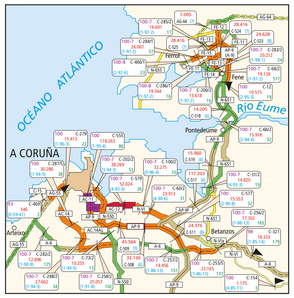
MAPA DE TRÁFICO 2019

Planos de ciudades

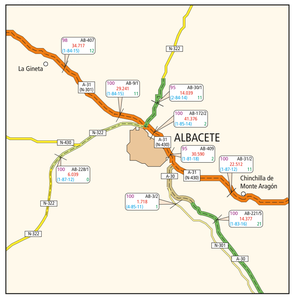
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

A Coruña



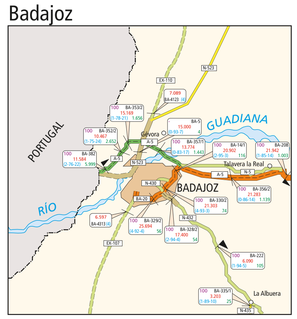
Albacete



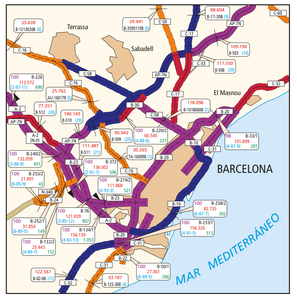
Alicante/Alacant

Almería

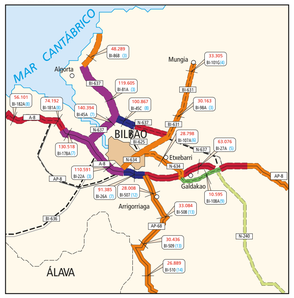
Badajoz



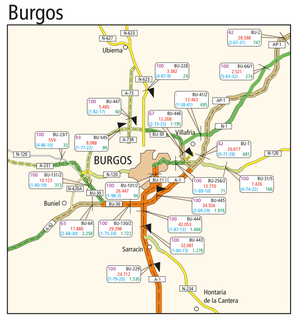
Barcelona



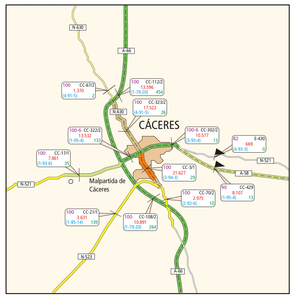
Bilbao



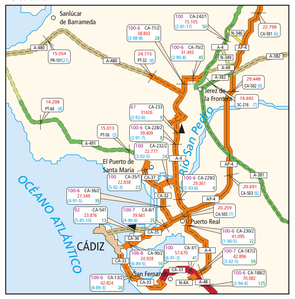
Burgos



Cáceres

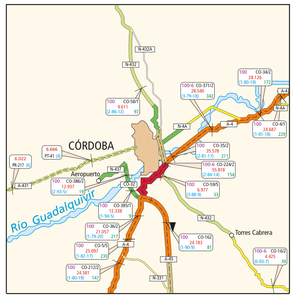


Cádiz

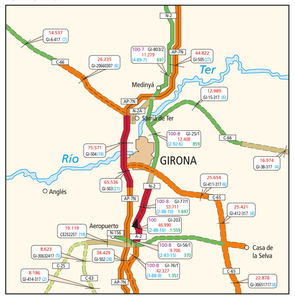


Castellón de la Plana/ Castelló de la Plana

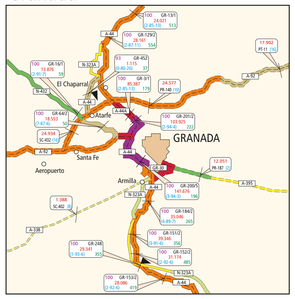
Córdoba



Girona



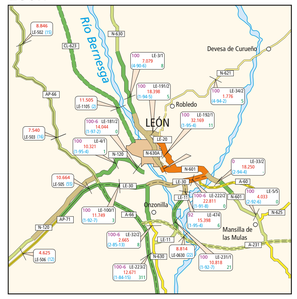
Granada



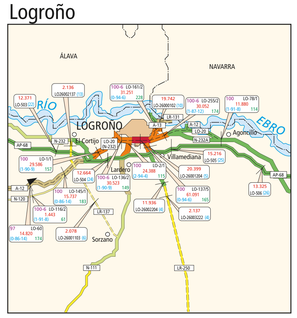
Huelva

Las Palmas (Datos Autonómicos año 2018)

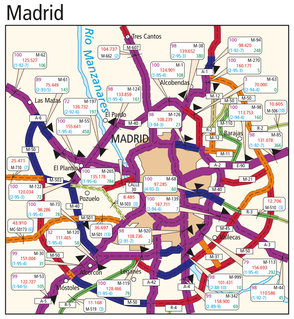
León



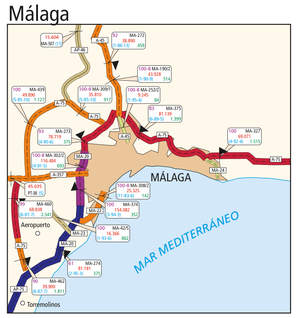
Logroño



Madrid

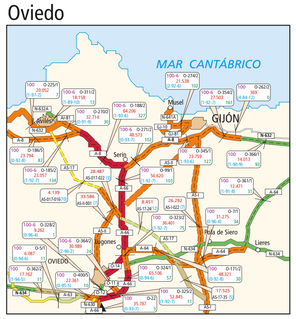


Málaga



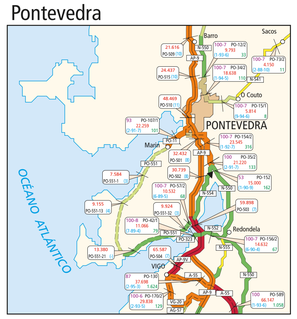
Murcia

Oviedo

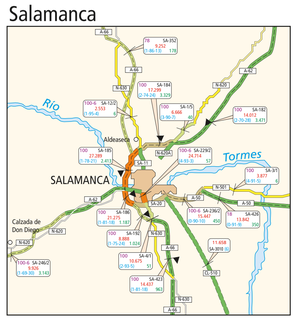


Palma de Mallorca

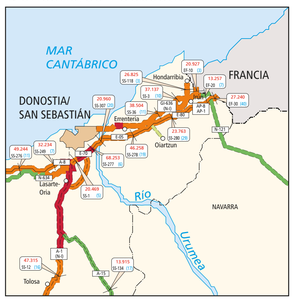
Pontevedra



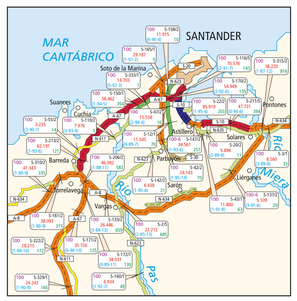
Salamanca



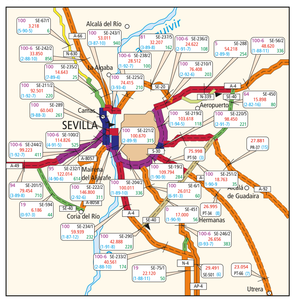
Donostia/San Sebastián



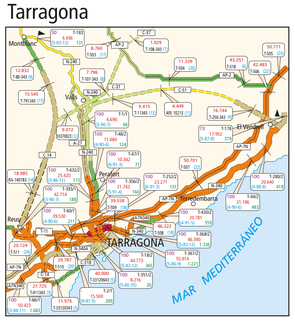
Santander



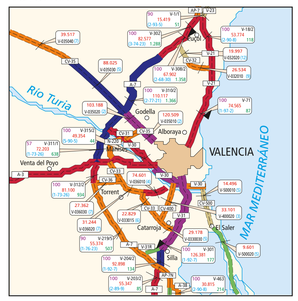
Sevilla



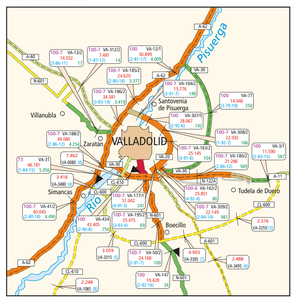
Tarragona



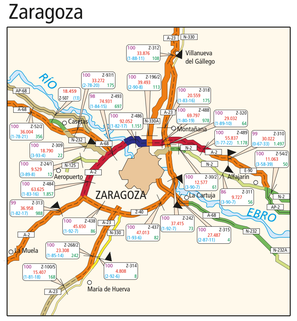
Valencia



Valladolid

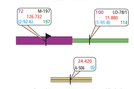


Zaragoza



TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1). AÑO 2019

LEYENDA



M-197 Estación permanente núm. 197 de la provincia de Madrid
CO-595 Estación semipermanente Córdoba núm. 59
LO-787 Estación primaria Rioja núm. 78
CA-712 Estación secundaria Cádiz núm. 71
A-506 Estación virtual en Autopista de Peaje
126.752 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
(2 92.4) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
197 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
72 Porcentaje de funcionamiento real de la estación (D)
(8) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria
100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente
100-8 Estación primaria o secundaria que se comporta como permanente

SIMBOLOGÍA

- Estación permanente
- Estación de aforos fija semipermanente, primaria, secundaria o virtual en autopista de peaje
- Paso fronterizo
- EF España-Francia
- EP España-Portugal
- Núcleo urbano
- Capital de provincia
- Límite nacional
- Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- Autovía, Autopista Libre y Multicarril
- Autopista de peaje
- Carretera Convencional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS (3)

- Autovía, Autopista Libre y Multicarril
- Autopista de peaje
- Carretera Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.466 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
– Red Internacional [A-18, C-16 (antigua C-141)]
– Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
– Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27...)

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2019.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 596
Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 75
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 397
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 1.051
Autopista de peaje: 366 días. Número de estaciones: 405

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

- Sin datos
- I.M.D. de 0 a 1.000
- I.M.D. de 1.001 a 2.000
- I.M.D. de 2.001 a 5.000
- I.M.D. de 5.001 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 15.000
- I.M.D. de 15.001 a 20.000
- I.M.D. de 20.001 a 50.000
- I.M.D. de 50.001 a 80.000
- I.M.D. de 80.001 a 100.000
- I.M.D. de más de 100.000