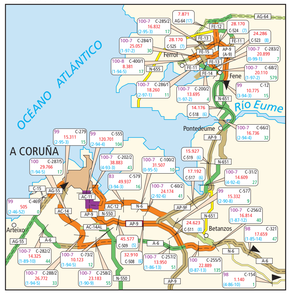
MAPA DE TRÁFICO 2018

Planos de ciudades

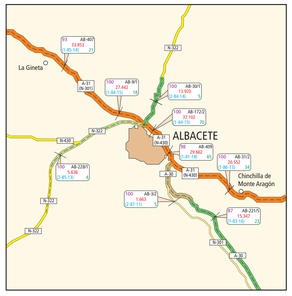
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO · SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

A Coruña



Albacete



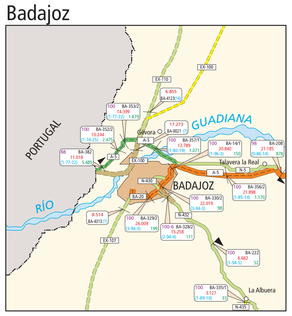
Alicante/Alacant



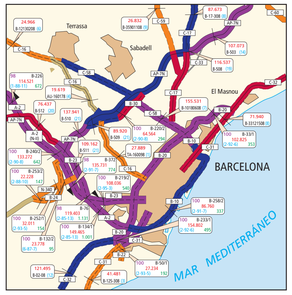
Almería



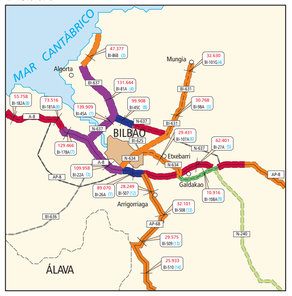
Badajoz



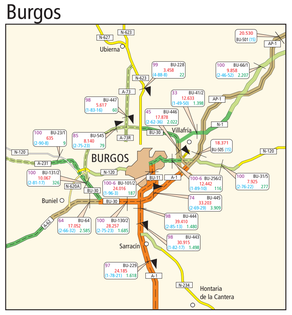
Barcelona (Datos Autonómicos año 2016)



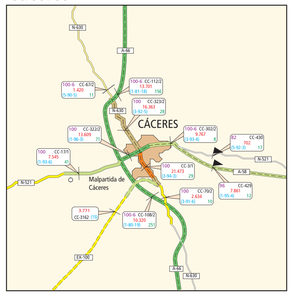
Bilbao



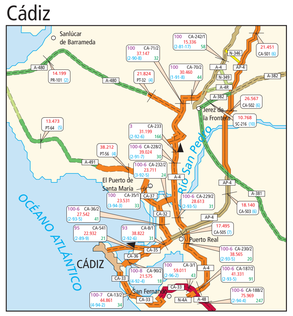
Burgos



Cáceres



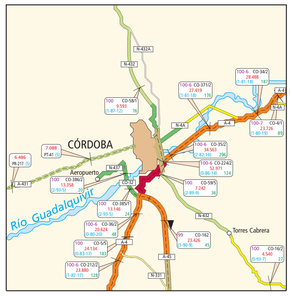
Cádiz



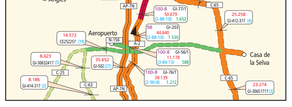
Castellón de la Plana/ Castelló de la Plana



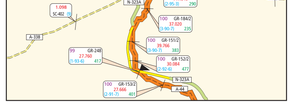
Córdoba



Girona (Datos Autonómicos año 2016)



Granada



Huelva



Las Palmas



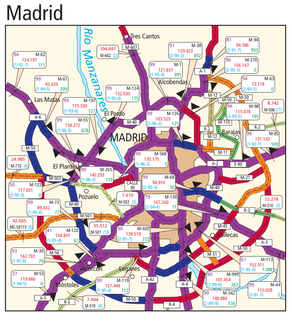
León



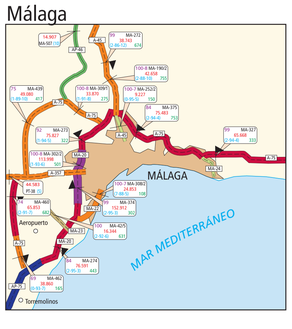
Logroño



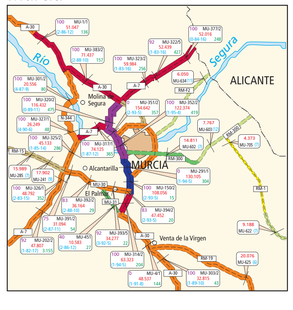
Madrid



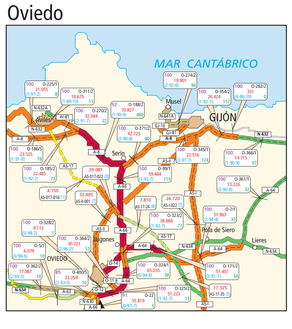
Málaga



Murcia



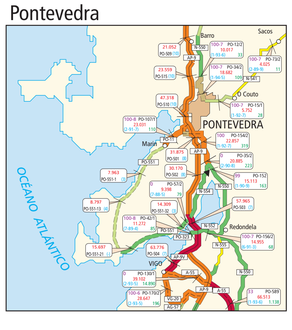
Oviedo



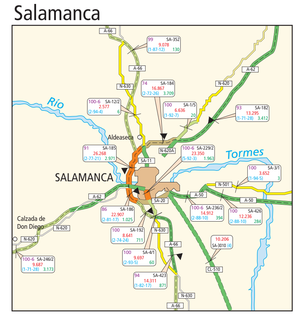
Palma de Mallorca



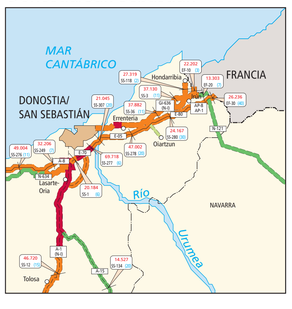
Pontevedra



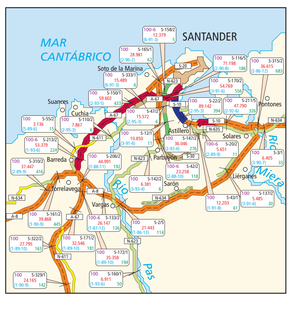
Salamanca



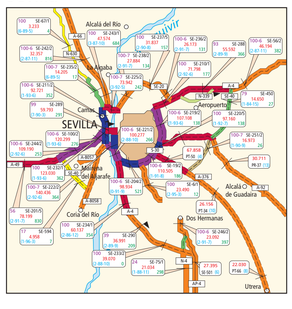
Donostia/San Sebastián



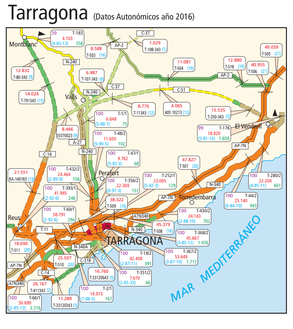
Santander



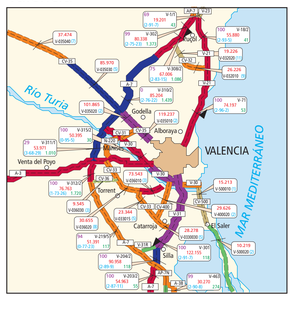
Sevilla



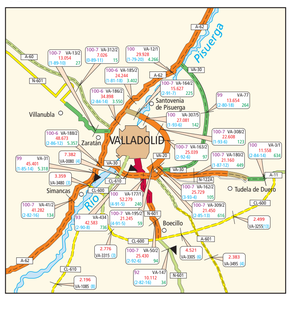
Tarragona (Datos Autonómicos año 2016)



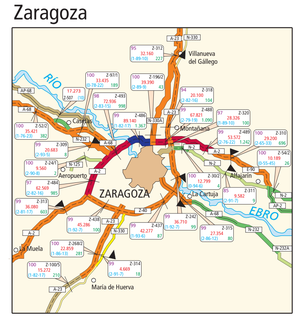
Valencia



Valladolid



Zaragoza



TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA[1], AÑO 2018

LEYENDA



B-226 Estación permanente núm. 226 de la provincia de Barcelona
CO-595 Estación semipermanente Córdoba núm. 59
BA-146/1 Estación primaria Badajoz núm. 146
CA-710 Estación secundaria Cádiz núm. 71
A-506 Estación virtual en Autopista de Peaje
114,521 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
21,88 (1) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
6,72 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
9,8 Porcentaje de furgonetas y resto de la estación (2)
16 Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria
100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente
100-8 Estación primaria o secundaria que se comporta como permanente

SIMBOLOGÍA

Estación permanente
Estación de aforo fija semipermanente, primaria, secundaria o virtual en autopista de peaje
Paso fronterizo
EF España-Francia
EP España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA [4]

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Autovía, Autopista Libre y Multicarril
Autopista de peaje
Carretera Convencional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS [4]

Autovía, Autopista Libre y Multicarril
Autopista de peaje
Carretera Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.403 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
– Red Internacional (A-18, C-16 (antigua C-1411))
– Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
– Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27...)

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2018.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 573
Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 76
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 403
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 1.031
Autopista de peaje: 366 días. Número de estaciones: 318

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000