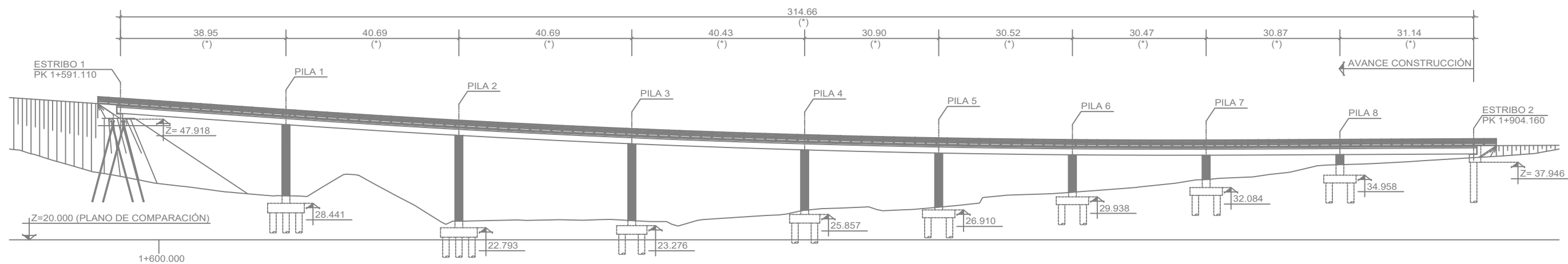
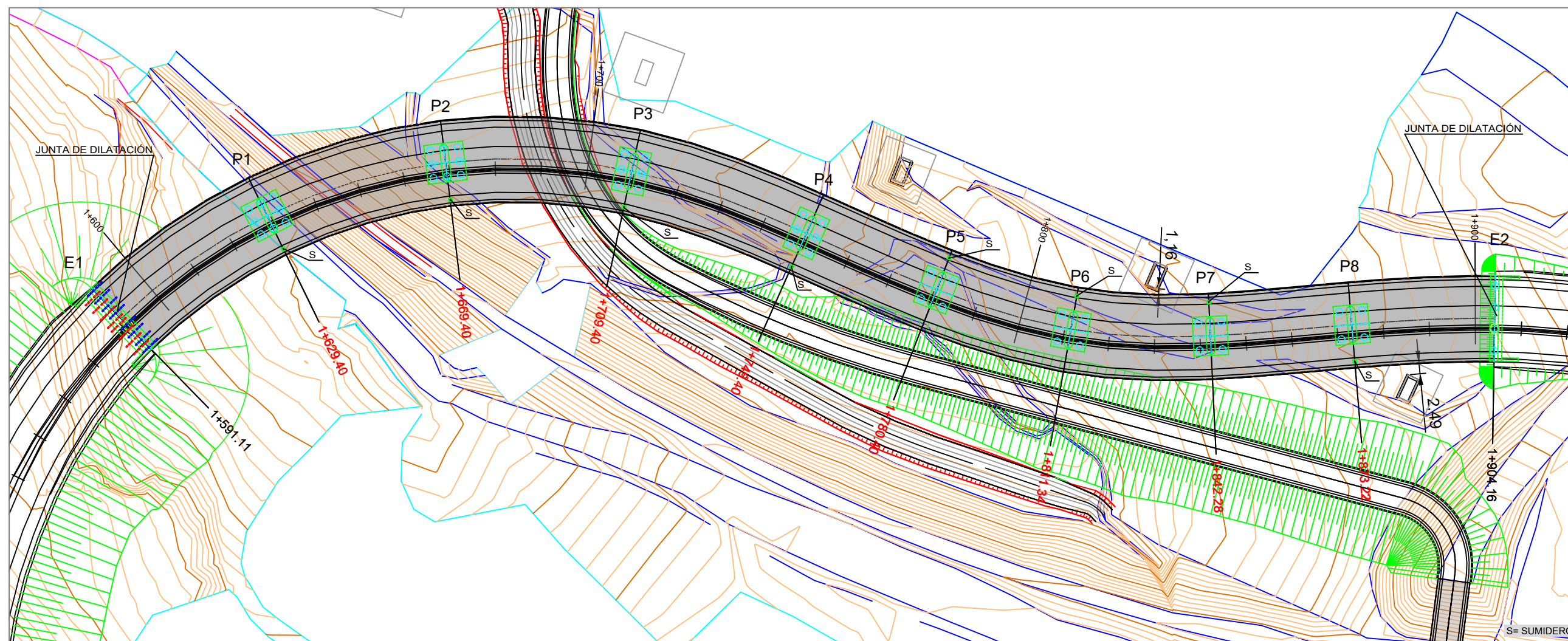


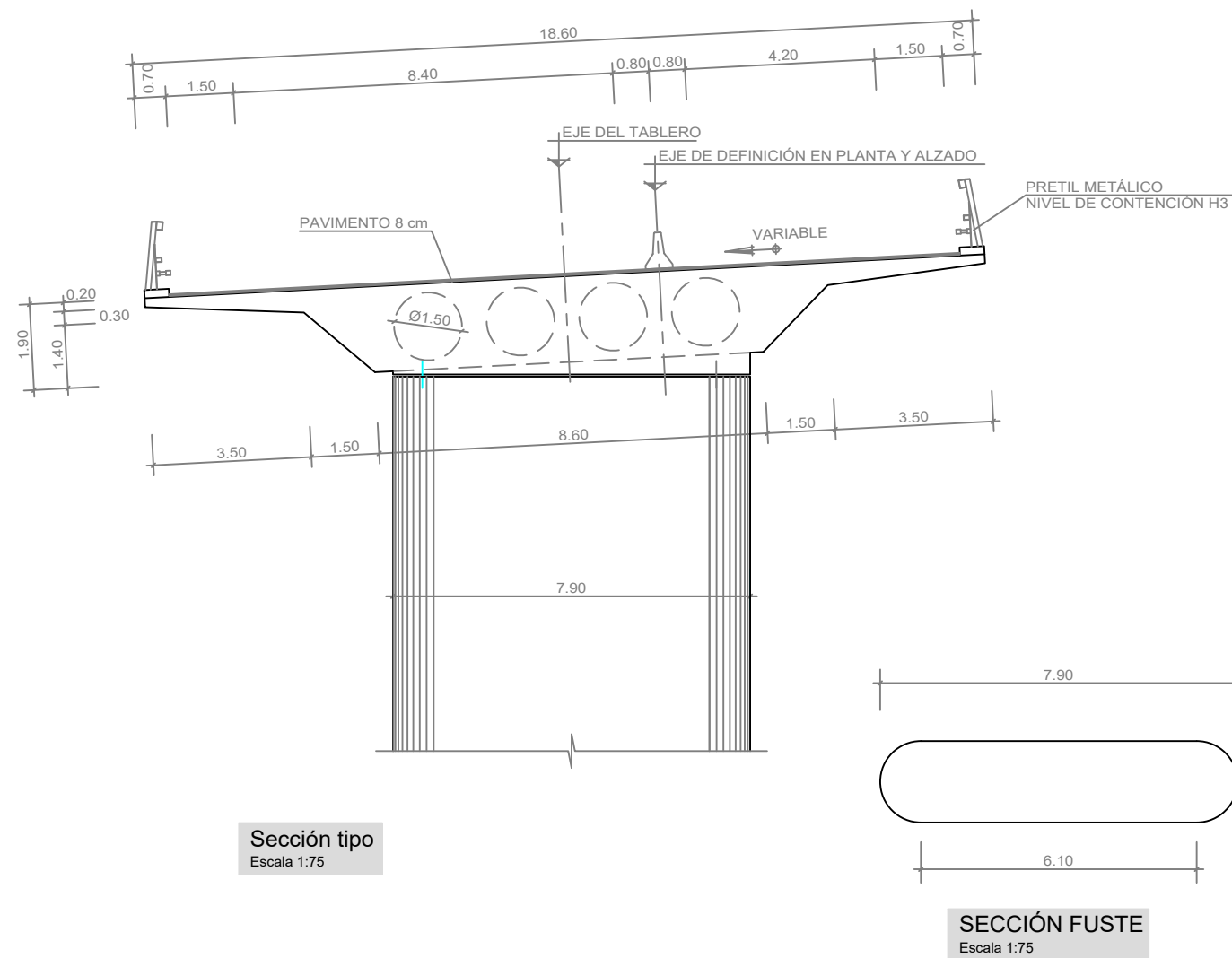
| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---------------------|-----------------------|--|---|
| GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA | EL ICCP AUTOR DEL DOCUMENTO D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO | EL ICCP CALCULISTA D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN | EL ICCP DIRECTOR DE OBRA D. ÁNGEL GONZALEZ DEL RÍO | Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN D. GABRIEL SOLER GÓMEZ | CONFORME EL CONTRATISTA D. GABRIEL SOLER GÓMEZ | ESCALA Original A1 1:5.000 NUMÉRICA GRÁFICA | TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOA - A ERMIDA | CLAVE 12-PO-4200 | FECHA FEBRERO 2020 | TÍTULO DEL PLANO ESTRUCTURAS LOCALIZACIÓN DE ESTRUCTURAS | Nº PLANO 7.0 Nº DE PÁGINA 1 de 1 |
| | | | | | | | | | | | | |



Alzado
 E.H. 1:500
 (*): LUCES MEDIDAS POR EL DESARROLLO SEGÚN EL EJE DEL TABLERO



PLANTA
 Escala 1:500



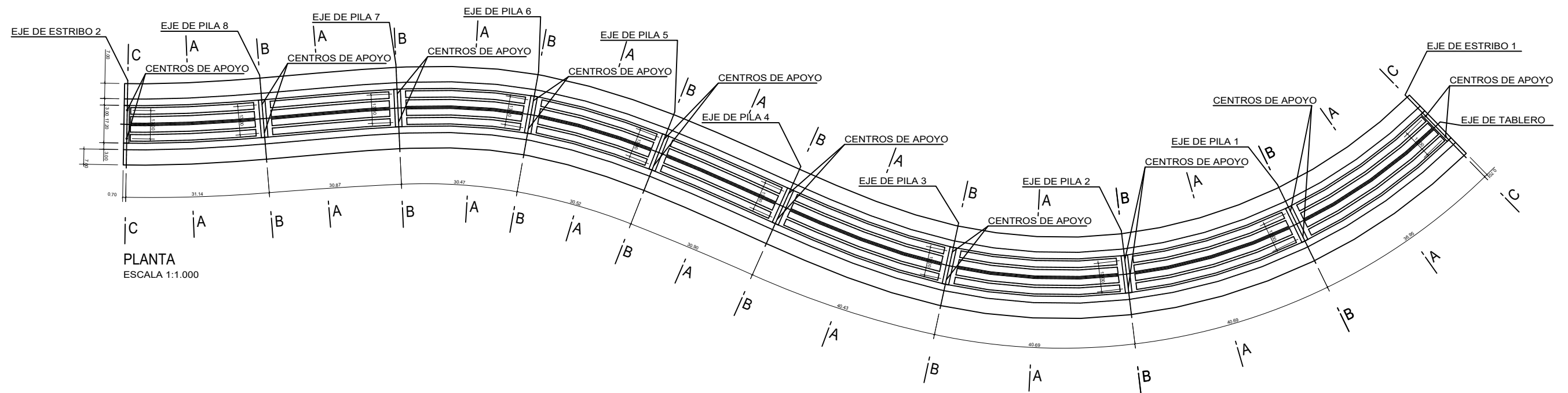
Sección tipo
Escala 1:75

SECCIÓN FUSTE
Escala 1:75

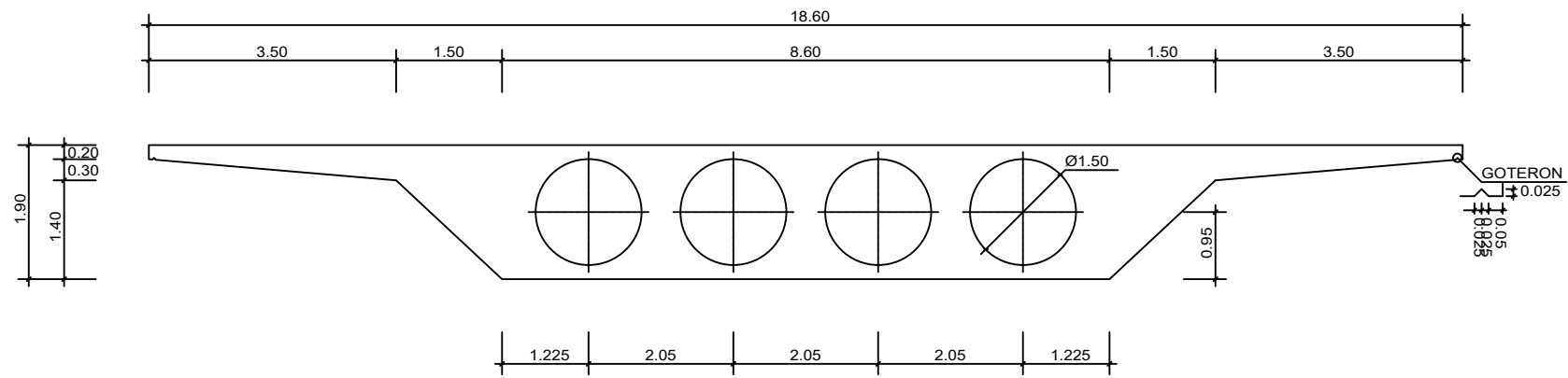
CONTROL DE CALIDAD

| MATERIAL | DEFINICIÓN | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | RECUBRIMIENTOS NOMINALES (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³) | TIPO DE CEMENTO | |
|-----------|---------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------|
| HORMIGÓN | NIVELACIÓN | HL-150/B/25 | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL | | | | | CEM I |
| | PILOTES | HA-30/F/20/ IIa+Qa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 75 | 0.45 | 350 | CEM III/A-D |
| | ENCEPADOS PILAS | HA-30/B/20/ IIa+Qa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 50 | 0.50 | 325 | CEM III/A-D |
| | ALZADO PILAS | HA-30/B/20/ IIIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 35 | 0.50 | 300 | CEM III/A-D |
| | ENCEPADOS ESTRIBOS | HA-30/B/20/ IIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 30 | 0.60 | 275 | CEM I |
| | ALZADO ESTRIBOS | HA-30/B/20/ IIIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 35 | 0.50 | 300 | CEM III/A-D |
| | TABLERO | HP-40/B/20/ IIIa | ESTADÍSTICO | $\gamma_c=1.50$ | 40 | 0.45 | 300 | CEM III/A-D |
| ACERO | ARMADURAS PASIVAS | B 500 S | NORMAL | $\gamma_s=1.15$ | | | | |
| | ARMADURAS ACTIVAS | Y 1860 S7 | NORMAL | $\gamma_s=1.15$ | | | | |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS | INTENSO | SEGÚN IAP-11 | | | | | |

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO EL ACERO PARA ARMADURAS ACTIVAS, ASÍ COMO EL APLICADOR DEL PRETENSADO, DISPONDRÁN DE UN NIVEL DE GARANTÍA ADICIONAL CONFORME AL ART. 81 DE LA EHE/08



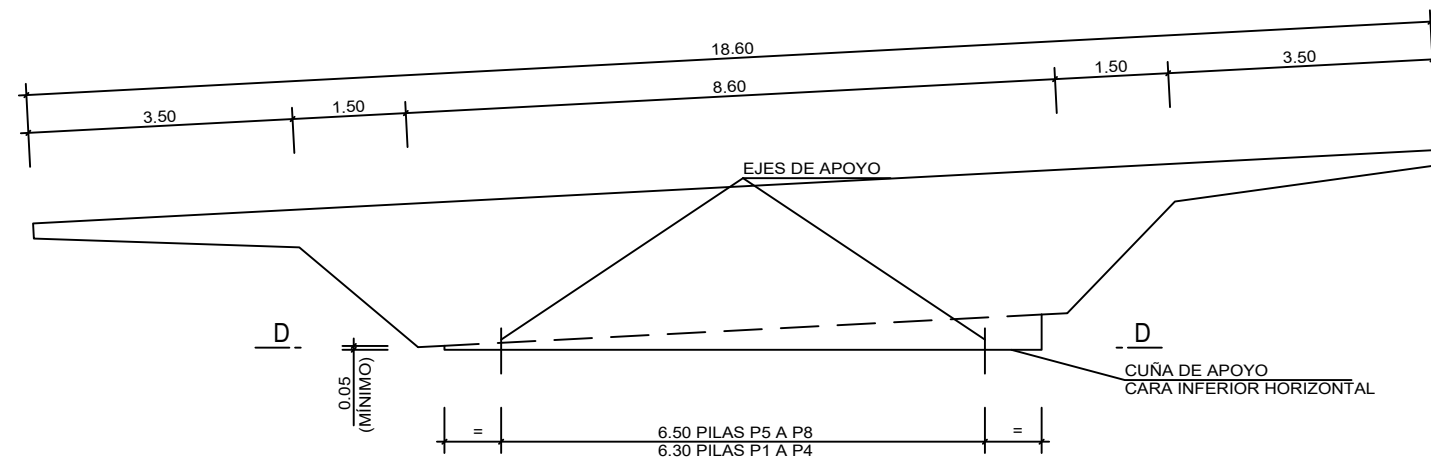
PLANTA
ESCALA 1:1.000



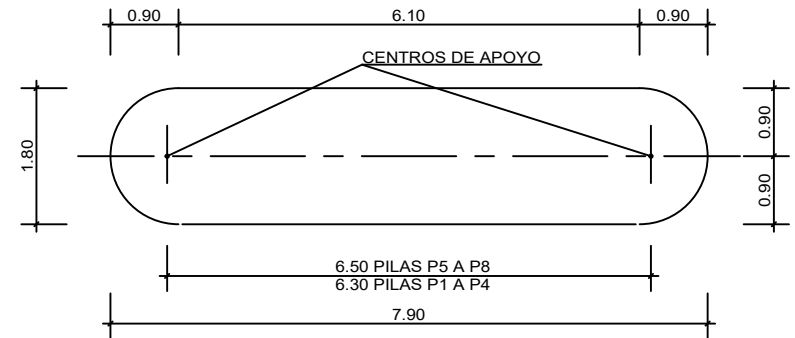
SECCIÓN A - A
ESCALA 1:100

NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2

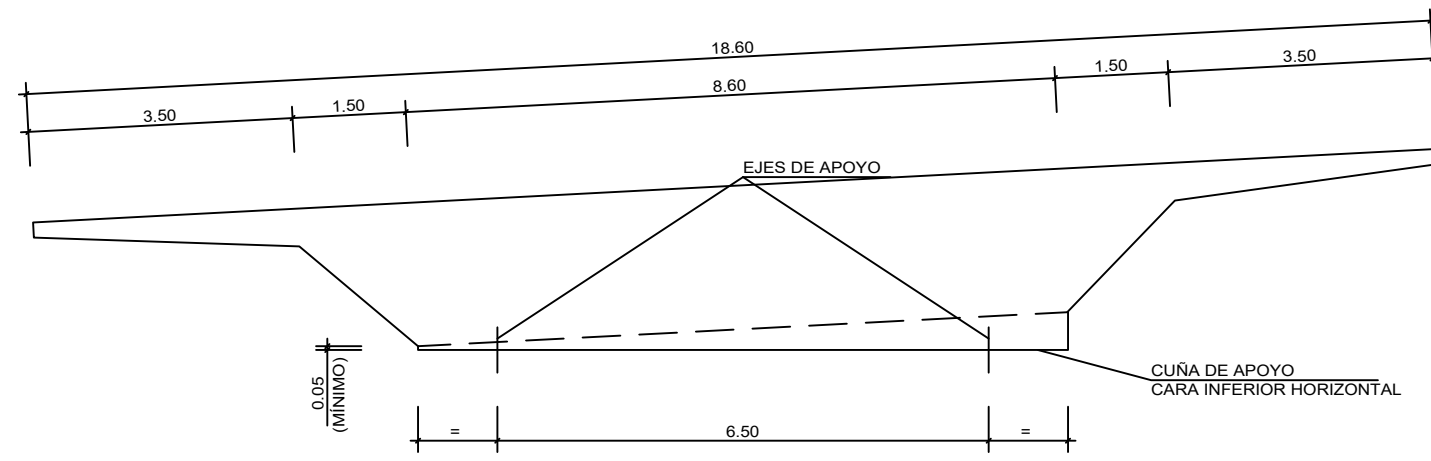
| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|--|---------------------|-----------------------|--|---|
| GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA | EL ICCP AUTOR DEL DOCUMENTO iceacsa D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO | EL ICCP CALCULISTA | EL ICCP DIRECTOR DE OBRA | Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN | CONFORME EL CONTRATISTA | ESCALA Original A1 INDICADAS NUMÉRICA GRÁFICA | TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOIA - A ERMIDA | CLAVE 12-PO-4200 | FECHA FEBRERO 2020 | TÍTULO DEL PLANO ER 1.4 TABLERO - DEF. GEOM. (I) | Nº PLANO 7.4 Nº DE PÁGINA 3 de 9 |
| | | D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN D. ÁNGEL GONZALEZ DEL RÍO D. GABRIEL SOLER GÓMEZ | | | | | | | | | | |



SECCIÓN B - B (RIOSTRA DE PILAS)
ESCALA 1:50

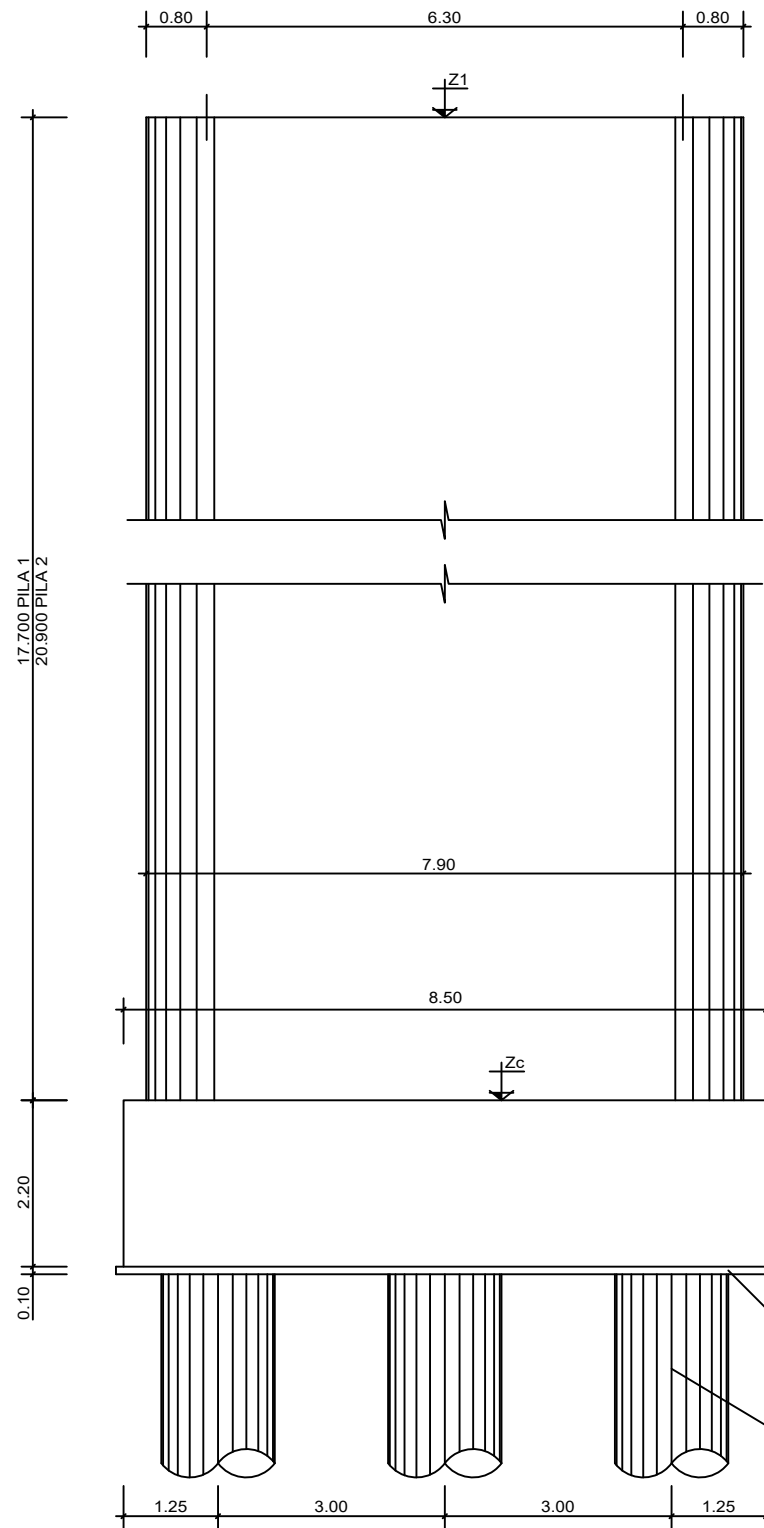


SECCIÓN D - D
ESCALA 1:50

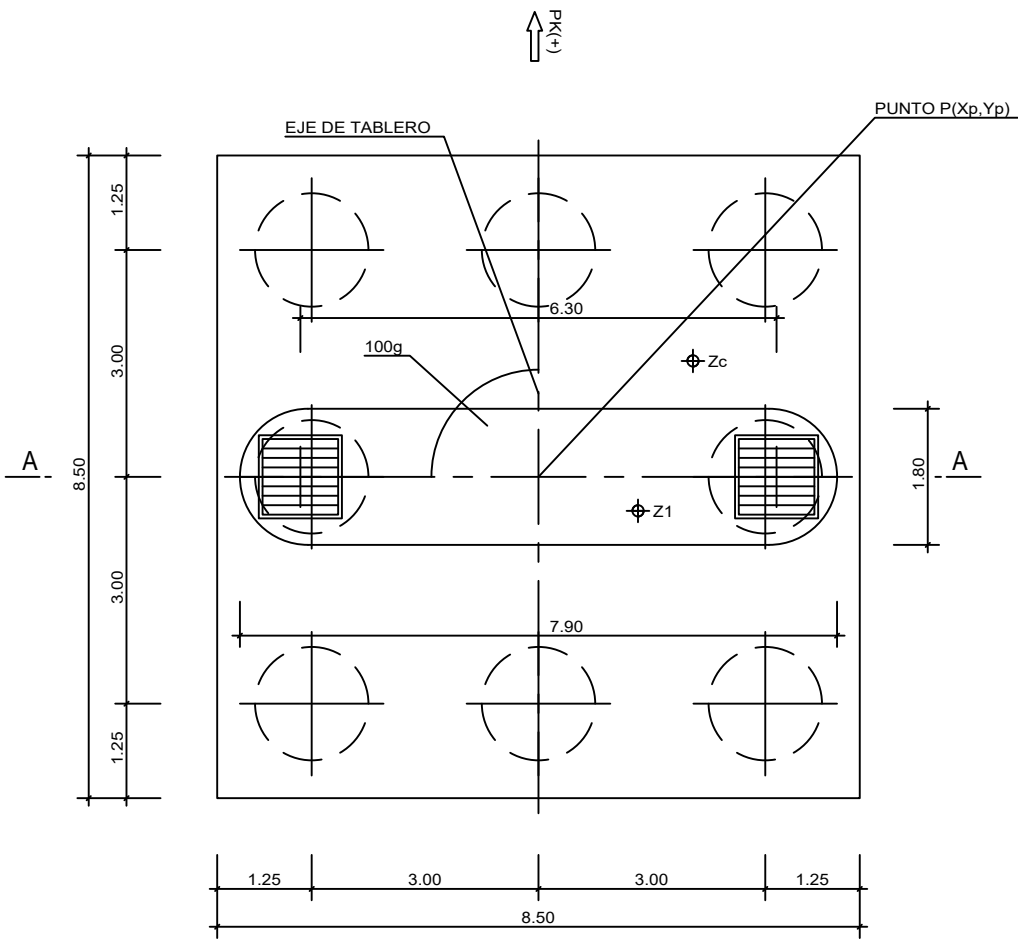


SECCIÓN C - C (RIOSTRA DE ESTRIBOS)
ESCALA 1:50

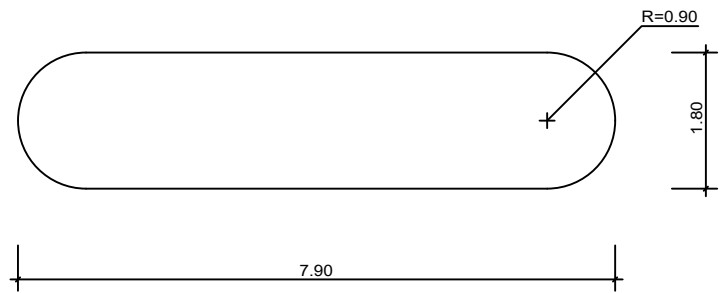
NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2



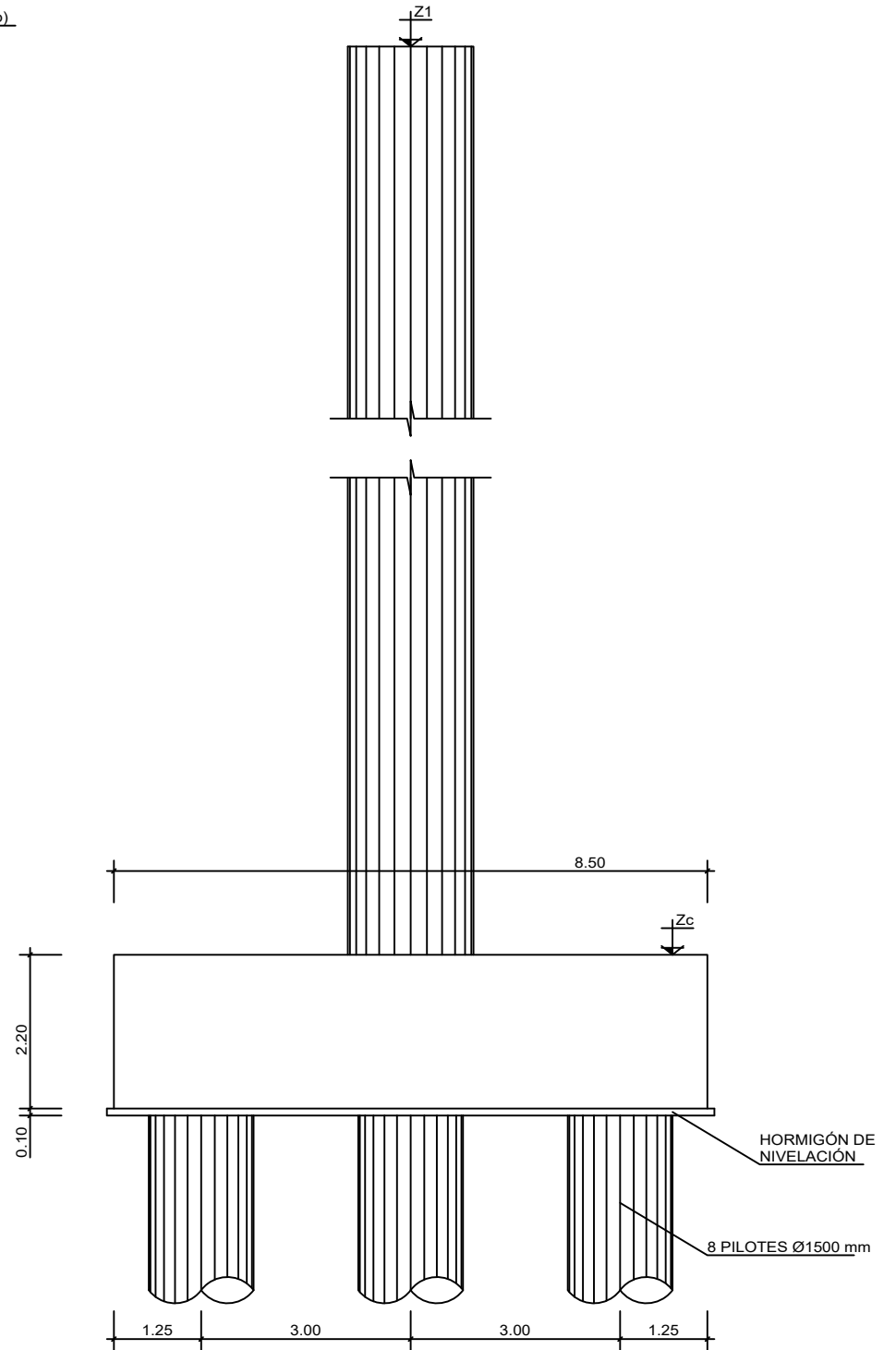
ALZADO FRONTAL PILAS P-1 Y P-2
ESCALA 1:50



PLANTA PILAS P1 Y P2
ESCALA 1:50

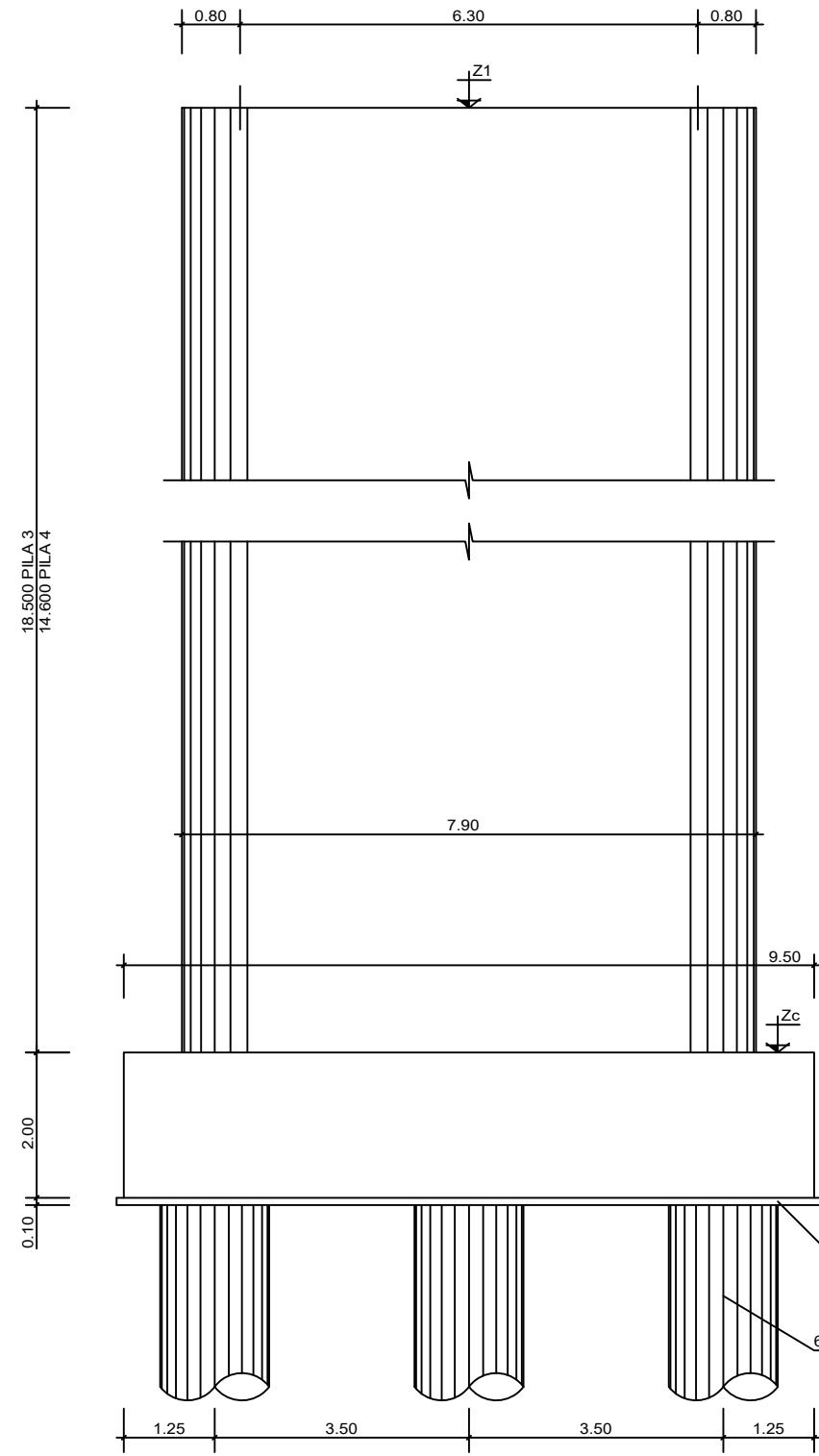


SECCIÓN DE FUSTE
ESCALA 1:50

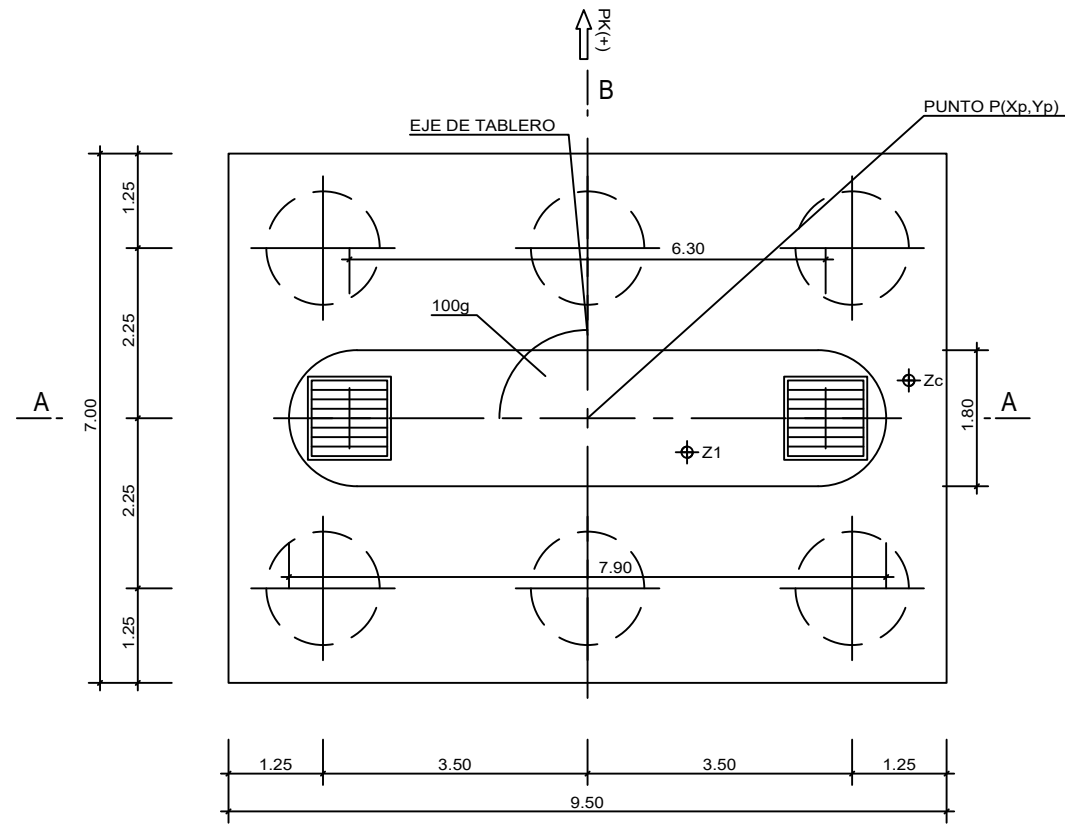


ALZADO LATERAL PILAS P1 Y P2
ESCALA 1:50

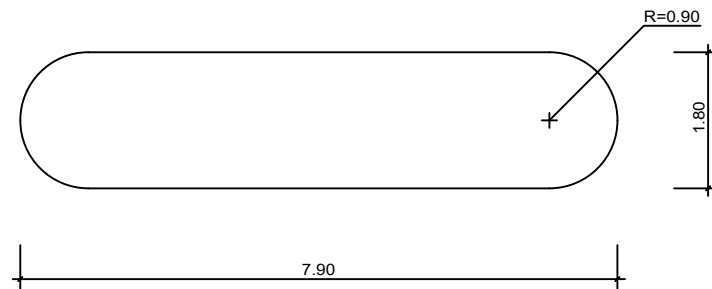
NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2



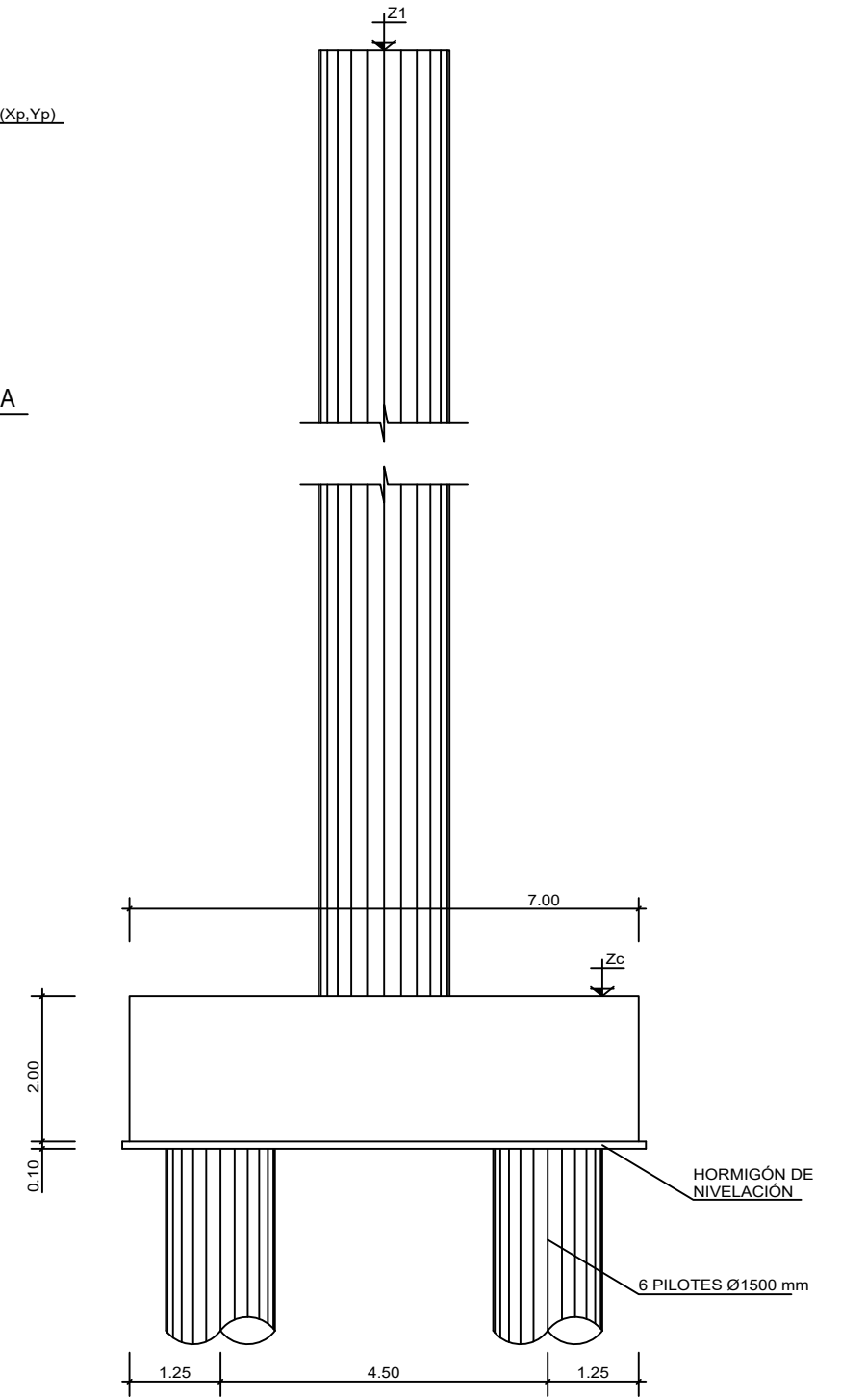
ALZADO FRONTAL PILAS P3 Y P4
ESCALA 1:50



PLANTA PILAS P3 Y P4
ESCALA 1:50

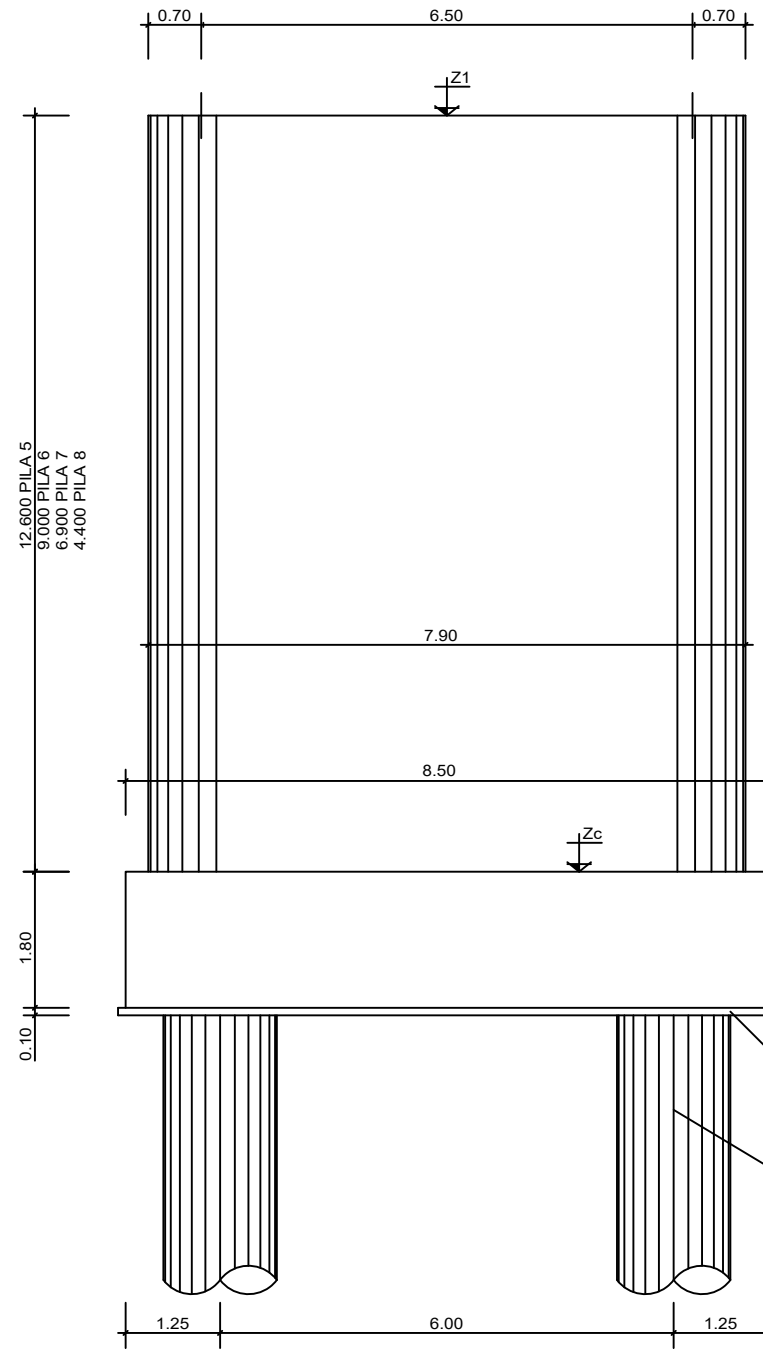


SECCIÓN DE FUSTE
ESCALA 1:50

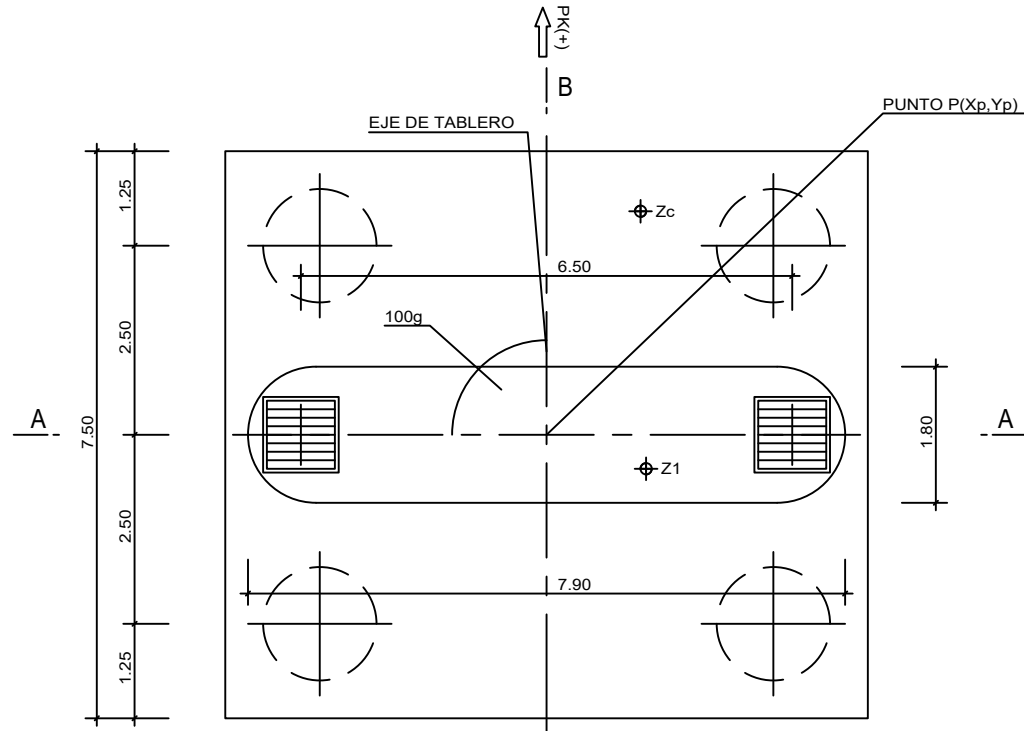


ALZADO LATERAL PILAS P3 Y P4
ESCALA 1:50

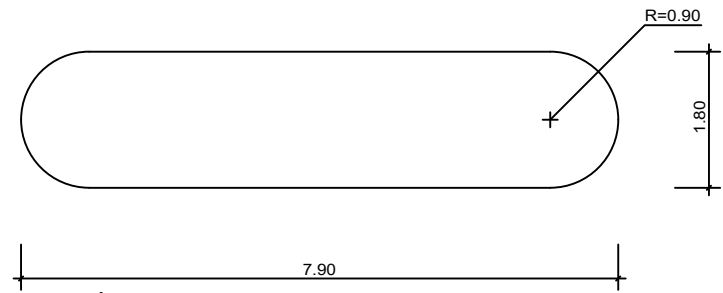
NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2



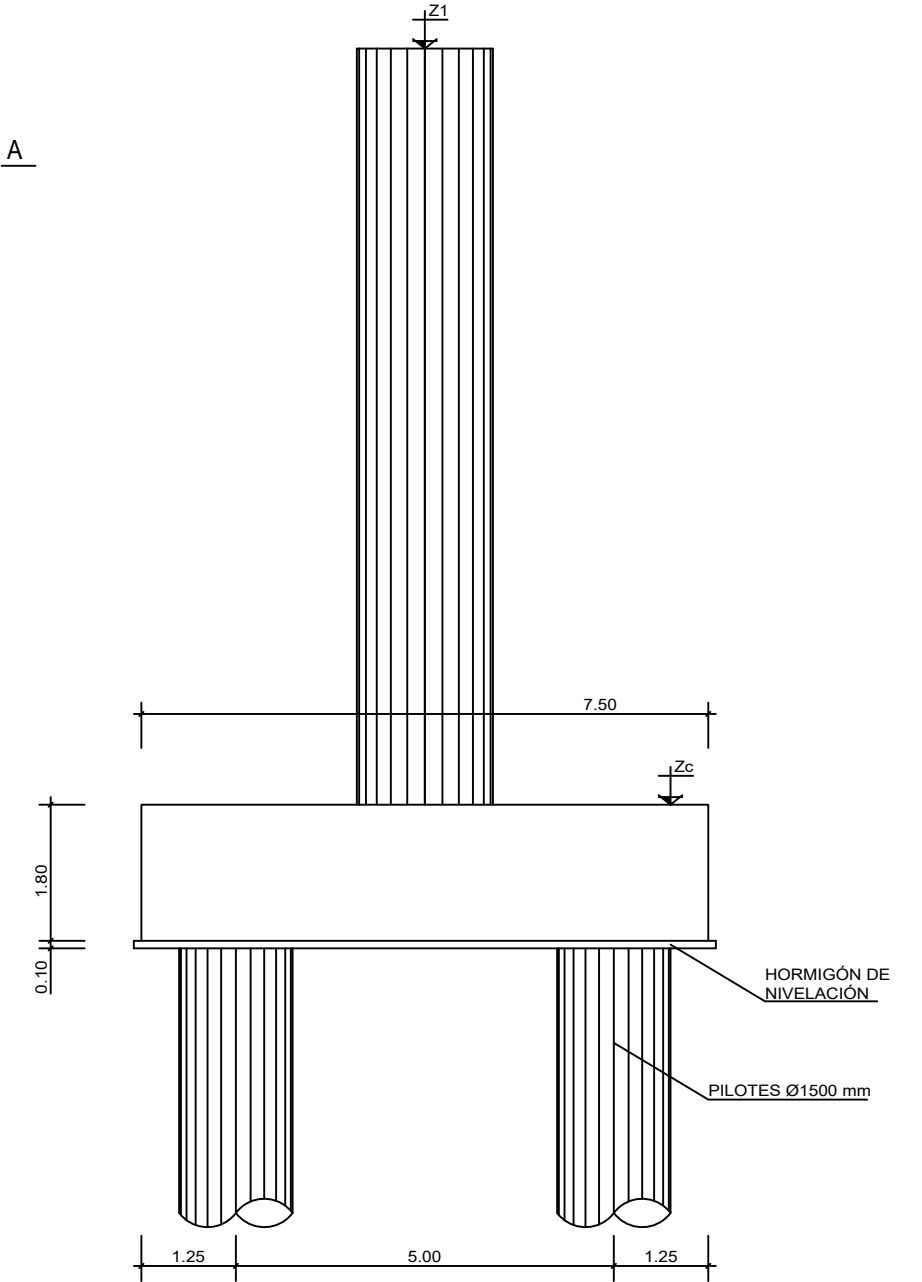
ALZADO FRONTAL PILAS P5 A P8
ESCALA 1:50



PLANTA PILAS P5 A P8
ESCALA 1:50

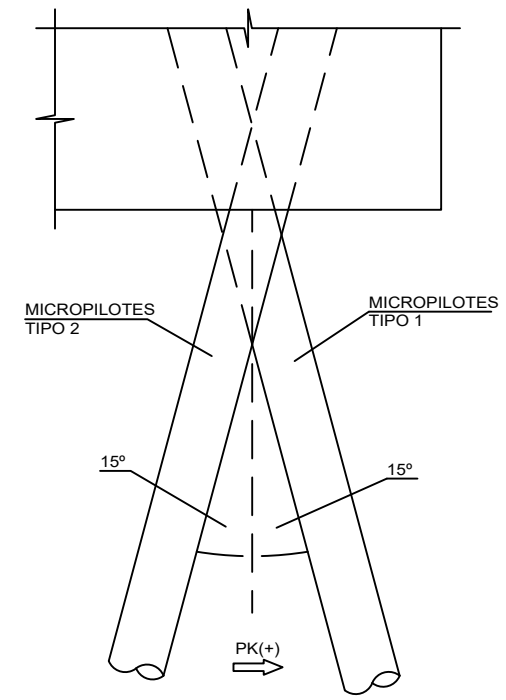
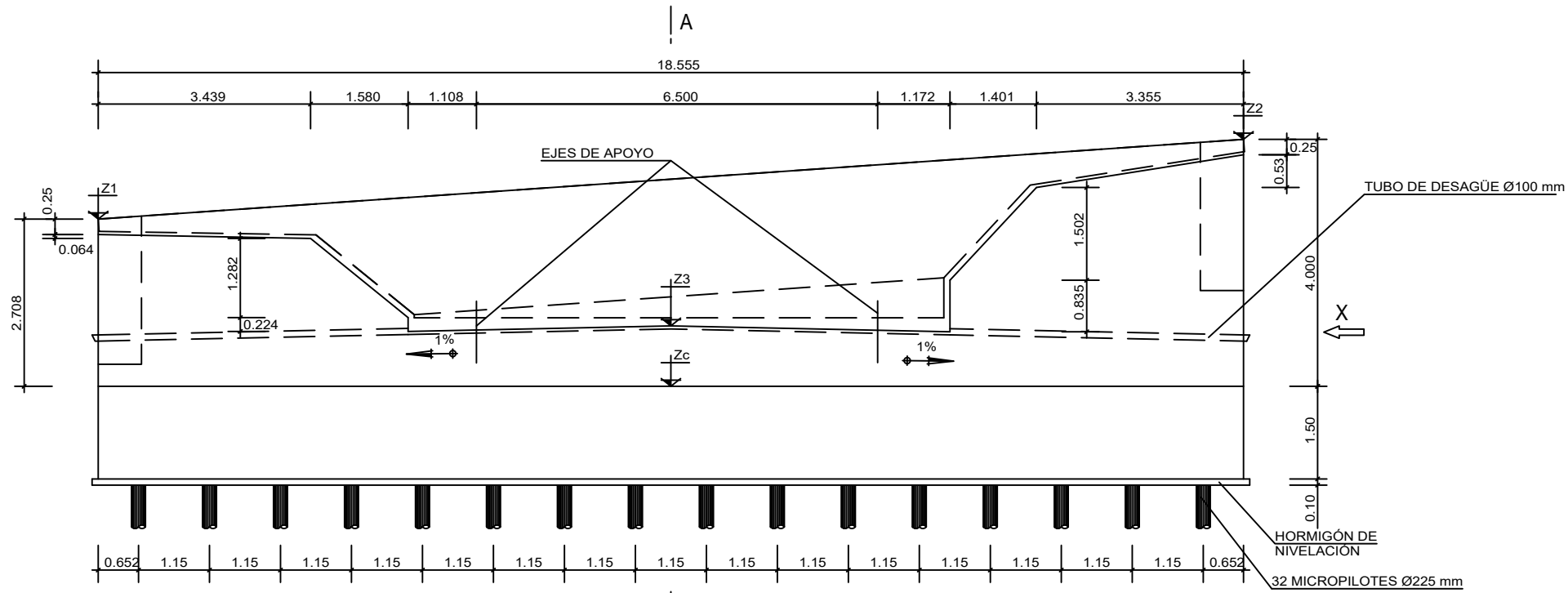


SECCIÓN DE FUSTE
ESCALA 1:50

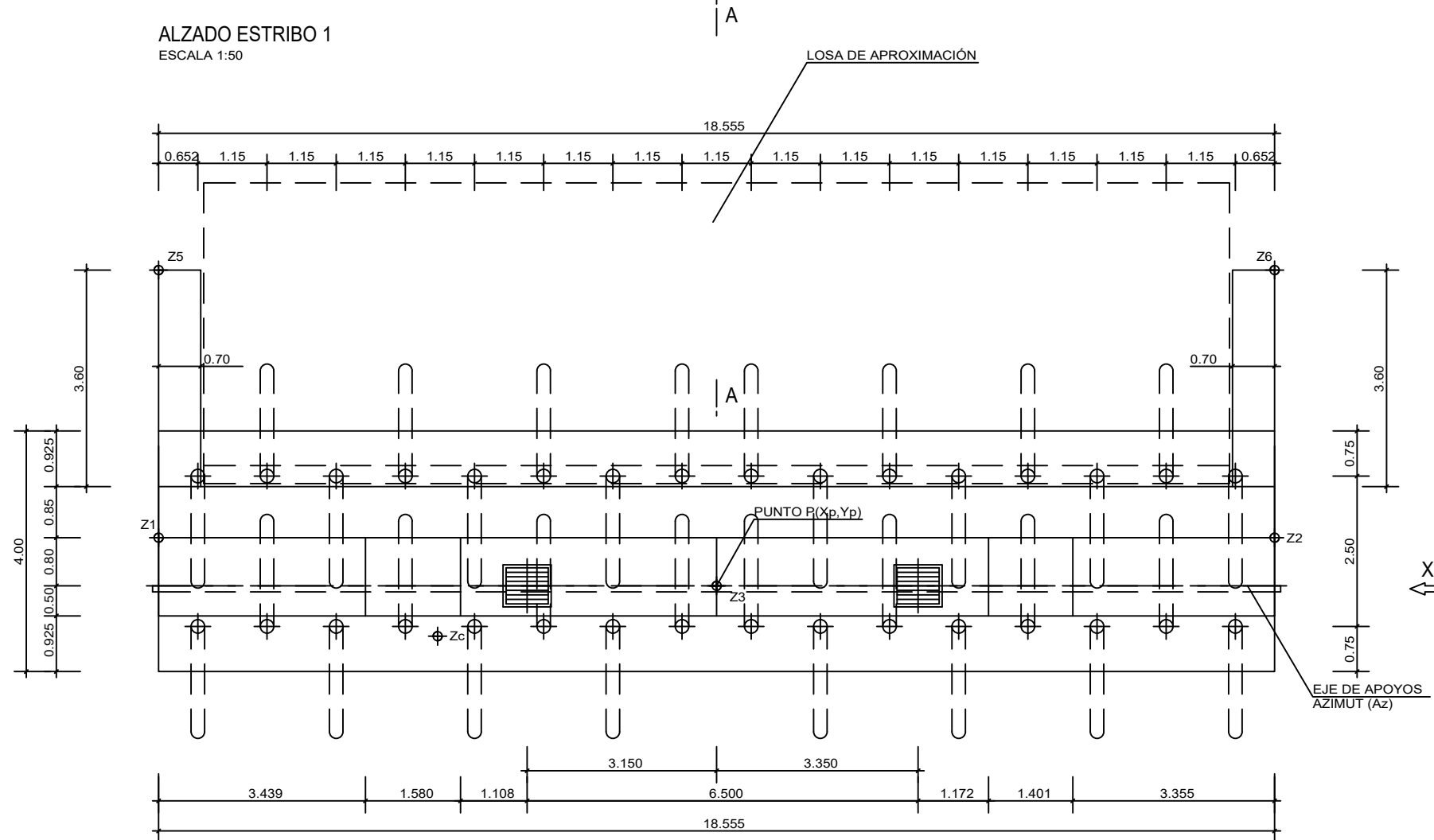


ALZADO LATERAL PILAS P5 A P8
ESCALA 1:50

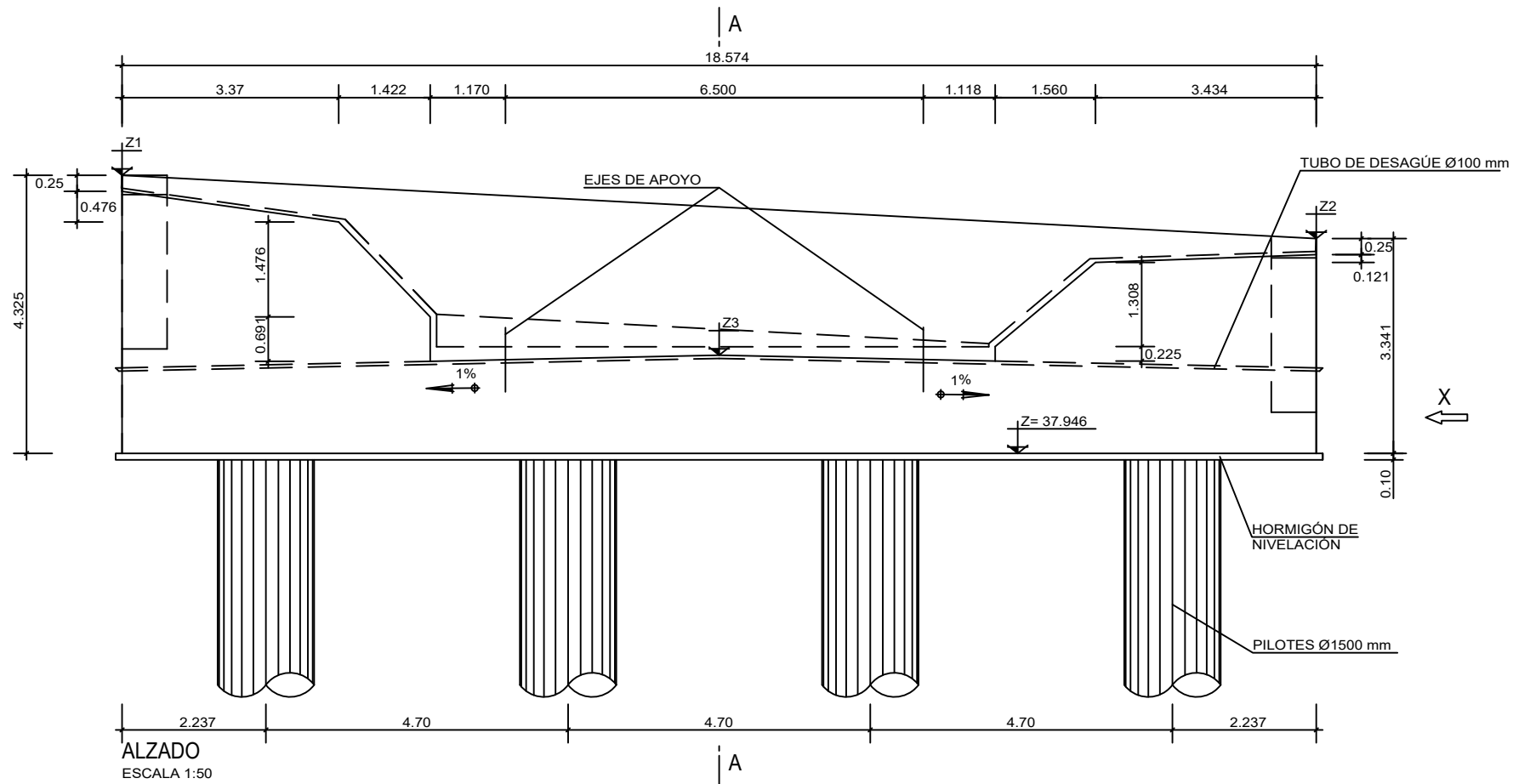
NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2



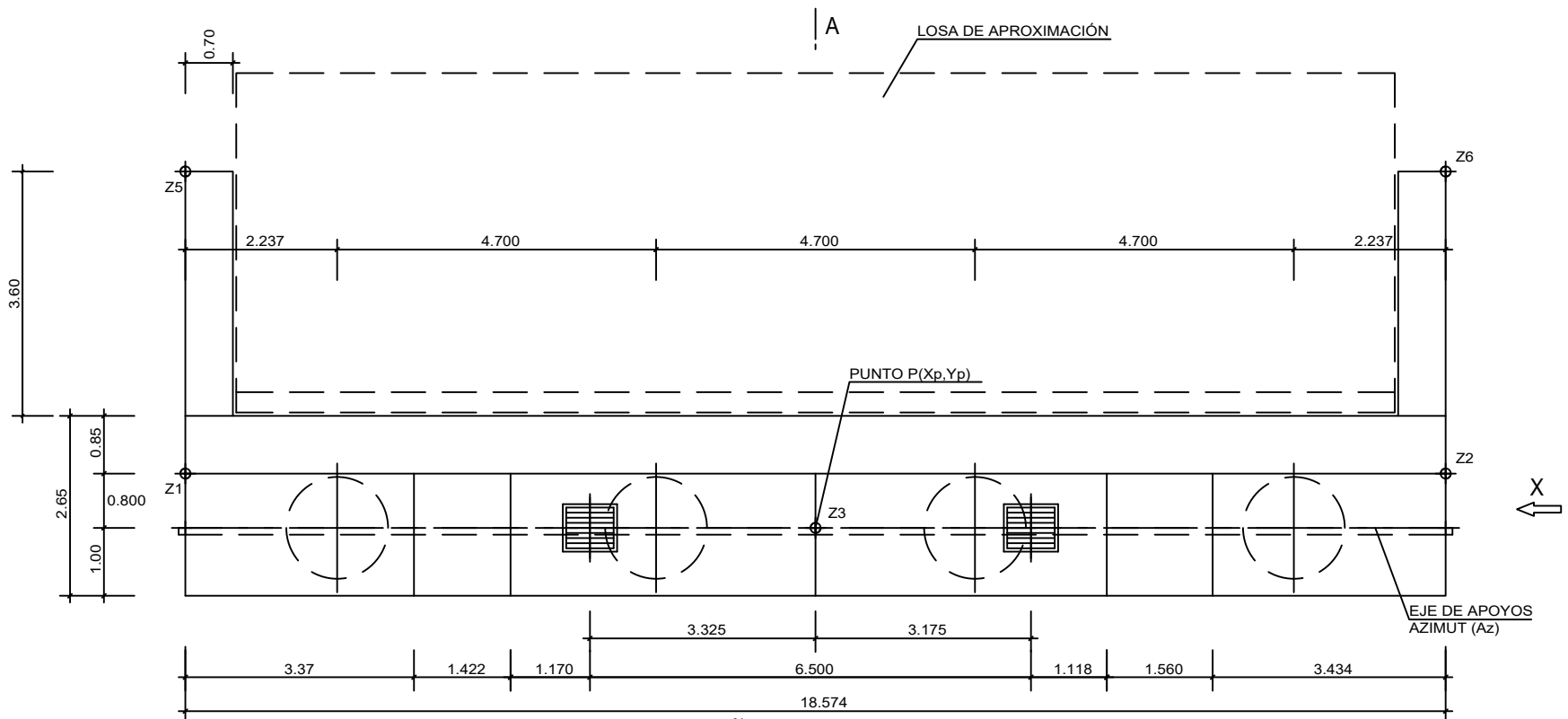
ESQUEMA DE INCLINACIÓN DE MICROPILOTES
ESCALA 1:15



NOTA:
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2



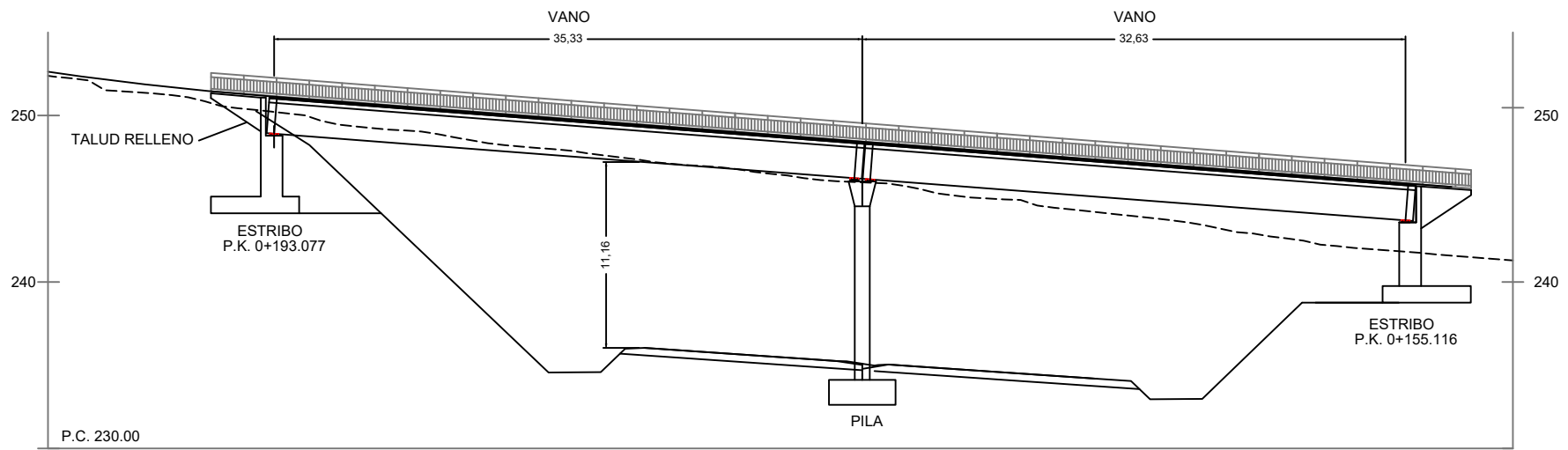
ALZADO
ESCALA 1:50



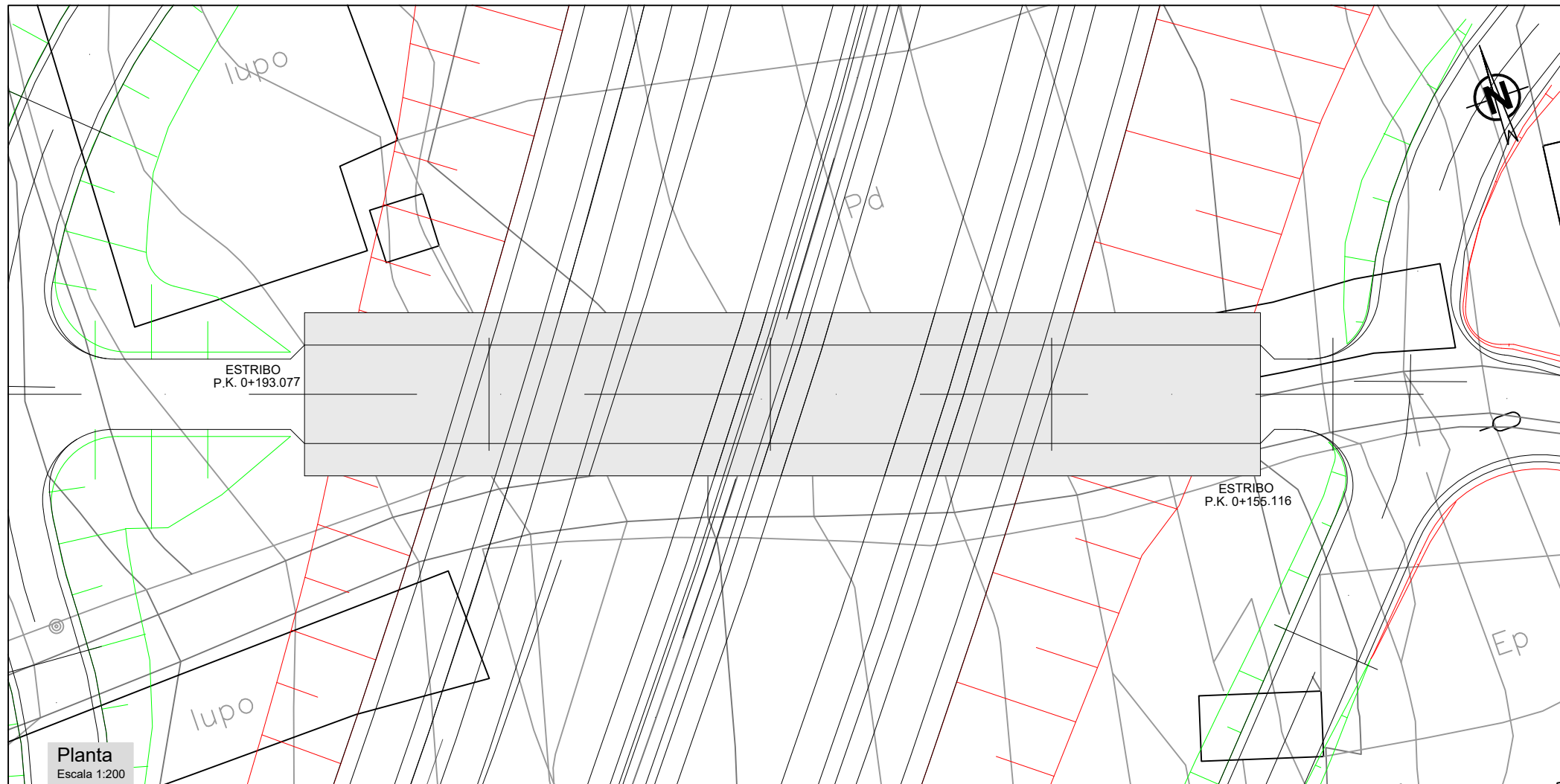
PLANTA
ESCALA 1:50

NOTA :
PARA CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES VER HOJA 2

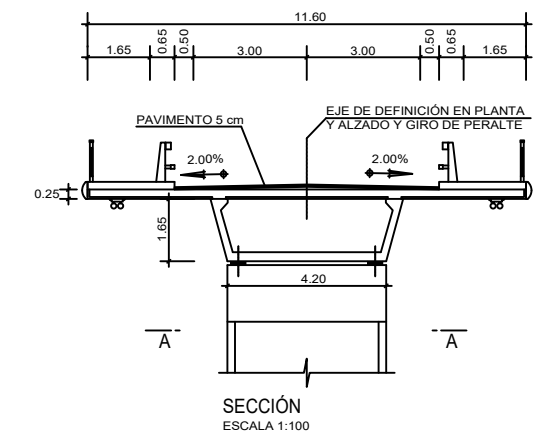
NOTA: La geometría definitiva de las estructuras se realizará con mayor definición en el Proyecto Constructivo



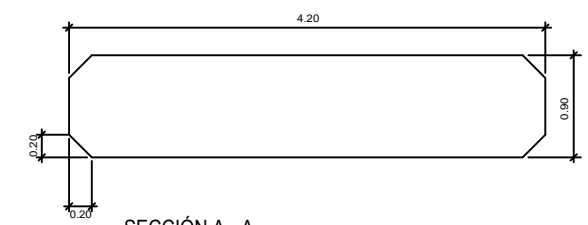
Alzado
E.H. 1:200



Planta
Escala 1:200



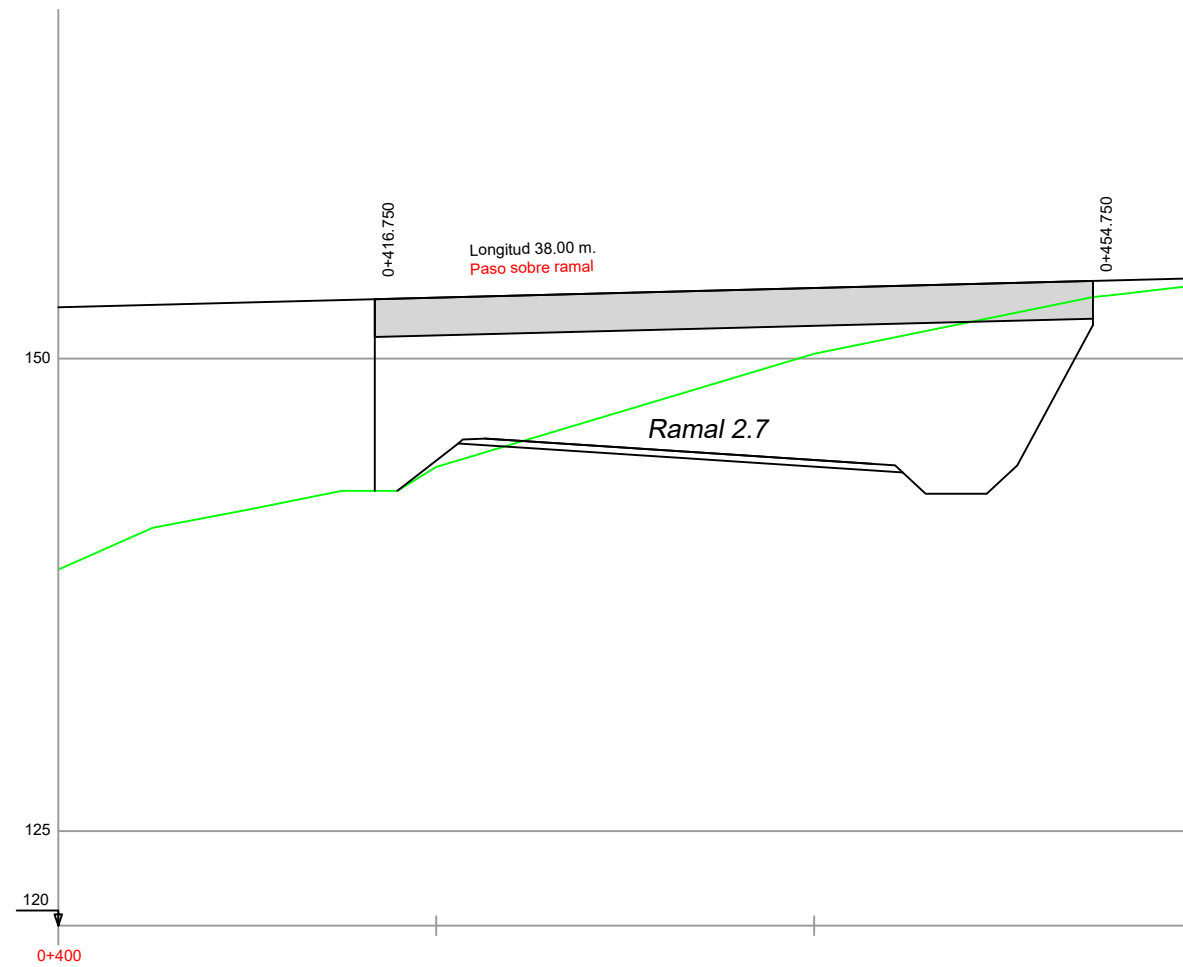
SECCIÓN
ESCALA 1:100



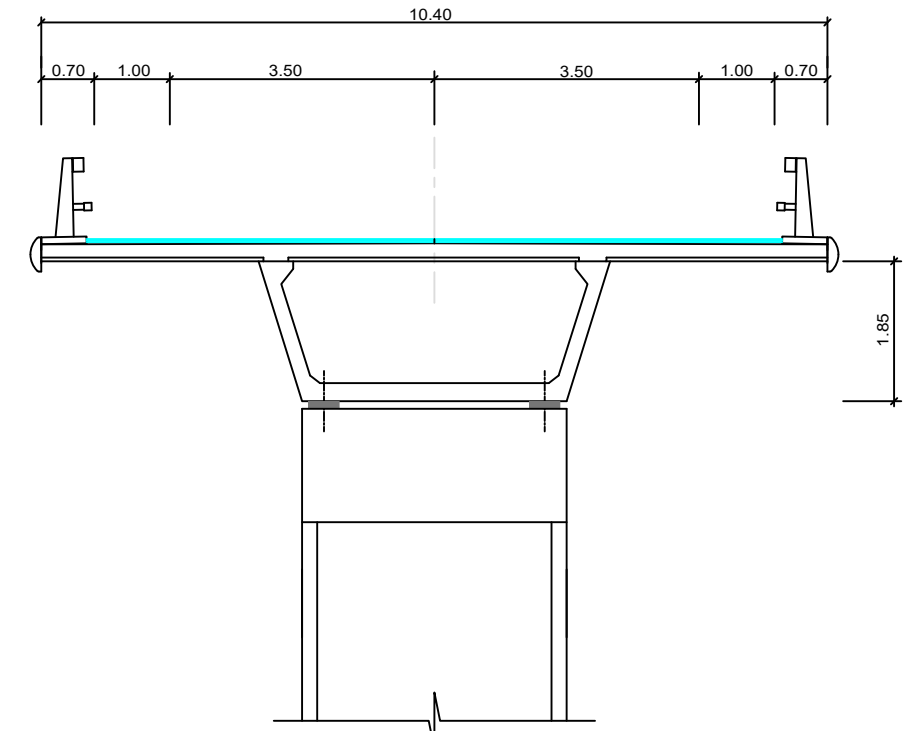
SECCIÓN A - A
ESCALA 1:50

| CONTROL DE CALIDAD | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------|
| MATERIAL | DEFINICIÓN | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE DE SEGURIDAD | REQ. NOM. (mm) | MÁXIMA RELACIÓN AGUJAMENTO | MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³) | TIPO DE CEMENTO | |
| HORMIGÓN | NIVELACIÓN | HL-150/B25 | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL | | | | CEM I | |
| | ZAPATAS PILAS | HA-25/B20/IIa | ESTADÍSTICO | f _{ct} =1.50 | 30 | 0.60 | 275 | CEM I |
| | ALZADO PILAS | HA-30/B20/IIa | ESTADÍSTICO | f _{ct} =1.50 | 35 | 0.50 | 300 | CEM III/A-G |
| | ESTRIBOS CAÑADERO | HA-30/B20/IIa | ESTADÍSTICO | f _{ct} =1.50 | 35 | 0.50 | 300 | CEM III/A-G |
| | VIGAS | HP-50/B20/IIa | ESTADÍSTICO | f _{ct} =1.50 | 40 | 0.45 | 300 | CEM III/A-G |
| ACERO | LOSAS DE VIGAS | HA-30/B20/IIa | ESTADÍSTICO | f _{ct} =1.50 | 35 | 0.50 | 300 | CEM III/A-G |
| | ARMADURAS PASIVAS | B 500 S | NORMAL | f _{yk} =1.15 | | | | |
| | ARMADURAS ACTIVAS | Y 1800 S7 | NORMAL | f _{yk} =1.15 | | | | |
| EJECUCIÓN | TODOS LOS ELEMENTOS | INTENSO | SEGÚN IAP-11 | | | | | |

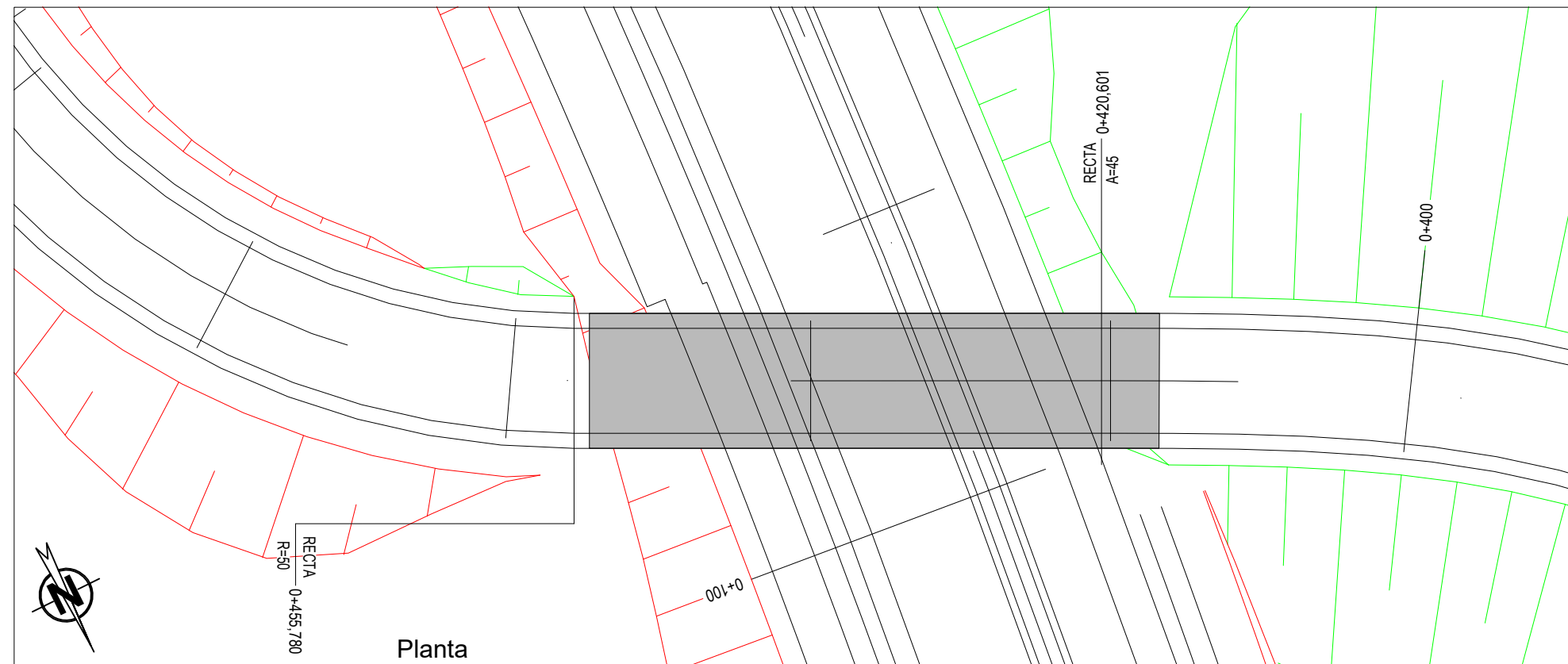
PARA GARANTIZAR LOS RECURRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO EL ACERO PARA ARMADURAS ACTIVAS, ASÍ COMO EL APLICADOR DEL PRETENSADO, DISPONDRÁN DE UN NIVEL DE GARANTÍA ADICIONAL CONFORME AL ARTÍCULO 81 DE LA EHE'08



Alzado
Escala 1:200



Sección tipo
Escala 1:50

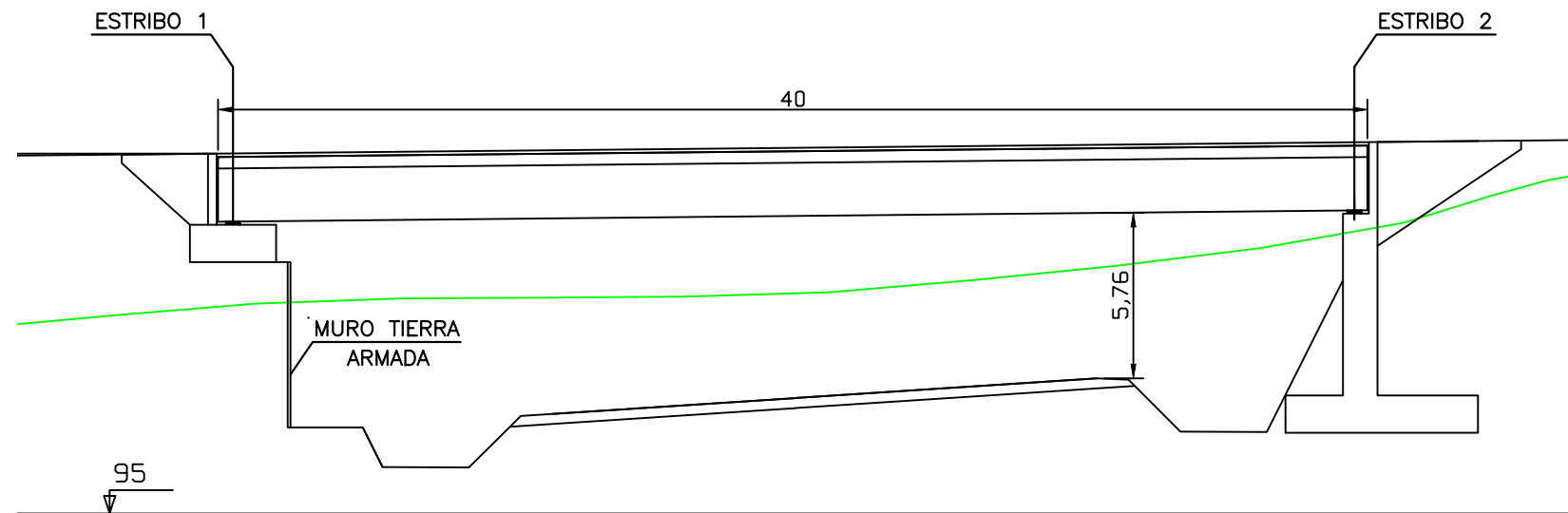


Planta
Escala 1:200

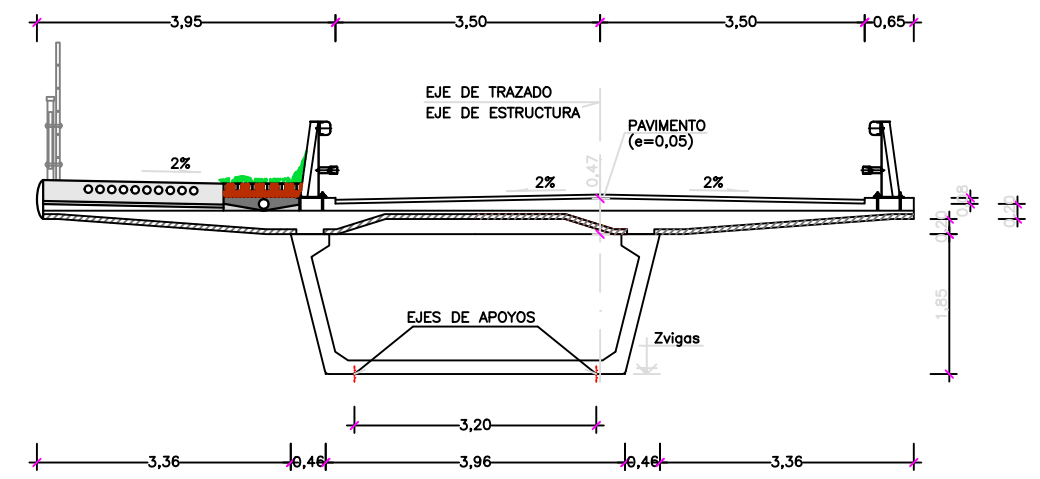
NOTA: La geometría definitiva de las estructuras se realizará con mayor definición en el Proyecto Constructivo

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--|---|---------------------|-----------------------|---|------------------------|
| GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA | EL ICOP AUTOR DEL DOCUMENTO GRUPO proyfe iceacsa D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO | EL ICOP CALCULISTA D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN | EL ICOP DIRECTOR DE OBRA Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN D. ÁNGEL GONZALEZ DEL RÍO | CONFORME EL CONTRATISTA D. GABRIEL SOLER GÓMEZ | ESCALA Original A1 INDICADAS NUMÉRICA GRÁFICA | TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOA - A ERMIDA | CLAVE 12-PO-4200 | FECHA FEBRERO 2020 | TÍTULO DEL PLANO P.S.R-0.1 Planta, Alzado y Sección | Nº PLANO 7.8A |
| | | | | | | | | | | | Nº DE PÁGINA 1 de 1 |

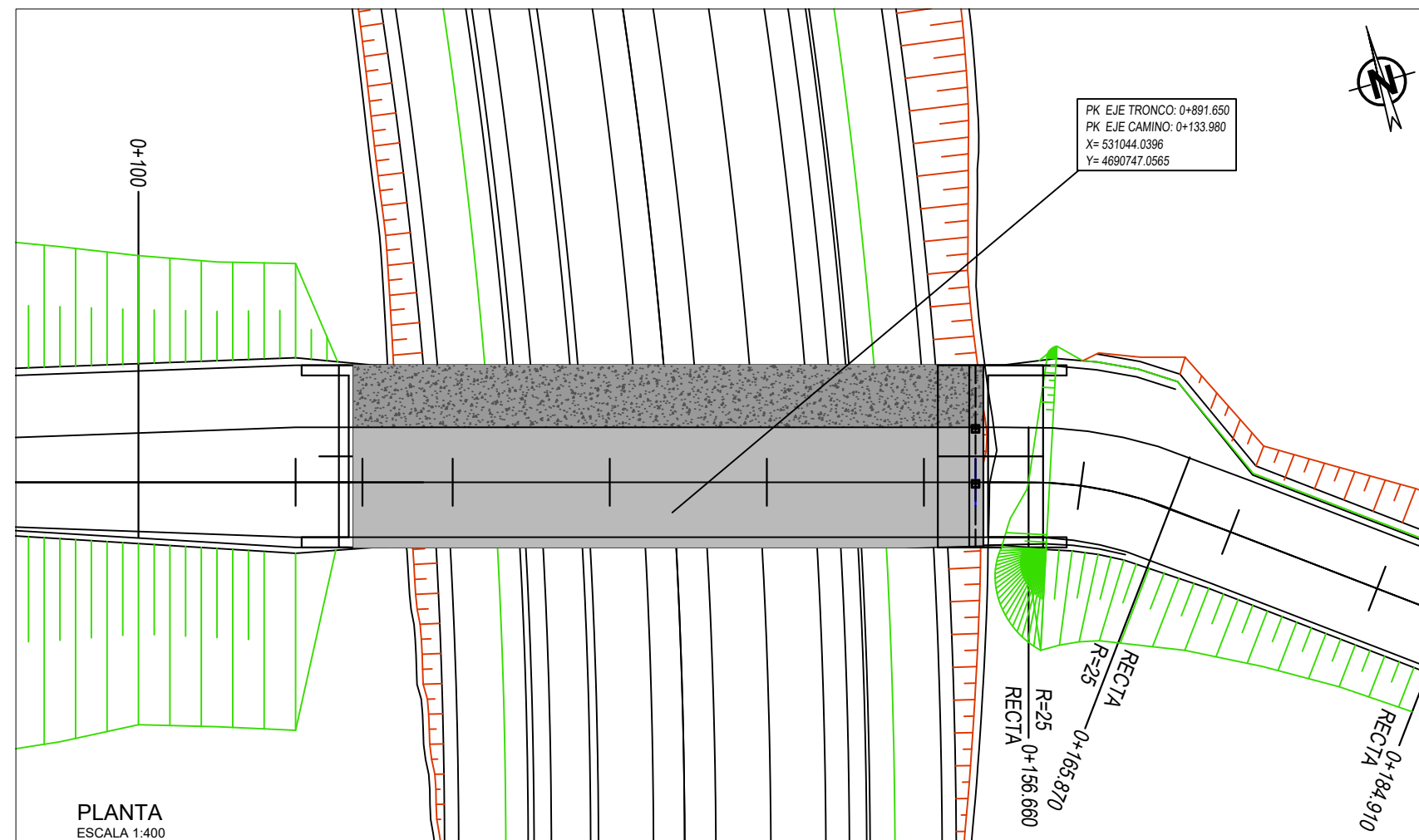
NOTA: La geometría definitiva de las estructuras se realizará con mayor definición en el Proyecto Constructivo



Alzado
ESCALA 1:250

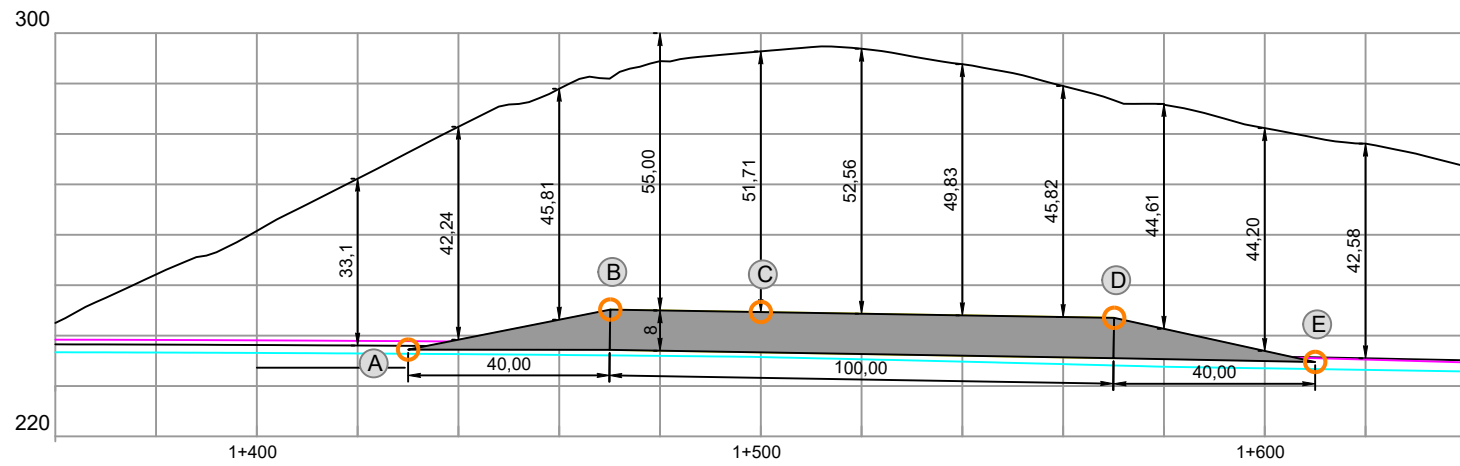


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50



PLANTA
ESCALA 1:400

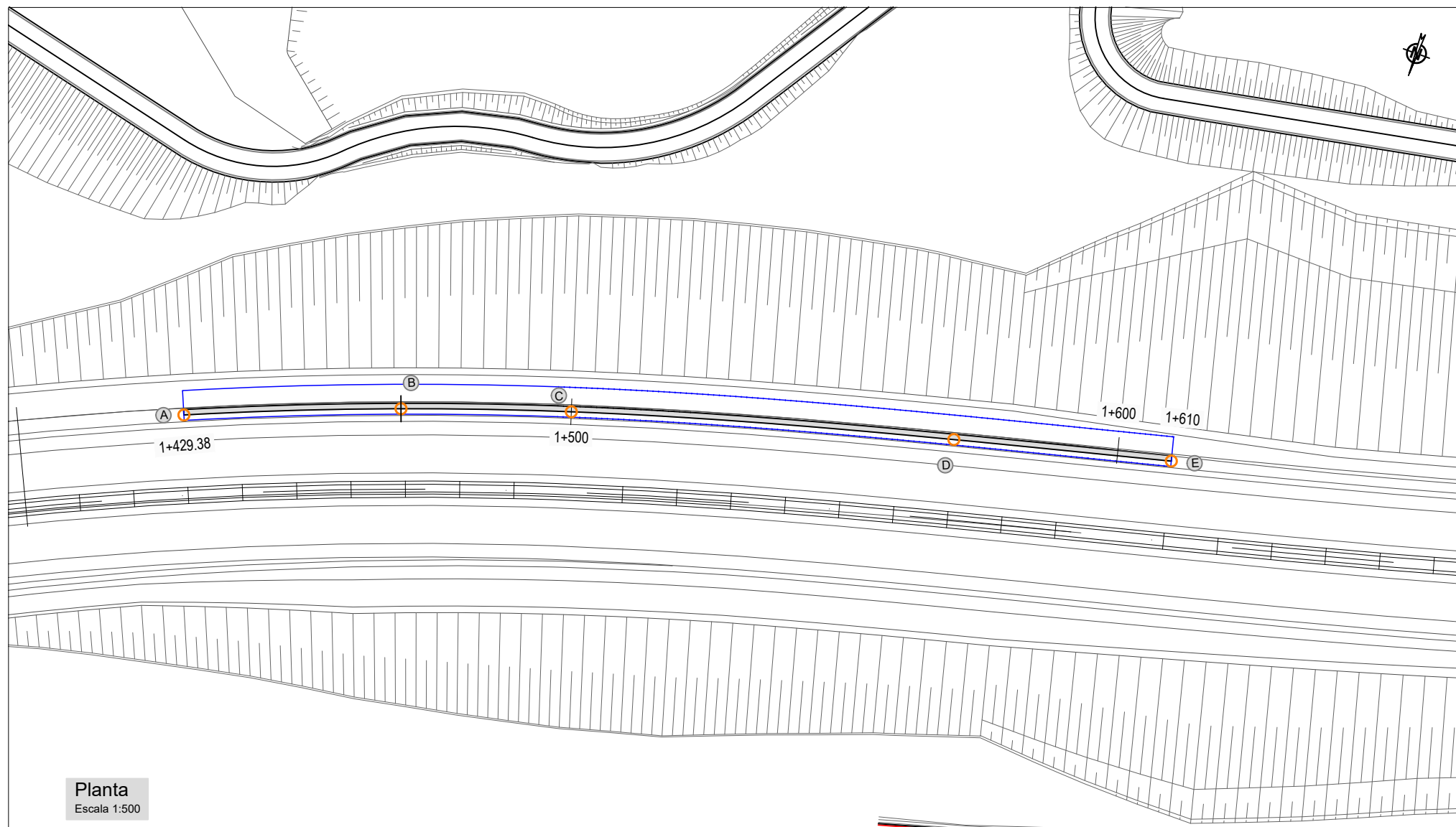
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|--|---|---------------------|-----------------------|---|------------------------|
| GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA | EL ICOP AUTOR DEL DOCUMENTO GRUPO proyfe iceacsa D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO | EL ICOP CALCULISTA D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN | EL ICOP DIRECTOR DE OBRA D. ÁNGEL GONZALEZ DEL RÍO | Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN D. GABRIEL SOLER GÓMEZ | CONFORME EL CONTRATISTA ESCALA Original A1 INDICADAS NUMÉRICA GRÁFICA | TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOA - A ERMIDA | CLAVE 12-PO-4200 | FECHA FEBRERO 2020 | TÍTULO DEL PLANO PSR.0.6 ALZADO, PLANTA Y SECCIÓN | Nº PLANO 7.9 |
| | | | | | | | | | | | Nº DE PÁGINA 1 de 1 |



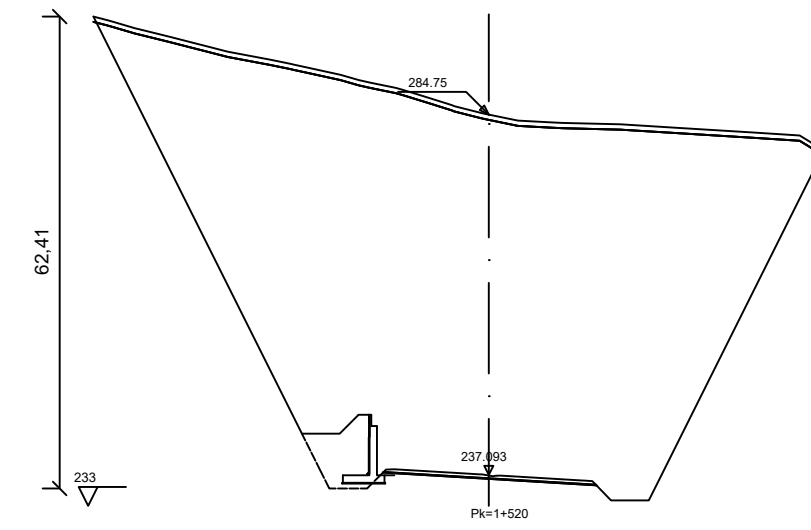
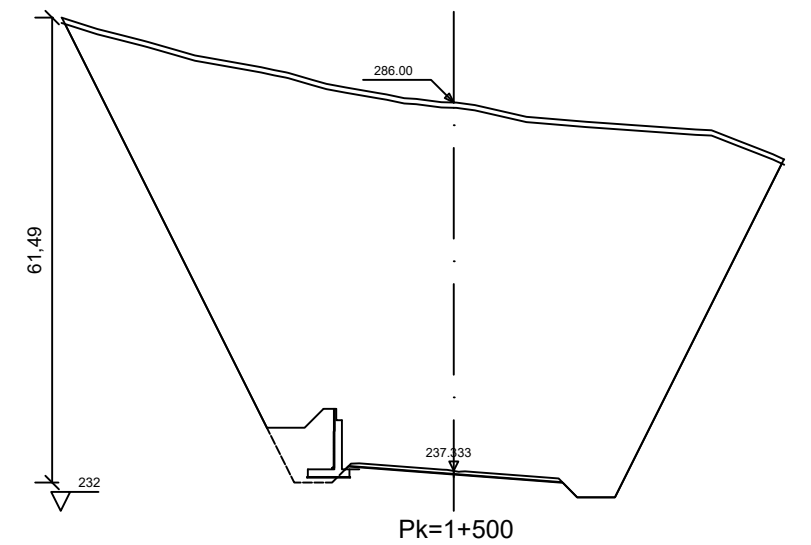
CUADRO DE REPLANTEO CORONACIÓN DE MURO

| PUNTO | Coord. X | Coord. Y | Coord. Z |
|-------|------------|-------------|----------|
| (A) | 533023,606 | 4694992,538 | 237,22 |
| (B) | 532986,356 | 4694977,963 | 245,16 |
| (C) | 532956,637 | 4694967,907 | 244,67 |
| (D) | 532888,588 | 4694948,951 | 243,52 |
| (E) | 532849,551 | 4694939,170 | 234,76 |

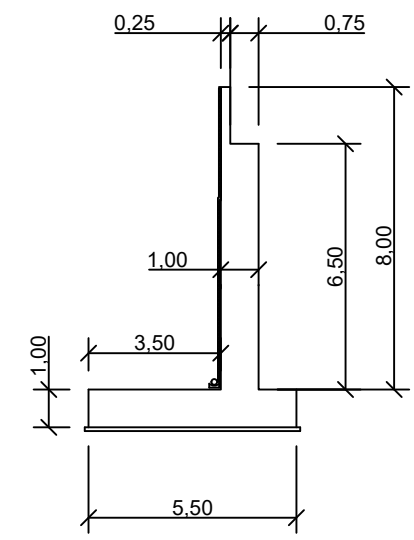
Alzado
E.H. 1:750



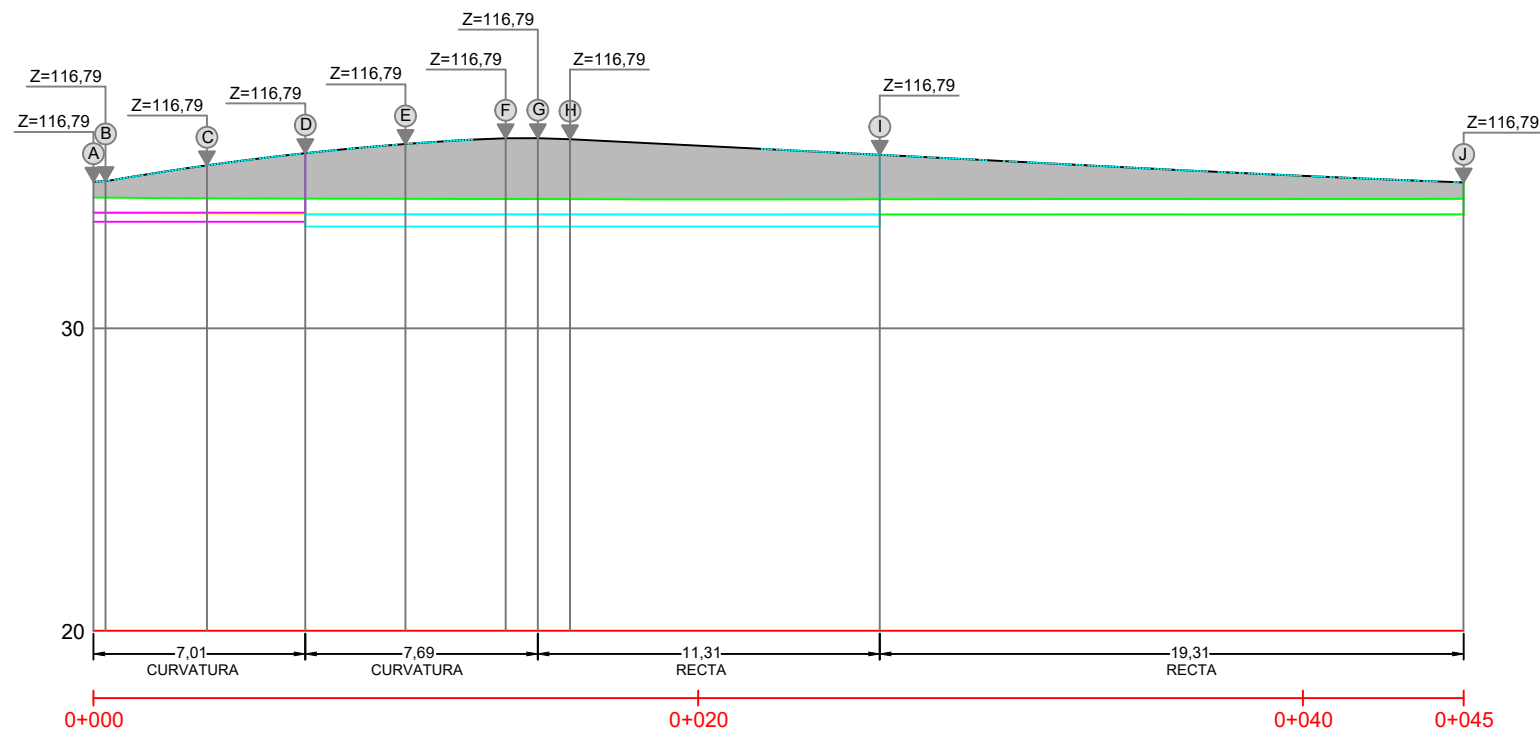
Planta
Escala 1:500



PERFILES TRANSVERSALES
E.H. 1:500

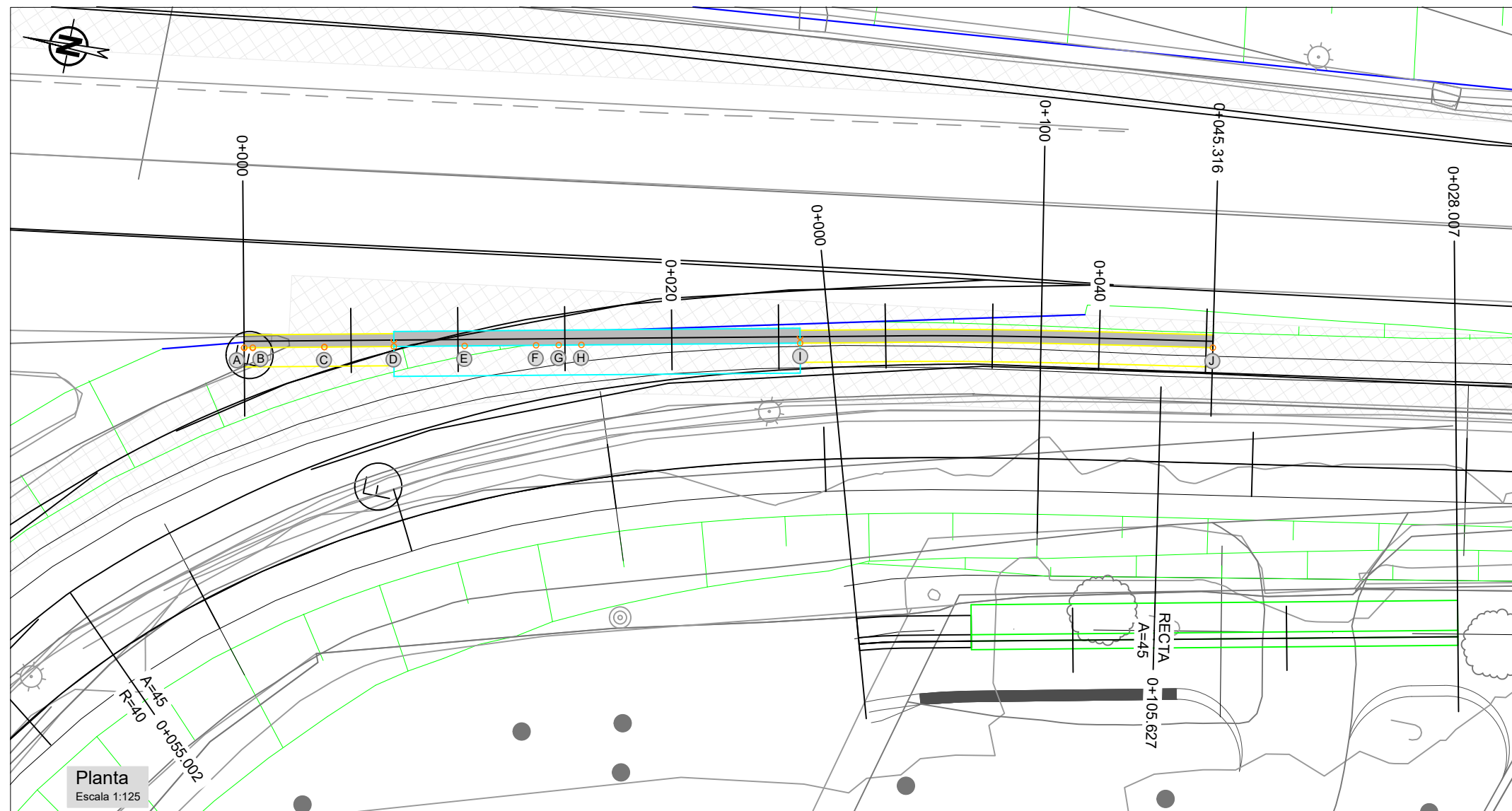


SECCIÓN TIPO MURO
E.H. 1:100



| CUADRO DE REPLANTEO CORONACIÓN DE MURO | | | |
|--|------------|-------------|----------|
| PUNTO | Coord. X | Coord. Y | Coord. Z |
| A | 530167,436 | 4690634,617 | 34,85 |
| B | 530167,515 | 4690634,225 | 34,87 |
| C | 530168,209 | 4690630,947 | 35,39 |
| D | 530168,879 | 4690627,767 | 35,79 |
| E | 530169,561 | 4690624,528 | 36,09 |
| F | 530170,250 | 4690621,260 | 36,28 |
| G | 530170,469 | 4690620,223 | 36,29 |
| H | 530170,687 | 4690619,186 | 36,25 |
| I | 530172,797 | 4690609,176 | 35,74 |
| J | 530176,411 | 4690590,214 | 34,82 |

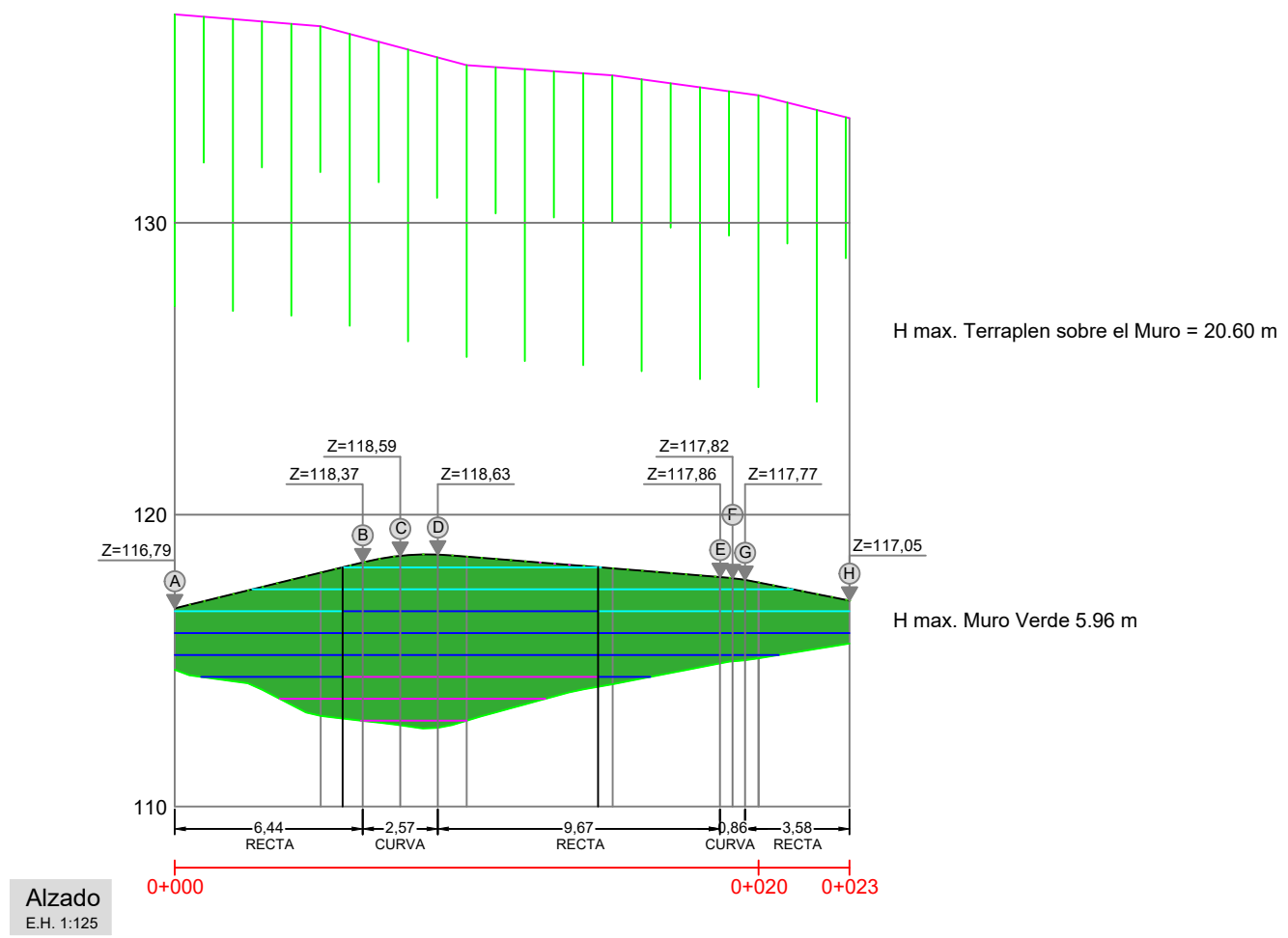
Alzado
E.H. 1:125



Planta
Escala 1:125

NOTA: La geometría definitiva de las estructuras se realizará con mayor definición en el Proyecto Constructivo

NOTA: La geometría definitiva de las estructuras se realizará con mayor definición en el Proyecto Constructivo



| CUADRO DE REPLANTEO CORONACIÓN DE MURO | | | |
|--|------------|-------------|----------|
| PUNTO | Coord. X | Coord. Y | Coord. Z |
| (A) | 530919,522 | 4691266,921 | 116,79 |
| (B) | 530923,678 | 4691262,003 | 118,37 |
| (C) | 530924,369 | 4691260,923 | 118,59 |
| (D) | 530924,772 | 4691259,707 | 118,63 |
| (E) | 530926,673 | 4691250,910 | 117,86 |
| (F) | 530926,764 | 4691250,941 | 117,82 |
| (G) | 530926,835 | 4691250,068 | 117,77 |
| (H) | 530926,957 | 4691246,493 | 117,05 |

