



# Movilidad y Transporte en tiempos de COVID-19

...• MONOGRÁFICO del •...

# Observatorio

del Transporte y la Logística en ESPAÑA

## El transporte y la movilidad, actividades esenciales en la pandemia

**Rocío Báguena Rodríguez**  
División de Estudios y Tecnología del Transporte



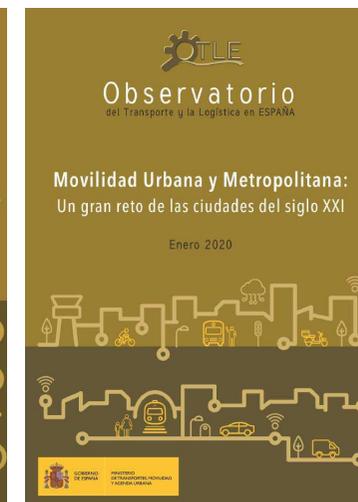
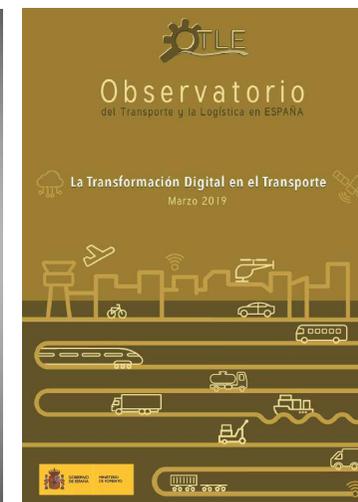
GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

- 1 Introducción y objeto
- 2 La limitación de la movilidad como medio para controlar la pandemia
- 3 Gestión de la movilidad en España
- 4 Conclusiones

# 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

... MONOGRÁFICO del ...  
**Observatorio**  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA



**Logística en España**

**2015**

**El transporte al servicio del empleo, el crecimiento y las inversiones**

**2016**

**Coyuntura del transporte aéreo en España**

**2017**

**Transporte internacional de mercancías en España**

**2018**

**La transformación digital en el transporte**

**2019**

**Movilidad urbana y metropolitana**

**2020**

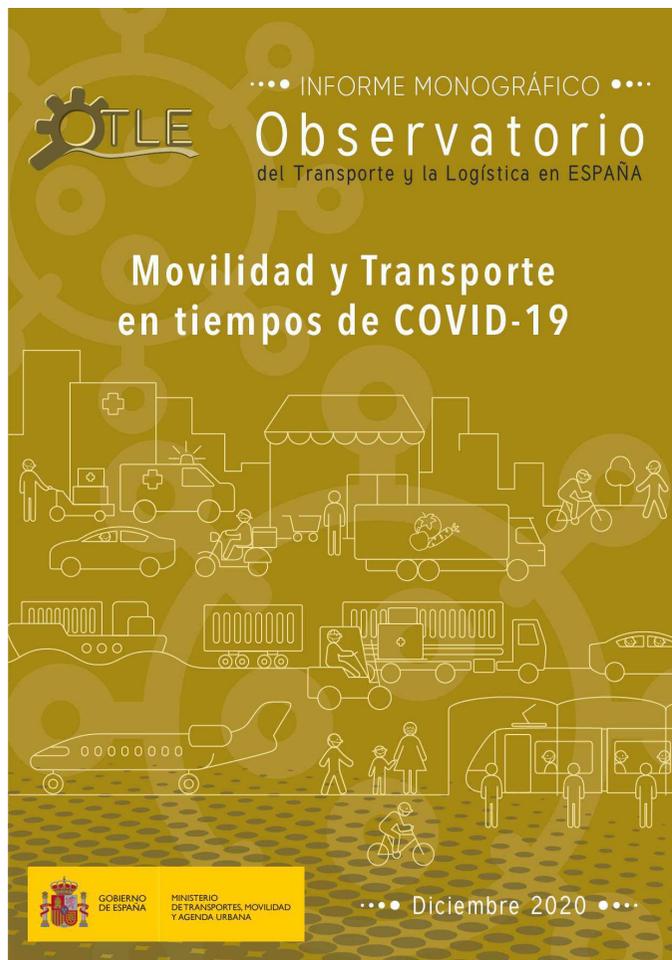


<https://observatoriotransporte.mitma.es>

**Observatorio**  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA

# 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

... MONOGRÁFICO del ...  
**Observatorio**  
del Transporte y la Logística en ESPAÑA



LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD  
COMO MEDIO PARA LIMITAR LA  
PROPAGACIÓN DE LA PANDEMIA



IMPACTO DE LA PANDEMIA EN LA MOVILIDAD



GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA



REFLEXIONES A FUTURO

# 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO



- En Europa, en el **mes de marzo de 2020** se produjo una importante propagación del virus COVID-19, que dio lugar a la primera ola de la pandemia.
- **Italia y España** fueron posiblemente los países del continente europeos más afectados por la primera ola.
- En este contexto, la **movilidad y el transporte** han adquirido un **protagonismo sin precedentes**:
  1. La gestión de la pandemia ha obligado a implementar **importantes medidas de restricción de la movilidad de los ciudadanos** en prácticamente todos los países de Europa, más intensas en España durante la primera ola que actualmente.
  2. La **movilidad y la actividad del transporte** se han visto muy afectados durante la pandemia, siendo imprescindible adoptar **numerosas medidas en diversos ámbitos**: de protección y prevención, sobre la oferta, de información y comunicación, de gestión de demanda, para asegurar abastecimiento, etc.

# 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO



3. Adicionalmente, ha sido necesario implementar sistemas y herramientas para contar con **datos y análisis rigurosos** sobre la **evolución de la movilidad**, con un **triple objetivo**:
- Evaluar el efecto de las medidas de restricción de la movilidad
  - Generar información útil para la toma de decisiones
  - Generar información útil para otros análisis y estudios de interés, como investigaciones en el ámbito epidemiológico.

2

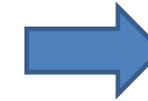
La limitación de la movilidad como medio para controlar la pandemia

## 2. LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD



En el ámbito de la UE, cada país ha seguido **estrategias distintas para la restricción de movimientos y actividades, aunque con ciertas similitudes:**

-  Cierre de fronteras
-  Confinamientos domiciliarios o perimetrales y toques de queda
-  Cierre o regulación de comercios no esenciales
-  Cierre o regulación de hostelería
-  Supresión o regulación de concentraciones masivas y eventos públicos
-  Supresión o limitación enseñanza presencial



***En muchos países estas medidas excepcionales se han adoptado en el marco de una declaración de Estado de Alarma o Emergencia***

## 2. LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD

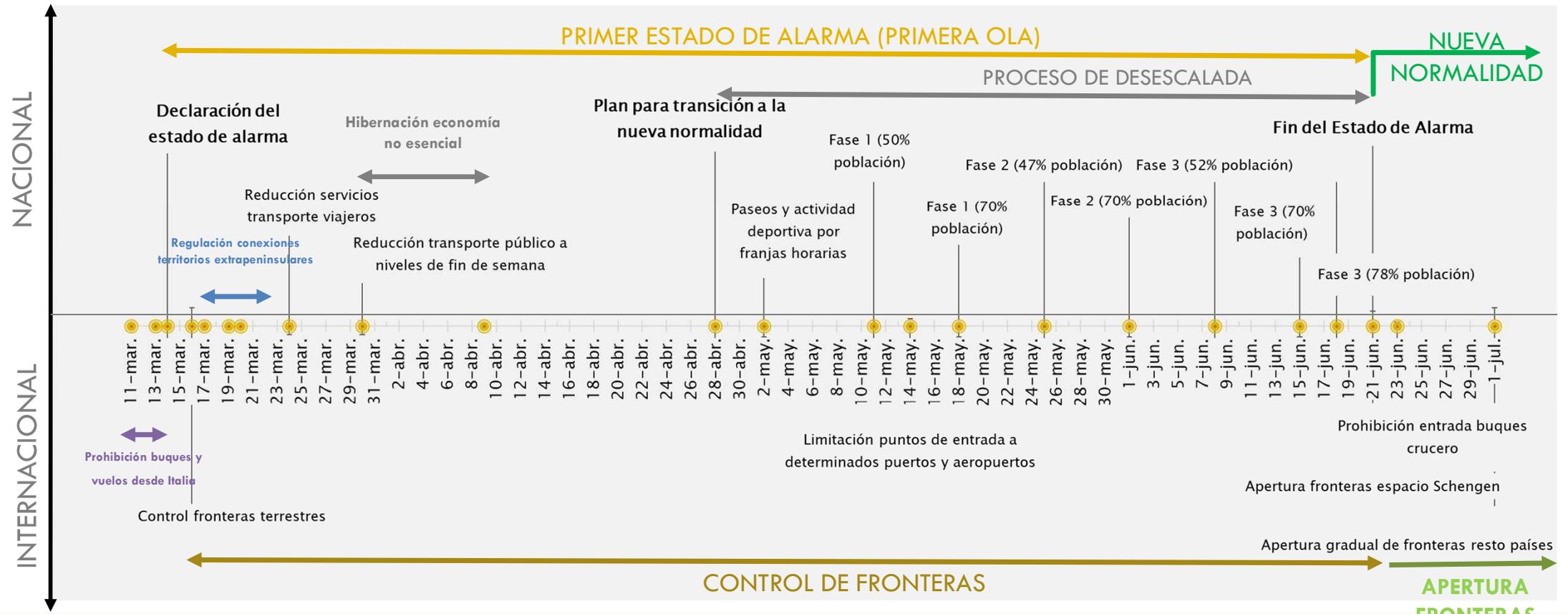


MEDIDAS EN EUROPA	CONFINAMIENTO DOMICILIARIO 	CIERRE FRONTERAS 	CIERRE COMERCIOS NO ESENCIALES 	CIERRE HOSTELERÍA/ LOCALES DE OCIO 	PROHIBICIÓN EVENTOS PÚBLICOS 	CANCELACIÓN ENSEÑANZA PRESENCIAL 
ESPAÑA	✓	✓	✓	✓	P	✓
ALEMANIA		✓	✓	P	P	✓
FRANCIA	✓	✓	✓	P	P	P
ITALIA	✓	✓	✓	✓	P	✓
PORTUGAL	P	✓	✓	✓	P	✓
SUECIA		P		P	✓	P

## 2. LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD



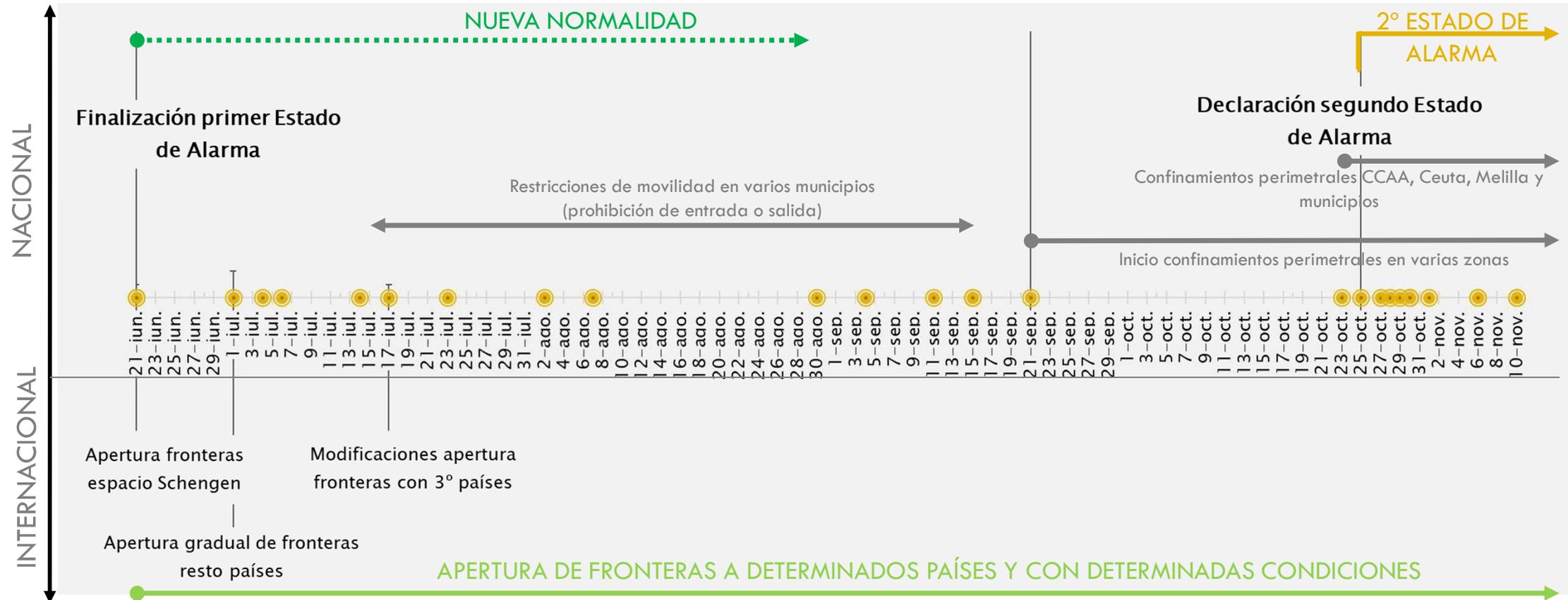
En España, se han tomado numerosas medidas en relación con la pandemia. En materia de movilidad los principales hitos durante el **primer Estado de Alarma** son:



## 2. LA LIMITACIÓN DE LA MOVILIDAD

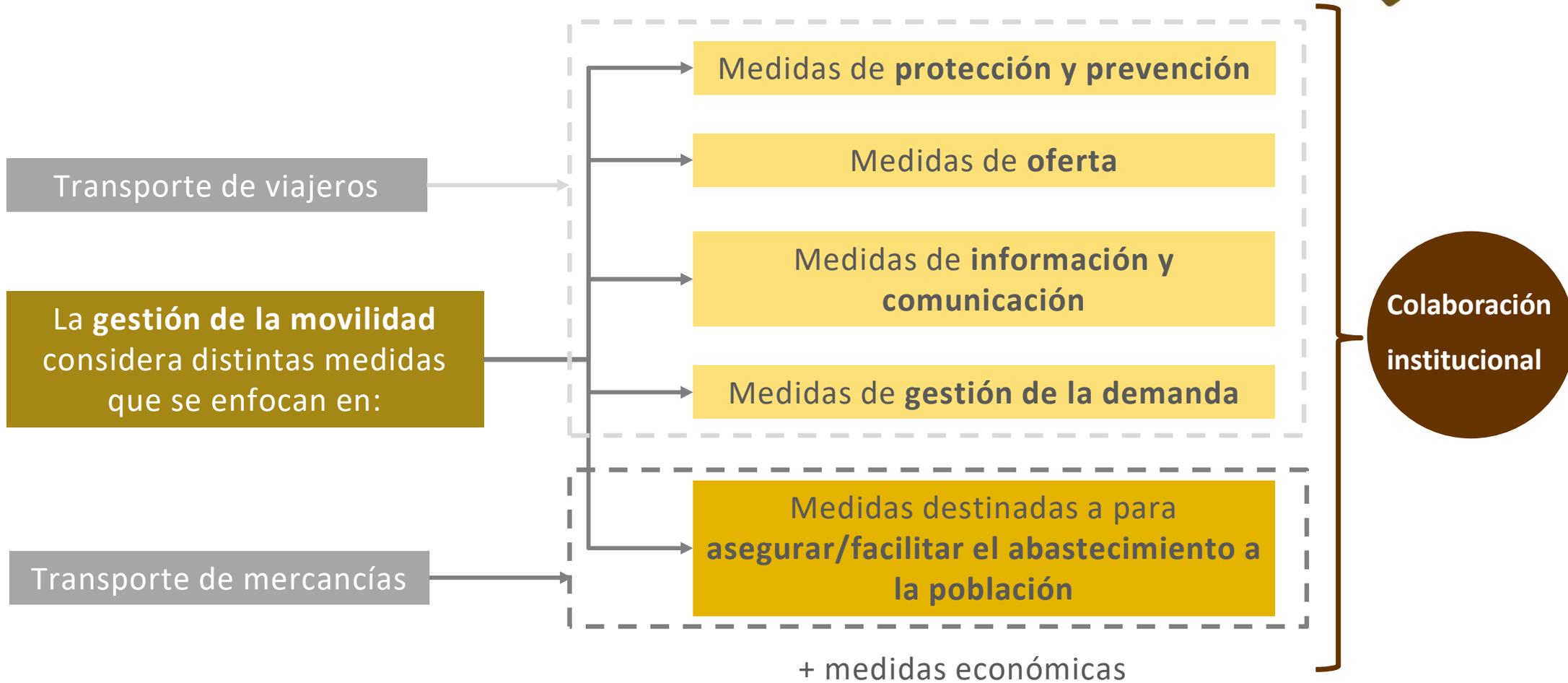


Posteriormente, las restricciones han ido siendo más locales, hasta la declaración del **segundo Estado de Alarma**, que si bien permite bastante flexibilidad las medidas, son similares en los distintos territorios.



### 3 Gestión de la movilidad en España

### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA



### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA: Viajeros



#### Principales medidas de **protección y prevención**

MEDIDA	MODOS DE TRANSPORTE	APLICACIÓN TEMPORAL
Uso de la mascarilla		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Desinfección diaria de vehículos, estaciones e instalaciones		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Instalación de máquinas de vending para la distribución de mascarillas		Desde el inicio de la desescalada hasta la actualidad
Apertura automática de puertas		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Mejora de los canales de venta. Pago sin contacto		Desde el inicio de la Nueva normalidad hasta actualidad
Provisión de <u>EPIs</u> Distribución de mascarillas, mamparas de protección...		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Instalación cámaras termográficas y máquinas de hidrogel		Desde el inicio de la Nueva normalidad hasta actualidad

### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA: Viajeros



Principales medidas relacionadas con la oferta

MEDIDA	MODOS DE TRANSPORTE	APLICACIÓN TEMPORAL
Reducción de la oferta de servicios		Primer Estado de Alarma
Se restringe la ocupación en los vehículos		Primer Estado de Alarma
Suspensión de los servicios públicos de bicicletas		Desde el primer Estado de Alarma hasta el inicio de la desescalada
Ayudas para fomentar la adquisición de bicicletas y patinetes		Desescalada
Horario de cierre de las redes de transporte público		Primer Estado de Alarma
Aparcamiento regulado gratuito		Primer Estado de Alarma
Personal sanitario. Estacionamiento, VTC, taxis, Autobús gratuitos.		Primer Estado de Alarma
Peatonalización de algunas calles en ámbito urbano		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Aumento de los carriles bus y carriles bici		Desde el inicio de la Nueva normalidad hasta la actualidad
Corredores turísticos seguros		Nueva normalidad

### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA: Viajeros



#### Principales medidas de información y comunicación

MEDIDA	MODOS DE TRANSPORTE	APLICACIÓN TEMPORAL
Señalización en estaciones para el cumplimiento de distancia mínima de seguridad entre viajeros		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Campañas de comunicación, recomendación al viajar		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Documentación de apoyo: publicación de guías de recomendaciones		Desde el inicio de la desescalada hasta la actualidad

#### NORMAS PARA VIAJAR EN TRANSPORTE PÚBLICO

#ESTE VIRUS LO PARAMOS UNIDOS

DETENER EL CORONAVIRUS ES RESPONSABILIDAD DE TODOS Y TODAS. SI TE PROTEGES TÚ, PROTEGES A LOS DEMÁS. [Más información en https://www.mitma.gob.es/](https://www.mitma.gob.es/)

**ESTAR CADA VEZ MÁS CERCA DEPENDE TAMBIÉN DE TI**

NO VIAJES SI TIENES COVID-19

DESPLÁZATE SÓLO LO NECESARIO

PLANIFICA TU VIAJE

EVITA HORAS PUNTA

PAGA CON TARJETA

UTILIZA LAS MÁQUINAS DE AUTOVENTA

PRESTA ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LOS AVISOS

EL USO DE MASCARILLA ES OBLIGATORIO

EVITA HABLAR CON OTROS USUARIOS

MANTÉN LAS NORMAS DE HIGIENE RESPIRATORIA

PROCURA MANTENER LA DISTANCIA SOCIAL

**NOSOTROS TE LLEVAMOS. TÚ SÉ RESPONSABLE.**

Toda la información sobre los núcleos de Cercanías en [www.renfe.com](http://www.renfe.com) y canales de información habituales.

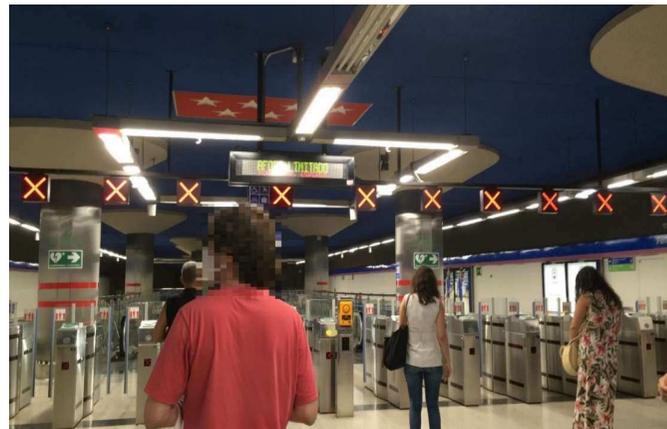
renfe

### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA: Viajeros



#### Principales medidas de **gestión de la demanda**

MEDIDA	MODOS DE TRANSPORTE	APLICACIÓN TEMPORAL
Teletrabajo y flexibilización de horarios de entrada y salida		Desde el primer Estado de Alarma hasta la actualidad
Tecnología para la gestión de la movilidad: sistemas de pago, control de aforo en estaciones		Desde el inicio de la desescalada hasta la actualidad



*Viajeros esperando al desbloqueo de tornos en la estación de metro de Feria de Madrid*

### 3. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN ESPAÑA: Mercancías



#### Principales medidas en el transporte de mercancías

(enfocadas a **garantizar el abastecimiento a la población** durante el primer Estado de Alarma)

MEDIDA	MODOS DE TRANSPORTE	APLICACIÓN TEMPORAL
Designación de carriles prioritarios		Primer Estado de Alarma
Asegurar el acceso de los transportistas a los servicios necesarios para el ejercicio de su actividad		Primer Estado de Alarma
Excepción temporal de los tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías		Primer Estado de Alarma
Se aplazan los planes de mantenimiento de vehículos ferroviarios		Primer Estado de Alarma
Descuento del 65% en el alquiler de espacios arrendados por operadores de carga aérea y aplazo de cobro de tasas de ruta		Primer Estado de Alarma
Aplazo de liquidaciones de tasas		Primer Estado de Alarma
Extensión de la vigencia de permisos, licencias y habilitaciones		Desde el primer Estado de Alarma hasta > 6 meses

## 4 Conclusiones

## 4. CONCLUSIONES



1. Las **restricciones de la movilidad y de actividades** han sido un **denominador común** en los países como herramienta para controlar la pandemia, con **algunas medidas similares pero no del mismo alcance** en cada país.
2. En la primera ola las restricciones fueron importantes en España, y en la segunda ola las restricciones van más orientadas a **limitar la propagación del virus** y, en la medida de lo posible, mantener unos ciertos **niveles de actividad**.
3. Todas las limitaciones de movilidad adoptadas han generado una **mayor concienciación social sobre la importancia de la movilidad**, a la vez que han evidenciado el **sacrificio que supone para la ciudadanía renunciar**, aunque sea parcialmente, a la misma.
4. Ha sido necesario adoptar **numerosísimas medidas** para la **gestión de la movilidad y el transporte**, que han requerido de una colaboración institucional sin precedentes.

**Muchas gracias por su atención**

*buzon.otle@mitma.es*