

LEYENDA	
—	VÍAS EN CIRCULACIÓN
—	A EJECUTAR EN ESTA FASE
—	A LEVANTAR EN ESTA FASE

Z:\TI\MASD_2023\F_2023_03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.1. ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA

AUTOR DEL PROYECTO:

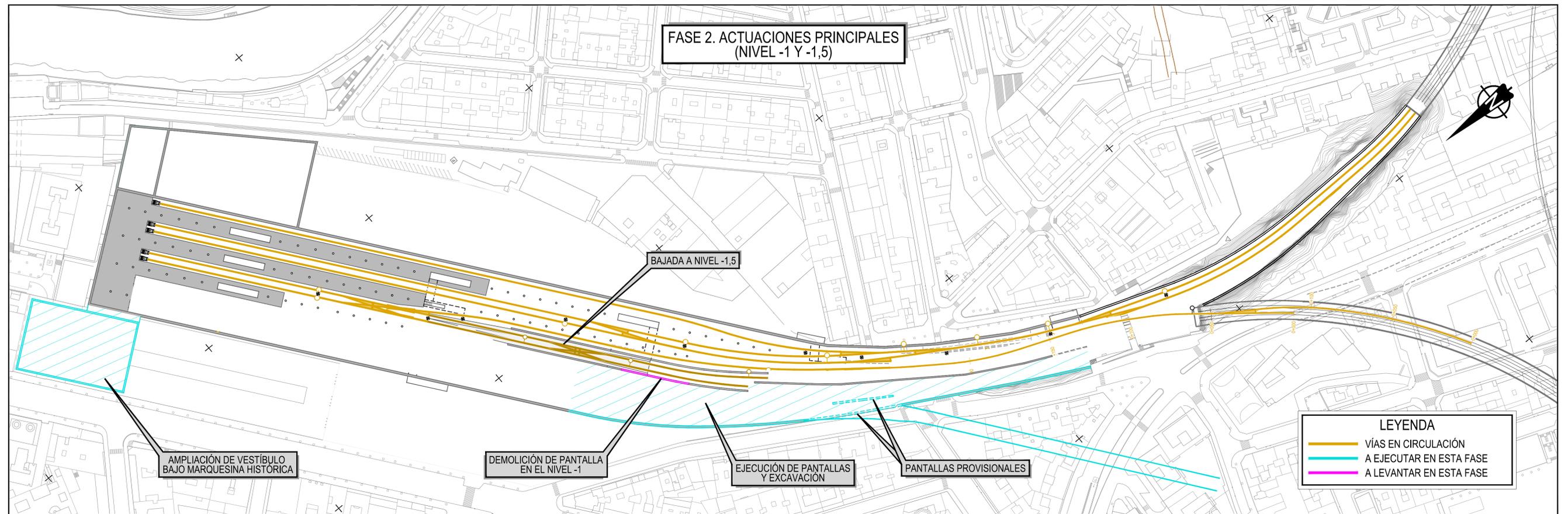
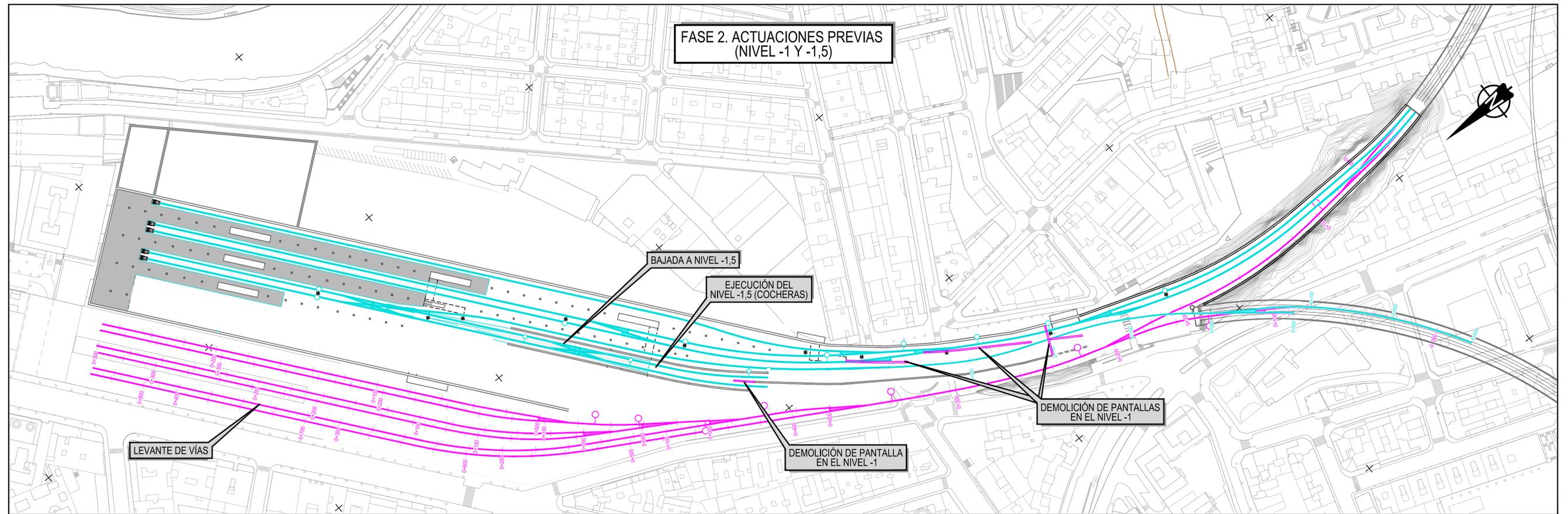

ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.250

 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.1
 Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
FASES DE OBRA ESTACIÓN BILBAO ABANDO INDALECIO PRIETO



LEYENDA	
—	VÍAS EN CIRCULACIÓN
—	A EJECUTAR EN ESTA FASE
—	A LEVANTAR EN ESTA FASE

Z:\TI\MASD\2023\F-2023\03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.1. ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA

AUTOR DEL PROYECTO:

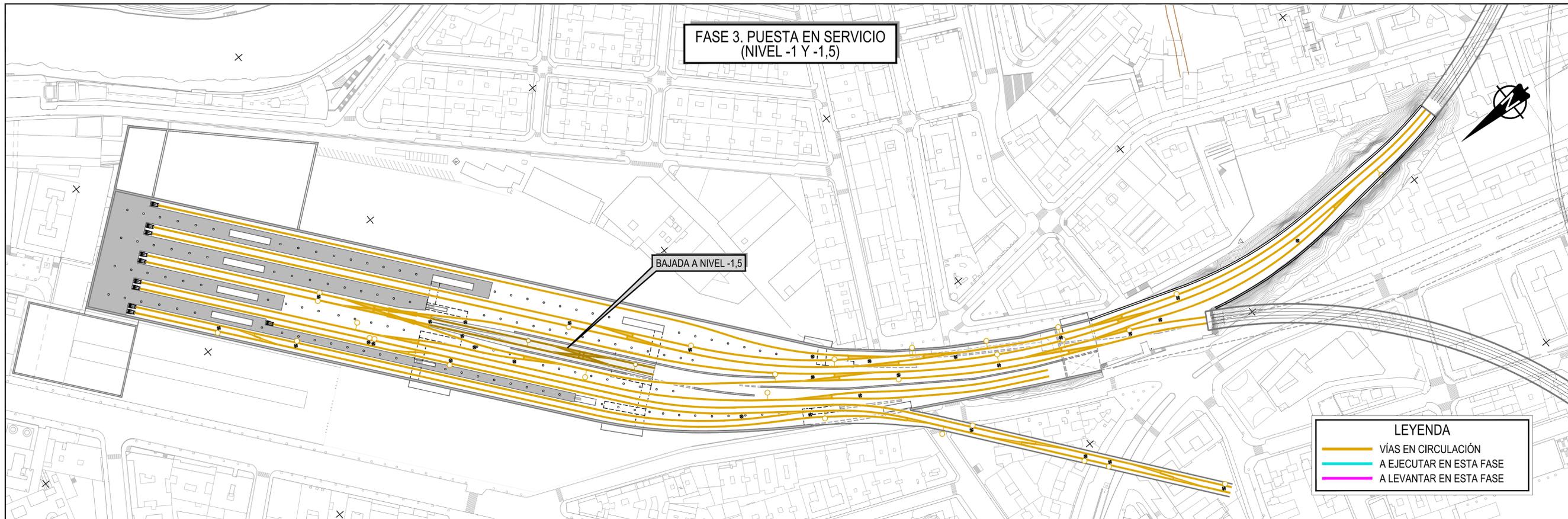
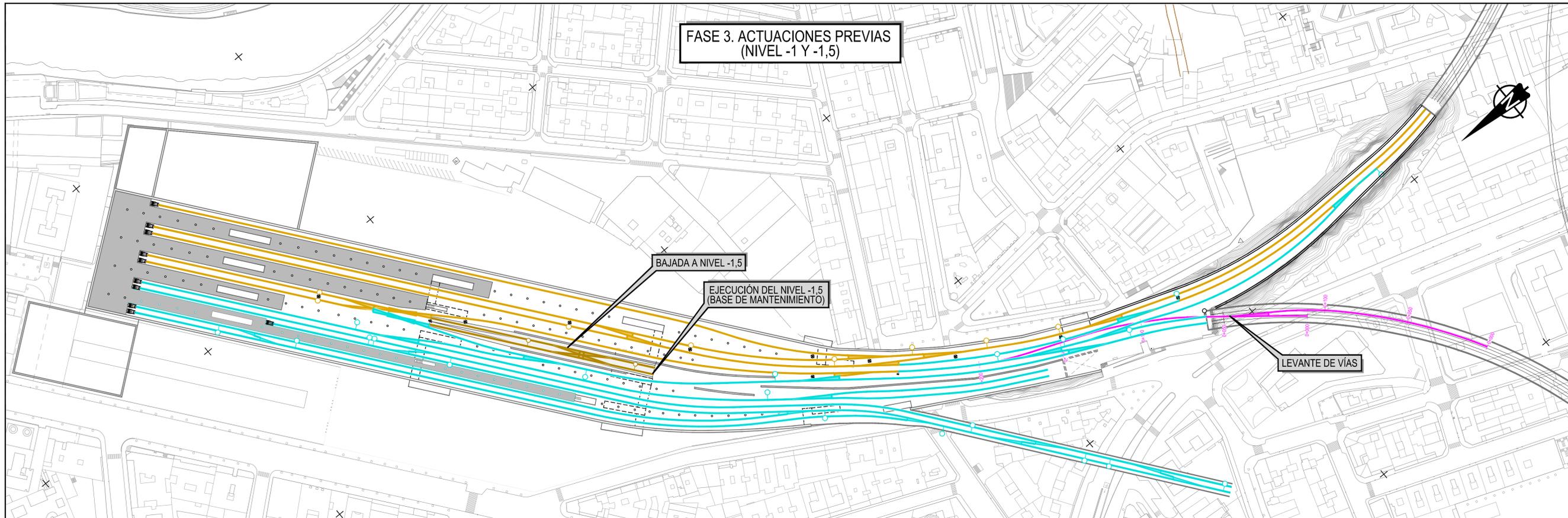

ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.250

 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.1
 Nº DE HOJA:
 HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
FASES DE OBRA ESTACIÓN BILBAO ABANDO INDALECIO PRIETO



LEYENDA	
—	VÍAS EN CIRCULACIÓN
—	A EJECUTAR EN ESTA FASE
—	A LEVANTAR EN ESTA FASE

FASE 3. ACTUACIONES PREVIAS
(NIVEL -1 Y -1,5)

BAJADA A NIVEL -1,5

EJECUCIÓN DEL NIVEL -1,5
(BASE DE MANTENIMIENTO)

LEVANTE DE VÍAS

FASE 3. PUESTA EN SERVICIO
(NIVEL -1 Y -1,5)

BAJADA A NIVEL -1,5

Z:\TI\MASD_2023\F_2023_03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.1. ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA

AUTOR DEL PROYECTO:

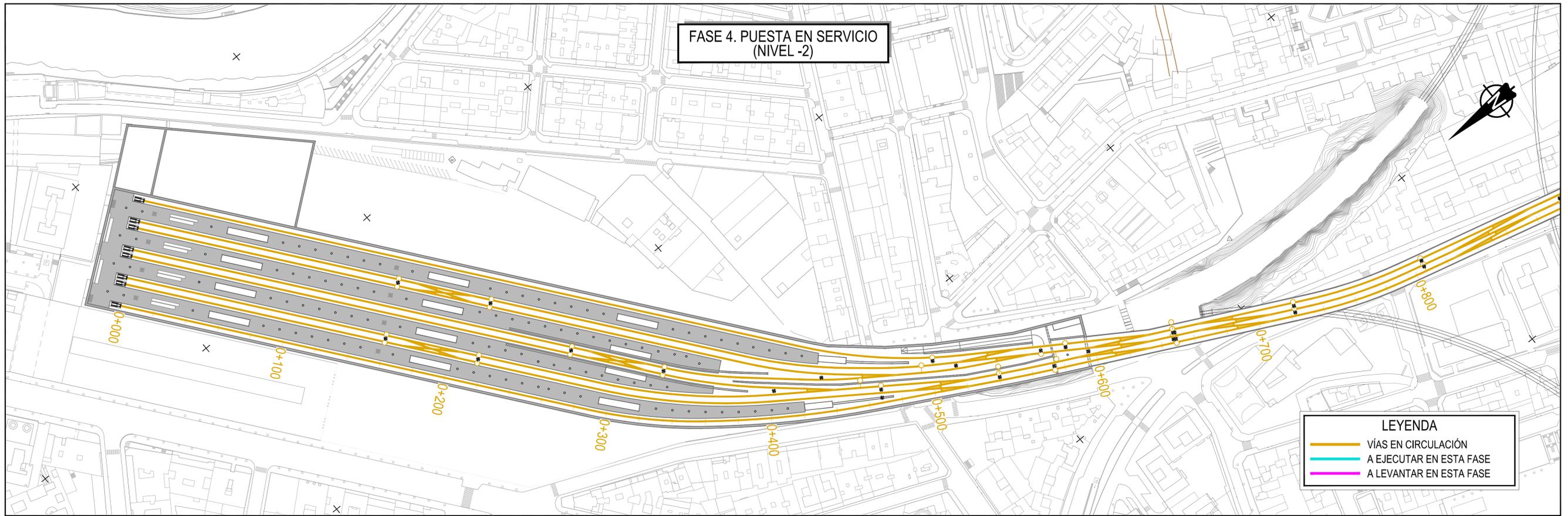
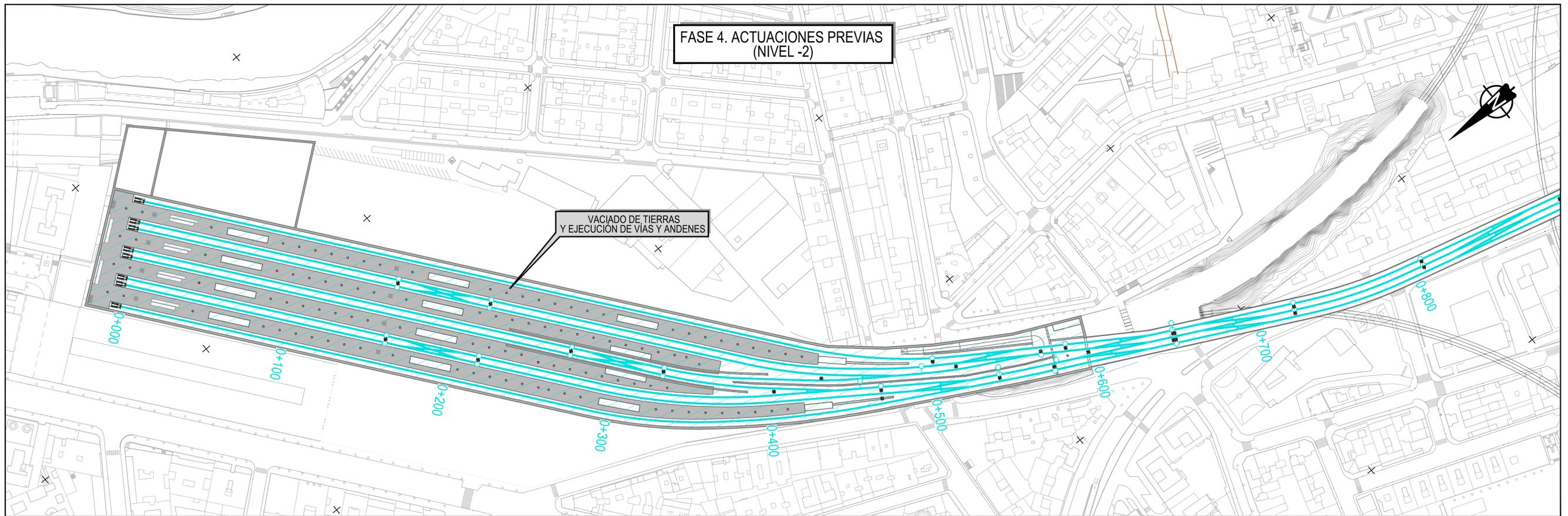


ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.250
0 25 50 75m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
FASES DE OBRA
ESTACIÓN BILBAO ABANDO INDALECIO PRIETO

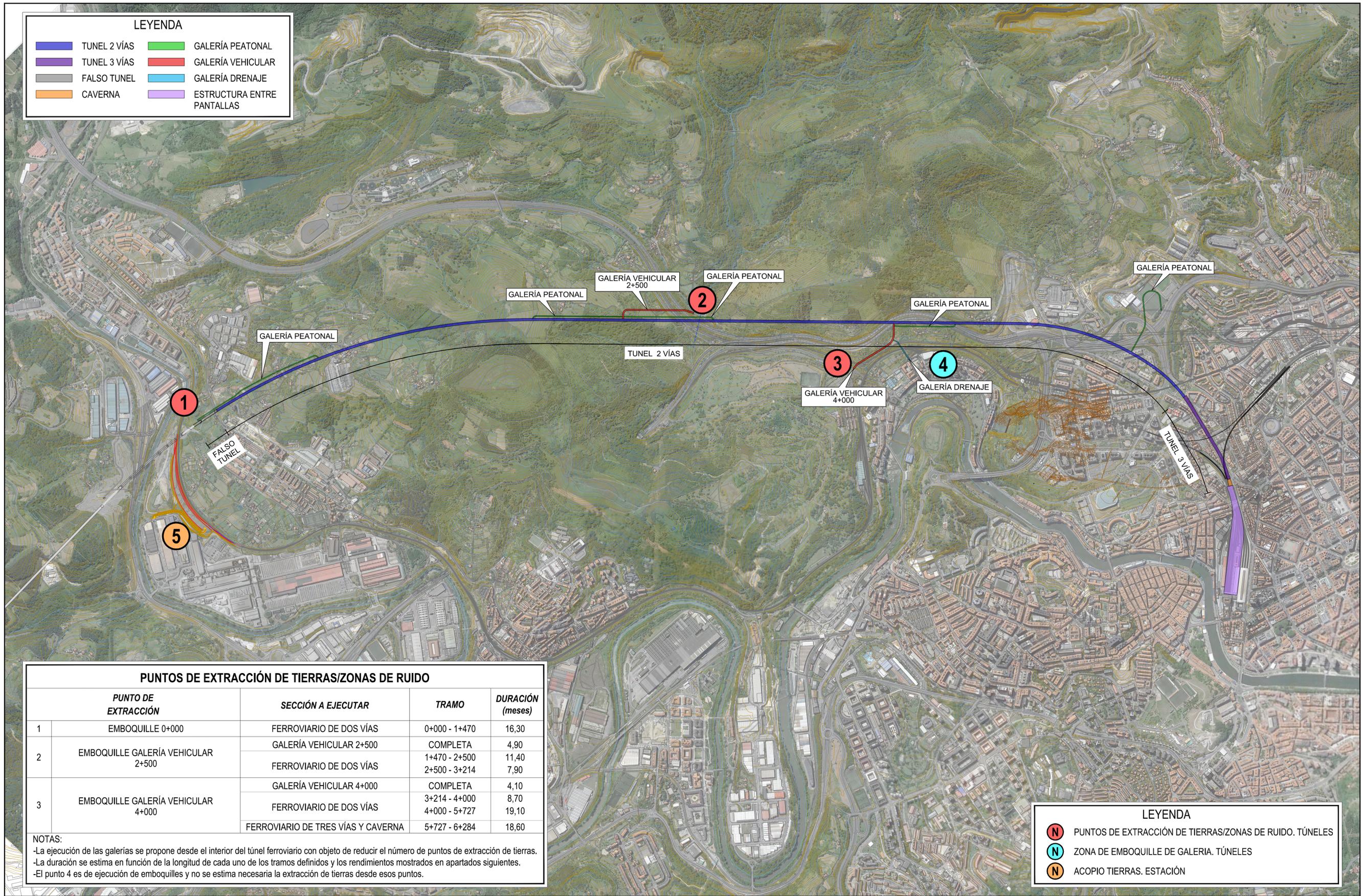


LEYENDA

- VÍAS EN CIRCULACIÓN
- A EJECUCIÓN EN ESTA FASE
- A LEVANTAR EN ESTA FASE

LEYENDA

	TUNEL 2 VÍAS		GALERÍA PEATONAL
	TUNEL 3 VÍAS		GALERÍA VEHICULAR
	FALSO TUNEL		GALERÍA DRENAJE
	CAVERNA		ESTRUCTURA ENTRE PANTALLAS



PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO

PUNTO DE EXTRACCIÓN	SECCIÓN A EJECUTAR	TRAMO	DURACIÓN (meses)	
1	EMBOQUILLE 0+000	FERROVIARIO DE DOS VÍAS	0+000 - 1+470	16,30
2	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 2+500	GALERÍA VEHICULAR 2+500	COMPLETA	4,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	1+470 - 2+500	11,40
3	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 4+000	GALERÍA VEHICULAR 4+000	COMPLETA	4,10
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	2+500 - 3+214	7,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	3+214 - 4+000	8,70
		FERROVIARIO DE TRES VÍAS Y CAVERNA	4+000 - 5+727	19,10
			5+727 - 6+284	18,60

NOTAS:
 -La ejecución de las galerías se propone desde el interior del túnel ferroviario con objeto de reducir el número de puntos de extracción de tierras.
 -La duración se estima en función de la longitud de cada uno de los tramos definidos y los rendimientos mostrados en apartados siguientes.
 -El punto 4 es de ejecución de emboquilles y no se estima necesaria la extracción de tierras desde esos puntos.

LEYENDA

	PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO. TÚNELES
	ZONA DE EMBOQUILLE DE GALERÍA. TÚNELES
	ACOPIO TIERRAS. ESTACIÓN

Z:\TIEMPO 2023\F-2023 03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.2.PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS\07.2.1-PLANTA GENERAL.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA



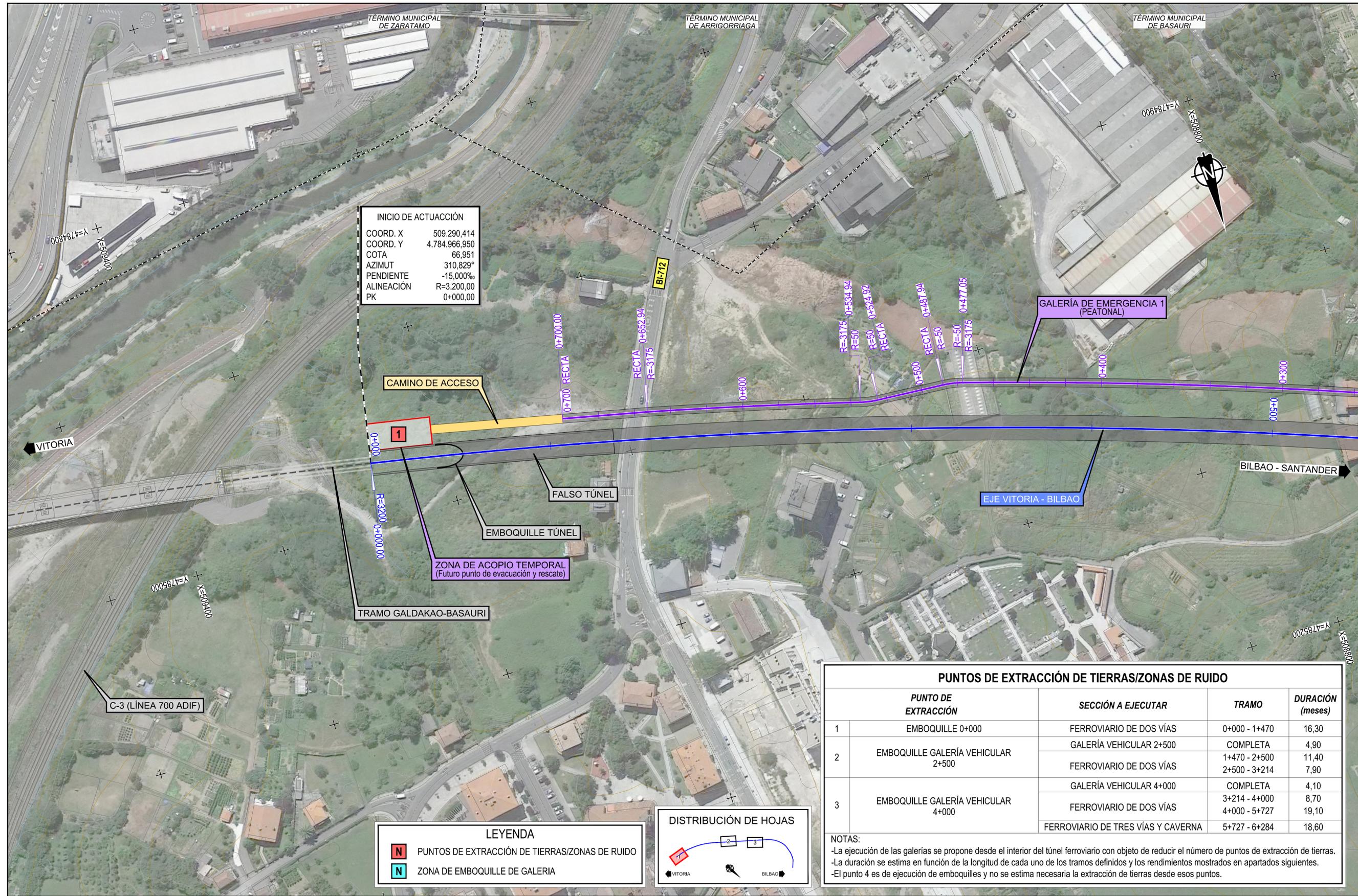
ESCALA ORIGINAL A1:
 1/10.000

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.2.1
 Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
PLAN DE OBRA
PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS
TÚNELES Y ESTACIÓN. PLANTA GENERAL



INICIO DE ACTUACIÓN
 COORD. X 509.290.414
 COORD. Y 4.784.966.950
 COTA 66.951
 AZIMUT 310.829°
 PENDIENTE -15.000%
 ALINEACIÓN R=3.200,00
 PK 0+000,00

CAMINO DE ACCESO

1

FALSO TÚNEL

EMBOQUILLE TÚNEL

ZONA DE ACOPIO TEMPORAL
(Futuro punto de evacuación y rescate)

TRAMO GALDAKAO-BASAURI

GALERÍA DE EMERGENCIA 1
(PEATONAL)

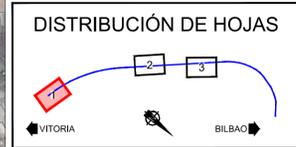
EJE VITORIA - BILBAO

BILBAO - SANTANDER

C-3 (LÍNEA 700 ADIF)

LEYENDA

	PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO
	ZONA DE EMBOQUILLE DE GALERÍA



PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO

	PUNTO DE EXTRACCIÓN	SECCIÓN A EJECUTAR	TRAMO	DURACIÓN (meses)
1	EMBOQUILLE 0+000	FERROVIARIO DE DOS VÍAS	0+000 - 1+470	16,30
2	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 2+500	GALERÍA VEHICULAR 2+500	COMPLETA	4,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	1+470 - 2+500 2+500 - 3+214	11,40 7,90
3	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 4+000	GALERÍA VEHICULAR 4+000	COMPLETA	4,10
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	3+214 - 4+000 4+000 - 5+727	8,70 19,10
		FERROVIARIO DE TRES VÍAS Y CAVERNA	5+727 - 6+284	18,60

NOTAS:
 -La ejecución de las galerías se propone desde el interior del túnel ferroviario con objeto de reducir el número de puntos de extracción de tierras.
 -La duración se estima en función de la longitud de cada uno de los tramos definidos y los rendimientos mostrados en apartados siguientes.
 -El punto 4 es de ejecución de emboquilles y no se estima necesaria la extracción de tierras desde esos puntos.

Z:\TIEMPO 2023\F-2023 03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\07-FASES DE OBRAS\07.2.PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS\07.2.2.TÚNELES, PLANTAS.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA



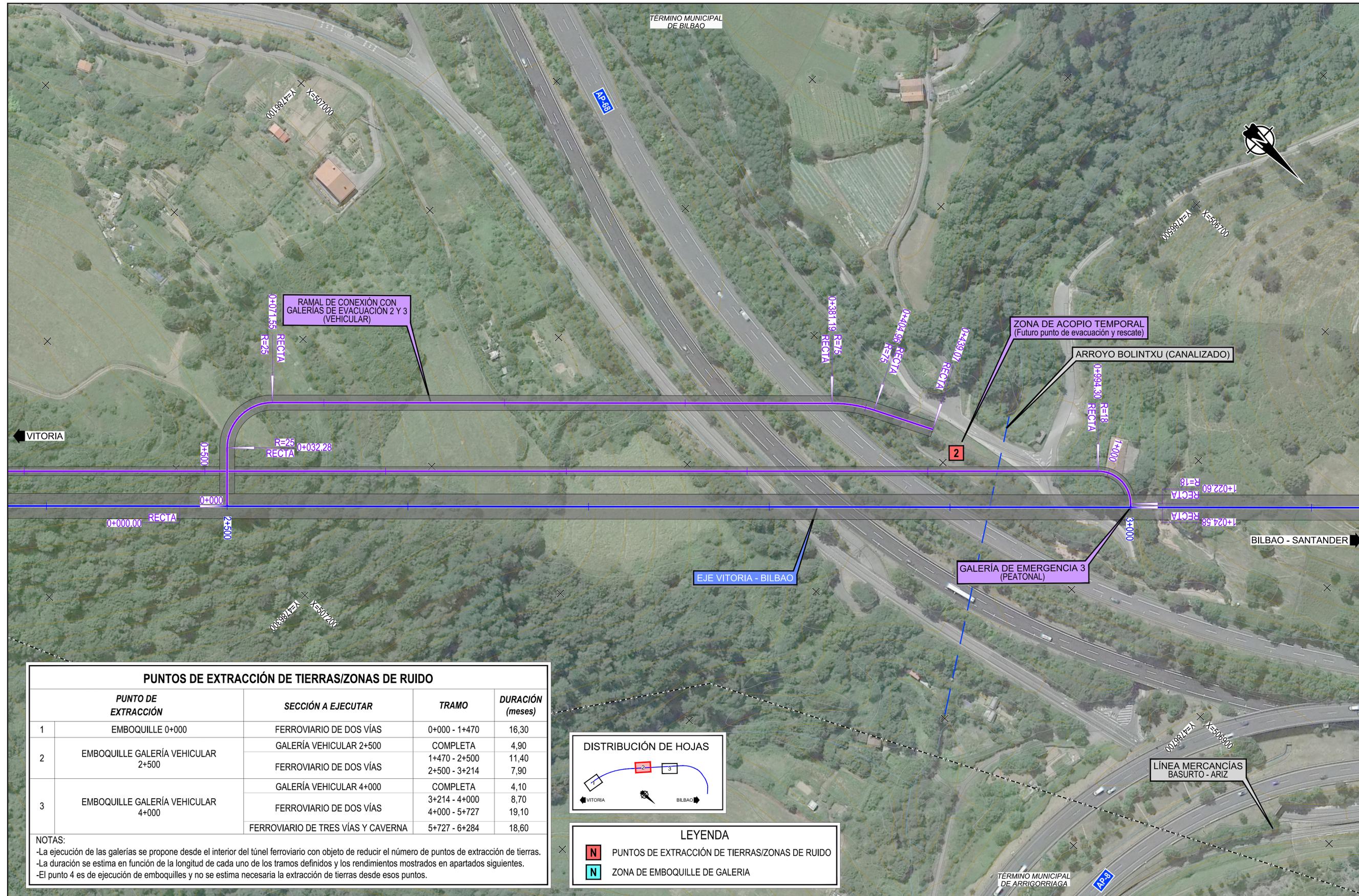
ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.000

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.2.2
 Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
PLAN DE OBRA PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS TÚNELES. PLANTAS



PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO				
PUNTO DE EXTRACCIÓN	SECCIÓN A EJECUTAR	TRAMO	DURACIÓN (meses)	
1	EMBOQUILLE 0+000	FERROVIARIO DE DOS VÍAS	0+000 - 1+470	16,30
2	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 2+500	GALERÍA VEHICULAR 2+500	COMPLETA	4,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	1+470 - 2+500	11,40
3	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 4+000	GALERÍA VEHICULAR 4+000	COMPLETA	4,10
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	2+500 - 3+214	7,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	3+214 - 4+000	8,70
		FERROVIARIO DE TRES VÍAS Y CAVERNA	4+000 - 5+727	19,10
			5+727 - 6+284	18,60

NOTAS:
 -La ejecución de las galerías se propone desde el interior del túnel ferroviario con objeto de reducir el número de puntos de extracción de tierras.
 -La duración se estima en función de la longitud de cada uno de los tramos definidos y los rendimientos mostrados en apartados siguientes.
 -El punto 4 es de ejecución de emboquilles y no se estima necesaria la extracción de tierras desde esos puntos.



LEYENDA	
N	PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO
N	ZONA DE EMBOQUILLE DE GALERIA

Z:\TIEMPO 2023\F-2023 03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.2.PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS\07.2.2.TÚNELES, PLANTAS.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA

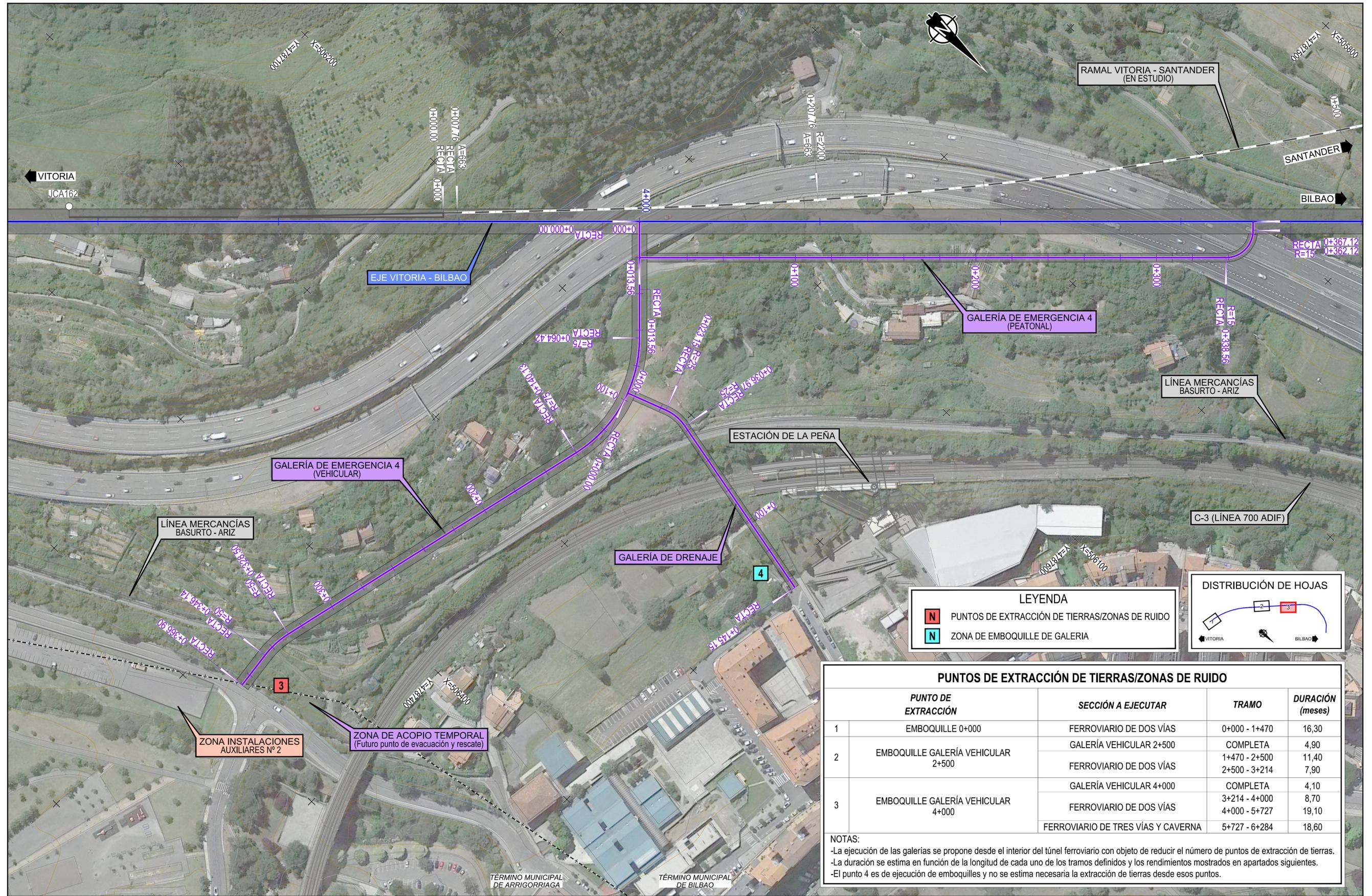
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.000

 NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
 ENERO 2023
 Nº DE PLANO:
7.2.2
 Nº DE HOJA:
 HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
PLAN DE OBRA PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS TÚNELES. PLANTAS



LEYENDA

- N PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO
- T ZONA DE EMBOQUILLE DE GALERÍA



PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS/ZONAS DE RUIDO			
PUNTO DE EXTRACCIÓN	SECCIÓN A EJECUTAR	TRAMO	DURACIÓN (meses)
1	EMBOQUILLE 0+000	FERROVIARIO DE DOS VÍAS	0+000 - 1+470 16,30
2	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 2+500	GALERÍA VEHICULAR 2+500	COMPLETA 4,90
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	1+470 - 2+500 11,40
3	EMBOQUILLE GALERÍA VEHICULAR 4+000	GALERÍA VEHICULAR 4+000	COMPLETA 4,10
		FERROVIARIO DE DOS VÍAS	3+214 - 4+000 8,70
		FERROVIARIO DE TRES VÍAS Y CAVERNA	4+000 - 5+727 19,10
			5+727 - 6+284 18,60

NOTAS:

- La ejecución de las galerías se propone desde el interior del túnel ferroviario con objeto de reducir el número de puntos de extracción de tierras.
- La duración se estima en función de la longitud de cada uno de los tramos definidos y los rendimientos mostrados en apartados siguientes.
- El punto 4 es de ejecución de emboquilles y no se estima necesaria la extracción de tierras desde esos puntos.

Z:\TIEMPO 2023\F-2023 03-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\07-FASES DE OBRA\07.2.PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS\07.2.2.TÚNELES. PLANTAS.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
ENERO 2023

Nº DE PLANO:
7.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
PLAN DE OBRA
PUNTOS DE EXTRACCIÓN DE TIERRAS
TÚNELES. PLANTAS