ANEJO Nº 24.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ÍNDICE

24. ANEJO Nº 24.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS 5
24.1. INTRODUCCIÓN 5
24.2. COORDINACIÓN MANTENIDA 5
24.3. RELACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS 5
24.3.1. Líneas telefónicas 5
24.3.2. Líneas eléctricas 6
24.4. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS 6
24.4.1. Líneas telefónicas 6
24.4.2. Líneas eléctricas 7
24.5. RESUMEN DE VALORACIÓN 10
APÉNDICES 11
APÉNDICE Nº1. FICHAS DE REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS 13

24. ANEJO Nº 24.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

24.1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es el de detectar, identificar y valorar la reposición de las afecciones que se puedan producir como consecuencia de la ejecución de las obras del presente proyecto. Con tal fin se han agrupado las reposiciones a realizar, según los diferentes servicios afectados a lo largo del tramo, así se han numerado de acuerdo a un mismo número de orden según el tipo de servicio:

- Líneas telefónicas del nº 001 al nº 099.
- Líneas eléctricas del nº 100 al nº 191.

La relación de los principales servicios afectados es la siguiente:

- Líneas telefónicas aéreas, propiedad de TELEFONICA.
- Líneas eléctricas aéreas de baja y alta/media tensión, propiedad de E-DISTRIBUCIÓN.

Durante la construcción de la variante también se verán afectados pequeños tramos de tuberías de abastecimiento distribuidas en la zona que serán repuestos convenientemente dando continuidad al servicio.

Tanto los proyectos como la documentación que se adjunta, se ha obtenido por medio de la coordinación mantenida con cada una de las compañías y organismos afectados a través de la plataforma EWISE-ACEFAT.

24.2. COORDINACIÓN MANTENIDA

Con objeto de poder identificar, todas y cada una de las afecciones, que las obras proyectadas generan sobre los servicios existentes y/o futuros a lo largo del tramo, se han remitido escritos solicitando la información correspondientes, a todos y cada uno de los organismos y empresas que pudieran aportar información acerca de las afecciones que se generan, tal y como se recoge en el anejo nº22 “Coordinación con otros Organismos y Servicios”.

De todas las consultas efectuadas y del minucioso reconocimiento del terreno, se ha puesto de manifiesto que las afecciones que se generan, corresponden a las compañías que a continuación se relacionan:

- Telefónica
- REE
- Endesa

En todos los casos se han mantenido la coordinación necesaria para determinar la solución más idónea para su reposición, habiéndose verificado dicha solución mediante mediciones sobre el terreno, comprobando la geometría y viabilidad de la solución adoptada, y todos aquellos aspectos que se consideran de interés para la reposición de los mismos, en las mejores condiciones, tanto técnicas como económicas.

24.3. RELACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

24.3.1. Líneas telefónicas

En el trazado de la Variante se ven afectadas varías líneas teñefónicas gestionadas por TELEFÓNICA.

Las redes se ven afectadas, bien por intersección con el propio tramo de la variante, caminos laterales, y ramales, o bien por las interferencias con los derrames de tierras de los mismos.

En la siguiente tabla se enumeran los servicios afectados, en relación con líneas telefónicas:

SERVICIOS AFECTADOS. LÍNEAS DE TELEFONÍA

Nº de orden	Interferencia	Titular y/o concesionario	Descripción
Afección nº 001	P.K. 0+570 Tronco Variante	TELEFÓNICA	Interferencia con línea aérea
Afección nº 002	P.K. 1+570 Tronco Variante	TELEFÓNICA	Interferencia con línea aérea

24.3.2. Líneas eléctricas

En el trazado de la autovía se ven afectadas varias líneas eléctricas, de alta y media tensión gestionadas por REE y Endesa.

Al igual que en las líneas telefónicas, las redes se ven afectadas por el tramo de la variante y caminos laterales.

En la siguiente tabla se enumeran los servicios afectados, en relación con líneas eléctricas:

SERVICIOS AFECTADOS. LÍNEAS ELÉCTRICAS

Nº de orden	Interferencia	Titular y/o concesionario	Descripción
Afección nº 101	P.K. 0+600 Tronco Variante	ENDESA	Interferencia con línea aérea
Afección nº 102	P.K. 0+665 Tronco Variante	ENDESA	Interferencia con línea aérea
Afección nº 103	P.K. 1+935 Tronco Variante	REE	Interferencia con línea aérea

24.4. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

24.4.1. Líneas telefónicas

En la zona de afección existen varias líneas telefónicas aéreas afectadas, propiedad de TELEFÓNICA, S.A.

A continuación se describen las afecciones a cada una de las líneas así como la reposición propuesta.

24.4.1.1. Reposición afección nº 001

En el P.K. 0+570 se produce interferencia con una línea telefónica aérea (Afección nº 001).

Se propone la reposición de la línea, parte en aéreo y parte en subterráneo; primero se cruza el camino situado en margen izquierda con un tramo subteráneo de 68 m, posteriormente se cruza la variante en la zona de desmonte hasta la margen derecha en aéreo (148 m) y finalmente cruzando nuevamente en subterráneo el camino situado en margen derecha con un desarrollo de 30 m. Terminamos con un tramo en aéreo de 35 m.

Para ello se hace necesario además el desmontaje de la línea aérea existente (258 m) de la línea repuesta con las obras de la variante.

La canalización proyectada quedará alojada en una zanja de 0,50 m de ancho y 1,30 m de profundidad, en la que se instalarán cuatro tuberías de PVC de Ø110 mm, para alojar los cables telefónicos.

En el cruce bajo los caminos la canalización quedará reforzada mediante macizo de hormigón HNE-20/B/20 de 0,40 m de altura.

En los puntos extremos de la canalización y cambios de alineación se proyectan arquetas de conexión tipo H, según modelo facilitado por la empresa TELEFONICA DE ESPAÑA S.A.U.

La longitud total del tramo de nueva construcción es de 281 m, de los cuales 50,0 m quedarán reforzados bajo la calzada del camino 0-1-0.6 (MI) y camino 0.2-0.7 (MD).

Las obras proyectadas para la reposición de la canalización telefónica en subterráneo corresponden con las siguientes actuaciones:

- Localización de la canalización, mediante la ejecución de catas, por medios manuales o maquinaria ligera
- Excavación de la zanja hasta descubrir la canalización
- Replanteo de la canalización y elementos auxiliares en su nueva ubicación
- Excavación de zanja según trazado en planos
- Entubado de la canalización mediante la instalación de tubos de PVC Ø110 mm cortado por su generatriz y encintado una vez alojado el cable.
- Macizado de hormigón con un dado de hormigón donde quedarán alojados los tubos
- Relleno y compactado del resto de la zanja con material procedente de la excavación
- Ejecución de arquetas e instalación de cableado y conexiones
- Desmontaje de línea y apoyos existentes

El trazado propuesto en planta se adjunta en el Documento Nº2 de Planos.

24.4.1.2. Reposición afección nº 002

En el P.K. 1+570 se produce interferencia con una línea telefónica aérea (Afección nº 002).

Se propone la reposición de la línea en aéreo, cruzando desde margen derecha a margen izquierda y luego discurriendo en paralelo al Ramal 1 hasta enlazar con la línea actual. La longitud total de la reposición es de 355m.

Para ello se hace necesario además el desmontaje de la línea aérea existente (324 m) de la línea repuesta con las obras de la variante.

El trazado propuesto en planta se adjunta en el Documento Nº2 de Planos.

24.4.2. Líneas eléctricas

A lo largo del trazado se producen un total de 3 afecciones sobre líneas eléctricas de baj y alta/media tensión, pertenecientes a las empresas REE y ENDESA.

- Línea eléctrica de 13,2 kv.

- Afección nº 101 y afección nº 102

- Línea eléctrica de 45 kv.

- Afección nº 103

Todos los materiales empleados en las reposiciones serán de los tipos aceptados por la compañía suministradora de electricidad. El aislamiento de los materiales estará dimensionado como mínimo para la tensión más elevada de la red (Aislamiento Pleno). La sección nominal mínima admisible de los conductores de cobre y sus aleaciones será de 10 mm2. En el caso de los conductores de acero galvanizado la sección mínima admisible será de 12,5 mm2. Para otros tipos de materiales no se emplearán conductores de menos de 350 daN de carga de rotura.

Los empalmes de los conductores se realizarán mediante piezas adecuadas a la naturaleza, composición y sección de los conductores, y deberán soportar sin rotura ni deslizamiento del cable el 95 por 100 de la carga de rotura del cable empalmado. Todos los materiales empleados en la construcción de herrajes y accesorios de líneas aéreas deberán ser inherentemente resistentes a la corrosión atmosférica. La elección de materiales o el diseño de herrajes y accesorios deberá ser tal que la corrosión galvánica de herrajes o conductores sea mínima.

Los aisladores comprenderán cadenas de unidades del tipo caperuza y vástago o del tipo bastón, y aisladores rígidos de columna o peana. Deberán resistir la influencia de todas las condiciones climáticas incluyendo las radiaciones solares. Todos los materiales usados en la construcción de aisladores deberán ser inherentemente resistentes a la corrosión atmosférica.

Las crucetas a utilizar serán metálicas galvanizadas por inmersión en caliente, capaces de soportar los esfuerzos a que estén sometidas, y con las distancias adecuadas a los vanos contiguos.

Los conductores de la línea se fijarán mediante aisladores a los apoyos, que podrán ser metálicos o de hormigón. Los materiales empleados deberán presentar una resistencia elevada a la acción de los agentes atmosféricos, y en caso de no presentarla por sí mismos, deberán recibir los tratamientos protectores adecuados para tal fin.

El sistema de puesta a tierra estará constituido por uno o varios electrodos de puesta a tierra enterrados en el suelo, y por la línea que conecta dichos electrodos a los elementos que deban quedar puestos a tierra. Los electrodos de puesta a tierra deberán ser de material, diseño, dimensiones, colocación en el terreno y número apropiados para la naturaleza y condiciones del terreno, de modo que puedan garantizar una tensión de contacto dentro de los niveles aceptables. Podrán disponerse de las siguientes formas: electrodos horizontales de puesta a tierra; picas de tierra verticales o inclinadas hincadas en el terreno.

Los conductores de las líneas a tierra deberán instalarse procurando que su recorrido sea lo más corto posible, evitando trazados tortuosos y curvas de poco radio.

Todos los apoyos de material conductor o de hormigón armado deberán conectarse a tierra mediante una conexión específica. Los apoyos de material no conductor no necesitarán puesta a tierra. Además, todos los apoyos frecuentados, salvo los de material aislante, deberán ponerse a tierra. La conexión específica a tierra de los apoyos de hormigón armado podrá efectuarse: conectando a tierra directamente los herrajes o armaduras metálicas a las que estén fijados los aisladores ,mediante un conector; conectando a tierra la armadura del

hormigón, siempre que la armadura reúna las condiciones que se exigen para los conductores que constituyen la línea de tierra.

Las cimentaciones podrán ser realizadas en hormigón, hormigón armado o acero.

La conexión de la línea derivada con la principal se hará en un “puente flojo” de ambas.

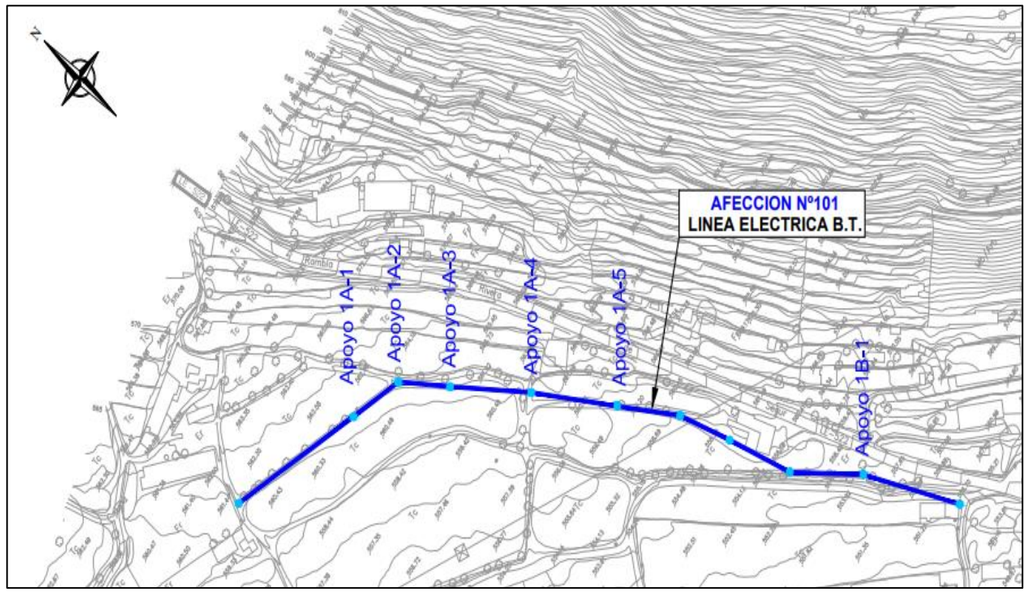
Se adoptarán medidas antielectrocución y anticolisión, con el fin de proteger a la avifauna en líneas eléctricas de alta tensión con conductores desnudos.

24.4.2.1. Reposición afección 101

En el P.K. 0+600 se interfiere con una Línea Eléctrica Aérea de Baja Tensión (13,2 Kv).

Se opta por la eliminación de los apoyos afectados y ubicando los nuevos fuera de la afección, restituyendo la línea en aéreo.

A continuación se incluye un croquis mostrando por donde discurre actualmente la línea eléctrica, así como los datos topográficos de los apoyos existentes.



Situación de los apoyos eliminados en la Línea 101

Punto	X	Y
Apoyo 1A-1	331.924,141	4.680.236,226
Apoyo 1A-2	331.951,099	4.680.227,371
Apoyo 1A-3	331.967,216	4.680.205,086
Apoyo 1A-4	331.993,152	4.680.170,283
Apoyo 1A-5	332.018,199	4.680.131,536
Apoyo 1B-1	332.079,899	4.680.011,976

Para resolver la interferencia, se hace necesario el desmontaje de la línea (250 m en la reposición 101-A y 93 m en la reposición 101-B) y retIrada de cinco+uno apoyos que forman dicha línea, reponiendo la línea en un primer tramo cruzando previamente el camino 0.1-0.6 (MI) en el pk 0+415, se continúa en aéreo sobre la variante de margen izquierda a margen derecha en el P.K. 0+570 y posteriormente se lleva la línea hasta un apoyo existente. Luego se salva el camino 0.2-0.7 (MD) en aéreo entre dos postes existentes.

La longitud de la línea a reponer es de 278 m (reposición 101-A), con la colocación de cuatro nuevos apoyos, y de 93 m (reposición 101-B) con un nuevo apoyo..

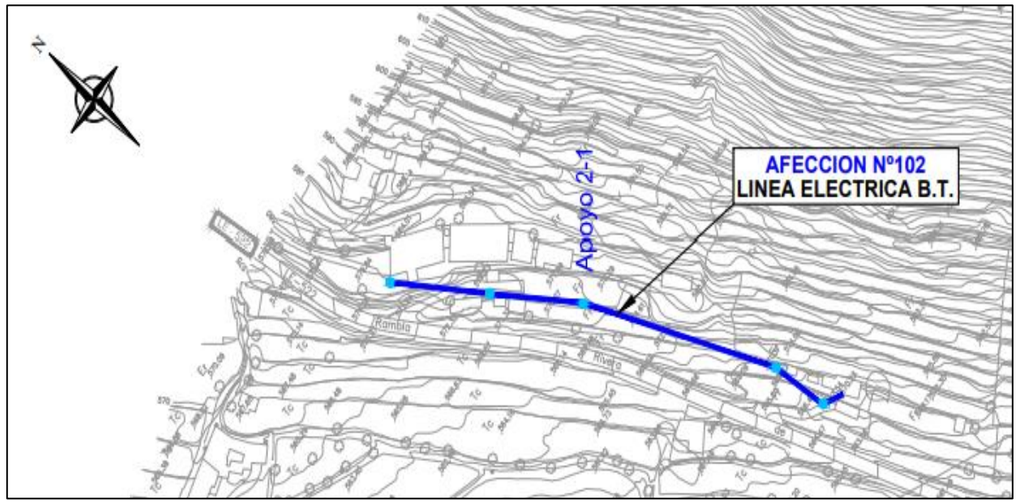
El trazado propuesto en planta se adjunta en el Documento Nº2 de Planos.

24.4.2.2. Reposición afección 102

En el P.K. 0+665 se produce interferencia con una Línea Eléctrica de Baja Tensión (13,2 Kv).

Se opta por la eliminación de los apoyos afectados y ubicando los nuevos fuera de la afección, restituyendo la línea en aéreo.

A continuación se incluye un croquis mostrando por donde discurre actualmente la línea eléctrica, así como los datos topográficos de los apoyos existentes.



Situación de los apoyos eliminados en la Línea 102

Punto	X	Y
Apoyo 2-1	332.021,376	4.680.235,806

Se propone la reposición de la línea en aéreo, llevando la línea fuera de la embocadura oeste del túnel y cruzando la variante hasta la margen derecha. La longitud total de la reposición es de 141 m, con la colocación de 3 postes nuevos.

Para ello se hace necesario además el desmontaje de la línea aérea existente (97 m) y de un poste.

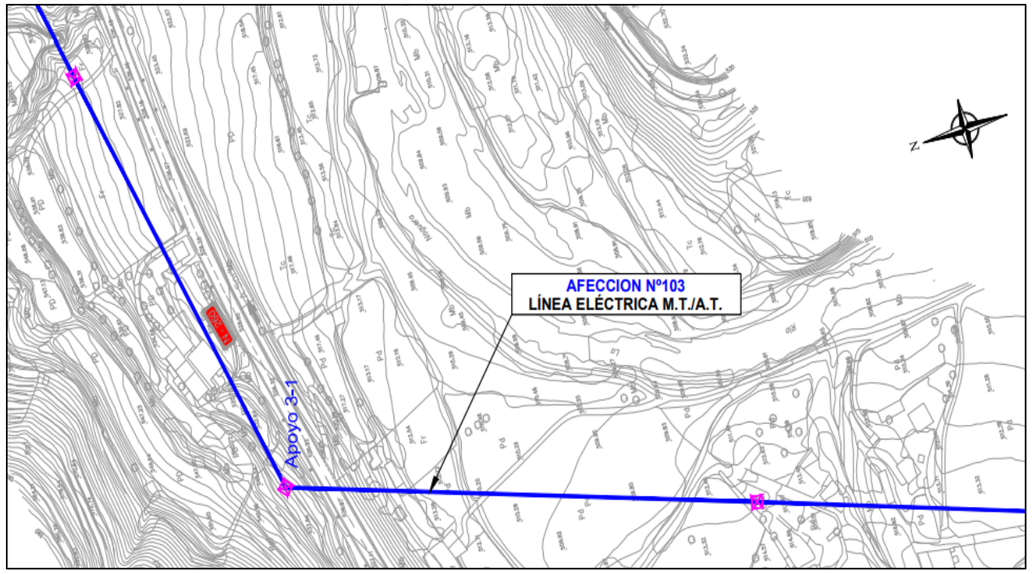
El trazado propuesto en planta se adjunta en el Documento Nº2 de Planos.

24.4.2.3. Reposición afección 103

En el P.K. 1+935 de la futura autovía se interfiere con una Línea Eléctrica de Alta Tensión de (45 KV) propiedad de REE.

Se opta en este caso por la eliminación de un apoyo situado en la margen izquierda de la variante muy próximo a ésta, ubicando dos nuevos apoyos, uno de ellos en la margen derecha del trazado y el segundo en la alineación de la línea eléctrica más alejado de la variante y salvando las edificaciones que se encuentran en las proximidades. La línea se restituye en aéreo en una longitud de 546 m.

A continuación se incluye un croquis mostrando por donde discurre actualmente la línea eléctrica, así como los datos topográficos de los apoyos existentes.



Situación de los apoyos eliminados en la Línea 103

Punto	X	Y
Apoyo 3-1	333.176,743	4.680.594,706

Para solventar la interferencia, se hace necesario el desmontaje de la línea (508 m) y retirada de un apoyo existente, instalando a ambos lados del nuevo trazado y fuera de los límites reglamentariamente establecidos, dos nuevos apoyos, tal y como se ha indicado con anterioridad.

El trazado propuesto en planta se adjunta en el Documento Nº2 de Planos.

24.5. RESUMEN DE VALORACIÓN

A continuación se incluye un cuadro resumen con las valoraciones:

AFECCIÓN Nº	DESCRIPCIÓN	IMPORTE DE LA REPOSICIÓN PROYECTO DE TRAZADO	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN (IVA EXCLUIDO)	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN (MAS IVA)
Líneas telefónicas (TELEFONICA) 50%				
001	Afección Telefónica Nº 001 P.K. 0+570	10.897,46 €	12.967,98 €	
002	Afección Telefónica Nº002. P.K. 1+570	7.273,22 €	8.655,13 €	
	TOTAL	**18.170,68 €**	**21.623,11 €**	**26.163,96 €**
Líneas eléctricas				
101	Afección Línea eléctrica Nº101 P.K. 0+600 / 13,2 kV	38.334,00 €	45.617,46 €	
101 A	*Afección Línea Eléctrica Nº 101 A*	*28.420,00 €*	*33.819,80 €*	
101 B	*Afección Línea Eléctrica Nº 101 B*	*9.914,00 €*	*11.797,66 €*	
102	Afección Línea eléctrica Nº102 P.K. 0+665 / 13,2 kV	12.762,00 €	15.186,78 €	
103	Afección Línea eléctrica Nº 103 P.K. 1+935 / 45 kV	260.031,13 €	309.437,04 €	
	TOTAL	**311.127,13 €**	**370.241,28 €**	**447.991,95 €**
Servicios no detectados				
	Servicios no detectados	60.000,00 €	71.400,00 €	
	TOTAL	**60.000,00 €**	**71.400,00 €**	**86.394,00 €**

IMPORTE TOTAL	**389.297,81 €**	**463.264,39 €**	**560.549,92 €**

APÉNDICES

APÉNDICE Nº1. FICHAS DE REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS

PROYECTO:.VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **25. Nº Orden:**

26. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

27. LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

28. P.K. Inicial:0+570 **Nº del Plano :2.15.2.2**
P.K. Final: Hoja 1 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
TELEFONICA	**NOMBRE:** TELEFONICA
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LÍNEA TELEFONICA AÉREA	Interferencia con línea telefónica, con el tronco de la variante y dos caminos longitudinales

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº 001

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados:5 APOYOS Y 258 METROS DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA
Presupuesto estimado: 10.897,46 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 0+570 se intercepta una línea telefónica en aéreo, viéndose afectados 5 apoyos distribuidos a lo largo de la línea.

PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: QCARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **29. Nº Orden:**

30. REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

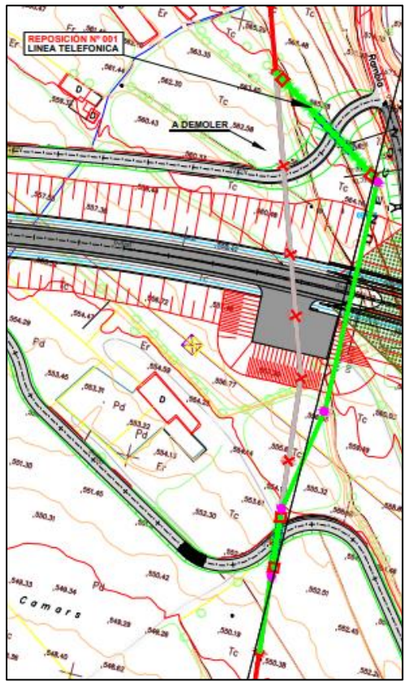
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

La reposición consiste en retirar 258 metros de línea, para reponer en subterráneo bajo el camino 0.1-0.6 MI (68 m), después en aéreo para salvar la variante (148 m) y continuar hasta el cruce en subterráneo bajo el camino 0.2-0.7 MD (30 m). Se finaliza con un tramo en aéreo (35 m) hasta conectar con la línea actual. Los cruces bajo los caminos se reforzarán mediante macizo de hormigón. En toda la reposición la canalización proyectada quedará alojada en zanja con cuatro tubos de PVC. Se proyectan además un total de 4 postes y 4 arquetas de registro.

Los trabajos a realizar consisten en:

- Replanteo
- Excavación de zanja de 0,50 m de ancho y 1,30 m de profundidad, según el trazado definido en Planos
- Instalación de tubos de PVC Ø110 mm para alojar los cables telefónicos
- Refuerzo de canalización HNE-20/B/20 en cruces bajo calzada
- Ejecución de arquetas y postes
- Instalación de cableado y conexiones
- Desmontaje de línea y apoyos existentes

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :



PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

P.K. Inicial:1+570 **Nº del Plano :2.15.2.2**
P.K. Final: Hoja 3 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
TELEFONICA	**NOMBRE:** TELEFONICA
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LINEA TELEFONICA AÉREA	Interferencia con línea telefónica, con el tronco de la variante y dos caminos longitudinales

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº 002

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados: 5 APOYOS Y 324 METROS DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA
Presupuesto estimado: 7.273,22 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 1+570 se produce interferencia con línea telefónica aérea que discurre paralelamente a la carretera N-260.

PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

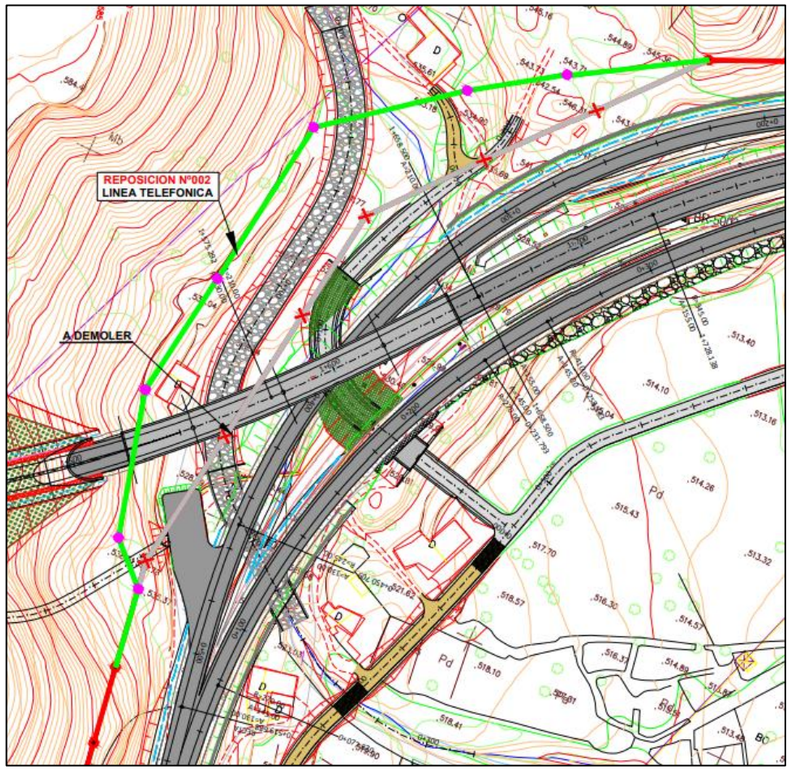
La reposición consiste en retirar 324 metros de línea, para reponer la línea en aéreo, cruzando desde margen derecha a margen izquierda y luego discurriendo en paralelo al Ramal 1 hasta enlazar con la línea actual. La longitud total de la reposición es de 355 m.

Se proyectan además un total de 7 postes.

Los trabajos a realizar consisten en:

- Replanteo
- Ejecución de postes
- Instalación de cableado y conexiones
- Desmontaje de línea y apoyos existentes

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :



PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T32/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LERIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

P.K. Inicial: 0+600 **Nº del Plano : 2.15.3.2**
P.K. Final: Hoja 1 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
ENDESA	**NOMBRE:** ENDESA **DOMICILIO:** Ribera del Loira nº60. Campo de las Naciones **CIUDAD:** MADRID **C.P.:** 28042
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LINEA ELÉCTRICA AÉREA DE 13.2 KV	Interferencia de línea eléctrica aérea de 13.2 KV con el tronco de la variante.

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº101A

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados: 5 apoyos y 250 metros de línea eléctrica aérea
Presupuesto estimado: 28.420,00 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 0+600 se interceptan 5 apoyos de una línea de baja tensión de ENDESA.

PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: QCARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

Para resolver la interferencia, se desmontan 250 m y retirada de cinco apoyos que forman dicha línea, reponiendo la línea en un primer tramo cruzando previamente el camino 0.1-0.6 (MI) en el pk 0+420, se continúa en aéreo sobre la variante de margen izquierda a margen derecha en el P.K. 0+570 y posteriormente se lleva la línea hasta un apoyo existente.

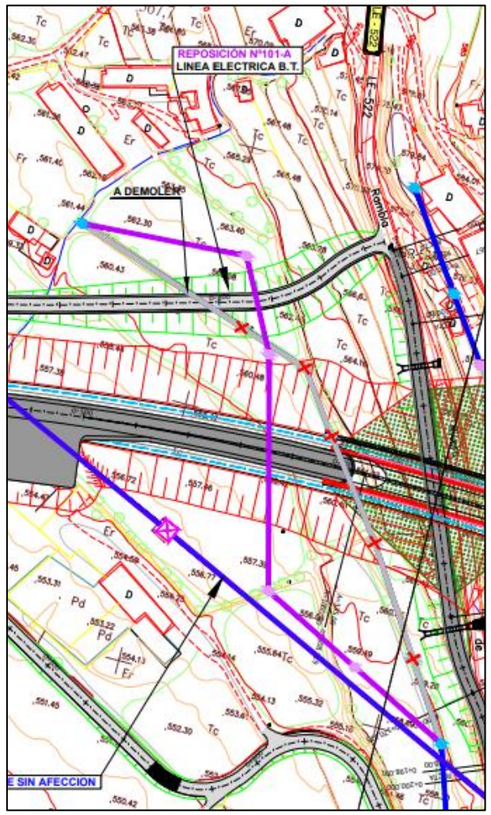
La longitud total de la reposición es de 278 m.

Se proyectan además un total de 4 postes

Los trabajos consisten en:

- Replanteo de la línea a reponer
- Excavación de zanja y cimentación de apoyos
- Cimentación de apoyos e instalación
- Instalación de cable y conexión
- Retirada del tramo existente

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :



PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

P.K. Inicial: 0+560 camino 0.2-0.7 MD **Nº del Plano :2.15.3.2**
P.K. Final: Hoja 2 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
ENDESA	**NOMBRE:** ENDESA **DOMICILIO:** Ribera del Loira nº60. Campo de las Naciones **CIUDAD:** MADRID **C.P.:** 28042
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LINEA ELECTRICA AEREA DE 13,2 KV	Interferencia de línea eléctrica aérea de 13,2 KV con camino lateral

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº101B

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados: 1 APOYO Y 93 METROS DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
Presupuesto estimado:9.914,00 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 0+560 del camino 0.2-0.7 MD se produce interferencia con línea eléctrica aérea de baja tensión (13,2 KV)

PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: QCARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/12-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

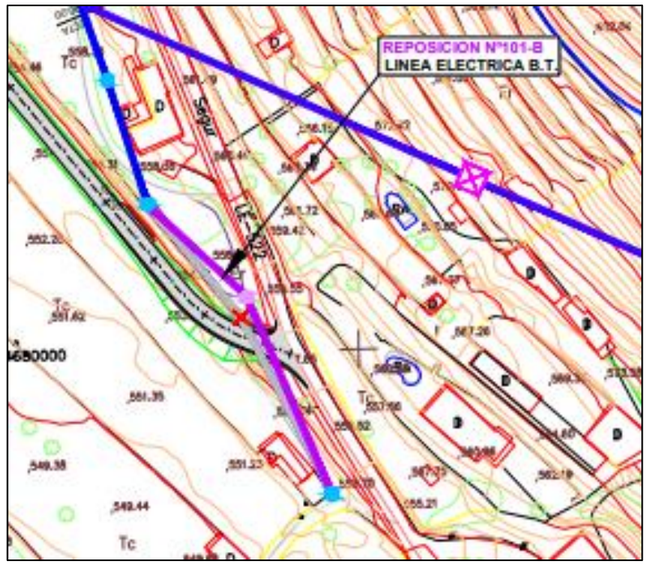
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

Para resolver la interferencia, se desmontan 93 m y retirada de un apoyo que forma dicha línea; se salva el camino 0.2-0.7 (MD) en aéreo entre dos postes existentes

Los trabajos a realizar consisten en:

- Replanteo de la línea a reponer
- Excavación de zanja y cimentación de apoyos
- Cimentación de apoyos e instalación
- Ejecución de arquetas
- Instalación de cable y conexión
- Retirada del tramo existente

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :



PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

P.K. Inicial:0+665 **Nº del Plano :2.15.3.2**
P.K. Final: Hoja 2 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
ENDESA	**NOMBRE:** ENDESA **DOMICILIO:** Ribera del Loira nº60. Campo de las Naciones **CIUDAD:** MADRID **C.P.:** 28042
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LINEA ELÉCTRICA AEREA DE 13,2 KV	Interferencia de línea eléctrica aérea de 13,2 KV con el tronco de la variante

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº102

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados:1 apoyo y 97 metros de línea eléctrica aérea
Presupuesto estimado: 12.762,00 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 0+665 se produce interferencia con línea eléctrica aérea, con afección a un apoyo situado en la zona de desmonte del trazado.

PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

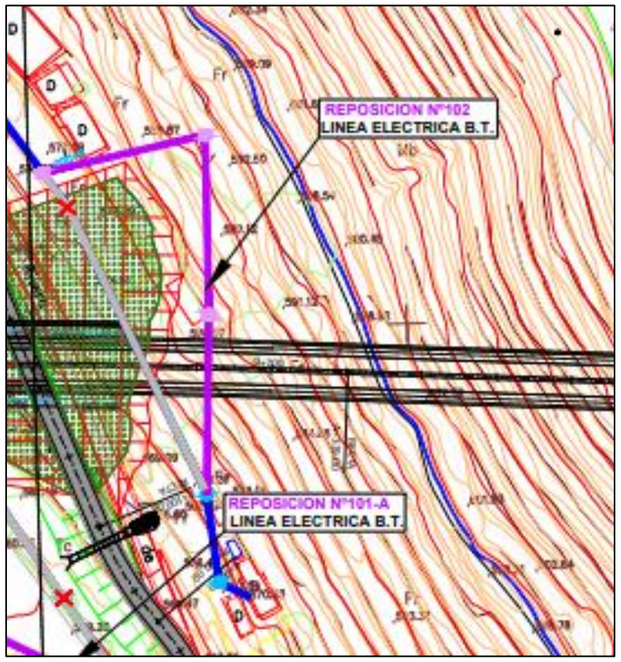
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

Para resolver la interferencia, se propone la sustitución del apoyo existente (afectado) en la margen izquierda de la variante, por dos nuevos moviendo el primero 40 m hacia el este, para cruzar en aéreo sobre la variante en la zona del túnel proyectado, situando un nuevo apoyo en margen izquierda con las alturas y distancias reglamentarias

Los trabajos a realizar consisten en:

- Replanteo de la línea a reponer
- Excavación de zanja y cimentación de apoyos
- Cimentación de apoyos
- Instalación de cable y conexión
- Retirada del tramo existente

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :



PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

LOCALIZACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

P.K. Inicial: 1+935 **Nº del Plano : 2.15.3.2**
P.K. Final: Hoja 3 de 3

FOTOGRAFÍAS:

TITULAR O CONCESIONARIO:	**DATOS DE LA PROPIEDAD :**
REE	**NOMBRE:** REE **DOMICILIO:** Paseo del Conde de Los Gaitanes 177 **CIUDAD:** ALCOBENDAS (MADRID) **C.P.:** 28109 **TELÉFONO:** 679 112 057 **REPRESENTANTE: SERGIO JERÓNIMO**
CLASE DE SERVICIO AFECTADO :	**TIPO DE AFECCIÓN :**
LINEA ELÉCTRICA AEREA DE 45 KV	Interferencia de línea eléctrica aérea de 45 KV con el tronco de la variante

TÍTULO O DENOMINACIÓN DEL SERVICIO AFECTADO :

SERVICIO AFECTADO nº 103

DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.
Elementos afectados: 1 apoyo y 508 metros de línea eléctrica aérea
Presupuesto estimado: 260.031,13 €

Breve descripción de los detalles afectados: En el PK 1+935 se produce interferencia con línea eléctrica aérea, con afección a un apoyo situado en la margen izquierda del trazado.

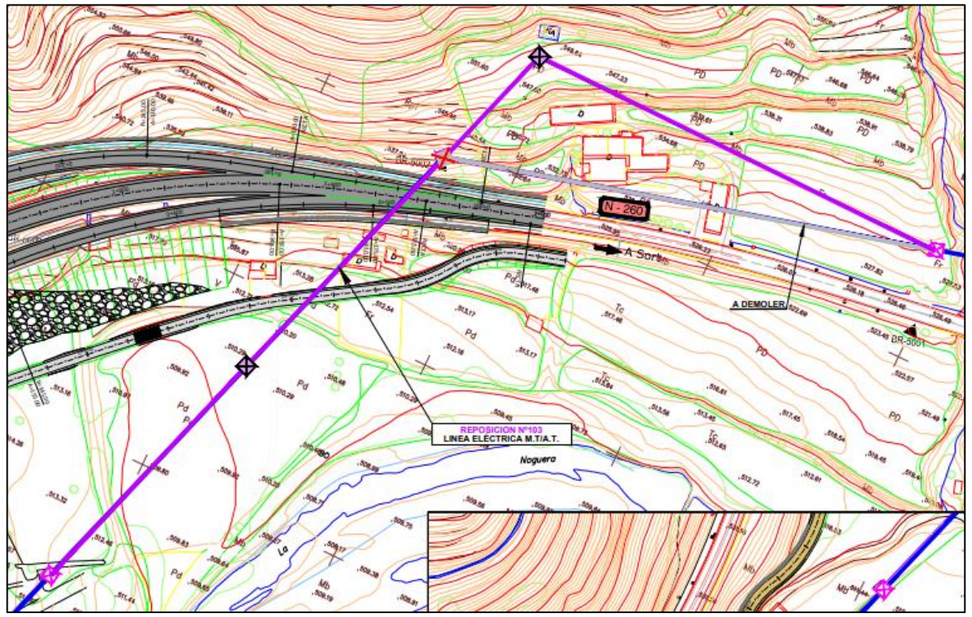
PROYECTO: VARIANTE DE LA POBLA DE SEGUR
TRAMO: CARRETERA N-260 PP.KK. 307 AL 309,7 **CLAVE :** T3/23-L-4070 **FECHA :** JUNIO 2022
MUNICIPIO : LA POBLA DE SEGUR **PROVINCIA :** LÉRIDA
COMUNIDAD AUTÓNOMA : CATALUÑA **Nº Orden:**

REPOSICIÓN DEL SERVICIO AFECTADO

SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :

Para resolver la interferencia, se propone la sustitución del apoyo existente (afectado) en la margen izquierda de la variante, por dos nuevos, situando el primero en la alineación de la línea existente en la margen derecha y el segundo en la margen izquierda, continuando con la alineación y alejándose del trazado de la variante.

Los trabajos a realizar consisten en:

- Replanteo de la línea a reponer
- Excavación de zanja y cimentación de apoyo
- Cimentación de apoyo
- Instalación de cable y conexión
- Retirada del tramo existente

CRÓQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA :