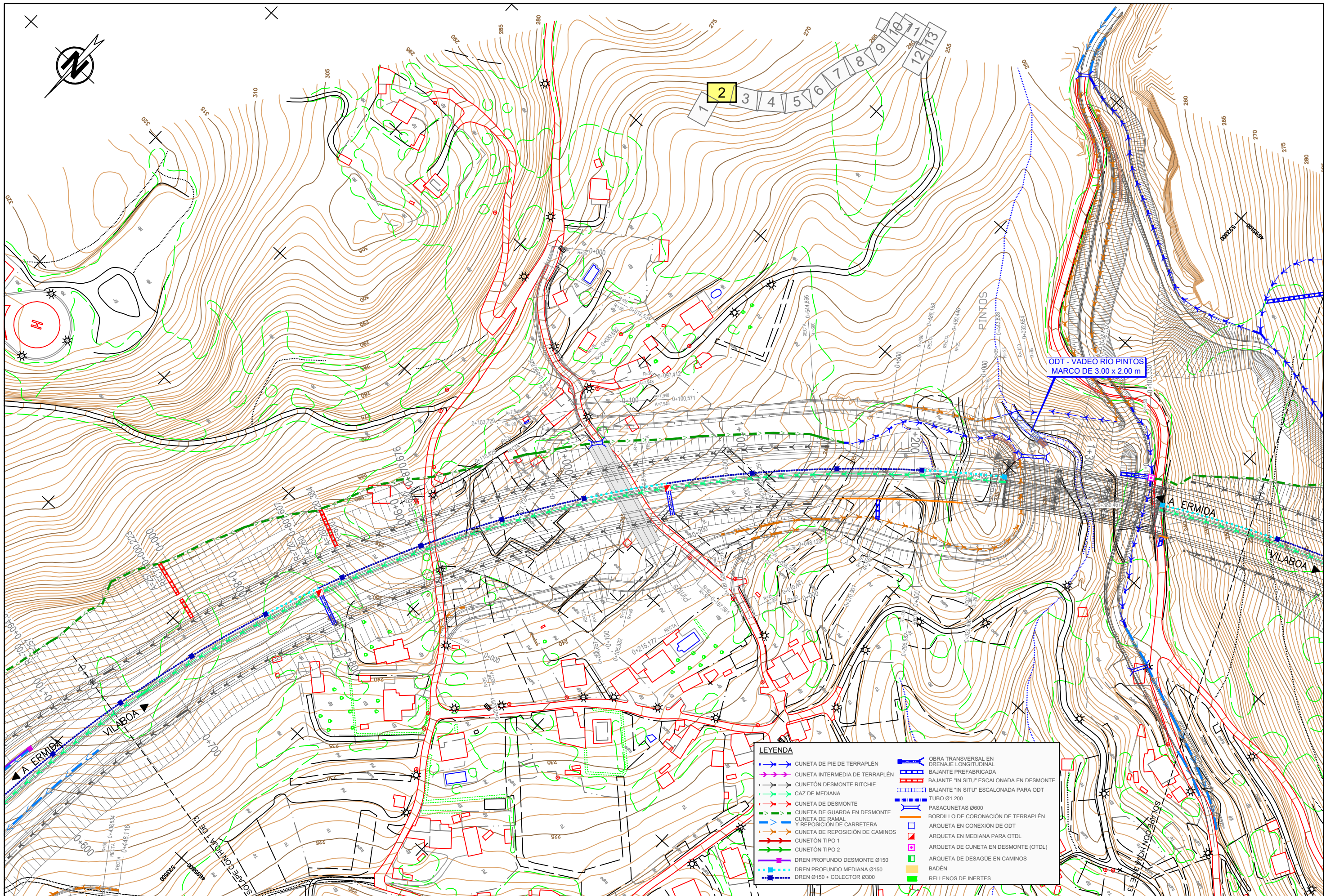
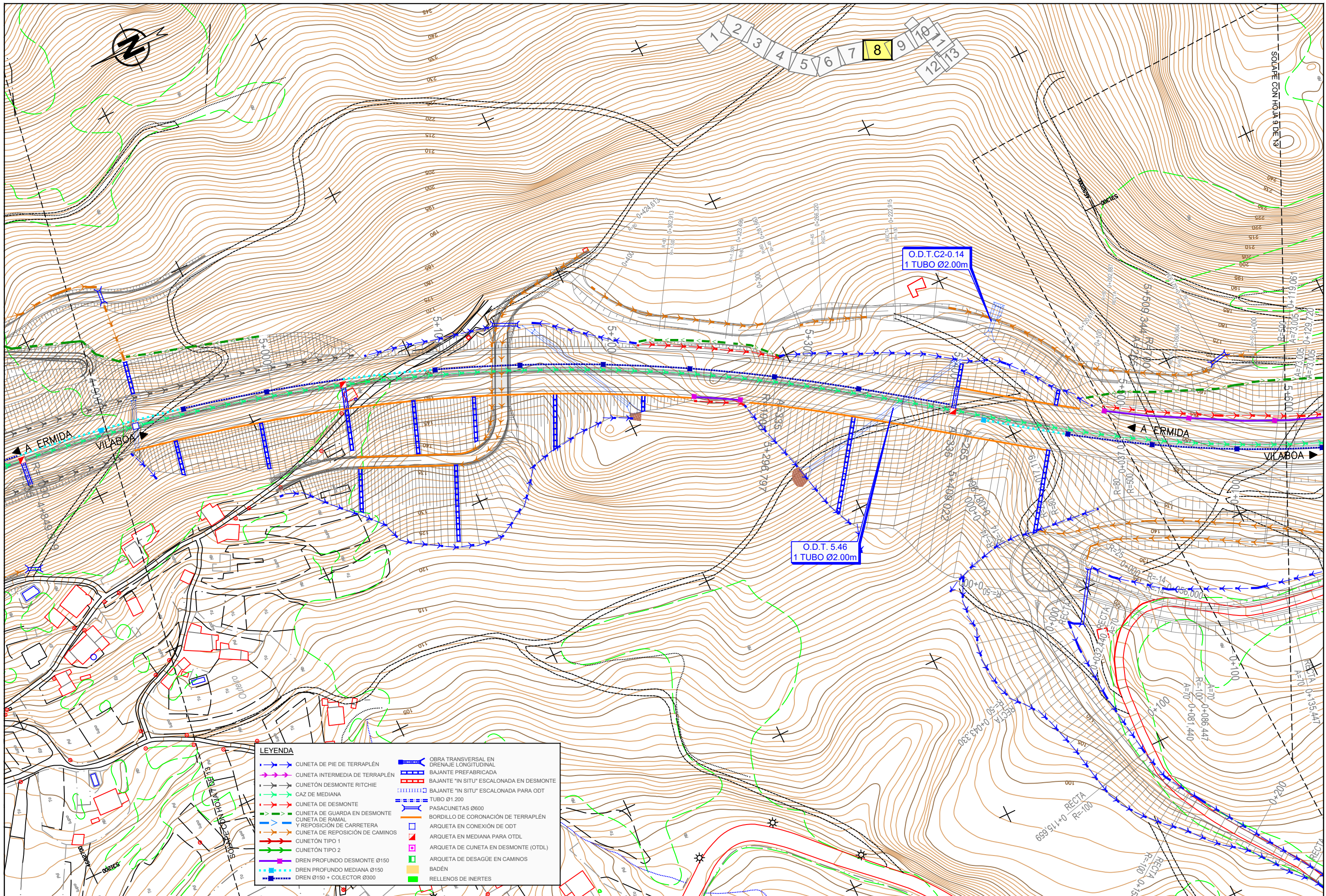


LEYENDA	
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE
	CAZ DE MEDIANA
	CUNETA DE DESMONTE
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE
	CUNETA DE RAMAL
	Y REPOSICIÓN DE CARRETERA
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS
	CUNETÓN TIPO 1
	CUNETÓN TIPO 2
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300
	OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	BAJANTE PREFABRICADA
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	TUBO Ø1.200
	PASACUNETAS Ø600
	BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	ARQUETA EN MEDIANA PARA OTDL
	ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	BADÉN
	RELLENOS DE INERTES

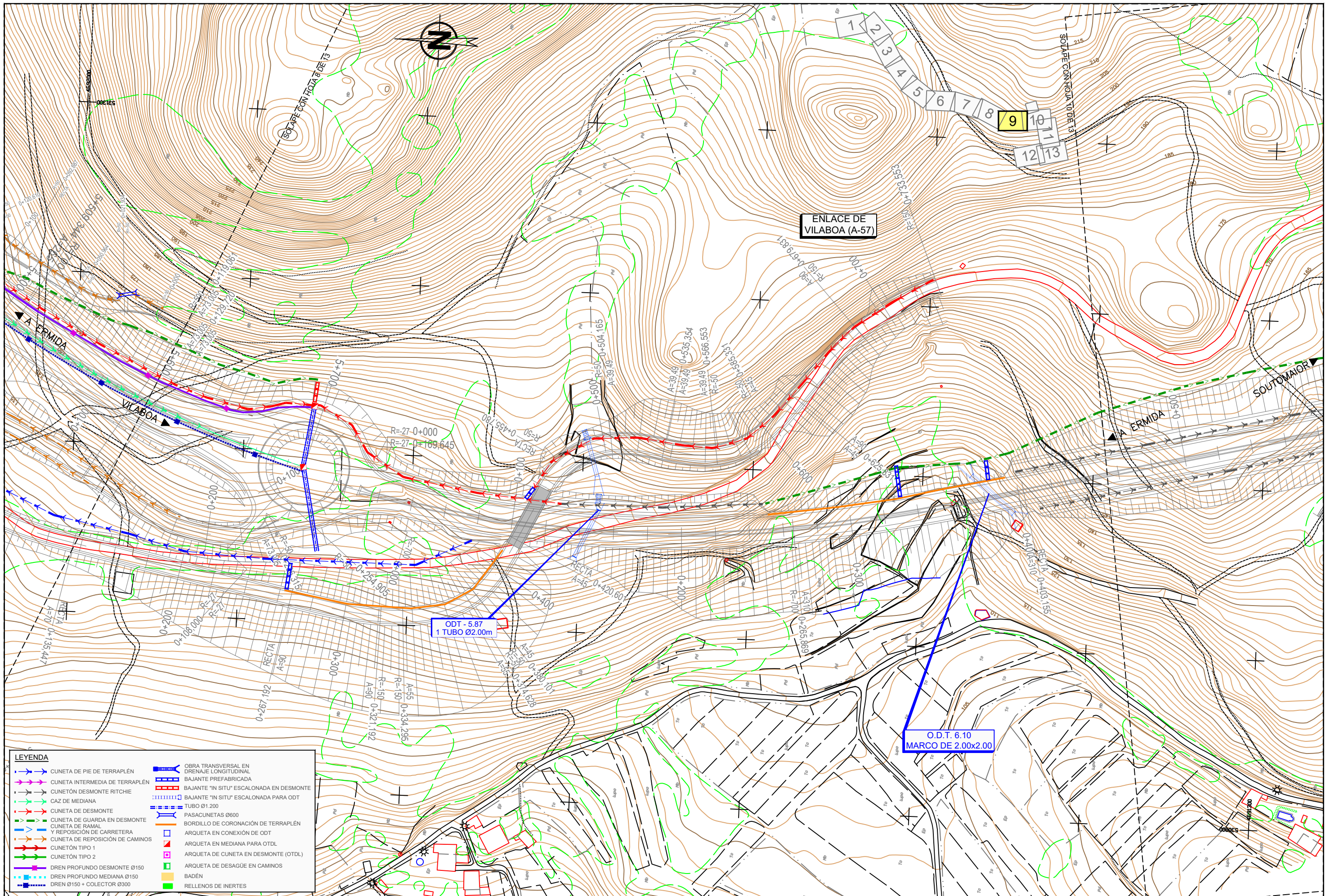


**LEYENDA**

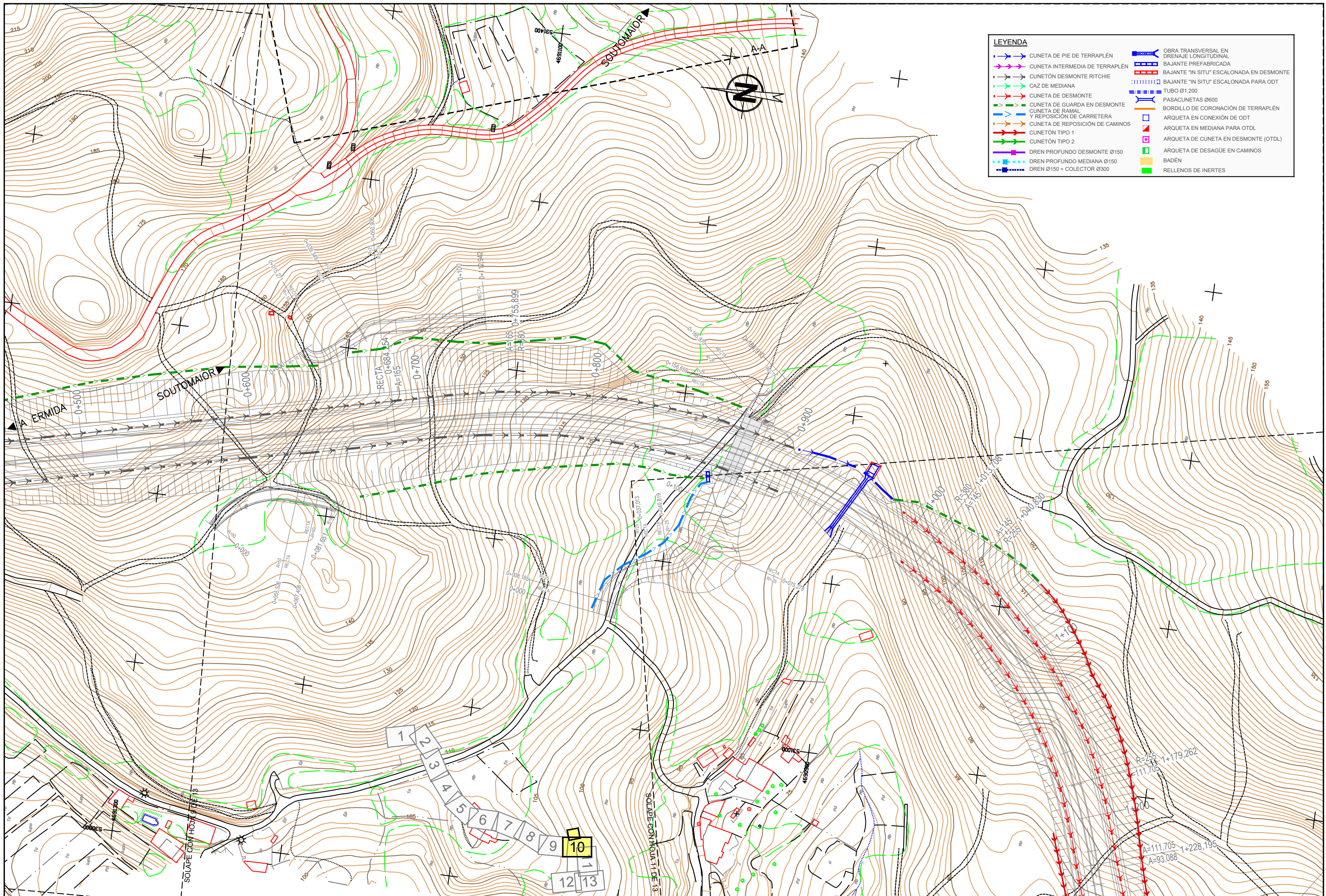
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN		OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL BAJANTE PREFABRICADA
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	CAZ DE MEDIANA		TUBO Ø1.200
	CUNETA DE DESMONTE		PASACUNETAS Ø600
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE CUNETA DE RAMAL Y REPOSICIÓN DE CARRETERA		BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS		ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	CUNETÓN TIPO 1		ARQUETA EN MEDIANA PARA ODTL
	CUNETÓN TIPO 2		ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150		ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150		BADÉN
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300		RELLENOS DE INERTES



LEYENDA	
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE
	CAZ DE MEDIANA
	CUNETA DE DESMONTE
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE
	CUNETA DE RAMAL
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS
	CUNETÓN TIPO 1
	CUNETÓN TIPO 2
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300
	OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	BAJANTE PREFABRICADA
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	TUBO Ø1.200
	PASACUNETAS Ø600
	BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	ARQUETA EN MEDIANA PARA OTDL
	ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	BADÉN
	RELLENOS DE INERTES

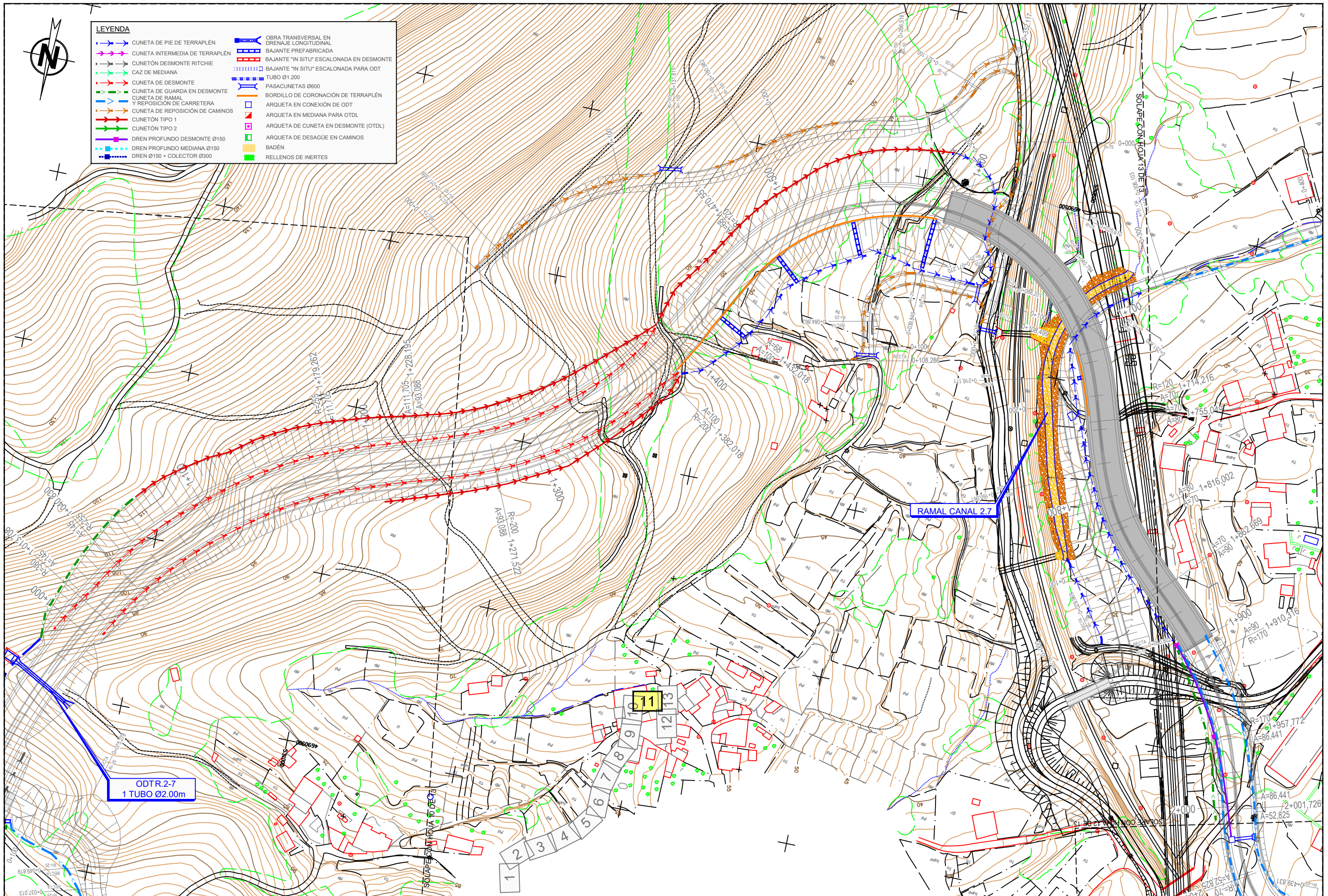


LEYENDA	
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE
	CAZ DE MEDIANA
	CUNETA DE DESMONTE
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE
	CUNETA DE RAMAL Y REPOSICIÓN DE CARRETERA
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS
	CUNETÓN TIPO 1
	CUNETÓN TIPO 2
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300
	OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	BAJANTE PREFABRICADA
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	TUBO Ø1.200
	PASACUNETAS Ø600
	BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	ARQUETA EN MEDIANA PARA ODT
	ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	BADÉN
	RELLENOS DE INERTES



LEYENDA			
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN		OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN		BAJIANTE PREFABRICADA
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE		BAJIANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	CAZ DE MEDIANA		BAJIANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	CUNETA DE DESMONTE		TUBO Ø1.200
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE		PASACUNETAS Ø600
	CUNETA DE RAMAL Y REPOSICIÓN DE CARRETERA		BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS		ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	CUNETÓN TIPO 1		ARQUETA EN MEDIANA PARA OTDL
	CUNETÓN TIPO 2		ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150		ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150		BADÉN
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300		RELLENOS DE INERTES

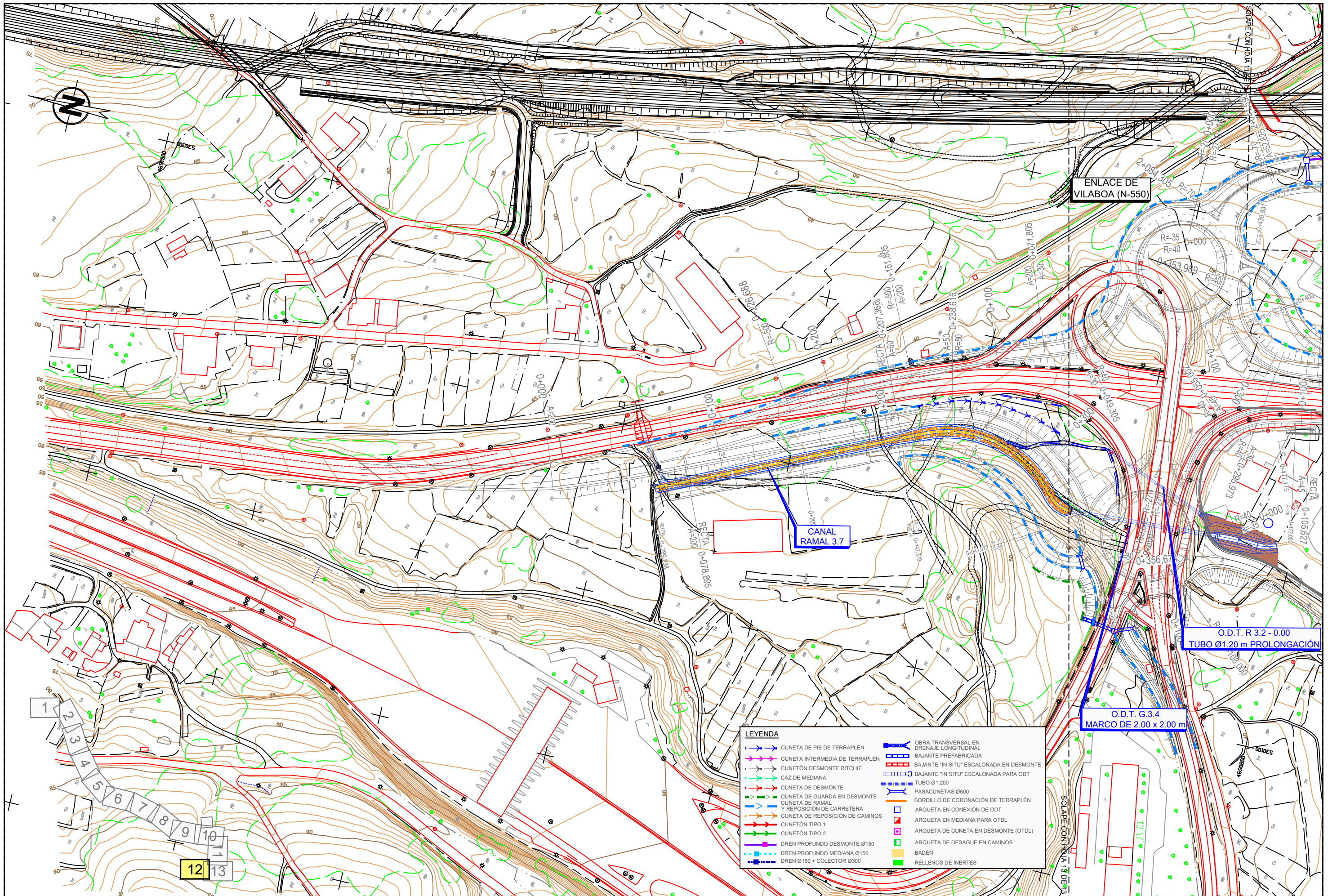
	EL I.C.C.Y.P. AUTOR DEL DOCUMENTO:	EL I.C.C.Y.P. CALCULISTA	EL I.C.C.Y.P. DIRECTOR DE OBRA:	VºBº JEFE DE DEMARCACIÓN:	CONFORME EL CONTRATISTA	ESCALA Original A-1 1:1.000 0 20 40 m	TÍTULO DEL PROYECTO	CLAVE	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº PLANO
	 D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO	 D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN	 D. ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	 D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	 D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	 D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	NUMÉRICA GRÁFICA	MODIFICADO Nº2 AUTOVÍA A-57. TRAMO: VILABOJA-A ERMIDA	12-PO-4200	FEBRERO 2019	DRENAJE Planta General



**LEYENDA**

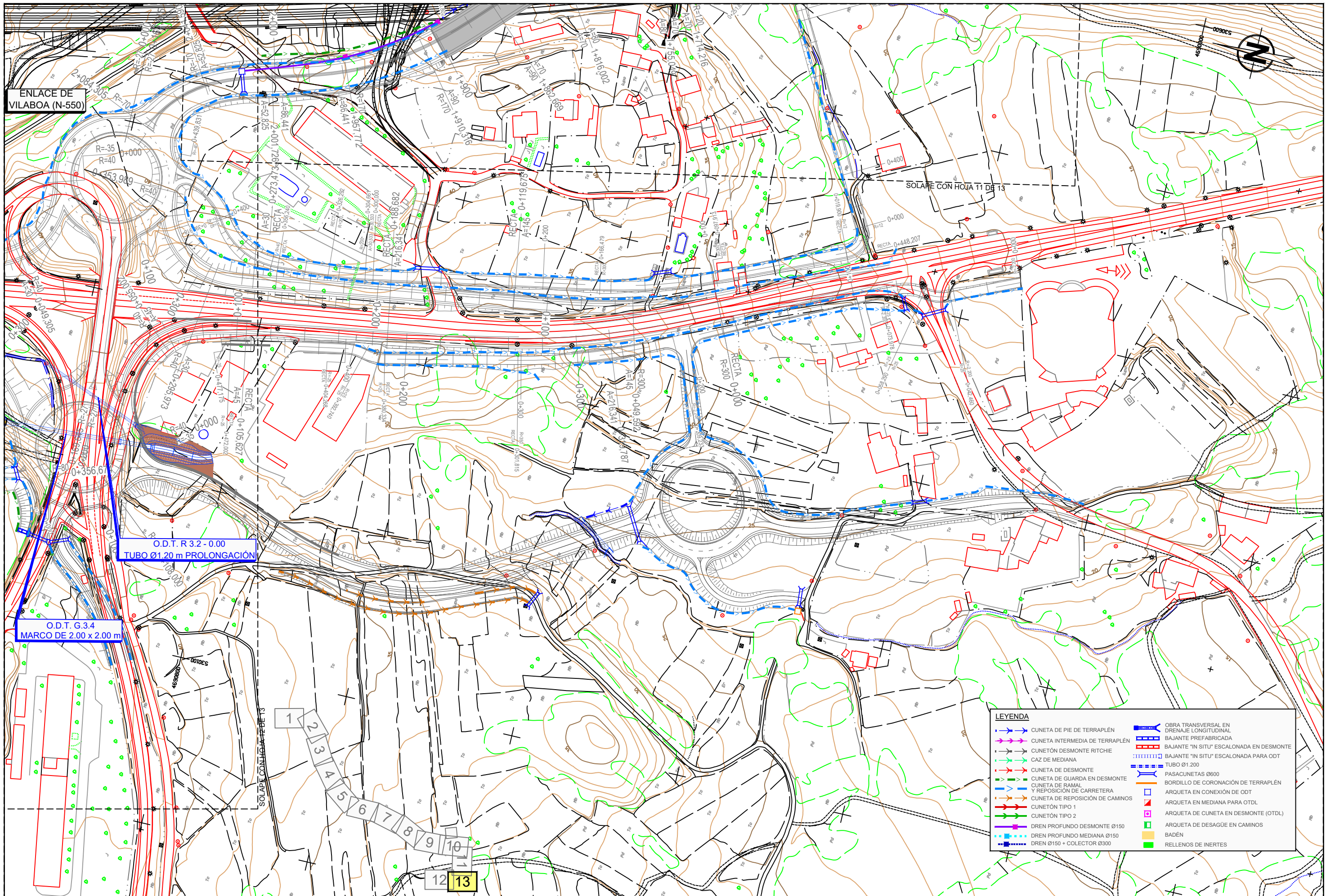
	CUNETETA DE PIE DE TERRAPLÉN		OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	CUNETETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN		BAJANTE PREFABRICADA
	CUNETÓN DESMONTÉ RITCHIE		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTÉ
	CAZ DE MEDIANA		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	CUNETETA DE DESMONTÉ		TUBO Ø1.200
	CUNETETA DE GUARDA EN DESMONTÉ		PASACUNETAS Ø600
	CUNETETA DE RAMAL Y REPOSICIÓN DE CARRETERA		BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	CUNETETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS		ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	CUNETÓN TIPO 1		ARQUETA EN MEDIANA PARA OTDL
	CUNETÓN TIPO 2		ARQUETA DE CUNETETA EN DESMONTÉ (OTDL)
	DREN PROFUNDO DESMONTÉ Ø150		ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150		BADÉN
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300		RELLENOS DE INERTES

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL I.C.C.Y.P. AUTOR DEL DOCUMENTO:  D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO	EL I.C.C.Y.P. CALCULISTA  D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN	EL I.C.C.Y.P. DIRECTOR DE OBRA:  D. ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	VºBº JEFE DE DEMARCACIÓN:  D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	CONFORME EL CONTRATISTA  D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	ESCALA Original A-1: 1:1.000  NUMÉRICA GRÁFICA	TÍTULO DEL PROYECTO MODIFICADO Nº2 AUTOVÍA A-57. TRAMO: VILABOA-A ERMIDA	CLAVE 12-PO-4200	FECHA FEBRERO 2019	TÍTULO DEL PLANO DRENAJE Planta General	Nº PLANO 6.1	Nº DE PÁGINA 11 DE 13
--	--	--	--	---	---	--	--	---------------------	-----------------------	---	-----------------	--------------------------

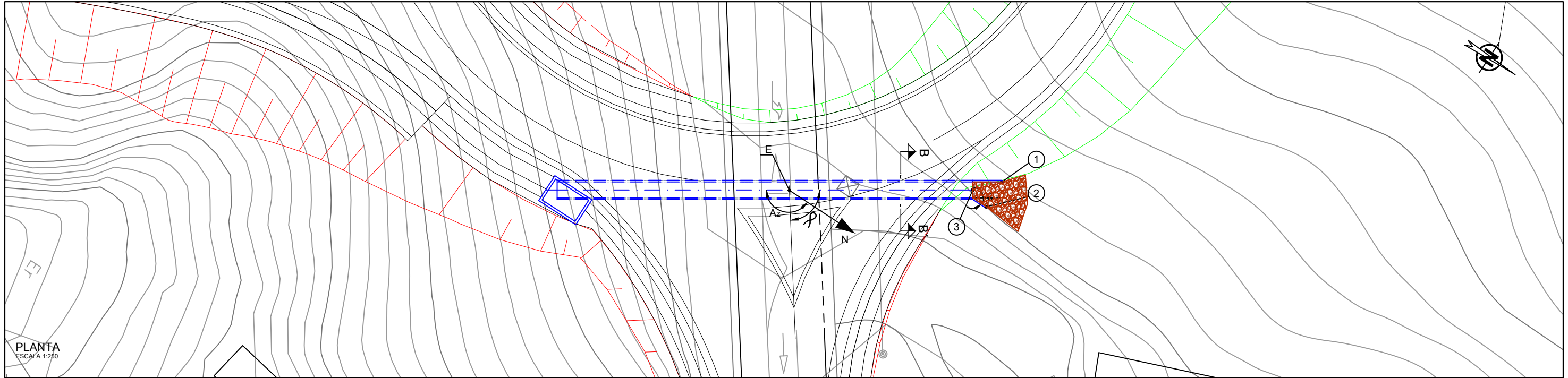


**LEYENDA**

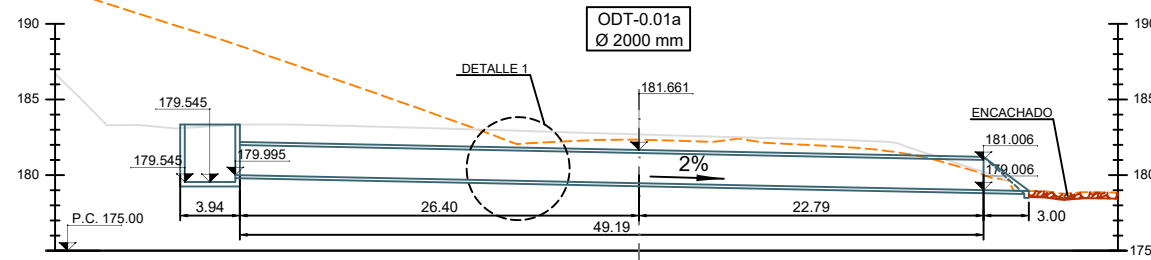
	CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN		OBRA TRANSVERSAL EN DRENAJE LONGITUDINAL
	CUNETA INTERMEDIA DE TERRAPLÉN		BAJANTE PREFABRICADA
	CUNETÓN DESMONTE RITCHIE		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA EN DESMONTE
	CAZ DE MEDIANA		BAJANTE "IN SITU" ESCALONADA PARA ODT
	CUNETA DE DESMONTE		TUBO Ø1200
	CUNETA DE GUARDA EN DESMONTE		PASACUNETAS Ø600
	CUNETA DE RAMAL Y REPOSICIÓN DE CARRETERA		BORDILLO DE CORONACIÓN DE TERRAPLÉN
	CUNETA DE REPOSICIÓN DE CAMINOS		ARQUETA EN CONEXIÓN DE ODT
	CUNETÓN TIPO 1		ARQUETA EN MEDIANA PARA OTDL
	CUNETÓN TIPO 2		ARQUETA DE CUNETA EN DESMONTE (OTDL)
	DREN PROFUNDO DESMONTE Ø150		ARQUETA DE DESAGÜE EN CAMINOS
	DREN PROFUNDO MEDIANA Ø150		BADÉN
	DREN Ø150 + COLECTOR Ø300		RELLENOS DE INERTES



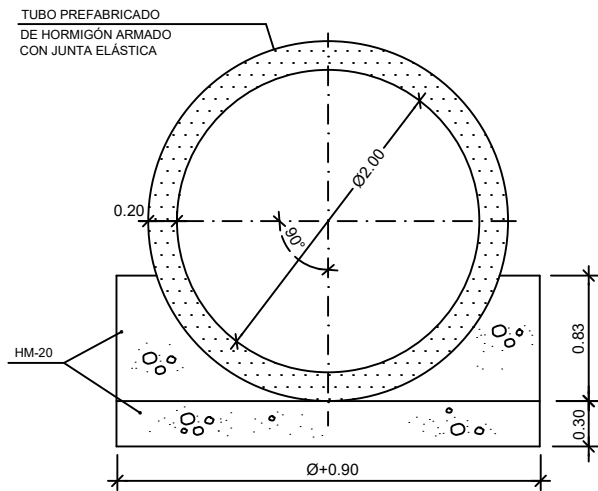




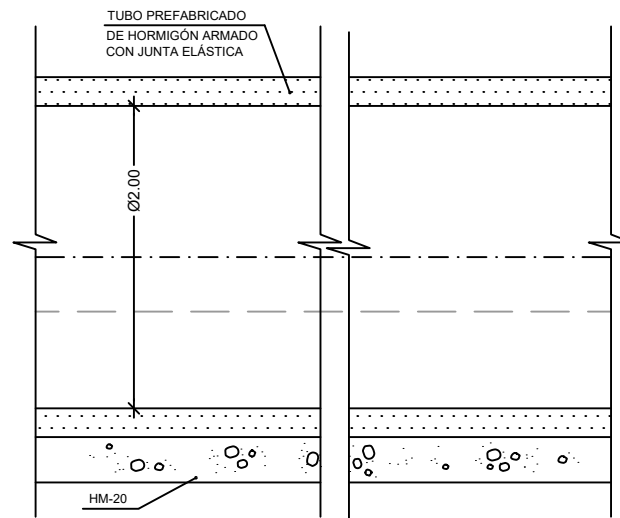
PLANTA  
ESCALA 1:250



SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:250



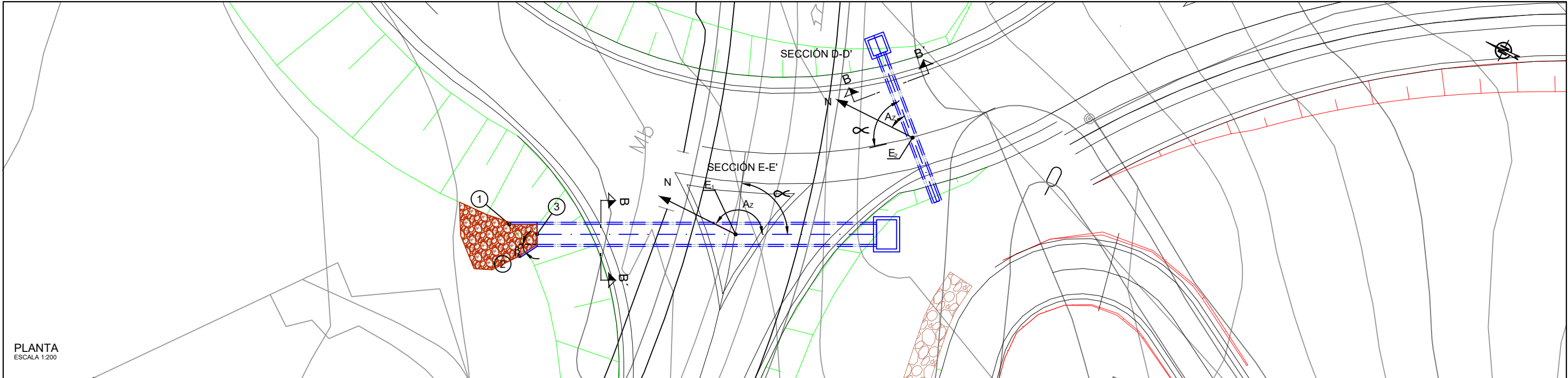
SECCIÓN - B-B'  
ESCALA 1:50



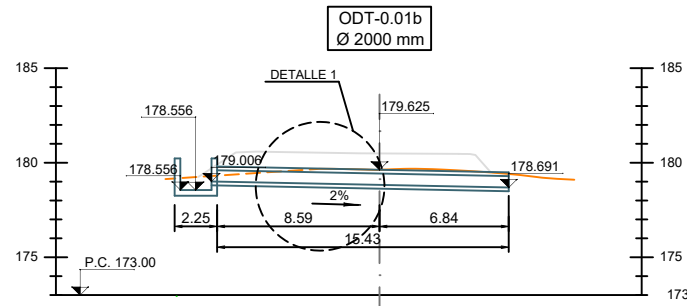
DETALLE 1  
ESCALA 1:50

O.D.T. 0.01a		
TUBO DE Ø 2000mm		
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E	X= 533352,556 Y= 4.696.252,942
	∞	∞ = 97.461g
	AZIMUT OBRA	Az = 163.010g
	IZQUIERDA	L <sub>I</sub> = 26.40
CENTRAL	L <sub>D</sub> = 22.79	

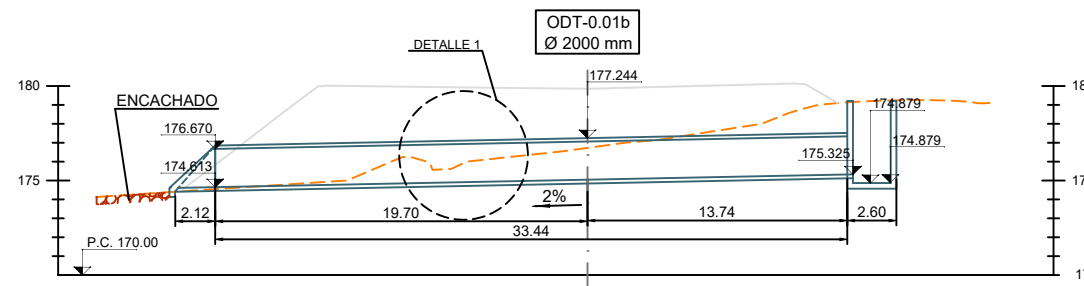
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	β	COORDENADAS	
	1	3.633	0°	X= 533.337,162	Y= 4.696.274,500
	2	2.00	33°	X= 533.340,801	Y= 4.696.274,550
	3	-	-	X= 533.339,975	Y= 4.696.272,001



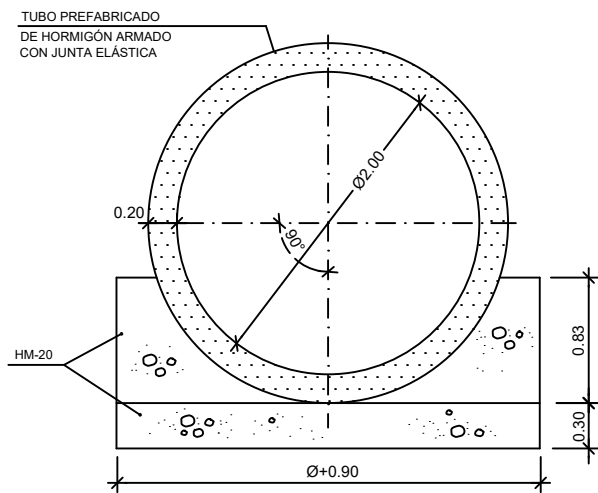
PLANTA  
ESCALA 1:200



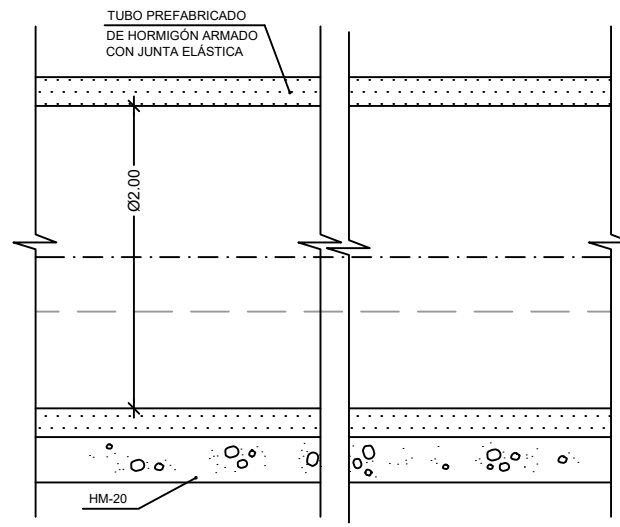
SECCIÓN D-D'  
ESCALA 1:200



SECCIÓN E-E'  
ESCALA 1:250



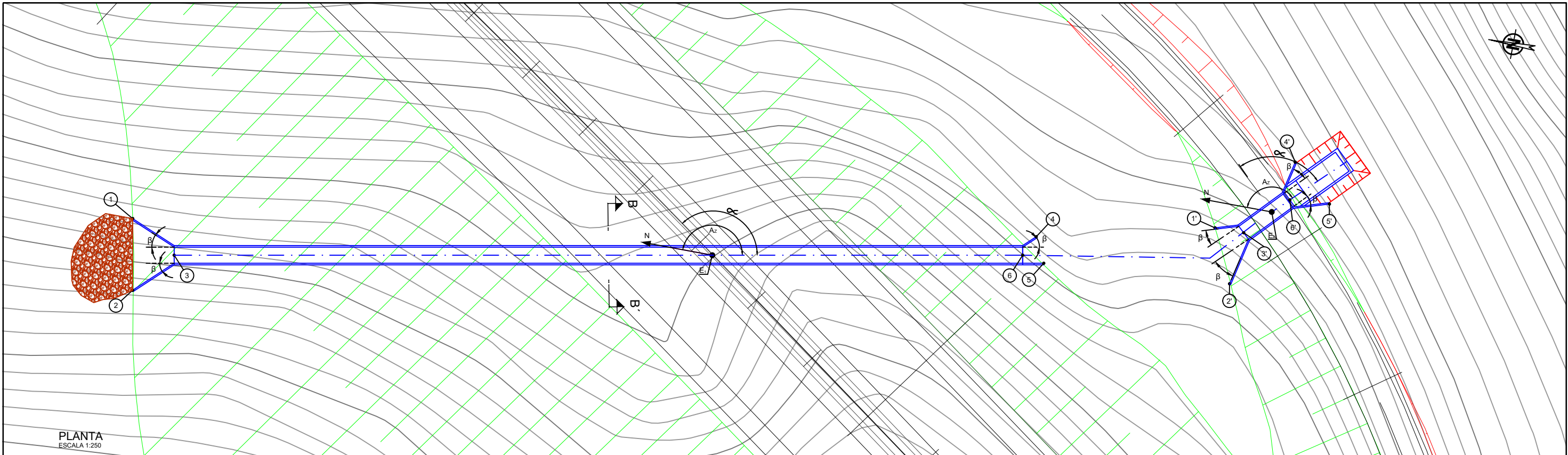
SECCIÓN - B-B'  
ESCALA 1:50



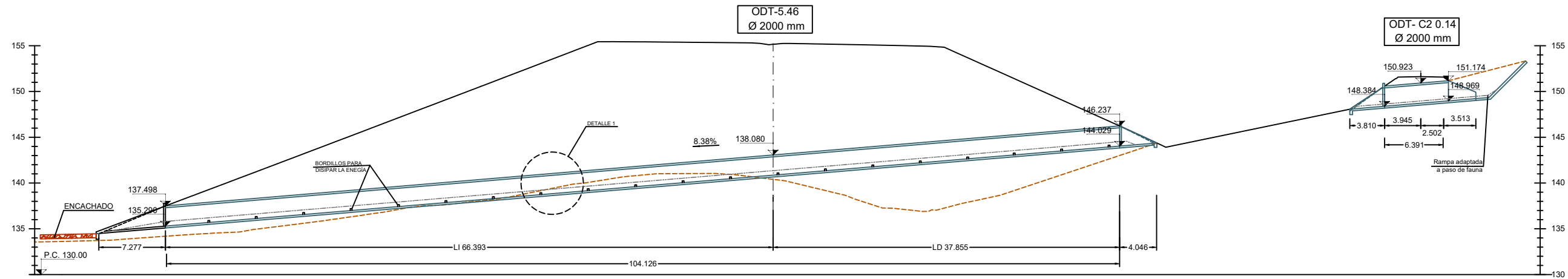
DETALLE 1  
ESCALA 1:50

O.D.T. 0.01b			
TUBO DE Ø 2000mm			
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS	X= 533.258,742 E <sub>1</sub> Y= 4.696.199,456	COORDENADAS X= 533.275,213 E <sub>2</sub> Y= 4.696.188,055
	α	α = 92.408g	α = 91.649g
	AZIMUT OBRA	Az = 170.393g	AZIMUT OBRA Az = 47.344g
	IZQUIERDA	L <sub>I</sub> = 19.70	IZQUIERDA L <sub>I</sub> = 10.84
	CENTRAL	L <sub>D</sub> = 13.74	CENTRAL L <sub>D</sub> = 6.84

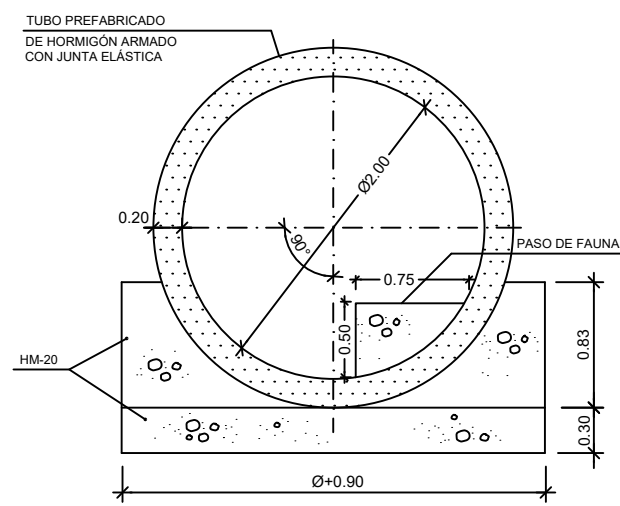
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	β	COORDENADAS	
	1	2.934	0°	X= 533.249,570	Y= 4.696.219,965
	2	2.00	33°	X= 533.247,189	Y= 4.696.217,690
	3	-	-	X= 533.249,902	Y= 4.696.217,073



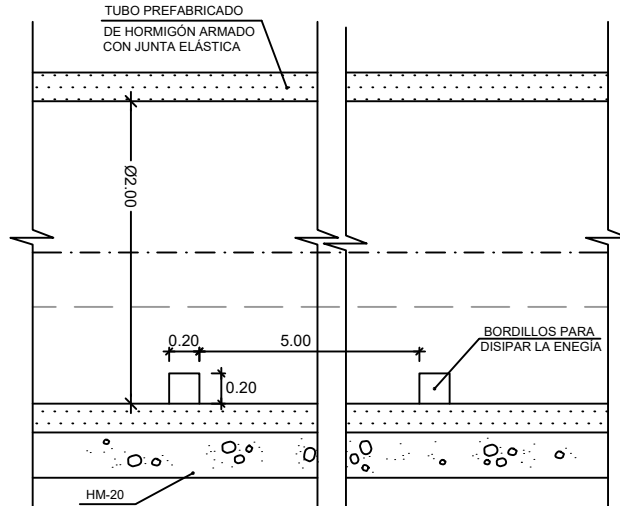
PLANTA  
ESCALA 1:250



SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:250



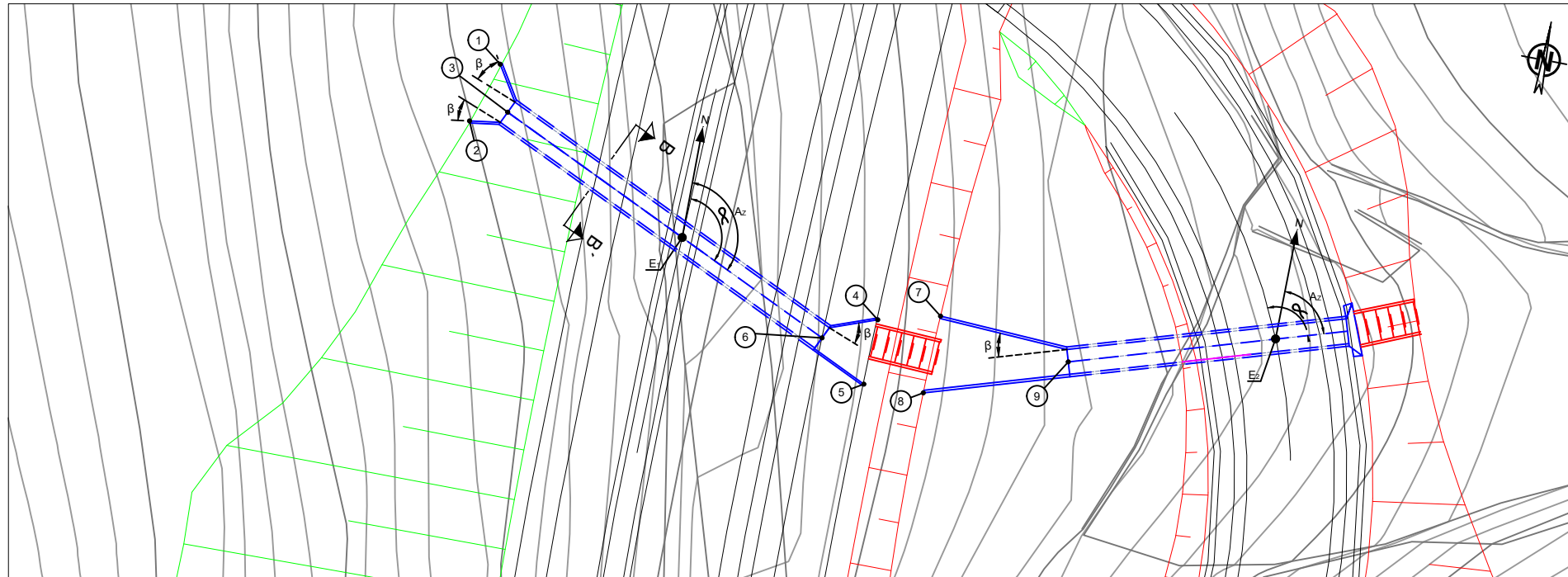
SECCIÓN B-B'  
ESCALA 1:50



DETALLE 1  
ESCALA 1:50

O.D.T.-5.46			
TUBO DE Ø 2000mm			
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E <sub>1</sub>	X = 531.120,408 Y = 4.691.935,353	
	$\alpha$	= 149.012g	
	AZIMUT OBRA	= 188.356g	
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$
	1	6.25	33°
	2	6.16	33°
	3	-	-
	4	2.00	33°
	5	2.61	33°
6	-	-	
L = 104.126		COORDENADAS	
		X = 531.111,789 Y = 4.692.006,909	
		X = 531.103,039 Y = 4.092.005,314	
		X = 531.108,261 Y = 4.692.001,026	
		X = 531.129,977 Y = 4.691.896,243	
		X = 531.126,907 Y = 4.691.894,721	
		X = 531.127,415 Y = 4.691.897,474	

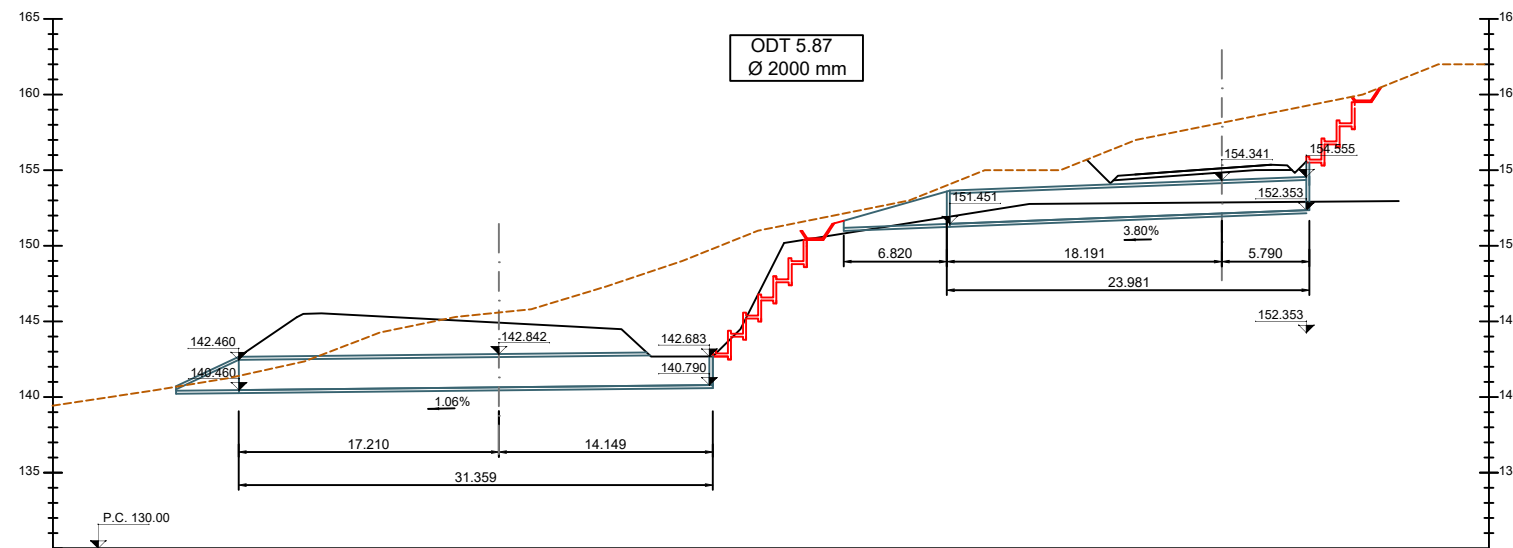
O.D.T.-C2-0.14			
TUBO DE Ø 2000mm			
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E <sub>2</sub>	X = 531.138,316 Y = 4.691.868,057	
	$\alpha$	= 100.804g	
	AZIMUT OBRA	= 150.5914g	
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$
	1'	2.86	33°
	2'	5.92	33°
	3'	-	-
4'	4.23	33°	
5'	4.31	33°	
6'	-	-	
L <sub>1</sub> = 3.945		COORDENADAS	
L <sub>D</sub> = 2.502		X = 531.135,094 Y = 4.691.874,616	
		X = 531.128,597 Y = 4.691.871,585	
		X = 531.135,145 Y = 4.691.871,011	
		X = 531.144,916 Y = 4.691.866,311	
		X = 531.140,193 Y = 4.691.861,198	
		X = 531.140,193 Y = 4.691.866,117	



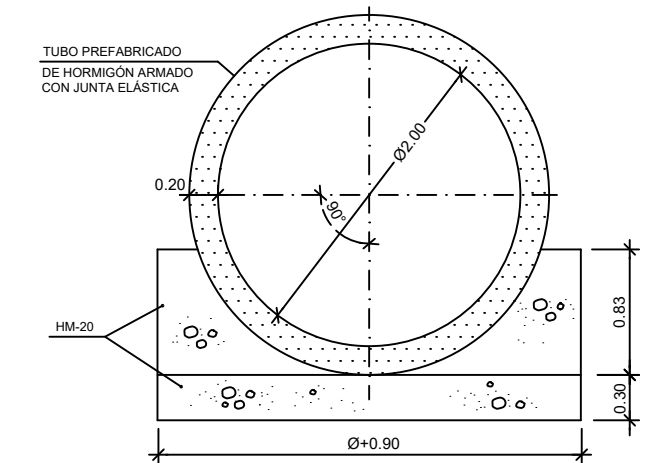
PLANTA  
ESCALA 1:200

O.D.T.- 5.87				
TUBO DE Ø 2000mm				
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E <sub>1</sub>	X= 530.934,771 Y= 4.691.480,505	COORDENADAS E <sub>2</sub>	X= 530.983,012 Y= 4.691.481,243
		$\infty = 125.421g$		$\infty = 109.331g$
	AZIMUT OBRA	= 127.876g	AZIMUT OBRA	= 80.623g
	IZQUIERDA L <sub>I</sub>	= 17.210	IZQUIERDA L <sub>I</sub>	= 18.191
	DERECHA L <sub>D</sub>	= 14.149	DERECHA L <sub>D</sub>	= 5.790

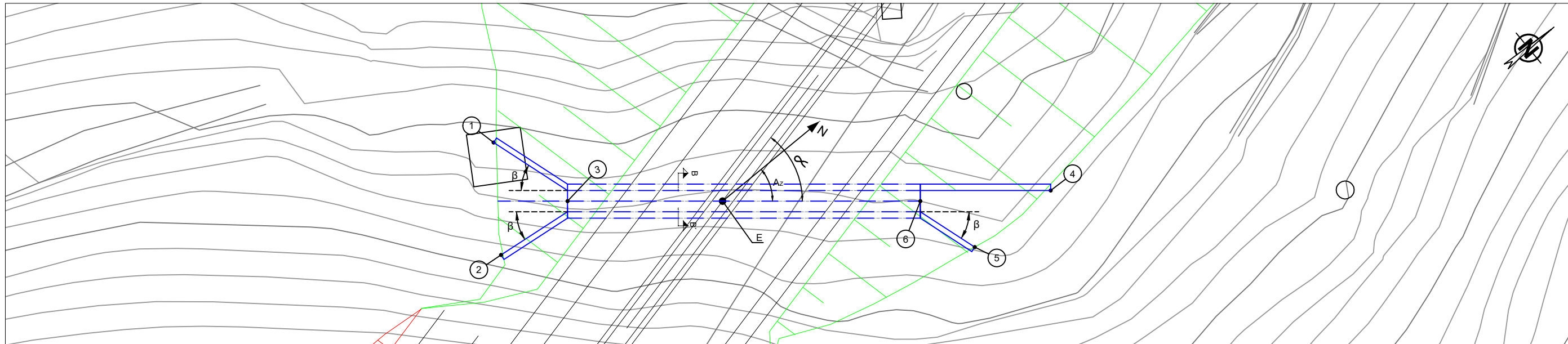
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$	COORDENADAS
	1	3.25	33°	X = 530.917,885 Y = 4.691.491,470
	2	2.48	33°	X = 530.916,298 Y = 4.691.486,557
	3	-	-	X = 530.919,181 Y = 4.691.487,804
	4	3.93	45°	X = 530.951,388 Y = 4.691.476,900
	5	4.82	-	X = 530.951,238 Y = 4.691.471,627
	6	-	-	X = 530.947,286 Y = 4.691.474,655
	7	10.47	20°	X = 530.956,280 Y = 4.691.478,111
	8	11.76	-	X = 530.956,049 Y = 4.691.471,815
	9	-	-	X = 530.967,017 Y = 4.691.476,388



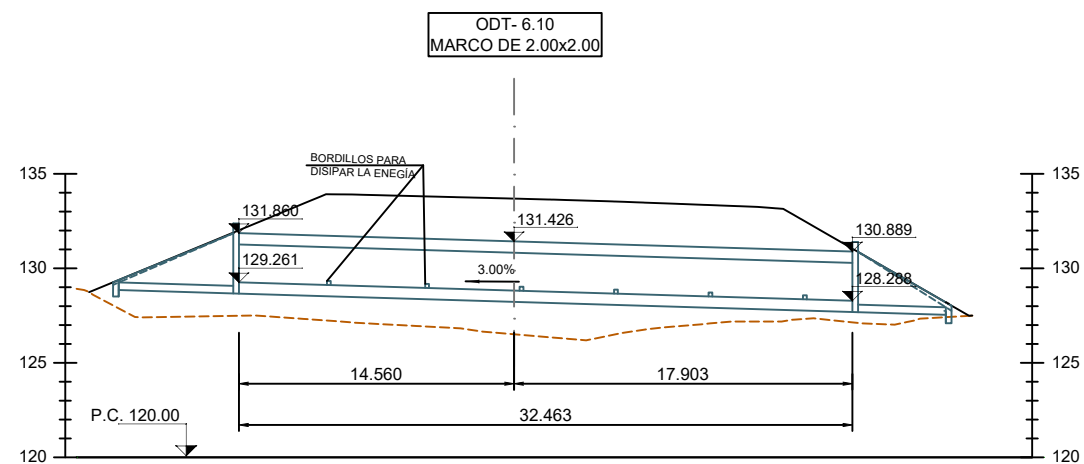
SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:200



SECCIÓN B-B  
ESCALA 1:50

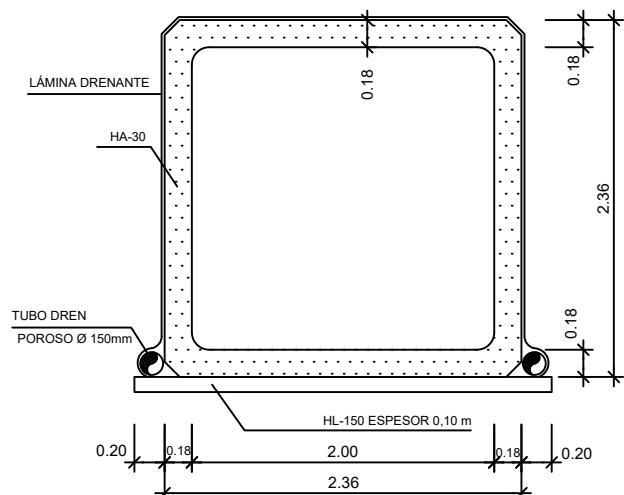


PLANTA  
ESCALA 1:200

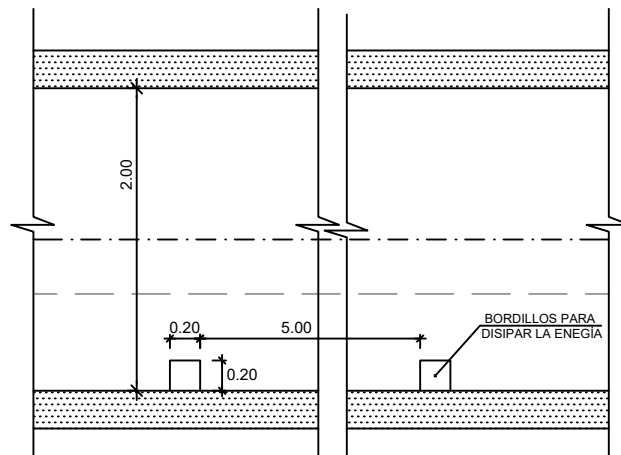


SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:200

MARCO 2,00x2,00x2,25; \*H<9.25 m  
\*H: Recubrimiento sobre la clave del marco



SECCIÓN B-B  
ESCALA 1:50

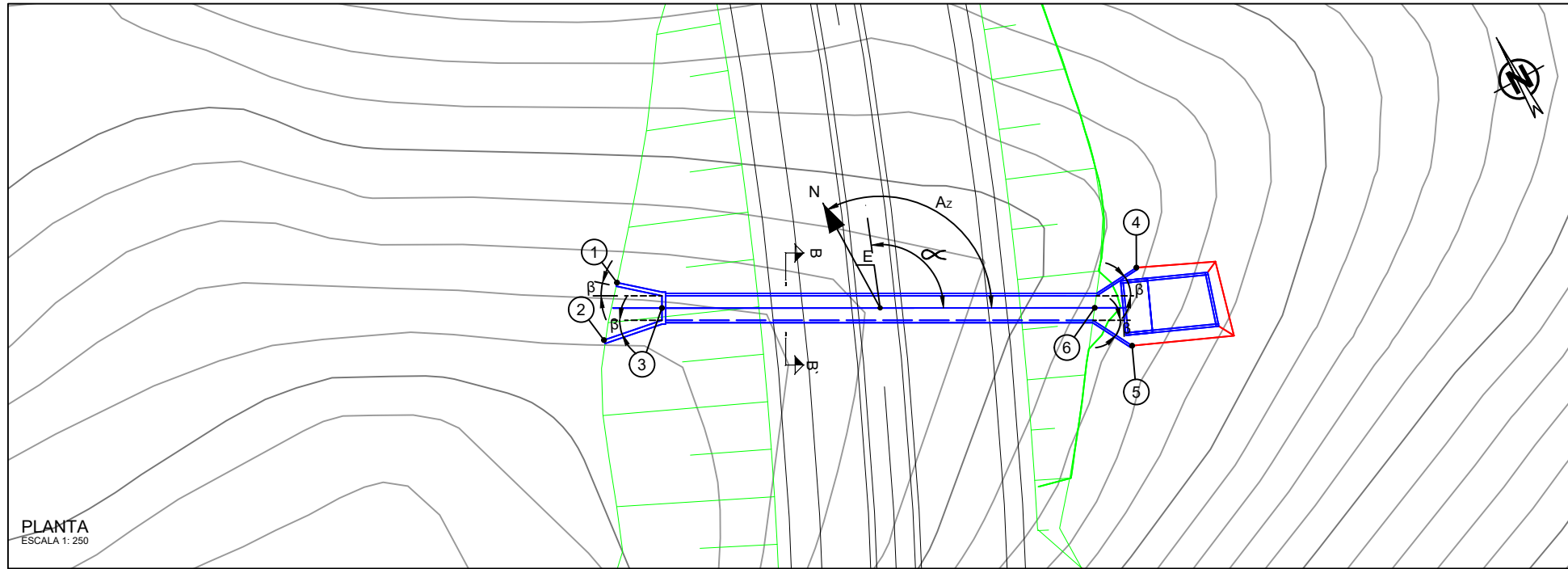


DETALLE 1  
ESCALA 1:50

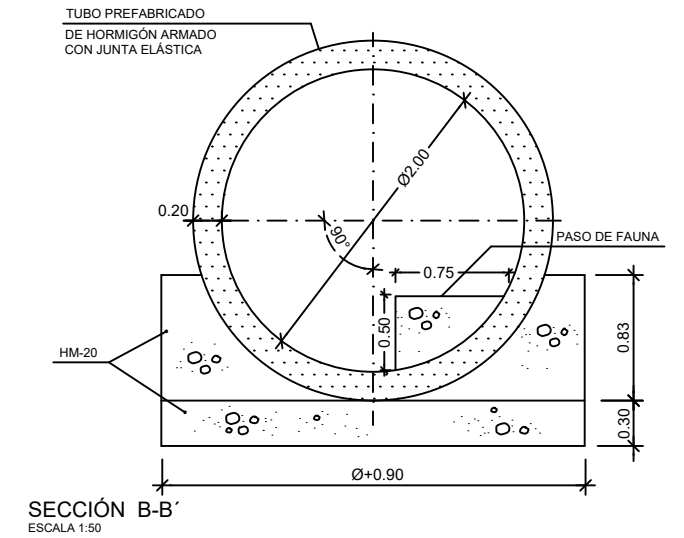
O.D.T.-6.10	
MARCO DE 2.00x2.00	
COORDENADAS E	X= 530.964.705 Y= 4.691.242.019
$\infty$	= 58.625g
AZIMUT OBRA	= 43.872g
IZQUIERDA L <sub>1</sub>	= 14.560
DERECHA L <sub>0</sub>	= 17.903

DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$	COORDENADAS
	1	8.28	33°	X = 530.946.782 Y = 4.691.228.926
2	7.45	33°	X = 530.955.378 Y = 4.691.222.746	
3	-	-	X = 530.955.447 Y = 4.691.230.781	
4	12.24	-	X = 530.983.529 Y = 4.691.266.439	
5	6.23	33°	X = 530.983.100 Y = 4.691.257.552	
6	-	-	X = 530.976.516 Y = 4.691.256.354	

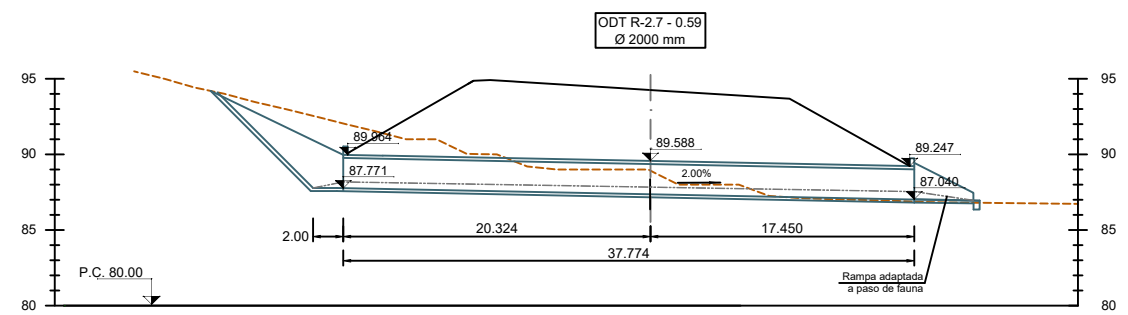
VER DETALLES DE MATERIALES Y ARMADRA EN EL PLANO 6.2.2 HOJA 2



PLANTA  
ESCALA 1:250

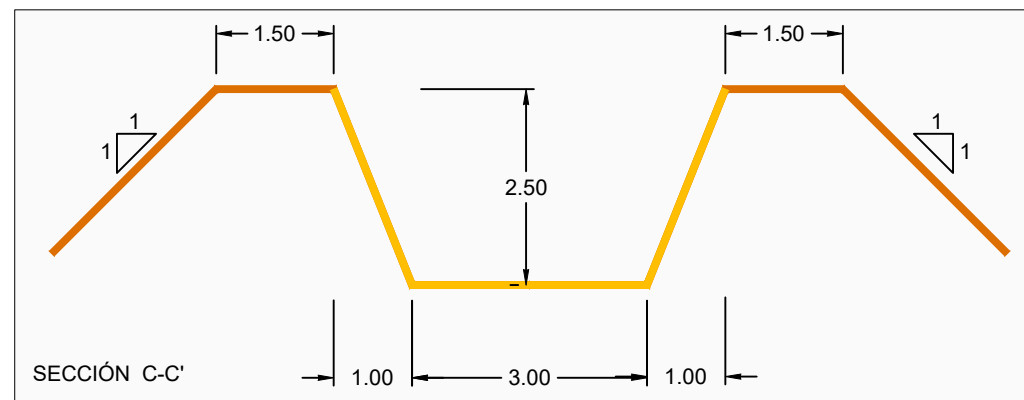
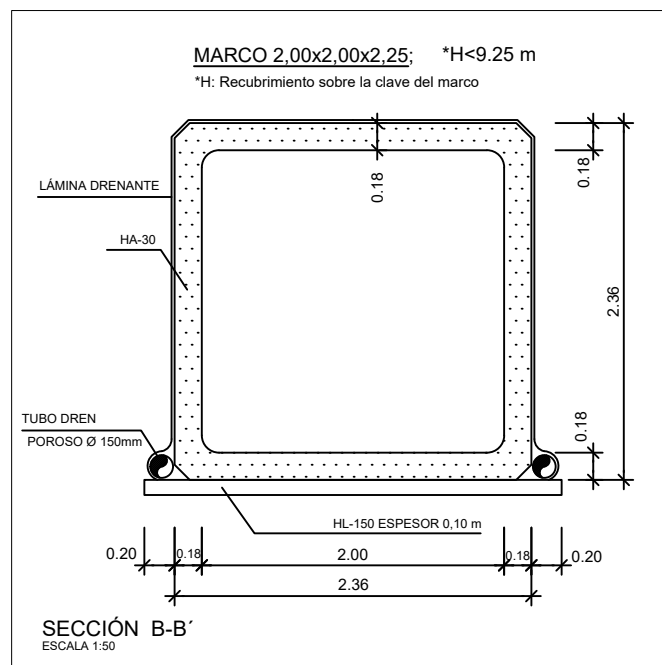
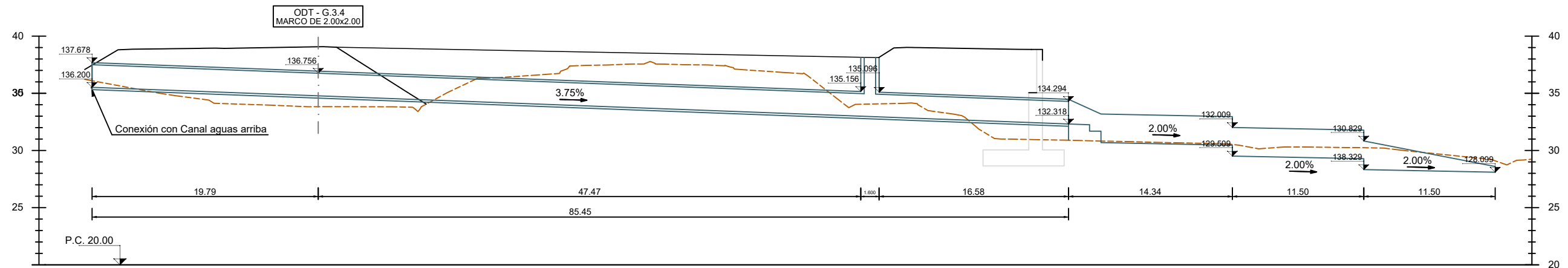
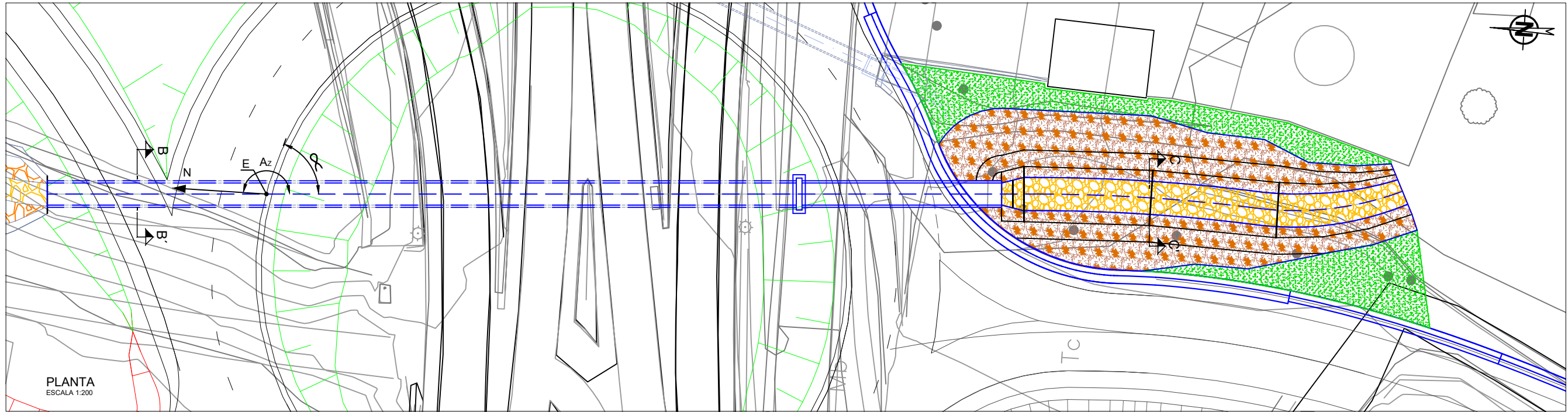


SECCIÓN B-B'  
ESCALA 1:50

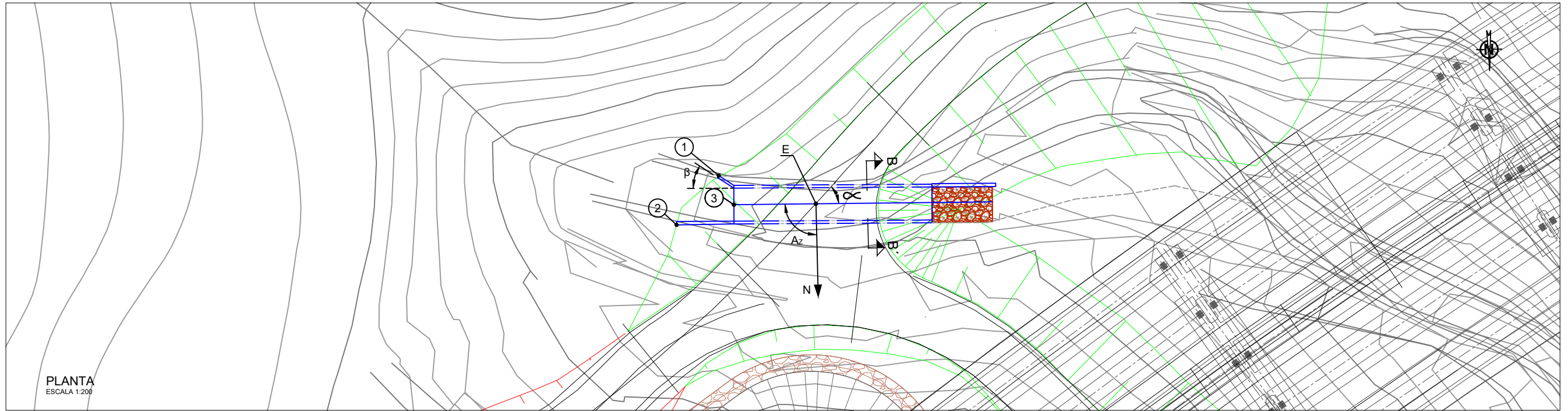


SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:250

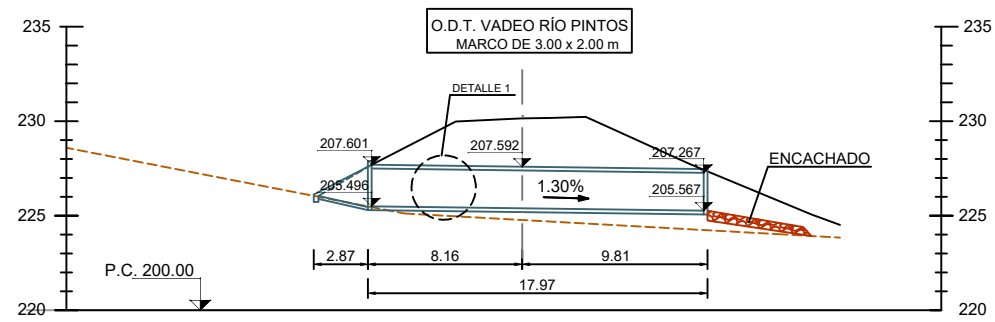
O.D.T.-R-2.7-0.59			
TUBO DE Ø 2000mm			
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E	X= 531.023.289 Y= 4.690.680.828	
	$\alpha$	= 108.844g	
	AZIMUT OBRA	= 131.831g	
	IZQUIERDA L <sub>i</sub>	= 17.450	
	DERECHA L <sub>d</sub>	= 20.320	
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$
	1	3.83	20º
	2	5.02	20º
	3	-	-
	4	3.99	33º
	5	3.82	33º
6	-	-	
			COORDENADAS
			X = 530991.569 Y = 4690700.212
			X = 530990.387 Y = 4690696.440
			X = 531027.587 Y = 4.690.689.392
			X = 531.043.281 Y = 4.690.673.661
			X = 531.039.909 Y = 4.690.668.220
			X = 531.038.707 Y = 4.690.672.407



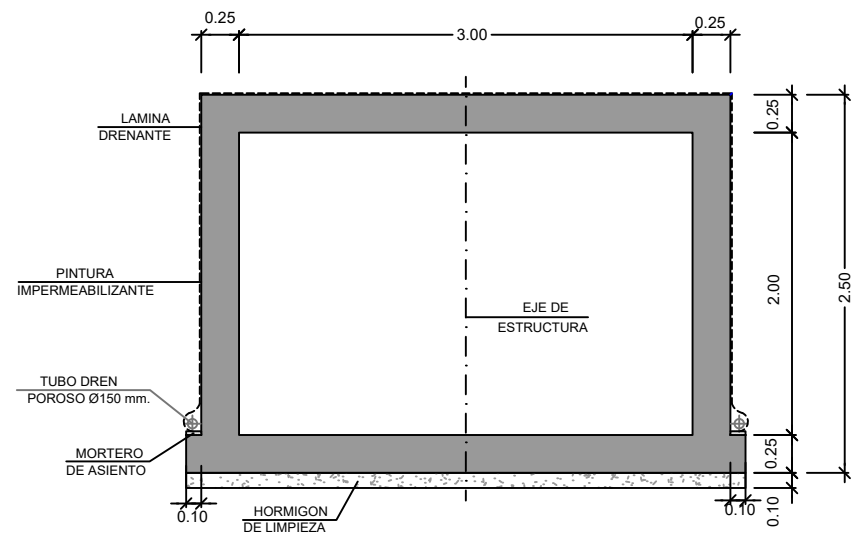
ODT - G.3.4	
MARCO DE 2.00 x 2.00 m	
COORDENADAS E	X= 530.086,915 Y= 4.690.697,014
DEFINICIÓN EN PLANTA	$\infty$ = 77.120g
AZIMUT OBRA	= 195.915g
IZQUIERDA L <sub>i</sub>	= 46.143
DERECHA L <sub>d</sub>	= 22.192



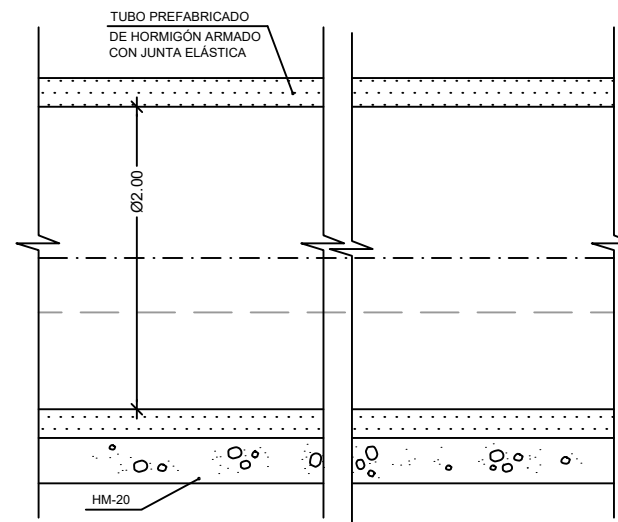
PLANTA  
ESCALA 1:200



SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:200



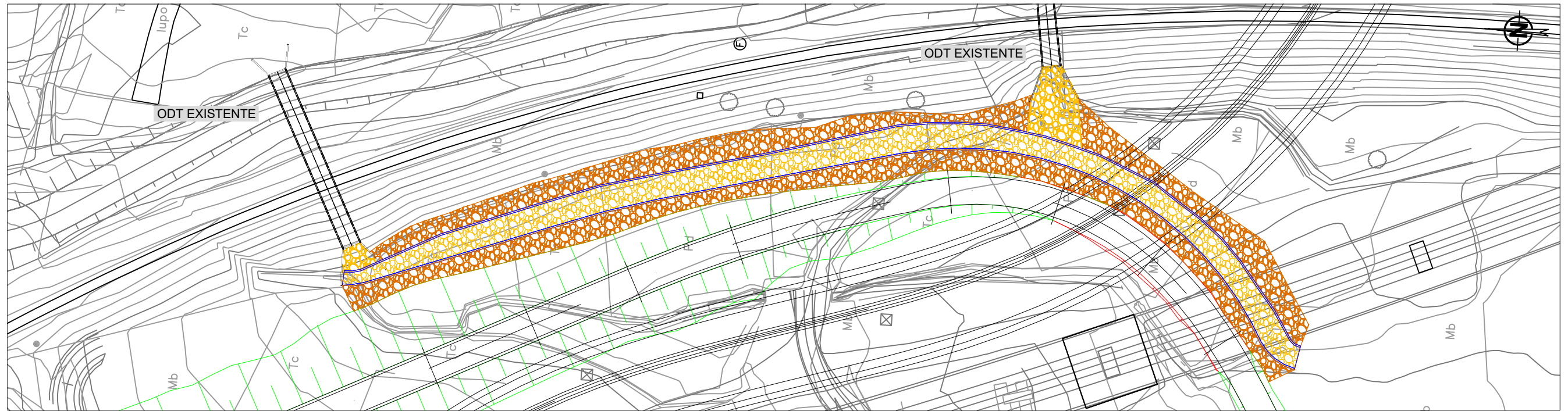
SECCIÓN - B-B'  
ESCALA 1:50



DETALLE 1  
ESCALA 1:50

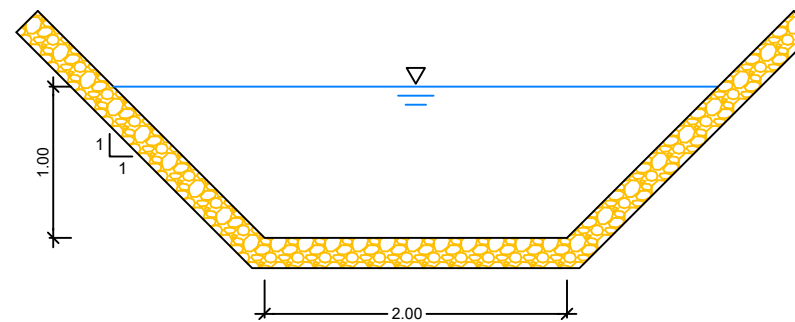
ODT VADEO RÍO PINTOS				
MARCO DE 3.00 x 2.00 m				
DEFINICIÓN EN PLANTA	COORDENADAS E	X=	533.183,838	
		Y=	4.695.060,842	
		$\alpha$	= 51.974g	
	AZIMUT OBRA	=	100.852g	
DEFINICIÓN DE ALETAS	IZQUIERDA	$L_i$	= 46.143	
	DERECHA	$L_d$	= 22.192	
DEFINICIÓN DE ALETAS	Nº	L	$\beta$	COORDENADAS
	1	1.77	33°	X = 533.192,594 Y = 4.695.058,073
	2	5.22	-	X = 533.196,536 Y = 4.695.062,450
	3	-	-	X = 530.191,282 Y = 4.695.060,742



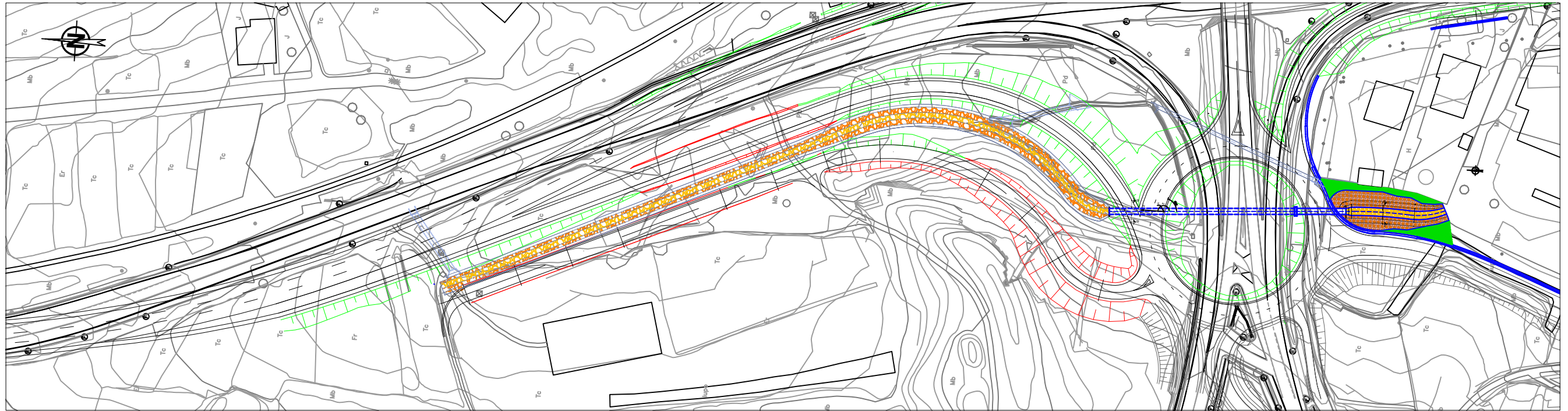


PLANTA  
ESCALA 1:400

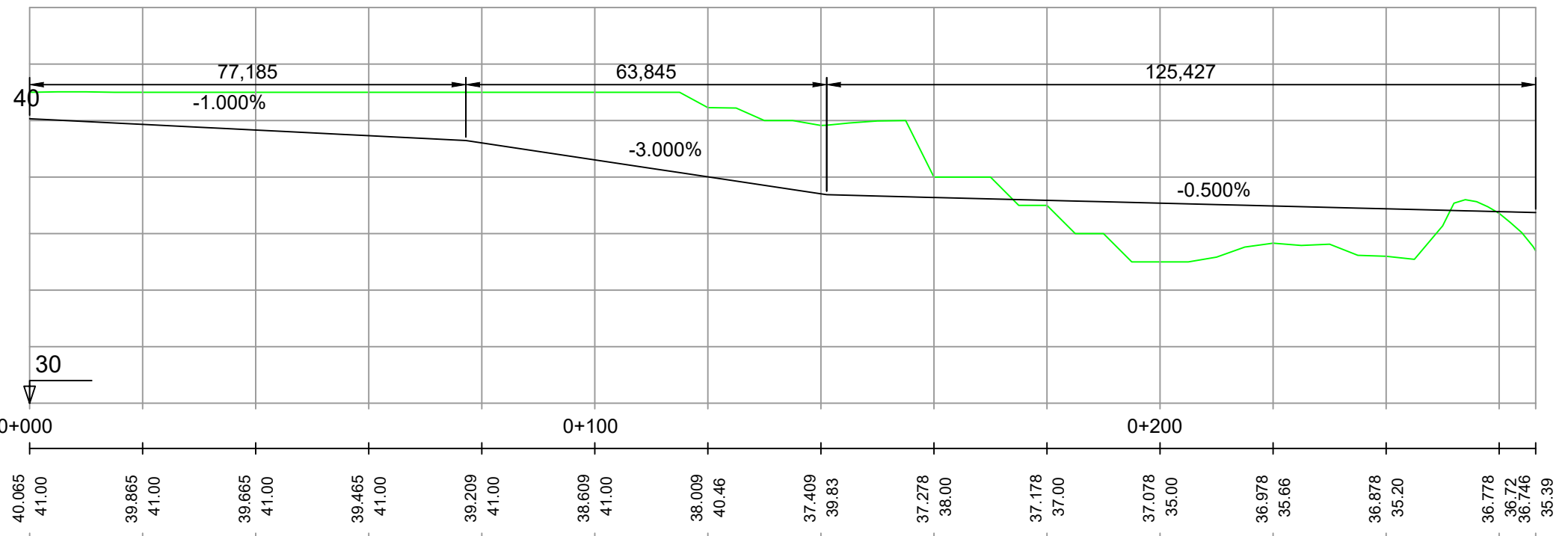
SECCIÓN TIPO CANAL ESCOLLERA RAMAL 2.7  
ESCALA 1:50



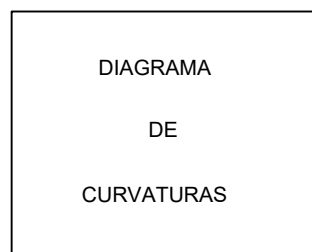
 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	EL ICCP AUTOR DEL DOCUMENTO   D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO	EL ICCP CALCULISTA 	EL ICCP DIRECTOR DE OBRA 	Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN 	CONFORME EL CONTRATISTA 	ESCALA Original A1 INDICADAS NUMÉRICA   GRÁFICA	TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOA - A ERMIDA	CLAVE 12-PO-4200	FECHA FEBRERO 2020	TÍTULO DEL PLANO DRENAJE Obras de Drenaje Transversal	Nº PLANO 6.2.1 Nº DE PÁGINA 19c de 19



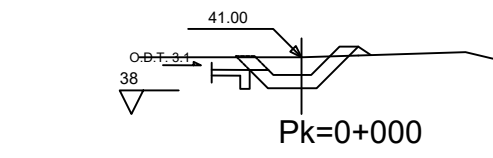
PLANTA  
ESCALA 1:250



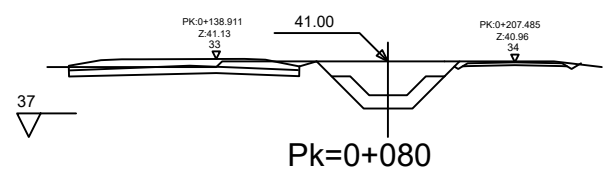
P.K.		
COTAS	RASANTE	TERRENO



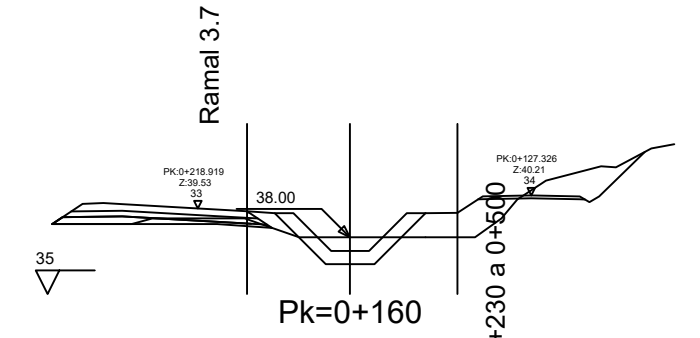
PERFIL LONGITUDINAL CANAL 3.7



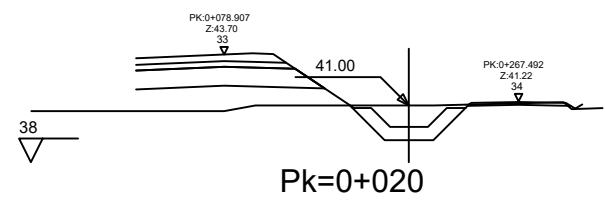
S. ESCOLLERA CANAL = 4.77 m2.  
 S. D TIERRA = 6.99 m2.  
 S. TERRAPLEN = 0.28 m2.



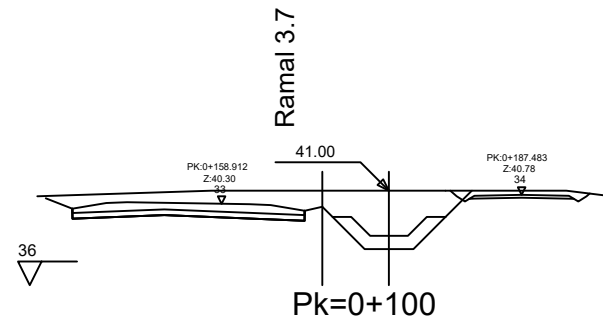
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 12.63 m2.



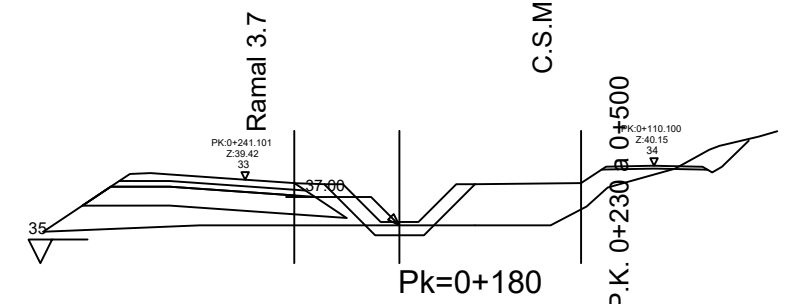
S. ESCOLLERA CANAL = 6.26 m2.  
 S. D TIERRA = 5.69 m2.  
 S. TERRAPLEN = 4.43 m2.



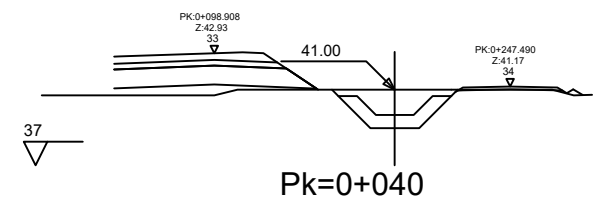
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 8.14 m2.



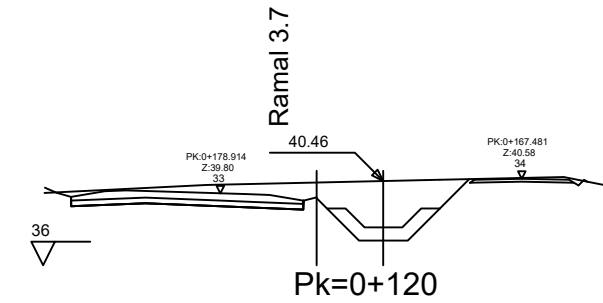
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 17.17 m2.



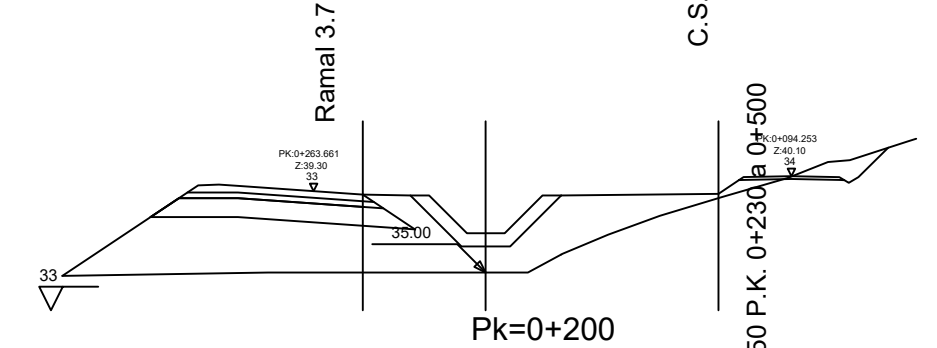
S. ESCOLLERA CANAL = 6.26 m2.  
 S. D TIERRA = 1.62 m2.  
 S. TERRAPLEN = 19.94 m2.



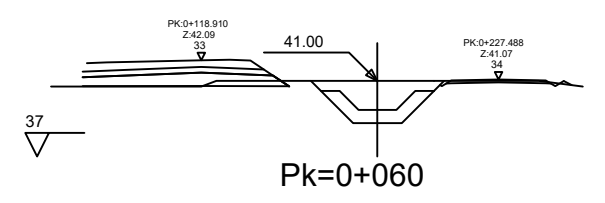
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 9.39 m2.



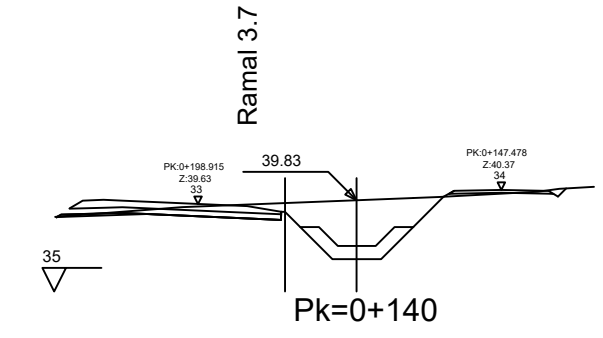
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 17.73 m2.



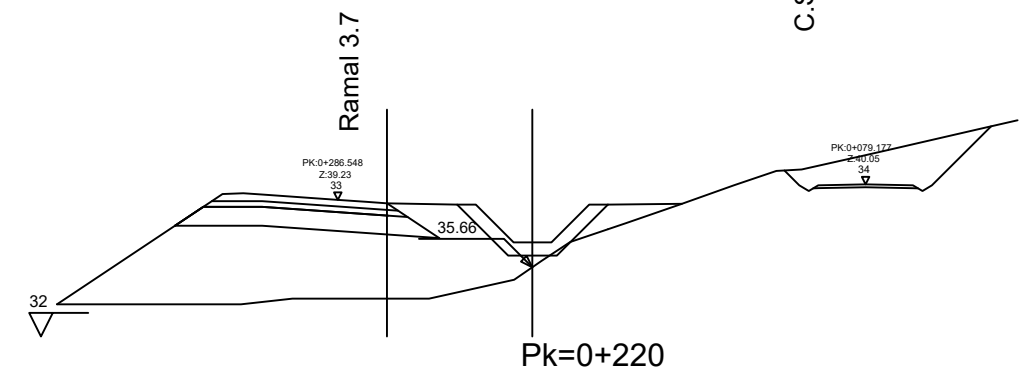
S. ESCOLLERA CANAL = 6.26 m2.  
 S. TERRAPLEN = 40.78 m2.



S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 10.76 m2.



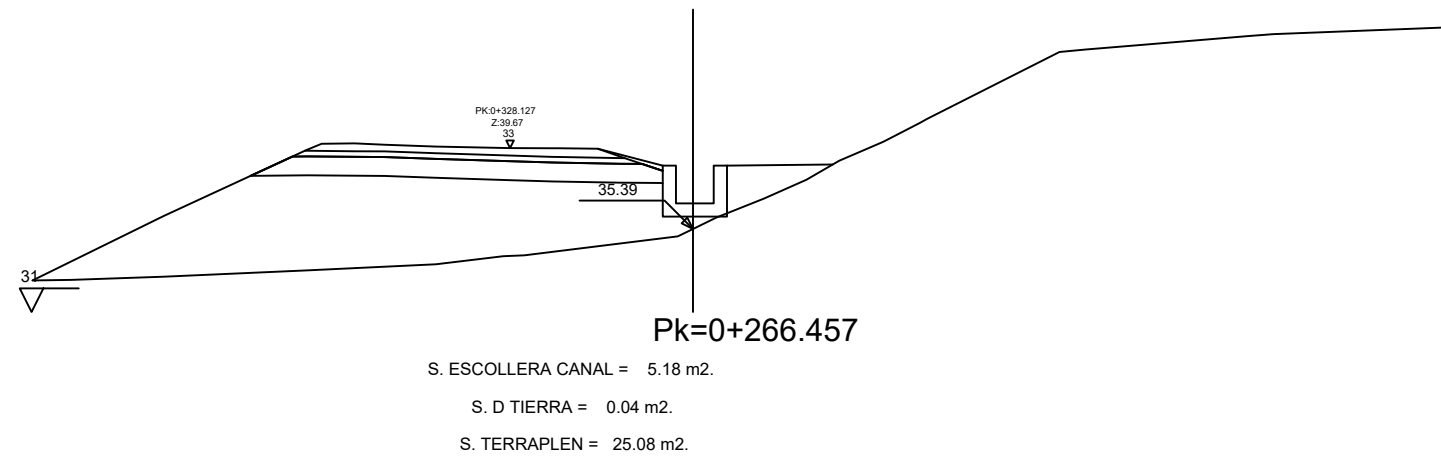
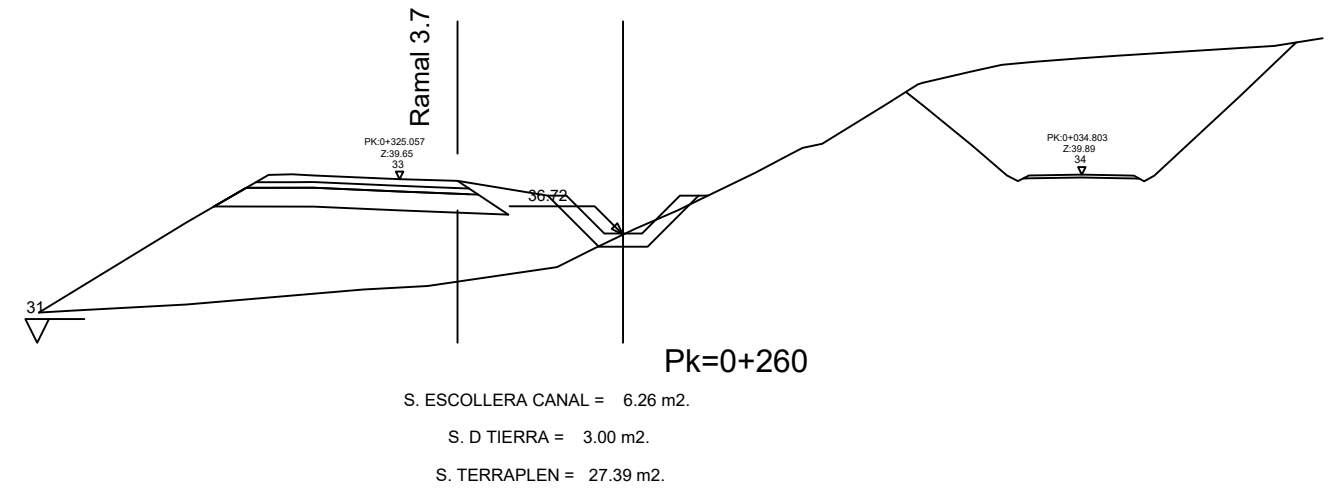
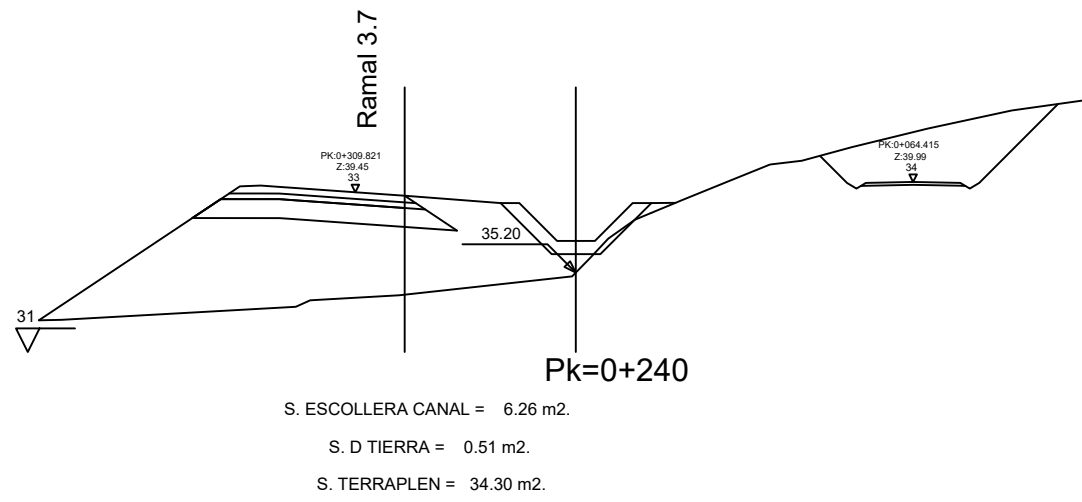
S. ESCOLLERA CANAL = 4.28 m2.  
 S. D TIERRA = 17.70 m2.



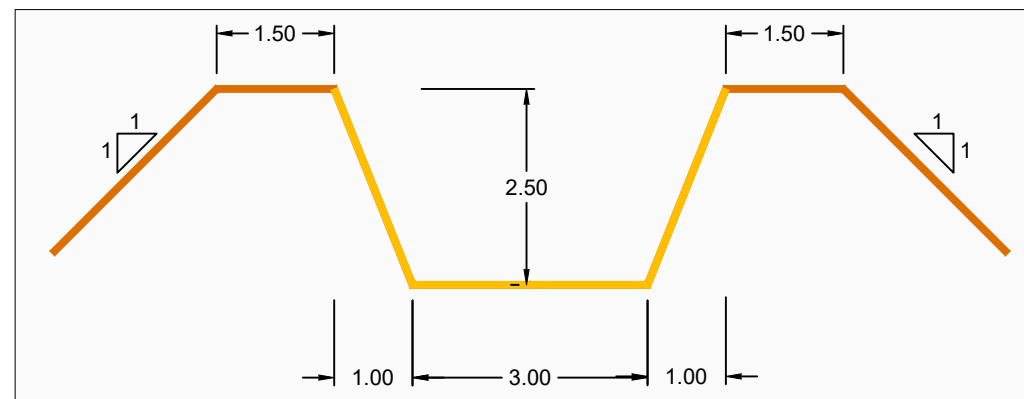
S. ESCOLLERA CANAL = 6.26 m2.  
 S. D TIERRA = 0.15 m2.  
 S. TERRAPLEN = 31.91 m2.

PERFILES TRANSVERSALES CANAL 3.7  
 ESCALA 1:400

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	EL ICOP AUTOR DEL DOCUMENTO GRUPO <b>proyfe</b>	EL ICOP CALCULISTA 	EL ICOP DIRECTOR DE OBRA 	Vº Bº JEFE DE DEMARCACIÓN 	CONFORME EL CONTRATISTA 	ESCALA Original A1 INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO MODIFICADO Nº2: AUTOVÍA A-57 TRAMO: VILABOA - A ERMIDA	CLAVE 12-PO-4200	FECHA FEBRERO 2020	TÍTULO DEL PLANO DRENAJE Obras de Drenaje Transversal	Nº PLANO 6.2.1
		D. BENITO CASANOVA CAAMAÑO	D. FEDERICO SALDAÑA MARTÍN	D. ÁNGEL GONZALEZ DEL RÍO	D. GABRIEL SOLER GÓMEZ	NUMÉRICA   GRÁFICA	Nº DE PÁGINA 19e de 19					



PERFILES TRANSVERSALES CANAL 3.7  
ESCALA 1:400



SECCIÓN TIPO CANAL 3.7