

PLANTA GENERAL
ESCALA 1:500

CABEZUELA DEL VALLE

TABLA DE DESMONTES						
DESMONTE	EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	L (m)	TALUD	SOSTENIMIENTO Y DRENAJE
TIPO 1	1	0+105	0+155	50	2H:3V	BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 2	1	0+155	0+245	90	1H:1V (HASTA 11 m SUP.) 2H:3V (5 m INF.)	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES CUNETAS DE GUARDA BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT
TIPO 3	1	0+245	0+290	45	1H:3V	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES RED DE CABLEADO 2x2 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 4	1	0+290	0+320	30	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=6,00 m AL 1H:3V
	2	0+021	0+028	7		
		0+060	0+065	5		
TIPO 5	1	0+320	0+340	20	1H:2V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=3,00 m AL 1H:3V
TIPO 6	2	0+028	0+060	32	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=9,00 m AL 1H:3V
TIPO 7	2	0+065	0+078	13	3H:2V	---

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: María Beltrán Ferrer
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Álvaro Ruiz Herranz
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: Antonio Muril Barriuso
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO: Fernando Pedraza Mojárez

ESCALA:
1:500
0 5 10 15
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
**PROYECTO DE TRAZADO
NUEVO PUENTE DE LA CARRETERA N-110 EN
CABEZUELA DEL VALLE (CÁCERES)**

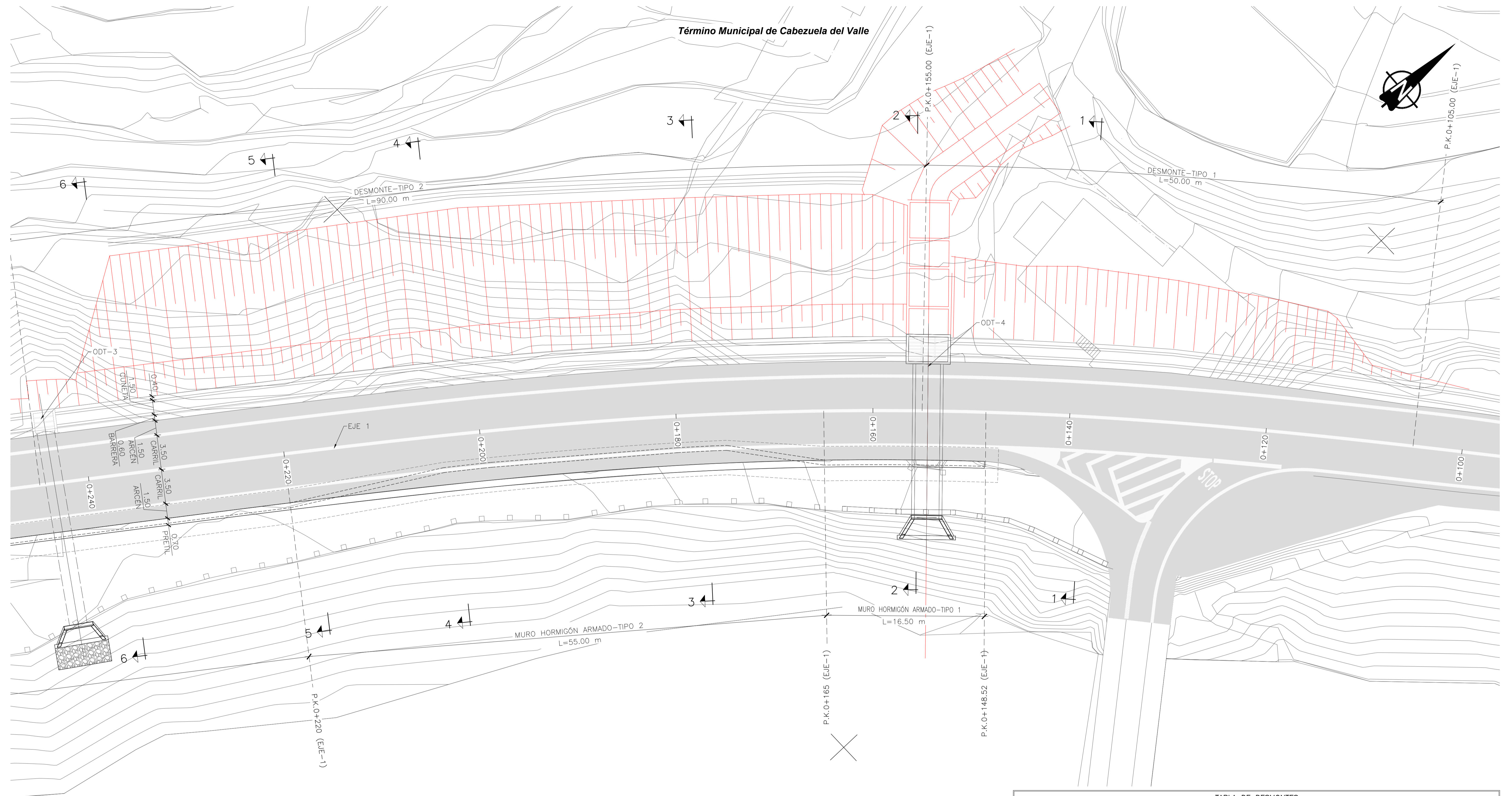
CLAVE:
T8/28-CC-3530

Nº PLANO:
Nº 6.1

DESIGNACIÓN:
**SECCIONES TIPO
PLANTA GENERAL**

FECHA:
OCTUBRE 2020
HOJA 1 DE 5

Término Municipal de Cabezuela del Valle



PLANTA (I)
ESCALA 1:200

TABLA DE DESMONTES						
DESMONTE	EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	L (m)	TALUD	SOSTENIMIENTO Y DRENAJE
TIPO 1	1	0+105	0+155	50	2H:3V	BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 2	1	0+155	0+245	90	1H:1V (HASTA 11 m SUP.)	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES CUNETAS DE GUARDA
					2H:3V (5 m INF.)	
TIPO 3	1	0+245	0+290	45	1H:3V	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES BULONADO 2x2; PHI=32; L=6 m RED DE CABLEADO 2x2 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 4	1	0+290	0+320	30	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=6,00 m AL 1H:3V
	2	0+021	0+028	7		
		0+060	0+065	5		
TIPO 5	1	0+320	0+340	20	1H:2V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=3,00 m AL 1H:3V
TIPO 6	2	0+028	0+060	32	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=9,00 m AL 1H:3V
TIPO 7	2	0+065	0+078	13	3H:2V	---

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: María Beltrán Ferrer
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Álvaro Ruiz Herrero
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: Antonio Muriel Barriuso
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: Fernando Pedraza Mojares

ESCALA: 1:200
0 2 4 6
ORIGINAL-A1

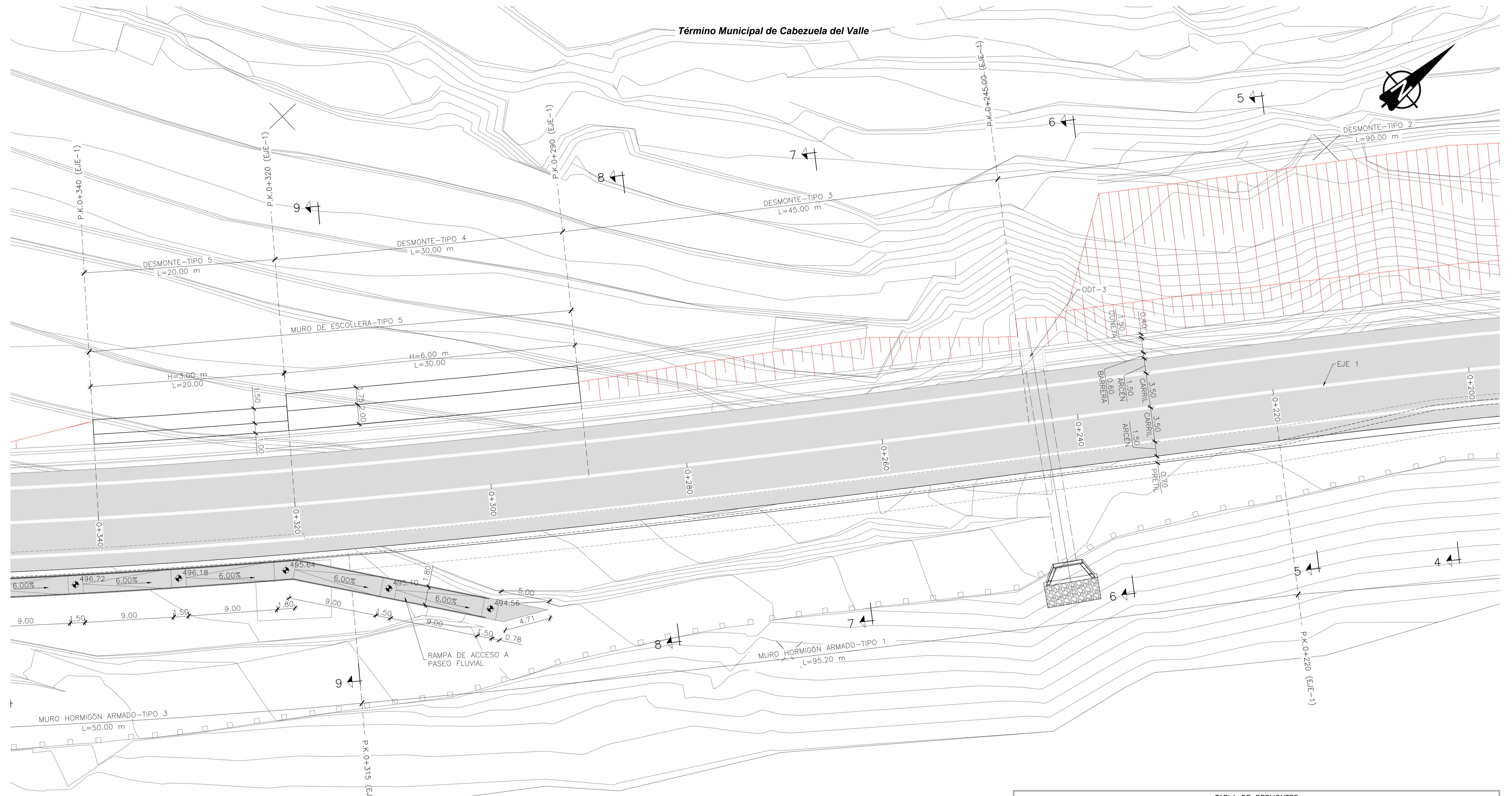
TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
NUEVO PUENTE DE LA CARRETERA N-110 EN
CABEZUELA DEL VALLE (CÁCERES)

CLAVE: T8/28-CC-3530

Nº PLANO: N°6.1

DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO
PLANTA (I)

FECHA: OCTUBRE 2020
HOJA 2 DE 5



PLANTA (II)
ESCALA 1:200

TABLA DE DESMONTES						
DESMONTE	EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	L (m)	TALUD	SOSTENIMIENTO Y DRENAJE
TIPO 1	1	0+105	0+155	50	2H:3V	BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 2	1	0+155	0+245	90	1H:1V (HASTA 11 m SUP.) 2H:3V (5 m INF.)	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES CUNETAS DE GUARDA BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT
TIPO 3	1	0+245	0+290	45	1H:3V	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES RED DE CABLEADO 2x2 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 4	1	0+290	0+320	30	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=6,00 m AL 1H:3V
	2	0+021	0+028	7		
		0+060	0+065	5		
TIPO 5	1	0+320	0+340	20	1H:2V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=3,00 m AL 1H:3V
TIPO 6	2	0+028	0+060	32	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=9,00 m AL 1H:3V
TIPO 7	2	0+065	0+078	13	3H:2V	---

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: María Beltrán Ferrer
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Álvaro Ruiz Herranz
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: Antonio Murial Barriuso
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO: Fernando Pedraza Mojares

ESCALA: 1:200
0 2 4 6
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
NUEVO PUENTE DE LA CARRETERA N-110 EN CABEZUELA DEL VALLE (CÁCERES)

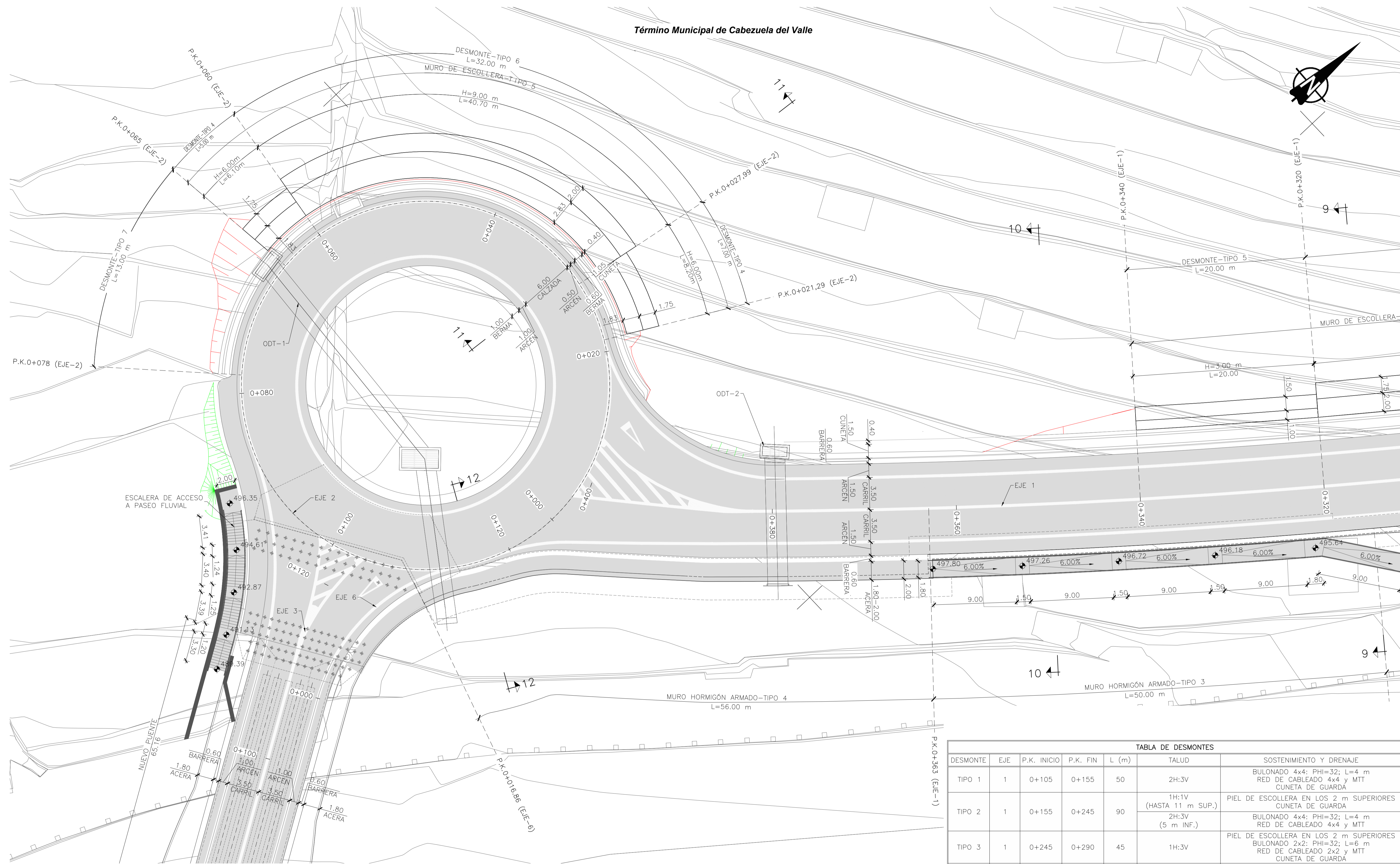
CLAVE: T8/28-CC-3530

Nº PLANO: N° 6.1

DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO
PLANTA (II)

FECHA: OCTUBRE 2020
HOJA 3 DE 5

Término Municipal de Cabezuela del Valle



ESCALERA DE ACCESO A PASEO FLUVIAL

PLANTA (III)
ESCALA 1:200

TABLA DE DESMONTES						
DESMONTE	EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	L (m)	TALUD	SOSTENIMIENTO Y DRENAJE
TIPO 1	1	0+105	0+155	50	2H:3V	BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT CUNETA DE GUARDA
TIPO 2	1	0+155	0+245	90	1H:1V (HASTA 11 m SUP.) 2H:3V (5 m INF.)	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES CUNETA DE GUARDA BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT
TIPO 3	1	0+245	0+290	45	1H:3V	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES BULONADO 2x2; PHI=32; L=6 m RED DE CABLEADO 2x2 y MTT CUNETA DE GUARDA
TIPO 4	1	0+290	0+320	30	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=6,00 m AL 1H:3V
	2	0+021	0+028	7		
TIPO 5	1	0+060	0+065	5	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=3,00 m AL 1H:3V
	2	0+028	0+060	32		
TIPO 6	2	0+065	0+078	13	3H:2V	MURO DE ESCOLLERA H=9,00 m AL 1H:3V

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
María Beltrán Ferrer

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Ángelo Ruiz Herrero

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Antonio Murial Barriuso

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
Fernando Pedraza Mojares

ESCALA:
1:200
0 2 4 6
ORIGINAL-A1

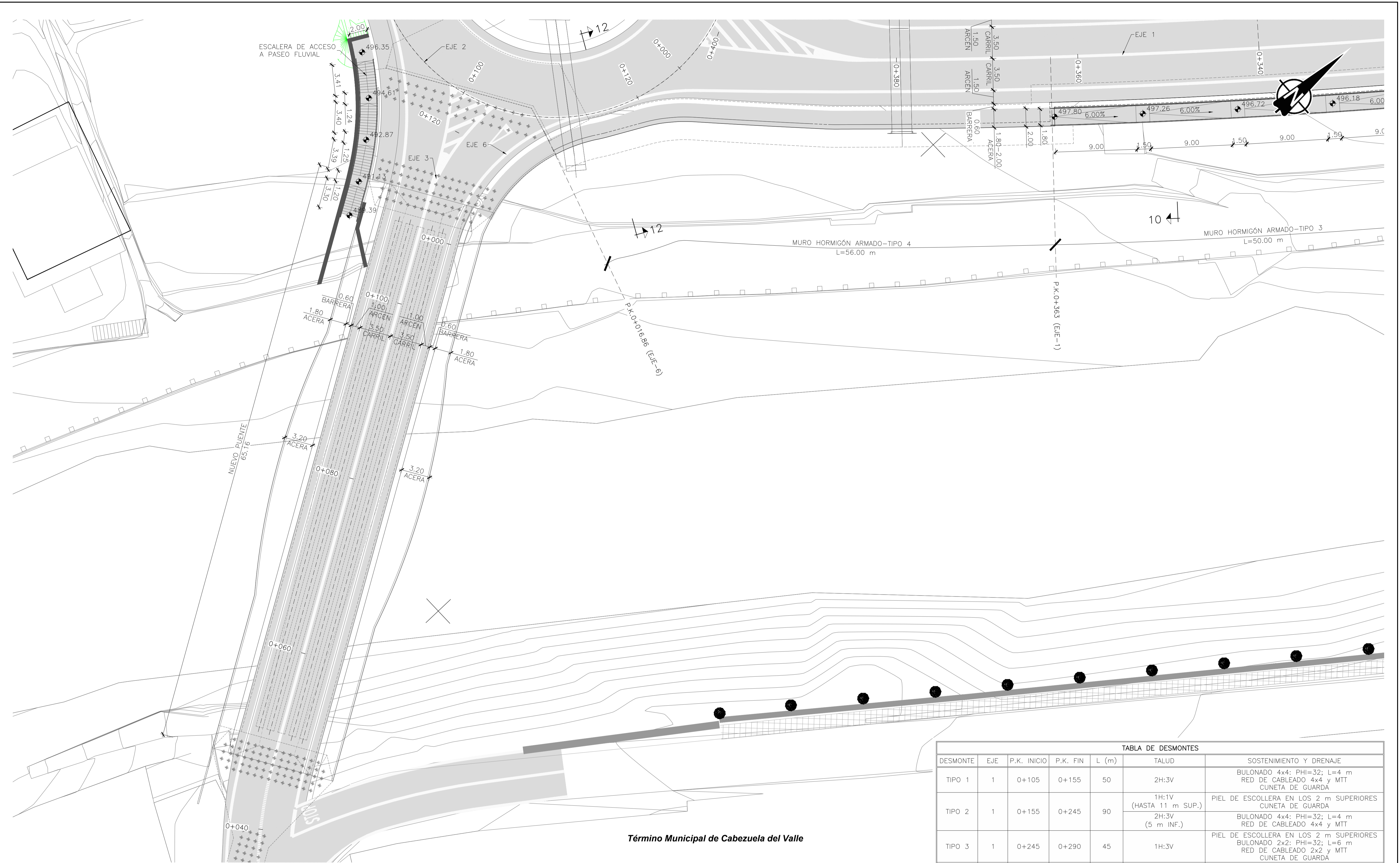
TÍTULO DEL PROYECTO:
**PROYECTO DE TRAZADO
NUEVO PUENTE DE LA CARRETERA N-110 EN
CABEZUELA DEL VALLE (CÁCERES)**

CLAVE:
T8/28-CC-3530

Nº PLANO:
Nº 6.1

DESIGNACIÓN:
SECCIONES TIPO
PLANTA (III)

FECHA:
OCTUBRE 2020
HOJA 4 DE 5



PLANTA (IV)
ESCALA 1:200

TABLA DE DESMONTES						
DESMONTE	EJE	P.K. INICIO	P.K. FIN	L (m)	TALUD	SOSTENIMIENTO Y DRENAJE
TIPO 1	1	0+105	0+155	50	2H:3V	BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 2	1	0+155	0+245	90	1H:1V (HASTA 11 m SUP.) 2H:3V (5 m INF.)	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES CUNETAS DE GUARDA BULONADO 4x4; PHI=32; L=4 m RED DE CABLEADO 4x4 y MTT
TIPO 3	1	0+245	0+290	45	1H:3V	PIEL DE ESCOLLERA EN LOS 2 m SUPERIORES BULONADO 2x2; PHI=32; L=6 m RED DE CABLEADO 2x2 y MTT CUNETAS DE GUARDA
TIPO 4	1	0+290	0+320	30	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=6,00 m AL 1H:3V
	2	0+021	0+028	7		
TIPO 5	1	0+060	0+065	5	1H:2V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=3,00 m AL 1H:3V
		0+320	0+340	20		
TIPO 6	2	0+028	0+060	32	2H:3V EN TRASDÓS DE ESCOLLERA	MURO DE ESCOLLERA H=9,00 m AL 1H:3V
TIPO 7	2	0+065	0+078	13	3H:2V	---

Término Municipal de Cabezuela del Valle

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: María Beltrán Ferrer
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Álvaro Ruiz Herranz
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: Antonio Murial Barriuso
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: Fernando Pedraza Mojárez

ESCALA:
1:200
0 2 4 6
ORIGINAL-A1

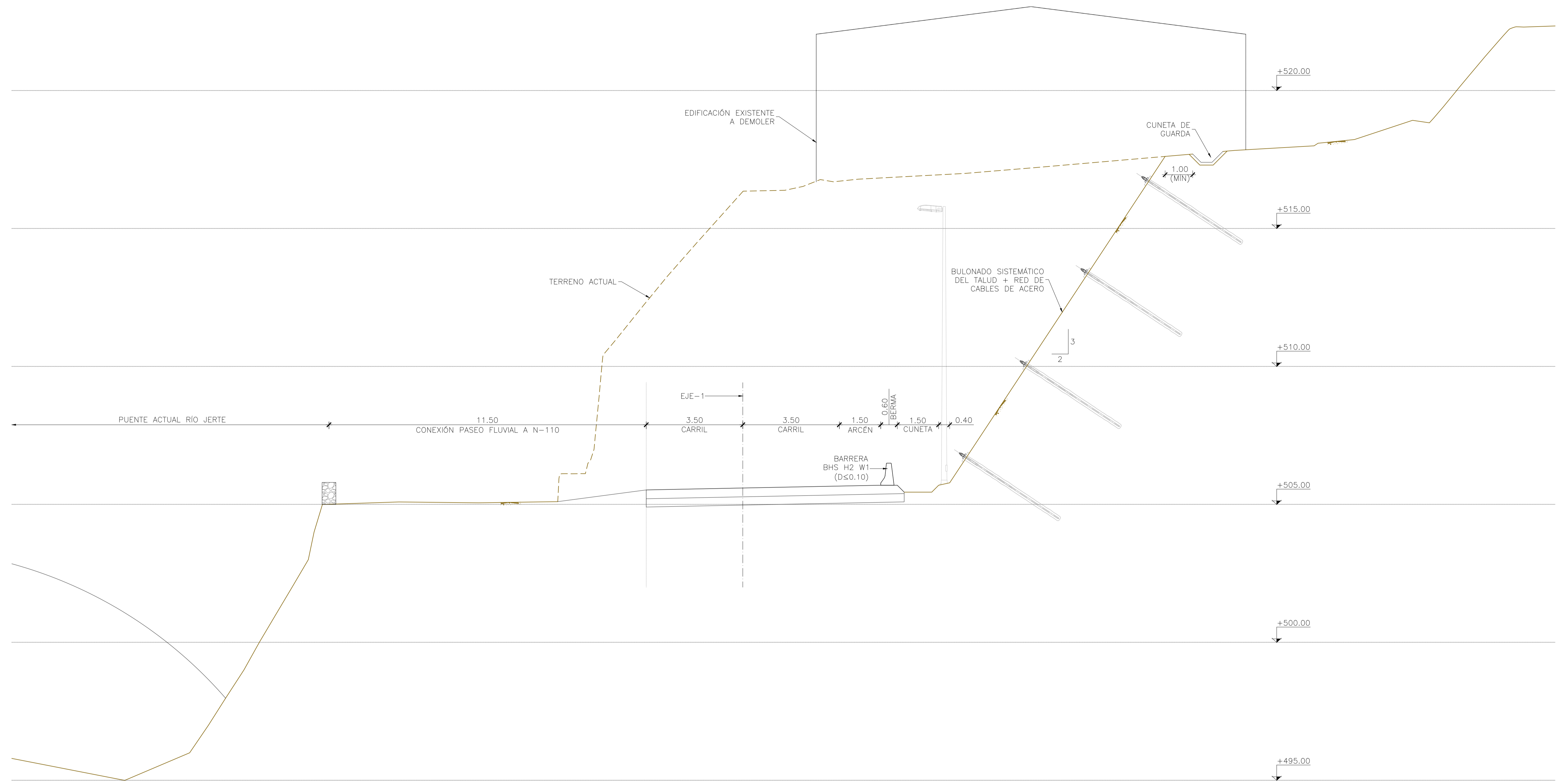
TÍTULO DEL PROYECTO:
**PROYECTO DE TRAZADO
NUEVO PUENTE DE LA CARRETERA N-110 EN
CABEZUELA DEL VALLE (CÁCERES)**

CLAVE:
T8/28-CC-3530

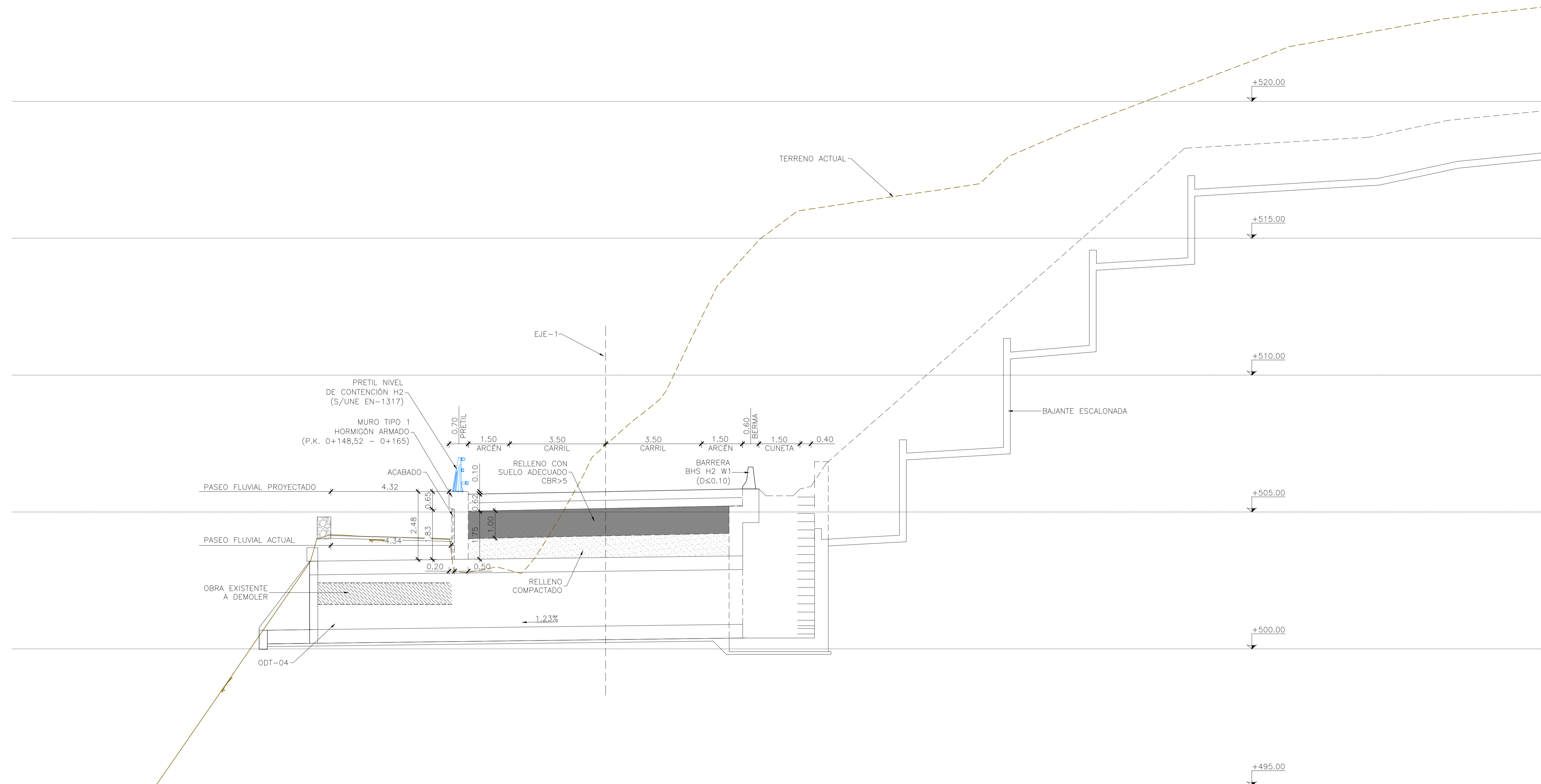
Nº PLANO:
Nº 6.1

DESIGNACIÓN:
SECCIONES TIPO
PLANTA (IV)

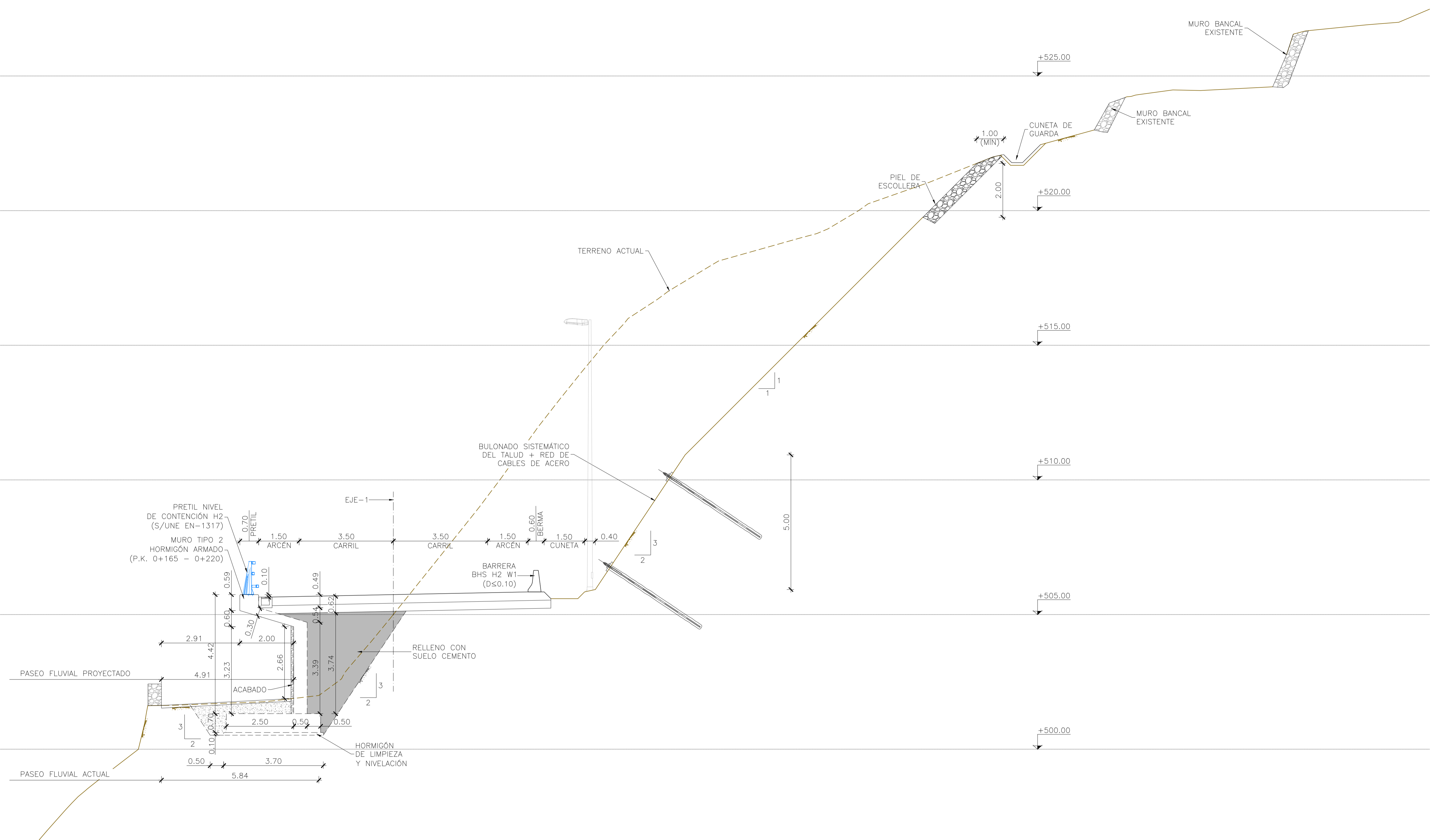
FECHA:
OCTUBRE 2020
HOJA 5 DE 5



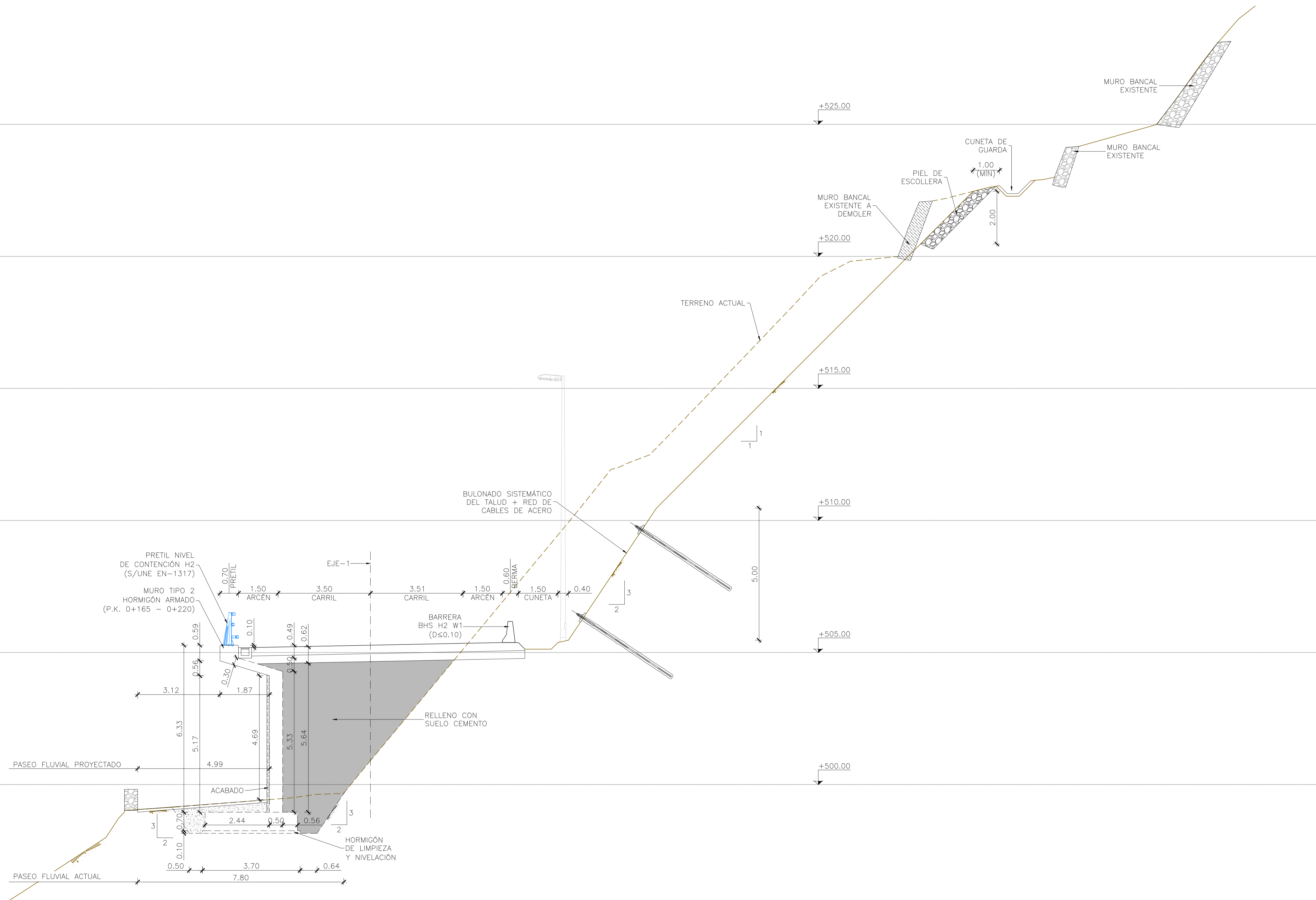
SECCIÓN 1-1
SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+135 (EJE-1)
ESCALA 1:75



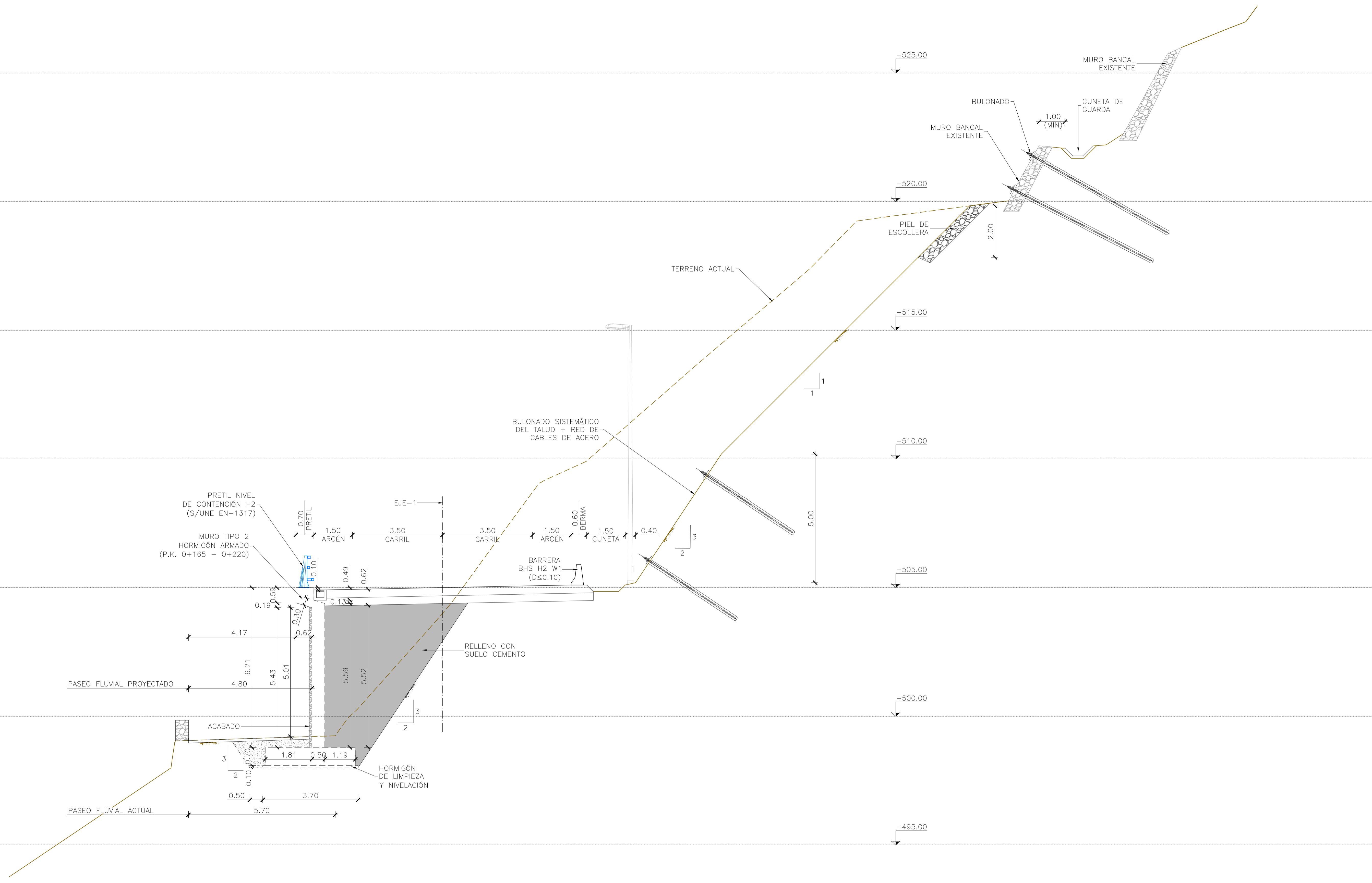
SECCIÓN 2-2
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+155 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



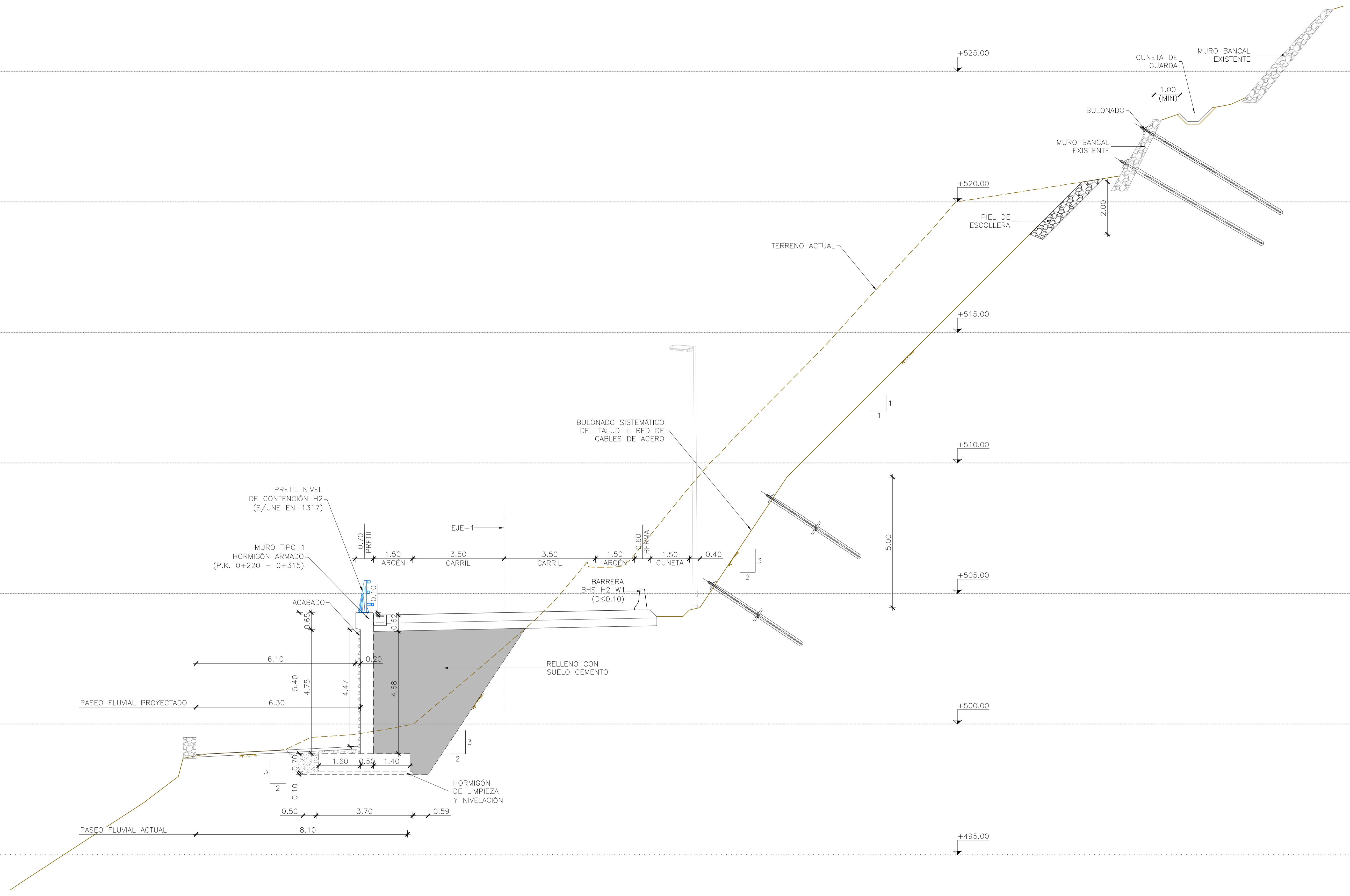
SECCIÓN 3-3
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+175 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



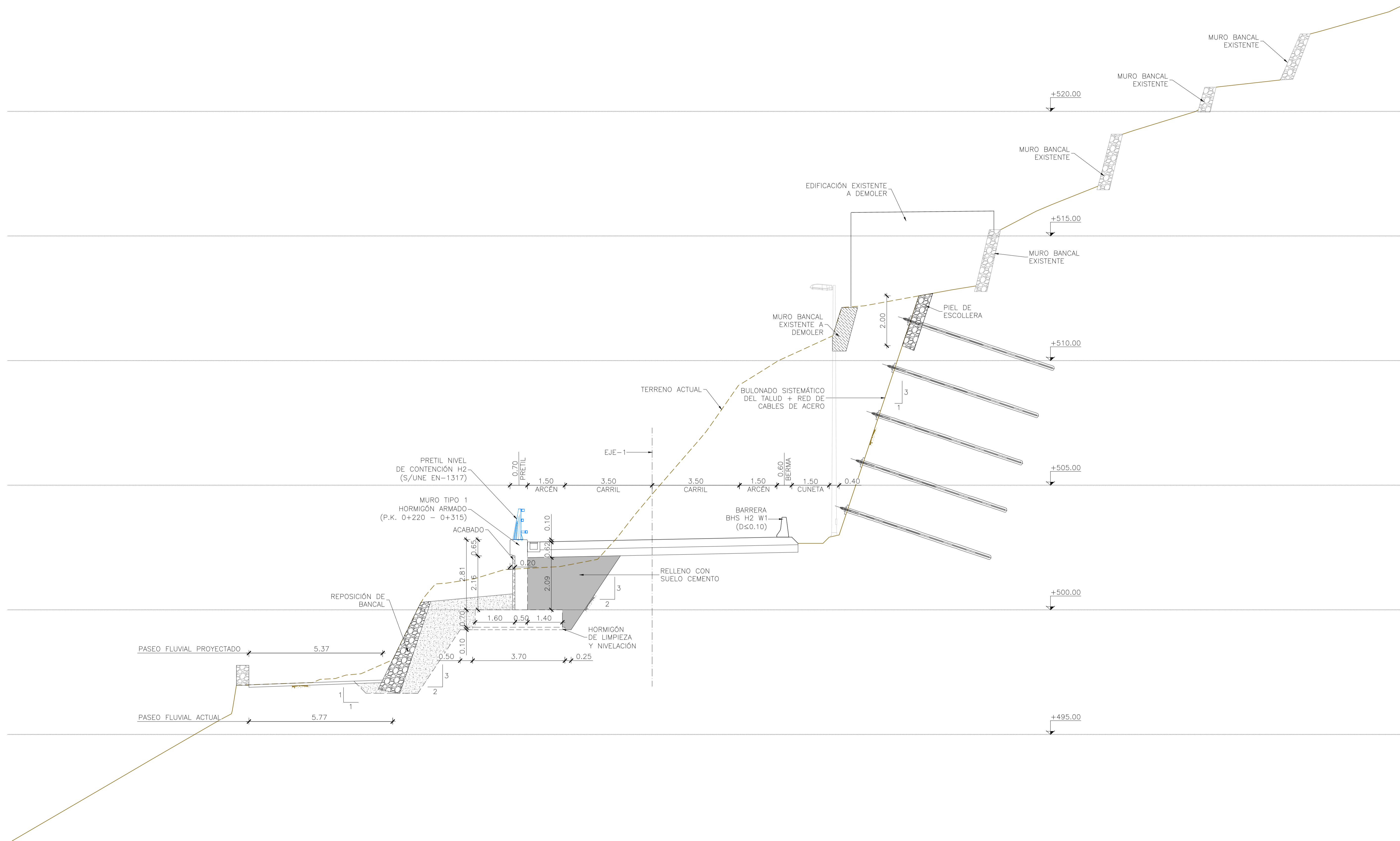
SECCIÓN 4-4
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+205 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



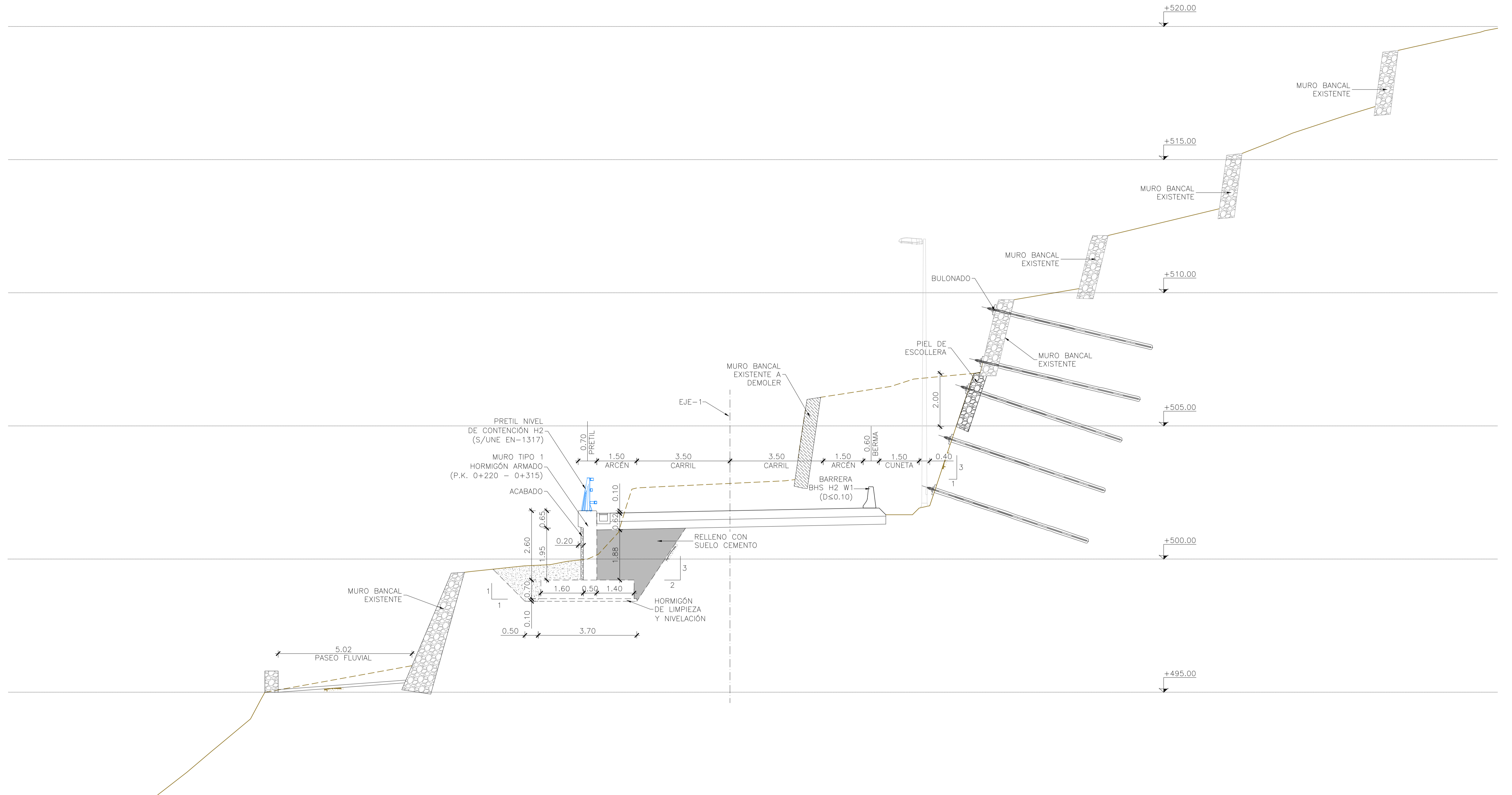
SECCIÓN 5-5
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+215 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



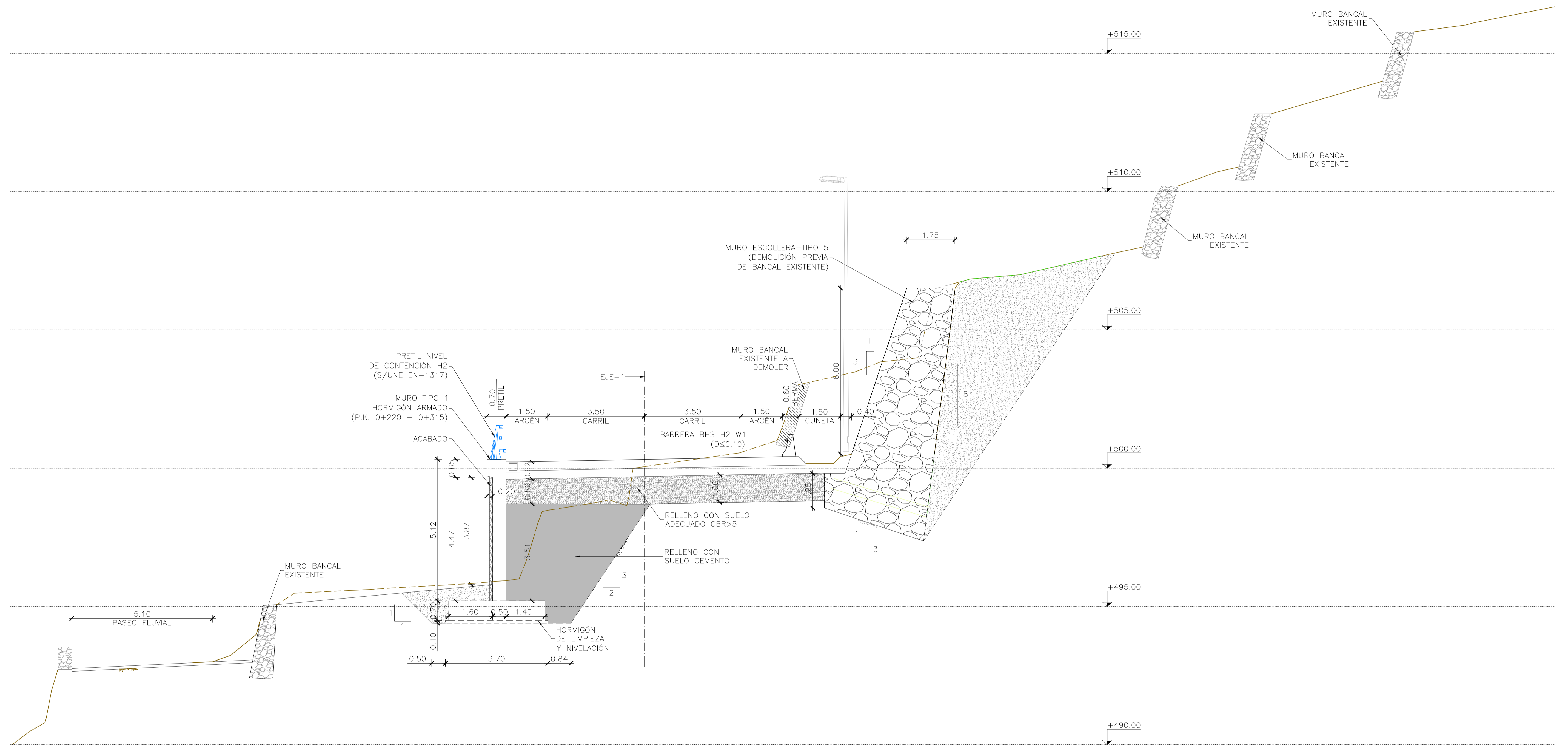
SECCIÓN 6-6
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+235 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



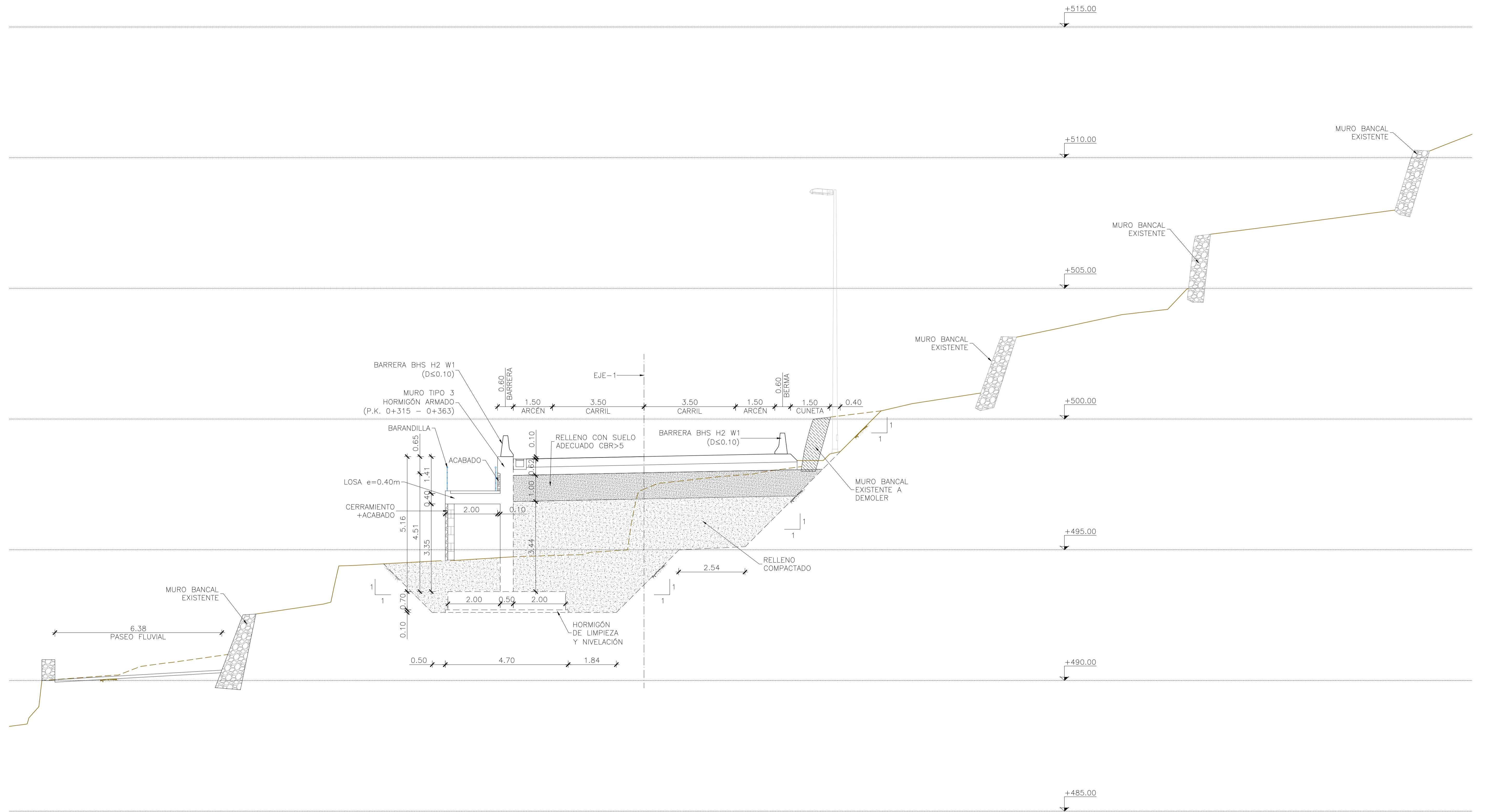
SECCIÓN 7-7
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+265 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



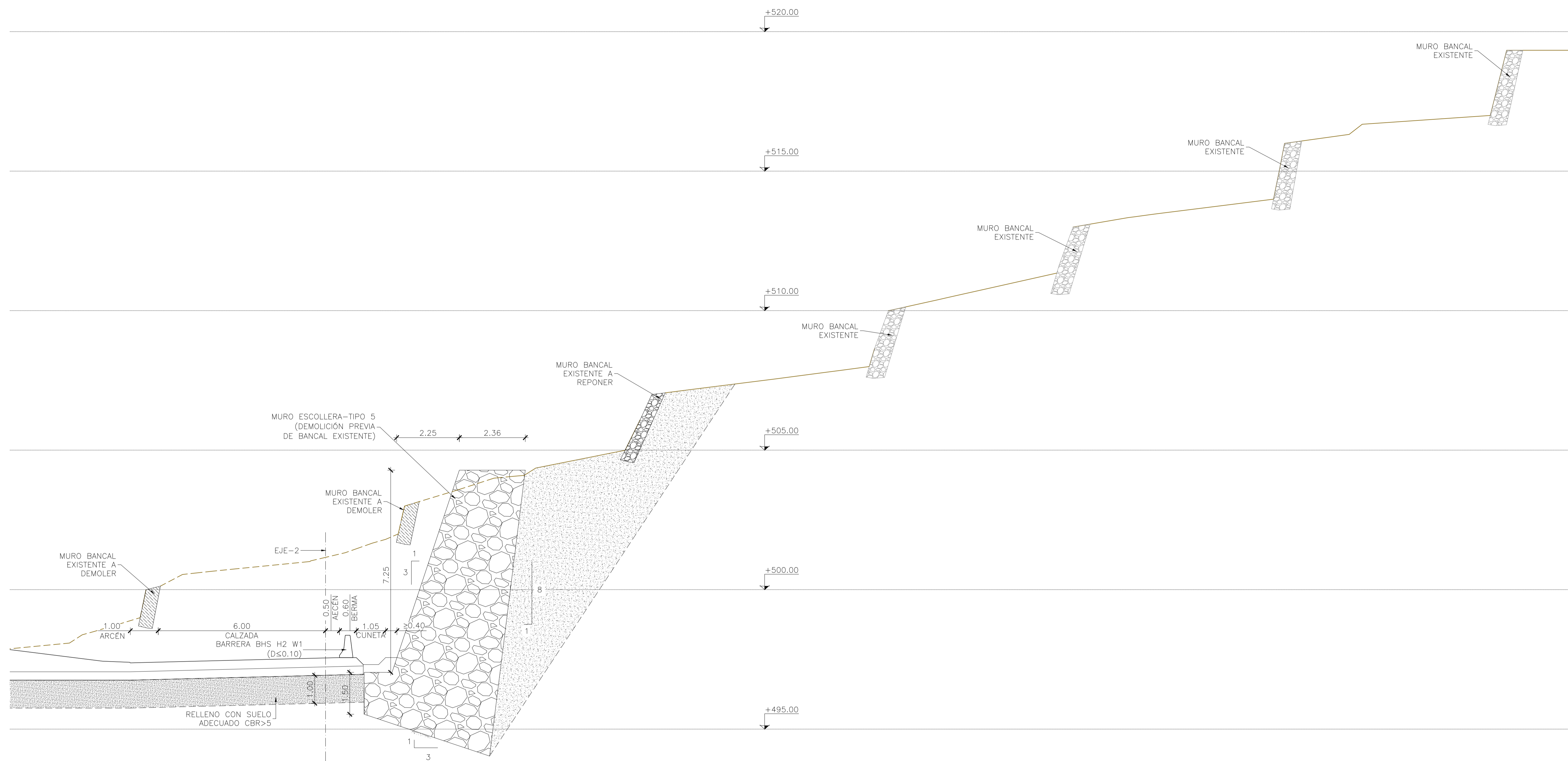
SECCIÓN 8-8
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+285 (EJE-1)
 ESCALA 1:75



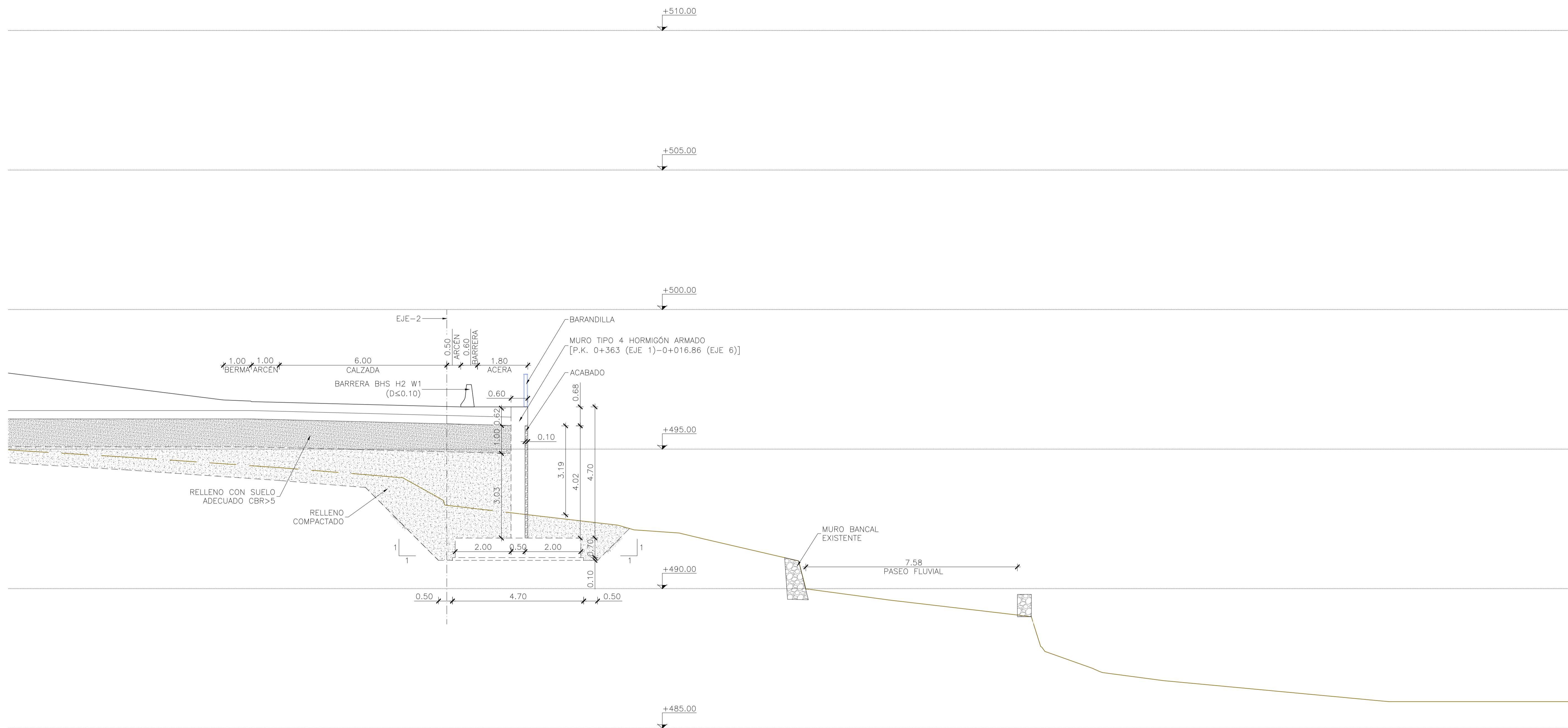
SECCIÓN 9-9
SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+315 (EJE-1)
ESCALA 1:75



SECCIÓN 10-10
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+350 (EJE-1)
 ESCALA 1:75

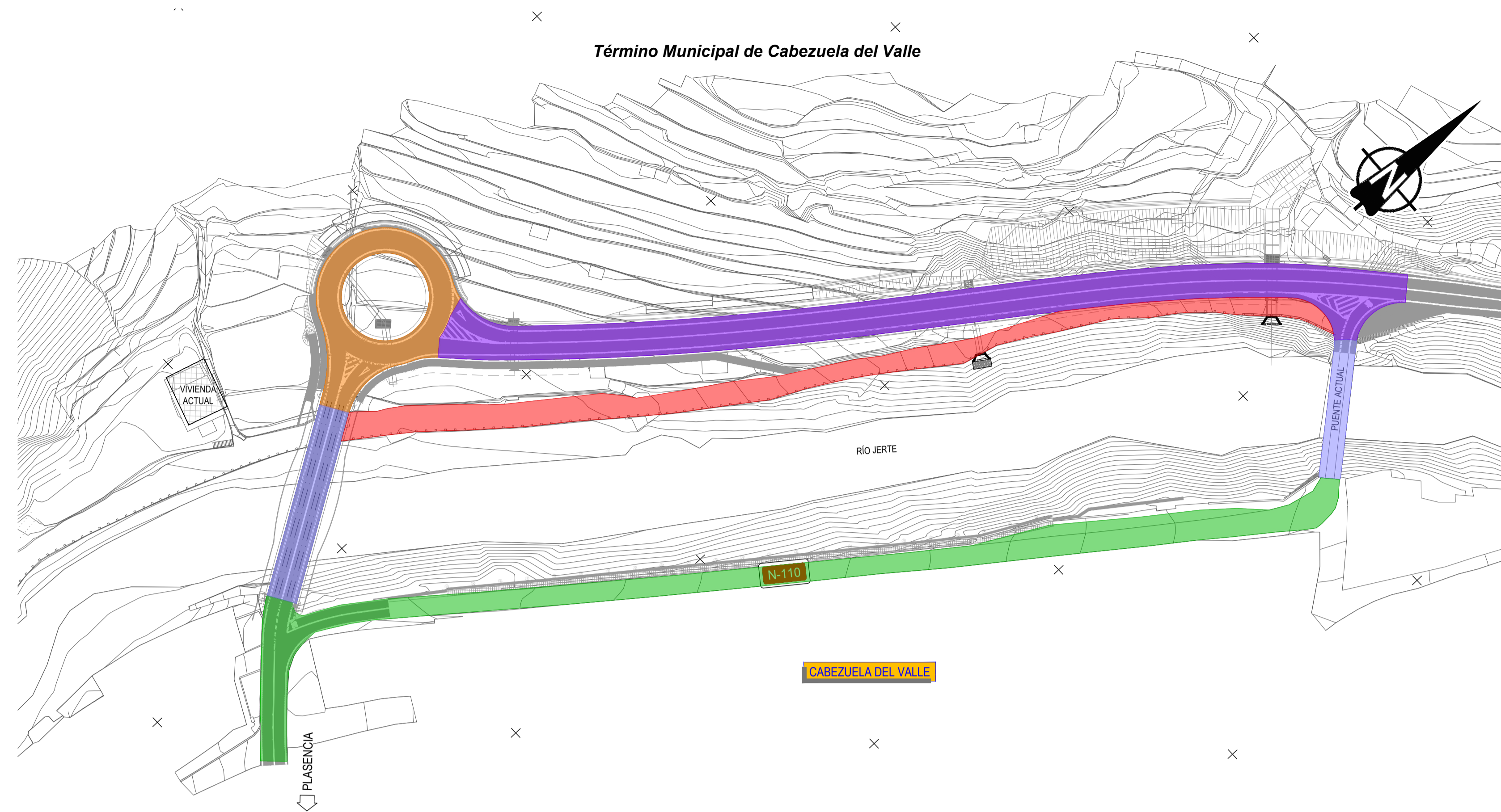


SECCIÓN 11-11
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+030 (EJE-2)
 ESCALA 1:75



SECCIÓN 12-12
 SECCIÓN TRANSVERSAL P.K. 0+115 (EJE-2)
 ESCALA 1:75

T:\PROYECTOS\01_INECO\67_CABEZUELA DEL VALLE- CÁCERES_NUEVO PUENTE (DEL 19478)\01_PLANOS\6.3_DETALLES.dwg



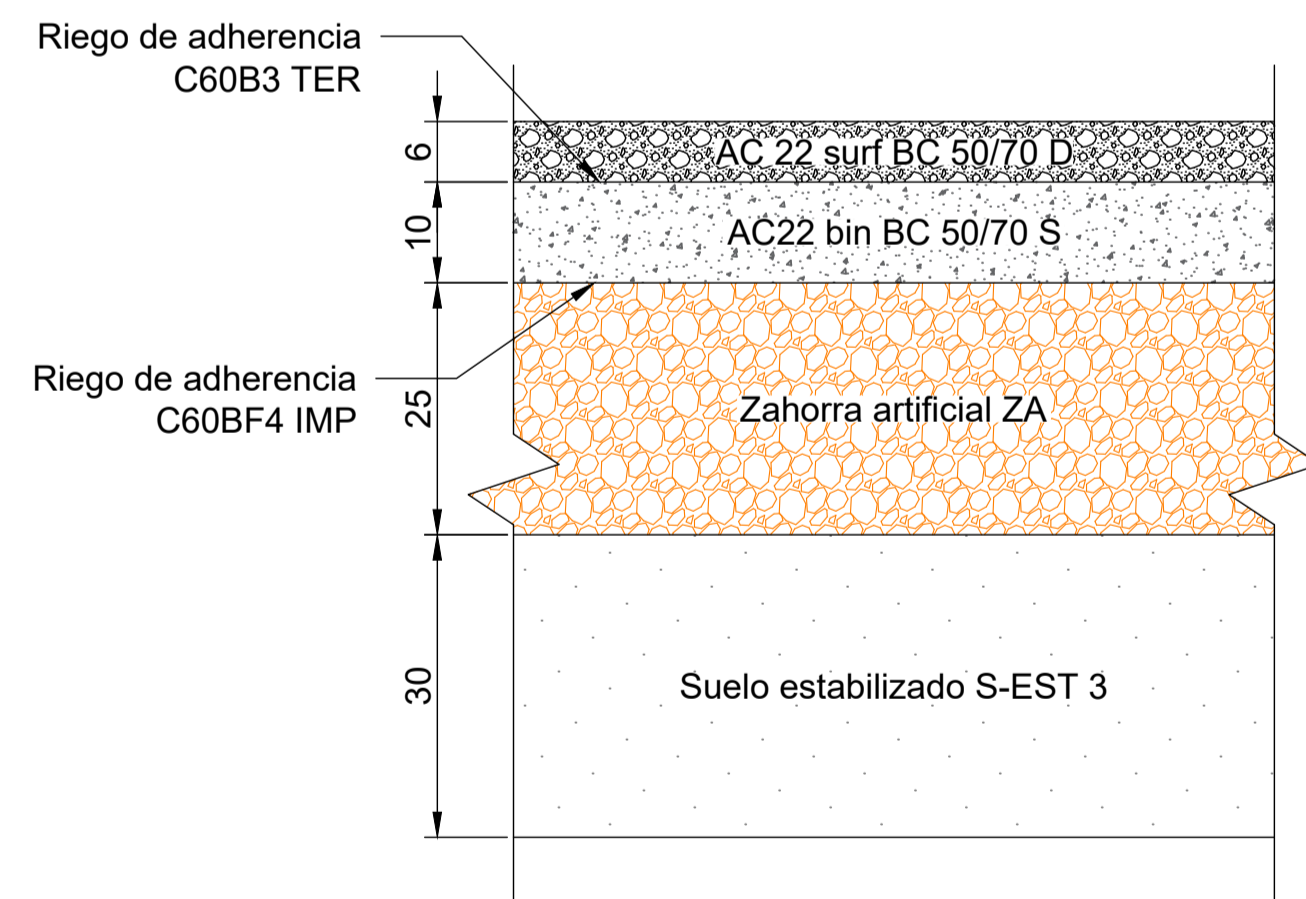
EJE	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud (m)	Unidad Geotécnica	Fondo de explanada	Explanada proyectada
1	0+000	0+265	265	P _G	Roca	30cm de suelo estabilizado S-EST3
1	0+265	0+378	113	-	Relleno de muro	30cm de suelo estabilizado S-EST3
2	0+021	0+078	57	Q _{CD}	Suelo tolerable	30cm de suelo estabilizado S-EST3 50cm de suelo adecuado

LEYENDA

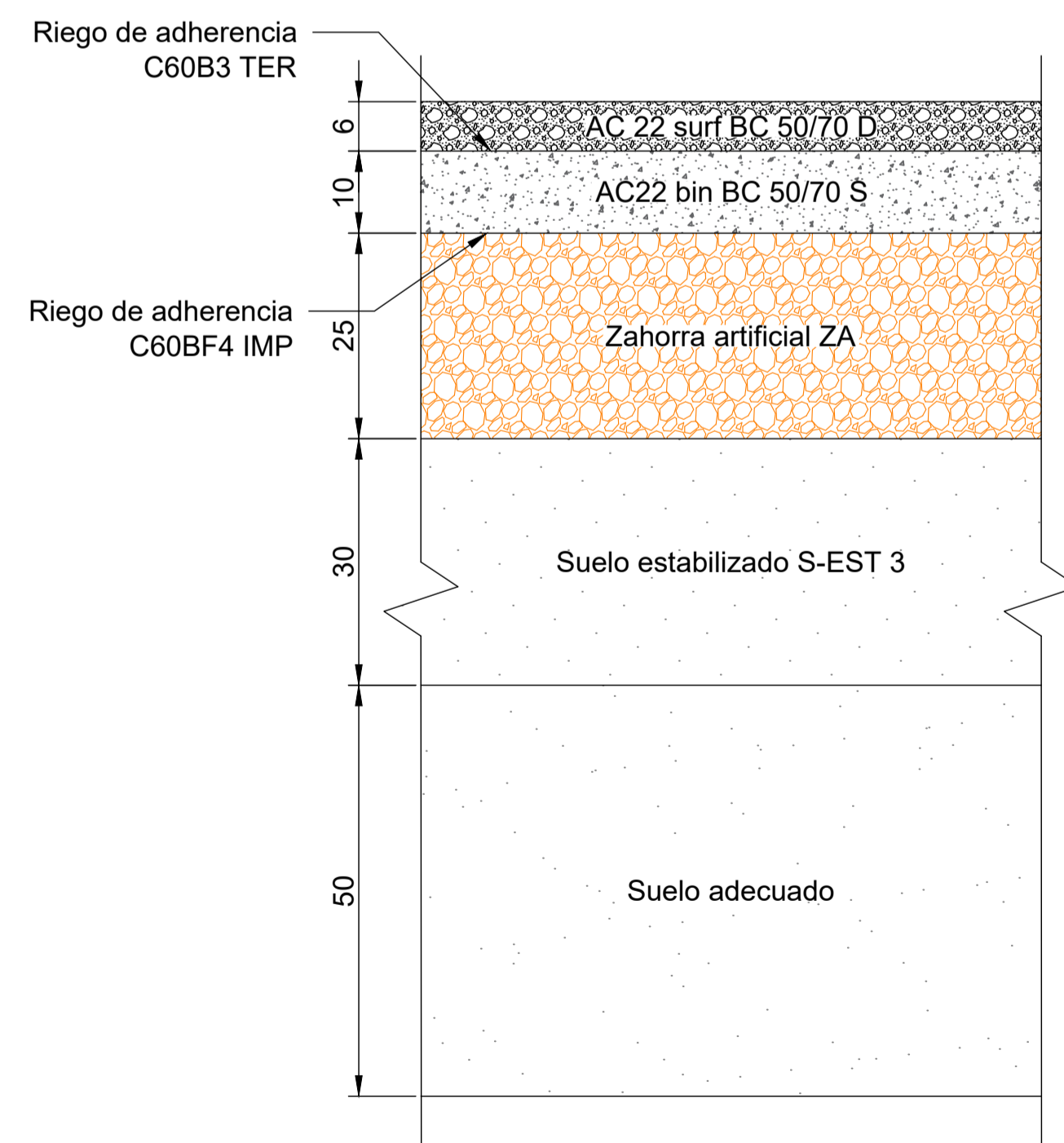
- EJE 1: SECCIÓN DE FIRME EN PLATAFORMA
- SECCIÓN DE FIRME EN GLORIETA
- SECCIÓN DE FIRME EN ESTRUCTURAS
- SECCIÓN DE FIRME EN REPOSICIÓN DE CAMINOS
- SECCIÓN DE FIRME EN AVDA. PLASENCIA

PLANTA GENERAL
ESCALA 1:1000

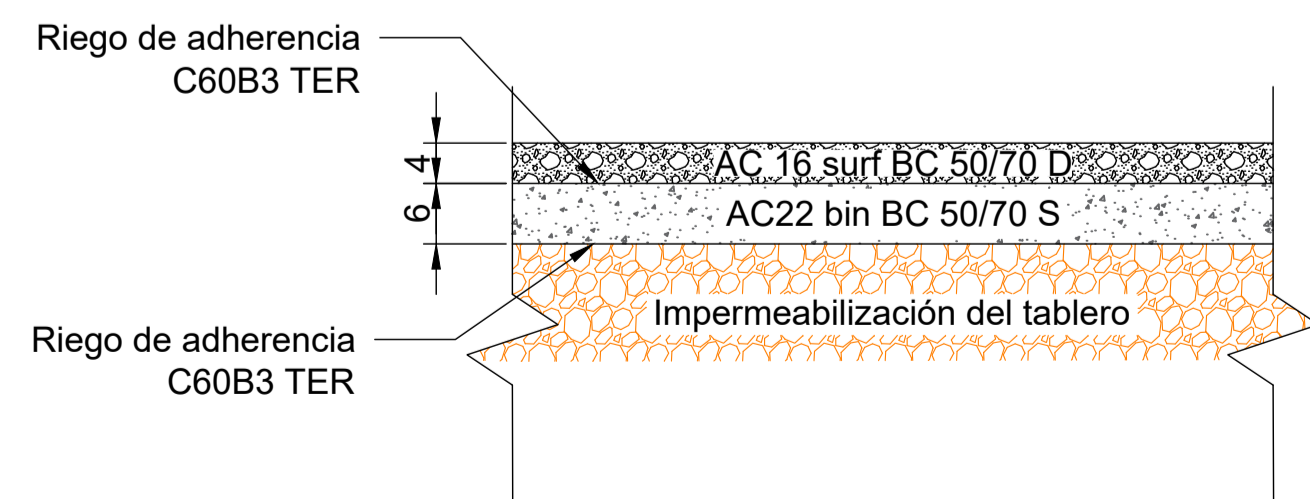
EJE 1:
SECCIÓN DE FIRME EN PLATAFORMA
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)



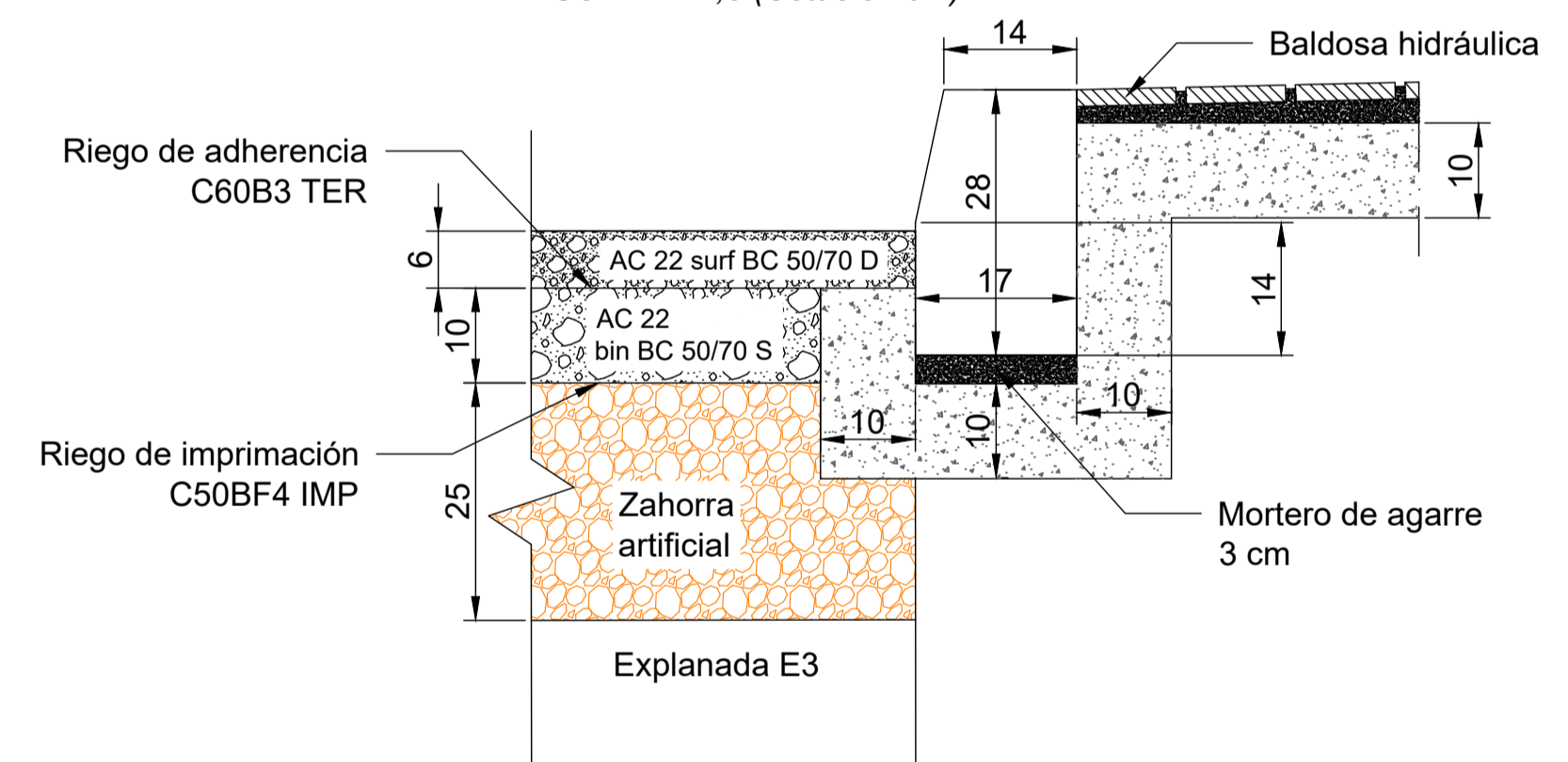
GLORIETA:
SECCIÓN DE FIRME EN PLATAFORMA
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)



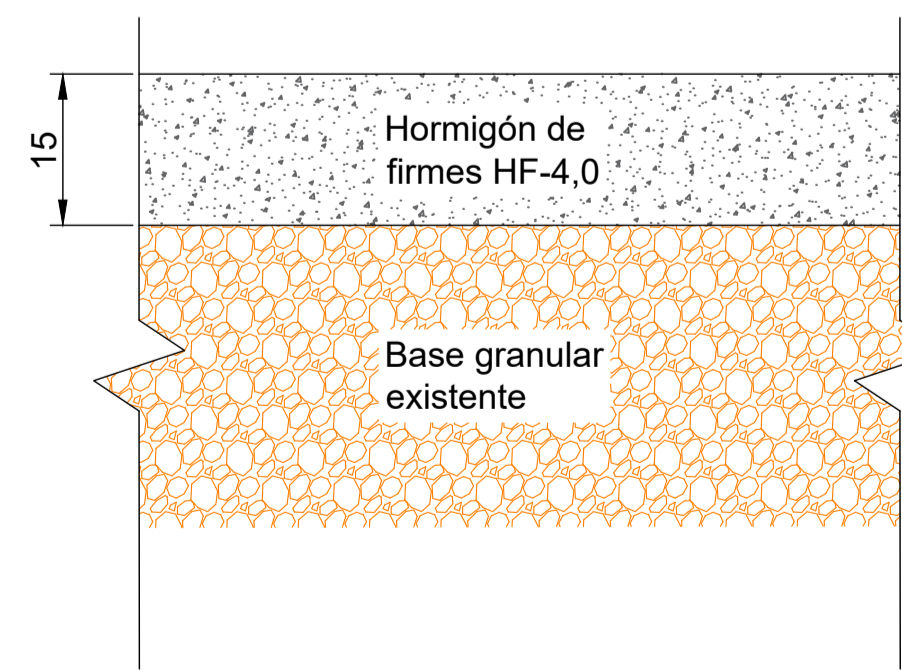
SECCIÓN DE FIRME EN ESTRUCTURAS
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)



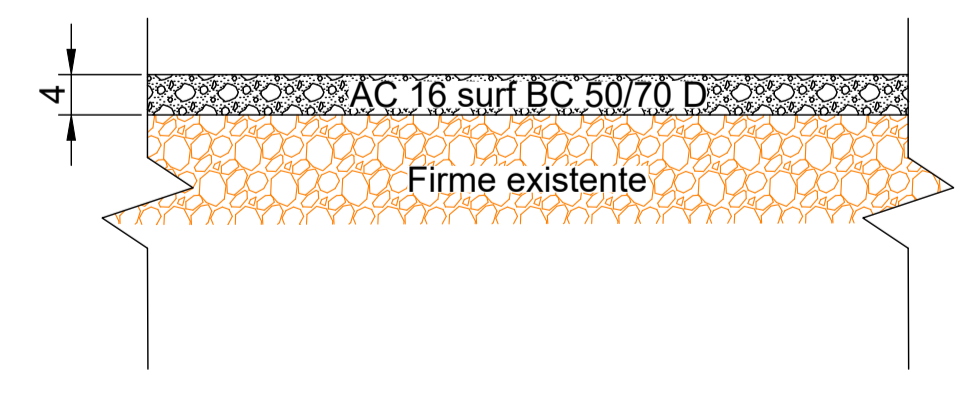
DETALLE DE UNIÓN DE FIRME CON BORDILLO
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)

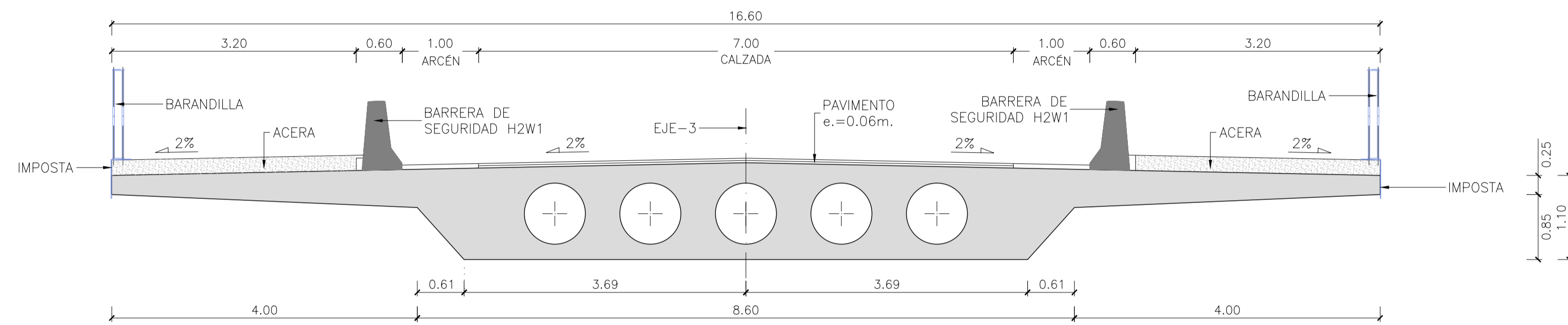


SECCIÓN DE FIRME EN REPOSICIÓN DE CAMINOS
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)

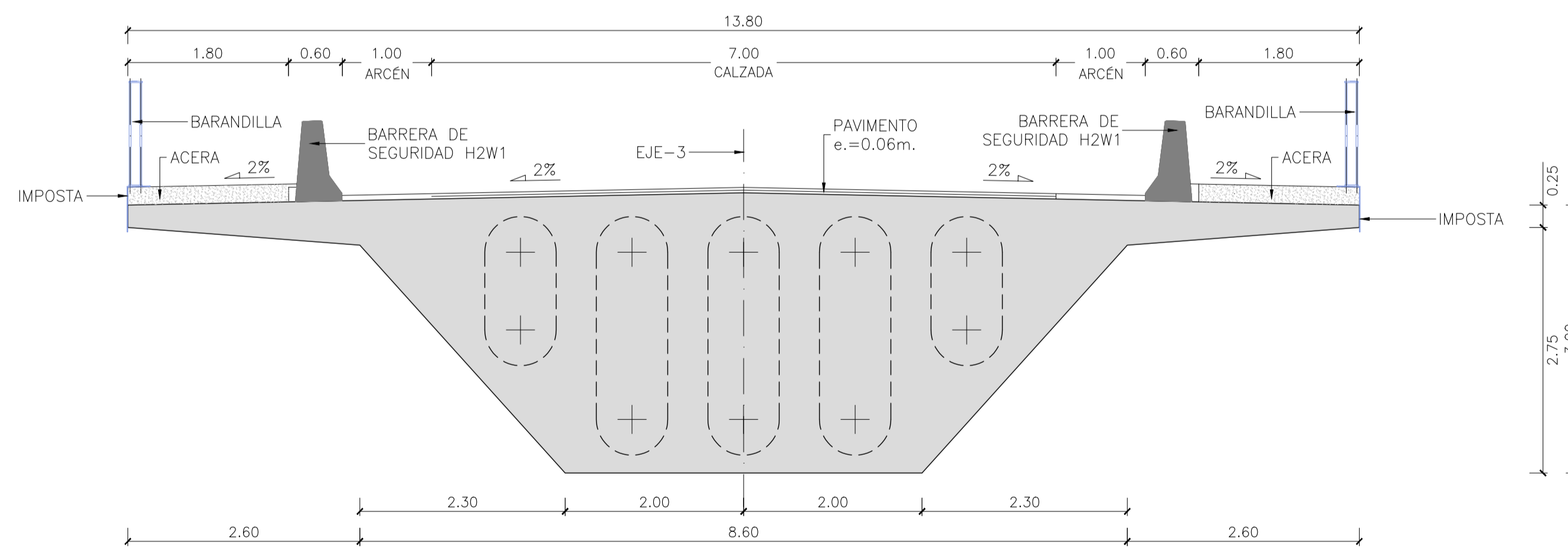


FRESADO Y REPOSICIÓN DE RODADURA
EN AVDA. PLASENCIA
ESCALA 1:7,5 (Cotas en cm)





NUEVO PUENTE
SECCION TRANSVERSAL CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)



NUEVO PUENTE
SECCION TRANSVERSAL APOYO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)