





Galileo Green Lane

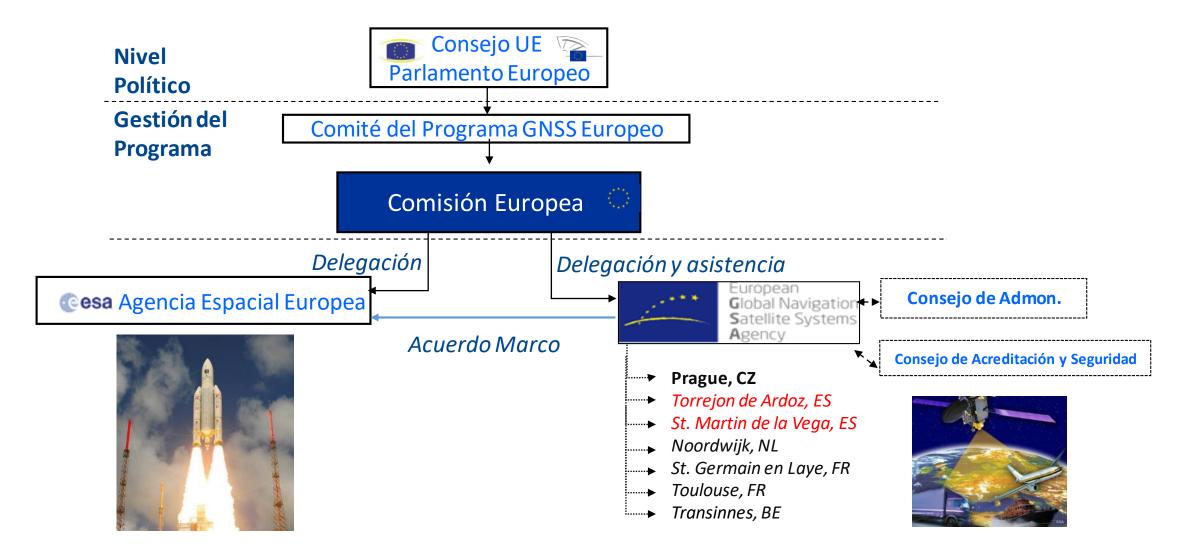
Alberto Fernández Wyttenbach

Agencia Europea de Navegación por Satélite (GNSS)

http://galileogreenlane.eu

La gobernaza de los programas UE: EGN (🌮) S 🛨

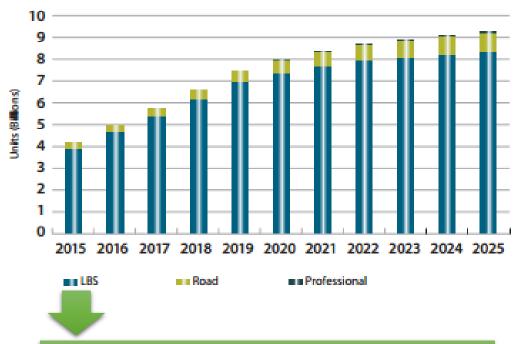




11% PIB dependiente de GNSS

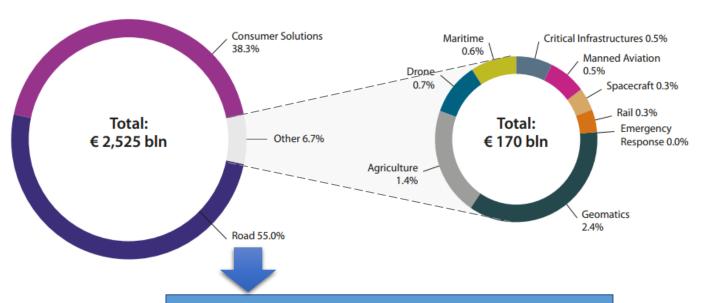


8,000 Millones de receptores GNSS acumulados a finales de 2020



La electrónica de consumo, como teléfonos inteligentes, representa el **90%** del número global de receptores

Mercado aplicaciones en 2019-2029 de 2,500 Mill. € (aprox. 57% en transporte)



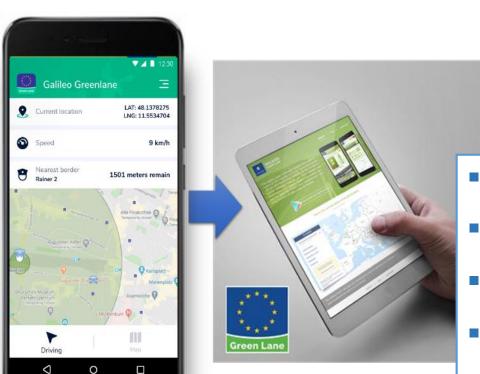
Sin embargo, el trasporte por carretera, y en particular el automóvil, copa el **55**% de los ingresos globales

Introducción

Comunicación CE 2020/1897 sobre "Green Lanes":
 15 min en pasar los controles

 Solución tecnológica para facilitar y monitorizar su implementación en la primer ola de la pandemia

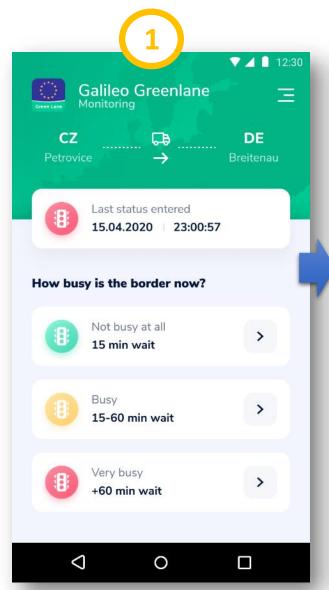
187 puntos fronterizos internos (TEN-T) en tiempo real

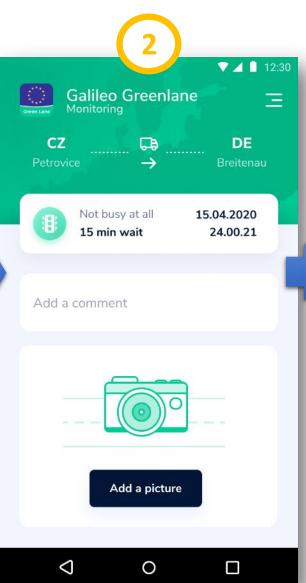


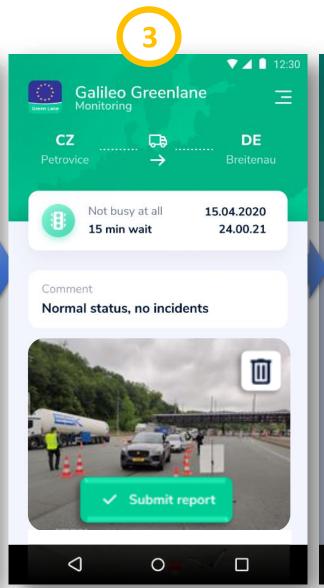


- 2 Apps: conductores y autoridades fronterizas
- Pilotos en 5 paises: CZ, HU, FR, ES, GR
- Colaboración con "Int. Road Transport Union"
- +3,000 descargas, 108 pasos fronterizos registrados en 26 paises

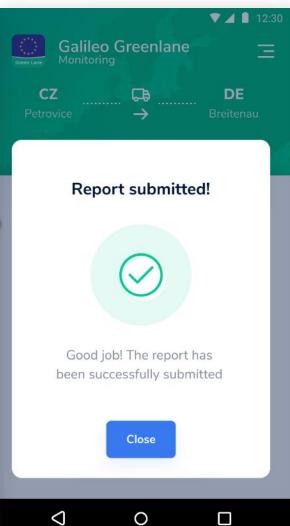
Interfaz para la autoridad fronteriza











Monitorización en tiempo real



Prueba piloto con autoridades fronterizas: España



- 13 de mayo prueba piloto en España en colaboración con la Unidad Central de Fronteras (CNP) en los pasos fronterizos:
 - ✓ FR -> ES: Hendaye -> Behobia/Irún
 - ✓ FR -> ES: Le Perthus -> La Jonquera

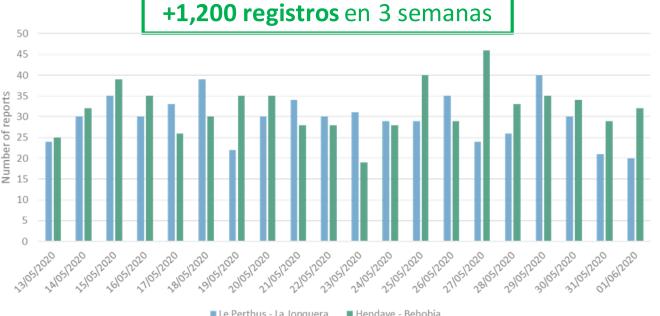


Figura 5: Fotografía geo-localizada en el paso fronterizo de Hendaye - Behobia/Irún



















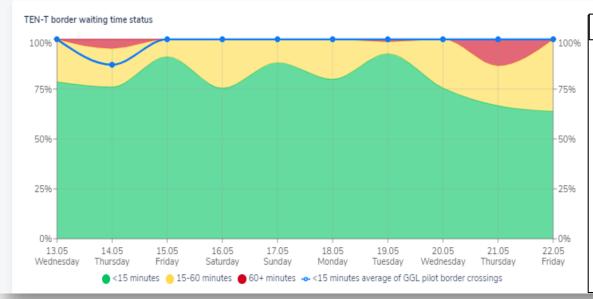






Galileo Green Lane Reporting Data by S sixfold

Mean border crossing time Mean green lane compliance Green lane pilot borders Borders with data 13 min 64% 2 5



Informes diarios

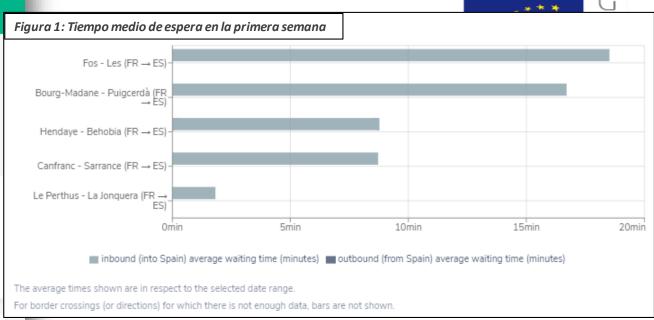


Figura 2: Tiempo medio de espera diarios y tendencia

Border	Trend	Wednesday 13.05	Thursday 14.05	Friday 15.05	Saturday 16.05	Sunday 17.05	Monday 18.05	Tuesday 19.05	Wednesday 20.05	Thursday 21.05	Friday 22.05
Bourg-Madane - Puigcerdà (FR→ES)	Stable	17 min	30 min	(2)	30 min		20 min	10 min	30 min		30 min
Canfranc - Sarrance (FR→ES)	Worsening	10 min	10 min	1 min			10 min	10 min	10 min	20 min	16 min
Fos - Les (FR→ES)	Stable	15 min	11 min	24 min	14 min	22 min	10 min	16 min	14 min	43 min	15 min
Hendaye - Behobia (FR→ES)	Stable	10 min	10 min	10 min	9 min	10 min	9 min	8 min	10 min	8 min	5 min
Le Perthus - La Jonquera (FR→ES)	Improving	3 min	8 min	1 min	1 min	2 min	0 min	0 min	2 min	0 min	1 min

[&]quot;-" indicates not enough data.

The trend is calculated based on the average waiting time, compared between the first and second half of the selected time range. The situation is considered stable if those two averages are within 10 minutes of each other.

Reactivación durante la segunda ola de la pandemia



- Nueva Comunicación CE sobre Green Lanes (28 oct.):
 - Se pide reactivar la solución Galileo Green Lanes
 - ✓ <u>Se pide a los Estados Miembro proponer nuevas</u> funcionalidades/mejoras



- Nueva licitación para mejorar la solución actual
 - ✓ Nuevos puntos fronterizos no-Schengen, por ejemplo, fronteras entre paises de los Balcanes
 - ✓ **Nuevos puntos de interés,** areas de descanso, estaciones de servicio, grandes centros lógisticos
 - ✓ Generación automática de informes PDF
 - ✓ Versión iOS de la App para télefonos Apple y mensajería
 - ✓ Agregación de Bases de Datos de Tráfico Nacionales de acceso público
 - ✓ **Agregación de información de tráfico privadas,** por ejemplo, Google Waze, HERE, INRIX,...
 - ✓ **Desarrollo de un interfaz de aplicaciones (API)** para reutilizar la información proporcionada
 - ✓ **Fomento de la participación** con autoridades de fronteras, transportistas y asociaciones de usuarios







¡Gracias!

Alberto Fernández Wyttenbach

Agencia Europea de Navegación por Satélite (GNSS)

alberto.fernandez@gsa.europa.eu