MAR CANTÁBRICO

FRANCIA

OCÉANO ATLÁNTICO

PORTUGAL

MAR MEDITERRÁNEO

ANDORRA

ISLAS BALEARES / ILLES BALEARS

MENORCA

MALLORCA

IBIZA / EIVISSA

FORMENTERA

CABRERA

ISLAS CANARIAS

LANZAROTE

FUERTEVENTURA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

GRAN CANARIA

LA PALMA

TENERIFE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

LA GOMERA

EL HIERRO

MELILLA

CEUTA

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS

ESPAÑA

ÁFRICA

ISLAS CANARIAS

# MAPA DE TRÁFICO 2018

## Plano general

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

### TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA[1], AÑO 2018

**LEYENDA**



LE-158 Estación permanente núm. 158 de la provincia de León

MU-295 Estación semipermanente Murcia núm. 20

LE-3/1 Estación primaria León núm. .3

LE-32 Estación secundaria León núm. 32

A-58 Estación virtual de Peaje

I.181 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)

(1-74.25) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados

4 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)

Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje

99 Porcentaje de funcionamiento real de la estación

100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria

100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente

100-8 Estación primaria o secundaria que se comporta como permanente

**SIMBOLOGÍA**

- Estación permanente
- Estación de aforos fija semipermanente, primaria, secundaria o virtual en autopista de peaje
- Paso fronterizo
- España-Francia
- España-Portugal
- Núcleo urbano
- Captal de provincia
- Límite nacional
- Límite provincial

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA [4]**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

- Autovía, Autopista Libre y Multicarril
- Autopista de peaje
- Carretera Convencional

**RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS [2]**

- Autovía, Autopista Libre y Multicarril
- Autopista de peaje
- Carretera Convencional

[1] Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.403 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
- Red Internacional (A-18, C-16 (antigua C-1413))
- Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27...)

[2] Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

[3] Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2018.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 573
Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 76
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 403
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 1.031
Autopista de peaje: 365 días. Número de estaciones: 318

[4] Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

- Sin datos
- I.M.D. de 0 a 1.000
- I.M.D. de 1.001 a 2.000
- I.M.D. de 2.001 a 5.000
- I.M.D. de 5.001 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 15.000
- I.M.D. de 15.001 a 20.000
- I.M.D. de 20.001 a 50.000
- I.M.D. de 50.001 a 80.000
- I.M.D. de 80.001 a 100.000
- I.M.D. de más de 100.000

⚠ Datos de tráfico de las carreteras autonómicas pertenecientes al año 2017.

**ESCALA GRÁFICA**

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100km

ESCALA 1:1.200.000

EDICIÓN CARTOGRÁFICA: trecoocho edición, S.L.
IMPRIME:
ISBN: 978-84-498-1039-8; NIPO: 161-15-052-3; D.L.: M-35048-2019

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS