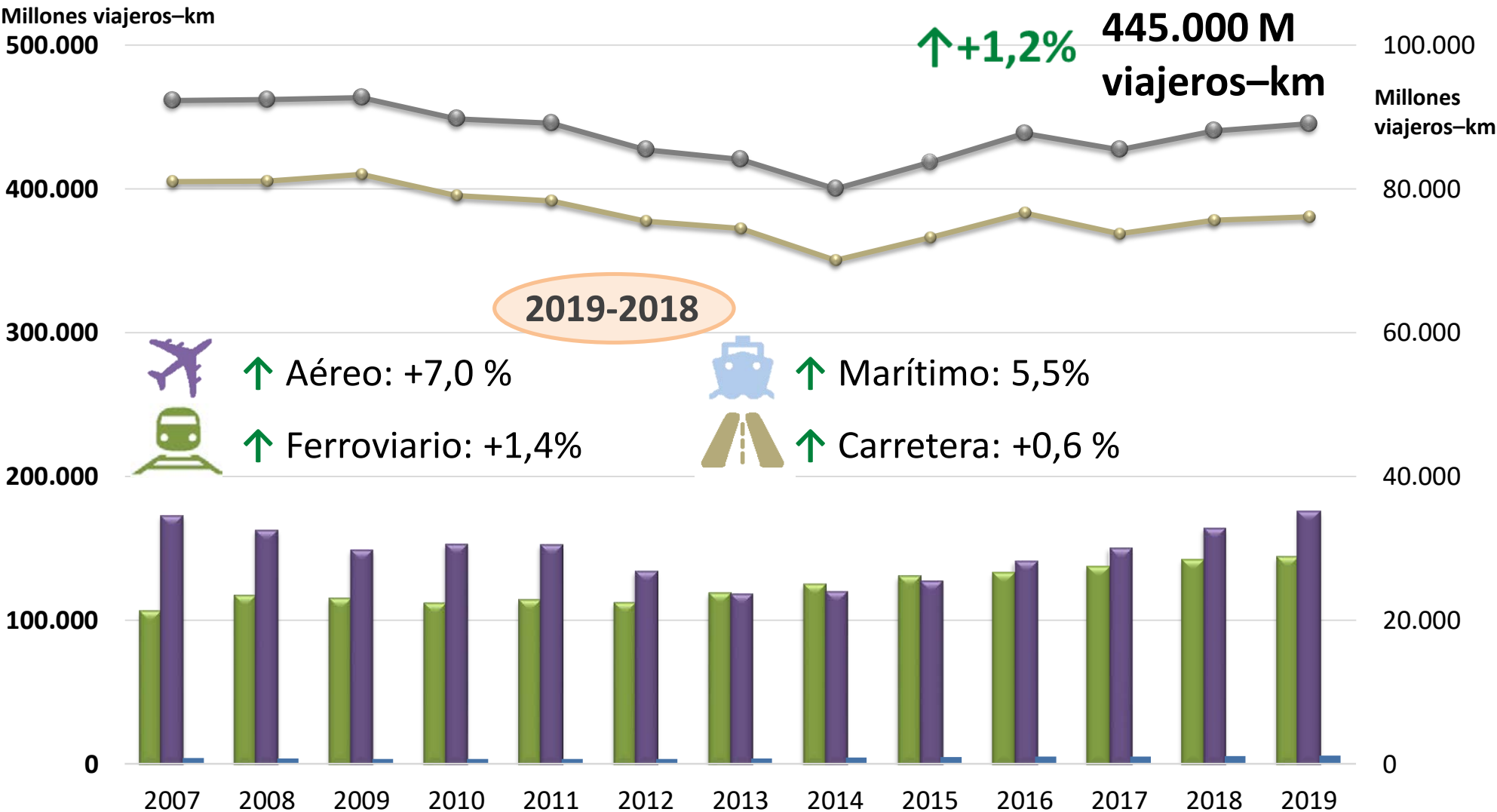


Sólo medios colectivos  
(en viajeros-km)





# Evolución de la movilidad interior de viajeros



# Índice de la evolución de la movilidad interior de viajeros



2

VIAJEROS

REPARTO MODAL  
MOVILIDAD  
INTERIOR



2007-2019

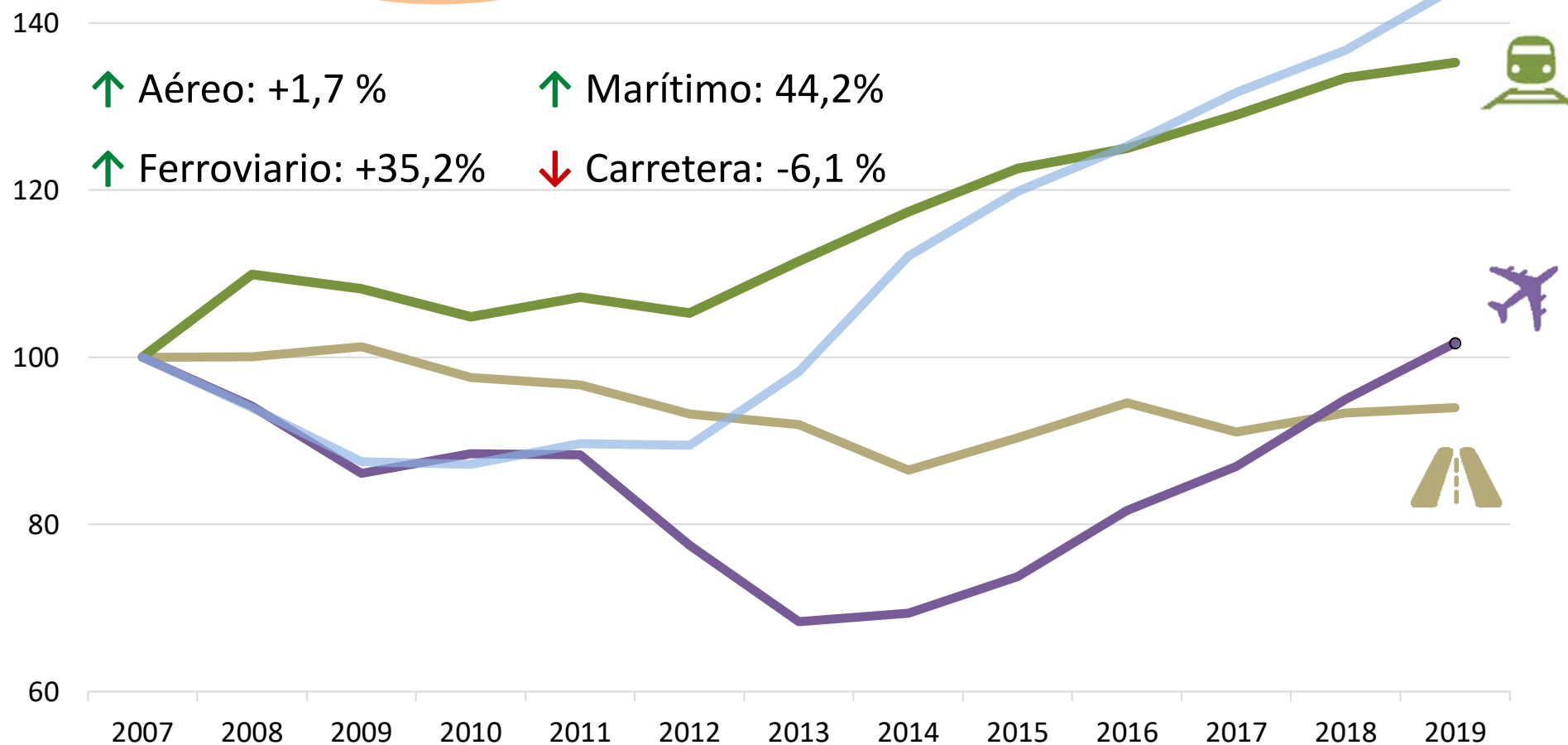
↓ -3,5%

↑ Aéreo: +1,7 %

↑ Marítimo: 44,2%

↑ Ferroviario: +35,2%

↓ Carretera: -6,1 %



# Aspectos destacables del análisis modal



2

VIAJEROS

REPARTO MODAL  
MOVILIDAD  
INTERIOR



↑ Crecimiento del **+0,6%** (+2,5% en 2018). Como en el año anterior, destaca el crecimiento del **transporte de viajeros en autobús (+3,3%)**, siendo el crecimiento del transporte **en turismos más moderado (+0,4%)**, en contraste con el nuevo **descenso de las motocicletas (-1,1%)**.

**Preponderancia del modo con una cuota del 85,5% en ámbito nacional.**



↑ Número viajeros nacional **+7,0%** (+10% en 2018). **Crecimiento continuado e intenso desde 2013. Se han producido incrementos en todos los ámbitos** que oscilan entre el +2,5% en los desplazamientos UE Schengen, pasando por el +4,6% del resto de tráficos internacionales, hasta el +6,4% del ámbito nacional



↑ **Mejora** tanto en viajeros como en viajeros.km con un **+1,4%** (+3,4% en 2018). **Crecimiento en los servicios de LD y Cercanías** pero con un descenso del servicio de MD. Tasas de crecimiento **sostenidas desde 2013.**



↑ Número viajeros nacional **+5,5%** (+7,0% en 2018). **Crecimiento continuado e intenso desde 2013.** Su evolución desde 2007 hace que la cifra en 2019 sea un **44,2% superior.**



# Reparto modal de mercancías

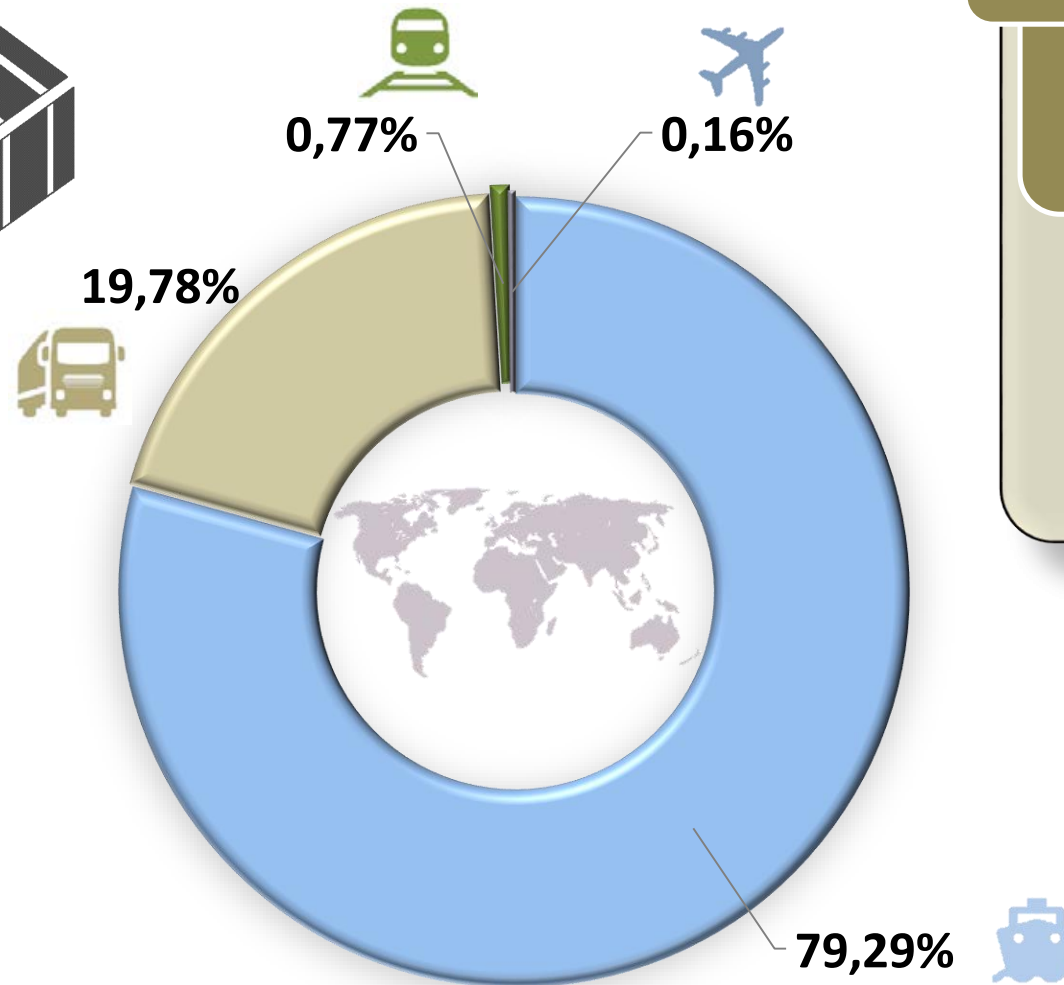
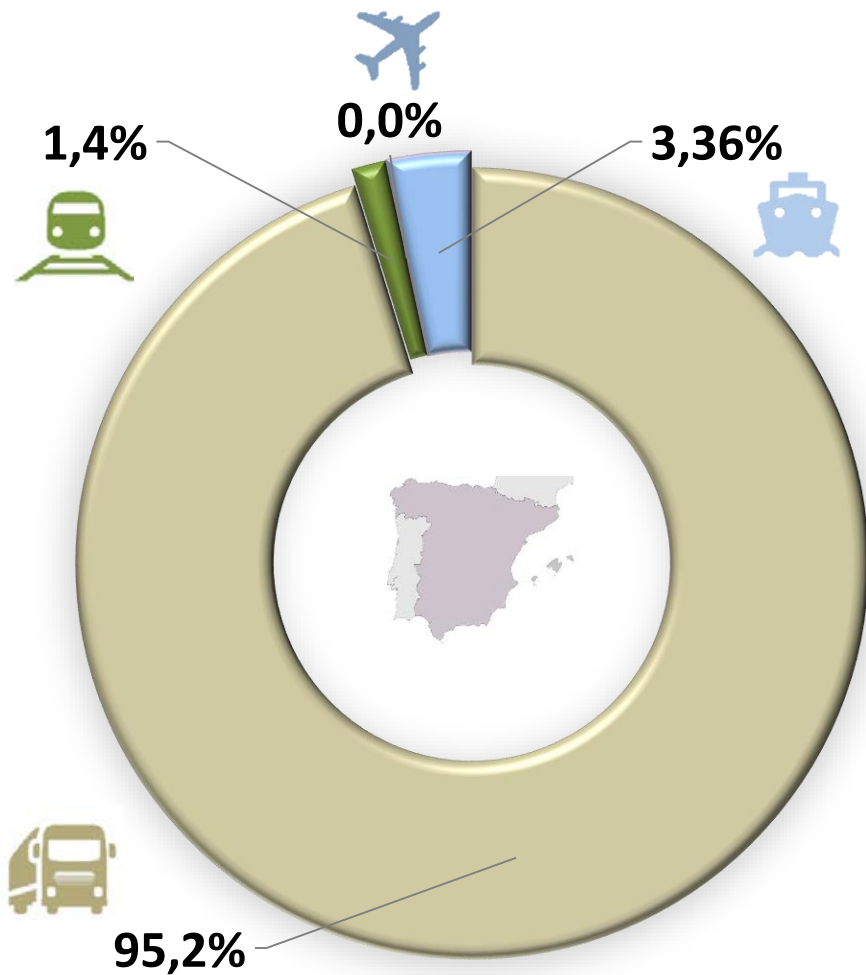
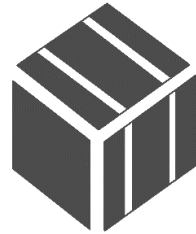


3

MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES

En toneladas



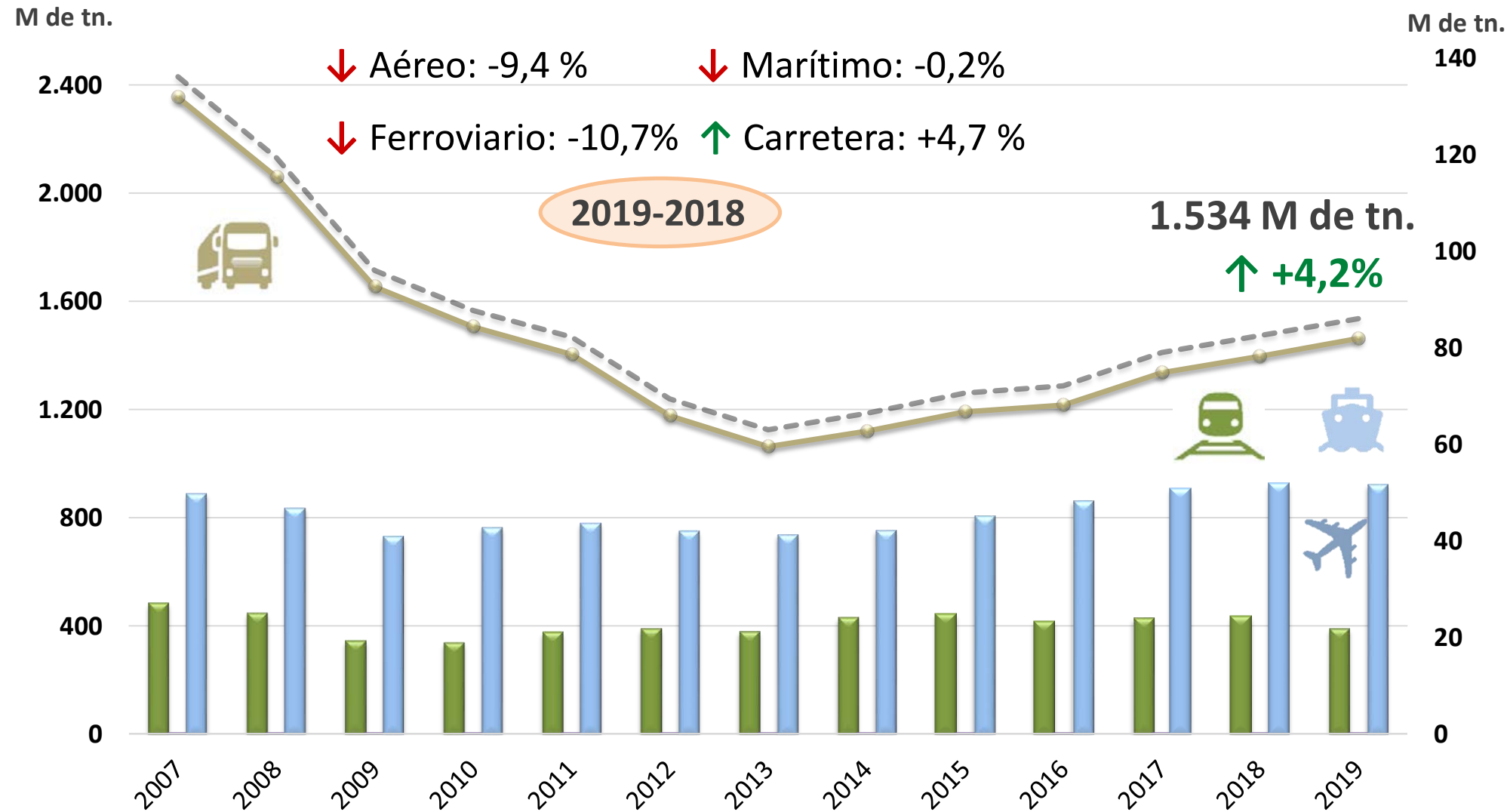
# Movilidad interior de mercancías



3

MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES



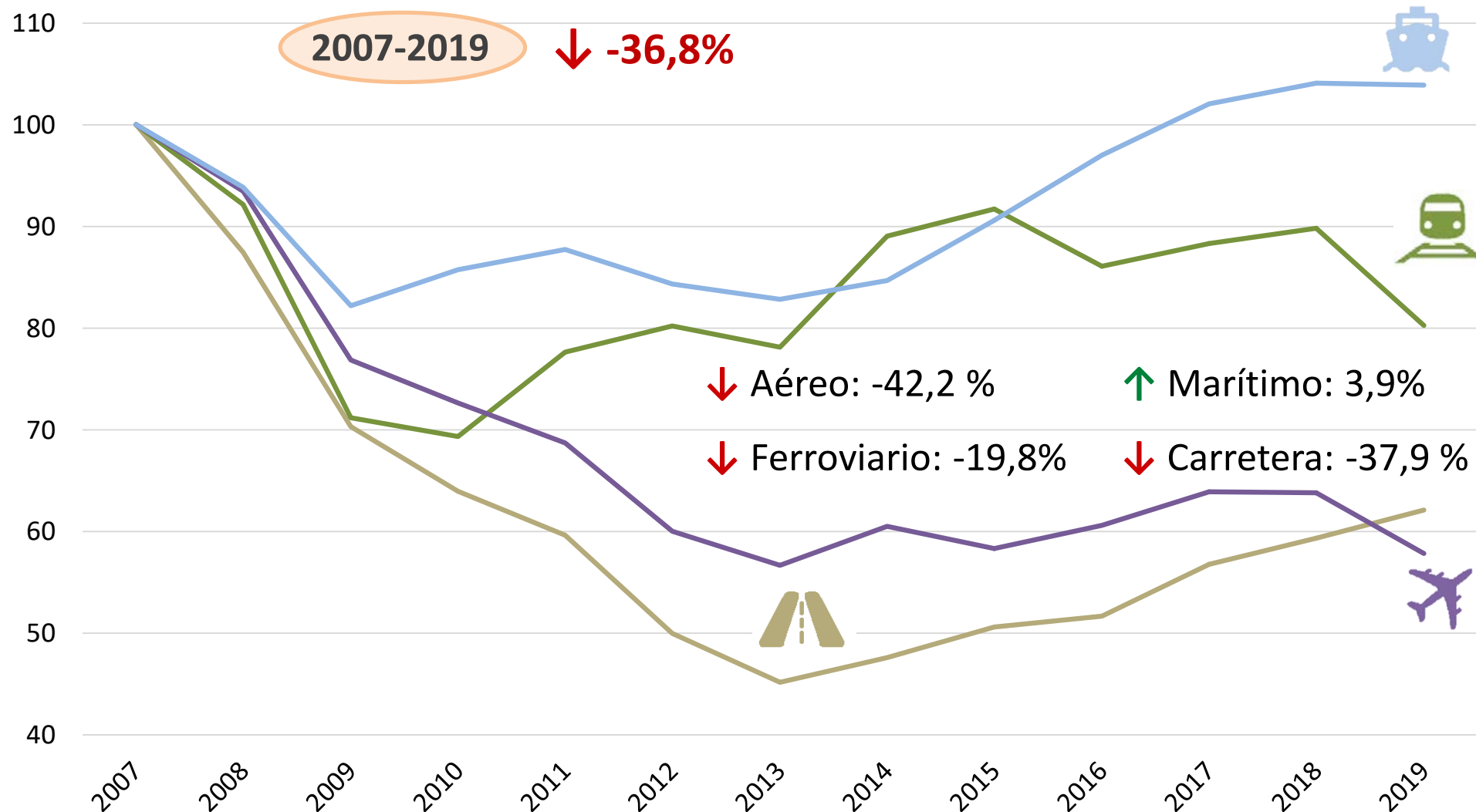
# Índice de la evolución de la movilidad interior de mercancías



3

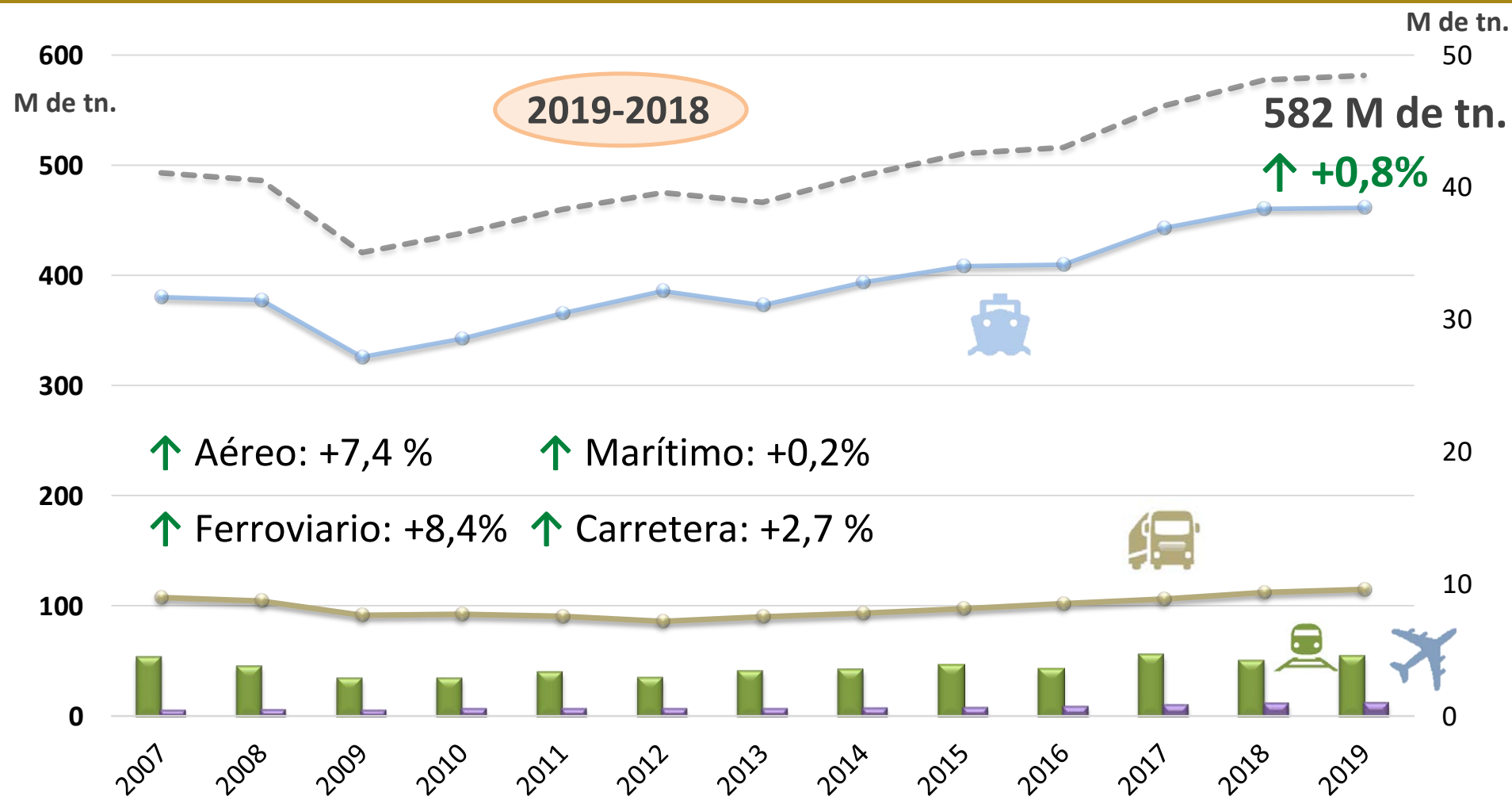
MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES





# Movilidad exterior de mercancías



3

MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES



# Índice de la evolución de la movilidad exterior de mercancías



3

MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES

2007-2019

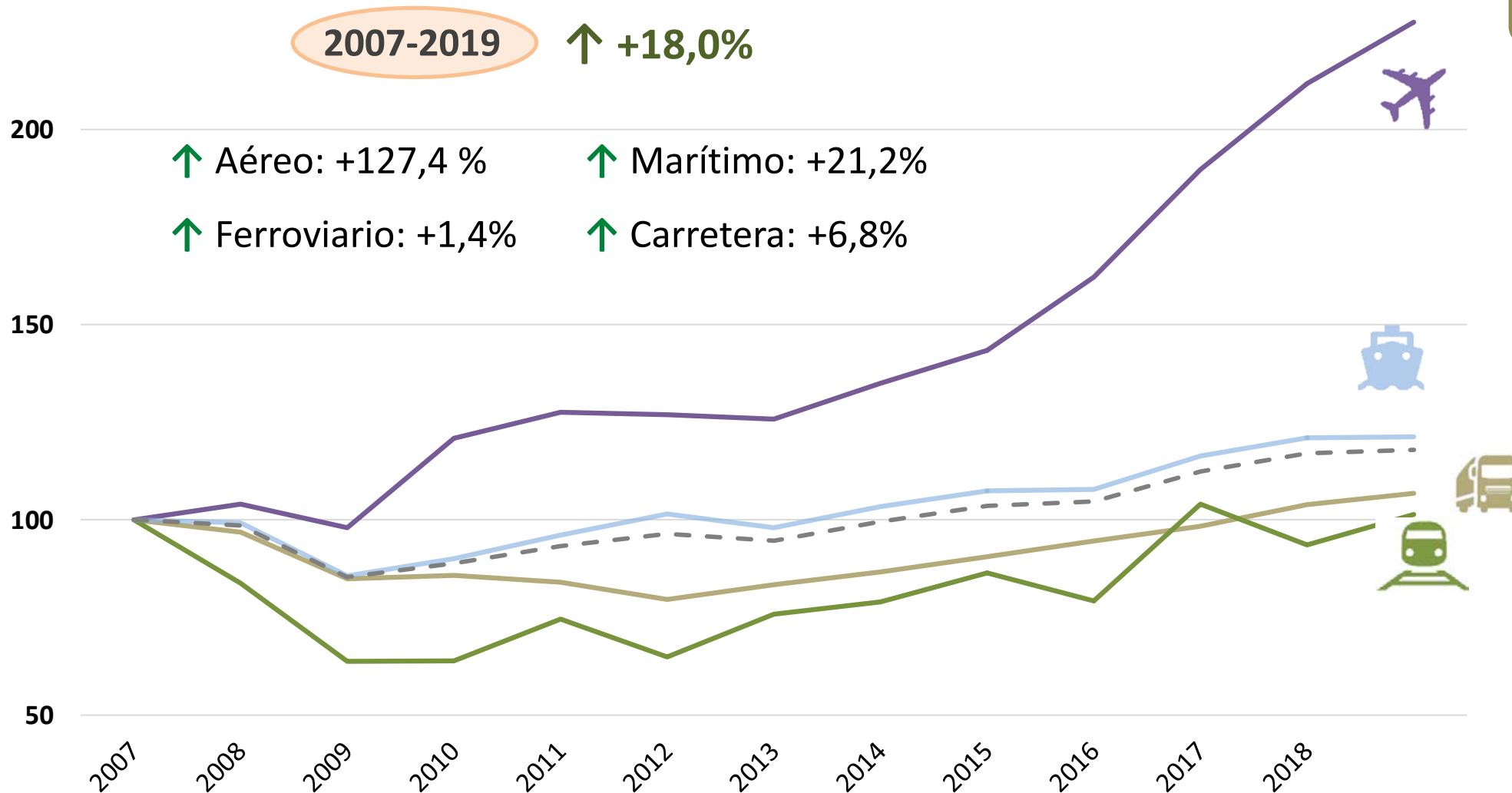
↑ +18,0%

↑ Aéreo: +127,4 %

↑ Marítimo: +21,2%

↑ Ferroviario: +1,4%

↑ Carretera: +6,8%



# Aspectos destacables del análisis modal



↑ **Crecimiento en 2019** en transporte nacional **+4,7%** (+5,5% en 2018). En internacional **+2,6%** (+4,6% en 2018). **En 2020**, los datos disponibles de la **EPTMC muestran un descenso del 5% en toneladas y algo menor en tn.km**. El 2º trimestre de 2020 el que más descenso acusó.



**Caída en 2019** del transporte nacional **-0,2%** (+2,0% en 2018). En ámbito internacional **+0,2%** (+4,0% en 2018). **Modo predominante** en transporte internacional. En 2020 la cifra global cae un 9%



**En ámbito nacional con un -10,7%** (+1,7% en toneladas en 2018).

**En ámbito internacional: +8,4%** en toneladas.

En 2020, los datos de RENFE muestran descensos en la demanda más moderados que en viajeros (**-16% en toneladas y -19% en toneladas-km**).



**Descenso importante en 2019 en ámbito nacional frente al aumento del transporte internacional de mercancías**. En 2020 y en línea con los que se observa en el resto de modos analizados, las cifras provisionales apuntan caídas de menor intensidad que en el caso de los viajeros.



3

MERCANCÍAS

POR ÁMBITOS  
REPARTOS  
MODALES



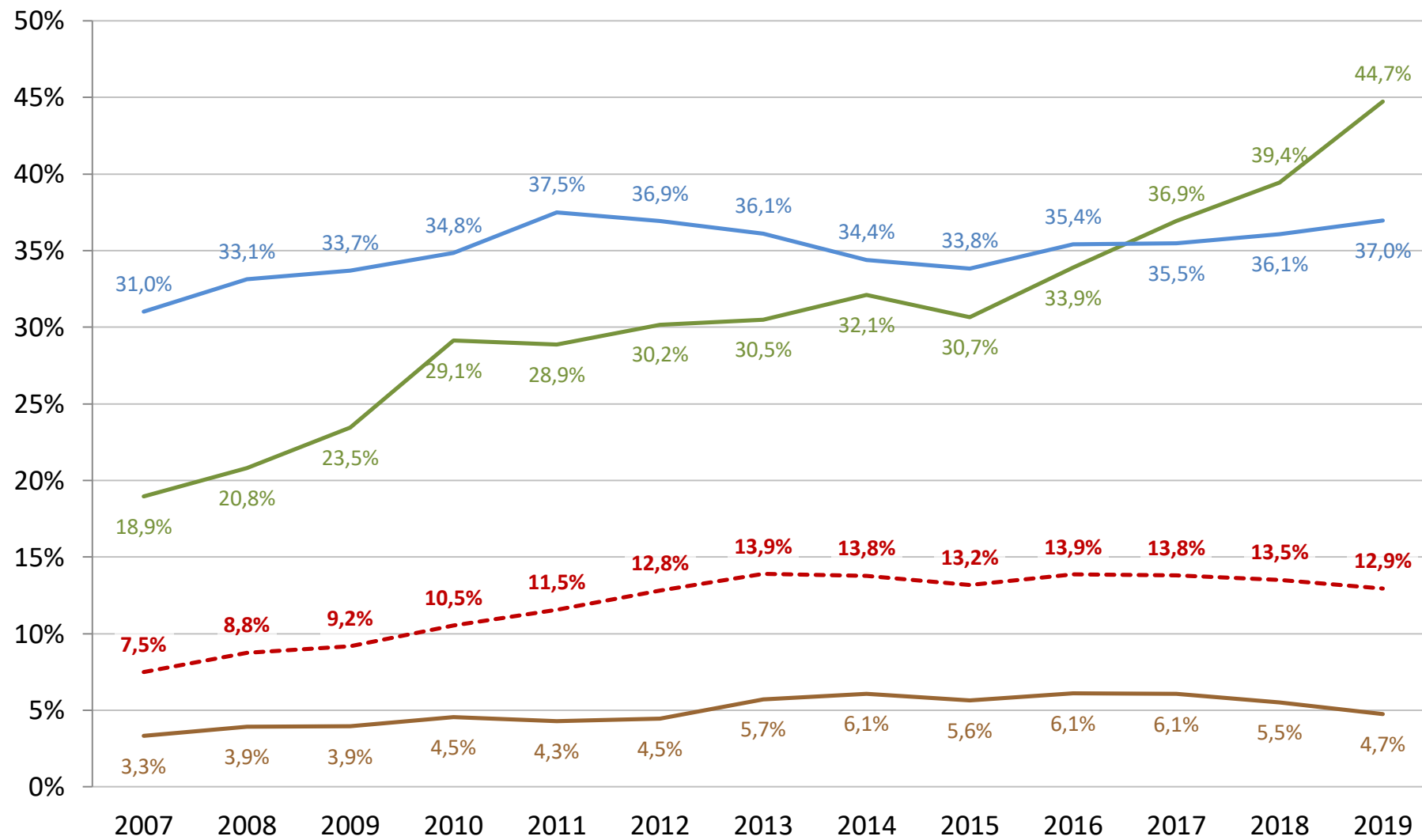
# Evolución de la cuota de transporte intermodal



4

MULTIMODALIDAD  
e  
INTERMODALIDAD

CUOTAS  
INTERMODAL  
Y MUTIMODAL



Cuota de transporte intermodal

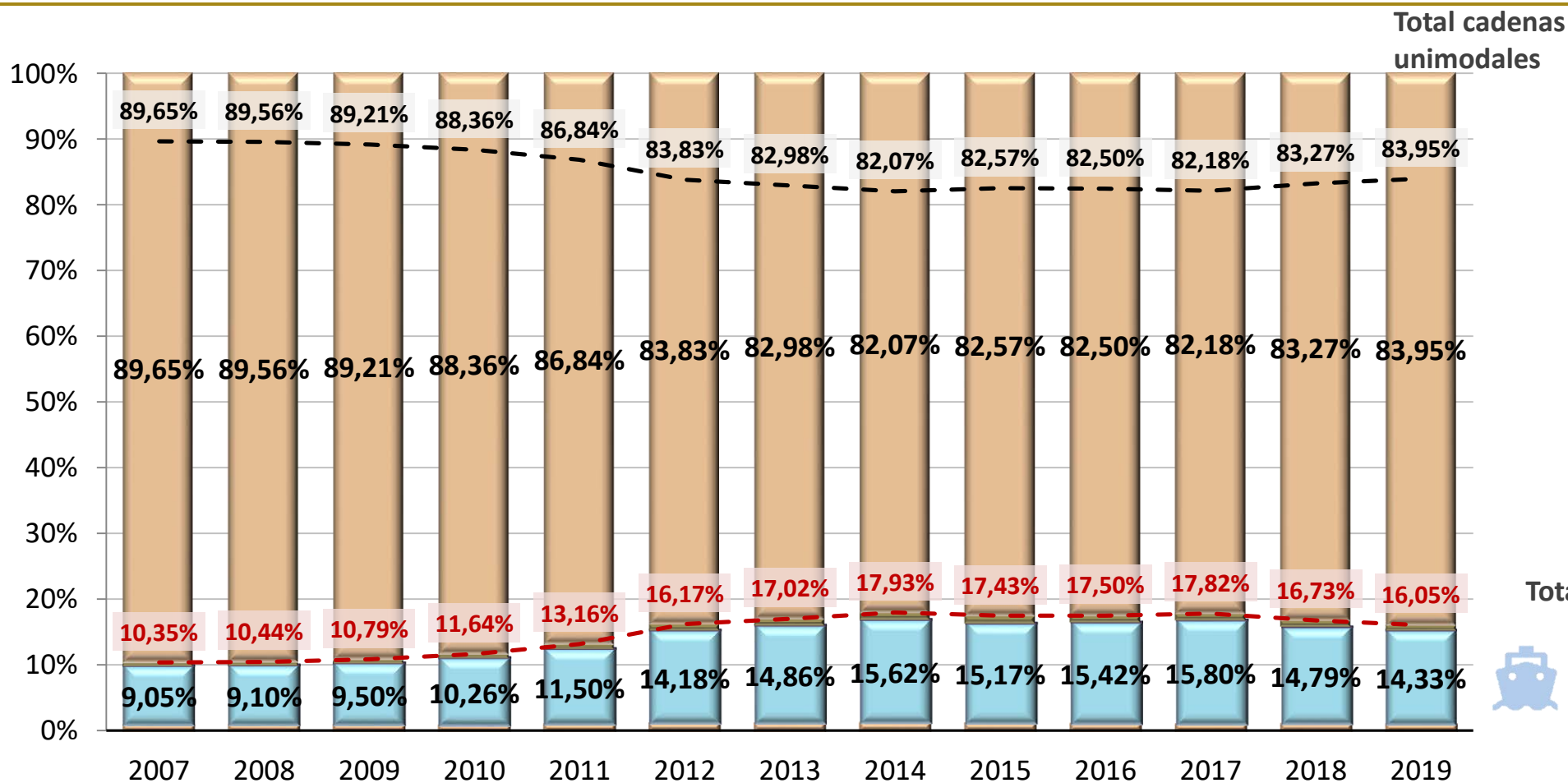
# Evolución de la cuota de transporte multimodal



4

MULTIMODALIDAD  
e  
INTERMODALIDAD

CUOTAS  
INTERMODAL  
Y MUTIMODAL



<b>Carretera-ferroviario</b>	0,75%	0,73%	0,88%	0,99%	1,04%	1,14%	1,05%	0,94%	0,89%	0,90%	0,84%
<b>Carretera-aéreo</b>	0,03%	0,04%	0,04%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%
<b>Marítimo-ferroviario</b>	0,51%	0,61%	0,74%	0,94%	1,07%	1,12%	1,16%	1,08%	1,07%	0,97%	0,81%

## CONCLUSIONES



La movilidad interior de viajeros en 2019 presenta resultados positivos, **al incrementarse la demanda de transporte en términos de viajeros-km en todos los modos analizados**. El transporte aéreo registró el mayor repunte, seguido del transporte marítimo, el ferroviario y la carretera.

La comparativa entre la movilidad interior y el Valor Añadido Bruto (VAB) del sector “transporte y almacenamiento” muestra un mejor comportamiento de este último especialmente en los años de contracción económica, pero también desde 2014 en comparación con la movilidad interior de viajeros.

En 2019 **la movilidad interior de mercancías** se incrementó respecto a las cifras del año anterior debido al buen comportamiento del transporte de mercancías por carretera. Estas buenas cifras, unido a que el transporte por carretera aglutina más de un 95% de la movilidad, han compensado las caídas registradas por el resto de modos.

Por último, el análisis de la serie histórica del transporte internacional muestra como **en 2019 todos los modos superan los valores registrados en 2007** en términos de toneladas transportadas





## CONCLUSIONES



**2019 vuelve a ser un año positivo para el transporte por carretera**, que mantiene la tendencia de crecimiento iniciada en 2014. En particular, tanto las variables de oferta como las de demanda en los segmentos de viajeros y mercancías han incrementado sus cifras en relación con las observadas el año anterior.



**El modo ferroviario mostró un comportamiento desigual en 2019**. En el segmento de viajeros la demanda se transporte se incrementó tanto en viajeros como en viajeros-km. El transporte ferroviario de mercancías, durante el año 2019 ha visto como se reducían las cifras de demanda. Se confirma la tendencia observada en 2018 de crecimiento de la distancia recorrida por la tonelada.



**2019 fue un año positivo para el transporte aéreo**, al registrarse cifras en verde por sexto año consecutivo tanto en las variables de oferta (vuelos y asientos) como de demanda (viajeros y mercancías) alcanzando nuevos máximos históricos.



**La movilidad por vía marítima ha registrado cifras positivas en 2019**. El transporte de viajeros tuvo un mejor comportamiento, con un crecimiento del +5,0% hasta alcanzar los 29,3 millones de pasajeros, mientras que las mercancías mantuvieron las cifras del año pasado.

*Muchas gracias por su atención*