



Informe Anual 2020

...• JORNADA ANUAL 8ª EDICIÓN •...

Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

El OTLE en 2020 y sus novedades y proyectos para 2021

Rocío Báguena Rodríguez

Directora de la División de Estudios y Tecnología del Transporte del MITMA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



es.movilidad
evento colaborador

4 de marzo de 2021

El Observatorio del Transporte y la Logística en España

1

OTLE en 2020

Contexto y adaptación
Avances

2

Indicadores OTLE

Innovación
Business Intelligence

3

Indicadores OTLE
Sostenibilidad

Nuevo enfoque
Nuevos contenidos

4

OTLE más digital y
más accesible

Informes HTML
Glosario
Otros

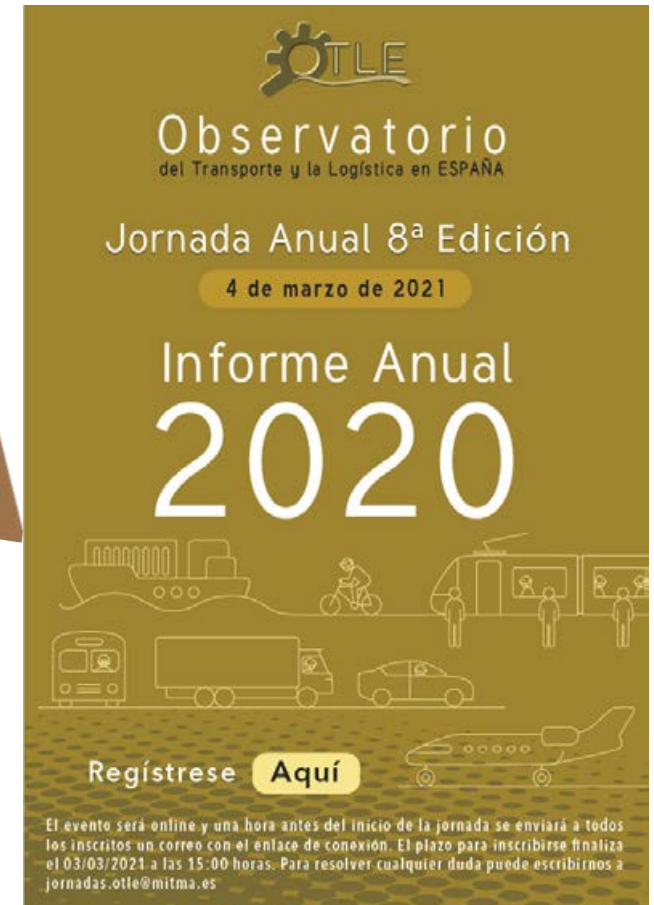
POSIBLES NUEVOS DESARROLLOS

El Observatorio del Transporte y la Logística en España



En sus 8 años de vida, ha evolucionado hasta convertirse en una **herramienta de referencia** nacional e internacional.

Su crecimiento se ha basado en la mejora constante de su capacidad divulgativa, la ampliación y actualización de contenidos, la digitalización e implementación de nuevas tecnologías para un mejor aprovechamiento por parte de sus usuarios.



1. La pandemia ha generado un **interés aún mayor** en conocer la **movilidad**.
2. Las fuentes estadísticas han tenido que **adaptarse a la nueva situación**.

➔ Año diferente, al que **el OTLE ha tenido que adaptarse**:

- Tras el desarrollo realizado por el MITMA para conocer la movilidad diaria, los contenidos habituales de la jornada se separaron: diciembre el **webinar sobre “Movilidad en tiempos de COVID-19”**, y **jornada anual**
- Se llevan a cabo **todos los contenidos del OTLE** como en año precedentes, actualizando todos sus elementos: tablas/consultas de datos (>300) y gráficos (> 900), mapas (> 200), indicadores (<200), e informes.
- Se han seguido **desarrollando mejoras** para dotar al OTLE de mayor valor y funcionalidad.

1

OTLE en 2020

Contexto y
adaptación
Avances

1 Mejora visualización y funcionalidad indicadores

2 Nuevo enfoque indicadores ambientales

3 Glosario de términos

4 Mejora informes

5 Revisión de contenidos, modificaciones, revisiones metodológicas

1. Mayor digitalización:

- Incorporando a nuestra extensa base de datos todos los datos adicionales de los indicadores.
- Utilización de herramientas de Business Intelligence.

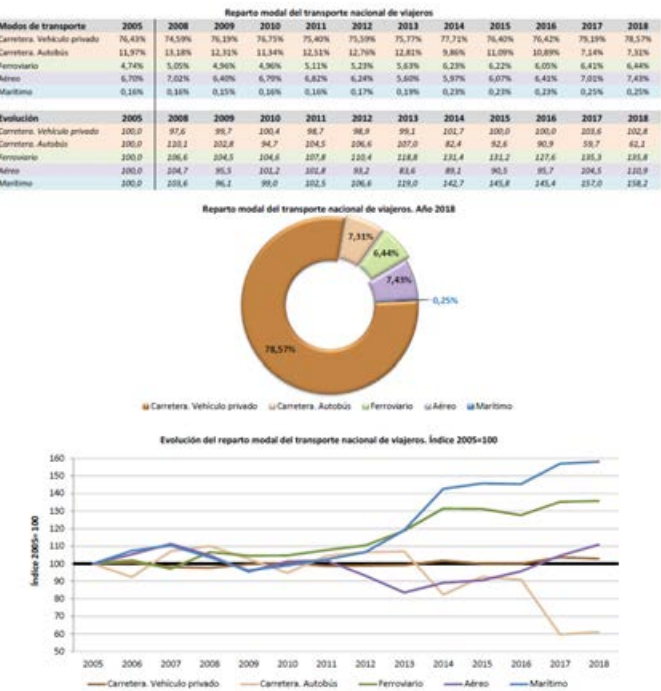
2. Revisión y reorganización de todos los indicadores (de 193 a 126):

- No se pierden contenidos.
- Integración de indicadores gracias a las nuevas funcionalidades.

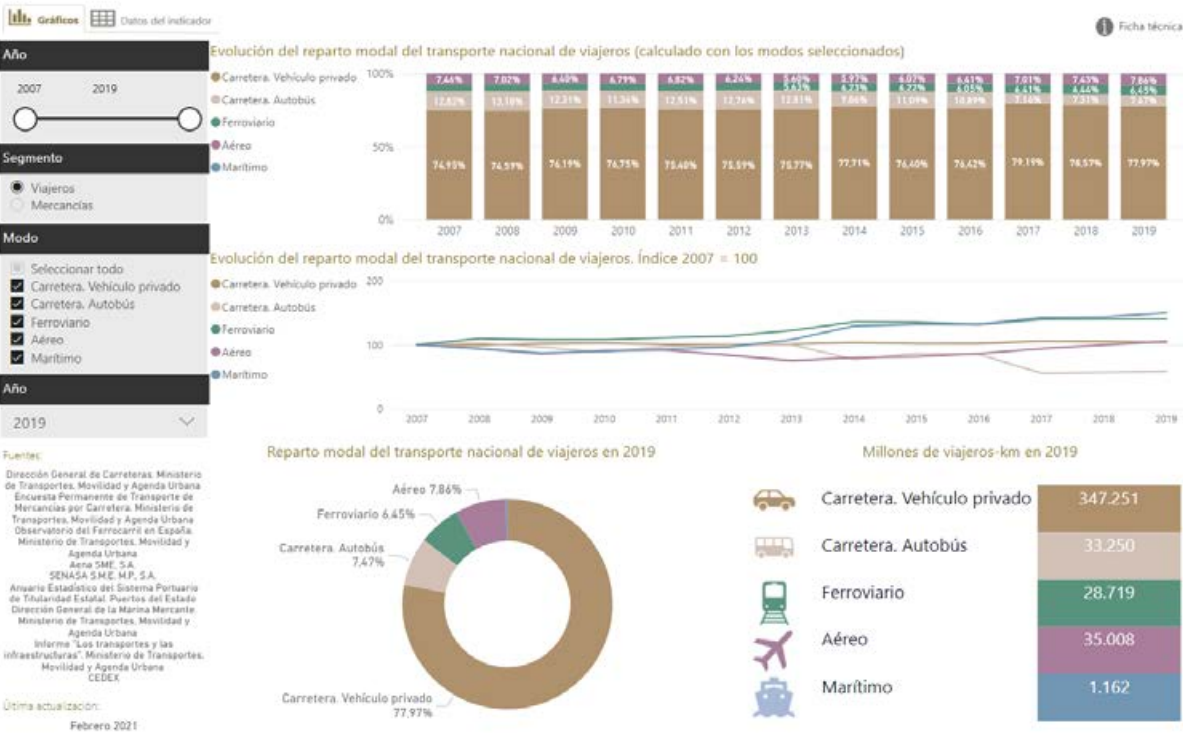
3. Mejoras alcanzadas con los futuros indicadores:

- Disponibilidad de descarga y consulta de datos del indicador.
- Filtros que permiten la personalización del indicador.
- Mejora de la funcionalidad del indicador al ser adaptable según las necesidades.
- Mejor aprovechamiento de la información que muestra el indicador.

1.1.2 Evolución del reparto modal del transporte nacional de viajeros (viajeros-kilómetro) y de mercancías (toneladas)



1.1.2 Evolución del reparto modal del transporte nacional de viajeros (viajeros-kilómetro) y de mercancías (toneladas)



De formato pdf

A herramienta interactiva

Situación actual de los indicadores ambientales del OTLE en energía y cambio climático:

1. Consumo de energía **por sectores** en España y UE-28.
2. Consumo de energía **transporte**/PIB (UE-28, España, Francia, Alemania e Italia).
3. Porcentaje de **energía renovable/energía consumida transporte** (España, Francia, Alemania e Italia).
4. Emisiones de GEI **por sectores** en España y UE-28.
5. **Intensidad de emisiones** de GEI en transporte/PIB en la UE-28, España, Francia, Alemania e Italia.

Indicadores
OTLE
Sostenibilidad

Nuevo enfoque
Nuevos
contenidos

Consideraciones que justifican un enfoque adicional:

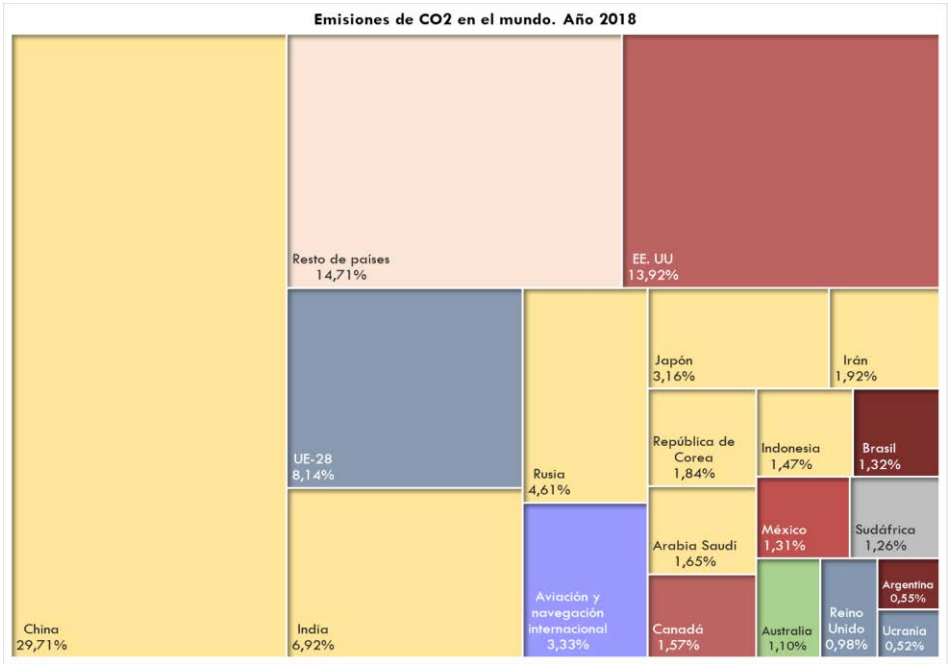
- El cambio climático es un problema global y conveniente ampliar el ámbito geográfico .
- la Unión Europea tiene objetivos de reducción de emisiones como comunidad para contribuir a la reducción global de las emisiones.

Objetivo: conocer y comparar las emisiones en España y en el transporte tanto con otros países UE como con otros países del mundo con riqueza, tamaño o población similar.

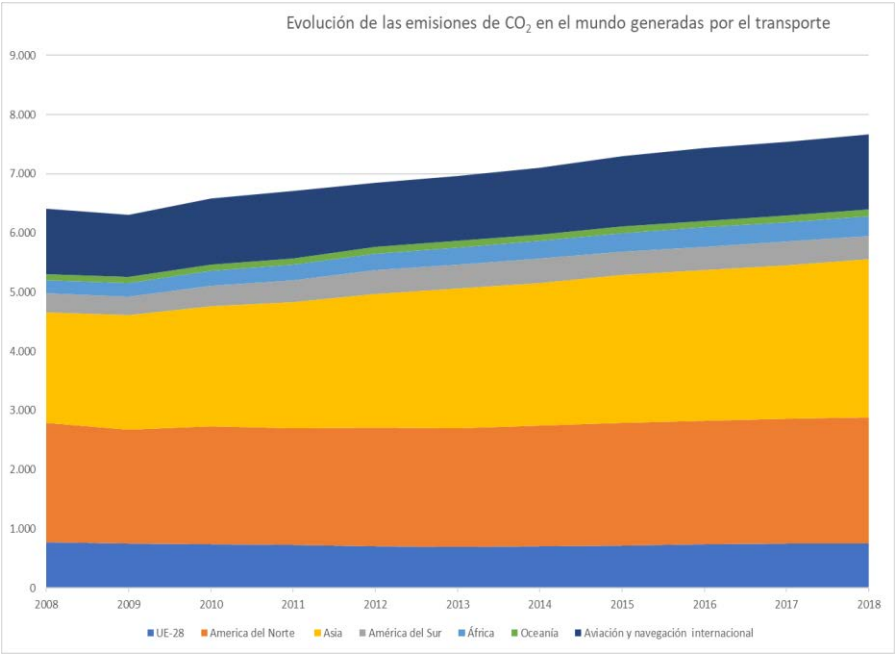
Evolución de las emisiones de CO2 totales y del transporte, y la contribución a las emisiones globales y del transporte en diversos países y regiones del mundo.

Indicadores
OTLE
Sostenibilidad

Nuevo enfoque
Nuevos
contenidos

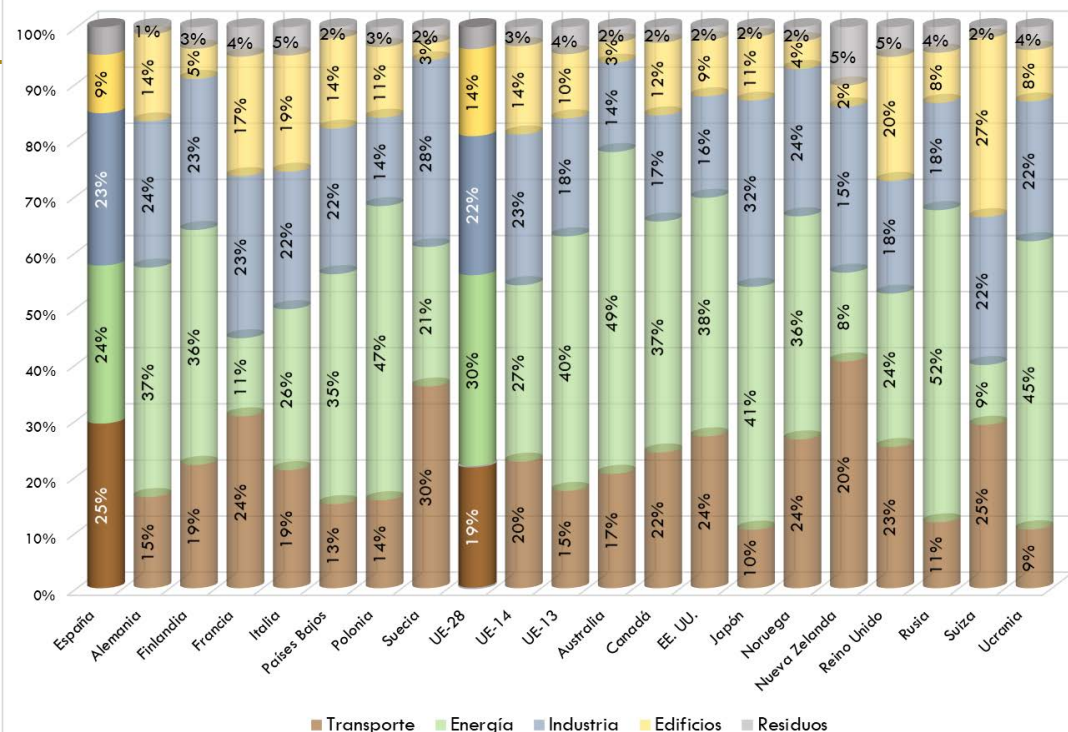


Emisiones globales



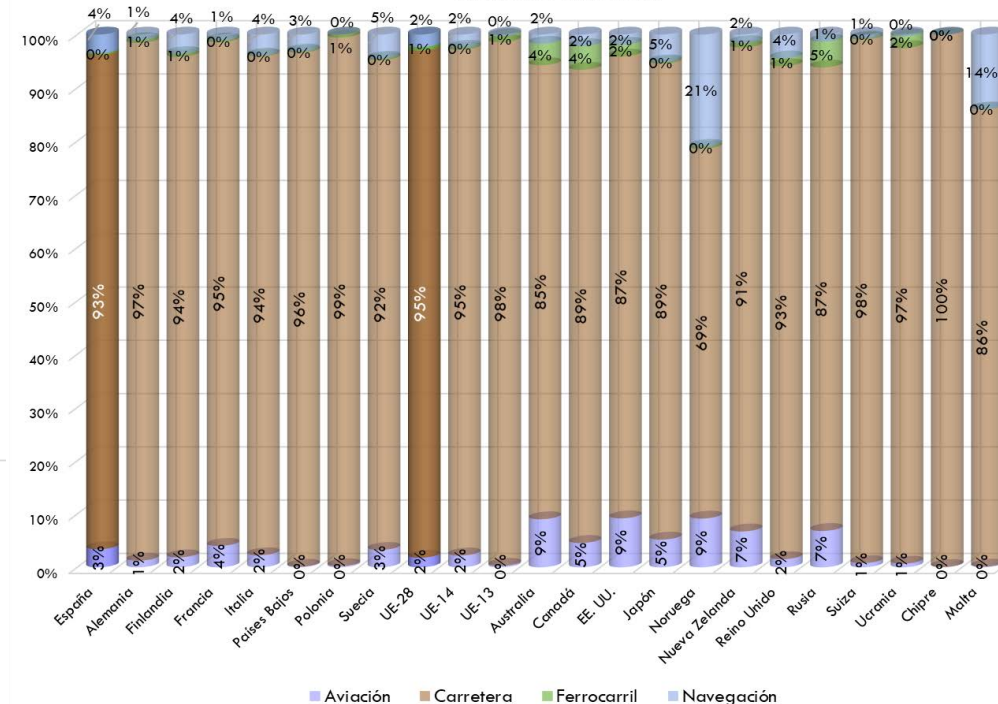
Emisiones del transporte

Emisiones de GEI por sectores en España, la Unión Europea y otros países de interés.
Año 2018.



Emisiones de GEI por sectores en España, la Unión Europea y en otros países y regiones de interés.

Emisiones de GEI por modos de transporte en España, la Unión Europea y otros países de interés. Año 2018.



Emisiones de GEI por modos de transporte en España, la Unión Europea y en otros países y regiones de interés.

3



Indicadores
OTLE
Sostenibilidad

Nuevo enfoque
Nuevos
contenidos

Qué es el OTLE · Movilidad · Socioeconomía · Infraestructura y capital · Seguridad · Sostenibilidad · Transporte metropolitano · Logística

Inicio / Informe 2019 / 0 RESUMEN EJECUTIVO

Menú informe

0 RESUMEN EJECUTIVO

1 INTRODUCCIÓN. MEJORAS Y MODIFICACIONES EN EL OTLE 2019

2 LA MOVILIDAD

2.1 Evolución reciente de la movilidad general

2.2 Transporte por carretera

2.3 Transporte ferroviario

2.4 Transporte aéreo

2.5 Transporte marítimo

2.6 Transporte metropolitano

2.7 Reparto modal

3 COMPETITIVIDAD

4 SEGURIDAD

5 SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

6 LOGÍSTICA

0 RESUMEN EJECUTIVO

Introducción

Al igual que en ediciones anteriores, esta séptima edición del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) ha continuado profundizando y difundiendo el conocimiento sobre la realidad del transporte y la logística. Esta vez a cabo con la participación y colaboración de un amplio equipo de los centros directivos del Ministerio de Fomento, sus empresas y entes de la Administración General del Estado y otros entes en general.

lemento en el OTLE, que se añade a los 5 elementos principales ya conocidos de informes, página web y jornadas). Este nuevo elemento consiste en la logía para la definición de la movilidad interprovincial de viajeros a través de un ecnología Big Data.

ema de mejora continua y con el fin de proporcionar una visión holística y lad implementada en esta séptima edición puede resumirse en la actualización y en consonancia con el diseño de la página web. En particular, esta mejora del erfaz más actual en los gráficos del presente informe, así como del informe bre movilidad urbana y metropolitana, como uno de los grandes retos de las

ón la jornada anual ha tenido lugar en el mes de enero, lo que ha permitido

2.4.1 Oferta y demanda en el transporte aéreo

De acuerdo con la metodología recogida en el anexo para el cálculo del número de vuelos y asientos según el tipo de tráfico en la red de AENA, el año 2018 fue el quinto año consecutivo de crecimiento del número de vuelos, alcanzando la cifra de 1.624.272, un +5,3% respecto a la cifra del año anterior. Este incremento supone que se supere por vez primera el máximo histórico alcanzado en 2007 y que con respecto a los valores de 2008 el tráfico total de pasajeros sea un +7,4% superior a los vuelos operados en 2008. De otra parte, la proporción entre vuelos nacionales e internacionales ha aumentado ligeramente en favor de los vuelos nacionales (24,8% nacionales y 75,2% internacionales) con respecto a los registrados en 2017.

Tabla 28. Tráfico aéreo de pasajeros (número de vuelos y asientos ofertados), por tipo de tráfico. 2017-2018

| | | 2017 | 2018 | Var. 2018-17 | Var. desde 2008 |
|---------------|----------|-------------|-------------|--------------|-----------------|
| Nacional | Asientos | 47.919.670 | 51.912.400 | +8,3% | -18,4% |
| | Vuelos | 365.130 | 402.362 | +10,2% | -25,8% |
| Internacional | Asientos | 211.928.173 | 219.343.198 | +3,5% | +35,5% |
| | Vuelos | 1.176.692 | 1.221.910 | +3,8% | +26,0% |
| Total | Asientos | 259.847.843 | 271.255.598 | +4,4% | +20,3% |
| | Vuelos | 1.541.822 | 1.624.272 | +5,3% | +7,4% |

Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de AENA S.M.E., S.A.

Por otro lado, el número de asientos ofertados creció a un ritmo ligeramente menor que el número de vuelos, con una diferencia inferior al 1% entre ambos. No obstante, sí bien este año volvió a superarse el máximo histórico en el número

4



OTLE más digital y más accesible

Informes HTML

Glosario

Otros

➤ Consulta más rápida al no ser necesario descargar un pdf de cierto tamaño.

➤ Consulta adaptada a cualquier dispositivo.

➤ Mejora de la navegación por los contenidos, mejora de la experiencia del usuario.

➤ Cualquier usuario puede reutilizar los contenidos en sus propios desarrollos o directamente enlazar contenidos del informe.

➤ Esta mejora se aplicará a todos los informes OTLE, tanto monográficos como anuales.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



es.movilidad

evento colaborador

<https://observatoriotransporte.mitma.es>

Observatorio

del Transporte y la Logística en ESPAÑA

El OTLE aporta junto a todos los contenidos la **información necesaria para su comprensión y correcta interpretación**: referencia a la fuente, información metodológica, notas explicativas, fecha de actualización, junto con documentos específicos para explicar como se elaboran y desarrollan los contenidos del OTLE:

- Anexo metodológico que se revisa cada año.
- Añadimos un **glosario de términos**: Facilitará la consulta tanto de informes como del conjunto de tablas, mapas, gráficos e indicadores del OTLE.

OTLE más digital y más accesible

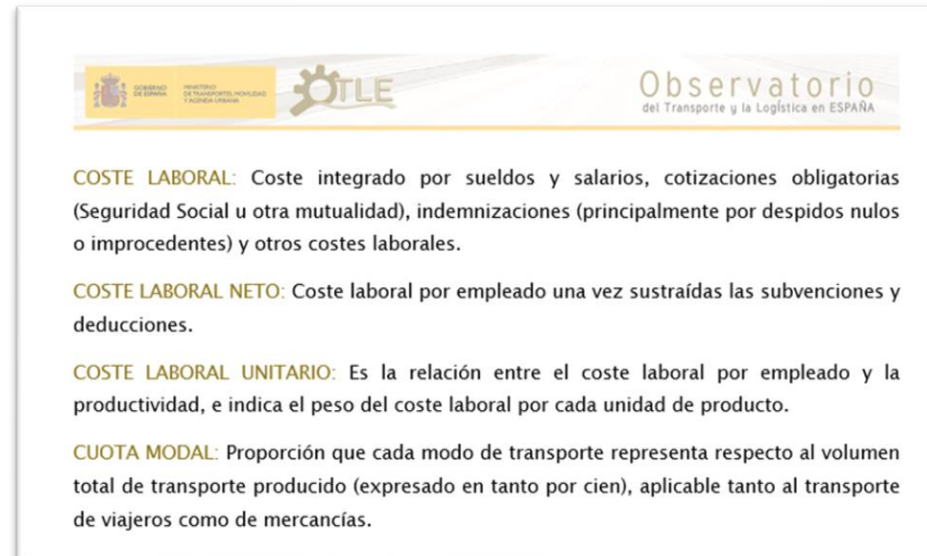
Informes HTML
Glosario
Otros



M

MERCANCÍAS EN CONEXIÓN: En transporte aéreo, carga que cambia de vuelo cuando se realiza una escala, sin entrar ni salir del aeropuerto por vía terrestre.

MERCANCÍAS EN TRÁNSITO: En transporte marítimo, mercancías que son descargadas de un buque al muelle, y posteriormente vuelven a ser cargadas en otro buque, o en el mismo en distinta escala, sin haber salido de la zona de servicio del puerto. Son mercancías que no entran ni salen del nodo logístico por vía terrestre, pero hacen uso de la superficie logística. En cambio, en transporte por carretera, según la terminología empleada en el OTLE, mercancías en tránsito son aquellas que discurren por las carreteras españolas para realizar un transporte internacional que no tiene ni como origen ni como destino España. En cuanto al transporte aéreo, mercancía en tránsito se refiere a la carga que continúa en el mismo vuelo cuando se realiza una escala.



COSTE LABORAL: Coste integrado por sueldos y salarios, cotizaciones obligatorias (Seguridad Social u otra mutualidad), indemnizaciones (principalmente por despidos nulos o improcedentes) y otros costes laborales.

COSTE LABORAL NETO: Coste laboral por empleado una vez sustraídas las subvenciones y deducciones.

COSTE LABORAL UNITARIO: Es la relación entre el coste laboral por empleado y la productividad, e indica el peso del coste laboral por cada unidad de producto.

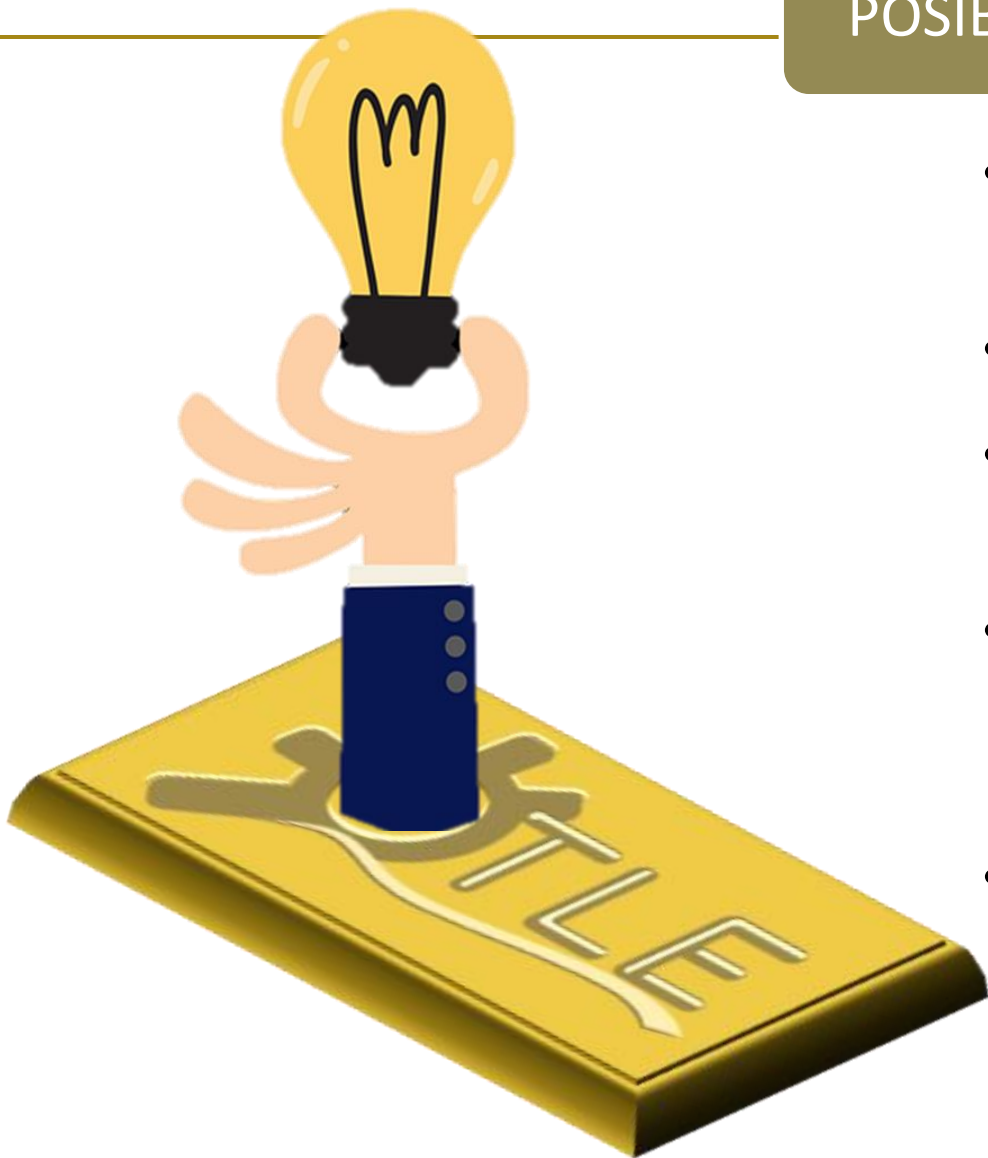
CUOTA MODAL: Proporción que cada modo de transporte representa respecto al volumen total de transporte producido (expresado en tanto por cien), aplicable tanto al transporte de viajeros como de mercancías.

- Inclusión de un **único buscador** del portal web del OTLE.
- **Mejoras en la presentación de las tablas de datos** mediante la inclusión de filtros o mediante la presentación de la información agregada.
- **Fusión de tablas** que presentan información similar y que puede presentarse de forma conjunta añadiendo valor al análisis.
- **Revisión de todos los contenidos** para su reorganización y, si ha sido necesario, reubicación, modificación o eliminación.

OTLE más
digital y más
accesible

Informes HTML
Glosario
Otros

POSIBLES NUEVOS DESARROLLOS



- Ampliar el desarrollo realizado en los indicadores al resto de informes web.
- Descarga integral de datos en abierto.
- Evaluar incorporar contenidos de avance con datos provisionales.
- Tras la buena acogida del webinar sobre “Movilidad en tiempos de COVID-19”, posibilidad de realizar más jornadas temáticas.
- Énfasis en la difusión del OMLE para que sea más conocido, más utilizado y más aprovechado.

Muchas gracias por su atención