



PROYECTO PRESUPUESTOS MITMA 2021

Pedro Saura García
Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

OBJETIVOS PGE Y MITMA



Los PGE y los presupuestos del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana comparten una doble característica:



PRESUPUESTOS ANTICICLICOS

Aumentan la inversión para impulsar la recuperación económica y generar un efecto multiplicador sobre la economía y el empleo



PRESUPUESTOS TRANSFORMADORES

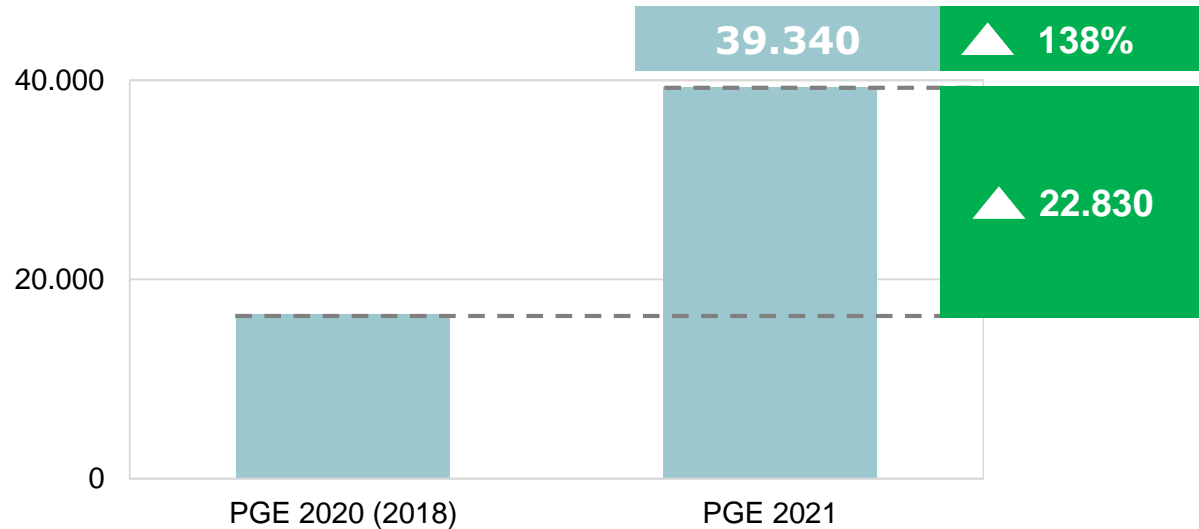
Reorientan las políticas de vivienda y las de transporte y movilidad para transformar el país desde un punto de vista económico, social y medioambiental

PROYECTO PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO

PGE 2021

El Gobierno adopta una política fiscal expansiva como palanca para salir de la crisis y reducir el desempleo, que se ve reflejada en un incremento de las inversiones de un 138%

OPERACIONES DE CAPITAL/INVERSIONES Cap. 6 y 7 (Millones €)



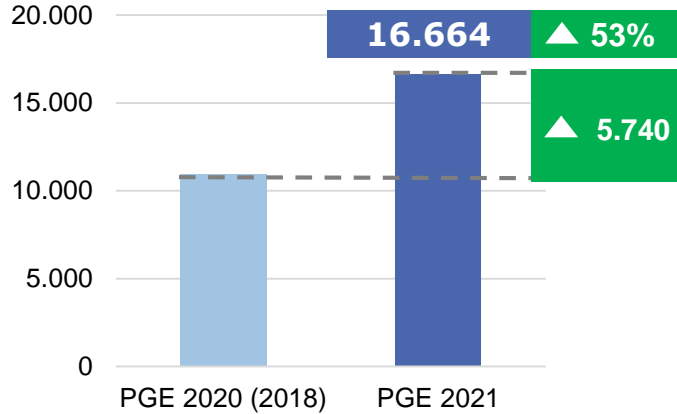
PRESUPUESTO MITMA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

El presupuesto más ambicioso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de los últimos 10 años con un incremento de casi 6.000 M€

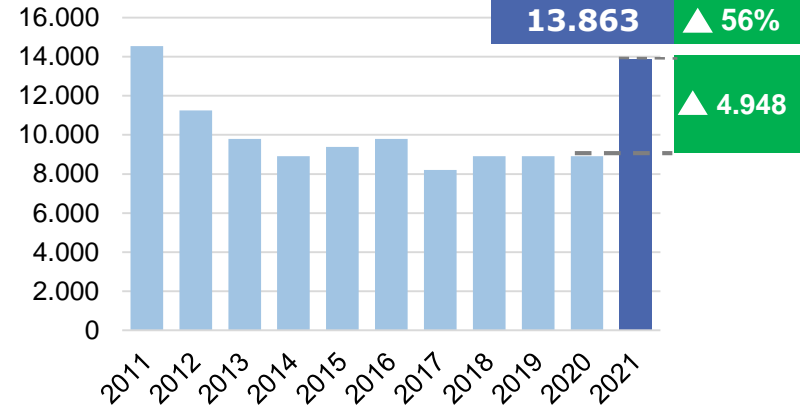
Presupuesto TOTAL MITMA (Millones €)

Cap. 4, 6, 7, 8 + EPEs



Presupuesto INVERSIONES MITMA (Millones €)

Cap. 6 y 7+ EPEs



Las inversiones y reformas previstas tendrán un **fuerte efecto multiplicador sobre el PIB y el empleo**



8.780 M€



121.200 empleos


PLAN DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA



Casi un tercio del presupuesto provendrá del Fondo de Recuperación y Resiliencia de la UE

Detalle Fondo de Recuperación y Resiliencia de la UE 2021 (Millones €)

4.982 Millones € en 2021					
INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES				AGENDA URBANA Y RURAL. COHESIÓN TERRITORIAL	
2.153 M€				2.830 M€	
Corredores Europeos	Red Transeuropea de Transporte	Intermodalidad y logística	Cadena logística sostenible y digital	Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	Rehabilitación y renovación urbana sostenible
1.259 M€	457 M€	197 M€	240 M€	1.179 M€	1.651 M€



Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada

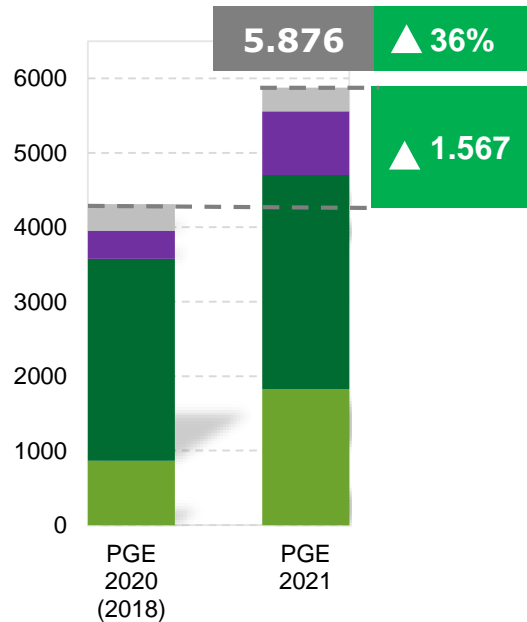


TRANSPORTE Y MOVILIDAD – FERROVIARIO



El ferrocarril lidera el incremento de inversiones con un incremento del 36,4%. Priorizamos las inversiones en infraestructuras de red convencional, cercanías y mejora de la experiencia de viaje

Presupuesto 2021 en el ámbito ferroviario (Millones €)



	PGE 2021	Var vs 2020 (2018)	Var vs 2020 (2018)
Inversiones Red Convencional	1.826	+963	+112%
Inversiones Alta Velocidad	2.877	+165	+6,1%
RENFE	857	+476	+127%

+ OSP Ferroviarias en Cercanías 1.205 M€

TRANSPORTE Y MOVILIDAD – FERROVIARIO



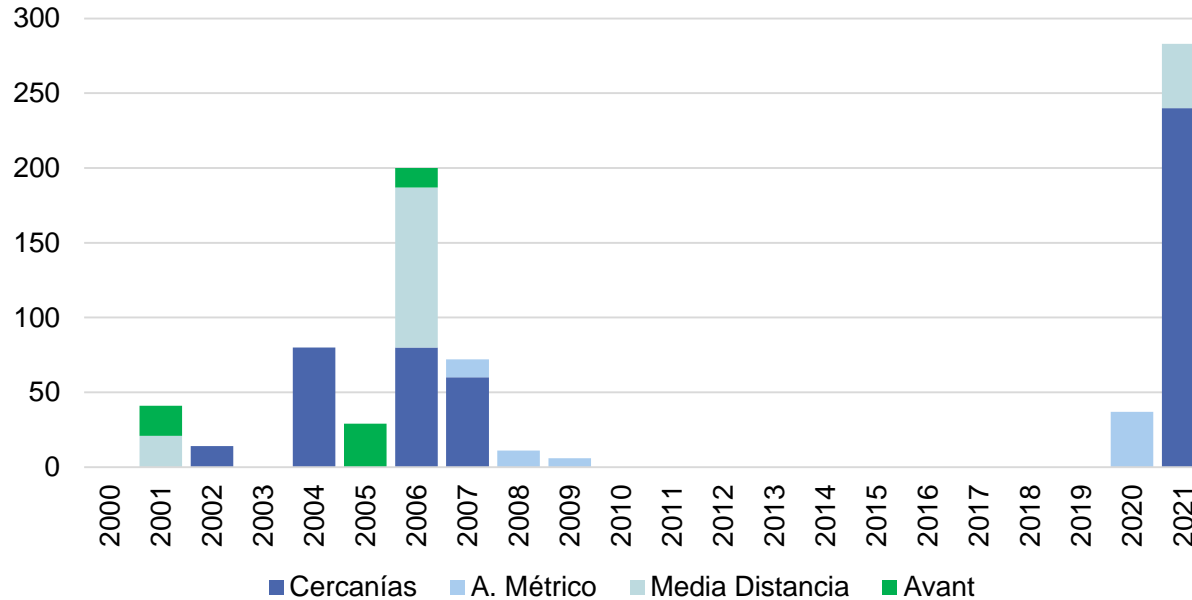
CERCANÍAS	VIAJEROS Y MERCANCÍAS	
	RED TRANSEUROPEA	INTERMODALIDAD Y LOGÍSTICA
1.500 M€	4.370 M€	
<p>Para un transporte público atractivo y fiable como columna vertebral de la movilidad urbana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puntualidad/Fiabilidad /Información • Servicios para más personas • Accesibilidad y calidad del servicio • Intermodalidad y nuevas tecnologías 	<p>Corredores Atlántico y Mediterráneo y el conjunto de la red Ten-T. Imprescindibles para nuestro sistema nacional de transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la movilidad interurbana e internacional • Transporte más eficiente, seguro, sostenible y competitivo para viajeros y mercancías • Desarrollo territorial, cohesión social, productividad y capacidad de exportación de nuestra economía 	<p>Para el fomento de la intermodalidad y la modernización de nodos de distribución. Determinante en el proceso de descarbonización</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la eficiencia de nuestro sistema de transporte y distribución de mercancías • Desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas. TILOS • Construcción y mejora de accesos a puertos

TRANSPORTE Y MOVILIDAD – FERROVIARIO



Durante la última década prácticamente no se había renovado el material rodante. Con el objetivo de modernizar la flota y mejorar la calidad del servicio se realizará una fuerte inversión en esta línea

Evolución de compra de material rodante por año de contrato (Nº trenes)

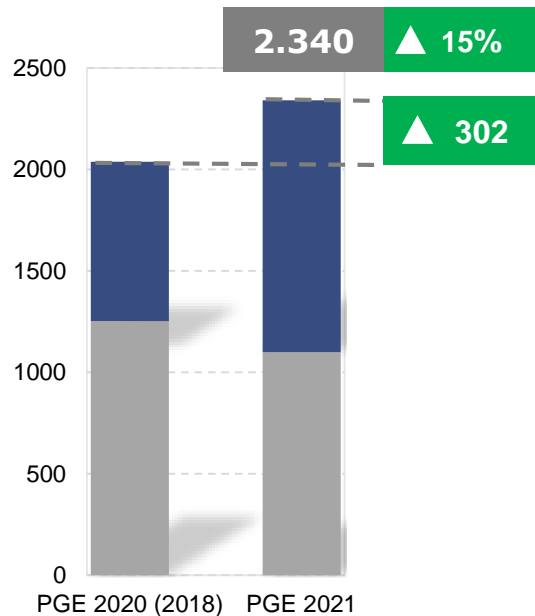


TRANSPORTE Y MOVILIDAD – CARRETERAS



Incrementamos la dotación en Carreteras en un 15%, poniendo el foco en la conservación que se incrementa en un 58%, para recuperar niveles de inversión no vistos desde antes de 2011

Presupuesto 2021 en Carreteras (Millones €)



TRANSPORTE Y MOVILIDAD – MARÍTIMO Y AEREO



Incrementamos el presupuesto destinado al transporte marítimo y aéreo en un 27% y un 41% respectivamente

	PGE 2021	Var vs 2020 (2018)	Var vs 2020 (2018)	
Inversiones en la mejora de los accesos terrestres e intermodalidad de la red de puertos, en la promoción de tecnologías/energías alternativas y en digitalización y mejoras de sostenibilidad	Puertos	1.001	+195	+24%
	SASEMAR	56,2	+45	+402%
	Resto Marítimo	82,3	+4,6	+6%
	TOTAL MARITIMO	1.140	+245	+27%
Inversiones destinadas a mantener la operatividad, seguridad y calidad de nuestros aeropuertos y a modernizar y evolucionar el sistema de Navegación Aérea	ENAIRE + AENA	1.051	+321	+44%
	Resto Aéreo	12	-10	-46%
	TOTAL AEREO	1.063	+311	+41%
+	Ayudas transporte extrapeninsular	911	+319	+54%

TRANSPORTE Y MOVILIDAD – TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITAL



Una parte de la reorientación hacia las nuevas políticas del MITMA se refleja en estos programas de apoyo para empresas y AAPP para la sostenibilidad y digitalización del transporte

¡Nuevo!
Programas de ayudas para un transporte sostenible y digital

1.000 M€

**600 M€
Empresas**

**400 M€
CCAA y EELL**

A Ayudas para el impulso de la **digitalización y sostenibilidad en la cadena logística** **240 M€**

- Sistemas inteligentes de transporte en la carretera y sistema ERTMS en el material ferroviario
- Digitalización de empresas de transporte de mercancías
- Puntos de recarga de combustibles alternativos
- Renovación de flotas de camiones y material ferroviario
- Apartaderos privados ferroviarios de mercancías y aparcamientos seguros para camiones
- ...

B Diseño e implementación de **zonas de bajas emisiones** en entornos urbanos y metropolitanos **345 M€**

- Proyectos para zonas de Bajas Emisiones, carriles para bicicleta, itinerarios peatonales, aparcamientos disuasorios en la periferia, etc.
- Medidas para la priorización del transporte colectivo.
- ...

C **Transformación** sostenible y digital del **transporte urbano y metropolitano** **410 M€**

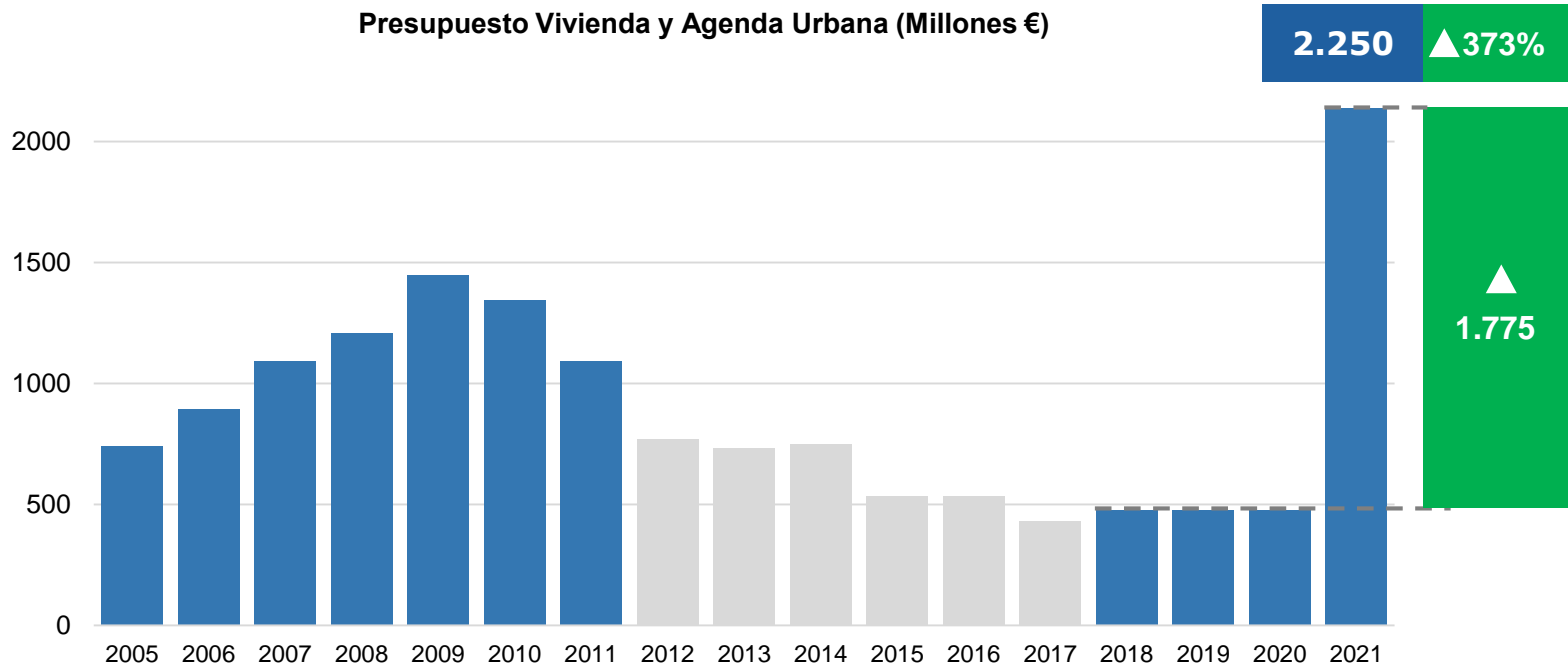
- Proyectos de transformación de flotas de transporte público propulsadas por combustibles alternativos

VIVIENDA Y AGENDA URBANA



Nueva POLÍTICA DE VIVIENDA Y AGENDA URBANA para desarrollar un estado del bienestar robusto y para mejorar la competitividad de la economía.

Presupuesto Vivienda y Agenda Urbana (Millones €)



VIVIENDA Y AGENDA URBANA



Detalle de presupuesto Vivienda y Agenda Urbana en PGE 2021 (Millones €)

	PGE 2021	Var vs PGE 2020 (2018)
PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN	1.661 M€	Nuevo
Entornos residenciales (viviendas y barrios)	1.550 M€	
Edificios públicos y arquitectónica	111 M€	
VIVIENDA SOCIAL	569 M€	+20%
Plan Estatal de Vivienda (incluye una parte de rehabilitación)	354 M€	
Plan 20.000 y otras acciones en materia de vivienda	215 M€	
Ayudas Proyecto Piloto Agenda Urbana Española	20 M€	Nuevo
TOTAL	2.250 M€	+373%

CONCLUSIONES

Presupuestos anticíclicos y transformadores

Presupuesto más ambicioso de los últimos 10 años con 16.664 M€ y un aumento de las inversiones del 56%

Casi 5.000 M€ provenientes del Fondo de Recuperación y Resiliencia de la UE, destinados a rehabilitación y regeneración urbana, movilidad sostenible, digitalización, intermodalidad y logística.

El Ferrocarril lidera el incremento de inversiones con un 36,4%. Se priorizan inversiones en redes convencionales, Cercanías y mejora de la experiencia de viaje

Se incrementa la inversión en Carreteras, priorizando la conservación (+58%) cuya inversión se sitúa en niveles no vistos desde antes de 2011

Por primera vez, además de invertir en infraestructuras, invertimos en el **impulso al transporte sostenible y digital**, con **programas de ayudas** de alrededor de **1.000 M€, de los cuales casi 600 M€ irán a parar a las empresas**

2.250 M€ para Vivienda y la Agenda Urbana (+373%), para incrementar la oferta de vivienda social, facilitar el acceso a la vivienda, la rehabilitación, la renovación y la regeneración como pieza clave en la reactivación económica.

AYUDAS AL TRANSPORTE DURANTE EL COVID

Líneas Avaes ICO-COVID

5.707 M€ financiados al sector transporte

Sectores MITMA	Empresas	Financiación (M€)
TOTAL	33.519	5.707
Transporte Terrestre	30.708	3.193
Transporte marítimo	588	254
Transporte aéreo	137	1758
Actividades anexas al tpte	2.086	503

Flexibilización de ERTes

Casi 138.000 personas acogidas a ERTes en empresas del sector transporte

Personas	ERTes 29 abril	ERTes 2 noviembre
Sector transporte	137.894	41.748

Reducción y aplazamiento de tasas

Puertos del Estado

100 M€

ENAIRe

82 M€

aena

17 M€

Fondo de ayuda al transporte

Creación de un **fondo de ayuda para el transporte autonómico** (autobuses interurbanos, metro)

800 M€

Ayudas al alquiler

En torno a 500.000 familias beneficiadas

Aplazamiento pagos alquiler:
400.000 familias

Ayudas pagos alquiler:
100.000 familias

gracias

@mitmagob



#AgendaUrbanaEspañola



#DialogoAbiertoMovilidad