



Movilidad y Transporte en tiempos de COVID-19

...• MONOGRÁFICO del •...

Observatorio

del Transporte y la Logística en ESPAÑA

La evolución de la movilidad en el 2020

Alejandro Martos Rodríguez

Consejero Técnico de la División de Estudios y
Tecnología del Transporte del MITMA

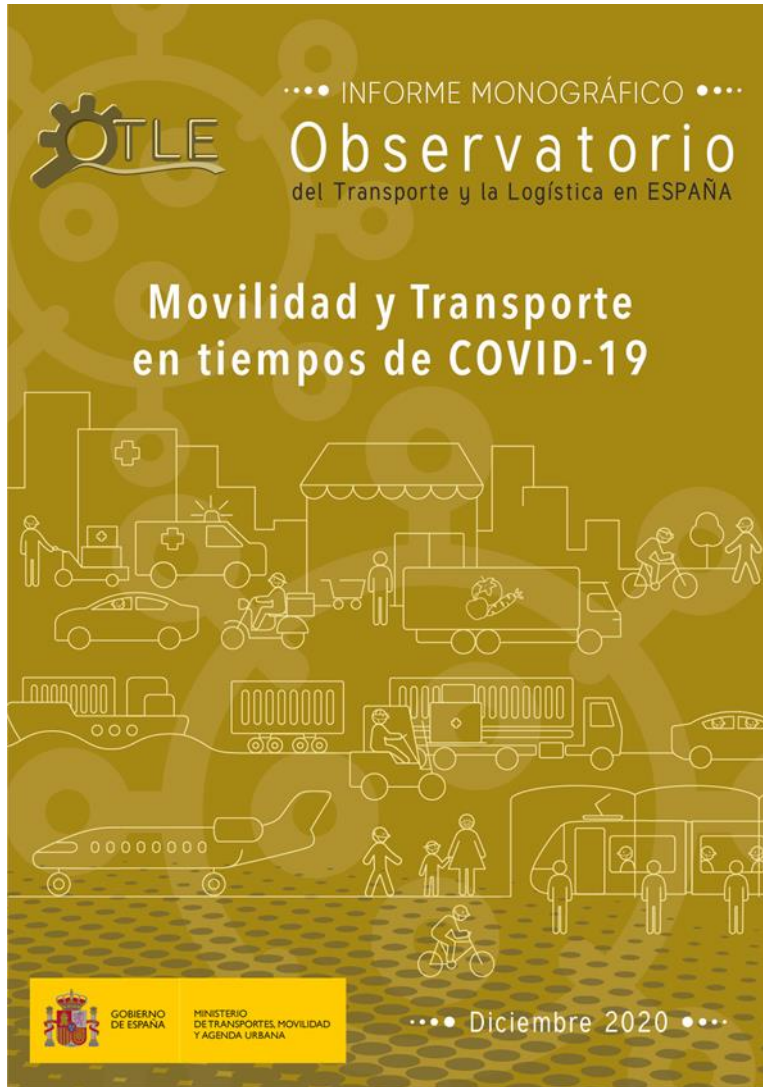


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

- 1 Introducción y objeto
- 2 Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general
- 3 Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos
- 4 Principales consideraciones del análisis
- 5 Reflexiones a futuro

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO



LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD
COMO MEDIO PARA LIMITAR LA
PROPAGACIÓN DE LA PANDEMIA



IMPACTO DE LA PANDEMIA EN LA MOVILIDAD



GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA



REFLEXIONES A FUTURO

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO



IMPACTO DE LA PANDEMIA EN LA
MOVILIDAD

Análisis de la
movilidad general

Movilidad total

Mov. Intraprovincial

Mov. Interprovincial

Mov. Municipal



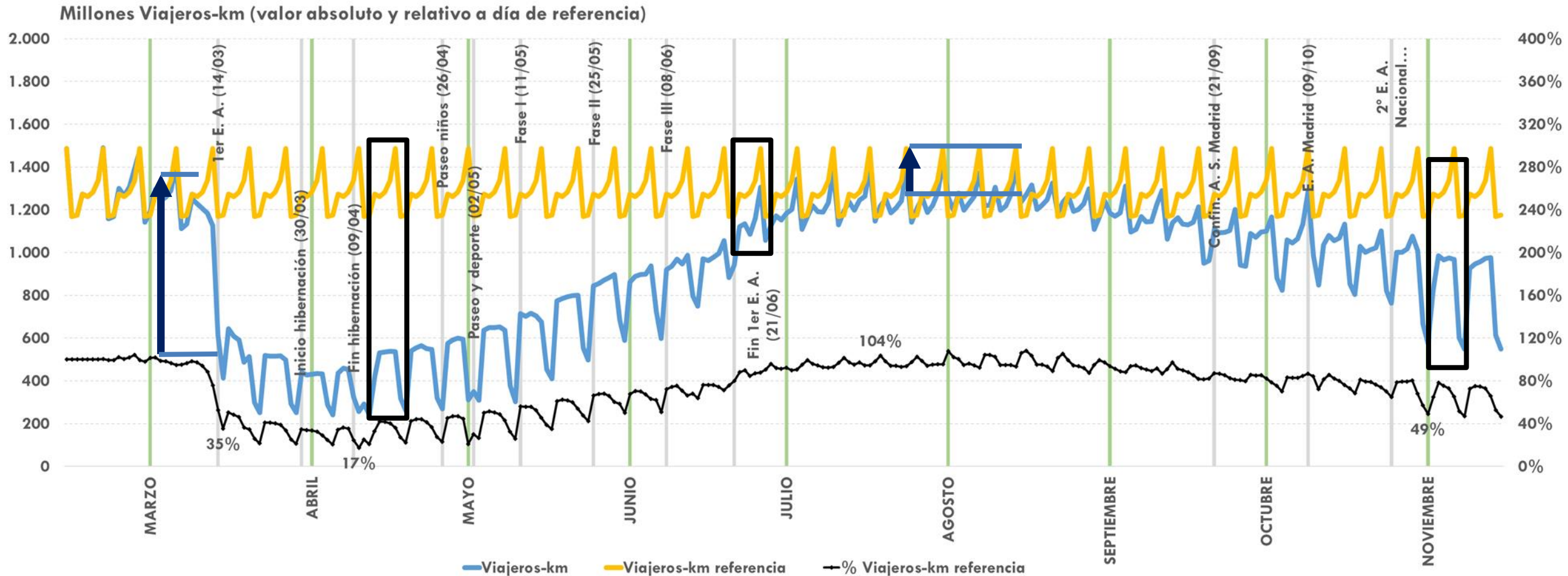
NO SON LAS
MISMAS FUENTES

2 Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general

2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



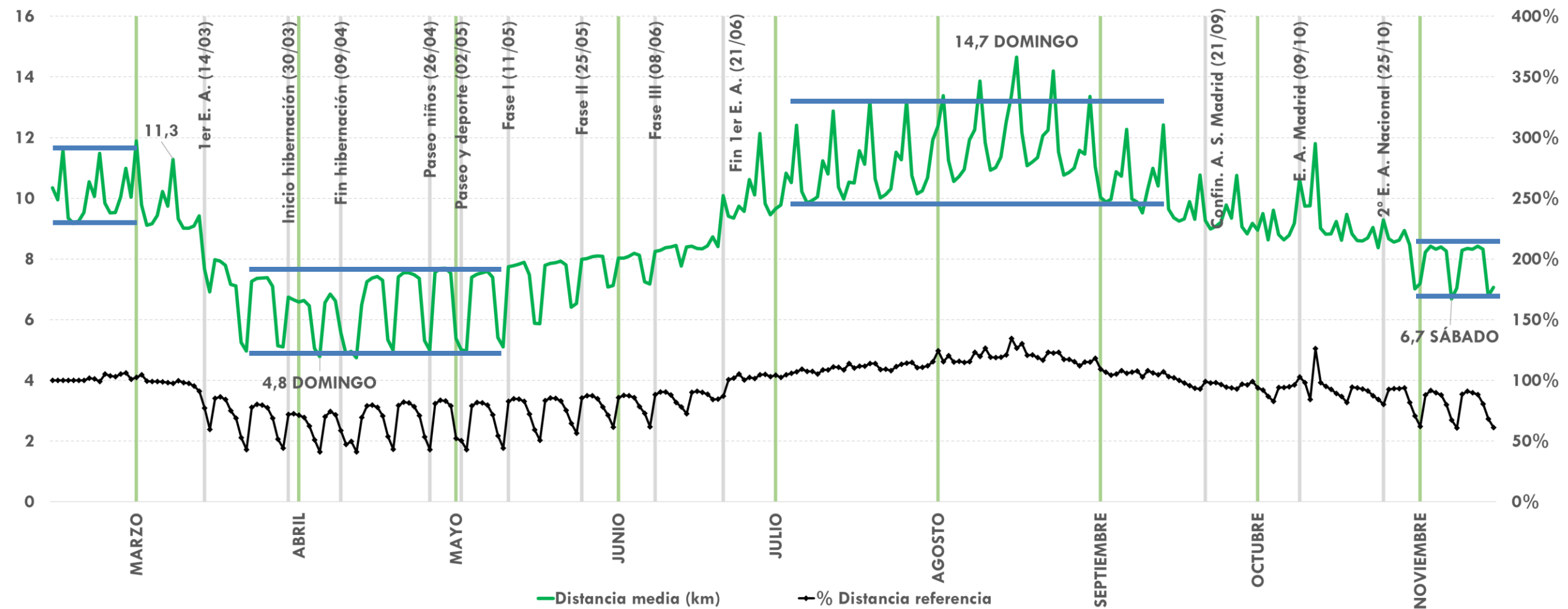
Evolución diaria de la movilidad



2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



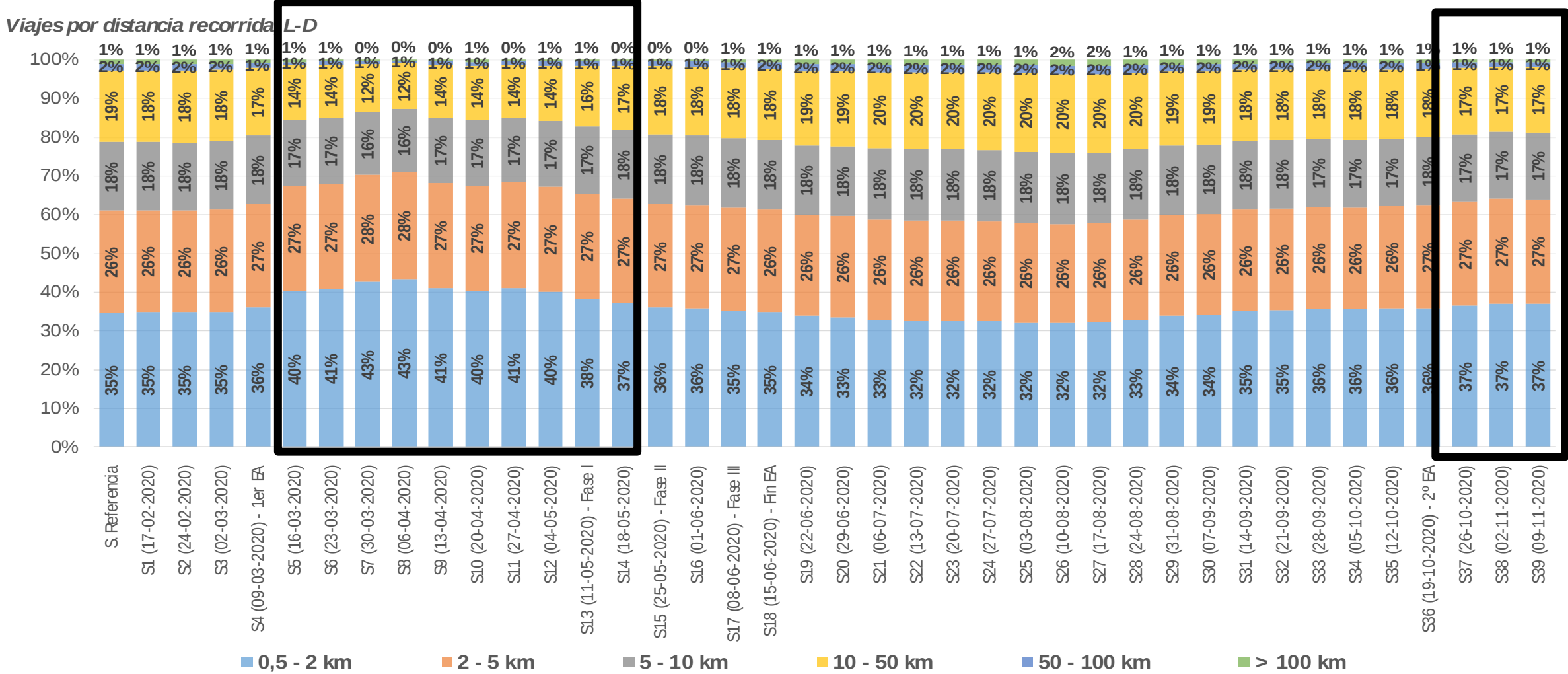
Evolución de la distancia media de viaje



3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



Porcentaje de viajes según la distancia recorrida (a nivel semanal)

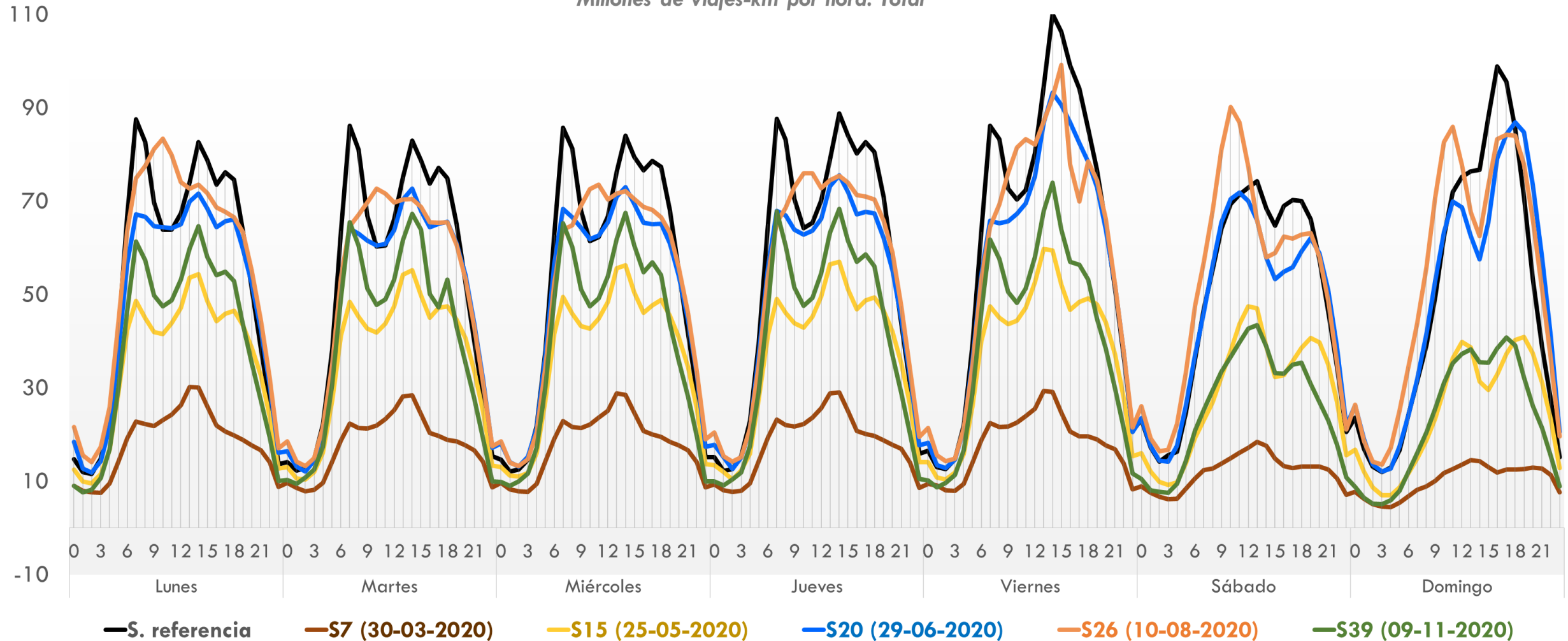


2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



Análisis del patrón de movilidad intra-diario en viajes)

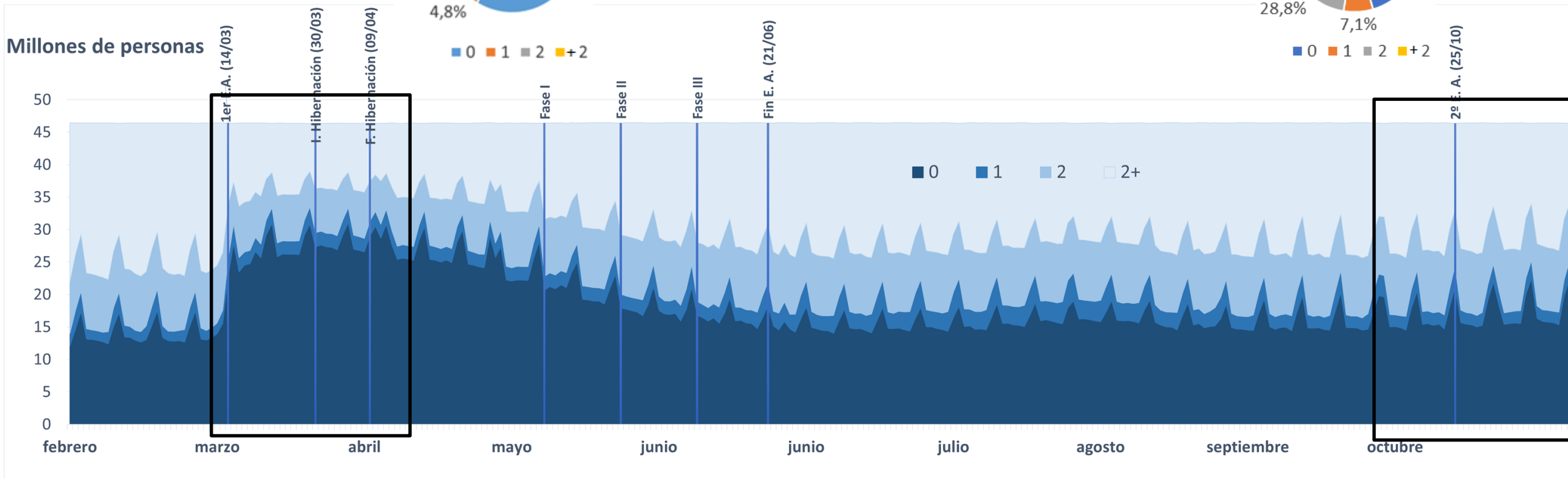
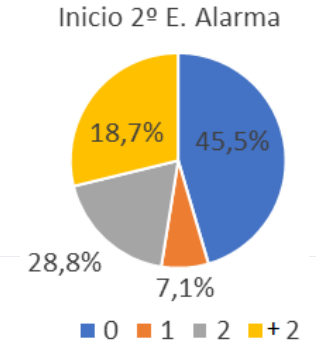
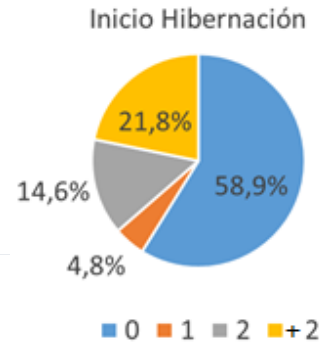
Millones de viajes-km por hora. Total



2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



Distribución diaria de la población nacional en función del nº de viajes realizados (0,1,2 o más de 2)



2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



Movilidad total

Evolución diaria de la movilidad (en viajeros.km)

Evolución diaria de la distancia media de viaje (en km)

Porcentaje de viajes según la distancia recorrida (a nivel semanal)

Análisis del patrón de movilidad intra-diario en viajeros.km

La distribución diaria de la población nacional en función del nº de viajes realizados (0,1,2 o más de 2)

2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



En el informe también van a encontrar:

Movilidad total

Evolución diaria de la movilidad (en nº de viajes)

Análisis del patrón de movilidad intra-diario en viajes

La distribución semanal de la población nacional en función del nº de viajes realizados (0,1,2 o más de 2)

PERO HAY MÁS.....

2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



PERO HAY MÁS.....

2. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis general



En el informe también van a encontrar:



ADEMÁS
El anexo
cuenta con
estos
análisis a
nivel
provincial

3

Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos

3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



IMPACTO DE LA PANDEMIA EN LA
MOVILIDAD

Análisis específico por
modos y segmentos

Carretera

Ferrocarril

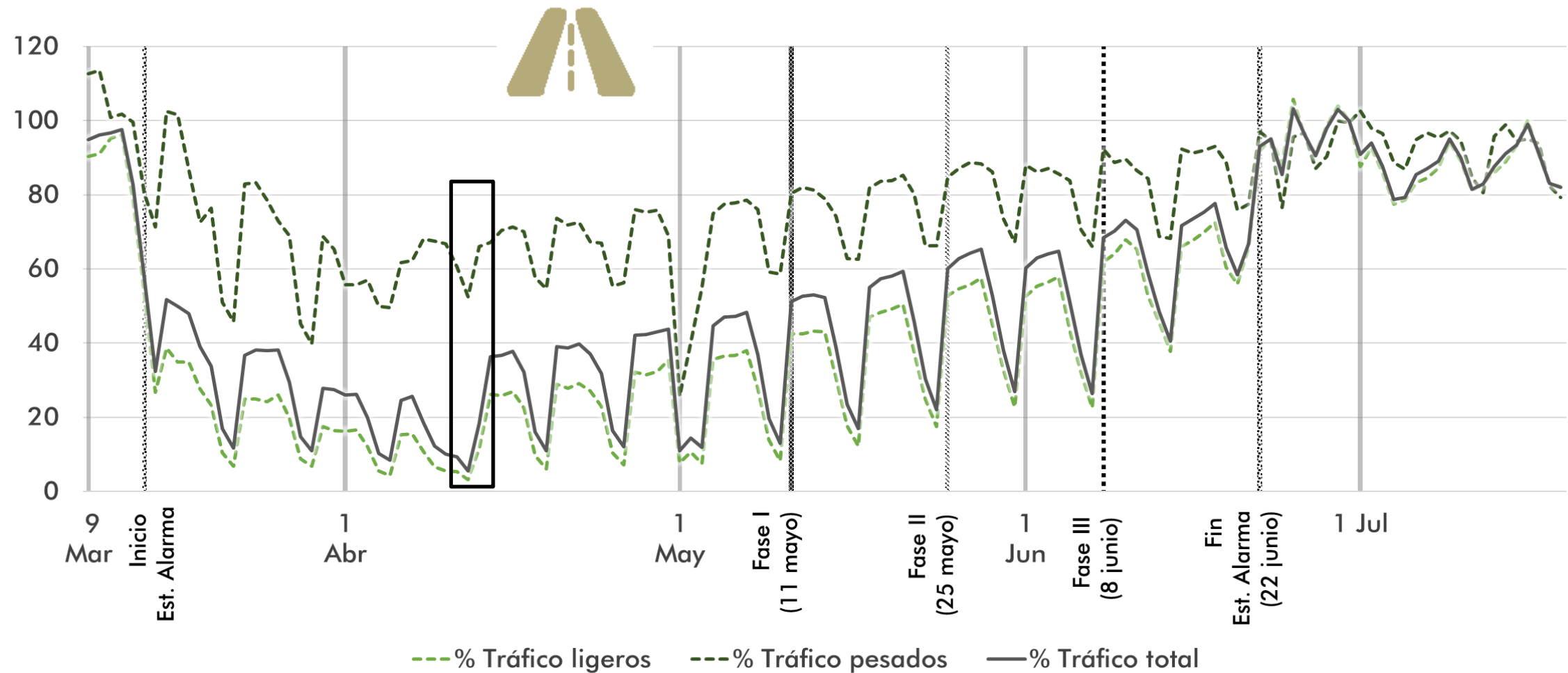
Aéreo

Marítimo

3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



Tráfico diario total por tipo de vehículo (ligeros y pesados) respecto día equivalente



3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



Tráfico en frontera vehículos ligeros



Ligeros:

- Mínimo en abril con un 85%
- El tráfico de salida desciende menos que el de entrada
- Mes de octubre: -10% S / -20% E

Pesados

- Menor descenso que en ligeros
- Mínimo en abril con un -45%
- Octubre: -6% S / -12% E



Ligeros:

- Mínimo en abril con un 95%
- El tráfico de salida y entrada presenta descensos similares
- Mes de octubre: -20% aprox

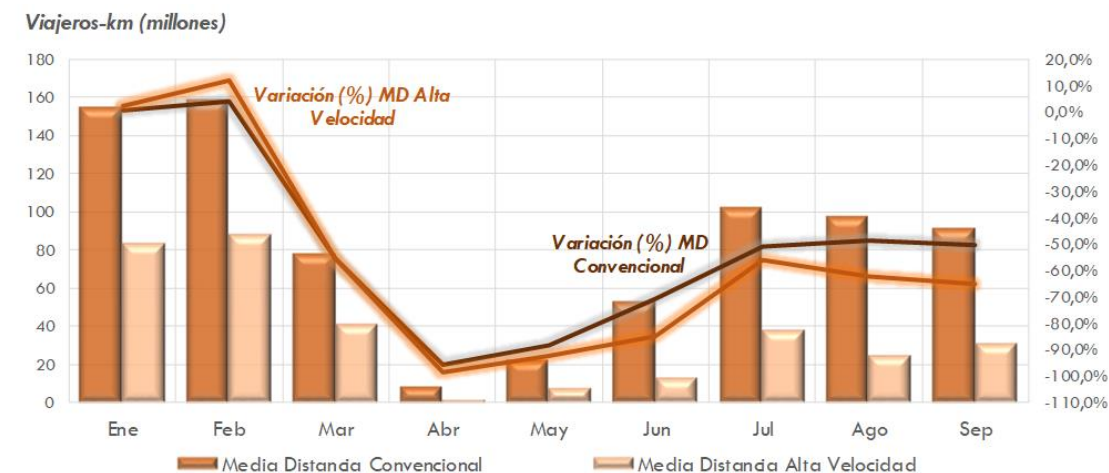
Pesados

- Menor descenso que en ligeros
- Mínimo en abril con un 75%
- Octubre: Sube un 15%

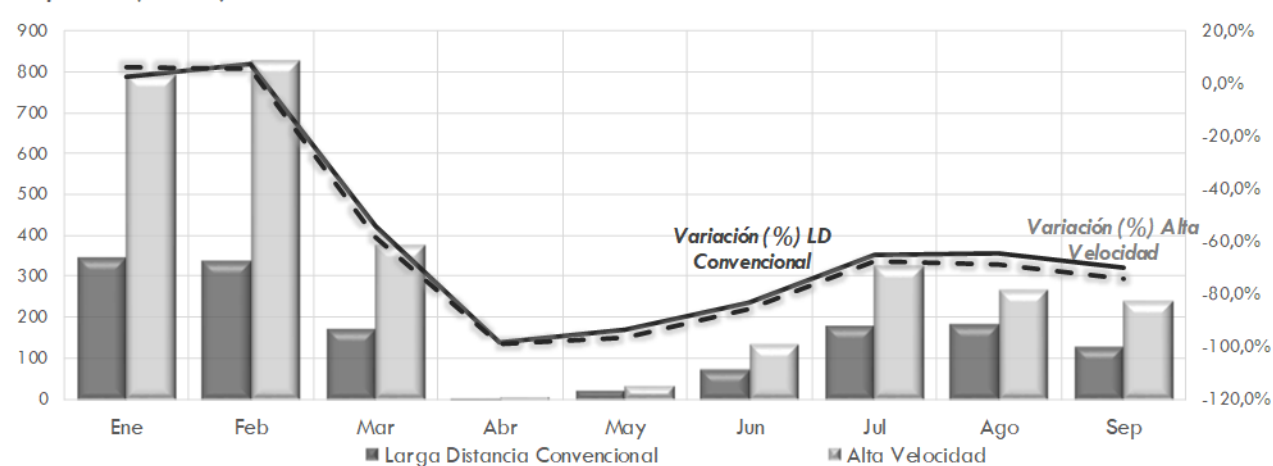
3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



FFCC viajeros



Viajeros-km (millones)



CERCANÍAS: Julio-Agosto-Septiembre 60% respecto a 2019

MD: Abril y mayo con descensos cercanos al 100%

LD: Comportamiento similar a MD pero con descensos en los meses recientes más intensos

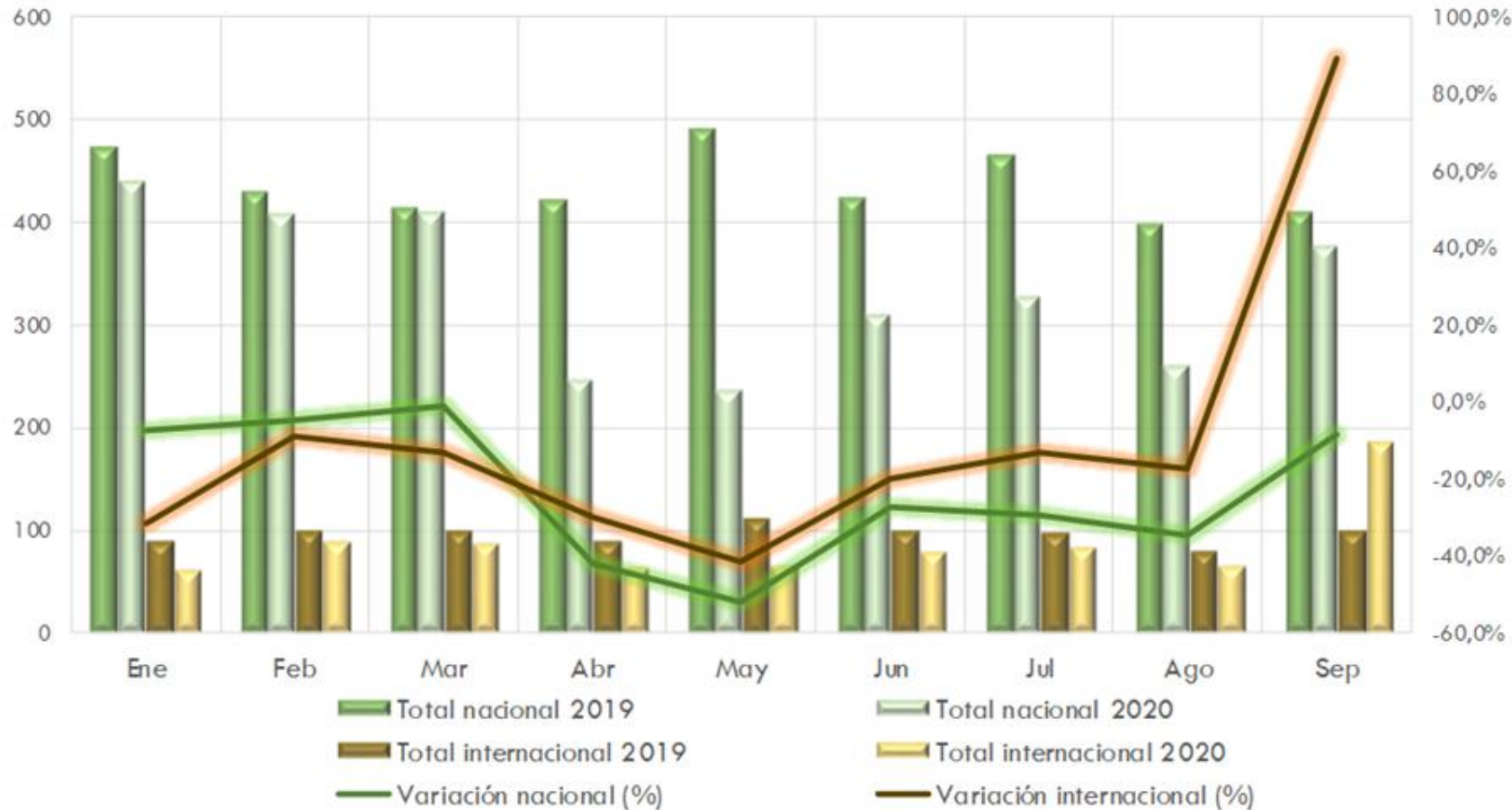
3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



FFCC mercancías

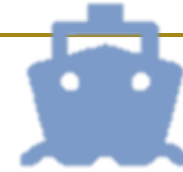


Toneladas-km (millones)



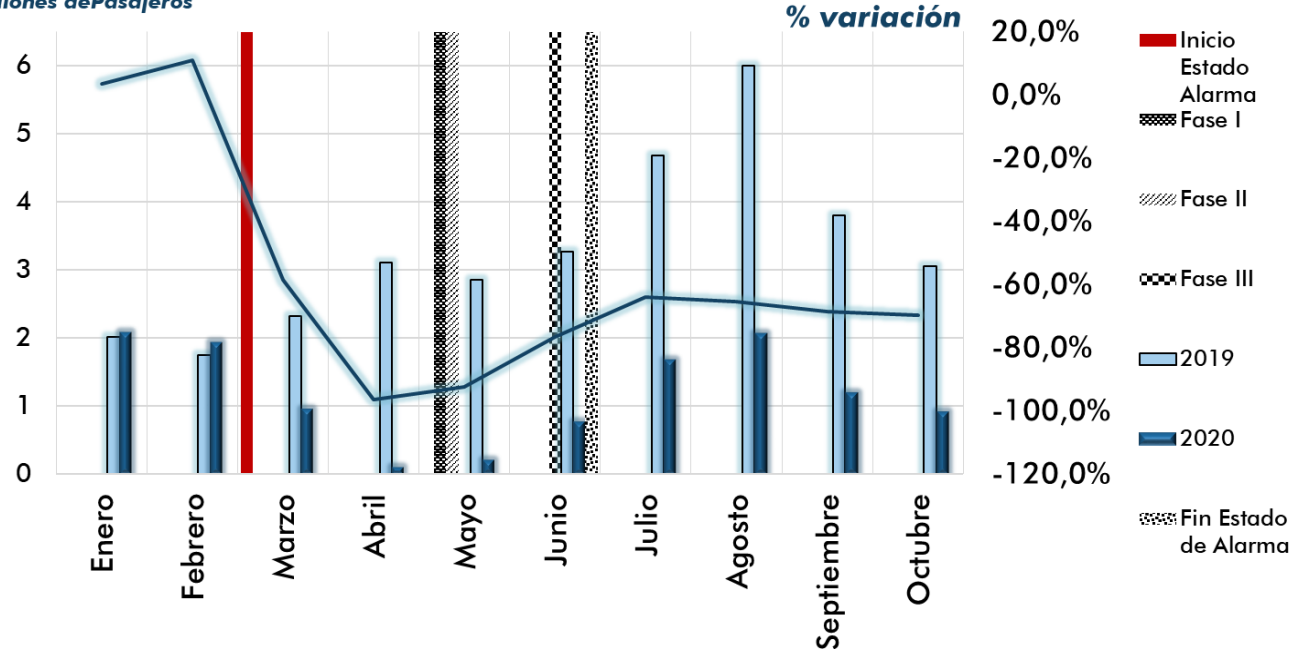
- Abril y mayo: Reducción en torno al 50% en nacional y del 40% en internacional.
- Posteriormente, en internacional se produce una recuperación y en septiembre se dispara.
- El transporte nacional en dichos meses experimenta oscilaciones.

3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



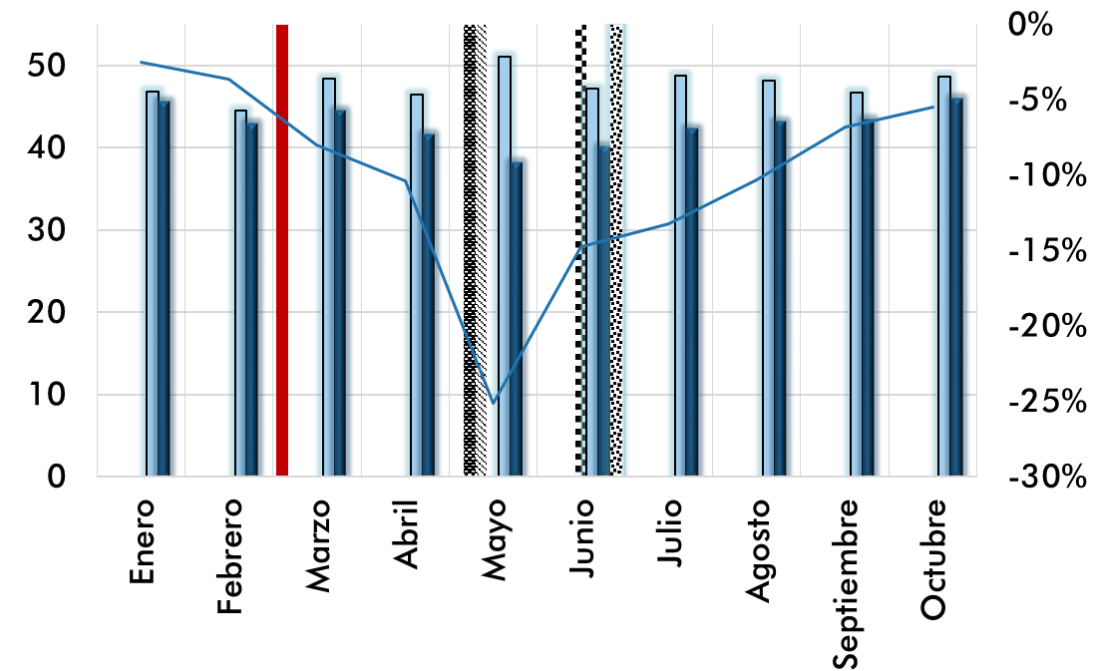
Marítimo

Millones de Pasajeros



- Descenso de pasajeros: más de un -80% alcanzando su mínimo durante el mes de abril -96,5 %.
- A partir de julio se para la tendencia de recuperación

Millones de Toneladas

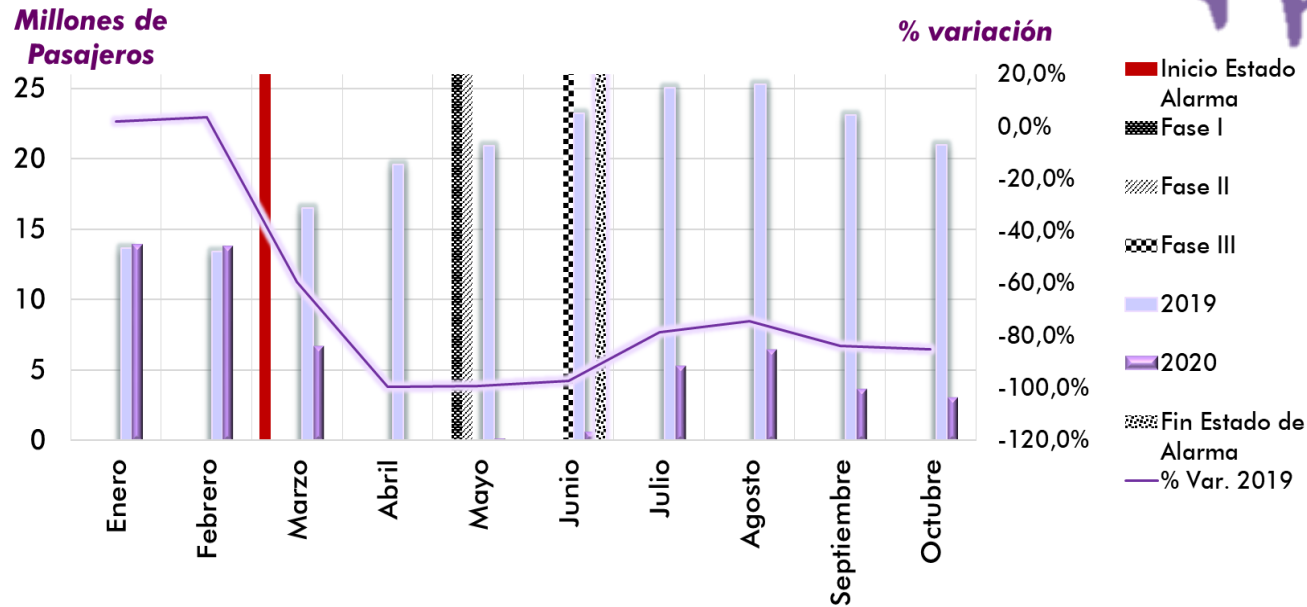


- Enero y febrero muestran descensos
- Caída menos pronunciada que en otros modos alcanzándose el valle en el mes de mayo con una reducción del -25%
- A partir de dicho mes, tendencia al alza

3. Impacto de la pandemia en la movilidad: Análisis específico por modos y segmentos



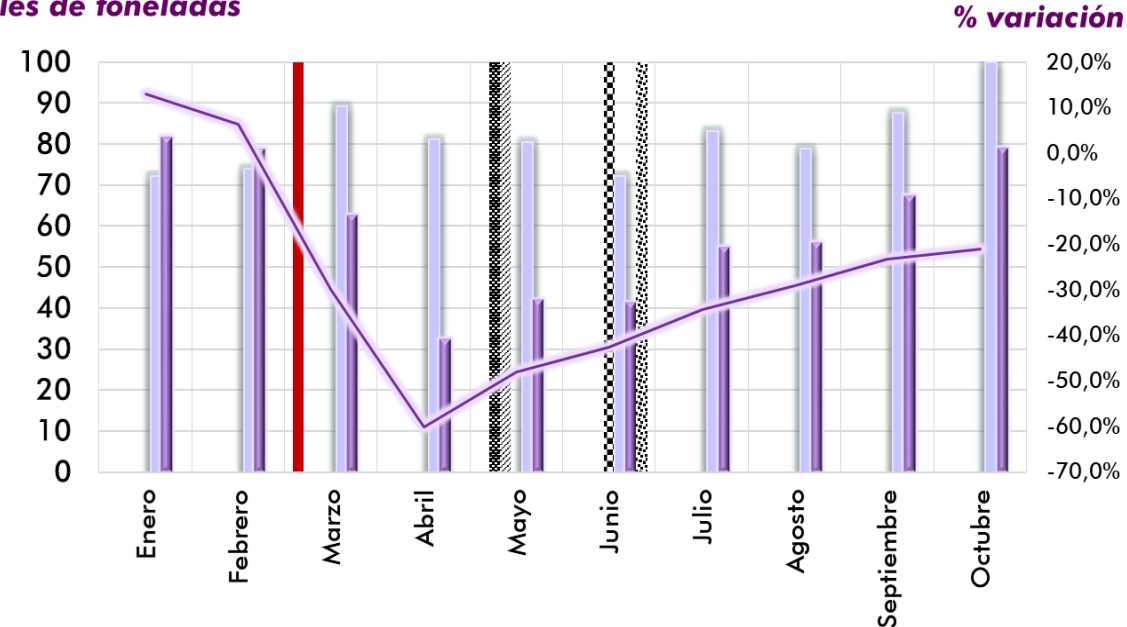
Aéreo



- Descenso de pasajeros abril-mayo casi del 100%
- Recuperación mayor en tráfico nacional que internacional.
- Las cuarentenas en los desplazamientos internacionales y otras restricciones explicarían la diferencia.



Miles de toneladas



- Inicio del año con línea alcista.
- Máxima caída en abril con un descenso del 60%
- Recuperación sin retrocesos desde abril y en niveles en torno al 80%

4

Principales consideraciones del análisis

4. Principales consideraciones del análisis



1. Se ha observado una **gran reducción del nivel de movilidad**, especialmente durante la fase de mayor confinamiento del estado de alarma: en mayor medida la movilidad de fin de semana.
2. El grado de afección a la movilidad ha sido y es diferente según territorios, con mayor incidencia en las ciudades más grandes del país, y en la movilidad interprovincial en los territorios no peninsulares.
3. Ha habido un claro aumento de la movilidad tras la finalización del estado de alarma y en coincidencia con el periodo estival.
4. Actualmente nos encontramos en una tendencia descendente por la segunda ola si bien hay algunos elementos que no están presentado variaciones con la misma intensidad que en la primera ola (distribución viajes por distancias, distancias medias, % de la población que no realiza viajes, etc.)

4. Principales consideraciones del análisis



5. En el análisis modal todos los modos han presentado sus mayores descensos en los meses de abril y mayo, con algunas excepciones.
6. La carretera parece ser el modo que más se ha recuperado desde el inicio de la pandemia si bien no disponemos de datos actualizados, salvo en frontera.
7. Por segmentos, el transporte de pasajeros se ha visto mucho mas afectado que el de mercancías. Y por modos, el modo aéreo es el que más dificultades está teniendo para recuperarse.
8. El transporte de mercancías tiene un comportamiento más alcista en todos los modos, destacando el transporte internacional ferroviario que ha superado las tn.km de 2019 en el mes de septiembre.

5

Reflexiones a futuro

5. REFLEXIONES A FUTURO



SITUACIÓN PRE-COVID

Digitalización	Teletrabajo
	Educación no presencial
	Comercio electrónico
	Servicios online
Nuevas pautas de consumo	Economía colaborativa
	Uso vs propiedad
Sostenibilidad ambiental	
Expansión y crecimiento económico	



SITUACIÓN POST-COVID

Teletrabajo	Digitalización
Educación no presencial	
Comercio electrónico	
Servicios online	
Economía colaborativa	Nuevas pautas de consumo
Uso vs propiedad	
Sostenibilidad ambiental	
Contracción económica	

5. REFLEXIONES A FUTURO



SITUACIÓN PRE-COVID

Crecimiento de la población en las ciudades

Globalización

Transporte y
movilidad

Gobernanza y participación

Digitalización

Multimodalidad e
intermodalidad

Seguridad



SITUACIÓN POST-COVID

Ralentización del crecimiento de la población
en las ciudades

Globalización y proteccionismo

Gobernanza y participación

Digitalización

Multimodalidad e
intermodalidad

Seguridad

Transporte y
movilidad